Diario Concepción

Jueves 12 de noviembre de 2026, Región del Biobío, N°6686, año XIX

SIGUEN LAS MOVILIZACIONES EN LA REGIÓN:

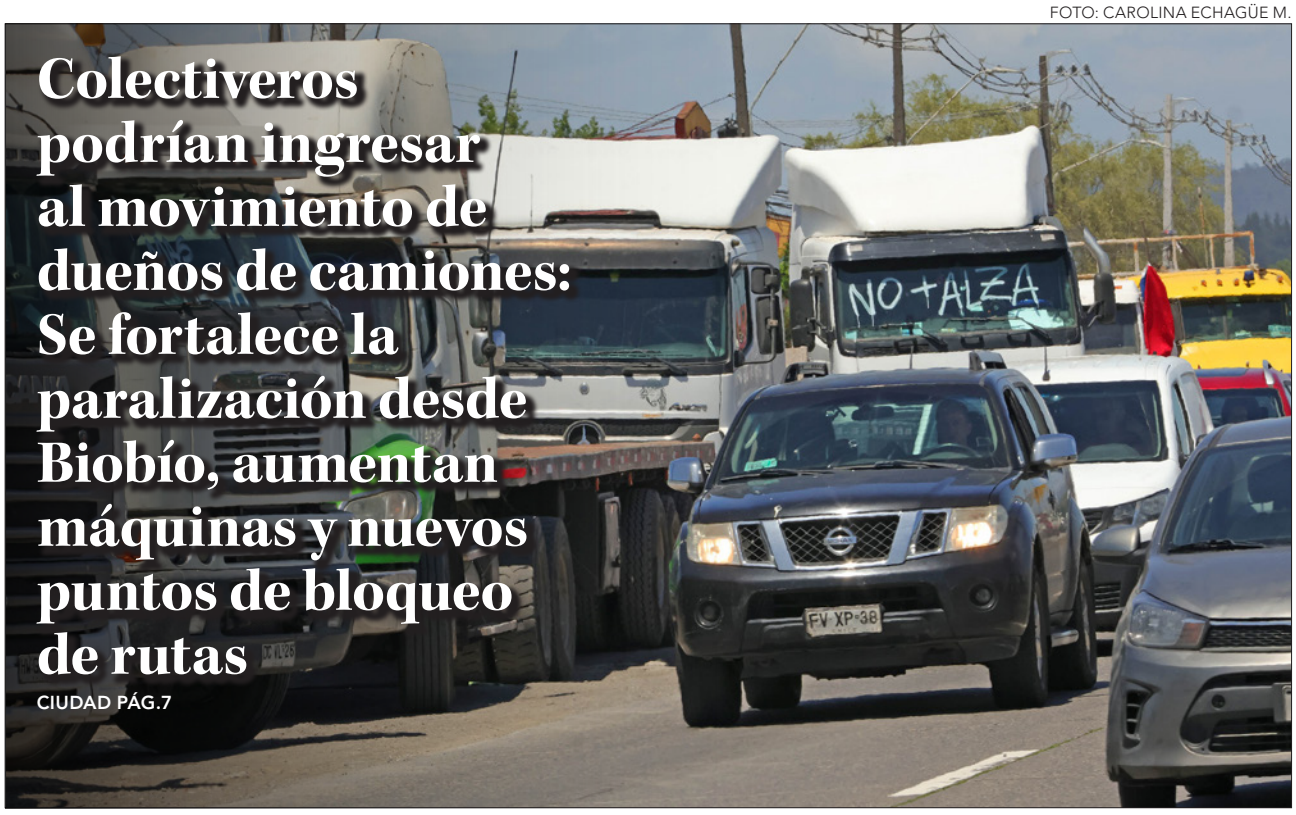
Senadores del Biobío presionan por tramitar moción de tarifas en medio del paro camionero

Se busca regular el cobro por kilómetro, fijar plazos máximos de pago y proteger a los transportistas de menor tamaño. La Comisión de Transportes del Senado acordó priorizar su debate.

Menos de 24 horas alcanzó a permanecer en el Congreso el proyecto del Ejecutivo que buscaba contener las alzas de los combustibles durante 90 días. La iniciativa fue retirada de la Cámara Baja y quedó en pausa, a la espera del resultado de las negociaciones con los gremios de camioneros.

POLÍTICA PÁGS.4-5

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Colectiveros podrían ingresar al movimiento de dueños de camiones: Se fortalece la paralización desde Biobío, aumentan máquinas y nuevos puntos de bloqueo de rutas

CIUDAD PÁG.7

FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC



Actual director de Fibras Nanoestructuradas UdeC -Alex Berg- recibe reconocimiento de los Premios a la Innovación

CIUDAD PÁG.8

Basural Cerro La U: Vecinos de Talcahuano atemorizados por eventuales incendios

CIUDAD PÁG.6

FOTO: ENRIQUE ZAMORA



Expertos locales y los riesgos de usar utilidades de Enap para enfrentar alza de combustibles

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG.13-14

EDITORIAL: COSECHAS DESCOMPONIÉNDOSE Y RUTAS INTERVENIDAS: LA FACTURA DEL PARO DE CAMIONEROS

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

#FUETENDENCIA

Con un paro nacional y eventuales adhesiones por parte de colectiveros; el Gobierno de Chile se encuentra enfrascado en una coyuntura política de proporciones. Este jueves 12 de noviembre será una fecha clave. Estos son algunos de los comentarios y noticias que se compartieron en X.

Chilevisión
@chilevision
Colectiveros de Maipú advierten dificultades por alza de combustibles: no descartan paro nacional.

Cristián Núñez Fica
@HombredeRadio
Dirigentes y Representantes de la Confederación de camioneros y transportistas Fuerza del Norte son recibidos en el Palacio de La Moneda, para plantear sus demandas.

Angélica Muñoz
@Angemunoz
Les darán bono para el combustible, pero el resto de los chilenos seguirá pagando las alzas de alimentos, combustibles, servicios, etc.

Hernán
@herlukanito
Si el alza de los combustibles fuera a causa de las guerras, entonces estaríamos pagando cerca de cinco mil pesos por litro de cualquier combustible. No lo creo.

Aurora Noticias
@auroranoticias
Marcha atrás en La Moneda: Gobierno retira proyecto que buscaba limitar alzas de combustibles.

La Tercera
@latercera
Ejecutivo evaluará reponer proyecto sobre combustibles según acuerdos con gremios de camioneros.

CNN Chile
@CNNChile
Quiroz rechaza eliminar el impuesto a los combustibles, como piden los camioneros. "Es un impuesto que es muy recaudador, financia muchos beneficios sociales", indicó el ministro de Hacienda.

ENFOQUE

SLEP: una transición responsable, pensando en las familias



María Paz Arzola
Ministra de Educación

La educación pública enfrenta dificultades que no podemos desconocer ni seguir postergando. Nos encontramos con déficits importantes y dotaciones que crecieron considerablemente en los últimos años, sin una justificación suficiente.

El reciente despacho a ley del proyecto que flexibiliza la instalación de los Servicios Locales de Educación Pública (SLEP) es una buena noticia para las familias y para la educación pública. Nos permite asegurar mejores condiciones durante la transición hacia este nuevo sistema, poniendo en el centro lo más importante: que los estudiantes aprendan y sus colegios funcionen bien.

¿Qué cambia concretamente? Que un SLEP que todavía no esté preparado no recibirá los establecimientos hasta contar con las condiciones necesarias para administrarlos adecuadamente. Y, especialmente, que los municipios con buen desempeño académico y financiero podrán mantener sus colegios por más tiempo, mientras el SLEP al que deben traspasarlos alcanza condiciones equivalentes. No se trata de detener la reforma, sino de asegurar que el cambio de sostenedor sea una mejora efectiva para las comunidades educativas. En todo caso, el plazo máximo para completar los traspasos se mantiene en 2035, dando tiempo para que esas condiciones se construyan.

Esta flexibilidad es necesaria. La educación pública enfrenta dificultades que no podemos desconocer ni seguir postergando. Nos encontramos con déficits importantes y dotaciones que crecieron considerablemente en los últimos años, sin una justificación suficiente. Estamos haciéndonos cargo de esa realidad: suplementando recursos, pero también ordenando las dotaciones y mejorando la gestión, porque no basta con poner más recursos si no se administran responsablemente.

La educación pública necesita sostenibilidad, buenos equipos y una gestión que esté al servicio de las escuelas. Cumplir un calendario de traspasos no puede ser más importante que asegurar las condiciones para educar. Este proyecto nos permite avanzar con responsabilidad, corregir dificultades y dar certezas a las familias y estudiantes que han confiado en la educación pública.

Las ciudades que necesitamos comprender



Dra. Mabel Alarcón Rodríguez
Decana Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía Universidad de Concepción

El urbanismo actual exige conocimiento para leer el territorio, anticipar sus desafíos y construir mejores condiciones para vivir en comunidad. Esto supone comprender que vivienda, movilidad, sistemas naturales y actividades productivas son dimensiones interdependientes.

Las ciudades chilenas, pese a sus diferencias geográficas y culturales, comparten problemas persistentes en nuestra manera de planificar el territorio. La expansión urbana, la segregación socioespacial, las dificultades de movilidad y el acceso desigual a servicios y espacios públicos expresan una contradicción: nuestras ciudades crecen, pero ese crecimiento no implica necesariamente desarrollo. Y ese desarrollo no siempre mejora la vida de quienes las habitan.

Esto obliga a revisar los criterios con que orientamos su transformación. La discusión urbana suele concentrarse en la disponibilidad de suelo, la densificación y la infraestructura, dimensiones necesarias, pero insuficientes cuando se abordan por separado. Una ciudad puede sumar viviendas y fortalecer su economía sin reducir las desigualdades de la vida cotidiana. Por eso, la pregunta no es solo cuánto y dónde construir, sino cómo cada decisión modifica las relaciones entre las personas y su entorno.

El urbanismo actual exige conocimiento para leer el territorio, anticipar sus desafíos y construir mejores condiciones para vivir en comunidad. Esto supone comprender que vivienda, movilidad, sistemas naturales y actividades productivas son dimensiones interdependientes. También exige incorporar los cuidados a la

planificación: la cercanía de los servicios, los tiempos de desplazamiento y la accesibilidad determinan quiénes pueden estudiar, trabajar, participar y disponer de tiempo propio. La calidad urbana se juega también en esas experiencias, a menudo invisibles en los indicadores de crecimiento.

Si los problemas están relacionados, las respuestas no pueden seguir fragmentadas. Los instrumentos de planificación, las inversiones públicas y las estrategias de desarrollo deben dialogar entre sí y con las comunidades, sin desconocer las particularidades de cada territorio. No existe una solución única para las ciudades chilenas, pero sí una responsabilidad compartida: evitar que decisiones sectoriales profundicen brechas que conocemos desde hace décadas.

En este escenario, las universidades debemos aportar investigación, pensamiento crítico y conocimiento situado. No basta con describir las desigualdades; es necesario contribuir a que la evidencia se traduzca en decisiones públicas capaces de anticipar riesgos y ampliar oportunidades. Planificar es, en definitiva, decidir qué formas de vida hacemos posibles. El futuro urbano de Chile dependerá menos de cuánto construyamos que de nuestra capacidad colectiva para comprender dónde, cómo y para quién lo hacemos.

Diario Concepción
Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción
Director: Vladimir Araya
Editor General: José Sepúlveda Ormeño
Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán
Dirección: Cochrane 1102, Concepción
Teléfonos: (41) 23 96 800
Correo: contacto@diarioconcepcion.cl
Web: www.diarioconcepcion.cl
X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Cosechas descomponiéndose y rutas intervenidas: la factura del paro de camioneros

El conflicto desatado por la movilización de los transportistas de carga en la Región del Biobío no es un episodio aislado ni un simple problema de tarifas en las carreteras; es el síntoma visible de una fragilidad estructural en el motor productivo de Chile. Cuando el transporte se frena, el impacto trasciende el reclamo gremial y se adentra de golpe en las huertas, los predios forestales, los puertos y, finalmente, en los hogares de millones de personas.

Las cifras proyectadas por las autoridades regionales —con cerca de 700 camiones apostados -y aumentando- en puntos estratégicos como Mulchén, Los Ángeles, Cabrero y los accesos portuarios— dan cuenta de un cuello de botella logístico en un momento crucial del calendario económico. La agricultura exportadora y el sector forestal operan contra reloj. Productos perecibles como arándanos y cerezas, o el abastecimiento constante de hortalizas para el consumo interno, no responden a las pausas de la negociación política. Un día de detención en las carreteras no equivale simplemente a 24 horas de retraso; para la fruta de exportación representa la pérdida irreversible de calidad, el incumplimiento de contratos internacionales y la merma total del esfuerzo de toda una temporada. Si a esto se le suma un contexto climático adverso marcado por el fenómeno de El Niño, el margen de maniobra de los pequeños y medianos productores queda reducido a cero.

Desde la perspectiva de los camioneros, las demandas reflejan una asfixia económica real derivada del incremento constante en los combustibles y la pérdida de incentivos o mecanismos de amortiguación tributaria. El dilema surge cuando el método de protesta colisiona directamente con el sustento de otros sectores igualmente vulnerables. El transporte forestal y maderero, esencial para abastecer aserraderos, plantas de celulosa y despachos portuarios, enfrenta interrupciones operativas que amenazan el empleo regional y la competitividad exportadora de las Pymes del rubro.

Para la fruta de exportación representa la pérdida irreversible de calidad: el incumplimiento de contratos internacionales y la merma total del esfuerzo de toda una temporada.

El verdadero riesgo de esta crisis no reside únicamente en las mermas económicas de hoy, sino en la falta de previsión para abordar un problema acumulado durante meses. Las mesas de diálogo entre las autoridades y los dirigentes gremiales son indispensables para despejar las rutas y congelar temporalmente los impactos en los costos operativos, pero el fondo del asunto exige soluciones de largo plazo. La estabilidad de la cadena alimentaria y de las exportaciones regionales no puede depender del hilo delgado de un conflicto reactivo. Garantizar el libre tránsito, proteger la competitividad productiva y escuchar la asfixia de los pequeños transportistas son tareas que deben converger en un acuerdo sostenible, antes de que el costo de no llegar a tiempo lo termine pagando el país entero.

CARTAS

Corredores Ruta 160

Señor Director:

La Intercomunal de Juntas de Vecinos de Coronel, San Pedro de la Paz y Lota nos hemos reunido para exigir una respuesta concreta ante la crítica situación de movilidad que afecta a nuestros vecinos en la Ruta 160.

Solicitamos respetuosamente al Presidente José Antonio Kast reconsiderar la decisión actual y retornar al modelo de licitación por Concesiones para las obras requeridas. Es de público conocimiento que la ejecución mediante Obra Pública tradicional del MOP destaca por una lentitud burocrática estructural, proyectando los trabajos a casi una década de espera. Bajo la modalidad de concesiones, en cambio, los cruces a desnivel que urgen en la arteria podrían estar terminados de forma efectiva antes de 2029.

Cada año de retraso en la Ruta 160 no es una simple cifra de calendario: se traduce en horas perdidas, congestión asfixiante, riesgo permanente de accidentes y una menor calidad de vida para miles de familias del sur del Biobío. No podemos permitir que la urgencia de nuestros territorios quede supeditada a tiempos administrativos desfasados de la realidad.

Intercomunal de JJ.VV. Coronel, San Pedro de la Paz y Lota

Protagonismo infantil

Señor Director:

En la sala cuna de un jardín, dos niñas participaron en el saludo desde fuera del círculo. En otro jardín, un niño siguió pintando de verde pese a que la técnico le pidió cambiar de color. Ella insistió y le dijo que le mostraría el trabajo a su papá.

Registramos ambas escenas para nuestra tesis. Los proyectos educativos de ambos jardines promueven el protagonismo infantil. La respuesta adulta marcó la diferencia. En el saludo se acogió otra forma de participar y, en la pintura, se insistió en la indicación.

Harry Shier distingue entre escuchar a niñas y niños y tomar en cuenta lo que expresan al decidir. Proponemos que los jardines revisen sus rutinas e identifiquen qué decisiones pueden compartir con ellos. La calidad de la educación parvularia se juega en cuánto pueden influir en su jornada.

María Verónica Celis Barrera y Antonia González Cereceda

Las cartas olvidadas de la Guerra del Pacífico

Señor Director:

Hoy basta tomar nuestro celular para enviar un mensaje, escuchar una voz o ver el rostro de alguien querido, sin importar la distancia. Pero ¿se imaginan esperar semanas, incluso meses, para saber de un familiar?

Durante la Guerra del Pacífico (1879-1884), esa era la realidad de miles de soldados chilenos. Aunque existía el telégrafo, su uso estaba principalmente reservado a las comunicaciones oficiales. Para quienes combatían lejos de sus hogares, las cartas eran el principal vínculo con sus seres queridos. Escritas a mano y transportadas muchas veces en barcos a vapor, podían tardar semanas en llegar. Y luego venía otra espera, quizás la más angustiante, recibir una respuesta.

Aquellas cartas eran mucho más que noticias. En ellas, los soldados compartían sus temores antes de una batalla, el cansancio de las interminables marchas por el desierto o la nostalgia por sus madres, esposas e hijos. En medio de la dureza de la guerra, escribir era también una manera de sentirse cerca de casa.

Pero hay un detalle que hoy puede sorprendernos. En aquella época, muchos soldados no sabían leer ni escribir. ¿Cómo se comunicaban entonces? Gracias a sus propios compañeros, quienes se convertían en improvisados escritores y lectores. Imaginemos la escena en la que un soldado está dictándole a otro cuánto extrañaba a su familia o escuchando emocionado una carta que anunciaba el nacimiento de un hijo. También podían llegar noticias tristes, de esas que resultaban aún más difíciles de recibir estando tan lejos.

Estas correspondencias tienen hoy un enorme valor histórico. Nos permiten conocer una guerra distinta a la de las grandes batallas; por ejemplo, qué comían los soldados, cómo descansaban, de qué se reían y la manera en que enfrentaban la incertidumbre. Algunas incluso fueron publicadas en periódicos de la época, acercando sus vivencias a la población.

Sin embargo, no todas las cartas llegaron a destino. Algunas quedaron guardadas en los morrales de soldados que murieron en combate o durante las campañas. Palabras escritas con la esperanza de volver a encontrarse, pero que jamás pudieron ser leídas por sus destinatarios.

Quizás ahí reside lo más conmovedor de estas historias. Detrás de cada uniforme había una persona que extrañaba, temía y soñaba con regresar. Porque, incluso en medio de una guerra, unas pocas palabras podían mantener vivo el vínculo con quienes esperaban en casa.

José Pedro Hernández Historiador y académico

Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- **contacto@diarioconcepcion.cl**
- **Cochrane 1102, Concepción**

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.
Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente
la ident idad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

Este miércoles

el Gobierno sostuvo una reunión de cerca de tres horas con la Confederación de Transportistas Centro-Sur.

SIGUEN LAS MOVILIZACIONES EN LA REGIÓN

Senadores del Biobío presionan por tramitar moción de tarifas en medio del paro camionero

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

Se busca regular el cobro por kilómetro, fijar plazos máximos de pago y proteger a los transportistas de menor tamaño. La Comisión de Transportes del Senado acordó priorizar su debate.

FOTO: FACEBOOK SENADO CHILE



Menos de 24 horas alcanzó a permanecer en el Congreso el proyecto del Ejecutivo que buscaba contener las alzas de los combustibles durante 90 días. Ingresada la noche del martes, la iniciativa fue retirada este miércoles de la Cámara de Diputadas y Diputados quedando en pausa, a la espera del resultado de las negociaciones con los gremios de camioneros.

Sin embargo, la propuesta del Gobierno no es la única iniciativa que busca una salida al conflicto. El pasado 6 de noviembre, poco antes del inicio de las movilizaciones, cinco senadores de distintos sectores políticos ingresaron una moción para modificar el Código de Comercio y regular las condiciones comerciales en que operan los pequeños y medianos transportistas de carga.

Entre sus autores están la presidenta del Senado, Paulina Núñez (RN), y dos de los tres representantes del Biobío en la Cámara Alta: Gastón Saavedra (PS) y Enrique van Rysselberghe (UDI).

La iniciativa se tramita en medio de las movilizaciones que mantienen distintos grupos del transporte de carga, con cerca de 700 camiones desplegados en la Región del Biobío, según balances de la Delegación Presidencial.

Mientras tanto, la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), la Confederación de Transporte de Carga (CNTC) y la Federación de Transportistas de Carga han resuelto no sumarse, por ahora, a las movilizaciones. Tras una asamblea realizada en San Pedro de la Paz, acordaron llevar sus demandas a una reunión con el Gobierno en La Moneda, programada para este jueves.

Entre sus principales solicitudes está congelar el precio del diésel por un período que, según el presidente de la CNDC, Juan Araya, debería extenderse por seis meses. El presidente de la CNTC, Sergio Pérez, valoró el retiro del proyecto del Ejecutivo como una señal de que el Gobierno está dispuesto a escuchar sus planteamientos.

En paralelo, este miércoles el Gobierno sostuvo una reunión de cerca de tres horas con la Confederación de Transportistas Centro-Sur. Tras el encuentro, el biministro del Interior y Segegob, Claudio Alvarado, informó que hubo avances y que las conversaciones continuarían con los representantes de Fuerza del Norte, para luego volver a reunirse con los dirigentes del sur.

Pese a ese acercamiento, el presidente de la Confederación Centro-Sur, Freddy Martínez, afirmó que la movilización se mantendría hasta alcanzar un acuerdo total. Entre los puntos abordados está la posibilidad de congelar el precio de los combustibles.

Pero las demandas de las confederaciones no se limitan a los combustibles. Pérez también pidió al Congreso tramitar con urgencia la ya mencionada moción que modifica el Código de Comercio.

Condiciones de contratación

Mientras el Ejecutivo mantiene abiertas las negociaciones, la iniciativa parlamentaria apunta a un ámbito distinto. Las relaciones comerciales entre las empresas que contratan servicios de transporte y quienes los ejecutan.

En detalle, se busca modificar el Código de Comercio y establecer condiciones mínimas obligatorias para los contratos con transportistas de menor tamaño. Uno de sus principales cambios es exigir que se establezca una tarifa por kilómetro y por vehículo, junto con la distancia remunerada o un mecanismo objetivo para calcularla. Incluso si

el servicio se pacta por viaje, tonelada u otra unidad, deberá quedar expresado su equivalente por kilómetro.

La propuesta también establece que conceptos como peajes, carga, descarga y entregas adicionales se paguen por separado, salvo que estén expresamente incluidos y cuantificados en el acuerdo.

Además, contempla una compensación por tiempos de espera: si el vehículo permanece más de dos horas a disposición para carga, descarga o recepción de mercadería, por causas atribuibles al cargador o al recinto designado, corresponderá pagar media UF por cada hora adicional, con un tope de 10 UF por cada período de 24 horas.

En materia de pagos, fijaría un plazo máximo de 30 días corridos desde la recepción de la factura. También busca impedir que los procesos internos de aprobación de las empresas suspendan ese plazo o que controversias por descuentos y cobros adicionales permitan retener pagos vencidos que no estén en discusión.

A lo anterior se suman disposiciones para limitar descuentos unilaterales, impedir que se desconozcan kilómetros remunerables o se trasladen deudas ajenas al transportista. En caso de subcontratación, el contratante directo mantendría la responsabilidad de pagar el servicio, sin poder condicionar el desembolso a que primero reciba los recursos de su propio cliente.

Por último, contempla una acción directa de cobro contra el tercero que encargó el transporte, dentro de los límites establecidos en el texto.

Piden debatir con urgencia

La presidenta del Senado, Paulina Núñez, planteó que el Congreso también debe contribuir a generar condiciones para resolver el conflicto. "Si estamos pidiendo a los camioneros que piensen en el país y que depongan el paro, también tenemos que ser capaces de responder a sus demandas", sostuvo.

Junto con ello, cuestionó que la respuesta se limite a pedir esfuerzos al sector: "No basta con pedirles que hagan un esfuerzo; hay que escuchar a la otra parte y entregar soluciones concretas. Esa es una responsabilidad del Ejecutivo, cualquiera que sea el gobierno de turno".

La congresista también advirtió sobre el impacto de la movilización y sostuvo que "el país no aguanta un paro de camioneros", en un llamado a abrir espacios de diálogo y alcanzar una salida al conflicto.

Consultado por Diario Concepción, el senador gremialista, Enrique van Rysselberghe, informó que la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado acordó ubicar la moción en el primer lugar de la tabla de su próxima sesión, con el propósito de iniciar su discusión a la brevedad.

El parlamentario también confirmó que los autores enviaron el texto al Ejecutivo para que lo estudie y evalúe sumarse a la propuesta. Sin embargo, sostuvo que su avance no dependerá de la decisión que adopte La Moneda.

"Ya acordamos avanzar en el proyecto, independiente si el Gobierno decide apoyar o no, como una señal clara de preocupación y de buscar soluciones al problema de los transportistas del país", afirmó.

Mientras tanto, el senador socialista, Gastón Saavedra, insistió en la necesidad de acelerar su tramitación, advirtiendo que las dificultades de los pequeños y medianos transportistas no se limitan al costo de los combustibles y pueden repercutir en toda la cadena logística.

"Si no enfrentamos esta crisis, son 40 mil chilenos los que van a seguir pasándolo mal. Y las consecuencias no se quedan solamente en el transporte. Ya vimos lo que ocurrió en los puertos del Biobío, en la Región de Valparaíso y en las rutas que conectan Santiago con los principales terminales portuarios", señaló.

El parlamentario agregó que las condiciones actuales pueden poner en riesgo la continuidad de la actividad de quienes prestan servicios de transporte, por lo que llamó a avanzar en reglas que permitan enfrentar los costos y las dificultades de cobro.

"No puede ser que los pequeños transportistas tengan que absorber el alza de los combustibles, soportar largas esperas y además enfrentar dificultades para cobrar por los servicios que ya prestaron. Necesitamos reglas claras, tarifas transparentes y pagos oportunos. Eso es lo que busca este proyecto", cerró.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Ciudad

> No falta la gente que viene a botar elementos grandes, como colchones y sillones en aquel lugar.
>
> ***Hilda,*** *vecina de sector Gaete.*

Entre escombros y riesgo industrial: denuncian deterioro de sitio donde O´Higgins proclamó la independencia

A pesar de ser un casco histórico para la historia de Chile, el Cerro La U de Talcahuano presenta una gran contaminación ambiental. Autoridades ya están al tanto de la situación.

Enrique Zamora Godoy
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: ENRIQUE ZAMORA



SECTOR GAETE

Basurales de más de un metro de altura, escombros que entorpecen las líneas del tren, material posiblemente inflamable y vehículos tanto particulares como industriales que realizan descargas forman parte del panorama general del cerro La U, ubicado en Talcahuano.

A raíz de esta situación, distintos residentes de la población Gaete dieron a conocer su preocupación ante un eventual incendio en el sector, producto de la acumulación de vidrios en el lugar. Cabe recordar que el sitio posee una gran importancia histórica, principalmente porque, según historiadores, Bernardo O'Higgins firmó allí el acta de independencia de Chile.

La mirada vecinal

En ese contexto, un residente del sector aceptó referirse al tema, solicitando resguardar su identidad por temor a represalias. "Esta situación abarca desde hace mucho tiempo. Nosotros nos dimos cuenta porque hacemos deporte en aquel lugar. Además, al sitio llega mucha gente a pasear, caminar y realizar actividades recreativas. Sin embargo, en la actualidad esto se ha vuelto muy peligroso, dado que el basural cuenta con una gran extensión que se mantiene desde hace varios años", detalló.

Adicionalmente, el vecino agregó que el sector no cuenta con el resguardo adecuado, expresando que ni la Seremi de Salud ni la Municipalidad de Talcahuano se han acercado al cerro La U para fiscalizar el panorama. "Hay varias empresas del sector que nunca se han hecho responsables de esa área ambiental, la cual, al estar en las cercanías de las industrias, también les corresponde a ellas", detalló.

Del mismo modo, manifestó que los desechos han provocado una alta contaminación en el sector, puesto que "hay unos humedales muy preciosos (...) el medio ambiente, la flora, la fauna y todo lo que está ahí se está perjudicando".

Por su parte, Hilda, vecina de la población Gaete, comentó que "la Municipalidad de Talcahuano debería tomar cartas en el asunto (...) Sin embargo, no falta la gente que viene a botar elementos grandes, como colchones y sillones en aquel lugar".

Asimismo, la presencia de residuos de vidrio mantiene en alerta a la comunidad ante la amenaza de siniestros forestales o de interfaz. "Con el calor que hay en la actualidad y los vidrios tirados, eso podría producir una combustión después", agregó Hilda.

Concejal del puerto y acciones legales

Al respecto, el concejal de Talcahuano, Roberto Pino, informó que la presencia del microbasural en el cerro La U se prolonga desde hace varios años, motivo por el cual en septiembre de 2025 formalizó una denuncia ante la Fiscalía local del puerto.

"Un poco más arriba hay un gasoducto y basura, lo cual también es un riesgo latente para el sector. Hace dos años hubo un incendio en este lugar", afirmó Roberto.

Finalmente, Pino enfatizó que la acumulación de desperdicios constituye una "falta de respeto para todos los chilenos", concluyendo que "en este lugar, Bernardo O'Higgins firmó la Declaración de la Independencia de Chile el 1 de enero de 1818".

Relevancia histórica del hito

Armando Cartes, abogado y doctor en Historia, detalló que el cerro La U posee un alto valor patrimonial, dado que en el sitio se proclamó la "independencia de Chile por única vez de forma irrepetible e irreversible, en lo que hoy es la comuna de Talcahuano y en el pasado era Concepción".

El historiador precisó que este hito se realizó el 1 de enero de 1818 sobre un tambor, y posteriormente, el 12 de febrero del mismo año, se redactó el documento oficial en que se notificó la independencia del país.

Respecto del deterioro ambiental en el cerro La U, Cartes sostuvo tener conocimiento sobre proyectos impulsados por la Municipalidad de Talcahuano y la empresa Huachipato para recuperar el espacio. Asimismo, propuso que a futuro se establezca un museo de sitio que sirva como punto de referencia histórico para representar "dignamente el lugar único e irrepetible" donde se consolidó la independencia de Chile.

Descargos de la siderúrgica Huachipato

Dado que el basural se ubica en las inmediaciones de terrenos pertenecientes a Huachipato, Diario Concepción gestionó las consultas correspondientes con la compañía.

Al respecto, desde la empresa acerera indicaron que se han destinado recursos físicos y económicos para ejecutar labores de aseo en el sector. "Durante este año hemos retirado alrededor de 500 toneladas de basura. Recientemente, también planteamos esta problemática en el COGRID comunal (Comité de Gestión del Riesgo de Desastres), con el propósito de evaluar posibles acciones conjuntas para abordar la situación", informaron.

Asimismo, desde la usina aclararon que, al tratarse de una vía pública, no poseen las facultades legales para restringir el paso o sancionar a quienes vierten residuos.

Postura municipal

Consultados sobre la contingencia, desde la Municipalidad de Talcahuano afirmaron estar al tanto de la situación y señalaron que la Dirección de Aseo y Ornato ha ejecutado "constantemente labores de limpieza".

"Los materiales de construcción y los cascos, que son desechos de constructoras, tienen que ir a vertederos autorizados. Hacemos un llamado a las constructoras y a la gente a que no bote en bienes nacionales de uso público, sino que voten en zonas autorizadas", finalizaron desde la casa edilicia.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

A RAÍZ DE LA SUBIDA DEL COMBUSTIBLE

Paro de camioneros: taxis colectivos del Biobío evaluarán este jueves **unirse a movilizaciones**

Distintos puntos de la Región del Biobío fueron testigos de las paralizaciones de conductores.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



El paro nacional de camioneros y transportistas, impulsado por el alza de los combustibles en Chile, ha sumado nuevos movimientos y gremios que apoyan la paralización. En la Región del Biobío se sumaron a las movilizaciones Cañete, San Vicente, Talcahuano; y Ruta 160 camino a Coronel.

En conversación con Diario Concepción, Marcelo Villalobos, representante de la Asociación Gremial de taxis colectivos de la Región del Biobío, señaló que este jueves analizarán el sumarse a este escenario.

"Lo estamos evaluando. Es una decisión que hay que tomar a nivel global, más allá de si los taxis colectivos de algún sector deseen manifestarse, para lo que están en su derecho", enfatizó.

"Hay comunas como Los Ángeles, además de otros sectores rurales, que nos han manifestado su interés en unirse a las manifestaciones, pero todavía no hay una decisión a nivel gremial", agregó el dirigente.

Además, Villalobos estableció que "tenemos un convenio de diálogo con el Gobierno, por lo que esperamos hablar con el delegado presidencial regional para tomar una determinación".

Finalmente, el líder gremial puntualizó en que "probablemente (este jueves) contemos con una decisión clara respecto a si nos sumaremos de alguna forma a esta movilización nacional", cerró.

Cañete

Tal como se mencionó anteriormente, Cañete fue una de las comunas de la región del Biobío que también se sumó a las movilizaciones de camioneros y transportistas convocadas a nivel nacional. Y es que en aquel lugar distintos camiones dedicados al área forestal se manifestaron en el acceso norte de la comuna, precisamente en el sector de Las Papas, por el alza de los combustibles.

Cerca de 50 camiones se manifestaron a un costado de la ruta. Cabe destacar que, en la provincia de Arauco, también se registraron movilizaciones en Contulmo durante la jornada de esta semana.

San Vicente

La continuación de las movilizaciones de los camioneros en el Biobío también escaló hacia zonas logísticas, generando el bloqueo del acceso como el ocurrido en el Puerto San Vicente de Talcahuano.

Cabe destacar que esta decisión fue advertida cuando en un punto de prensa el presidente de la Unión de Transportistas de Contenedores (UTC) Biobío, Juan Carlos Aguayo, señaló que "si no tenemos apoyo vamos a tomar medidas más drásticas, como el bloqueo de depósitos y puertos".

Un grupo de diez camiones inició el bloqueo, ubicándose en la avenida Juan Antonio Ríos para obstaculizar el paso, con el objetivo de afectar la cadena logística e industrial.

En conversación con TVU, el dirigente Juan Carlos Aguayo constató que "cada vez costará más circular por las carreteras de Chile y se corta la cadena logística de suministro de los contenedores. Esto es un llamado al Gobierno".

Además, el líder gremial estableció que "tienen que desinflar los impuestos a los combustibles, o bajarlos, o eliminar el impuesto específico. Si el presidente no quiere que esto siga subiendo, tiene que tomar decisiones drásticas ahora".

Ruta 160

Adicionalmente, otro punto que también se vio con manifestaciones de camioneros fue la Ruta 160, específicamente en dirección hacia la comuna de Coronel.

En ese sentido, distintos transportistas del lugar informaron estar descontentos con las medidas adoptadas por el actual gobierno, por lo cual tienen contemplado movilizarse en el sector durante varios días.

Por ello, Matías González, chófer de dos camiones, detalló que las marchas se realizan con el objetivo de presionar "al gobierno, para que nos escuche de una vez por todas. Estamos luchando no solamente por nosotros, sino también por cada ciudadano que tiene un vehículo y todo Chile. Esta es la única manera que nosotros podemos hacernos sentir".

Asimismo, González agregó que la mayoría de los chóferes movilizados cuentan con uno o dos vehículos. En ese sentido, terminó sumando que el precio de combustible los ha afectado en todo sentido, sobre todo para el bolsillo.

En la misma línea se encuentra Marcelo Carrillo, transportista de camiones y emprendedor, quien informó que, como chóferes medianos y pequeños "están realmente quebrados (...) por el alza del combustible. Apoyamos al Presidente, pensando que venían mejoras para el pueblo, sobre todo para los emprendedores, y hoy en día estamos al borde de la quiebra. Yo tengo mis máquinas paradas y los números no me dan".

Asimismo, Marcelo comunicó que, en la movilización de la Ruta 160, no ha existido un acercamiento de autoridades. Igualmente, agregó conocer que esto sí se dio en la paralización de San Vicente, sin embargo, siente que las conversaciones que se realizaron allá no estuvieron a la altura.

"Empezamos en marzo con el petróleo a $1.000. Estamos finalizando el año y estamos sobre los $1.600, donde el combustible no da. Ahora $10.000 ya no es nada. Todo ha subido, pero nadie quiere hacerse cargo de esta demanda que a todo el mundo los tiene perjudicados", finalizó Carrillo.

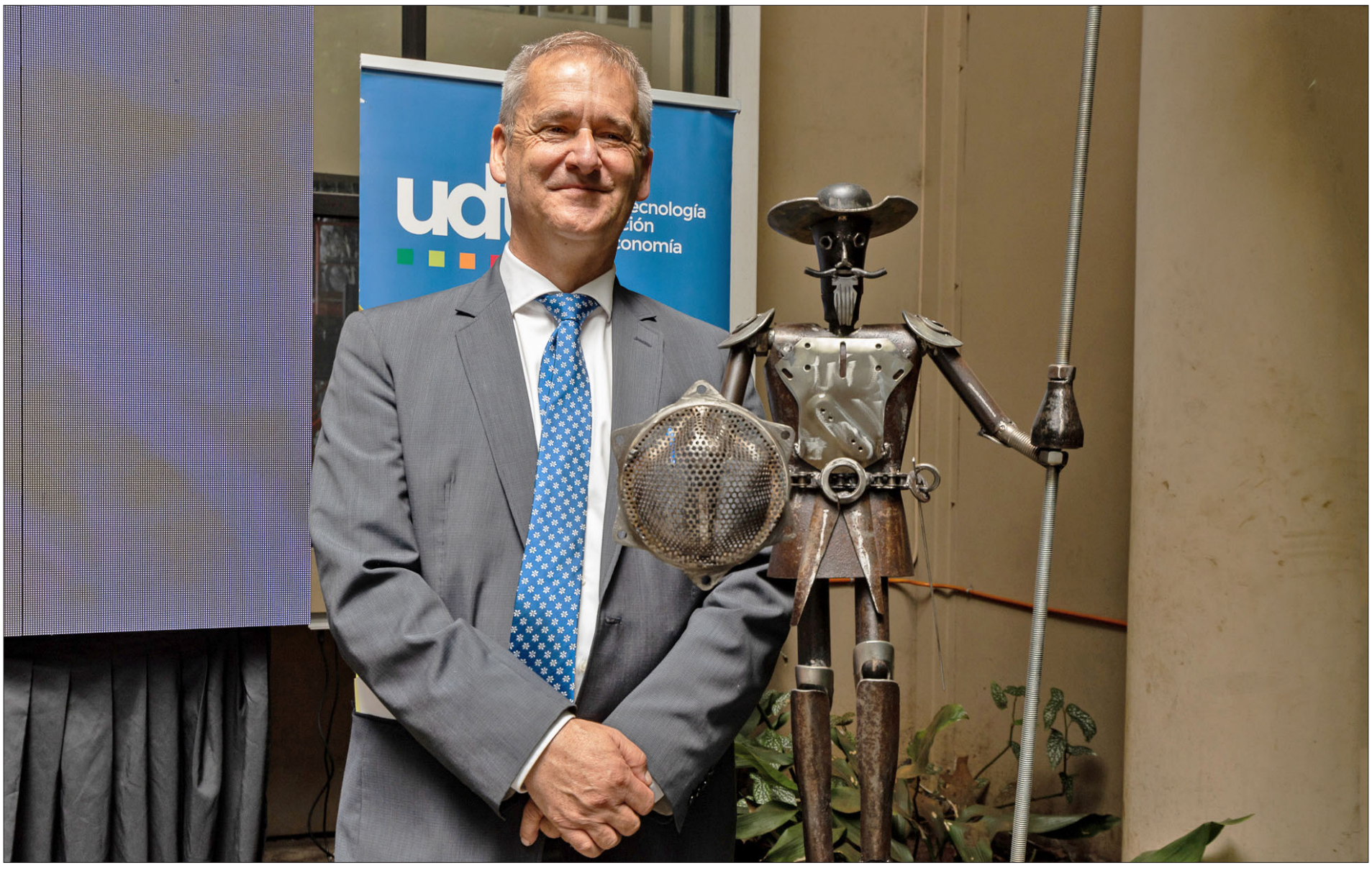
OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

ACTUAL DIRECTOR DE FIBRAS NANOESTRUCTURADAS

Exdirector de la UDT de la UdeC recibe reconocimiento de los Premios a la Innovación

FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE DIRCOM UDEC



Montserrat Serra Cárdenas
contacto@diarioconcepcion.cl

Alex Berg, exdirector de la Unidad de Desarrollo Tecnológico (UDT) de la Universidad de Concepción (UdeC) y actual director de la empresa Fibras Nanoestructuradas, fue reconocido en la quinta versión de los Premios a la Innovación CPC Biobío, instancia que distingue a personas, empresas e instituciones que contribuyen al desarrollo de nuevas soluciones y tecnologías.

La ceremonia contempló tres categorías: Gran Empresa o Institución, Pyme o Startup y Persona Innovadora. Esta edición registró un récord de postulaciones, según destacó Marcela Angulo, directora de la Unidad de la Universidad de Concepción en Santiago y directora de CPC Biobío.

Fue distinguido por la CPC Biobío en un espacio que busca visibilizar iniciativas innovadoras y su aporte al desarrollo productivo regional.

Berg cuenta con una trayectoria de 30 años en la UdeC, período en que estuvo a cargo de la UDT, centro dedicado al desarrollo de tecnologías y la transferencia de conocimiento hacia aplicaciones concretas.

Su trabajo ha estado vinculado al impulso de la investigación aplicada y al desarrollo de soluciones tecnológicas con potencial de utilización en distintos sectores productivos.

Sobre la relevancia de este reconocimiento y de la instancia organizada por CPC Biobío, el investigador destacó la necesidad de fortalecer el trabajo colaborativo entre los distintos actores del ecosistema regional.

"La innovación no es un tema que tenga que ver con una persona, sino que es un asunto colectivo. Tenemos que juntarnos, reunirnos, dialogar y trabajar conjuntamente", señaló.

Asimismo, planteó que la innovación debe abordarse desde distintas áreas y no limitarse exclusivamente al desarrollo tecnológico, sino que también debe considerar dimensiones sociales y culturales. En ese sentido, sostuvo que la Región del Biobío necesita impulsar nuevas iniciativas en todos estos ámbitos.

Por su parte, el presidente de CPC Biobío, Álvaro Ananías, destacó que estos premios buscan visibilizar experiencias que puedan servir de referencia para otras organizaciones y favorecer la colaboración entre empresas de distintos tamaños.

"Esto de conectar empresas pequeñas que tienen diferenciación en base a tecnología, a nuevas innovaciones, que puedan apalancarse en empresas grandes y en conjunto crezcan y mejoren la productividad es absolutamente esencial para poder levantar nuestra región", afirmó.

En esa línea, el seremi de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación del Biobío y Ñuble, Pedro Ramírez, relevó la importancia de que los resultados de la investigación científica se traduzcan en soluciones útiles para las personas y los territorios, contribuyendo también a mejorar la productividad y el desarrollo regional.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

PubliNota

IP VIRGINIO GÓMEZ INICIA UNA NUEVA ETAPA BAJO EL LIDERAZGO DEL RECTOR CLAUDIO ROA SEPÚLVEDA



Claudio Roa Sepúlveda, ingeniero civil eléctrico de la Universidad de Concepción y doctor en Sistemas de Potencia del Imperial College London, asumió como nuevo rector del Instituto Profesional Virginio Gómez, tras su designación por el Directorio de la Corporación Educacional Virginio Gómez el pasado 9 de noviembre. Además, ocupará el cargo de gerente de la Corporación.

El nuevo rector calificó este nombramiento como un "desafío y una oportunidad de proyectar nuevas iniciativas", con especial énfasis en fortalecer la inserción laboral de las y los titulados.

"Como institución, tenemos un rol fundamental en el desarrollo de la cadena productiva y, especialmente, en la formación de las personas. Nuestro compromiso es entregar conocimientos y fortalecer competencias a lo largo de la vida", manifestó.

Roa también destacó el papel del Instituto en acompañar a las y los estudiantes en la construcción de sus proyectos de vida y en la búsqueda de su vocación, especialmente frente a la incertidumbre que enfrentan muchos jóvenes al decidir su futuro.

Empleabilidad y vinculación con el entorno

Entre los principales desafíos de su gestión, el rector destacó la necesidad de fortalecer los vínculos con asociaciones gremiales, organizaciones no gubernamentales (ONG) y representantes del sector productivo, con el propósito de conocer sus necesidades y responder a las nuevas demandas del mundo laboral.

En esa línea, subrayó la importancia de anticiparse a las transformaciones del mercado y reforzar las oportunidades laborales de las y los titulados. "Tenemos que reforzar bastante la empleabilidad, saber lo que se requiere, anticiparnos a lo que viene", indicó.

Roa cuenta con 42 años de trayectoria académica en el Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Concepción, donde también se desempeñó como director de Vinculación Social de la Vicerrectoría de Relaciones Institucionales y Vinculación con el Medio (VRIM).



Una nueva etapa y proyección

Rodrigo López González, presidente de la Corporación Educacional Virginio Gómez, valoró la experiencia académica y el conocimiento del sector productivo del nuevo rector, destacando que su perfil permitirá conducir el próximo plan estratégico y consolidar la integración con la Universidad de Concepción.

Respecto de los desafíos institucionales, López identificó tres ejes prioritarios: pertinencia académica, sostenibilidad y articulación con la Universidad de Concepción y su Centro de Formación Técnica. Estos objetivos buscan mantener una oferta formativa actualizada frente a los cambios tecnológicos, la inteligencia artificial y las nuevas exigencias del mundo laboral, además de facilitar trayectorias de continuidad de estudios.

Asimismo, destacó el Plan Estratégico Institucional 2028-2032, que contempla fortalecer la presencia del Instituto en las regiones del Biobío y Ñuble, ampliar la oferta académica, impulsar convenios de continuidad de estudios e invertir en infraestructura, equipamiento y transformación digital.

"La clave es mantener lo que nos distingue: 38 años formando técnicos y profesionales en el Biobío y en Ñuble. Sobre esa base, el crecimiento debe ser planificado", señaló López.

Finalmente, el presidente de la Corporación relevó la importancia de una relación de confianza y colaboración entre el Directorio y la Rectoría, con roles definidos y objetivos compartidos. También reafirmó el compromiso de mantener vigente el sello institucional, expresado en el lema "Por el desarrollo libre del espíritu".

"Lo que buscamos es consolidar al IP Virginio Gómez como una institución reconocida por la calidad y pertinencia de su formación, su cercanía con las empresas y los territorios, y su integración al sistema de la Universidad de Concepción", finalizó.

Ciudad

FOTO: ARCHIVO / CEDIDA



EN HUALPÉN

Humedal Vasco de Gama: mantienen arresto domiciliario para imputado **por presuntos daños al ecosistema**

El Juzgado de Garantía de Talcahuano rechazó la solicitud de la defensa para sustituir la medida cautelar por firma periódica. El Ministerio Público investiga delitos asociados a un vertedero generado en el lugar e incluso lavado de activos.

Montserrat Serra Cárdenas
contacto@diarioconcepcion.cl

El Juzgado de Garantía de Talcahuano rechazó la solicitud de la defensa para modificar las medidas cautelares de Heraldo Jesús Parra Pincheira, imputado en la investigación por el funcionamiento de un vertedero ilegal al interior del humedal urbano Vasco de Gama-Chimalfe, en Hualpén.

De esta manera, se mantuvo el arresto domiciliario total que cumple desde su formalización.

La petición buscaba sustituir la medida por firma periódica. Sin embargo, el Ministerio Público se opuso a la solicitud, argumentando la gravedad de los delitos indagados y cuestionando los antecedentes presentados por la defensa, entre ellos una oferta laboral y un informe social.

La fiscal de Alta Complejidad, Ana María Aldana, explicó que el imputado enfrenta tres cargos. Se trata del relleno ilegal del humedal y el daño ocasionado al ecosistema mediante el depósito de tierras y residuos sólidos, el incumplimiento de instrucciones de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), y lavado de activos, asociado a los pagos recibidos por permitir el ingreso de estos materiales.

"En aras de estas penas es que el Ministerio Público pidió el arresto domiciliario total considerando la compleja situación de salud que tenía el imputado y solamente por esa razón", señaló la persecutora, quien agregó que la Fiscalía busca avanzar hacia una condena en la causa.

La investigación también ha contado con la colaboración de residentes del sector Parque Central, quienes han recopilado antecedentes sobre el funcionamiento del vertedero.

Así lo explicó Luisa Valenzuela, encargada de Medio Ambiente de la junta de vecinos del sector, quien indicó que la cercanía con el espacio de ecosistema les ha permitido observar el movimiento de vehículos que ingresaban cargados con escombros y posteriormente salían vacíos.

"Tenemos las pruebas y vamos juntando todo para aportar a esta causa y que se le haga la justicia real y definitiva al humedal", sostuvo.

Desde la Municipalidad de Hualpén, que participa como querellante, destacaron los antecedentes reunidos mediante los testimonios vecinales y los informes técnicos, los que permitirían establecer afectaciones al ecosistema desde 2009, con un incremento durante los últimos años.

El abogado representante del municipio, Fernando Cortés, valoró que se mantuviera la medida cautelar y planteó la importancia de que la nueva legislación sobre delitos ambientales permita establecer sanciones penales para quienes provoquen daños a los ecosistemas, más allá de las multas económicas.

Asimismo, advirtió sobre la continuidad del ingreso de camiones al terreno pese a las medidas adoptadas para clausurar el vertedero. Según indicó, entre el 7 de julio y el 2 de noviembre se habrían registrado nuevos ingresos de vehículos con materiales para rellenar el humedal.

Antecedentes de la investigación

La causa adquirió relevancia tras la detención y formalización del imputado en julio de 2026, en el marco de una investigación encabezada por el Ministerio Público y desarrollada junto a la Brigada Investigadora de Delitos Contra el Medio Ambiente y el Patrimonio Cultural (Bidema) de la PDI.

En agosto, Diario Concepción informó que las diligencias policiales también apuntaban a determinar si los daños ambientales asociados al vertedero podrían extenderse más allá de las 64 hectáreas del humedal Vasco de Gama, considerando su conexión con otros sistemas de cuerpos de agua del Gran Concepción.

La causa también contempla una arista patrimonial relacionada con los pagos recibidos por la disposición de residuos en el terreno. Al momento de la formalización, el tribunal decretó el arresto domiciliario total y estableció un plazo de seis meses para el desarrollo de la investigación.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciencia&Sociedad

> En nuestra Región no existen capacidades de cómputo al nivel requerido para analizar los datos (del zeptoverso).
>
> ***Doctor Julio Oliva,*** *académico del Departamento de Física de la UdeC.*

NUEVA COMPETENCIA CIENTÍFICA INTERNACIONAL

Zeptoverso: la escala más pequeña jamás explorada **que Biobío observa desde lejos**

En el CERN de Europa surgió la evidencia de una dimensión de la materia que hace poco estaba fuera del alcance experimental, mientras desde la UdeC advierten que en Biobío no cuenta con la infraestructura requerida para avanzar en estas investigaciones, sólo a nivel teórico.

Tomás Henríquez Arévalo
contacto@diarioconcepcion.cl

No es un universo paralelo, un planeta microscópico ni un lugar al que se pueda viajar. "Zeptoverso" es una manera informal de nombrar la escala de un zeptómetro, es decir 10^{-21} metros, la distancia más pequeña explorada hasta ahora en la naturaleza.

Para entender hay que imaginar que se toma un metro y divide hasta obtener una fracción escrita con 21 dígitos después de la coma. Un átomo mide aproximadamente 10^{-10} metros, por lo que la nueva escala es cerca de 100 mil millones de veces menor. No es algo simplemente pequeño, sino una dimensión de la materia que hace poco permanecía fuera del alcance experimental.

La evidencia surgió en el Gran Colisionador de Hadrones (LHC), el acelerador de partículas más grande y potente que es de la Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN), donde se logró observar la desintegración de un mesón B neutro, una partícula más pequeña que un átomo, en dos muones, elementos similares a un electrón, un proceso extraordinariamente infrecuente. La detección fue resultado de más de 40 años de búsqueda.

Mientras la ciencia internacional comienza a internarse en este territorio, la local afronta una brecha difícil de ignorar. "En nuestra Región no existen capacidades de cómputo al nivel requerido para analizar los datos", advierte el doctor Julio Oliva Zapata, académico del Departamento de Física de la Universidad de Concepción (UdeC).

Por ello sostiene que son especialmente importantes los acuerdos de colaboración, la formación especializada, las pasantías y el desarrollo tecnológico.

No se puede de forma solitaria

Chile se incorporó recientemente como Estado miembro a la colaboración LHC. El acelerador principal posee una circunferencia cercana a los 27 kilómetros y está en la frontera entre Suiza y Ginebra. Los datos que permitieron explorar la escala del zeptómetro fueron obtenidos en el LHCb, el cual es uno de los principales detectores de partículas del CERN.

"Explorar de manera independiente al LHC la naturaleza a esas escalas de manera experimental es imposible, pues se requiere un acelerador del tamaño del LHCb", afirma Oliva.

En Chile existen equipos de física de partículas en diversas instituciones y en la UdeC hay capacidades para estudiar teóricamente estos fenómenos, pero no la infraestructura necesaria para procesar el enorme volumen de información que dan los experimentos de esta magnitud.

Pregunta abierta

Las mediciones recientes confirmaron que la predicción de la teoría principal respecto al comportamiento de las partículas era correcta. Sin embargo, el resultado obliga a seguir acumulando información para determinar si aparecen pequeñas desviaciones que puedan cambiar nuestra comprensión.

"Los próximos esfuerzos de la colaboración LHCb estarán en mejorar la estadística analizando un mayor volumen de datos, en la búsqueda de desviaciones de la predicción del modelo standard que tendrían implicancias acerca de nuestro entendimiento de la materia oscura", explica Oliva.

Y si no se fortalecen las capacidades de cómputo, formación y colaboración internacional, la región corre el riesgo de observar desde lejos una de las carreras científicas más decisivas de las próximas décadas.

Pensar lo que no se puede pedir

Los programas de postgrado en Física de la UdeC incluyen el estudio del marco utilizado para comprender el zeptoverso. Las colaboraciones entre Chile y el CERN han permitido que graduados de magíster y doctorado hayan realizado pasantías allí. Se suma el Doctorado en Ciencias del Universo de la Universidad Católica de la Santísima Concepción.

La consolidación de estas iniciativas está permitiendo desarrollar investigaciones fundamentales y aplicadas, asegura Oliva, mientras el capital humano avanzado que se forma a nivel local podría desempeñar un papel relevante en futuros desarrollos tecnológicos.

El desafío de la ciencia no es explicar el zeptoverso: es decidir si el Biobío desarrollará las condiciones necesarias para participar activamente en su estudio o dependerá indefinidamente de infraestructura a miles de kilómetros. La escala más pequeña jamás explorada está produciendo datos y nuestra mayor interrogante es si la región estará preparada para comprenderlos a tiempo.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

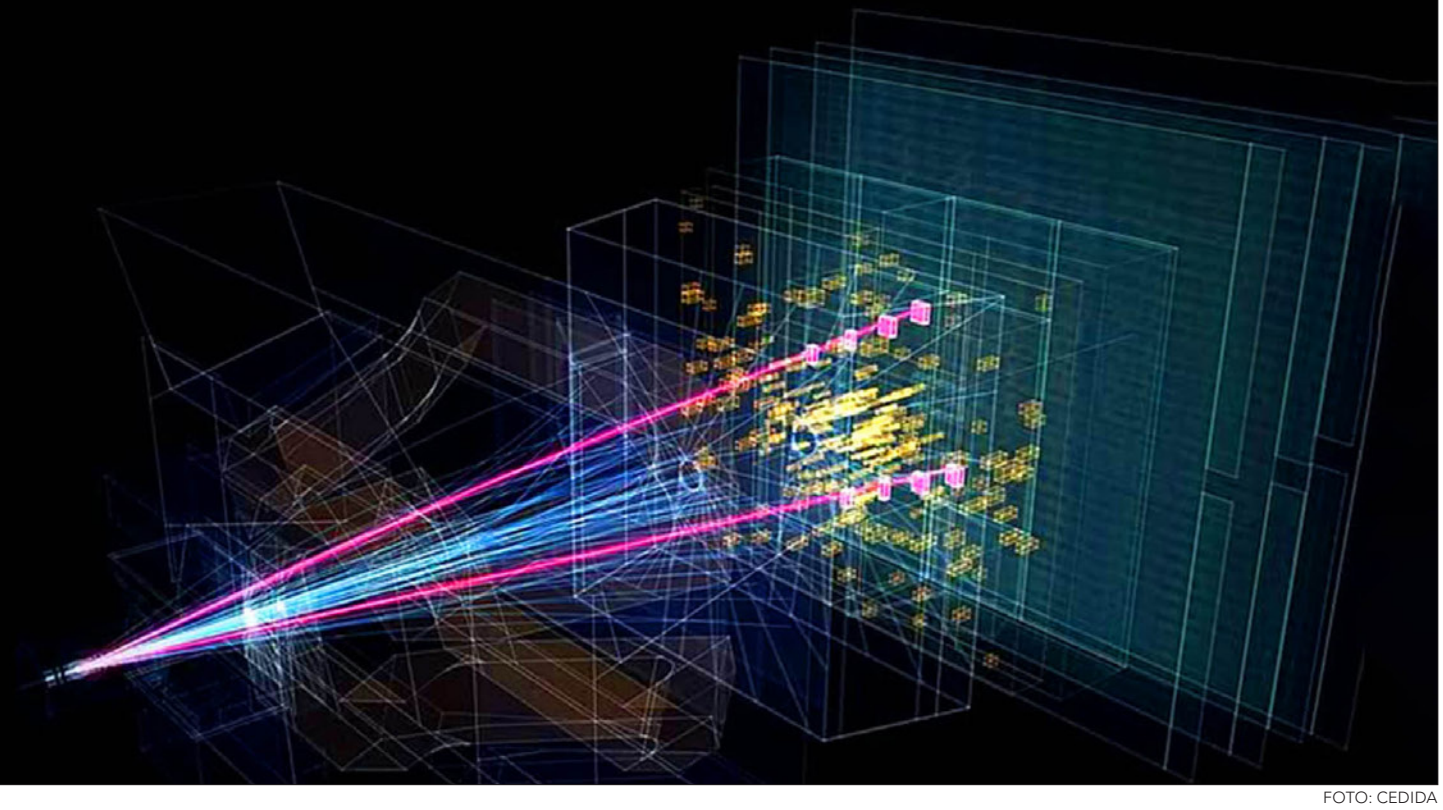


FOTO: CEDIDA

Ciencia & Sociedad

FOTO: CEDIDA POR IHC



INICIATIVA DE DIVULGACIÓN CIENTÍFICA

Quinta edición del Chocolate Científico reunió a más de 220 escolares de Biobío

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Con la participación de las destacadas investigadoras chilenas Dora Altbir y Bárbara Rojas-Ayala se desarrolló este 10 de noviembre la jornada organizada por el Instituto de Humanidades de Concepción.

Más de 220 escolares de 14 establecimientos educacionales de Concepción se dieron cita en el Chocolate Científico 2026, instancia que fue protagonizada por las destacadas científicas chilenas Dora Altbir y Bárbara Rojas-Ayala, quienes compartieron sus experiencias de investigación en distintas disciplinas y respondieron las preguntas de asistentes a la jornada.

Se trató de la quinta versión de la iniciativa organizada por el Instituto de Humanidades de Concepción a través de su Departamento de Ciencias para acercar la ciencia e incentivar el interés en las nuevas generaciones, y que se realizó este martes 10 de noviembre.

Iniciativa necesaria

Las científicas invitadas relevaron la importancia de acercarse a las comunidades escolares con su trabajo, derribar prejuicios y mitos, inspirar a las nuevas generaciones y despertar vocaciones en las disciplinas STEM (acrónimo en inglés para ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas), enfatizando el valor de participar de una instancia como el Chocolate Científico.

"En Chile hay muy pocos científicos, aproximadamente un sexto del número de científicos que deberíamos tener por millón de habitantes. Por eso es tan importante llegar a los jóvenes y despertar vocaciones. La ciencia tiene el enorme poder de cambiar la vida de las personas. Es lo que más me gusta hacer como científica", manifestó la doctora Dora Altbir, Premio Nacional de Ciencias Exactas 2019, directora del Centro para el Desarrollo de la Nanociencia y la Nanotecnología (Cedenna), y decana de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales, quien se dedica a la nanotecnología.

"Es necesario que nos conozcamos y derribemos el mito de qué es un científico, porque somos todos distintos. Estas actividades acercan a los estudiantes a cosas que quizá no están viendo en el colegio y que pueden ser oportunidades que existen en Chile, como la astronomía", declaró la doctora Bárbara Rojas-Ayala, astrónoma especializada en estrellas de baja masa, enanas rojas y exoplanetas.

Chocolate Científico

Cristian Medina, jefe del Departamento de Física del establecimiento, contó que el Chocolate Científico nació hace cinco años, durante la pandemia, y se inspiró en experiencias como el Café Científico que realiza el Centro de Biotecnología de la Universidad de Concepción y de otras universidades para aportar en divulgar la ciencia y democratizar el conocimiento hacia la sociedad.

"Nosotros quisimos darle una connotación distinta, pero manteniendo el mismo foco: que los estudiantes pudieran conversar directamente con los investigadores", explicó.

Y tras cinco ediciones realizadas destacó que se evidencia cómo ha crecido cada vez el interés entre los estudiantes, especialmente entre quienes observan a sus compañeros de cursos superiores participar y se motivan a ser parte de nuevas ediciones, proyectando el futuro de la iniciativa.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Viernes Estelares de noviembre indagará el origen del Sistema Solar a través de las estrellas

Nuestro Sol tiene unos 4.600 millones de años. Y, aunque ningún ser humano pudo presenciar su nacimiento ni observar cómo se formaron los planetas que están alrededor suyo, los investigadores pueden reconstruir su historia explorando a las nuevas estrellas que nacen en la galaxia.

Esa temática se abordará en la charla de noviembre del ciclo mensual Viernes Estelares, iniciativa de divulgación científica que organiza hace más de una década el Departamento de Astronomía de la Universidad de Concepción (UdeC).

"Cuando el Sol era joven: lo que las estrellas jóvenes nos cuentan sobre el origen del sistema solar" es el título de la exposición que se realizará este 13 de noviembre y estará a cargo de la doctora en Astrofísica y experta en formación estelar Camila Órdenes, quien es investigadora de postdoctorado del Departamento de Astronomía de la UdeC.

Estrellas y Sistema Solar

Como adelanto a la charla, hay que saber que desde hace años que en Chile se han utilizado los telescopios para observar a través del polvo interestelar las estrellas que se forman.

Y en esas exploraciones los astrónomos han descubierto que cuando estos astros son jóvenes cambian de brillo, se ocultan en su polvo y sufren estallidos en los que se vuelven cientos de veces más brillantes.

"En las nubes de gas y polvo hay miles de estrellas jóvenes, rodeadas de discos donde podrían estar formándose nuevos planetas. Observarlas es como mirar el pasado del Sol", destaca Camila Órdenes.

La charla

La iniciativa Viernes Estelares forma parte del programa de divulgación del Departamento de Astronomía de la UdeC y es organizada en colaboración con el Centro de Astrofísica y Tecnologías Afines (Cata).

Esta actividad es gratuita y destinada a un público general, sin necesidad de conocimientos previos.

La charla se realizará este viernes desde las 18 horas en el Auditorio Alamiro Robledo en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas UdeC.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Enap informó alzas para este jueves

donde las gasolinas de 93 y 97 octanos subirían $38,7 por litro, al igual que el gas licuado de petróleo vehicular.

EMPRESA NACIONAL DEL PETRÓLEO

Expertos locales explican los riesgos de destinar utilidades de Enap para **enfrentar el alza de combustibles**

Retiro del proyecto del Gobierno reabrió debate por ganancias de la estatal y subsidios.

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



Bruno Rozas Hinayado
contacto@diarioconcepcion.cl

La posibilidad de utilizar parte de las utilidades de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) para enfrentar el alza de los combustibles surgió como alternativa tras el retiro del proyecto que buscaba limitar a $20 por litro los incrementos durante 90 días.

El debate apunta a qué medidas podrían reemplazar o complementar al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco).

ENAP informó alzas para este jueves, donde las gasolinas de 93 y 97 octanos subirían $38,7 por litro, al igual que el gas licuado de petróleo vehicular.

El diésel anotaría el mayor incremento, de $41,9, y el kerosene, $11,5. Esto ocurre mientras camioneros mantienen movilizaciones por el costo del combustible.

Retiro del proyecto y alternativas

El lunes, el Presidente José Antonio Kast anunció una iniciativa para limitar a $20 por litro las alzas de las bencinas y el diésel durante tres meses.

El proyecto buscaba contener el impacto del encarecimiento internacional del petróleo y de los cambios aplicados al Mepco desde fines de marzo de 2026.

Aunque se esperaba votarlo el lunes 16 de noviembre, el Ejecutivo lo retiró y dejó de figurar en la tabla de este jueves.

Entre las opciones están reducir temporalmente el impuesto específico, entregar subsidios focalizados a sectores expuestos al diésel y utilizar excepcionalmente recursos vinculados a ENAP.

El eventual retiro de ganancias abre dudas sobre su disponibilidad y el efecto en las inversiones de la estatal.

Economistas advierten límites de las utilidades

Iván Araya, director del IER y docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad de Concepción, señaló que todas las alternativas tienen un costo fiscal.

Una rebaja transitoria del impuesto específico reduciría el precio final, pero también la recaudación y beneficiaría a consumidores que no necesitan apoyo.

Como opción más focalizada, propuso subsidios para el diésel del transporte de carga, el transporte público y las pequeñas y medianas empresas intensivas en combustible.

En Biobío, añadió, el alza repercute en las actividades forestales, industriales y portuarias y se traspasa a los costos de producción y distribución. Los apoyos deberían ser temporales y focalizados.

Sobre ENAP, advirtió que sus utilidades dependen de factores internacionales, especialmente de los márgenes de refinación, por lo que no son una fuente permanente. La empresa requiere recursos para inversión y modernización; un retiro excesivo podría debilitarla.

Araya consideró razonable evaluar una contribución extraor-

Economía&Negocios

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



dinaria de los dividendos de ENAP ante una contingencia, siempre que no comprometa sus finanzas ni proyectos. Son recursos públicos que, al destinarse a combustibles, dejan de financiar otras prioridades.

"ENAP puede ser parte de una solución transitoria, pero no debe transformarse en el instrumento para financiar una política permanente de precios artificialmente bajos", sostuvo.

Araya citó rebajas tributarias en Alemania y México, descuentos en Francia y subsidios a distribuidores en Japón. Advirtió que el fondo colombiano llegó al 2,5% del PIB en 2022 y que mantener precios bajos mediante petroleras estatales puede afectar su inversión, como en Indonesia y Brasil.

En sus cálculos, reducir $20 por litro el impuesto específico podría costar unos $212 mil millones anuales, un 0,06% del PIB. En cambio, subsidiar el 20% del consumo de diésel con una ayuda de $100 por litro costaría cerca de $110 mil millones al año, un 0,03% del PIB.

Agregó que el Mepco implicó un esfuerzo fiscal cercano a $1,1 billones entre agosto y octubre, un 0,31% del PIB, por lo que llamó a fijar límites presupuestarios y focalizar las ayudas.

Sergio Fernández, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, indicó que reducir o eliminar el impuesto específico requiere una iniciativa presidencial y aprobación del Congreso.

Advirtió que la tramitación debe ser acotada y segura. Los subsidios, agregó, requieren definir beneficiarios y suelen ser limitados.

Fernández dijo que, si debiera escoger, optaría por eliminar el impuesto específico, aunque la menor recaudación tendría que compensarse.

Sobre ENAP, explicó que usar sus utilidades no es gratuito: son recursos que dejan de ingresar al Fisco y que podrían recuperarse después mediante ajustes de precios.

Así, la recuperación podría distribuirse en el tiempo y evitar un impacto inmediato mayor.

Apoyo tributario y transición energética

La abogada tributaria Carla Huerta sostuvo que la contingencia evidencia la dependencia del petróleo. El Mepco amortigua variaciones, dijo, pero no resuelve esa exposición: Chile debe avanzar en electromovilidad e infraestructura de recarga.

Huerta citó el reporte 2026 de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, que contabilizó 5.245 cargadores para vehículos eléctricos en 2025, de los cuales 1.230 eran públicos y 4.015 privados, frente a 24 en 2018.

Para Huerta, se requieren puntos de carga y redes en rutas interurbanas y regiones; los incentivos tributarios pueden facilitar inversiones y distribuir sus beneficios.

La diputada por el Biobío Joanna Pérez propuso suspender por tres meses los Pagos Provisionales Mensuales (PPM) y postergar el IVA de ese período para pagarlo en seis cuotas.

Dijo que pidió al ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, evaluar también créditos blandos y apoyos paliativos. "Los transportistas cumplen una labor fundamental para el abastecimiento de nuestro país", afirmó.

Pérez pidió al Ministerio del Interior recibir a los transportistas para evitar efectos en el tránsito y el abastecimiento. También pidió incluir al transporte rural, escolar y taxis colectivos, para proteger empleo y conectividad de las familias.

Diario Concepción contactó a ENAP para conocer su posición sobre el uso de sus utilidades y las eventuales consecuencias para la empresa, pero la estatal desistió de entregar declaraciones.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepción.cl

PubliNota

CUENTA DE AFILIADO VOLUNTARIO

La reforma previsional del año 2008, en el primer Gobierno de la Presidenta Bachelet, creó una cuenta voluntaria, de similares características que la cuenta previsional obligatoria, para poder ahorrar para la vejez a las cargas familiares, como los hijos, la cónyuge, o a quien se estime conveniente, pensando en el largo plazo, siempre para su periodo de pensión. Lo interesante de esta cuenta, es que un padre por ejemplo, podría cotizarle a sus hijos de temprana edad, y ese ahorro sería rentabilizado por los siguientes 40 años, 50 años, o inclusive sobre 60 años, lo cual generaría un muy buen colchón de ahorro para la vejez para ese hijo. Otro caso, es el de los cónyuges que se hacen cargo de labores familiares o del hogar, pero que el otro cónyuge puede aportar para su vejez.

Pero esta figura del afiliado voluntario, es muy poco conocida, y muy poco difundida en la industria previsional, a tal punto que en más de 18 años nunca ha tenido modificación alguna, sin ninguna modificación que incentive su uso.

El impacto de estas cuentas de afiliado voluntario son brutales, pues el interés compuesto por 60 años por ejemplo, multiplica por 16 el capital inicial si durante esos 60 años se obtiene una rentabilidad real del 5%. Adicional a lo anterior, recordemos que luego, en la época laboral de las personas, éstas también comienzan con su cotización obligatoria, por lo que la suma de ambas aseguran una mejor pensión en la vejez.

Recordemos que algo muy tradicional en las familias de nuestro país, es la apertura de cuentas de ahorro, antiguamente en algún banco o en alguna cooperativa, pero esas cuentas no generan mucha rentabilidad en el tiempo, básicamente le ganan un poco a la UF. Ahora, al abrir una cuenta de afiliado voluntario, inmediatamente se abre la cuenta dos, por lo que un padre podría destinar un ahorro para la vejez, vía cuenta de afiliado voluntario, y por otro lado podría ahorrar para cualquier imprevisto en la cuenta 2 de su hijo, con mayor rentabilidad en el mediano plazo que una cuenta de ahorro tradicional.

Las cuentas de afiliado voluntario necesitan un nuevo impulso, y lo primero es bajar los costos, tanto en comisiones como en no cobrar seguros asociados. Por ejemplo podrían ser costo $0 para los menores de 18 años. Otro impulso relevante podría ser que los aportes tengan rebaja tributaria para los padres, o bien que el estado bonifique un aporte del 15%, tal como es en el APV-A.

Finalmente, la industria previsional debe difundir más este tipo de cuentas, pues muchos padres, abuelos o tíos, están dispuestos a ahorrar por una mejor pensión de los más pequeños.

Previsión y Finanzas Personales
Columna de Radio UdeC

AGENDA CULTURAL

12 18 NOVIEMBRE



JUEVES 12

20.00 HORAS. Concierto "Bitácora: 20 años de canciones", de Nano Stern. El destacado músico nacional celebra las primeras dos décadas de su carrera discográfica con "Bitácora", una gira nacional en la que presentará un concierto que revisita su repertorio, hilando canto, viajes, música y poesía. Teatro Lihuen (San Martín 601). Entradas vía Primeticket.



VIERNES 13

20.00 HORAS. Concierto "Los tres tenores chilenos". Leonardo Pohl, Gonzalo Tomckowiack y José Azócar, regresan a Concepción para presentar "Del Mediterráneo al Pacífico", un espectáculo que recorre algunas de las páginas más emocionantes de la ópera y la canción lírica universal. Acompañados de manera especial al piano por la maestra Svetlana Kotova. Teatro Marina del Sol. Entradas a través de Ticketplus.

19.30 HORAS. Concierto "Los tres tenores chilenos". Leonardo Pohl, Gonzalo Tomckowiack y José Azócar, regresan a Concepción para presentar "Del Mediterráneo al Pacífico", un espectáculo que recorre algunas de las páginas más emocionantes de la ópera y la canción lírica universal. Acompañados de manera especial al piano por la maestra Svetlana Kotova. Teatro Marina del Sol. Entradas a través de Ticketplus.

DOMINGO 15

19.00 HORAS. Concierto de León Gieco junto a sus hijos Joana y Alejo. El músico argentino tras su presentación en el último Festival REC llega con este íntimo y cercano show con un amplio repaso por su música. Un concierto que transita por toda su historia en imágenes y anécdotas. Todo sumado a un amplio repertorio que recorre su extenso catálogo. Teatro UdeC (O'Higgins 650). Entradas a través del sistema Ticketmaster.





SÁBADO 14

19.30 HORAS. Función de la obra "Amiga, date cuenta", con Javiera Contador, Claudia Pérez y Loreto Araya Abdala. Presentación en el marco del ciclo "Chiguayante en Escena: Teatro al aire libre", presentado por la Municipalidad de Chiguayante y la Casa de la Cultura de esta comuna. Comedia negra que aborda las relaciones de pareja, el machismo, las microagresiones y la sororidad a través de la amistad entre mujeres. Cancha Chiguayante Sur. Entrada liberada.

MARTES 17

19.00 HORAS. Festival Nacional de Big Band Juveniles. encuentro artístico, educativo y cultural que reunirá a cinco agrupaciones integradas por niñas, niños y jóvenes: Big Band Jazz Hualpén, Raiquen Big Band de Yumbel, Juan Bosco Big Band de San Pedro de la Paz, Big Band Juvenil Andalién Sur de Concepción y Big Band Juvenil Puerto San Antonio. Sala principal de Teatro Biobío. Entrada liberada previa descarga en Ticketplus.

MIÉRCOLES 18

20.00 HORAS. Tercera semifinal de la segunda versión del concurso Conce Suena. Se presentarán en vivo las bandas Férima, Sady Daniel y Magazine. Show con votación presencial para seleccionar al proyecto que pasará a la siguiente etapa. Casa de Salud (Brasil 574). Entrada liberada previa descarga a través de Portaldisc.com.

Cultura&Espectáculos

FOTO: EDIDA JOTAKAI COMUNICACIONES



Banda penquista Saviamente hace su debut de la mano del single "Vuela"

A veces, para encontrar el propio camino, basta con atreverse a soltar. Esa es la invitación que propone Saviamente con "Vuela", su primer single oficial, una canción que desde la capital del Biobío levanta vuelo entre los ritmos jamaicanos, las guitarras envolventes y una energía que invita tanto al movimiento como a la introspección.

La propuesta del cuarteto penquista transita entre el rocksteady y el ska, combinando el pulso cálido de estos géneros con una identidad sonora propia. Las guitarras espaciales y un potente bloque de vientos construyen una atmósfera dinámica y contagiosa, donde el groove se convierte en el vehículo de un mensaje que va más allá de las apariencias, invitándonos a escuchar lo que nos mueve, conectar con nuestra propia verdad y atrevernos a vivir sin tantas limitaciones.

La propuesta se extiende con su respectivo videoclip, el cual acompaña el recorrido emocional de la canción. Desde la duda y el temor que aparecen al exponerse ante los demás, la pieza avanza hacia el relajo, el disfrute y la conexión con personas y espacios significativos. Una producción espontánea y auténtica que busca reflejar el espíritu de la banda y el proceso creativo detrás de este primer lanzamiento.

CEDIDA CINELEBU

La creación fílmica no tiene edad: Cinelebu desarrolla experiencias audiovisuales **para distintas generaciones**

Quince niños y un grupo de personas mayores participan en experiencias gratuitas de animación Stop Motion, impulsadas por la sección de Escuela de esta iniciativa cinematográfica lebulense. Las actividades contemplan procesos de creación con plasticina, escritura de historias y producción audiovisual.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

El cine se convierte en una herramienta para imaginar, crear y compartir experiencias en distintas etapas de la vida. Bajo esa premisa, Escuela Cinelebu inició esta semana dos talleres gratuitos de formación audiovisual en Concepción, dirigidos a niños y niñas y personas mayores, que utilizan la técnica de animación Stop Motion como punto de partida para explorar nuevas formas de expresión artística.

Una de las experiencias corresponde al "Taller de Stop Motion: Creación Audiovisual Infantil en Plasticina", que reúne a niños y niñas entre 8 y 10 años en el Salón Andime de la Seremi de Educación del Biobío. Ahí hasta mañana, los participantes recorrerán las distintas etapas de producción de una pieza animada, desde la escritura de una historia original hasta la construcción de personajes y escenarios, grabación de voces y edición audiovisual.

A través de una metodología práctica y colaborativa, niños y niñas podrán experimentar con la animación cuadro a cuadro, descubriendo cómo pequeños movimientos y una sucesión de fotografías permiten dar vida a sus propias creaciones. El proceso culminará con la realización de un cortometraje que tendrá una exhibición especial en pantalla grande, permitiendo que sus creadores compartan el resultado de su trabajo.

"Para nosotros, los niños y niñas son lo más importante: protegerlos, garantizar sus derechos fundamentales y fortalecer sus habilidades es un deber ineludible. Por eso, esta alianza estratégica con la Seremi de Educación es clave. Creemos firmemente que el cine no es sólo algo que se viene a ver, sino una poderosa herramienta de comunicación y transformación social para que distintas comunidades -niños, niñas, personas mayores y mujeres- puedan contar sus propias historias", dijo Claudia Pino, directora de Cinelebu.

FOTO: CEDIDA CINELEBU



Palabras a las que añadió que "cada grupo finalizará este proceso con la realización de su propio cortometraje, el cual será estrenado prontamente. Todo esto es posible gracias al valioso financiamiento del Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, que hace posible llevar estas oportunidades de creación a los territorios".

Propuestas visuales diferentes

Formación que también se extenderá hasta mañana a personas mayores en la Casa Pencopolitana de Concepción. Lugar en que los participantes se concentran en un proceso creativo que utiliza la memoria, experiencias personales y anécdotas como punto de partida para construir relatos audiovisuales. Mediante ejercicios de escritura creativa y reminiscencia, modelado de personajes y escenarios con plasticina, grabación de voces y creación de efectos sonoros, el grupo trabaja en la transformación de sus propias historias en pequeñas piezas animadas.

La propuesta adapta la metodología de animación a los intereses y experiencias de las personas mayores, generando un espacio de expresión artística, estimulación cognitiva y encuentro comunitario. De esta manera, el cine se presenta como un lenguaje accesible para compartir memorias, explorar la creatividad y construir nuevas narrativas colectivas.

Javier Sanhueza Morales, tallerista a cargo de ambas experiencias, relevó las posibilidades expresivas de la animación Stop Motion y el valor de trabajar con grupos de distintas generaciones. Desde su experiencia en el proceso formativo, destacó que las ideas, intereses y perspectivas de cada participante constituyen el principal motor de la creación audiovisual. "Lo más interesante es lo que puede surgir de las ideas de niños, niñas y personas adultas, de los temas que les interesan y de las historias que quieren contar. Ahí está el valor de trabajar con personas de distintas generaciones", señaló.

Al referirse a los resultados iniciales de los talleres, Sanhueza explicó que cada grupo ha desarrollado propuestas narrativas muy diferentes, vinculadas a sus propias experiencias y formas de observar el mundo. "En el grupo de personas mayores surgió una historia vinculada a la muerte, abordada con mucha picardía, humor negro y comedia. Mientras que los niños y niñas se inclinaron por temáticas medioambientales, observando lo que ocurre en el mundo y reflejándolo desde su propia mirada. Me llama la atención cómo, desde pequeños, ya tienen una perspectiva sobre lo que está pasando en el planeta, incluso con cierta preocupación de que el mundo casi que se puede acabar", concluyó.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Diego Fernández fuera de la llave con Puente Alto

Fernández Vial aún asimila una dura noticia: el talentoso volante Diego Fernández, autor de 14 goles esta temporada en Tercera B, fue sancionado con dos fechas de castigo. El jugador recibió la tarjeta roja en Mejillones tras reaccionar a una falta con una patada desde el suelo. El mediocampista había marcado el 2-1 que mandó la serie a penales y se perderá los partidos de ida y vuelta ante Puente Alto, llave que comenzará este sábado, desde las 19 horas, en el Ester Roa.

EL PRESENTE DE UN HISTÓRICO

Con título de entrenador y la felicidad al formar niños

Evandro Arteaga disfruta preparando a los chicos de su academia, no descarta dirigir algún día un equipo profesional y analiza el presente de la UdeC, a un paso de avanzar a semifinales de la LNB.

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Cumplió 44 años hace poco y lleva meses fuera de la liga, pero la vida de Evandro Arteaga sigue ligada a ese balón naranjo que siempre pide estar en sus manos. Hoy conduce la Academia Formativa EA y acaba de recibir su título de entrenador.

El histórico ex jugador de la UdeC comentó que "formalmente ya soy entrenador certificado por la Federación de Básquetbol de Chile. Hubo una fase on line, luego otra presencial y me llevo una muy grata impresión de los módulos que vivimos, que a mí me sirvieron mucho".

Al respecto, detalló que "yo tengo mucha trayectoria en el alto rendimiento, pero en estos cursos viene la visión de cómo abordar a los niños y jugadores a una edad muy temprana. Tienes que saber llegar en lo emocional".

¿Y se imagina algún día dirigiendo a la UdeC? Arteaga expresó que "todavía no me quita el sueño y nunca me ha llamado tanto la atención ser un entrenador a alto nivel. Siempre me ha gustado la formación, me estoy dedicando a eso y estando ahí empieza a despertar un amor por lo que uno hace, por ver cómo los chicos mejoran, satisfacción cuando pueden leer cada vez mejor una situación".

De todas formas, afirmó que "uno no sabe, todo evoluciona y, como me decía un profesor, lo único constante es el cambio. Hay que evolucionar siempre. Estoy contento, pero no descarto ninguna de las posibilidades de aquí en adelante. Nunca me he puesto en el caso de entrenar un equipo profesional, me gusta mucho formar. Lo tengo arraigado desde siempre".

Tiene su academia EA en el Colegio Villa Nonguén, con chicos de todas las edades y también adultos. "Hay que ir conociendo a cada niño, cómo aplicas la teoría porque cada uno es un mundo diferente. Sí que creo que no porque sean tan chicos debes subestimarlos. De repente hay que meterles un poquito de presión, sacarlos de su zona de confort, que tengan que resolver problemas y decirles lo bien que lo están haciendo aunque se equivoquen, porque es parte del proceso".

FOTO: INSTAGRAM EVANDROARTEAGA



UdeC casi en semis

La UdeC está 2-0 arriba sobre Ancud y este viernes podrían definir todo en la isla. Arteaga sostiene que "veo a la UdeC con todas las chances. Gran candidato es Valdivia, que sufrió la baja de Allen, extranjero fuerte en la pintura. Leones tiene un gran equipo, plantel largo y la UdeC viene con dos figuras jóvenes que son Sebastián Pereira y Panchito Saravia, que me pone muy contento verlos jugar".

Sobre ellos agregó que "me recuerda cuando yo tenía 20, esa energía. No me gustaría tampoco ver a Lalo (Marechal) salir de la rotación porque le da mucho al equipo con su carácter y experiencia. Ojalá también recuperar a Kevin Rubio. Si el equipo está compacto y unido se ven todas las posibilidades. Además, está Arnold (Louis) que tiene muchas herramientas y es muy de postemporada".

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

"Joyita" busca tercer título nacional de vela con los colores de Talcahuano

Se titularon campeones el 2023, 2025 y van por una nueva corona. El yate "Joyita" ya está en Algarrobo, donde se realizará el Campeonato Nacional de Vela J24, en la Cofradía Náutica del Pacífico.

El capitán de la embarcación, Carlos Solar, señaló que "acá en Biobío son cerca de 8 embarcaciones, pero en otros lados está más fuerte el J24 y ahora los mejores estarán en Algarrobo compitiendo desde el viernes al domingo".

Aseguró que "vamos a defender el título, tratar de aguantarla. Lograrlo tres veces no creo que alguien lo haya conseguido en Chile, al menos en esta clase. Sí en otras, hay gente destacadísima y campeones mundiales como Tito González y Flecha Robles, que tienen más pergaminos, pero en la J24 soy quinto Sudamericano y esperamos un tercer título nacional".

Solar agregó que "la Escuela Naval es uno de los rivales fuertes, gente con años de experiencia. Las regatas allá serán barlovento-sotavento, tres o cuatro carreras en el día dependiendo del viento. Van a haber 20 nudos, así que va a estar fuerte la competencia". La delegación agradeció la ayuda y apoyo de la municipalidad de Talcahuano.

FOTO: INSTAGRAM J24BIOBIO



CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMATE
JUDICIAL 100% ONLINE PLATAFORMA ZOOM. 13-11-2026 10:00 HRS, ORDEN MARTILLERO PÚBLICO- CONCURSAL R.N.1367 ALFREDO VARGAS JARA. E-3980-2026 2° JC TALCAHUANO TANNER/PEDREROS PATENTE PFKR.19-6 2021 CHERY ARRIZO 3 GLS 1.5 BLANCO CHERY GASOLINA MÍNIMO $ 5.397.834 LEY 18.118 - COMISIÓN 10% MÁS IVA. CAUCIÓN $ $ 539.783 HASTA 48 HORAS ANTES DE LA SUBASTA POR VEHÍCULO VIA TRANSFERENCIA. DIRECCIÓN ANIBAL PINTO N° 469 TALCAHUANO VIII REGION FONO 22 4922695 / +569 47846097

En causa C-3300-2026 cuidado personal, Tribunal Familia Concepción, ubicado Castellón 432, primer piso, Concepción, cita audiencia parientes de AGUSTIN ANDRES e IGNACIO ANDRES ambos CAMPOS LOPEZ, nacimiento 23 julio 2011 y 4 abril 2014, para día 4 de diciembre de 2026, a las 10:00 horas, sala 4. Ministro de Fe.

Primer Juzgado de Civil de Concepción, causa rol V-287-2024, por sentencia de fecha veintidós de Julio de 2026, en autos sobre interdicción por demencia, se decreta la interdicción por causa de demencia del discapacitado don DAVID EDUARDO REBOLLEDO ROMERO, cédula de identidad N°18.816.086-7, quedando privado definitivamente de la libre administración de sus bienes, y se designa curador general del discapacitado a su hermana doña MARITZA ELIZABETH REBOLLEDO ROMERO, cédula de identidad N°7.940.591-4, para que la represente.

Segundo Juzgado de Civil de Concepción, causa rol V-172-2026, por sentencia de fecha diecinueve de Agosto de 2026, en autos sobre interdicción por demencia, se decreta la interdicción por causa de demencia de la discapacitada doña DELFINA DEL CARMEN REGLA CARRASCO, cédula de identidad N°5.250.444-9, quedando privada definitivamente de la libre administración de sus bienes, y se designa curador general de la discapacitada a su hija DELFINA DEL CARMEN ITURRA REGLA, cédula de identidad N°11.351.311-K, para que la represente.

REMATE
13 de NOVIEMBRE 2026 10 horas.- NISSAN VERSA ppu PTJL.83, AÑO 2021; Mínimo Establecido.- Rol Causa C-590-2026/PALMA, 2° JUZGADO CIVIL DE CHILLAN, Liquidador FELIPE VELASCO RAMOS Caución $500.000.- previo depósito, no se recibe efectivo. - Comisión 7%+IVA. Martillero RNM 1830 Gabriel Zambrano, Móvil consulta: 988953928 Parcela 12 camino a Lebu.

Servicios

Santoral: Emiliano / Agustina

EL TIEMPO

HOY 11/22

VIERNES 12/24 | SÁBADO 14/21 | DOMINGO 15/19

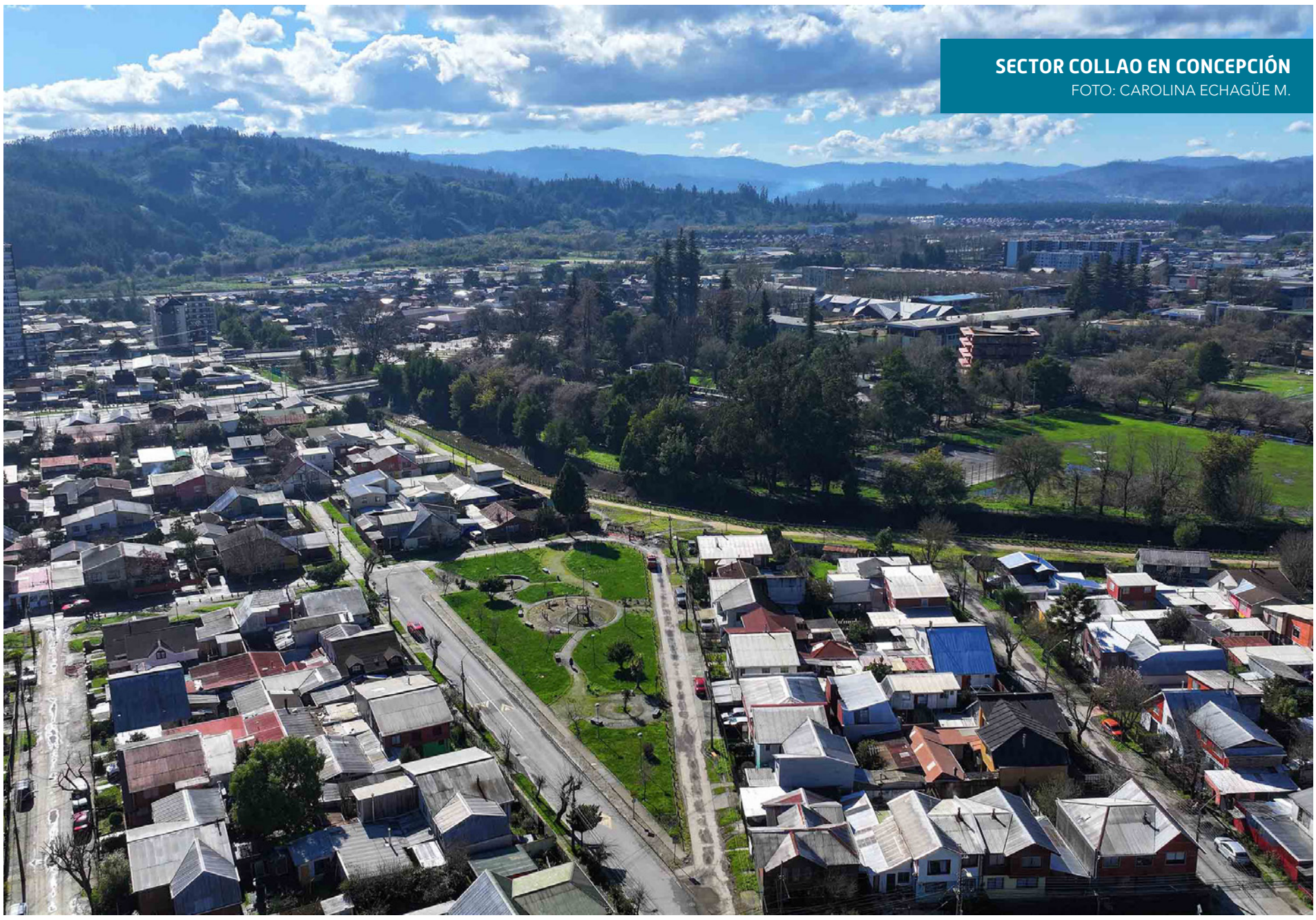
SANTIAGO 14/33	LOS ÁNGELES 13/30	TEMUCO 12/22
RANCAGUA 12/28		VALDIVIA 8/19
TALCA 14/31	CHILLÁN 12/27	PTO. MONTT 8/19

RADIACIÓN UV

	RIESGO	TIME*	ÍNDICE
	extremo	10	11 o más
	muy alto	25	8 a 10
	alto	30	6 a 7
◆	moderado	45	3 a 5
	bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



SECTOR COLLAO EN CONCEPCIÓN
FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	**Inf. Toxicológica:**	2- 635 3800
Bomberos:	132	**V. Intrafamiliar:**	800 220040
Carabineros:	133	**Delitos Sexuales:**	565 74 25
Investigaciones:	134	**Defensa Civil:**	697 16 70
Fono Drogas:	135	**Fono VTR:**	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	**Fono Essbío:**	600 33 11000
Fono Familia:	149	**Fono CGE:**	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN
Bigfarma
- Anibal Pinto 534

(Atención durante las 24 horas)

Ahumada
- Av. Juan Bosco 501

Cruz Verde
- Av. Roosevelt 1694

SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas)
Ahumada
- Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)

CHIGUAYANTE
Cruz Verde
- Manuel Rodríguez 925

TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas)
Cruz Verde
- Av. Colón 300

