

COBRO ELECTRÓNICO CON TAG

Ruta del Itata: 6 de cada 10 vehículos usaron Free Flow en el primer fin de semana

El Ministerio de Obras Públicas entregó balance de la puesta en marcha.

Los delegados presidencia-
les de Biobío y Ñuble, Julio
Anativia y Diego Sepúl-
veda, junto a los seremis

del Ministerio de Obras
Públicas (MOP) de ambas
regiones, José Piña y Luis
Carrasco, dieron inicio a

una nueva etapa en la Ruta
del Itata mediante la imple-
mentación del sistema de
cobro Free Flow. La tec-

nología comenzó a operar
cerca de la medianoche del
jueves 17 de septiembre
para modernizar la in-

fraestructura vial y agilizar
el tránsito hacia el Gran
Concepción.

[ECONOMÍA&NEGOCIOS](#) PÁGS.13-14

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

FACH y UdeC consolidan alianza de investigación con la llegada del A-36 Halcón al campus penquista

[CIUDAD](#) PÁGS.6-7



FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



Ley de Incendios no alcanzará a regir este verano: apuntan a entrampada tramitación en Comisión Mixta

[POLÍTICA](#) PÁG.4

El Barroco vuelve a Concepción con Bach, Vivaldi y dos grandes intérpretes internacionales

[CULTURA&ESPECTÁCULOS](#) PÁG.16

César Abaroa tras el histórico Odesur: “Somos el rival a vencer en el continente”

[DEPORTES](#) PÁG.17

FOTO: TEAM CHILE



Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

El Día del Trabajador y la Trabajadora Radial dejó múltiples saludos, anécdotas y mensajes en redes sociales. La valoración de la labor informativa y su impacto en las comunicaciones fue parte de la pauta del día, marcado por el retorno tras las celebraciones de Fiestas Patrias

LESLIE AYALA
@lesliona

Después de años dedicada al periodismo escrito, hoy tengo la suerte de combinar mi pasión por escribir con el alcance de la TV y la inmediatez y cercanía de la radio. Feliz Día del Trabajador Radial a todos, en especial a mis compañeros de Infinita y a los amigos de Duna.

SEBASTIÁN UGARTE
@sebasugarte

Cada 21 de septiembre se conmemora en Chile el "Día del Trabajador radial", fecha que se instauró el año 1942, durante el Gobierno de Juan Antonio Ríos. Un fuerte abrazo a todos quienes han hecho de la radio una gran compañía y una voz creíble.

EUGENIO FIGUEROA
@EugeFigueroaB

Me formé en la radio y sigo siendo en el fondo, un hombre de radio. Para quienes aún trabajan en ella y tienen la fortuna de comunicar desde ahí, un abrazo grande en el día del trabajador radial y mi reconocimiento por una labor que sigue siendo fundamental.

JOSÉ ARNALDO PÉREZ
@Chascaperez

Hoy se conmemora el día del trabajador radial. Un medio apasionante en el que comencé a trabajar casi siendo un niño 36 años atrás. Y recuerdo a Emma Rodero de la U. de Salamanca: "hacer radio NO ES sólo hablarle a un micrófono". Toda la razón. Saludos hombres y mujeres de radio

SERGIO GIACAMAN
@sgiacamang

¡Feliz día del trabajador radial!
A quienes están frente al micrófono y también a quienes hacen posible cada transmisión, gracias por su compromiso, por mantenernos informados y acompañarnos día a día.

ENFOQUE

16 vidas que nos exigen actuar: la deuda de Chile con sus personas mayores

Dra. Carolina Paz Muñoz
Médico internista y geriatra, integrante de la Sociedad de Geriatria y Gerontología de Chile.



El incendio ocurrido en una residencia de personas mayores en Pitrufrquén, que terminó con la muerte de 16 personas, es una tragedia que conmueve profundamente a nuestra región y al país. Detrás de esas 16 vidas hay historias, familias y décadas de experiencias que no pueden reducirse a una cifra.

Más allá de la investigación que deberá determinar las causas y eventuales responsabilidades, esta tragedia nos obliga a preguntarnos: ¿cómo estamos cuidando en Chile, y particularmente en La Araucanía, a las personas mayores que necesitan cuidados?

Los antecedentes conocidos indican que el establecimiento no contaba con autorización sanitaria. La investigación deberá determinar qué ocurrió y si existieron oportunidades para prevenir esta tragedia. Sin embargo, nuestra respuesta no puede limitarse a exigir mayor fiscalización.

En Chile existen Establecimientos de Larga Estadía para Personas Mayores (ELEAM) que deben cumplir estándares sanitarios, de infraestructura, funcionamiento y seguridad. Pero también existen establecimientos que funcionan al margen de esta regulación, en un con-

El Gobierno abrió una discusión necesaria sobre la modernización del Estado, pero optó por un camino que merece ser cuestionado. En agosto instaló dos comisiones asesoras, una sobre empleo público y otra sobre arquitectura estatal, ambas integradas por especialistas, con 120 días para entregar propuestas y sin la participación de las asociaciones de funcionarios. La pregunta sobre si Chile necesita 25 ministerios fue acompañada por otra igualmente importante: ¿quiénes deben participar en el diseño de una reforma del Estado?

El procedimiento escogido responde a una lógica gerencial bien conocida. Se define el problema en términos de tamaño, eficiencia y organización; se encarga el diagnóstico a expertos técnicos; y la deliberación con quienes trabajan en el Estado queda para después.

El problema es que esta mirada parece partir de una premisa discutible: que el Estado chileno es demasiado grande. Los datos muestran otra cosa. Cerca del 9% de la fuerza de trabajo chilena se desempeña en el sector público, mientras que el promedio de la OCDE bordea el 21%. El gasto de gobierno general representa alrededor del 28,2% del PIB, frente a un promedio de 42,6% en la OCDE. Esto no significa que el Estado funcione bien ni que no existan dupli-

cidades, burocracias innecesarias o instituciones que deban reorganizarse; significa algo más simple, que el principal problema del Estado chileno difícilmente puede reducirse a su tamaño.

También conviene no confundir menos ministerios con un mejor gobierno. La experiencia comparada muestra que fusionar organismos no resuelve por sí solo los problemas de coordinación. Se pueden reducir las estructuras y mantener exactamente los mismos compartimentos estancos. En otras palabras, reemplazar las 25 carteras por 9 megaestructuras más grandes, no asegura mejor coordinación.

Nueva Zelanda, tantas veces citada como ejemplo de reforma pública, avanzó en otra dirección, creó mecanismos interdepartamentales para obligar a distintas agencias a compartir objetivos, información y recursos. El problema no era simplemente cuántas organizaciones existían, sino cómo trabajaban entre sí. Además, reorganizar el Estado cuesta recursos. Crear, fusionar o eliminar organismos genera interrupciones en el personal, la tecnología, los presupuestos y los procedimientos. La experiencia internacional muestra que estos procesos pueden durar años. Cambiar un organigrama parece rápido, pero cambiar la cultura y la forma en que una organización funciona, demora

texto donde muchas familias no encuentran alternativas accesibles para cuidar a una persona mayor con dependencia.

La magnitud del desafío es evidente. Los datos de dos encuestas nacionales, CASEN 2024 y ENDIDE 2022, muestran que la dependencia y las necesidades de cuidado constituyen una realidad que alcanza a miles de hogares en nuestro país y también en La Araucanía. Esto no significa que todas las personas que requieren apoyo necesiten vivir en una residencia; muchas pueden permanecer en sus hogares con los apoyos adecuados. Pero sí demuestra que la necesidad de cuidados es una realidad que no podemos seguir tratando como un asunto exclusivamente privado.

Cuando una persona mayor requiere vivir en una residencia, ese lugar es su hogar. Por ello, no basta con cumplir formalmente una normativa. Debemos garantizar condiciones de seguridad acordes con las características de quienes allí viven: capacidad de evacuación de personas con movilidad reducida, personal suficiente y capacitado, planes de emergencia y sistemas adecuados de prevención y respuesta ante incendios.

La Araucanía enfrenta, además, de-

safíos particulares por su ruralidad, dispersión territorial y desigual acceso a servicios. Necesitamos fortalecer los cuidados domiciliarios, apoyar a quienes cuidan y contar con alternativas comunitarias y residenciales seguras y de calidad.

Esto exige avanzar hacia un verdadero sistema de cuidados de larga duración, articulando los sectores de salud y desarrollo social, municipios, SENAMA, servicios públicos y organizaciones comunitarias. La fiscalización debe ser preventiva y no reactiva, pero también debemos asumir que cuidar no puede seguir siendo una responsabilidad exclusiva de las familias.

La tragedia de Pitrufrquén debería marcar un punto de inflexión. Las 16 personas que murieron tenían nombres, familias y una historia. Que su muerte nos impulse a construir una región y un país donde necesitar cuidados no signifique quedar expuesto a la precariedad, sino tener derecho a recibirlos con seguridad, dignidad y humanidad. Cuidar a las personas mayores es una responsabilidad social, sanitaria y del Estado. Pitrufrquén nos recuerda, dolorosamente, que ya no podemos seguir postergándola.

D

Una reforma al Estado con estilo gerencial

Jaime Contreras Álvarez
Profesor Asociado, Departamento de Administración Pública y Ciencia Política, Universidad de Concepción



años.

Por eso también importa la ausencia de los funcionarios en el diseño inicial. Incorporar a sus organizaciones no implica otorgarles el poder de decisión; significa reconocer que una reforma difícilmente será sostenible si quienes deben implementarla son convocados cuando las decisiones principales ya están tomadas. La experiencia de Irlanda es un buen ejemplo. Entre 2010 y 2012 redujo el empleo público y la masa salarial mediante acuerdos negociados con las centrales sindicales, evitando despidos forzosos y grandes paralizaciones. La reforma pudo ejecutarse precisamente porque quienes debían aplicarla participaron en su diseño.

Aquí está el riesgo principal. La li-

teratura organizacional lleva décadas mostrando que las instituciones pueden cambiar sus estructuras formales sin modificar sus prácticas. Es perfectamente posible aprobar nuevos ministerios, fusionar servicios y publicar organigramas distintos en el Diario Oficial, mientras persisten los mismos problemas de coordinación, capacidades e incentivos. Chile necesita discutir su arquitectura estatal, también necesita revisar duplicidades, fortalecer capacidades y mejorar la gestión pública. Pero una reforma del Estado no es solo un ejercicio de ingeniería administrativa. Importa qué se cambia, pero también cómo se construye ese cambio, porque un Estado no mejora simplemente reduciendo casillas en un organigrama.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Sala Cuna Universal: impulso a la fuerza laboral femenina

El debate en torno a la Sala Cuna Universal cobra una relevancia apremiante al observar las cifras socio-laborales del Biobío. En una región golpeada por una tasa de desempleo del 10,6% y una informalidad que roza el 27,6%, la necesidad de dinamizar el mercado del trabajo exige mirar con sentido estratégico aquellas reformas estructurales que permitan remover barreras históricas de acceso.

En este escenario, las proyecciones del Observatorio Laboral del Biobío resultan categóricas y es que la puesta en marcha de una legislación sobre sala cuna universal podría incrementar hasta en un 13,5% la fuerza laboral potencial de la zona, abriendo espacio para una masiva e inédita incorporación de mujeres a la ocupación formal.

El doctor Luis Méndez, director de la entidad y académico de la Universidad del Bío-Bío (UBB), analizó algunos de los principales efectos que la eventual aprobación de este proyecto de ley tendría en los indicadores laborales regionales.

“Las mujeres fuera de la fuerza de trabajo que no buscan empleo por razones familiares permanentes suman 105.921. De ellas, muchas no se integran al mercado laboral por estar al cuidado de hijos preescolares o con alguna discapacidad. Asimismo, las mujeres fuera de la fuerza de trabajo y en edad de procrear y criar hijos son 150.623, según la misma fuente”, precisó.

El diagnóstico de fondo es indiscutible. El esquema legal actual, restringido al artículo 203 del Código del Trabajo que condiciona el beneficio a las empresas que contratan a 20 o más trabajadoras, ha actuado durante décadas como un castigo implícito a la contratación femenina. Al eliminar esta limitación e incorporar de forma explícita a trabajadores independientes, padres cuidadores y trabajadoras de casa particular, el proyecto responde a una demanda de equidad indispensable

Sin embargo, para que esta política pública



Aprobar la Sala Cuna Universal con un modelo de financiamiento equilibrado no es solo un acto de corresponsabilidad, sino una decisión económica urgente para el futuro laboral de la zona.

se traduzca en un motor efectivo de desarrollo y no en una promesa fallida, resulta imperativo zanjar con rigurosidad su fórmula de financiamiento. Las aprensiones manifestadas respecto de recurrir a fondos del Seguro de Cesantía o recargar desproporcionadamente los costos en las pequeñas y medianas empresas, que son las principales empleadoras de la Región, no pueden eludirse.

El verdadero desafío del Poder Legislativo y del Ejecutivo radica en construir un acuerdo transversal que garantice la sostenibilidad fiscal del sistema sin desproteger a los trabajadores. La Región del Biobío no puede postergar una herramienta capaz de inyectar fuerza y dinamismo a su golpeada matriz productiva. Aprobar la Sala Cuna Universal con un modelo de financiamiento equilibrado no es solo un acto de corresponsabilidad, sino una decisión económica urgente para el futuro laboral de la zona.



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono. Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

CARTAS

Desalación renovable para la autonomía hídrica costera

Señor Director:

La crisis hídrica exige dejar atrás respuestas reactivas y la dependencia de camiones aljibe. En numerosas localidades costeras, la falta de agua afecta la vida cotidiana, debilita las economías locales y acelera la migración de las nuevas generaciones.

Chile tiene frente a sus costas una alternativa concreta: la desalación alimentada por energía solar y undimotriz. Su implementación modular permitiría producir agua dulce de manera limpia, continua y descentralizada, adaptándose a las necesidades de cada caleta o comunidad aislada, sin esperar grandes obras ni extender costosos acueductos.

Además de reducir emisiones, estos sistemas pueden aliviar la presión sobre ríos, esteros y acuíferos, mientras fortalecen actividades como la pesca artesanal, la acuicultura, la gastronomía y el turismo sostenible. Con captaciones de menor escala y un manejo adecuado de la salmuera, también es posible disminuir los impactos sobre el ecosistema marino. Diversificar nuestras fuentes de agua no es un lujo: es una condición para avanzar hacia territorios más resilientes, autónomos y equitativos.

Carlos Fredes García,
Gerente de Desarrollo Oneka Chile

Reconversión técnica y empleo

Señor Director:

Demorar más de ocho meses en encontrar trabajo formal, como constata un reciente informe de Horizontal, describe la desprotección que hoy enfrentan miles de personas. Con una desocupación del 9,5%, compuesta en gran parte por trabajadores con experiencia previa, el debate suele concentrarse en el estancamiento económico. Si bien reactivar la inversión resulta indispensable para abrir vacantes, existe una dimensión igualmente crítica: la brecha de competencias frente al cambio tecnológico.

El Informe de Política Monetaria del Banco Central advierte que la fuerza laboral chilena se sitúa entre las más expuestas a la automatización dentro de la OCDE. A medida que las empresas incorporan herramientas de inteligencia artificial en sus procesos, los perfiles de menor calificación experimentan un rezago inmediato. Esta falta de adaptación prolonga la búsqueda de empleo y dificulta la reinserción de quienes necesitan recuperar sus ingresos con rapidez.

Enfrentar este escenario requiere fortalecer la alfabetización digital aplicada y la formación técnica profesional continua, la cual posee la ventaja de poder alinearse con flexibilidad y rapidez a las demandas del sector productivo.

Ello permitirá elevar la empleabilidad y responder con eficacia a las nuevas exigencias laborales.

Oscar Cristi, Director Escuela de Administración y Negocios de Duoc UC

Posesión del Estrecho de Magallanes: 21 de septiembre

Señor Director:

A propósito de las recientes controversias relacionadas con la zona austral y diferentes opiniones de expertos, es importante destacar en esta fecha los actos programados en la ciudad de Punta Arenas con asistencia del ministro Claudio Alvarado, investido como vicepresidente de la República por viaje del mandatario, con motivo de la posesión efectiva del Estrecho de Magallanes, hito ocurrido el 21 de septiembre de 1843. Ese día, la corbeta Ancud, al mando del capitán de fragata Juan Williams, llegó a Puerto del Hambre y en nombre de Chile, izó la bandera nacional con honores de 21 cañonazos. Luego de un reconocimiento se resolvió establecer una instalación que fue bautizado el 30 de octubre de ese año con el nombre de Fuerte Bulnes.

Tal acontecimiento fue una decisión de Estado que expresó la comprensión temprana de la importancia geográfica y estratégica del extremo austral: En esa perspectiva cobra especial relevancia la mirada de los generales Bernardo O'Higgins y Manuel Bulnes y pensamiento geopolítico del general de división Ramón Cañas Montalva, quien comprendió tempranamente la importancia del Cono Sur: condición tricontinental de Chile, eje Atlántico-Pacífico, proyección Norte-Sur hacia la Antártica y la particular realidad de la Patagonia de nuestro país.

Por ello, la defensa del Estrecho de Magallanes y la preocupación por el continente antártico, no deben entenderse como una reacción circunstancial, sino como parte de una política de Estado basada en la memoria histórica y en una comprensión responsable de la geopolítica nacional, con una mirada de urgencia, incorporando planes de desarrollo reales con incentivos tributarios a empresas para habitar la zona, mayor conectividad, ampliación de muelles, subvención en el combustible entre otros beneficios y así concretar una visión estratégica común de país. También es prioritario entender que el continente blanco concentra un creciente interés de las potencias mundiales que están atentas a las posibilidades que ofrecen sus recursos naturales.

El devenir de esos espacios tendrá implicancias globales y Chile debe estar preparado para asumir un rol preponderante con visión histórica y geopolítica para un mejor futuro.

Eduardo Villalón Rojas,
Centro de Estudios Hemisféricos y Polares

Política

“

Yo espero que para esta temporada de incendios sí podamos tener la ley despachada, pero la complicación es que hay varios reglamentos que hay que implementar y eso significa no tenerlo listo para esta temporada.

”

Alejandra Sepúlveda, senadora y presidenta de la Comisión Mixta.

TRABAJO LEGISLATIVO

Ley de Incendios no alcanzará a regir este verano: apuntan a entrampada tramitación en Comisión Mixta

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

La discusión por la Ley de Incendios enfrenta incertidumbre. Pese a que la Comisión Mixta mantiene como objetivo despachar el proyecto antes del inicio de la próxima temporada de incendios, sus propios miembros reconocen que la nueva normativa no alcanzaría a estar operativa durante este verano.

La razón está en la etapa posterior al despacho legislativo, ya que la presidenta de la Comisión Mixta, senadora Alejandra Sepúlveda, señaló que el proyecto requiere una serie de reglamentos para su implementación, lo que impediría que las nuevas disposiciones entren en vigencia durante esta temporada.

“Yo espero que para esta temporada de incendios sí podamos tener la ley despachada, pero la complicación es que hay varios reglamentos que hay que implementar y eso significa no tenerlo listo para esta temporada”, sostuvo.

Y mientras ese calendario corre, la instancia todavía mantiene abierto uno de los principales puntos de divergencia entre ambas cámaras: la incorporación de las zonas de interfaz urbano-rural a los instrumentos de planificación territorial.

Comenzando formalmente su trabajo en agosto, la comisión ya logró resolver materias relacionadas con las reclamaciones por incumplimiento de la normativa. En septiembre, sin embargo, el debate se trancó nuevamente en las zonas de interfaz urbano-rural.

El proyecto contempla mecanismos para incorporarlas a los instrumentos de planificación comunales o intercomunales y establecer áreas de amortiguación, donde los propietarios deberán realizar manejo de vegetación y construir cortafuegos para reducir la propagación de eventuales incendios.

El problema es que la propuesta no ha logrado reunir los votos necesarios. En la última discusión, el artículo fue sometido a votación en dos oportu-

Pese al objetivo de la instancia de despachar el proyecto antes del inicio del periodo estival, la falta de consensos en materias clave y el tiempo que requerirá la elaboración de sus reglamentos impedirán que la normativa esté operativa para la temporada 2026-2027.

nidades y ambas terminaron con un empate 4-4, por lo que la materia quedó pendiente.

Pero el desacuerdo no se limita a la incorporación de estas zonas a los planes reguladores. También existe una discusión sobre las obligaciones preventivas que recaerían sobre los propietarios y, particularmente, sobre quién deberá asumir los costos asociados a su cumplimiento.

Al respecto, el diputado e integrante de la comisión, Sergio Bobadilla (UDI), ha planteado que antes de avanzar es necesario conocer una propuesta del Ejecutivo sobre compensación económica para los propietarios que deban realizar trabajos preventivos.

Por otro lado, el senador por el Biobío, Gastón Saavedra (PS), cuestionó la postergación de la votación y sostuvo que no incorporar la zona de interfaz a los instrumentos de planificación significa no avanzar en la protección de las familias que viven precisamente en la transición entre los sectores urbanos y rurales.

Evaluación del veto gubernamental

A este nudo se suma un segundo frente. El Gobierno manifestó reparos respecto de artículos del proyecto que ya fueron despachados y que no forman parte de las divergencias específicas que debe resolver la Comisión Mixta.

Según explicó el ministro de Agricultura, Jaime Campos, los reparos del Ejecutivo apuntan a aspectos de financiamiento, fondo y forma de esas disposiciones. Al no tratarse de materias que estén dentro del mandato de la Mixta, para modificarlas en esa instancia se requeriría la unanimidad



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

de sus integrantes, algo que Saavedra ya señaló que no estaría dispuesto a entregar.

Ante ese escenario, el Ejecutivo ha evaluado recurrir a un veto sustitutivo. Esta herramienta permitiría al Presidente proponer modificaciones al texto una vez que concluya su actual tramitación, las que posteriormente deberán ser discutidas y votadas por ambas cámaras.

Penco pide que la discusión llegue al territorio

En medio de todo esto, la Comisión había acordado trasladar una de sus sesiones a Penco, comuna fuertemente afectada por los incendios del último verano.

Consultados, desde el equipo de la diputada Paz Charpentier (Republicanos), integrante de la instancia, señalaron a Diario Concepción que

esta semana no habrá sesión, debido a que aún no se ha entregado el informe correspondiente. Por ello, indicaron que tampoco podían adelantar una posición respecto de las materias pendientes.

El alcalde de Penco, Rodrigo Vera sostuvo que “es fundamental que la discusión salga al territorio”, recordando que desde la comuna solicitaron que la comisión pudiera sesionar allí.

Vera también planteó que el proyecto debe avanzar con urgencia, señalando que se deben definir los territorios urbanos, establecer criterios respecto de los cortafuegos y considerar el impacto que pueden tener los incendios sobre las zonas urbanas.

En ese sentido, aludió a las actuales condiciones climáticas y sostuvo que lo ocurrido en otros lugares puede repercutir en la zona. “Tenemos que

tener una ley distinta para las condiciones climáticas y se requiere esta ley de incendios para resguardar los sectores urbanos y, sobre todo, la población”, afirmó.

El alcalde agregó que la experiencia de Penco debe ser considerada en la discusión nacional, ya que a su juicio, no solo se reducirse a establecer “más o menos metros de un cortafuegos”, sino a determinar “cómo se da el resguardo de la población dado a las condiciones climáticas”.

Por su parte, el senador Gastón Saavedra explicó que cualquier nueva disposición que implique recursos públicos “es el Ejecutivo el que tiene que tomar la iniciativa”. En ese sentido, señaló que están a la espera de eventuales indicaciones desde el Gobierno.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

CONCURSO FOTOGRÁFICO

POSTALES DE ÑUBLE & BIOBÍO

Muéstranos la belleza
de nuestras tierras **a través de tu lente.**



**Dos regiones,
miles de miradas**



APERTURA: 1 DE SEPTIEMBRE
CIERRE: 30 DE SEPTIEMBRE



REVISA LAS BASES Y PARTICIPA

ORGANIZAN:

LA DISCUSIÓN

Diario Concepción

Bases en www.ladiscusion.cl y www.diarioconcepcion.cl

Ciudad

“

Por primera vez nuestros estudiantes van a tener a disposición una aeronave donde aprenderán todo lo técnico y lo teórico. Van a poder experimentar, desarmar y armar, por lo que es una experiencia increíble para ellos.

”

Jacqueline Sepúlveda, Rectora de la Universidad de Concepción.

Bruno Rozas Hinayado
contacto@diarioconcepcion.cl

Una aeronave que hasta 2022 fue utilizada para la formación de pilotos de combate tendrá desde ahora una nueva función en Concepción.

El avión A-36 Halcón entregado por la Fuerza Aérea de Chile a la Universidad de Concepción se convertirá en una herramienta para la preparación de los futuros ingenieros civiles aeroespaciales en su campus penquista.

El convenio suscrito entre ambas instituciones contempla la donación del aparato que llegó al campus penquista sin su motor, pero conservando el resto de sus componentes.

Su incorporación permitirá que contenidos habitualmente revisados mediante ecuaciones, simulaciones y clases teóricas puedan ser observados directamente en una estructura aeronáutica real.

Parte de ese propósito comenzó a materializarse incluso antes de la firma. Estudiantes de distintos niveles de la carrera de Ingeniería Civil Aeroespacial UdeC participaron, junto con profesores y personal de la FACH, en el montaje del avión después de su traslado desde el norte del país.

La Rectora de la Universidad de Concepción, Jacqueline Sepúlveda, explicó que la aeronave se encontraba en Iquique, fue trasladada posteriormente a Santiago y desde la capital continuó por vía terrestre hasta Concepción.

“Por primera vez nuestros estudiantes van a tener a disposición una aeronave donde aprenderán todo lo técnico y lo teórico. Van a poder experimentar, desarmar y armar, por lo que es una experiencia increíble para ellos”, afirmó Sepúlveda.

Asimismo, indicó que existe un perímetro de seguridad alrededor del avión y adelantó que podría organizarse una jornada determinada para que la comunidad conozca la aeronave con mayor detalle.

Por su parte, el Comandante en Jefe de la FACH, general del Aire Hugo Rodríguez González, planteó que el acuerdo no se limita a la entrega del avión, sino que se relaciona con la forma en que Chile sostendrá el futuro de su industria aeronáutica.

“Es un convenio que tiene sustentabilidad, futuro y proyección con los jóvenes de la Región del Biobío y con los jóvenes de la Fuerza Aérea de Chile”, expresó Rodríguez.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

CONVENIO INÉDITO ENTRE AMBAS INSTITUCIONES

FACH y UdeC consolidan alianza de investigación con la llegada del A-36 Halcón al campus penquista

La entrega de la aeronave permitirá que estudiantes de la Universidad de Concepción conozcan directamente sus sistemas y componentes. El acuerdo también proyecta nuevas iniciativas de desarrollo tecnológico.

Un laboratorio fuera de la sala

El profesor de Ingeniería Civil Aeroespacial UdeC, Frank Tinapp, explicó que la preparación de los ingenieros suele tener una fuerte carga teórica, apoyada en matemáticas, simulaciones y trabajo en pizarra.

Por ello, contar con el avión permitirá llevar a los alumnos fuera del aula para reconocer en terreno los elementos previamente estudiados.

A su juicio, observar el perfil

aerodinámico, el movimiento de los flaps y alerones, además de los instrumentos de vuelo, constituye una oportunidad “impagable” para complementar la docencia.

La aeronave, precisó, fue entregada prácticamente completa, con excepción del motor, retirado por la FACH debido a su peso, tamaño y valor.

“A mí me sorprendió la inmersión que tuvieron nuestros estudiantes en el armado del avión y también lo generosa que fue la gente de la Fuerza Aérea en la entrega de sus conocimientos”, señaló el académico, quien calificó la semana de trabajo como un periodo de intensa actividad y satisfacción.

El decano de la Facultad de Ingeniería, Pablo Catalán, afirmó que la donación permitirá entregar una docencia más detallada, práctica y vinculada con las necesidades reales que presenta el diseño y la construcción de una aeronave.

El académico agregó que la carrera cuenta con estudiantes que pudieron involucrarse en el rearme del avión dentro del campus, experiencia que aumentó su motivación al enfrentarlos con desafíos concretos.

Una aeronave con una nueva misión

El A-36 Halcón es un avión a reacción fabricado mediante una

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.



coproducción entre una empresa española y la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile.

El general de Brigada Aérea y director Espacial de la FACH, Cristián Stuardo, sostuvo que la entrega simboliza la relación construida con la UdeC y, particularmente, con Ingeniería Civil Aeroespacial.

“Tal como en su momento formó pilotos de combate, hoy va a contribuir a la formación de ingenieros aeroespaciales aquí en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción”, señaló.

Stuardo afirmó que el sector aeroespacial se encuentra en pleno crecimiento y recordó que la Fuerza Aérea impulsa un programa de desarrollo mediante la construcción de centros espaciales. En ese proceso, aseguró, la universidad puede cumplir un papel relevante.

El oficial agregó que la presencia de las máximas autoridades de ambas instituciones durante la firma refleja el compromiso de profundizar el trabajo conjunto y avanzar en proyectos de importancia para el desarrollo del país.

Colaboración científica y tecnológica

La relación entre la UdeC y la FACH ya incluía trabajo en investigación y desarrollo. Según la Rectora de la casa de estudios, existen capacidades compartidas en supercomputación y posibilidades de utilizar el denominado laboratorio de Área Limpia, donde estudiantes de ingeniería pueden efectuar pruebas con materiales.

La autoridad universitaria, además, indicó que estas capacidades abren alternativas de cooperación científica y tecnológica en el ámbito aeroespacial.

El nuevo convenio, aunque está relacionado específicamente con la entrega de la aeronave, ampliará así una colaboración desarrollada durante varios años.

Para Pablo Catalán, la interacción con la FACH adquiere una importancia fundamental no solo por el avión recibido, sino también por los vínculos que puedan generarse posteriormente en docencia, investigación y desarrollo de proyectos.

La experiencia de los estudiantes

Ismael Domínguez Navarrete, alumno de cuarto año de Ingeniería Civil Aeroespacial, calificó el montaje como una experiencia gratificante, debido a que per-

mitió observar la aplicación de conceptos revisados durante la carrera en un sistema utilizado realmente para entrenamiento aéreo.

El estudiante destacó además la posibilidad de conocer el trabajo de los técnicos y realizarles consultas.

Según explicó, el personal de la FACH fue didáctico y facilitó herramientas, pernos y otras piezas para que los alumnos participaran con autonomía en el armado.

“Siempre estaban ahí para dejar que los ayudáramos, pero intentaban dejarnos lo más libres posible para poder armar la aeronave”, relató.

Fátima Carvajal, estudiante de primer año, reconoció que no esperaba involucrarse de manera tan directa en las faenas.

La sorpresa, indicó, también alcanzó a compañeros de cursos superiores, quienes dimensionaron la oportunidad que representa el avión para la carrera.

La alumna describió el ambiente de trabajo como cercano y colaborativo. “Se hizo como una mini familia y una comunidad muy agradable para trabajar. Tú les preguntabas qué era algo o si podías ayudar y ellos aceptaban”, comentó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Ciudad

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

En entrevista con Diario Concepción, el comandante en jefe de la Fach, general del Aire Hugo Rodríguez González, abordó los avances del Sistema Nacional Satelital y anticipó el próximo lanzamiento de dos microsátélites integrados completamente en Chile.

También detalló el desarrollo del Centro Espacial Nacional, la planificación de recintos regionales en Antofagasta y Magallanes y los estudios destinados a incorporar tecnologías de observación terrestre mediante radares.

En el ámbito local, el jefe institucional destacó la vinculación con la Universidad de Concepción, relación que busca abrir oportunidades para prácticas profesionales, tesis, investigación aplicada y futuros proyectos conjuntos.

Rodríguez explicó que las capacidades satelitales no se limitan al área de la defensa. Su aplicación también permitiría entregar información para responder ante incendios forestales, monitorear zonas afectadas por catástrofes, administrar recursos naturales y respaldar decisiones sobre planificación territorial.

¿Por qué para la FACH es importante aliarse con universidades regionales, como la Universidad de Concepción, y qué ganan ambas instituciones con este trabajo conjunto?

Para la Fuerza Aérea de Chile es muy importante vincular el desarrollo espacial con las capacidades que existen en las regiones. Universidades como la Universidad de Concepción concentran conocimiento, investigación, infraestructura y, especialmente, talento humano que puede contribuir de manera concreta al desarrollo de capacidades espaciales nacionales.

Esta relación genera beneficios para ambas instituciones. Para la Fuerza Aérea, permite incorporar conocimiento científico y tecnológico, desarrollar investigación aplicada y formar capital humano especializado. Para la Universidad, abre oportunidades para que académicos y estudiantes participen en proyectos vinculados a desafíos reales del ámbito espacial y puedan acceder a nuevas instancias de investigación, innovación y formación.

En definitiva, buscamos generar una relación de largo plazo en la que las capacidades de la Fuerza Aérea y de las universidades se complementen, contribuyendo no solamente al desarrollo institucional, sino también al fortalecimiento del ecosistema espacial y tecnológico del país desde las regiones.

¿En qué proyectos concretos o áreas de investigación están colaborando hoy con el mundo académico?



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

EN EL MARCO DE SU VISITA A LA UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN

“Estamos próximos al lanzamiento de dos microsátélites integrados completamente en Chile”

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, general del Aire Hugo Rodríguez, abordó los avances del Sistema Nacional Satelital, la cooperación con universidades regionales y el uso de nuevas tecnologías para enfrentar incendios y otras catástrofes.

Actualmente tenemos colaboraciones en distintas áreas. Con la Pontificia Universidad Católica se trabaja en el modelamiento de sistemas de espejos para comunicaciones satelitales mediante computación de alto rendimiento y en modelos geoespaciales aplicados al análisis de cultivos de cerezos. Con la Universidad Adolfo Ibáñez se estudian recubrimientos con nanotecnología para materiales aeroespaciales, orientados a aumentar su resistencia y vida útil, y con la USACH se desarrolla StellarBot, una iniciativa de robótica para apoyar la gestión de usuarios del Centro Espacial Nacional.

Adicionalmente, existen conversaciones preliminares para estudiar un pequeño satélite destinado a apoyar

la calibración de telescopios para la observación del espacio profundo.

En la Región del Biobío, la vinculación se está orientando principalmente a prácticas profesionales, tesis y estudios en materias espaciales, buscando avanzar progresivamente hacia proyectos conjuntos de mayor alcance.

¿De qué manera esta relación con las instituciones de educación superior ayuda a formar mejores profesionales, tanto como para militar como para el desarrollo técnico?

Esta relación permite complementar la experiencia operacional y técnica de la Fuerza Aérea con el conocimiento científico y tecnológico que se genera en las universidades.

Para nuestro personal representa una oportunidad de especialización, actualización permanente y participación en proyectos de investigación y desarrollo vinculados al ámbito espacial.

A su vez, estudiantes y académicos pueden acercarse a desafíos reales, desarrollar investigación aplicada y conocer las necesidades que implica operar y sostener capacidades espaciales. De esta forma, contribuimos conjuntamente a formar profesionales con mayores competencias y a generar el capital humano especializado que Chile necesitará para continuar desarrollándose en el ámbito espacial.

¿Ha tenido nuevos avances el Sistema Nacional Satelital?, ¿cómo beneficia este proyecto al día a día de la ciudadanía y al monitoreo del territorio?

El Sistema Nacional Satelital está avanzando desde una etapa principalmente de proyecto hacia la materialización de capacidades espaciales concretas. Un ejemplo es el Centro Espacial Nacional y el desarrollo de dos Centros Espaciales Regionales en Antofagasta y Magallanes, actualmente en distintas fases de estudio.

En el ámbito satelital, estamos próximos al lanzamiento de dos microsátélites integrados completa-

mente en Chile, en el Centro Espacial Nacional. Paralelamente, un satélite de aproximadamente 200 kilos se encuentra en proceso de integración en el extranjero con participación de profesionales nacionales, precisamente para adquirir el conocimiento y la experiencia que permitan integrar posteriormente un segundo satélite de similares características en nuestro país.

Además, estamos planificando nuevas capacidades en áreas como vigilancia espacial, observación de la Tierra mediante satélites radar y evaluando, mediante estudios de factibilidad, futuras alternativas de acceso al espacio.

Todo esto tiene una aplicación concreta para el país: disponer de mayor y mejor información sobre nuestro territorio para apoyar ámbitos como emergencias, gestión de recursos naturales, planificación territorial y monitoreo de zonas de interés. El objetivo final es que Chile desarrolle progresivamente mayor autonomía y capacidad para obtener, procesar y utilizar información espacial en beneficio de la toma de decisiones del Estado y de la ciudadanía.

Además de la defensa, en el Biobío se ve mucho a la FACH en incendios o catástrofes. ¿Cómo han mejorado sus capacidades para responder más rápido a estas emergencias?

La Fuerza Aérea está fortaleciendo sus capacidades de observación de la Tierra mediante nuevas tecnologías que permiten obtener información cada vez más útil y oportuna para apoyar la respuesta ante emergencias. En el caso de los incendios forestales, estas capacidades permiten mejorar el seguimiento de su evolución, evaluar las áreas afectadas y generar información que contribuya a anticipar escenarios y apoyar la toma de decisiones.

Un ejemplo de este enfoque fue el apoyo realizado durante las recientes lluvias en el norte del país, donde se utilizaron capacidades de observación y procesamiento de información geoespacial para contribuir al análisis de las zonas afectadas y entregar antecedentes para la toma de decisiones.

Hacia el futuro, la incorporación de tecnología radar SAR permitirá observar el territorio incluso con nubosidad, humo o durante la noche. Esto, combinado con las capacidades de supercómputo del Centro Espacial Nacional, permitirá procesar grandes volúmenes de datos y avanzar desde la obtención de imágenes hacia la generación de información útil para la predicción, seguimiento y mitigación de los efectos de incendios y otras catástrofes.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

AUTORIDAD SANITARIA

Balance en Biobío por Fiestas Patrias: decomisan más de 8.600 kilos de alimentos e inician 76 sumarios sanitarios

La Seremi de Salud concretó 742 inspecciones en la región, detectando alimentos vencidos, sin acreditación de origen y con deficiencias de conservación.

Un total de 742 fiscalizaciones a establecimientos, 76 sumarios sanitarios y 8 mil 649 kilogramos de productos decomisados dejó como balance el programa especial de control desarrollado por la Seremi de Salud del Biobío en el marco de Fiestas Patrias. La estrategia, implementada desde el 10 de agosto, buscó asegurar la inocuidad alimentaria y prevenir brotes de enfermedades transmitidas por alimentos en la zona.

El plan de inspección abarcó la verificación del Código Sanitario, el Reglamento Sanitario de los Alimentos y el Manual de Buenas Prácticas de Manufactura en toda la cadena de producción. Las revisiones incluyeron la venta y transporte de carnes de



FOTO: SEREMI DE SALUD BIOBÍO

abasto en supermercados y carnicerías, la elaboración de empanadas y dulces chilenos, así como las condiciones de fondas y ramadas.

En el caso de la carne, los controles se concentraron en exigir las autorizaciones correspondientes, la acreditación de origen, la evaluación de características organolépticas (olor, color y textura) y la inspección a fábricas de cecinas y vehículos de transporte con sistema autónomo de cadena de frío. Asimismo, se ejecutaron 34 fiscalizaciones a vehículos dedicados al traslado de productos cárnicos. En fondas y fábricas de empanadas, las labores se orientaron a garantizar las medidas de higiene, la calidad de los insumos y la seguridad de los trabajadores y asistentes.

Balance territorial y causas de sanción

A nivel provincial, Concepción registró 308 fiscalizaciones, 37 sumarios y 4.050 kilos decomisados.

En la provincia del Biobío se concretaron 185 inspecciones, 20 sumarios y el decomiso de 4.091 kilos de productos. En tanto, Arauco sumó 249 revisiones, 19 sumarios y 506 kilos incautados.

Las principales infracciones detectadas corresponden al hallazgo de alimentos vencidos o en mal estado de conservación, la falta de acreditación sobre la procedencia de las materias primas, la alteración en las características organolépticas, deficiencias sanitarias en los recintos, ausencia de rotulado y falta de autorización sanitaria.

Los resultados del despliegue superaron de manera significativa el balance del periodo anterior: durante 2025 se ejecutaron 691 inspecciones, se abrieron 48 sumarios y se decomisaron 1.363 kilogramos de productos cárnicos en la región.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

2026

FERIA LABORAL Y EMPRENDIMIENTO

7, 8 y 9 de Octubre

6^{ta} Versión

100% Virtual

ORGANIZAN

Universidad de Concepción

UNIVERSIDAD TECNICA FEDERICO SANTA MARIA

UCSC

UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO

Virgilio Gómez Universidad de Concepción

Lota Arauco

AUSPICIAN

digital

AVA

achs

PATROCINAN

chc

CDC

sence50

ESTAS EMPRESAS TE ESTÁN ESPERANDO

abstracta

AgroMatch

AIRTESTLAB

ALBESCOM

AIMPLAS

CCE

BANPRO

BADAMAX

CO-TACO

DataScope

PHARMA MEDIA

E-MINING

Deloitte

TPS

enex

EmpleoTalent.cl

ECO

gauss

gesta

GC

GLOBAL U

Global jobs

FUGRO

eres

EVEREST

Grupo Aban

HEXAGON

Melón

MULTIACEROS

MUTUAL DE SEGUROS DE CHILE

newrest

NORTTRANS

posted

PPS

Salfa

Schneider Electric

SIRAK

SSC Space

swineworks

S&A

tecfluid

CH

VARANATA

TR

use

VECTOR

VOITH

Salfa

KININ

FNL

MEDPLACE

TRABAJO EN Biobío

NIU

COORDINADOR

sigma

HIS

LIV UP

AUTOFIN

INTERCLINICA

THALASSUS

EO

IT

MAIHUE

EMPRESAS

Generation

Jobfilter

MEDPLACE

FONDO ESPERANZA

sence50

saam

PSISALUD

TECHO

TGP

Inscríbete

7, 8 y 9 de Octubre

Inscríbete en:

www.ferialaboralyemprendimiento.cl

Ciudad

REPORTAN PÉRDIDAS DE BIENES

Inundaciones en Vilumanque: vecinos culpan a proyecto inmobiliario y denuncian aguas residuales en sus casas

FOTO: CEDIDA WILLIAMS NEILSON

Residentes del sector sufrieron el ingreso de barro y aguas servidas a sus viviendas con el último sistema frontal, provocando un posible riesgo sanitario.

Enrique Zamora
contacto@diarioconcepcion.cl

Tras el último sistema frontal de este sábado, distintos vecinos del sector Vilumanque informaron que todavía enfrentan afectaciones en las principales calles del sector. En ese sentido, la mezcla de agua, barro y aguas servidas que terminó por ingresar a las viviendas provocó distintas pérdidas materiales para los lugareños. En ese sentido, los vecinos afectados apuntaron a que esto se debió a que las principales vías encargadas de mitigar las aguas se vieron colapsadas, dado que compartirían las mismas que el sector de Vilumanque Alto.

Vecinos

Uno de los tantos fue Williams Neilson, residente del sector y uno de los principales afectados por las inundaciones, quien detalló que “la calle Granada era un río, incluso traía palos y troncos que impactaban en los árboles que estaban en la misma vía”.

Ante esta situación, Neilson explicó que su vivienda se vio muy afectada producto de la “cantidad de barro y de agua que entró a

mi propiedad y estacionamiento, inundando completo, incluso llegando a las dependencias de abajo. Eso fue horrible”. Agregando que “tengo la pérdida total de mi auto. Este, aparte del valor sentimental, era caro”.

Acerca de la posible causa del problema, Williams apuntó que esto se viene dando desde hace cinco inviernos, producto de la deforestación de un terreno que servía como una vía de amortiguamiento natural de las aguas de lluvia.

“El terreno que fue deforestado fue fuente de invasión de ratones en todas las casas. La fauna que existía desapareció. La empresa que compró no hizo las mitigaciones correspondientes”, detalló Williams.

Con ello, Neilson apuntó que los canales encargados de evitar inundaciones se vieron colapsados producto de que las construcciones existentes en las cercanías de su vivienda se acoplaron al mismo sistema de desagüe, lo que finalmente provocó las inundaciones de aguas lluvia en el lugar.

Con respecto a esta situación, Neilson detalló que el problema



ha ido en evolución, explicando que en un “momento salía tierra, barro y ahora sale mezclada con aguas residuales. A ese nivel estamos. El olor a excremento que hay es horrible”.

Asimismo, el vecino hizo notoria su preocupación, producto de que no todo se queda en el olfato, ya que a su vez existe la posibilidad de que los residentes del lugar pudiesen contraer infecciones. “Aparte de tener la molestia del barro, la exposición que tiene la gente a tener una enfermedad como la hepatitis A es altísima. Aquí hay hartos adultos mayores y niños, entonces todo queda contaminado”, exclamó.

Con ello, el vecino remarcó que estos episodios no serían novedad, sino que esto vendría ocurriendo desde hace cuatro inviernos, en los cuales los lugareños habrían sufrido todo tipo de inundaciones en el lugar. “Ahora vamos para el quinto en que esta situación es insostenible”, detalló Williams.

En la misma situación se encuentra Miguel Yáñez, quien desde hace 27 años vive en el sector. “Intervinieron en el cerro, hicieron canales para conectar con la

salida de Vilumanque y posteriormente hicieron unas piscinas de mitigación que el pasado domingo colapsaron”, exclamó.

Con ello, Yáñez enfatizó en “¿por qué hicieron la recepción de Vilumanque Alto sin haber construido el ducto de evacuación de agua? Eso tiene un costo. Hay que apuntar a la inmobiliaria que hizo esta obra acá”.

“¿Y la autoridad por qué no asume su responsabilidad? Se equivocaron y ahora tienen que solucionar el problema. Construyan el ducto de evacuación de aguas lluvia adicionales”, finalizó.

La respuesta de las autoridades en aquel sector, Francisco Durán, encargado de emergencia de la Municipalidad de Concepción, explicó que “así como en otros sectores de la ciudad, desde sistemas frontales anteriores se han atendido requerimientos en este punto por bajada de sedimento desde obras de un particular en parte alta. Estas medidas consideran despeje y limpieza del sedimento con apoyo de nuestra Dirección de Aseo y Ornato”.

A ello, agregó que desde la institución ya tienen el respectivo co-

nocimiento acerca de las distintas problemáticas que enfrentaron los vecinos en aquel sector, detallando que la Dirección de Obras Municipales ya se encuentra atendiendo a los afectados.

Finalizó señalando que “se desplegó ayuda en la limpieza y despeje con Dirección de Aseo y Ornato, donde se dispuso de maquinaria y camiones para el retiro del material acumulado en la parte baja, para ir en ayuda de la comunidad afectada. Cabe recordar que la cantidad de agua caída sobrepasó niveles anteriormente registrados, concentrando gran cantidad de agua caída en pocas horas”.

Desde Diario Concepción se realizaron las consultas correspondientes a la empresa Inmobiliaria FG, empresa constructora del sector Vilumanque Alto, para conocer detalles respecto del sistema de evacuación de aguas lluvias de la construcción, considerando lo señalado por los vecinos afectados. Sin embargo, hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ENRIQUE ZAMORA

Ciencia & Sociedad

“ Para proyectar los escenarios usamos modelos de inteligencia artificial, específicamente algoritmos de machine learning llamados Extreme Gradient Boosting y ExtraTree, que aprenden de datos históricos para estimar tendencias futuras.

Magdalena Jensen Castillo, académica del Departamento de Ingeniería Industrial (DII) de la UdeC.

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

INVESTIGACIÓN CON PARTICIPACIÓN DE ACADÉMICOS UDEC

Políticas integradas serían clave para impulsar electromovilidad en Chile

Una intervención con subsidios, mayor infraestructura de carga y desincentivos al uso de combustibles fósiles permitiría, según el escenario sustentable, alcanzar 100% de ventas eléctricas en 2035.

Un enfoque de política integrada, más que medidas puntuales o temporales, sería fundamental en la promoción de la electromovilidad. Esa es una de las principales conclusiones de una investigación desarrollada con participación de académicas y profesionales de la Universidad de Concepción y publicada en el journal Management of Environmental Quality, que evalúa los impactos económicos y ambientales de la adopción de vehículos eléctricos de batería (BEV) de tamaño mediano y liviano en el país.

Combinando modelos de aprendizaje automático y marcos internacionales de subsidios -que usan países avanzados en la incorporación de BEV- ajustados a la realidad chilena, el estudio desarrolla tres escenarios -sustentable, conservador y no sustentable- para la adopción de estos móviles hacia 2050.

“Para proyectar los escenarios usamos modelos de inteligencia artificial, específicamente algoritmos de machine learning llamados Extreme Gradient Boosting y ExtraTree, que aprenden de datos históricos para estimar tendencias futuras”, explicó la académica del Departamento de Ingeniería Industrial (DII) de la Universidad de Concepción, Magdalena Jensen Castillo, una de las autoras del estudio.

La investigadora señaló que el trabajo destaca, además, por integrar cuatro dimensiones que normalmente se estudian por separado: la demanda vehicular, el consumo de energía (incluyendo los requerimientos de calefacción propios de los climas fríos en Chile), emisiones e impactos de la extracción de litio, y evaluaciones de costos para los consumidores.

El principal hallazgo de la investigación es que una intervención ambiciosa, con subsidios a la compra en torno al 25%, un reforzamiento de la infraestructura de carga (electrolíneas) y desincentivos al uso de combustibles fósiles, permitiría que las ventas de vehículos nuevos fueran completamente eléctricas hacia 2035.

Esta proyección es relevante en el contexto de las metas nacionales de electromovilidad, que plantean como objetivo que para 2035 el 100% de las ventas de vehículos livianos y medianos, así como las incorporaciones al transporte público, debieran corresponder a móviles sin emisiones contaminantes.

Reducción de emisiones de CO₂

La mayor participación de vehículos “enchufables”, en este caso, contribuiría a reducir en un 28% las

emisiones de dióxido de carbono (CO₂) atribuibles al transporte, agregó la académica del DII UdeC, Lorena Pradenas Rojas, también autora del estudio.

Asimismo, una eventual electrificación total de la flota requeriría alrededor del 4% de la generación eléctrica nacional, que ha mostrado una creciente incorporación de energías renovables en la matriz eléctrica, indicó la Dra. Jensen.

En 2024, el 70% de la electricidad chilena provino de fuentes renovables

Los resultados de la investigación muestran, por otro lado, que en un escenario conservador la participación

de vehículos eléctricos alcanzaría a cerca del 80% del total de ventas hacia 2050 y apenas de un 2,8% en el escenario “no sostenible”.

El estudio también pone de relieve las ventajas competitivas de Chile como productor de litio, un componente fundamental de las baterías de los vehículos eléctricos, pero advierte sobre los desafíos ambientales asociados a su extracción, particularmente por sus efectos sobre los recursos hídricos.

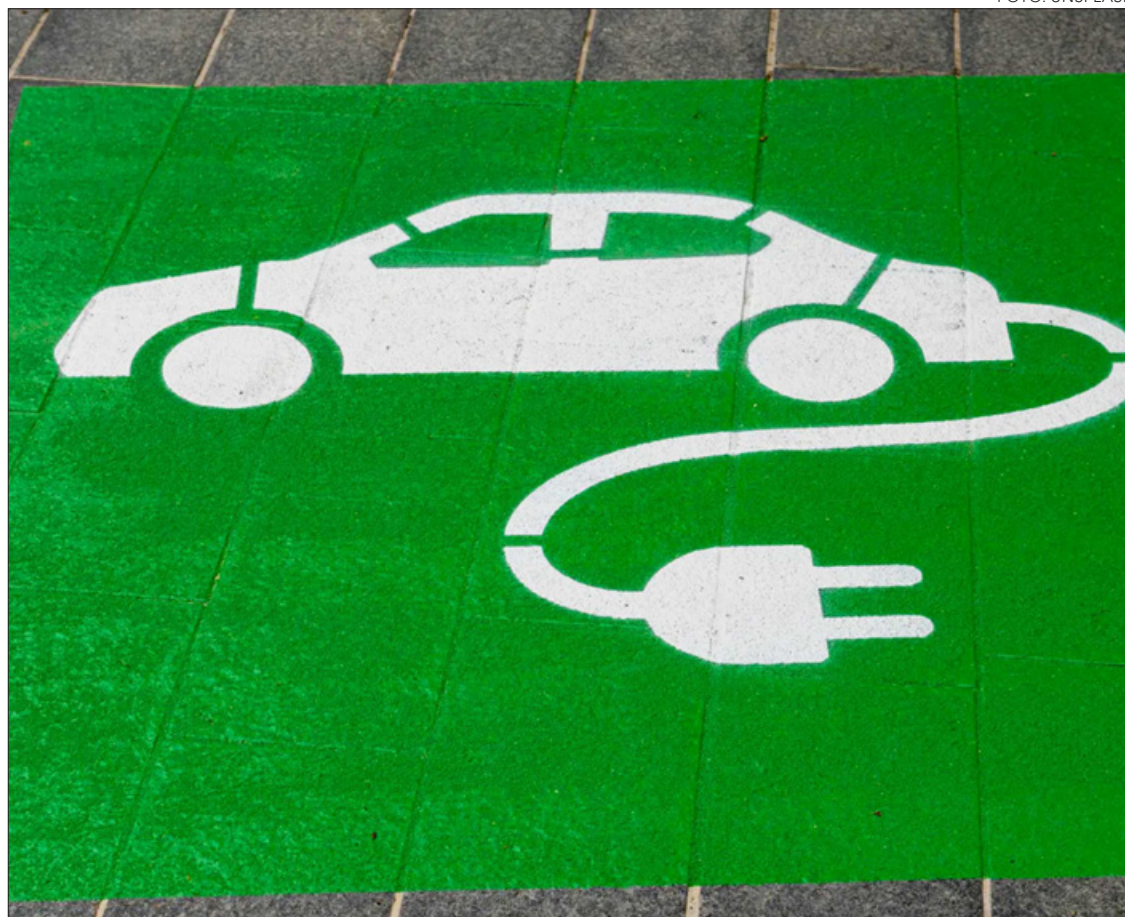
El momento actual

En un análisis del momento actual, graduado del Magíster en Inge-

nería Industrial de la Universidad, César Arriagada, autor principal de artículo, comentó que el precio de los combustibles, infraestructura de carga y precio de los vehículos, los tres elementos más importantes en las proyecciones, se han comportado de forma muy distinta.

“El alza en el precio de la gasolina se asemeja a la de nuestro escenario sustentable, aunque no por las razones climáticas que deseamos; la instalación de cargadores avanza muy por debajo de lo esperado, y el precio de los vehículos eléctricos no ha bajado ni tenido subsidios relevantes”, señaló.

FOTO: UNSPLASH



Y aunque las tasas de venta de BEV crece de acuerdo a las tasas esperadas, la cantidad -a juicio del especialista- está aún en un nivel “pesimista”.

“Esto confirma una de nuestras conclusiones centrales: sin un diseño de política deliberado y sostenido en el tiempo, los efectos sobre la electromovilidad terminan siendo puntuales y no permanentes”, aseveró.

Recomendaciones para la política

Del análisis de los escenarios se desprenden una serie de recomendaciones en el ámbito de política pública para promover la adopción de vehículos eléctricos.

Entre ellas están la ampliación de subsidios de compra a consumidores residenciales, ya que la mayor parte de los instrumentos apuntan al área comercial; la descentralización de la infraestructura de carga (el 80% se concentran en la Región Metropolitana) y la implementación de un impuesto progresivo a los combustibles fósiles.

Los investigadores proponen también alinear la estrategia nacional del litio con los objetivos de electrificación del transporte, con el fin de maximizar los beneficios económicos para el país y al mismo tiempo gestionar los riesgos ambientales de la extracción del mineral.

Este trabajo representa un primer análisis sistémico de adopción de vehículos eléctricos en base a escenarios, con adaptaciones a las condiciones chilenas, para evaluar de manera integrada el impacto de las políticas en mercados emergentes con ventajas en energías renovables.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciencia & Sociedad

FOTO: CENTRO EULA CHILE



Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO ANALÍTICO

Centro EULA-Chile obtiene 100% de resultados satisfactorios en ensayo de aptitud de la SMA 2026

El Centro de Ciencias Ambientales EULA-Chile de la Universidad de Concepción obtuvo un 100% de resultados satisfactorios en el Ensayo de Aptitud EA-SMA-02-26 realizado por la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), cuyo objetivo fue evaluar el desempeño analítico de las Entidades Técnicas de Fiscalización Ambiental en la determinación de metales totales en aguas residuales industriales.

En el ejercicio participaron ocho entidades a nivel nacional. EULA-Chile se ubicó en el primer lugar compartido, siendo una de las cuatro entidades que alcanzaron un 100% de resultados satisfactorios.

“Este logro refleja el alto nivel de competencia y confiabilidad alcanzado por el Centro en el ámbito analítico. Más allá de un cumplimiento normativo, este hito constituye una validación de la rigurosidad científica y excelencia con que operamos”, destacó el director del Centro de Ciencias Ambientales EULA-Chile de la Universidad de Concepción, Francisco de la Barrera.

Este tipo de análisis corresponde a una actividad habitual en laboratorios ambientales autorizados por la SMA. En este ensayo se evaluaron 13 metales: aluminio, arsénico, cadmio, cinc, cobre, cromo, estaño, hierro, manganeso, molibdeno, níquel, plomo y selenio, mediante métodos normalizados autorizados por la SMA para aguas re-

La evaluación de la SMA consideró ocho entidades a nivel nacional y métodos normalizados para analizar la presencia de 13 metales en aguas residuales.

siduales.

Un ensayo de aptitud es una evaluación del desempeño del laboratorio. La SMA envía una muestra de referencia y compara los resultados obtenidos por cada participante con esos valores esperados. Estos ejercicios se realizan de manera regular y sistemática y, desde 2016, son obligatorios para las ETFA en sus alcances correspondientes.

Asimismo, la participación en ensayos de aptitud o en otros programas de comparación interlaboratorios constituye un elemento contemplado por la norma internacional ISO/IEC 17025, como parte de las herramientas utilizadas para demostrar la competencia técnica de los laboratorios y asegurar la validez de sus resultados.

La jefa del Laboratorio de En-

sayo del Centro EULA – Chile, Johanna Beltrán Concha, destacó el profesionalismo del equipo de trabajo.

“Quiero felicitar a los profesionales del área que participaron de este ensayo Matías Rizzo Acuña, Daniela Ríos Hernández y Miguel Ángel Vilches Yáñez. El reconocimiento de este equipo de excelencia no solo demuestra el talento especializado dentro del Centro, sino también nuestro compromiso institucional ante la SMA y la comunidad científica”.

El resultado obtenido constituye un respaldo a las capacidades analíticas del Centro EULA-Chile y al cumplimiento de los estándares técnicos exigidos para actividades de fiscalización ambiental.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía&Negocios

“ Como Ministerio de Obras Públicas hacemos un balance positivo de la puesta en funcionamiento del sistema Free Flow en la Ruta del Itata, particularmente en el peaje Agua Amarilla. Este es un paso concreto en la modernización de esta importante vía que conecta las regiones de Biobío y Ñuble. ”

José Piña, Seremi MOP Biobío.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ENTREGÓ BALANCE

6 de cada 10 vehículos usaron Free Flow en Ruta del Itata durante el primer fin de semana

El nuevo sistema busca agilizar el tránsito entre el Biobío y Ñuble mediante cobro electrónico con TAG. En sus primeros días de operación, casi 50 mil vehículos usaron la vía durante Fiestas Patrias, de los cuales 30 mil usaron el mecanismo.

FOTO: MOP BIOBIO



Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Los delegados presidenciales de Biobío y Ñuble, Julio Anativia y Diego Sepúlveda, junto a los seremis del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de ambas regiones, José Piña y Luis Carrasco, dieron inicio a una nueva etapa en la Ruta del Itata mediante la implementación

del sistema de cobro Free Flow. La tecnología comenzó a operar cerca de la medianoche del jueves 17 de septiembre para modernizar la infraestructura vial y agilizar el tránsito hacia el Gran Concepción. Esta transformación busca mejorar uno de los principales accesos a la capital regional a través de un cobro más moderno y dinámico,

reduciendo las detenciones y aumentando la fluidez del tránsito. El sistema tuvo su primera prueba de fuego durante el reciente fin de semana de Fiestas Patrias, período en que circularon cerca de 50 mil vehículos por la ruta, de los cuales el 60% (30 mil autos) utilizó la modalidad Free Flow, según da-

tos del MOP. El seremi del MOP de Biobío, José Piña, valoró el debut del sistema. “Como Ministerio de Obras Públicas hacemos un balance positivo de la puesta en funcionamiento del Free Flow en la Ruta del Itata, particularmente en el peaje Agua Amarilla. Este es un paso concreto en la modernización de esta importante vía que conecta a las regiones del Biobío y Ñuble”, dijo. El titular regional del MOP explicó que los vehículos con TAG habilitado pueden transitar por las pistas centrales sin detenerse. “El sistema identifica automáticamente el dispositivo al pasar bajo el pórtico y realiza el cobro asociado al contrato del usuario con la concesionaria. Además, el TAG es interoperable, por lo que sirve en otras autopistas concesionadas del país”, precisó. En esa línea, Piña instó a los automovilistas a obtener el dispositivo. “Es gratuito y no tiene costo de mantención. Para solicitarlo, solo se debe presentar la cédula de identidad y el padrón del vehículo en los puntos habilitados por la concesionaria Bosques del Itata”. Desde la Seremi del MOP del Biobío explicaron que se trata de un proceso paulatino. Actualmente el sistema Free Flow opera en la plaza de Agua Amarilla, manteniendo vías laterales con cobro manual para quienes no posean el dispositivo. El objetivo final es avanzar hacia un esquema de siete pórticos que permita cobrar por tramos efectivamente recorridos. Asimismo, la autoridad recalcó que quienes usen las pistas automáticas deben contar con su dispositivo al día o regularizar el pago oportunamente. “De no hacerlo dentro de los plazos, además del cobro por el uso de la vía, se generan las consecuencias asociadas al incumplimiento del pago. Incorporamos tecnología para facilitar viajes, reducir esperas y hacer más

FOTO: CEDIDA



expedito el tránsito”, agregó Piña.

Puntos de obtención del TAG y regularización

Desde la concesionaria indicaron que los usuarios que transiten por Ruta Bosques del Itata sin TAG habilitado deben regularizar su paso a través del sitio www.pasas-tesintag.cl. Los cobros estarán disponibles a contar del día 11 posterior al tránsito realizado y podrán pagarse hasta 30 días después. Si el pago no se efectúa dentro de ese plazo, se incurre en una infracción conforme al artículo 114 de la Ley de Tránsito, quedando expuesto a las sanciones correspondientes.

Asimismo, desde la concesionaria indicaron que mantienen más de 80.000 TAG disponibles para entrega, sin costo de habilitación ni de mantención, pagando únicamente por los tránsitos efectivamente realizados. Los dispositivos pueden obtenerse en las oficinas de atención de Concepción y Chillán.

De acuerdo con el sitio web de la concesionaria Bosques del Itata los puntos de obtención el TAG en Concepción corresponden al Lider Prat Concepción cuya atención es de Lunes a Viernes de 9:00 a 17:30 horas, en el Mall Plaza del Trébol,

de Lunes a Viernes de 10:00 a 19:00 y Sábado de 10:00 a 14:00 hrs. Y en el Peaje Agua Amarilla, de Lunes a Viernes de 8:30 a 18:00 / Sábado de 8:30 a 14:00 hrs.

Entre los requisitos están el presentar algunos documentos como Cédula de Identidad vigente del propietario del vehículo; un comprobante de domicilio a nombre del propietario del vehículo, un comprobante de dominio del vehículo, como el padrón.

Otros documentos según el tipo de vehículo y el tipo de empresa son, para empresas, el rut vigente, cédula de identidad del representante legal, copia autorizada de la inscripción de la sociedad en el registro de comercio, y comprobante de domicilio.

Para el caso de vehículos nuevos, se requiere de la solicitud de primera inscripción emitida por el Registro Civil y para vehículos en leasing, certificado de leasing timbrado por la entidad que lo emite y, finalmente, suscribir un contrato de TAG.

Puesta en marcha en Agua Amarilla

La marcha blanca del pago automático en Agua Amarilla funcionaba desde el 14 de agosto

con detención previa, pero desde la medianoche del miércoles 16 de septiembre se dio paso al sistema Free Flow definitivo.

El proyecto habilitó cuatro pistas centrales automáticas (dos por sentido) tras eliminar las casetas físicas de ese sector, reservando las pistas laterales únicamente para cobro manual.

Integración territorial Biobío-Ñuble

En la instancia en que se reunieron los delegados presidenciales de Biobío y Ñuble, ambas autoridades resaltaron la importancia de la integración entre los dos territorios.

Así, el delegado Anativia, señaló que hay desafíos que siguen pendientes en la Región del Biobío desde la separación de Ñuble. Sin embargo, afirmó que actualmente existe un trabajo entre ambas regiones “que ha permitido desarrollar proyectos conjuntos, como el que estamos en el hito de hoy -Free Flow en Ruta del Itata-”.

Anativia agregó que en Biobío “seguimos fortaleciendo nuestras capacidades. Muchas de las capacidades portuarias y forestales se combinan en el caso de

las regiones vecinas, como en el caso de Ñuble y la Araucanía. Por lo tanto, tenemos un trabajo en conjunto con los vecinos que vamos a continuar desarrollando”.

Consultado sobre las cosas que su región puede extrañar de Biobío, el delegado de Ñuble respondió que “tenemos una interinstitucionalidad, tanto en carreteras, en puertos, en este hub logístico que Ñuble se quiere transformar, y, por lo tanto, más que se extrañe, lo que nosotros tenemos que seguir realizando es potenciando nuestra infraestructura, el potencial que tiene cada una de las regiones, porque hay que recordar que Ñuble y Biobío aportan al país”.

En ese mismo punto, el delegado Anativia complementó a su par de Ñuble y destacó que “al ser regiones hermanas y vecinas, tenemos incluso institucionalidad en conjunto (...) Mucho del trabajo que se realiza, en parte, son instancias que compartimos. Por lo tanto, destacar ese trabajo, y, por supuesto, que se va a continuar proyectando en el futuro”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

PARA RESGUARDAR DERECHO DE LOS CONSUMIDORES

Fiscalización en Hualpén verifica que surtidores entreguen el volumen de combustible que pagan los clientes

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Con el objetivo de resguardar los derechos de las y los consumidores y verificar el correcto funcionamiento de las estaciones de servicio, la Seremi de Energía junto a la Superintendencia de Electricidad y Combustible, participaron en una fiscalización realizada en una estación de servicio de Hualpén.

La actividad se realizó en la misma estación de servicio que recientemente fue objeto de una denuncia ciudadana relacionada con la comercialización de combustibles, reforzando el compromiso de las autoridades con la fiscalización, la transparencia y el cumplimiento de la normativa vigente.

Durante el procedimiento, profesionales de la SEC verificaron la exactitud del volumen dispensado por los surtidores de gasolina de 93 octanos y diésel, conforme a lo establecido en la Norma Chilena Oficial NCh 1436. Of2001, "Combustibles líquidos - Surtidores - Verificación de la exactitud del volumen de entrega o expendio", normativa que regula los procedimientos para comprobar que las instalaciones de abastecimiento público entreguen a las y los consumidores la cantidad de combustible indicada por los equipos de suministro.

Para desarrollar esta labor se utilizó un matraz certificado de 20 litros, instrumento calibrado que permite medir con precisión el volumen efectivamente



FOTO: SEREMI DE ENERGÍA

La inspección realizada por la SEC y la Seremi de Energía comprobó la exactitud del volumen dispensado de gasolina de 93 octanos y diésel, conforme a la normativa vigente.

entregado por las unidades dispensadoras y contrastarlo con el volumen indicado por el surtidor. La normativa establece una tolerancia máxima aproximada de 100 ML, parámetro que permite determinar si el combustible suministrado corresponde efectivamente a la cantidad por la que está pagando la persona consumidora.

El Seremi de Energía, Javier Sa-

lamanca, destacó la importancia del trabajo coordinado entre ambas instituciones para fortalecer la confianza de la ciudadanía en el mercado de los combustibles. "Como Ministerio de Energía trabajamos permanentemente junto a la SEC para verificar que las y los consumidores reciban un servicio seguro y de calidad. Este tipo de fiscalizaciones entrega tranquilidad a la ciudadanía y permite comprobar que la exactitud del volumen entregado de los combustibles cumple con la normativa vigente. Nuestro compromiso es seguir fortaleciendo estas acciones en toda la región para proteger a las familias y dar mayor confianza a quienes utilizan estos servicios".

Sobre el alcance de este procedimiento, el Director Regional de la SEC, Manuel Cartagena, explicó el procedimiento. "Con el Seremi de Energía estamos verificando el volumen suministrado en las unidades dispensadoras de esta estación de servicio. La prueba consiste en que, con un matraz certificado y calibrado también con los rangos normativos de variaciones, se verifica que el volumen entregado en una carga de 20 litros, que es el estándar promedio de carga vehicular, se está entregando exactamente el volumen que el cliente está pagando, en este caso, al adquirir un combustible en esta estación de servicio".

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Últimas semanas para postular: Fondo de Apoyo al Cine BancoEstado 2026 entra en su recta final

Quedan pocas semanas para postular al Fondo de Apoyo al Cine BancoEstado 2026. Hasta el próximo 30 de septiembre, largometrajes chilenos de ficción, documental y animación podrán participar en el proceso, que este año entregará un total de \$140

millones a dos proyectos seleccionados.

La iniciativa, que BancoEstado desarrolla desde hace más de dos décadas, busca contribuir a que las producciones audiovisuales chilenas lleguen a nuevas audiencias y fortalezcan su presencia en

salas de cine.

Podrán postular películas que cuenten con compromiso de exhibición en salas nacionales. Los dos proyectos seleccionados recibirán \$70 millones cada uno para desarrollar sus estrategias de distribución, difusión y promoción.

Cultura & Espectáculos

Sinfónico 9

Programa dedicado íntegramente a Bach y Vivaldi que también marcará la llegada de la violinista y directora chilena Ana Liz Ojeda.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

EN EL TEATRO UDEC

El Barroco vuelve a Concepción con Bach, Vivaldi y dos grandes intérpretes internacionales

Hay artistas cuya presencia transforma un concierto en un acontecimiento. Eso ocurrirá el viernes 25 de septiembre a las 19:00 horas y el sábado 26 a las 18:00 horas, cuando el Teatro Universidad de Concepción reciba el Programa Sinfónico 9: Un viaje a los inicios, una cita que traerá a la ciudad dos figuras de referencia mundial en la interpretación: la violinista y directora chilena Ana Liz Ojeda y el barítono italiano Furio Zanasi.

El concierto propone regresar al momento en que la orquesta moderna comenzaba a tomar forma, a través de un recorrido por algunas de las páginas más luminosas de Johann Sebastian Bach y Antonio Vivaldi, dos compositores que redefinieron para siempre el lenguaje musical occidental.

Para Ana Liz Ojeda, este concierto representa un regreso con un significado especial. Nacida en Valdivia y formada inicialmente en Chile, la violinista participó en 1990 en el Concurso Jóvenes Talentos, impulsado por la Universidad de Concepción, cuando comenzaba a desarrollar su carrera como intérprete. Hoy, 36 años después, regresa al mismo escenario donde dio uno de sus primeros pasos como intérprete, convertida en una destacada artista internacional, con una trayectoria desarrollada principalmente en Europa y vinculada a la interpretación históricamente informada, que la ha llevado a colaborar con prestigiosas agrupaciones como Accademia Bizantina, bajo la dirección de Ottavio Dantone.

Su llegada al Teatro UdeC marcará su debut en Concepción como directora y solista, liderando desde el violín a la Orquesta Sinfónica Universidad de Concepción en un programa dedicado a Bach y Vivaldi.

Su historia refleja el impac-

Concepción será el escenario del debut en Chile de una de las grandes figuras del Barroco europeo. El barítono italiano Furio Zanasi llegará por primera vez al país para protagonizar Sinfónico 9: Un viaje a los inicios, un programa dedicado íntegramente a Bach y Vivaldi que también marcará la llegada de la violinista y directora chilena Ana Liz Ojeda, reconocida por su trayectoria internacional en la interpretación.

to que iniciativas como el Concurso Jóvenes Talentos han tenido durante décadas en la formación y proyección de nuevas generaciones de intérpretes chilenos. Ojeda participó en este certamen en 1990, cuando comenzaba su carrera como violinista, y hoy regresa a Concepción después de una extensa trayectoria internacional, asumiendo un desafío que la conecta nuevamente con sus primeros años de formación. Dirigir desde el violín es, además, una práctica característica del siglo XVIII, cuando el liderazgo musical de las agrupaciones estaba frecuentemente en manos del propio intérprete.

El otro gran hito del programa será la presencia del barítono italiano Furio Zanasi, con-

rado hoy uno de los más prestigiosos intérpretes del repertorio de Claudio Monteverdi y del primer Barroco italiano. Con una carrera que lo ha llevado durante décadas a los principales escenarios de Europa, América, Asia y Oceanía, el artista debutará por primera vez en Chile y lo hará junto a la Orquesta Sinfónica Universidad de Concepción.

Su trayectoria incluye presentaciones en festivales y salas de referencia internacional, como el Festival de Salzburgo, el Concertgebouw de Ámsterdam, el Konzerthaus de Viena, el Disney Concert Hall de Los Ángeles, el Carnegie Hall de Nueva York, la Sydney Opera House y el Teatro Colón de Buenos Aires, además de una extensa carrera operística en escenarios como Teatro alla Scala, La Fenice, Ópera de Roma, Opéra Bastille y el Liceu de Barcelona.

A lo largo de su carrera ha trabajado con algunos de los directores más influyentes de la música antigua y la interpretación históricamente informada, entre ellos Jordi Savall, Sir John Eliot Gardiner, René Jacobs, Philippe Herreweghe, Ottavio Dantone, Diego Fasolis, Andrea Marcon, Riccardo Chailly

y Rinaldo Alessandrini, consolidándose como una figura esencial del repertorio barroco.

Su actividad artística también abarca el Lied alemán y una destacada carrera discográfica, con más de 90 grabaciones para sellos como Harmonia Mundi, Hyperion, Naxos, Virgin, Naïve, Opus Arte y Alia Vox, además de colaboraciones con la RAI, BBC, Radio France, la Radio de la Suiza Italiana y Radio Vaticana.

En Concepción interpretará la Cantata BWV 82 "Ich habe genug", una de las obras más íntimas de Johann Sebastian Bach, considerada una de las grandes cumbres del repertorio para voz y orquesta del compositor alemán.

Un viaje al nacimiento de la orquesta moderna

El programa traza un recorrido por dos de los grandes centros creativos del Barroco. La primera parte estará dedicada íntegramente a Johann Sebastian Bach, comenzando la elegante Suite

orquestal N.º 2 en Si menor, seguida por la profundidad expresiva de la Cantata "Ich habe genug", donde Furio Zanasi dará vida a una de las páginas más conmovedoras del repertorio barroco. El cierre llegará con el vibrante Concierto de Brandenburgo N.º 3, una obra que despliega el diálogo permanente entre las cuerdas y el virtuosismo colectivo que distingue la escritura de Bach.

Tras el intermedio, el programa se trasladará a la Venecia de Antonio Vivaldi con el Concierto para cuatro violines, perteneciente a la célebre colección L'Estro Armonico, una obra que revolucionó el género del concierto e influyó profundamente en el propio Bach. El cierre estará a cargo del Concierto para violín, dos oboes, fagot y dos cornos, donde Ana Liz Ojeda asumirá el protagonismo como solista en una partitura que combina el brillo del violín con el colorido diálogo entre las distintas familias instrumentales.

Con dos artistas de talla internacional y un repertorio que reúne algunas de las obras fundacionales de la música occidental, Sinfónico 9: Un viaje a los inicios se proyecta como uno de los encuentros más esperados de la Temporada Artística 2026. Se presentará el viernes 25 de septiembre a las 19:00 horas y el sábado 26 a las 18:00 horas en el Teatro Universidad de Concepción. Las entradas ya se encuentran disponibles en la boletería del Teatro UdeC y a través de Ticketplus.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Deportes



Fútbol femenino a final Odesur con una vialina

El Team Chile sigue cosechando éxitos en los Juegos Suramericanos de Argentina y el fútbol femenino aseguró medalla tras superar 3-2 a Paraguay en semifinales. En el segundo tiempo vio acción la penquista Maite Avello, formada

en Fernández Vial, quien debutó el 2023 en el profesionalismo con solo 14 años. De ahí pasó a Santiago Morning y ahora defiende los colores de Universidad de Chile. La final por oro se disputará mañana desde las 15 horas en Rosario.

BRILLANTE ACTUACIÓN DEL REMO EN ARGENTINA

Bogador penquista analizó las medallas logradas en Santa Fe 2026, la intensa rivalidad con Uruguay, su anhelo olímpico y respaldó la postulación de Concepción para albergar los Juegos de 2030.

César Abaroa tras el histórico Odesur: “Somos el rival a vencer en el continente”

FOTO: TEAM CHILE



Pablo Costa
contacto@diarioconcepcion.cl

Tras una brillante actuación en los Juegos Suramericanos Santa Fe 2026, donde el remo chileno ratificó su supremacía continental como la disciplina más ganadora de la delegación nacional, el remero penquista César Abaroa (un oro, dos platas y un bronce) hizo un balance del momento dorado que vive este deporte y repasó las intensas regatas en aguas trasandinas.

El deportista de 29 años, quien sumó preseas en cuatro botes distintos y animó cerradas definiciones con Uruguay, señaló que “nosotros somos el rival a vencer de todos los países y es algo súper bonito. También nos pone un cierto tipo de presión, de que Chile sea el país que ha venido haciendo mejor las cosas en los últimos 15 años y con resultados internacionales todos los años”.

Sobre el clásico ante los charruas, señaló que “Uruguay ha

invertido mucho en el remo y nos están dando hartos dolores de cabeza. Es bueno porque tenemos un rival fuerte acá que hace que nos pongamos más las pilas y entrenemos con más ganas para ganarle en Lima 2027”.

Sobre la pista en Santa Fe, señaló que “era bastante difícil de manejar, sobre todo en las mañanas. Competimos en una pista horrible y en la tarde estaba como una taza de leche. Haber puesto la regata en la tarde hubiese permitido que todos rememos en mejores condiciones”.

Respecto a la postulación de Biobío a los Juegos Suramericanos 2030, señaló que “sería espectacular. Pienso que Concepción es una ciudad más que capacitada para recibir un mega evento así. Habrá que hacer una inversión súper grande en piscina olímpica o velódromo, pero le haría muy bien a la región porque queda como legado”.

Al proyectar su momento y sus metas, Abaroa afirmó que “el peak del remero se logra entre los 28 y los 32 años, por madurez física, mental y más claridad; bajo esa lógica, estaría en el mejor momento deportivamente hablando. El sueño siempre está en los Juegos Olímpicos. Me encantaría clasificar nuevamente y en Los Ángeles sería algo fantástico. Es el sueño máximo que puede tener un deportista”.

Finalmente, ya de vuelta en Chile, Abaroa anhela volver a competir ante el público local y señaló que “en octubre el Nacional de Remo será en La Laguna Grande de San Pedro de la Paz del 16 al 18. Entrada liberada, todos invitados para que conozcan este lindo deporte. Van a estar los mejores exponentes del país reunidos y podrán ver regatas de primer nivel”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Básquet femenino UdeC: a seguir los festejos y soñando con Corea

Ganaron el Nacional de Básquetbol Femenino, lo que les dio el derecho para disputar el próximo año los Juegos Mundiales en Corea del Sur. La UdeC se prepara para objetivos grandes y también para el inicio de la LNF, donde aún hay mucha incertidumbre.

Carla Torres fue buena figura en el Nacional y comentó que “hace mucho tiempo que no se ganaba esta medalla en el femenino. Nos avisaron que en 1977 y 2005 fueron las veces anteriores y se logró porque nos unimos mucho como equipo y remamos para el mismo lado. Queríamos hacer historia y dejar en alto a la universidad”.

Repasó que “los partidos contra la UVM siempre han sido apretados, por un punto y sabíamos eso, pero estábamos confiadas. El grupo fue fundamental. Fue una emoción grande, lloramos... Eran muchas finales perdidas, queríamos sacarnos ese peso y ahora vamos por más objetivos”.

Agregó que “se supone que empezábamos la Liga el fin de semana pasado, pero debería tocarnos este sábado y domingo afuera contra Azul y Rojo y Sergio Ceppi”.

En la medalla nacional también estuvo Sofía Hernández, quien ex-

presó que “ya era hora de ganar el torneo. Era mi cuarta final con la UVM y tres perdidas. Siempre nos pasaba que los primeros tiempos jugábamos muy bien y nos íbamos desinflando un poco, pero esta vez hubo más calma, respetamos el plan de juego y nadie se desesperó”.

La “Sofi” indicó que “eran tres finales de experiencia y algo teníamos que aprender de eso. Había nervios, pero no tanto como otras veces. Estaba emocionada porque hace veinte años que no ganábamos esto y no es menor. Se lo debíamos también a la institución por todo lo que te entrega día a día, el staff técnico... Yo lloré”.

Piensen en Corea, en la LNF y advierte que “somos puras niñas que estudiamos y después entrenamos, viajamos, volvemos a entrenar. Es hartito sacrificio. Nos sacamos la mala racha y ahora queremos seguir ganando y ojalá se nos dé con la liga profesional”.

FOTO: BÁSQUET UDEC



CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

En causa C-3682-2025 cuidado personal, Tribunal Familia Concepción, ubicado Castellón 432, primer piso, Concepción, cita audiencia parientes de PABLO ANTONIO CÁRDENAS CANDIA, nacimiento 30 octubre 2023, para día 16 de diciembre de 2026, a las 10:00 horas, sala 5. Ministro de Fe.

Rol V-61-2024 del 2° Juzgado Civil de Talcahuano, fecha 27 de noviembre de 2024, se concedió posesión efectiva de herencia quedada al fallecimiento de don Neftalí Mora Pavez, ocurrido el 30 de noviembre del año 2009, se concede la posesión efectiva de la herencia a sus hijos Neftalí Alberto Mora Vera, RUN 8.652.965-3, Víctor Hugo Mora Vega RUN 10.340.643-9, en calidad de herederos testamentarios de la mitad legítima en la forma y proporción que determina la ley, según testamento de fecha 29 de noviembre del año 1996, ante el Notario Público de la comuna de Talcahuano, Ernesto Valenzuela Norambuena, repertorio 2705-1996. Además, a Neftalí Alberto Mora Vera, como heredero en cuarta parte de mejoras, según consta en cláusula séptima del testamento otorgado, y, como heredero de la cuota del 25% de la herencia con cargo a la cuarta de libre disposición, según se instruye en cláusula octava del testamento. Conforme a inventario acompañado, parte de la herencia.

REMATE JUDICIAL PRESENCIAL EN CALLE ANIBAL PINTO 469 TALCAHUANO JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE 2026 A LAS 11:00 HORAS REMATARE STATION WAGON MARCA KIA SONET EX 4X2 MT 1.5 AÑO 2024 INSCRIPCION TPFV.21-1 MINIMO \$11.513.757- CAUSA ROL C- 2071-2026; ORDENADO POR EL 3° JUZGADO CIVIL DE CONCEPCIÓN .EXHIBICION Y GARANTIA AL FONO 968495379 CARATULADO FORUM CON MENDEZ. MAS INFORMACION 947846097 COMISION MAS IVA ,GARANTIA \$500.000 24 HORAS ANTES DE LA SUBASTA, MARTILLERO M.A.P.A. R.N.M. 1252.

REMATE 23 de SEPTIEMBRE 2026 10.00 horas- vía zoom automóvil Peugeot 2008 ppu RLLP.77-6, año 2022; mínimo \$12.928.914.-, rol causa c-4800-2025/forum/pe-reira” rol: e-398-2026 1° juzgado letras de araucó caución \$500.000.- hasta 12 hrs antes depósito,- comisión más impuestos . martillero rnm 1830 gabriel zambrano, móvil consulta: 988953928

Servicios

Santoral: Mauricio / Basila / Florencio

EL TIEMPO

HOY



7/15

MIÉRCOLES

9/13

JUEVES

12/14

VIERNES

11/15



SANTIAGO

9/24



RANCAGUA

8/20



TALCA

7/19



LOS ÁNGELES

6/16



CHILLÁN

5/17



TEMUCO

5/15



VALDIVIA

3/11



PTO. MONTT

4/9

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Salcobrand • San Martín 608-612 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Cruz Verde • Manuel Rodríguez 925
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción

¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diarioconcepcion.cl