

Diario Concepción

Domingo 6 de septiembre de 2026, Región del Biobío, N°6619, año XIX

PERMITIRÁ CONSERVACIÓN POR HASTA 12 HORAS

Hospital Regional suma equipo único en Latinoamérica para trasplantes de corazón

Tecnología facilita procuramiento a todo Chile.

A la vanguardia de Latinoamérica quedó el Hospital Guillermo Grant Benavente, debido a la entrega en comodato que hizo la empresa

estadounidense que fabrica el Organ Care System, mecanismo que permite mantener bombeando corazones, de tal forma que duran hasta 12

horas fuera del organismo, favoreciendo trasplantes a mayor distancia entre receptor y donante

CIUDAD PÁG.6

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Cristóbal Bellolio:
“La democracia chilena ha demostrado ser resiliente, goza de buena salud”

POLÍTICA PÁGS.4-5

Concesiones mineras en Rocuant-Andalién: ¿Hasta dónde llega la protección de la Ley de Humedales Urbanos?

CIUDAD PÁGS.8-9

FOTO: KATHERINE SANHUEZA



Perturbaciones humanas y pérdida de hábitat: las graves amenazas a las aves playeras del Biobío

CIENCIA&SOCIEDAD PÁGS.10-11

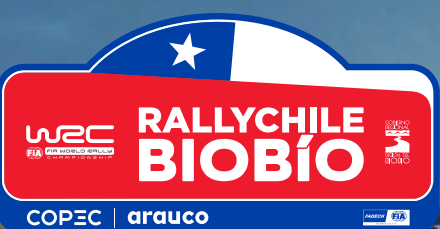
FOTO: CEDIDA



Corredor bioceánico: exigen agilizar pasos fronterizos y una aduana unificada

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁGS.12-13

EDITORIAL: MANTENCIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO



10-13 DE SEPTIEMBRE 2026

WWW.RALLYCHILEBIOBIO.COM

Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

El cambio de hora no dejó satisfecho a todo el mundo, pues hay gente a la que derechamente no le acomoda el horario de verano. Revisa todos los comentarios que los internautas dejaron en redes a continuación.

MEME
@SOY_HUICANA
No quiero, me rehuso, me niego al #CambioDeHora

CHRIS ROJAS
@KAYASO200
#CambioDeHora somos el unico pais de sudamerica que tiene cambio de hora, hasta 2 horas de diferencia con un pais q esta al lado, de verdad que no lo puedo entender!!!

ME PUSE RE LOCO
@PUSERELOCO
No entiendo porqué no se hace el cambio de hora el Domingo al mediodía, creo que repercutiría menos, con suerte se atrasaría el almuerzo... #CambiodeHora

ALDERSON
@ODWELLER
Se viene. Al fin! #CambioDeHora

PEKE
@PEKE__11
Dejen el horario de verano #CambioDeHora

GERARD
@TAMAYO_GERARD
Al fin hoy podremos decir adiós a este horario horrible. Es que llegar de la chamba con luz natural lo es todo. #CambioDeHora

Princesa de Ébano
@Mayitoka
Y yo que ya duermo una hr menos, ahora más encima se nos viene este horario!!

ENFOQUE

“Menos burocracia, más aprendizajes”

María Paz Arzola
Ministra de Educación



Hay una paradoja que debemos enfrentar si queremos recuperar los aprendizajes fundamentales: cada vez les exigimos más a nuestras escuelas, pero en lugar de darles apoyo y atribuciones, las sobrecargamos de burocracia. Esta contradicción debe corregirse y en el Ministerio de Educación estamos trabajando para hacerlo.

A poco de asumir, lanzamos el plan Directores por Chile, cuyo objetivo es volver a poner el foco en la sala de clases, recogiendo la experiencia y las propuestas de quienes lideran nuestras escuelas y que, du-

rante los últimos años, han visto su labor desplazada hacia tareas administrativas.

El proceso convocó a más de 1.800 directores en jornadas regionales a lo largo de Chile y recibió 5.734 respuestas en una encuesta nacional. Luego, conformamos un Consejo de 25 directores, representativo de distintas realidades, que nos ha acompañado en la elaboración de una hoja de ruta con medidas concretas para transformar esta realidad.

Los hallazgos son elocuentes: 4 de cada 5 directores declaran que la carga administrativa interfiere con

su labor pedagógica. Y cómo no, si destinan, en promedio, un 36% de su tiempo a actividades administrativas —papeleo, rendiciones, respaldos y protocolos— y solo un 26% a la labor pedagógica. A esto se suma la gestión de la convivencia escolar, que, producto de la proliferación de protocolos, también se ha vuelto cada vez más burocrática.

El problema se arrastra por años. En la última década, el sistema escolar ha acumulado 3.108 obligaciones para los establecimientos, entre leyes, reglamentos y circulares. Cuando la regulación crece sin revisar lo que deja atrás, corremos el riesgo de que el cumplimiento se convierta en un fin en sí mismo y de que el juicio profesional sea reemplazado por protocolos que debilitan el liderazgo de quienes tienen la responsabilidad de educar.

Frente a este diagnóstico, presentamos una hoja de ruta para pasar de la preocupación a la acción. Primero, revisar y eliminar burocracia innecesaria, identificando obligaciones duplicadas o que ya no tienen una justificación suficiente. Segundo, simplificar rendiciones y proce-

sos, aprovechando la información que el propio Estado ya posee, para dejar de pedir a las escuelas antecedentes que ya están disponibles.

Tercero, reducir fiscalizaciones repetidas y avanzar hacia una fiscalización formativa y preventiva. El Plan Anual de Fiscalización 2026 ya contempla un máximo de dos fiscalizaciones por programa para cada establecimiento y fichas personalizadas, evitando solicitar nuevamente documentos que ya están disponibles.

Pero hay una cuarta medida que atraviesa todas las anteriores: recuperar la confianza en quienes dirigen nuestras escuelas y reconocer el valor de su labor. Confiar no significa renunciar a fiscalizar ni a exigir resultados. Significa reconocer que un director necesita autonomía y respaldo para ejercer su responsabilidad.

Estamos convencidos de que un director liderando tiene un impacto mucho mayor que uno llenando formularios. Porque la verdadera transformación de Chile pasa por mejorar los aprendizajes y la formación de nuestros estudiantes, y en esa tarea su liderazgo es insustituible.

Retazos Históricos de Biobío

La Batalla de Lagunillas, ocurrida el 8 de noviembre de 1557, constituye uno de los episodios importantes de la Guerra de Arauco, conflicto que enfrentó durante largos períodos a las fuerzas españolas y al pueblo mapuche. Este enfrentamiento tuvo lugar durante la primera campaña militar del gobernador García Hurtado de Mendoza en territorio araucano y permite comprender tanto las estrategias militares utilizadas por los españoles como la capacidad de resistencia demostrada por los mapuches. Aunque la batalla terminó con una victoria de las armas españolas, su resultado no fue completamente decisivo, ya que la resistencia indígena continuó durante los años posteriores.

El 8 de noviembre, las tropas españolas llegaron a la zona de Lagunillas y establecieron allí su campamento. Sin embargo, el lugar no estaba tan desocupado como parecía. Los españoles recibieron noticias de que fuerzas mapuches se encontraban ocultas en las cercanías, preparándose para atacar. Ante esta situación, García Hurtado de Mendoza ordenó

La Batalla de Lagunillas

realizar labores de reconocimiento para evitar una sorpresa.

El capitán Alonso de Reinoso fue enviado con una avanzada de jinetes para explorar el territorio. Su grupo se internó en una zona difícil, caracterizada por pantanos y terrenos fangosos. Allí fueron atacados por numerosos guerreros mapuches. El combate se extendió hasta las proximidades del campamento español. Los mapuches aprovecharon inicialmente las dificultades de los españoles y demostraron una fuerte capacidad ofensiva. Sin embargo, las tropas de García Hurtado de Mendoza consiguieron reorganizarse y responder utilizando las ventajas de sus armas y formación militar.

Uno de los aspectos más importantes de la batalla fue la captura de Galvarino, reconocido guerrero mapuche. Después de ser tomado prisionero, García Hurtado de Mendoza ordenó que le fueran cortadas ambas manos y posteriormente fue dejado en libertad. Este hecho tuvo un profundo significado simbólico dentro de la resistencia mapuche, pues Galvarino sobrevivió y continuó

participando en la lucha contra los españoles. Su figura pasó a representar el espíritu de resistencia frente a la conquista.

La importancia de Lagunillas también puede observarse al considerar lo que ocurrió posteriormente. La campaña de García Hurtado de Mendoza continuó y pocas semanas después se produjo la Batalla de Millarapue, el 30 de noviembre de 1557. En ese enfrentamiento, nuevamente las fuerzas españolas lograron imponerse ante un importante contingente mapuche dirigido por Caupolicán. Esto demuestra que Lagunillas formó parte de una campaña militar más amplia destinada a consolidar la presencia española en el territorio.

Sin embargo, interpretar la Batalla de Lagunillas solamente como una victoria militar española sería insuficiente. El enfrentamiento también revela la complejidad de la Guerra de Arauco. Los mapuches conocían profundamente el territorio y utilizaron elementos naturales como bosques, pantanos y terrenos difíciles para atacar y dificultar el desplazamiento de las tropas españolas. Por su parte,

los españoles contaban con una organización militar, caballería, armas de fuego y recursos que les permitían enfrentar grandes contingentes indígenas. El resultado de Lagunillas fue producto de la combinación de estos factores y no simplemente de una superioridad absoluta de uno de los bandos.

En conclusión, la Batalla de Lagunillas fue un enfrentamiento significativo dentro de la Guerra de Arauco y de la campaña de García Hurtado de Mendoza de 1557. La victoria española permitió continuar el avance hacia el sur, pero no consiguió terminar con la resistencia mapuche. Por ello, Lagunillas debe entenderse no solamente como una victoria militar, sino como parte de un conflicto mucho más extenso, marcado por la resistencia, la violencia y la disputa por el territorio. Su estudio permite comprender mejor la compleja relación entre españoles y mapuches durante uno de los períodos más conflictivos de la historia de Chile.

Alejandro Mihovilovich Gratz
Investigador Histórico

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Mantenciones del transporte público

El episodio registrado en el sector de Medio Camino en Talcahuano, donde un grupo de pasajeros debió bajarse a empujar un taxibús atascado en pleno cruce ferroviario para no ser embestido por el tren, trasciende a la anécdota o a una simple curiosidad viral.

Se trata de una postal dramática de un sistema de transporte público regional que, por lo que se aprecia, va más allá de un hecho aislado, sino por el contrario se repite desde hace años y que, tarde o temprano, si no se actúa con firmeza, terminará cobrando un costo irreparable.

No estamos ante una situación poco frecuente, ni ante una falla fortuita e impredecible. Lo ocurrido expone, al parecer, la brecha estructural que existe entre la fiscalización o regulación formal que deben ejercer órganos estatales y la realidad mecánica cotidiana que rueda por el Gran Concepción.

Por un lado, la autoridad de Transportes apela al cumplimiento de dos revisiones técnicas anuales como garantía mínima de fiscalización. Por otro, los propios dirigentes de los conductores admiten que la mantención preventiva interna queda al arbitrio de cada operador o dueño de máquina, traduciéndose en una lógica compleja donde la prioridad, por lo visto, no siempre es la



En un esquema donde detener el bus para ingresar al taller significa “no cortar boleto”, la revisión preventiva se posterga hasta que la falla salta a la vista o paraliza el motor sobre la vía del tren.

seguridad, sino no perder el día de ingresos.

En un esquema donde detener el bus para ingresar al taller significa “no cortar boleto”, la revisión preventiva se posterga hasta que la falla salta a la vista o paraliza el motor sobre la vía del tren.

De esta manera, las fiscalizaciones de la autoridad, enfocadas hoy mayoritariamente en el cumplimiento de frecuencias y en la revisión de aspectos visuales externos, resultan insuficientes para detectar el desgaste mecánico profundo que solo un taller especializado puede diagnosticar. Castigar la falta de frecuencia una vez que el bus ya falló no previene la tragedia, sino que solo sanciona el contratiempo.

Bajo este escenario, es tiempo de asumir que el transporte público traslada vidas, no carga bienes inmuebles. Exigir mantenciones preventivas normadas, auditables y en talleres acreditados no debe ser una sugerencia de los gremios, sino una obligación ineludible.

El Gran Concepción no puede seguir dejando la vida de miles de pasajeros a merced de mantenciones que, por lo visto, no son adecuadas. La pregunta ya no es si el sistema necesita reformas profundas, sino hasta cuándo la ciudadanía podrá seguir confiando un funcionamiento acorde a su seguridad en el traslado, antes de que la suerte le dé la espalda en el próximo cruce.



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono. Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

 CARTAS

La importancia del estrecho

Señor Director:

Gracias a Homero que dejó por escrito la guerra de Troya y que como buen escritor disfracó la causa real: el dominio del estrecho hacia el Mar Negro, por la causa aparente: el amor de una mujer.

Así a través de los siglos, los estrechos han sido o son preponderantes según la época, la geopolítica, los comodities y necesidades del transporte y comercio marítimo.

Hoy en día el Estrecho de Ormuz es importante a nivel mundial a causa del petróleo.

El Estrecho de Magallanes, antes del Canal de Panamá era una ruta marítima importante como lo indica la historia y fotos del puerto de Valparaíso.

En caso de una guerra mundial, el Canal de Panamá, será un objetivo de drones de largo alcance. De allí nuestro Estrecho de Magallanes volverá tener la preponderancia de aquellos tiempos.

¿Nos puede extrañar el apetito argentino por el control y dominio del estrecho?

Marcos Concha Valencia

Postergación de la Ley de Protección de Datos

Señor Director:

La intención del Gobierno -vía Proyecto de Ley- de posponer un año la entrada en vigencia de la Ley de Protección de Datos abre una pregunta clave ¿Estamos listos, como usuarios y como empresas, para enfrentar el desafío de cuidar la información personal en un entorno cada vez más digitalizado y con crecientes amenazas?

La respuesta, aunque incómoda, es que ninguna norma por sí sola garantiza seguridad. La verdadera responsabilidad recae en las organizaciones y en cada persona, respecto de cómo gestionan y protegen los datos que manejan. Una ley puede establecer estándares y sanciones, pero si no existe una cultura de protección, el riesgo seguirá presente.

En este contexto, es clave entender que la protección de datos no se limita a políticas o iniciativas, sino que se materializa en tecnologías concretas, como por ejemplo el cifrado o encriptación. Existen dos mecanismos: por software, que protege los datos mediante programas y aplicaciones, y el cifrado por hardware, que integra la seguridad directamente en los dispositivos físicos. Este último, presente en algunos USB y SSD, es considerado el más seguro, porque dificulta ata-

ques incluso cuando el software ha sido comprometido.

No es casualidad que leyes internacionales, como el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea, lo mencionen explícitamente como referencia. De hecho, la nueva ley en Chile se inspira fuertemente en esa norma.

La postergación de la ley puede ser vista como una oportunidad para que empresas y usuarios comprendan que la protección de datos no es un trámite burocrático, sino un deber cotidiano, y que implementar tecnologías seguras es un paso urgente. Porque más allá de cualquier norma, la confianza en el mundo digital depende de cómo cada uno de nosotros decide cuidar lo más valioso: nuestros datos.

Francisco Silva
Country Manager Chile-Perú
de Kingston Technology

Ante los productos “milagrosos”

Señor Director:

La reciente acción del Sernac frente a la comercialización de productos que prometen resultados extraordinarios para bajar de peso vuelve a poner sobre la mesa un principio esencial: en publicidad, una promesa no puede reemplazar a la evidencia.

El Código Chileno de Ética Publicitaria es claro al considerar engañosa aquella comunicación que ofrece efectos “milagrosos” o garantizados sobre la salud sin una comprobación objetiva. En particular, su artículo 25° establece buenas prácticas y principios de autorregulación para la publicidad en materia de salud, exigiendo que sus afirmaciones estén respaldadas científica y/o técnicamente. También establece que la publicidad no debe explotar inseguridades ni presionar a las personas a alcanzar determinados ideales de estética.

La responsabilidad comienza, por cierto, en quienes ofrecen y publicitan estos productos. Pero en un ecosistema digital donde las promesas circulan a gran velocidad, también necesitamos consumidores que se detengan, pregunten y exijan respaldo antes de comprar. Distinguir entre una experiencia personal, una recomendación comercial y evidencia científica es hoy parte de una decisión de compra responsable.

La confianza en la publicidad se construye entre todos. Y frente a los llamados productos “milagrosos”, la mejor promesa sigue siendo aquella que puede demostrarse.

Maribel Vidal
CONAR

Política

“

Los programas de Jara y Kast no eran tan distintos, como sí lo eran en el 2021 los de Boric y Kast.

”

Cristóbal Bellolio, politólogo y filósofo.

DIAGNÓSTICO AL SISTEMA POLÍTICO Y LA COYUNTURA NACIONAL

Dr. Cristóbal Bellolio: “La democracia chilena ha demostrado ser resiliente, goza de buena salud”

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

En el marco de un hito académico para la Región del Biobío y el país, el académico de la Escuela de Gobierno de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI), Dr. Cristóbal Bellolio, visitó la Universidad de Concepción para dictar la conferencia inaugural del nuevo Centro de Excelencia Jean Monnet. La adjudicación de este prestigioso reconocimiento internacional a la casa de estudios marca un punto de inflexión en la descentralización del debate sobre asuntos globales y política europea en Chile.

Aprovechando su paso por el campus penquista, Bellolio abordó, en conversación con Diario Concepción, el rol de la ciencia en la toma de decisiones, las tensiones entre las urgencias inmediatas y las crisis de largo plazo en materia climática, junto con la salud del debate democrático nacional. Con su reconocida mirada crítica, analizó además los riesgos de la polarización afectiva, las discusiones en torno a la reforma de seguridad y el impacto de la desinformación en la convivencia política actual.

“Vengo a la Universidad de Concepción, no sólo por ese proyecto, sino especialmente a celebrar este hito para el Centro de Estudios Europeos, la adjudicación de este Centro de Excelencia Jean Monnet. Para celebrar que se ganaron este reconocimiento, vine a hacer la charla inaugural de este centro. Estoy muy honrado, muy contento de ver a la Dra. Paulina Astroza y de saludar a todos los amigos y amigas aquí en la UdeC”, menciona Bellolio.

En su paso por la Universidad de Concepción para la inauguración del Centro de Excelencia Jean Monnet, politólogo analizó el estado de la política nacional. Aunque destacó la capacidad del país para absorber la turbulencia tras el estallido social y los fallidos procesos constituyentes, advierte sobre el surgimiento de la “polarización afectiva”.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



¿Cuál es la importancia de instancias como el Centro de Excelencia Jean Monnet en Chile?, considerando además que está fuera de la Región Metropolitana

Es importante, por cierto, que no sólo prueba que, desde Chile, que ya es una región aislada en el mundo, estas cosas se puedan discutir con rigor académico reconocido mundialmente, sino que, dentro de Chile, sea en Concepción, lo hace aún más más meritorio. Además,

en una universidad con tanta historia, con tanto prestigio, con tanto recorrido como la Universidad de Concepción, me parece que lo hace más valioso todavía, y a mí me genera más interés por participar, por estar, por apoyar el proyecto.

-Algo que ha investigado es el desafío climático en perspectiva global y el negacionismo en torno al tema, bajo su mirada, ¿en qué pie está Chile?

Hay 2 discusiones distintas. Mi investigación tiene

que ver, en general, con cómo se traducen los insumos de la autoridad epistémica, la ciencia, en este caso, en el proceso decisorio y en la política, entendiendo que son 2 cosas distintas. Especialmente me ha interesado en el último tiempo ver cómo en la ciencia climática, que parece ser bastante unánime o consensuada al menos respecto del problema que enfrentamos, no siempre esa traducción a la autoridad política es una traducción limpia. La autoridad política dice “ten-

go otras prioridades”, o bien, “no creo lo que me están diciendo los científicos”.

Hasta cierto punto, eso es parte de las reglas de la Democracia. Las personas que nosotros elegimos se reservan el derecho de no creerle a la ciencia, y nosotros los elegimos sabiendo eso. Es lo que ha ocurrido en varias partes del mundo. En Chile, el caso es menos dramático que en otros lados, pero, obviamente, hay algunas cuestiones que son interesantes de mirar, aun así, yo creo que el ecosistema que actualmente nos gobierna tiene ciertos focos de resistencia a la ciencia climática.

Aunque el Presidente, obviamente, no lo ha hecho un tema de campaña ni lo ha articulado de forma tan explícita. Y, por supuesto, me interesa, más allá de la cuestión climática, me interesa mucho la salud de la democracia liberal en general. Me interesa a la luz también de los debates que estamos teniendo en Chile sobre si es que hay una tentación autoritaria, si es que hay alguna amenaza de regresión democrática, si es que acaso este gobierno es demócrata pero no liberal, en el sentido de no compartir las reglas de una democracia liberal en la cual se respetan las libertades individuales. Se ha acusado, como tú sabes, a la reforma de seguridad del Gobierno de ser iliberal.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Entonces, esos conceptos que a veces son muy académicos, que casi fueran esotéricos para la opinión pública, es interesante cómo de repente entran al debate y hay que ayudar a entenderlos, hay que ayudar a la opinión pública.

-En materia climática y las prioridades nacionales que existen, ¿la estrechez fiscal de la que se ha hablado puede ser determinante en la discusión?

Por cierto, el problema de la crisis climática es que es demasiado global, para que uno crea que puede hacer algo al respecto. ¿Qué va hacer Chile en esta cuestión? es casi irrelevante en el concierto global, aportamos poco al problema y quizás tampoco podamos aportar mucho a la solución. Pero, además de eso, es un problema que requiere mirar a largo plazo, y nuestras democracias, como nosotros los homo sapiens tenemos un sesgo presentista, descontamos el futuro, queremos satisfacción relativamente inmediata. Los problemas de fin de mes son más importantes que los problemas de fin de mundo. Entonces, es normal que en el debate político los que compiten por el poder, cuando se aproximan a pedir el voto, a pedir el apoyo, no estén hablando de los problemas de fin de mundo, sino más bien priorizando los de fin de mes. Eso me parece que es enteramente razonable, que se entiende.

-¿Cuál es el diagnóstico que tiene sobre el debate democrático en el país?

La democracia chilena ha demostrado ser resiliente, es una democracia que goza de buena salud. Es cierto que hemos pasado por turbulencias, estoy pensando principalmente en el estallido social, y en dos procesos que buscaron redibujar la arquitectura constitucional de este país. No es poco, pero aquí estamos. Aguantamos un periodo de alta convulsión, de turbulencia política. Nadie sabe para quién trabaja. Lo que en un minuto pareció una refundación hacia la izquierda, terminó con una restauración hacia la derecha.

No es la primera vez en la historia que nos encontramos con estas ironías y paradojas. A mí lo que me interesa, más allá de lo que haga este Gobierno en términos de política pública, me interesa que en tres años más le pase la banda presidencial al que viene, y así sucesivamente.

La democracia es un procedimiento donde muchas veces nuestras ideas no se ven materializadas hoy, donde los otros también tienen la oportunidad de conducir. Es un proceso que requiere buenos ganadores y buenos perdedores. Un buen ganador tiene que entender que cuando gana no es para siempre, y un buen perdedor tiene que entender que a veces, sencillamente, no se puede gobernar y que le toca a los otros sin picarse. En la medida de que eso siga ocurriendo en Chile, yo creo que nuestra democracia va a seguir sorteando las dificultades.

-¿Existe actualmente un riesgo en Chile de malos ganadores y malos perdedores?

No lo veo tanto, no veo que hay un problema de polarización ideológica en Chile. De hecho, los programas de Jara y Kast no eran tan distintos, como sí lo eran en el 2021 los de Boric y Kast. Sí tenemos un fenómeno relativamente nuevo, al menos con estas

mediciones, de polarización afectiva. Es decir, guardamos mucho ese resentimiento y hostilidad frente a los que están al frente, nuestros adversarios políticos. Eso es problemático, porque cuando aumenta la adversarialidad, bueno, los dos procesos constituyentes fueron ambos muy adversariales y ambos fueron un fracaso. En vez de buscar el mínimo común denominador, buscamos derrotar al otro.

-En las últimas semanas se ha instalado la discusión política por la reforma de seguridad del Gobierno, ¿cómo observa esa iniciativa?

Sobre el problema de la seguridad, primero, es que no le veo mucho sentido a transformarla en otra discusión constitucional. Viniendo de aquellos que supuestamente rechazaban el fetichismo constitucional, que tengamos que discutir esto en sede constitucional me parece que es un despropósito, o al menos es inconsistente. Viniedo del mundo que cree que los cambios no se producen con grandes reformas de arriba hacia abajo, sino más bien en la gestión. Segundo, me parece que la reforma coquetea con cierto autoritarismo o, como se le ha llamado, liberalismo, porque en el nombre del mandato popular que

recibió el presidente se le entregan atribuciones tremendamente extensas al Ejecutivo que afectan los derechos individuales garantizados en la Constitución, cuyo mensaje es explícito en decir que, dada la interpretación extensiva que el Tribunal Constitucional hace de esos derechos individuales, hay que cambiar la constitución.

Me parece que toda esa acusación que se le ha hecho de iliberalismo está, en ese sentido, fundamentada. Y, por lo visto, políticamente hablando, tampoco tenía el apoyo de los partidos de gobierno, así que hoy el Gobierno corre el riesgo de ir por todo y salir trasquilado; o lograr, en forma pragmática, aprobar una reforma más modesta.

-Ha surgido también el Caso Cerimedo, respecto del uso de bots y la desinformación. ¿Considera usted que existe un verdadero riesgo para la democracia este tema?

Es complejo por varias razones. La primera es porque alimenta la polarización afectiva. Si tienes a alguien permanentemente esparciendo odio, rumores en redes sociales, mentiras, que hacen que tu adversario sea presentado en la peor luz posible, confirmando los sesgos propios, como “yo estoy del lado de los buenos, ellos son

los malos”, por supuesto que contribuye a la polarización afectiva.

Y segundo, porque triza una especie de acuerdo tácito que tenemos en las sociedades modernas respecto de cuáles son los presupuestos fácticos sobre los cuales discutimos, cuál es la verdad compartida. Uno puede discrepar respecto de qué hacer con esa realidad, pero la dimensión fáctica, al menos, no estaba tan disputada antes. Los hechos son los mismos para ti y para mí, y uno puede discrepar sobre esos hechos, uno puede ver distintas evaluaciones sobre las cosas que ocurren, pero los hechos son los mismos.

Esta dinámica de hechos compartidos es la que yo creo que se está trizando, en parte por la forma como las redes sociales incentivan distintos tipos de comunicación, por la falta de guardianes de la información, como de “gatekeepers”, como se les llama en el lenguaje técnico, que son los medios. Y fenómenos como el de Cerimedo u otros contribuyen a la fragmentación de esa realidad compartida. Y eso le agrega una dimensión más de conflicto a las sociedades. Entonces, creo que habría que atender esas dos cosas.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



DECRETO

Dispónese la suspensión del tránsito vehicular en calle Castellón entre calles San Marín y Cochrane, de esta Comuna, con el objeto que la empresa CONSTRUCTORA AITUE SPA., RUT: 78799910-7, ejecute faenas de desmontaje de una grúa torre de edificio en construcción, en fechas y horarios que a continuación se indica:

Calle	Tramo	Fecha	Horario
Castellón	San Martín-Cochrane	Sábado 05/09/26	08:00 a 19:00 horas
Castellón	San Martín-Cochrane	Domingo 06/09/26	09:00 a 19:00 horas

POR ORDEN DEL ALCALDE
ANÓTESE, COMUNÍQUESE, publíquese Y ARCHÍVESE,
PABLO IBARRA IBARRA **RENE ALFREDO DUFEU FULLER**
SECRETARIO MUNICIPAL **DIRECTOR DE TRÁNSITO (S)**

CONCEPCIÓN, Septiembre de 2026

Ciudad

“

Actualmente somos el centro de procuramiento y trasplante más importante del país.

”

Claudio Baez, director del Hospital Guillermo Grant Benavente.

Cecilia Bastías Jerez
cecilia.bastias@diarioconcepcion.cl

A la vanguardia de Latinoamérica quedó el Hospital Guillermo Grant Benavente, debido a la entrega en comodato que hizo la empresa estadounidense que fabrica el Organ Care System, mecanismo que permite mantener bombeando corazones, de tal forma que duran hasta 12 horas fuera del organismo, favoreciendo trasplantes a mayor distancia entre receptor y donante.

La máquina que incorporó el recinto permite mantener corazones donados en un rango ampliado de distancia desde la que pueden ser procurados, evitando la pérdida de órganos por las actuales restricciones de tiempo. La actual conservación en frío solo habilita cuatro horas, por lo que las posibilidades de obtención desde distintas zonas del país hoy se extienden a todo el territorio nacional.

Esta tecnología permitirá trasladar corazones desde todo Chile para trasplantes en Concepción, un cambio especialmente relevante para el centro penquista, cuyos equipos clínicos viajan habitualmente a distintas localidades para obtener los órganos.

“Con esto el hospital va a tener posibilidad de obtener corazones a nivel de todo Chile, prácticamente Y, obviamente, eso implica mayor disponibilidad de órganos, mayor posibilidad de trasplantes para los pacientes”, explicó José Luis Rojas, coordinador nacional de Trasplantes del Ministerio de Salud.

Rojas también relevó el desarrollo que ha experimentado el programa local de trasplantes, detallando que el recinto cuenta actualmente con programas de corazón, hígado y riñón, mientras la cantidad de donantes aumenta progresivamente al haber alcanzado recientemente los cien donantes y proyectar cifras similares a las del año pasado.

En materia cardíaca, el centro penquista mantiene un papel destacado a nivel nacional, por lo que esta nueva herramienta permitirá ampliar el territorio de cobertura sin que el tiempo sea una limitante.

“Con esto podríamos llegar a todo Chile. Es decir, ese es el gran impacto, que vas a poder sacar corazones a nivel de todo el país, tanto Arica como Punta Arenas, y va a depender de otro factor, obviamente, tipo donantes y otras cosas, pero no va a ser la restricción el tiempo”, afirmó el coordinador nacional.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

NUEVAS OPORTUNIDADES DE VIDA

Maquinaria única en Latinoamérica permitirá realizar trasplantes de corazón con órganos de todo el país

Nueva tecnología permitirá conservar corazones donados por hasta 12 horas y ampliar su procuramiento a todo Chile.

Por su parte, el jefe del Centro de Coordinación de Trasplante del hospital, Enrique Seguel, detalló el funcionamiento del mecanismo y la diferencia frente al sistema tradicional. “Permite conservar los corazones que son donados por un tiempo mucho más prolongado. La verdad es que con este sistema, 12 hasta 18 horas podrían alcanzarse sin problemas”, indicó el especialista al contrastar las limitaciones actuales.

Actualmente, los equipos pueden trasladarse hasta determinadas zonas del norte y sur, pero las distancias extensas quedan fuera del margen de conservación. “Se puede procurar hasta La Serena,

en el sur hasta Puerto Montt, pero todos los corazones que eran donados en Arica, Iquique, Antofagasta o en Aysén y Punta Arenas se perdían”, señaló Seguel.

Ante este escenario, el médico enfatizó el hito que representa la llegada del equipo al país. “Este sistema es el primero en Latinoamérica. Existe en Europa, existe en Estados Unidos y en algunos otros países del mundo, pero entre México y Magallanes no hay ninguna de estas máquinas funcionando”, afirmó.

Explicó que conseguir la coordinación requirió un largo esfuerzo conjunto entre el establecimiento de salud, su dirección y la empresa

fabricante. “Se requirió aunar las voluntades administrativas y del hospital, y contar con el apoyo de la dirección, que fue fundamental”, detalló Seguel, quien también valoró el rol de la industria al confiar en el proyecto clínico penquista para instalar la primera unidad en la región.

Una nueva capacidad para el hospital

Claudio Baeza, director del Hospital Guillermo Grant Benavente, destacó que la incorporación de este sistema representa una capacidad difícil de imaginar hace algunos años y que potenciará la salud pública regional.

El recinto cuenta actualmente con equipos especializados tanto para el procuramiento como para las intervenciones quirúrgicas, los cuales se trasladan en avión a distintas regiones.

“Actualmente somos el centro de procuramiento y trasplante más importante del país. El equipo viaja en avión a distintas localidades, procura órganos, no solamente corazón, hígado, riñón. Y ahora, además, vamos a incorporar el trasplante pulmonar”, detalló Baeza.

Para asegurar el éxito de la tecnología, la puesta en marcha estuvo acompañada por un proceso de capacitación donde cirujanos, enfermeros quirúrgicos y perfusionistas se prepararon durante los últimos meses para operar el nuevo sistema clínico.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

CONCURSO FOTOGRÁFICO

POSTALES DE ÑUBLE & BIOBÍO

Muéstranos la belleza
de nuestras tierras **a través de tu lente.**



**Dos regiones,
miles de miradas**



APERTURA: 1 DE SEPTIEMBRE
CIERRE: 30 DE SEPTIEMBRE



REVISA LAS BASES Y PARTICIPA

ORGANIZAN:

LA DISCUSIÓN

Diario Concepción

Bases en www.ladiscusion.cl y www.diarioconcepcion.cl

Ciudad

Montserrat Serra Cárdenas.
contacto@diarioconcepcion.cl

La existencia de concesiones mineras al interior del humedal urbano Rocuant-Andalién, en Talcahuano, generó cuestionamientos respecto de la compatibilidad entre estos derechos y la protección de uno de los principales ecosistemas de la intercomuna.

Si bien el polígono de protección delimita territorialmente el cuerpo de agua, una eventual actividad minera podría involucrar labores en el subsuelo, lo que plantea la pregunta de si las napas freáticas quedan comprendidas dentro de las medidas de protección establecidas por la Ley 21.202.

Consultado sobre este punto, el abogado ambiental y académico de la Universidad de Concepción, Óscar Reicher, explicó que la protección no se limita a las aguas superficiales, sino que alcanza al ecosistema en su conjunto y, por tanto, también a las aguas subterráneas cuando estas alimentan el humedal.

Explicó que “en realidad, el enfoque de la Ley de Humedales Urbanos es proteger un ecosistema, independiente si el agua es superficial o subterránea. Por tanto, si un humedal se alimenta de aguas subterráneas, la protección las alcanza igualmente”.

“En este caso se superponen dos estatutos jurídicos sobre el mismo territorio. La declaración de humedal urbano no extingue ni caduca la concesión para catar o cavar minerales concesibles, pero sí puede influir en las condiciones bajo las cuales ese derecho puede ejercerse, principalmente en lo que dice relación con la evaluación ambiental de proyectos que pretendan explotar la concesión”, comentó Reicher.

De acuerdo con el abogado, el Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas (Sbap) jugaría un rol importante, ya que establece que se prohíbe la alteración física de los humedales que constituyan sitios prioritarios y agrega que toda alteración física de otros cuerpos de agua inventariados requerirá un permiso previo de dicha institución ambiental.

Sin embargo, desde la seremi de Minería del Biobío descartaron que actualmente exista un proyecto minero que busque intervenir o explotar recursos en el área.

Daniel Escobar, seremi de Minería de la región, aclaró que “lo importante es que en el Servicio Nacional de Geología y Mine-

EN TALCAHUANO

Concesiones mineras en Rocuant-Andalién: ¿Hasta dónde llega la protección de la Ley de Humedales Urbanos?

La autoridad regional descartó la presencia de un proyecto minero en el ecosistema. Especialista explica que la declaración de humedal no extingue estos derechos, pero sí establece condiciones ambientales que deberán considerarse ante una eventual intervención.

FOTO: CECIDA / MMA-BIOBIO



Ciudad

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



ría (Sernageomin) no existe un proyecto minero en esa zona”. Asimismo, precisó que tampoco hay una concesión de explotación.

“Únicamente se generan dos concesiones de exploración cuyo titular es una empresa forestal. Así que desde la seremi de Minería no tenemos conocimiento de ningún proyecto en ese lugar”, sostuvo.

El seremi del Medio Ambiente del Biobío, Mario Delannays, coincidió en que la existencia de una concesión no supone por sí misma una autorización para intervenir el ecosistema.

“Es necesario aclarar que el titular de las concesiones corresponde al sector forestal y que, actualmente, no existe ningún proyecto minero registrado ante Sernageomin dentro del polígono del humedal urbano”, señaló.

El seremi agregó que la declaración como humedal urbano “no significa automáticamente que una concesión preexistente deba desaparecer” y que, del mismo modo, “una concesión de exploración no equivale a tener

autorización para intervenir físicamente el humedal”.

Delannays recordó además que la Ley de Humedales Urbanos incorporó estos ecosistemas al Sistema de Evaluación Ambiental, por lo que los proyectos que puedan generar impactos deberán someterse a las exigencias ambientales correspondientes.

Evaluación ambiental

Uno de los principales límites se encuentra en la legislación ambiental. Al igual como afirmó el seremi del Medio Ambiente, también Óscar Reicher explicó que una eventual actividad minera que produzca efectos sobre el humedal deberá someterse a las exigencias correspondientes del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

“Tendrá que justificar por qué no ingresa por un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), en caso de que quiera ingresar por una Declaración de Impacto Ambiental (DIA)”, señaló.

La diferencia es relevante, ya que un Estudio de Impacto Ambiental exige al titular hacerse

cargo de los efectos que pueda producir su proyecto mediante medidas destinadas a mitigar, compensar o reparar el ambiente afectado.

A esto se suma que la declaración de humedal urbano debe ser considerada en los instrumentos de planificación territorial. De acuerdo con Reicher, los planos reguladores comunales deben incorporar estas declaraciones, por lo que los proyectos que pretendan desarrollarse en el territorio también deberán considerar dichas condiciones.

El valor del humedal

Más allá de las restricciones jurídicas, Reicher planteó una discusión respecto del valor que tienen estos ecosistemas para las ciudades.

“La ciencia nos ha mostrado la relevancia de los humedales para todas las personas”, sostuvo, agregando que incluso es posible estimar económicamente los servicios que estos espacios entregan a las comunidades.

En ese contexto, recordó que el Código de Minería permite determinadas labores de exploración,

pero también establece que los perjuicios ocasionados mediante el ejercicio de esas facultades deben ser indemnizados.

“Acá entonces es donde uno puede plantearse la pregunta. Si sabemos cuánto nos aporta económicamente un humedal, ¿por qué no se podría pedir una indemnización al titular de un proyecto que termina afectándolo?”, planteó.

El abogado aclaró que esto no significa que sea posible simplemente pagar para destruir un humedal, pero sí permite abrir una discusión sobre el valor económico de estos ecosistemas y su aporte al funcionamiento de una ciudad.

Cabe recalcar que en el humedal Rocuant-Andalién se encuentra la Playa Isla de los Reyes Rocuant es parte de los sitios protegidos por la Red Hemisférica de Reservas para Aves Playeras (RHRAP), lo que lo convierte en una zona importante para la reproducción de ciertas especies.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Montserrat Serra Cárdenas.
contacto@diarioconcepcion.cl

VIVEN EN ECOSISTEMAS COMO ZONAS COSTERAS Y HUMEDALES

Perturbaciones humanas y pérdida de hábitat: las graves amenazas a las aves playeras del Biobío

En Chile se registran regularmente 49 especies y cerca de la mitad de las poblaciones a nivel global está en descenso. Urbanización, tránsito de vehículos, presencia de perros y otras actividades están presionando sitios fundamentales para su conservación a nivel local.

Playas y humedales del Biobío no son solamente espacios asociados a turismo, recreación o desarrollo urbano. Para las aves playeras forman parte de una ruta que conecta territorios separados por miles de kilómetros y permite completar etapas fundamentales de su ciclo de vida.

En Chile se registran regularmente 49 especies: 25 nidifican en el país, 23 provienen del hemisferio norte y una se reproduce en territorio antártico. Y de aquellas categorizadas por el Reglamento de Clasificación de Especies, cerca del 40% se encuentra bajo alguna categoría de amenaza.

El Plan de Acción para la Conservación de Aves Playeras en Chile estima que cerca de la mitad de las especies de aves playeras del planeta están disminuyendo. Se suma que al menos 10 especies de América han registrado pérdidas acumuladas superiores al 70% de sus poblaciones desde 1980.

Conjunto de amenazas

Las aves playeras utilizan ambientes húmedos durante distintas etapas de su ciclo vital. En las especies migratorias, implica recorrer grandes distancias entre sus lugares de reproducción y aquellos donde se alimentan o descansan durante el resto del año.

En Biobío, uno de los ejemplos más relevantes es el sistema asociado al Humedal Rocuant-Andalién, dentro del que se encuentra la Playa Isla de los Reyes Rocuant, incorporado en mayo de 2023 a la Red Hemisférica de Reservas para Aves Playeras (RHRAP).

Esto, debido a la presencia de más del 1% de la población biogeográfica del Pilpilén común (*Haematopus palliatus*) y del Zarapito común (*Numenius phaeopus*) en el área que comprende una playa de aproximadamente 10 kilómetros y 52 hectáreas, con dunas, sectores intermareales y aguas estuarinas.

Patricio Ortiz, presidente de Fundación Bandada, explicó que en Biobío una de las principales amenazas es la presión humana desde diversas aristas. La urbanización y el desarrollo de infraestructura reducen y fragmentan los espacios disponibles, mientras que en playas y humedales aumenta la presencia de personas, vehículos motorizados y perros.

El Plan de Acción para la Conservación de Aves Playeras iden-

tifica entre las principales amenazas la pérdida y degradación de hábitat, perturbación humana, contaminación y dificultades para incorporar las necesidades de conservación de estos sitios en la planificación territorial.

Y señala que cerca del 30% de los sitios importantes para el grupo en Chile presenta afectación por contaminación asociada a residuos líquidos y sólidos, fertilizantes y químicos domiciliarios e industriales. El documento advierte sobre exposición de las aves a contaminantes e ingesta de microplásticos, y efectos indirectos

de la acumulación de residuos al atraer potenciales depredadores.

Para Ortiz ello demuestra que las amenazas no actúan de forma aislada, sino conjunta. "Más que hablar de una sola amenaza, debemos entender que estamos frente a una acumulación de presiones sobre los sitios que las aves necesitan para completar su ciclo de vida", señaló.

Graves impactos

Las perturbaciones no siempre son visibles inmediatamente en el número de individuos. Ortiz comentó que las primeras señales

pueden aparecer en el comportamiento: las aves pueden interrumpir reiteradamente su alimentación o descanso, abandonar sectores utilizados históricamente o enfrentar más dificultades para reproducirse y sacar adelante a sus polluelos.

La Red de Observadores de Aves y Vida Silvestre de Chile (ROC) ha monitoreado y documentado el impacto del tránsito de vehículos en playas sobre aves playeras, identificando destrucción de nidos, mortalidad de polluelos y afectación de áreas de nidificación por ingreso de vehículos.

La ROC también advierte que la presencia de perros en ambientes importantes para aves playeras constituye una amenaza, tanto por depredación de huevos y polluelos como a por perturbación en períodos de alimentación y descanso.

Además, debido a la conexión entre puntos por las rutas migratorias, la degradación de un lugar puede afectar a individuos que utilizan una cadena de sitios a lo largo del continente.

"Una persona caminando cerca de un nido, un perro persiguiendo aves o un vehículo ingresando a una playa puede parecer un hecho aislado. Sin embargo, cuando esto ocurre reiteradamente, las consecuencias se acumulan", sostuvo Ortiz.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

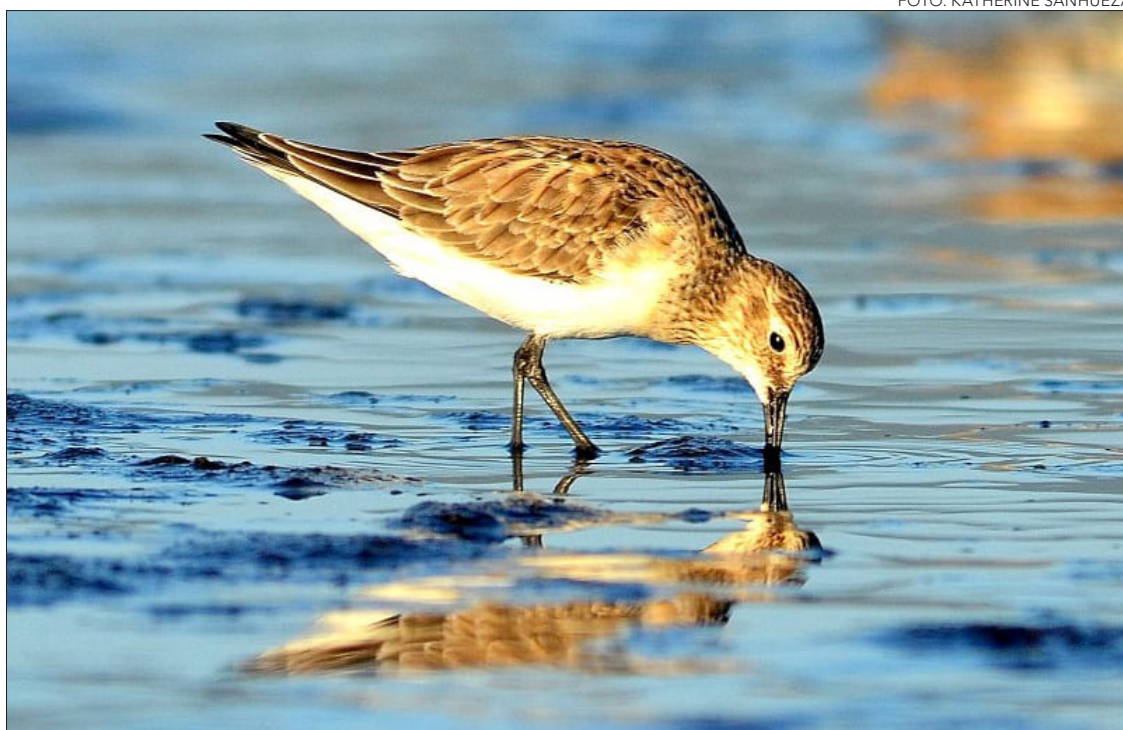


FOTO: KATHERINE SANHUEZA

Ciencia & Sociedad

Para Francisco de la Barrera, director del Centro EULA de la Universidad de Concepción (UdeC), el valor del borde costero del Biobío está relacionado con las características naturales de la zona.

“El Delta del Biobío es tremendamente rico en nutrientes, en diversidad de ecosistemas que combinan la energía y los nutrientes del territorio continental con el sistema marino”, indicó.

A esto se suman procesos oceanográficos que permiten una mayor disponibilidad de nutrientes y la presencia de grandes humedales. Como el sistema Rocuant-Andalién que ofrece condiciones atractivas para las aves playeras, tanto para permanecer durante determinadas temporadas como para nidificar y recibir especies migratorias.

Aunque el académico advirtió que “el crecimiento urbano ha ido mermando estos ecosistemas costeros junto con la naturalidad de los ecosistemas. Los ha ido rellenando, fraccionando y fragmentando”.

A las modificaciones físicas se agregan otras perturbaciones asociadas al desarrollo urbano, como la basura, el ruido, la contaminación lumínica e incluso el tránsito de aviones.

El Humedal Rocuant-Andalién es un ejemplo de esta presión. El Ministerio del Medio Ambiente reconoce que el crecimiento de las áreas urbanas y el uso residencial han afectado sus límites naturales, mientras que los rellenos y la construcción de infraestructura han generado procesos de fragmentación del ecosistema.

La preocupación no se limita a este sistema. En el sur de la Región, el complejo de playas y desembocaduras asociado a Tubul y Raqui en Arauco posee relevancia para las aves. El Humedal Tubul-Raqui es identificado como un sitio prioritario para la Ruta Migratoria del Pacífico de Amé-



FOTOS: KATHERINE SANHUEZA

Ecosistemas valiosos, urbanización que daña



rica y como un Área Importante para la Conservación de las Aves (IBA).

En este contexto, para De la Barrera, el desafío no pasa necesariamente por detener el desarrollo urbano, sino por establecer límites claros sobre los impactos que puede generar.

“Se puede compatibilizar con la protección de estos lugares a medida en que se delimite de manera adecuada cuáles son los sitios sobre los cuales no queremos traspasar los impactos de las ciudades hacia los ecosistemas costeros naturales”, planteó.

Esto implica regular el paso y la instalación de infraestructura, además de aspectos como el ruido, la luminosidad y los residuos. También se deben evitar rellenos al interior de humedales y alteraciones de su conectividad hidrológica o de las características del suelo.

Un ejemplo de conservación

En Playa Isla de los Reyes Rocuant, una de las especies que permite observar la problemática que enfrentan las aves playeras es el Pilpilén común.

El sitio alberga regularmente más del 1% de la población biogeográfica de la especie y en algunos periodos no reproductivos puede alcanzar hasta el 5%. Por su importancia, Fundación Bandada ha desarrollado acciones de monitoreo, educación ambiental, instalación de señalética y cercos temporales para resguardar la colonia reproductiva.

Los registros muestran una variación en el éxito reproductivo durante las últimas cuatro temporadas. Este

alcanzó un 15,50% en 2022-2023, disminuyó a 10,09% en 2023-2024 y aumentó a 18,53% en 2024-2025 y 18,34% en 2025-2026.

Patricio Ortiz afirmó que estos resultados no permiten atribuir de manera exclusiva el aumento a las medidas de conservación implementadas, pero sí constituyen una señal alentadora en un sitio sometido a distintas presiones.

Plan para llegar a los territorios

En 2023, el Ministerio del Medio Ambiente, junto a la RHRAP y la ROC, presentó el primer Plan de Acción para la Conservación de Aves Playeras en Chile, elaborado con participación de organismos públicos, municipios, academia y organizaciones de conservación.

El plan establece líneas relacionadas con gobernanza, participación de las comunidades, investigación y monitoreo, reducción de amenazas y fortalecimiento de las políticas públicas.

Entre sus objetivos se encuentra incorporar los sitios de importancia para las aves en instrumentos de planificación territorial y aumentar su protección mediante distintas figuras de conservación.

La Estrategia Nacional de Conservación de Aves plantea como meta que al año 2030 el 40% de los sitios de importancia para las aves se encuentren total o parcialmente bajo protección oficial u otros instrumentos de protección basados en área.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

“

Chile cuenta con el Sistema Integrado de Comercio Exterior (SICEX), que busca centralizar electrónicamente los trámites y ya está conectado con los principales puertos de la zona.

”

Ronald Ruf, seremi de Hacienda de Biobío.

FOTO: CEDIDA



Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

MODERNIZACIÓN ADUANERA Y FIN DEL PAPEL

Corredor bioceánico Biobío-Neuquén: exigen agilizar pasos fronterizos y una aduana unificada

Tras el encuentro binacional en el Gore Biobío, transportistas, empresas exportadoras y el sector portuario coinciden en que la digitalización y la coordinación institucional son urgentes para concretar el corredor bioceánico.

Entre los desafíos analizados con ocasión del encuentro binacional realizado en el Gobierno Regional del Biobío para la integración entre la provincia argentina de Neuquén y Biobío estuvo el mejorar el ecosistema logístico en el que Aduanas juega un rol relevante.

En este contexto el proceso de modernización que se pueda estar llevando a cabo en las distintas instancias públicas involucradas en la cadena es de especial relevancia para avanzar en la integración que permitiría a los puertos de la zona aumentar los envíos desde Neuquén, principalmente, en el ámbito energético y agrícola.

Al respecto, el presidente de la Federación de Camioneros Centro Sur de Chile, Freddy Martínez, valoró los avances en la reducción de tiempos muertos en la frontera. “Es algo que impulsamos desde hace mucho tiempo ante el Ministerio de Hacienda y la Dirección Nacional de Aduanas. Esto se ha transformado en una política nacional para digitalizar procesos y avanzar hacia la eliminación gradual del papel”, señaló.

El dirigente gremial destacó que la zona es pionera en la agilización de trámites, proceso que se intensificó por contingencias climáticas. “La acumulación de camiones por nieve en la cordille-

recogiendo estas necesidades y acercando herramientas tecnológicas. Esto no solo beneficia al transporte de carga, sino a los clientes y a toda la cadena logística”, afirmó.

Integración digital y plataformas existentes

Por su parte, el seremi de Hacienda del Biobío, Ronald Ruf, remarcó que el corredor bioceánico requiere tanto infraestructura física como una verdadera integración digital. “Chile cuenta con el Sistema Integrado de Comercio Exterior (SICEX), que busca centralizar electrónicamente los trámites y ya está conectado con los principales puertos de la zona”, explicó.

Ruf detalló que la plataforma exige la coordinación de entidades como Aduanas, SAG, Sernapesca, ISP, Minsal, Directemar, SII y Tesorería, además de las carteras de Transportes e Infraestructura. “El desafío no es solo tecnológico, sino de articulación institucional e incorporación de los operadores privados. Todos los actores están interesados en agilizar los procesos”, aseguró la autoridad.

Consultado por las solicitudes de agilización por parte de la Federación de Camioneros Centros Sur, el seremi de Hacienda de Biobío afirmó que “la federación que encabeza el empresario Freddy Martínez tuvo acercamientos

ra obligó a implementar medidas de emergencia que esperamos se mantengan en el tiempo. Llevamos años pidiendo aumentar la frecuencia en pasos como Los Libertadores, Pino Hachado y Cardenal Samoré. Mantener este rit-

mo operativo beneficiará tanto la importación como la exportación del país”, añadió.

Martínez agregó que el despacho en frontera suele ser uno de los puntos más complejos. “Queremos valorar que Aduanas esté

FOTO: ADUANA



con el Ministerio de Hacienda del gobierno anterior y también está realizando gestiones ahora. Claramente, todos los actores involucrados en el proceso de exportación – importación están muy interesados en seguir avanzando en agilizar los procesos, no es sólo aduanas, son todos los intervinientes públicos y también las empresas de transporte”.

El gerente general de la Asociación de Exportadores de Manufacturas, Asexma Biobío, Alfredo Meneses, recordó que hace 15 años la Mesa Comex impulsó la plataforma SurLog para agilizar el ingreso a puertos. “Ese sistema terminó alojado en SICEX, en Santiago, y nunca más supimos de él. Es lamentable que se sigan dilapidando recursos económicos y humanos en lugar de aprovechar lo ya construido”, cuestionó.

Meneses enfatizó que, para evitar que el corredor bioceánico quede en meros anuncios, se debe abordar el desafío de forma rigurosa. “Se requiere trabajar con un país vecino que posee distinta legislación y presupuesto. Por el lado chileno, es hora de revisar las herramientas existentes y no desarrollar nuevas plataformas que terminan haciendo lo mismo o no haciendo nada”, advirtió.

Hacia una aduana unificada

Desde la vereda portuaria, el presidente de la Comunidad Logística Portuaria de Talcahuano (Comlog), Pablo Passeron, planteó que una de las alternativas más efectivas es implementar una aduana unificada.

“La mejor alternativa puede ser trabajar en la implementación de una aduana unificada, donde el

usuario se detiene sólo en el complejo fronterizo del país al que está ingresando o en un único recinto donde coexisten las ventanillas de ambos países. Aunque además de la simplificación de trámites, es vital sacar partido a las condiciones existentes y hacer una intensa labor de posicionamiento para que importadores y exportadores argentinos vean las ventajas de mover sus cargas por el Pacífico”, dijo el presidente de la Comlog.

Desde Comlog destacaron también que “nuestra conexión con el mundo desde la región del Biobío es de primer nivel, desde los puertos y las compañías navieras: contamos con rutas regulares, diversas alternativas logístico-portuarias y la presencia de las principales rutas con conexión a los puertos más importantes”.

Passeron coincidió en que el avance debe incluir al SAG, PDI, Salud y Sernapesca hacia un modelo sin papeles. Asimismo, adelantó que el encuentro “Biobío Hub Logístico”, organizado por la Mesa Comex y el Gore para el próximo 6 de octubre en SurActivo, buscará exhibir la oferta portuaria regional al comercio trasandino.

Cabe señalar que Diario Concepción se comunicó con la Dirección Regional de Aduanas para solicitar información sobre el sistema de modernización institucional en el marco de los desafíos de la integración logística Neuquén Biobío, sin embargo, no fue posible acceder a la información hasta el cierre de la presente edición.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

INE actualizará Índice de Costos del Transporte

El subsecretario de Economía, Karlfranz Koehler, informó que, en medio de la mayor volatilidad en los precios del diésel, el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) está trabajando en una actualización y modernización del Índice de Costos del Transporte (ICT), orientada a mejorar su oportunidad, representatividad y utilidad para el sector de transporte de carga.

“El ICT debe reflejar más rápidamente los cambios en los costos que enfrentan los transportistas y camioneros, porque se trata de un insumo relevante con el que se definen los reajustes en las tarifas del transporte de carga. Esta actualización del ICT es una demanda de los gremios de transporte que estamos atendiendo”, indicó el subsecretario Koehler.

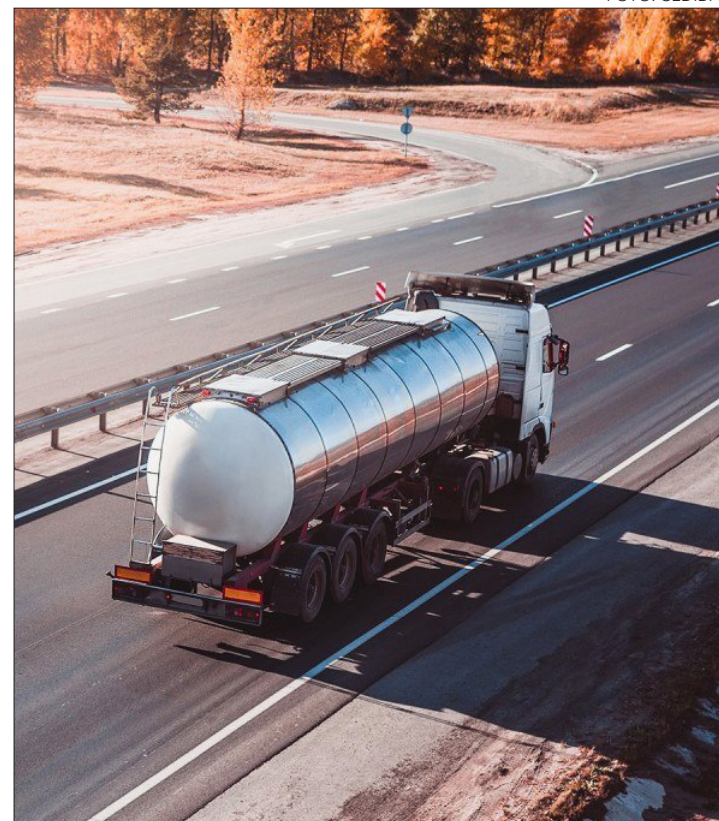
A partir de la primera publicación correspondiente al período 2027, que se realizará el 10 de febrero, las ponderaciones de los componentes del ICT —combustibles, recursos humanos, servicios, repuestos, mantenimiento y otros— se actualizarán

anualmente y no cada cinco años, como ocurre hasta ahora, dijo Koehler. Esto permitirá que la importancia relativa de cada componente refleje con mayor oportunidad la estructura de costos del sector.

Asimismo, la canasta de 60 productos que componen el indicador se revisará cada dos años, lo que permitirá incorporar oportunamente cambios en los productos utilizados por la industria, nuevas tecnologías, modificaciones en el parque de camiones y la evolución del mercado de repuestos.

El INE también trabaja en la modernización de la “Calculadora ICT” para que cada empresa pueda comparar su estructura de costos con la del promedio de la industria. Será así una herramienta que le permitirá a cada empresa de transporte o a cada camionero mejorar la gestión de sus propios recursos. Con ello, se podrá distinguir entre el “ICT oficial”, que representa la evolución agregada de los costos del sector con un “ICT propio”.

FOTO: CEDIDA



Cultura & Espectáculos

Este inédito show tuvo una excelente recepción en Argentina, agotando las dos únicas funciones que hicieron. Ahora llegan a la capital del Biobío y posteriormente a Santiago.

Las entradas para esta única función en el Teatro UdeC, se encuentran disponibles a través del sistema Ticketplus con valores que van desde los 12 mil a los 24 mil pesos (más cargos por servicio).

ESTE MIÉRCOLES 9 DE SEPTIEMBRE A LAS 20.00 HORAS

“Juntas por fin”: Paloma Salas y Charo López desembarcan en Concepción con su humor sin filtro

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Paloma Salas y Charo López llegarán a Concepción con “Juntas por fin”, espectáculo que presentarán el próximo miércoles 9 de septiembre, a las 20:00 horas, en el Teatro Universidad de Concepción, marcando así el primer encuentro de ambas comediantes sobre un escenario de la capital penquista. La presentación será parte de una gira internacional que también contempla funciones en Montevideo y Buenos Aires.

La llegada a Concepción se produce luego de la buena recepción que tuvo la dupla en Argentina durante enero pasado, cuando realizaron dos funciones especiales que agotaron sus localidades. Ahora, ambas artistas trasladan esta experiencia a nuevos escenarios, reuniendo sus particulares formas de observar la vida cotidiana y convertir experiencias, situaciones reconocibles y conversaciones en material para la comedia.

“En ‘Juntas por fin’, Salas y López construyen un espectáculo basado en la ironía, la experiencia personal y la complicidad que existe entre ambas. Más que una sucesión de rutinas independientes, la propuesta pone en juego el intercambio entre las comediantes, aprovechando su capacidad para reaccionar, conversar y modificar el material de acuerdo con lo que ocurre durante cada función”, señalan desde la producción del show.

A lo que agregan que “esta dinámica permite que el espectáculo mantenga un carácter vivo y diferente en cada presentación. La confianza y rapidez que comparten sobre el escenario se convierten en uno de los elementos centrales del show, al que también se incorpora el

Las reconocidas comediantes compartirán por primera vez escenario en nuestra ciudad, con un espectáculo marcado por la ironía, la experiencia personal y la complicidad entre ambas. Imperdible función cuyas entradas se encuentran disponibles a través del sistema Ticketplus.

público, generando una experiencia que puede cambiar de una función a otra”.

Destacadas figuras de la comedia

Paloma Salas es una de las figuras más reconocidas del stand-up chileno. Desde sus primeros pasos en la comedia en vivo, ha desarrollado una trayectoria que se extiende hacia la actuación, la escritura de guiones, la radio y los podcast. Su trabajo en distintos formatos le ha permitido construir un estilo marcado por la observación de situaciones cotidianas y una mirada crítica e irónica sobre la realidad.

Actualmente conduce junto a Elisa Zulueta “Expertas en nada”, uno de los podcast más escuchados del país, consolidando también su presencia en los formatos digitales y ampliando los espacios desde los que desarrolla su trabajo humorístico.

Al otro lado de la cordillera, Charo López es actriz, comedianta y una de las referentes de la improvisación en Argentina. Su trayectoria contempla trabajos en teatro, cine, televisión y plataformas digitales, con participaciones en producciones como “Cualca” y “División Palermo”. A ello se suma su trabajo en el mundo de los podcast, donde conduce “Qué olor” junto a Noelia Custodio.

El encuentro entre ambas reúne, de esta manera, dos recorridos vinculados a la comedia y a la exploración de distintos formatos. La propuesta aprovecha precisamente ese cruce para construir un espectáculo donde el humor surge tanto de las experiencias personales como de la interacción entre sus protagonistas.

Las entradas para el show de Concepción, se encuentran disponibles a través del sistema Ticketplus. La gira continuará posteriormente hacia Montevideo y Buenos Aires, ampliando el recorrido de “Juntas por fin” y llevando el encuentro entre Salas y López a nuevos públicos.

En Santiago, en tanto, la presentación está programada para el jueves 10 de septiembre en el Teatro San Ginés. La función de las 21:00 horas, se encuentra completamente agotada, por lo que se abrió una nueva presentación a las 18:30 horas, para la que quedan las últimas entradas disponibles a través de Ticketmaster.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: INSTAGRAM PALOMA SALAS

Deportes

Deportes Concepción

no perdía por el torneo nacional desde el 30 de mayo de 2026.

LILAS JUEGAN CONTRA COLO-COLO LA PRÓXIMA FECHA

En Deportes Concepción valoran la positiva racha que terminó a manos de Audax Italiano

Los dirigidos por Fernando Díaz pasaron del infierno de los puestos del descenso a pelear puestos a Copa Sudamericana en cuestión de meses.

Maximiliano Koch
contacto@diarioconcepcion.cl

El 30 de mayo de 2026 fue la última vez que Deportes Concepción perdió un partido por el torneo local, visitando a Universidad de Chile. En ese entonces, Fernando Díaz recién había asumido la banca lila y ya se mostraban signos de mejora. Mejora que se consolidó con creces en los últimas semanas.

Es que el León encadenó una racha espectacular, que lo hizo pasar de sufrir con los puestos del descenso a pelear cupos a Copa Sudamericana. Esta racha terminó con la derrota por la cuenta mínima del León a manos de Audax Italiano la noche del viernes.

Al respecto, tras el partido, Joaquín Larrivey y Fernando Díaz conversaron con TNT Sports. Consultados respecto al andar de los Lilas, tanto el capitán como el estratega del León elogiaron el

trabajo de los últimos meses.

“Terminamos con un poco de impotencia porque obviamente no era el resultado que queríamos. Hay una sensación por ahí de nunca sentirse muy cómodo en el partido. Pero creo que mostramos un juego bueno, más presionado y creo que de igual a igual. Me parece que claramente en cuanto a las situaciones de gol, fueron fueron muy a favor nuestro. Lamentablemente, no fuimos efectivos, ellos tuvieron una y fue gol, pero así es el fútbol. Digo todo esto porque nunca es bueno cortar este tipo de rachas, pero pero creo que sí. En algún momento teníamos que volver a perder un partido y creo que lo hicimos muy dignamente. No nos dimos por vencido en ningún momento, fuimos uno menos y juntos pudimos hacer un gran partido, insistiendo hasta el final incluso. Me saco el sombrero con el esfuerzo de todos los chicos y



FOTO: LORENA VECCHIO

siempre agradecidos del público que siempre viene más a los partidos. Ahora se nos viene el puntero, un partido súper difícil contra evidentemente el el mejor equipo del torneo, pero vamos ilusionados y esperanzados a hacer un gran partido que nos permita, este, sacar resultados”, señaló el capitán

lila, Joaquín Larrivey.

Por otro lado, el estratega de Deportes Concepción, Fernando Díaz, enfatizó en la importancia de ganar, más allá de la forma. “El Nano” puso importancia en el rendimiento logrado en las últimas semanas por el León, que le permite ilusionarse a los de Nonguén con algo más.

“Mucho antes de que se definiera el partido quizás caímos mucho en el pelotazo. Eso no es del todo nuestro nuestro juego. Las ganas de de empatar, hicieron perder un poco de claridad y hacer la poca claridad a pesar de tener las ocasiones. Por supuesto que hay amargura porque hace rato que no perdíamos, pero no podemos echar todo por la borda. Debemos seguir por el camino del orden y seguir tomando las decisiones correctas. Algo se corrigió, pero perdimos la calma con poca claridad y el trabajo defensivo del rival. Si ganas jugando mal, a estas alturas, estás feliz. Estamos molestos por haber perdido, porque hace mucho no perdíamos. Pero estamos ad portas de algo que parecía imposible y tenemos que seguir luchando por esa ilusión”, sentenció Díaz.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: FACEBOOK HUACHIPATO FC



¿Cómo llegan? Huachipato choca contra Colo-Colo y la UdeC se mide con Palestino

No son días fáciles para el hinchas de Huachipato ni para el de la Universidad de Concepción. Ambos elencos han tenido una temporada derechamente mala y, en estos momentos, se ubican peligrosamente en la parte más baja de la tabla. Es más, si se dan ciertos resultados, ambos elencos pueden incluso terminar esta fecha en la zona de descenso. Es absolutamente urgente enderezar un rumbo que hace rato está descarrilado. Ambos elencos tendrán una nueva prueba para aquello este domingo.

Partiendo por los siderúrgicos, los dirigidos de Jaime García no ganan desde julio (por Copa Chile

estando eliminados). En cuanto al torneo, donde verdaderamente importa, el último triunfo acero fue contra el colista absoluto Unión La Calera el 17 de mayo. En esos momentos, Huachipato todavía no caía de la forma estrepitosa que lo tiene en el puesto 13 con apenas 24 puntos y 4 derrotas al hilo. Es una racha terrible que García, cuyo trabajo hace rato lo tiene gravemente cuestionado por los hinchas junto con el de los dirigentes, necesita superar cuanto antes. El primer paso para aquello es derrotar al líder Colo-Colo, elenco que recibirán a las 17 horas en el Estadio Ester Roa Rebolledo.

Los foreros, por su lado, no han vivido una caída tan dura como la de los acereros solamente porque nunca se elevaron tan alto como la usina, que en un momento fue hasta escolta del líder. La UdeC, que volvió a estar bajo la dirección de Cristian “la Nona” Muñoz, viene de perder por la mínima contra Coquimbo Unido, pero viene dando señales de ser un equipo que busca mucho más de lo que especula. El triunfo contra Universidad de Chile (el mismo donde Waterman terminó al arco) trajo esperanza en el Campanil, que visitará a Palestino desde las 19:30 horas en La Cisterna.

Servicios

Santoral: Eva / Evelynne

EL TIEMPO

HOY



2/16

LUNES



3/14

MARTES



4/13

MIÉRCOLES



4/13



SANTIAGO

5/23



RANCAGUA

3/20



TALCA

3/17



LOS ÁNGELES

0/19



CHILLÁN

-1/19



TEMUCO

1/18



VALDIVIA

1/17



PTO. MONTT

-1/14

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN

VISTA LEBU

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN La Botica Penquista • Maipú 583 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Salcobrand • Manuel Rodríguez 575
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción



¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diari CONCEPCIÓN.cl