

RUTA 150, 160 Y AUTOPISTA CONCEPCIÓN - TALCAHUANO

Biobío lo revirtió: Gobierno da luz verde a corredores de transporte

Una primera idea es que los proyectos sean ejecutados por el MOP.

El biministro del MOP y Transportes, Louis de Gran-

ge, arribará a la Región del Biobío para entregar mayo-

res antecedentes y el modelo de transporte.

ciativas de infraestructura de transporte.

POLÍTICA PÁG.4



Naval, el Conce y Vial: tres que entraron en racha ganadora

DEPORTES PÁG.16

WRC Rally Chile llevará su caravana promocional a las 33 comunas para impulsar el desarrollo regional

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁGS.12-13

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

1.200 personas contempla plan de evacuación de Hualqui en caso de desborde del Río Biobío

CIUDAD PÁG.7

FOTO: CEDIDA / NÚCLEO MILENIO INVASAL UDEC



Exigen mayor rigor científico ante una eventual autorización para caza de lobos marinos

CIUDAD PÁGS.8-9

Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

Debate ha generado, sobre todo en la red social X, la aprobación en el Senado del informe de la Comisión Mixta que define el mecanismo de compensación fiscal a los municipios por la exención del pago de contribuciones contemplada en la megarreforma. La propuesta, parte del proyecto de Reconstrucción Nacional, fue respaldada por 27 votos a favor y 22 en contra, con lo que superó su última votación en el Congreso.

ROSITA
@RENATA156118292
Eso es justicia social. Se eliminan las contribuciones de los adultos mayores por su primera vivienda y se crea un mecanismo para compensar a los municipios por los recursos que dejarán de percibir.

ORLANDO HIDALGO
@KPAX_OHM
Más de mil millones de pesos que se va a ahorrar cada día de los próximos años el 5 % más rico. Y lloraban por las fundaciones.

RODRI
@RODRIALVARADOF
Excelente noticia, Chile volverá a ser referente y será nuevamente el más grande de esta parte del planeta. Pato Corso @PatoCorso Vamos a ver qué dice el tiempo, pero estando Quiróz detrás, la expectativa no es buena.

JUAN MANUEL
@JMDL38
Una vergüenza, los impuestos del pan de la señora Juanita de La Pintana se van a pagar las contribuciones de un millonario que juega golf. Ricardo Rodríguez @mrtragedy7 Destrozaron un país en crecimiento en tan solo 5 meses. Que locura la rapidez con la que los destruyeron.

ENFOQUE

IA y sesgos en salud



Nicolás Saá Muñoz
Académico del Instituto de Bioética de la Facultad de Medicina de la UCSC

¿Puede una inteligencia artificial profundizar las injusticias que pretende resolver? Los estudios en salud obligan a responder que sí. No porque la máquina “quiera” discriminar, sino porque aprende de sistemas que distribuyen de manera desigual la atención y los recursos.

En evaluaciones publicadas entre 2025 y 2026, distintos modelos de inteligencia artificial fueron enfrentados a casos clínicos idénticos, modificando solo variables como ingreso, vivienda, raza, edad u orientación

sexual. Los resultados fueron inquietantes. Pacientes de mayores ingresos recibieron con frecuencia recomendaciones de tomografía o resonancia, mientras que aquellos descritos como pobres fueron derivados a estudios más básicos o a no realizar nuevos exámenes.

Algo semejante ocurrió en simulaciones de asignación de recursos escasos. La edad, los ingresos y el número de cargas familiares influyeron en la prioridad otorgada por la IA. La necesidad clínica dejó de ser el único criterio y comenzó

a mezclarse con factores sociales, los cuales determinaban quién recibía una oportunidad y quién no.

Estos hallazgos actualizan la advertencia de Ziad Obermeyer. En su estudio, un algoritmo confundía gasto sanitario con necesidad de atención. Hoy, algunos sistemas parecen confundir pobreza con menor acceso a tecnología diagnóstica, vulnerabilidad con sospecha psiquiátrica y juventud con mayor prioridad en la asignación de recursos.

La dificultad no consiste solo en que la IA pueda equivocarse, sino en que sus errores no se distribuyen de forma equitativa. Un algoritmo puede ser preciso en promedio y, sin embargo, fallar frente a quienes ya enfrentan barreras históricas o han sido postergados por la sociedad.

Desde una bioética personalista, esto resulta grave. La vulnerabilidad debería convocar mayor cuidado, no transformarse en una desventaja algorítmica. La perso-

na no puede ser reducida a una correlación ni su dignidad depender de su edad, ingreso, orientación sexual, vivienda o pertenencia social.

El riesgo aumenta cuando estas herramientas se incorporan sin validación local, transparencia ni supervisión humana. Una decisión discutible puede adquirir apariencia de objetividad y convertir desigualdades previas en recomendaciones difíciles de cuestionar.

Antes de incorporar una IA a la Medicina como herramienta sin supervisión humana, no basta con preguntar cuánto acierta. Debemos preguntar para quién se equivoca, qué daño produce ese error y si la persona afectada puede ser escuchada y reparada dada la injusticia sanitaria-social cometida. Por lo que una tecnología que aprende de una sociedad injusta puede terminar haciendo más eficiente hasta la misma desigualdad que quiere erradicar.

Después de meses de presión, el Biobío logró destrabar ante el nivel central la ejecución de la Ruta 160 y la Ruta 150 – Autopista Concepción-Talcahuano. Buena noticia para más de medio millón de habitantes de Penco, Tomé, Talcahuano, San Pedro de la Paz y la Provincia de Arauco, que verán avanzar una inversión clave para su conectividad y calidad de vida.

Pero hay algo que no podemos dejar pasar: ¿por qué cada avance para nuestra región tiene que resolverse a punta de disputa?

El centralismo funciona así: los recursos para regiones no llegan por derecho, llegan por presión. Cada proyecto, cada corredor, cada inversión que el Biobío necesita se transforma en un pulso político contra Santiago, donde ganamos solo si insistimos, presionamos y desgastamos.

Y ese desgaste tiene un costo. Tiempo, energía política, incertidumbre para la ciudadanía y una relación permanente de tensión entre las regiones y el nivel central, en lugar de una relación de colaboración basada en reglas claras y predecibles.

Lo hemos visto antes: el mismo

guion se repite con cada iniciativa regional. Primero el anuncio, después la paralización o el retraso, luego la movilización política, la presión pública y, recién al final, el desbloqueo. Ese ciclo se repite proyecto tras proyecto, y cada vez que se repite, desgasta un poco más la confianza entre las regiones y el nivel central. No es sano que el desarrollo del Biobío dependa de cuánto ruido seamos capaces de generar, en lugar de depender de un marco institucional que garantice los recursos y los plazos desde el inicio.

Esta vez ganamos el gallito. Pero el Biobío no puede seguir dependiendo de ganar pulsos, uno por uno, para recibir lo que ya le corresponde.

Por eso, más que nunca, se hace urgente: Una Ley de Rentas Regionales efectiva, que entregue autonomía financiera real a las regiones y termine con la dependencia de negociaciones puntuales con el nivel central. Que los recursos regionales estén garantizados por ley, y no sujetos a la voluntad política de cada gobierno.

Un programa de aceleración de la inversión pública, que garantice

Se ganó el gallito: los corredores de transporte público se construyen



Luis Santibañez Bastidas
Presidente de Presupuesto e Inversión Core Biobío.

continuidad y velocidad de ejecución a los proyectos estratégicos, sin que cada uno dependa de una nueva batalla política ni de cambios de autoridad para seguir avanzando.

Un destrabe efectivo de los proyectos privados en el SEA, que complemente la inversión pública y permita que la iniciativa privada también dinamice la economía regional, sin trabas burocráticas ni plazos indefinidos. La inversión pública puede abrir el camino, pero

es la inversión privada la que consolida el empleo y el crecimiento sostenido en el tiempo, y hoy muchos proyectos esperan años solo por lentitud administrativa.

El Biobío no puede seguir ganando de a un proyecto por vez, mientras el sistema completo sigue exigiéndonos pelear por lo que ya nos corresponde. Celebramos este triunfo, pero no perdemos de vista el fondo del problema: necesitamos reglas permanentes, no gallitos permanentes.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Director: Vladimir Araya

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Corredores de transporte: la unión del Biobío que revirtió el freno centralista

La movilidad en la Región del Biobío no soporta más incertidumbres ni decisiones centralistas desconectadas de la realidad local. Tras la profunda alarma provocada por la orden del Ministerio de Hacienda de detener la tramitación de las adjudicaciones para los esperados corredores de transporte público en la Ruta 160 y la Ruta 150 – Autopista Concepción-Talcahuano, que son obras indispensables que representan una inversión de cerca de US\$ 400 millones, el nivel central se vio obligado a dar un paso atrás.

La confirmación de que el Ejecutivo no postergará estas iniciativas y que se ejecutarán en los plazos previstos representa una victoria categórica para el territorio, pero por sobre todo deja un aprendizaje cívico y político fundamental: cuando la Región del Biobío actúa unida y con una sola voz, los frenos impuestos desde Santiago no prosperan.

El vuelco en la decisión del Gobierno no fue fruto de una reconsideración espontánea en las oficinas de la capital. Fue el resultado directo de un frente completamente transversal y unánime en el que autoridades locales, regionales y de distintos sectores dejaron de lado cualquier diferencia para defender con determinación las necesidades urgentes de la ciudadanía.

La articulación conjunta entre el Gobierno Regional, congresistas, junto a alcaldes


Esta fuerza colectiva e institucional logró desarticular una medida que amenazaba con perpetuar el colapso vial en sectores críticos como la conexión hacia Coronel, Talcahuano y Penco.

de las comunas afectadas que expusieron las severas repercusiones territoriales de la suspensión, demostró una madurez institucional ejemplar. Al acudir en bloque a La Moneda y sostener reuniones de alta exigencia con el biministro del Interior y Segegob, Claudio Alvarado, la Región dejó en claro que la conectividad del Gran Concepción no es un ítem negociable.

Esta fuerza colectiva e institucional logró desarticular una medida que amenazaba con perpetuar el colapso vial en sectores críticos como la conexión hacia Coronel, Talcahuano y Penco. Sin embargo, el episodio deja al descubierto la preocupante fragilidad de la descentralización en Chile, donde resoluciones unilaterales en la Región Metropolitana pueden paralizar proyectos clave para la calidad de vida.

Asimismo, la llegada a la zona del biministro del MOP y Transportes, Louis de Grange, debe marcar la consolidación de este compromiso. Su visita no puede quedar en una ratificación formal, sino que debe entregar certezas técnicas y transparentar el modelo bajo el cual continuarán estos corredores.

La comunidad del Biobío exige plazos concretos, financiamiento garantizado y la seguridad de que no habrá nuevos retrocesos. La unidad de las autoridades demostró el camino a seguir y es que el futuro del Biobío se defiende en conjunto.

 CARTAS

El Chile que envejece

Señor Director:
Chile enfrenta un acelerado envejecimiento poblacional: cerca del 20% de sus habitantes tiene 60 años o más, según la Encuesta CASEN 2024. Este fenómeno aumenta la demanda de cuidados, una responsabilidad que continúa recayendo principalmente en las mujeres. Actualmente, alrededor del 85% de quienes realizan labores de cuidado no remuneradas son mujeres, mientras que el 86% de las personas cuidadoras registradas en el sistema Chile Cuida también corresponde a mujeres.

Esta realidad limita su participación laboral y aumenta el riesgo de desempleo y dependencia económica. Fortalecer el Sistema Nacional de Apoyos y Cuidados es fundamental para responder al envejecimiento, promover la autonomía económica de las mujeres y avanzar hacia una sociedad más justa e inclusiva.

Claudia Villarroel Yon
Académica Escuela Trabajo Social
Universidad UNIACC

Ciencia de segundo orden

Señor Director:
Las nuevas bases del concurso de posdoctorado de ANID definen áreas prioritarias del conocimiento a las que se destinará el 70% de los fondos. Frente a ello, nos preguntamos: ¿qué ocurre con las áreas que no han sido incluidas en estas prioridades? ¿Qué implica, para el desarrollo científico del país, establecer una distinción entre las ciencias, aquellas prioritarias y las que no lo son?

Esta decisión transmite un mensaje preocupante: que existe una ciencia con mayor valor institucional y otra que, por no ajustarse a las prioridades definidas por la ANID, queda relegada a un segundo plano. Tal segmentación no solo reduce las oportunidades de adjudicación para investigadoras e investigadores de múltiples disciplinas, sino que también debilita el carácter transversal, interdisciplinario y plural que la ciencia requiere para abordar los desafíos complejos de nuestro tiempo.

Las áreas no prioritarias no son menos relevantes ni menos necesarias. Por el contrario, muchas de ellas sostienen preguntas fundamentales, desarrollan enfoques innovadores y aportan conocimientos indispensables para el bienestar social, cultural y sanitario del país. Un ejemplo de ello es la ciencia de enfermería, un campo emergente que ha consolidado la formación de investigadores e investigadoras autónomos, capaces de generar conocimiento propio para la disciplina y las ciencias afines, contribuyendo de manera directa a la salud de las personas, familias y comunidades.

Invisibilizar áreas del conocimiento por no haber sido incorporadas entre

las prioridades no fortalece el sistema científico, sino que lo empobrece. Una política de esta naturaleza desincentiva el desarrollo de investigaciones emergentes, limita la diversidad del conocimiento y reproduce una lógica de ciencia de segundo orden, tanto en el reconocimiento como en el acceso a recursos.

Defender una ciencia robusta, diversa y comprometida con las necesidades del país implica reconocer el valor de todas las áreas del conocimiento. Una política científica verdaderamente pública no puede restringir el futuro de la investigación a un conjunto acotado de prioridades, porque el desarrollo de un país depende precisamente de su capacidad para sostener y proyectar la pluralidad de su ciencia.

Alejandra Araya
Directora Doctorado Ciencia de Enfermería Unab

Día del Gato: Nuestras mascotas exigen tenencia responsable

Señor Director:
Se acerca el popularmente conocido Día del Gato, del próximo 8 de agosto. Si bien no hay mediciones actualizadas, se estima que en los últimos años los felinos se han duplicado en el país, en comparación con el primer Censo Nacional de Mascotas realizado en 2022, y que hoy habría en torno a 8 millones de gatos.

Por eso, más que solo celebrar su ternura, debemos asumir la responsabilidad que implica su cuidado. La tenencia responsable no se limita a alimento y cariño: exige controles veterinarios regulares que permitan detectar a tiempo enfermedades silenciosas, como las renales, que en los felinos suelen manifestarse en etapas avanzadas y con pronósticos complejos. Un chequeo oportuno puede marcar la diferencia entre una vida plena y un sufrimiento evitable.

Pero las responsabilidades van más allá de los casos particulares, ya que como sociedad también hay desafíos importantes. En ese sentido es clave fomentar la adopción y controlar la fertilidad felina, de forma de reducir las posibilidades de que haya animales sin hogar, un problema del que debemos hacernos cargo hoy.

La esterilización es el camino más simple. Se trata de un procedimiento que puede requerir algún grado de hospitalización, pero hoy existen métodos que hacen mucho más amena la estadía de nuestras mascotas en dichos lugares.

En el Día y el Mes del Gato es importante tener en cuenta que honrarlos es garantizarles salud, prevención y respeto, porque amarlos de verdad significa cuidarlos con responsabilidad.

Axel Haleby
Médico Veterinario y Gerente General de Inaba Chile



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono. Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

EN EL GRAN CONCEPCIÓN

Biobío revirtió: Gobierno da luz verde a corredores de transporte

Anibal Torres Durán
anibal.torres@diarioconcepcion.cl

El Gobierno dio pie atrás a la decisión de frenar los proyectos de corredores de transporte público Ruta 160 y Ruta 150, junto con la Autopista Concepción-Talcahuano. Así lo confirmaron el gobernador regional, Sergio Giacaman; el delegado presidencial del Biobío, Julio Anativia; y el alcalde de Concepción, Héctor Muñoz.

Y es que tras una reunión en La Moneda con el biministro del Interior y Segegob, Claudio Alvarado, corroboraron que el Ejecutivo informó que las iniciativas de corredores de transporte público de la Ruta 160 hacia Coronel y Ruta 150 - Autopista Concepción-Talcahuano no se van a postergar, asegurando que sí se van a ejecutar en los plazos establecidos de acuerdo con los términos del Ministerio de Obras Públicas.

En esa línea, se aseguró que el biministro del MOP y Transportes, Louis de Grange, arribará a la Región del Biobío para entregar mayores antecedentes y el modelo en que continuarán las iniciativas de infraestructura de transporte.

“El anuncio oficial se va a realizar este jueves en la Región del Biobío, para lo cual va a presentarse el biministro de Transportes y OO. PP., Louis de Grange, a fin de entregar también antecedentes técnicos de esta situación y, por supuesto, realizar el anuncio oficial en conjunto con autoridades de la zona”, afirmó el delegado.

Anativia detalló que actualmente hay una revisión de la adjudicación por “factores de costo y porque se trata de un único oferente en esta concesión, situación que motivó una revisión de los antecedentes”.

Las alternativas del MOP

En la misma línea, el delegado hizo énfasis en que la idea del Ejecutivo es mantener los tiempos de ejecución de los proyectos, junto con el estándar de las obras y los empleos que se proyectaban generar. Con base en esto último,



FOTO: RENDER / MOP

Una primera idea es que las pistas sean construidas por el mismo Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad. “Tiene que ser revisada para ser anunciada”, dijo el delegado presidencial, Julio Anativia.

adelantó que habrá una revisión sobre la modalidad de la ejecución del proyecto.

Así, Anativia puntualizó que una de las alternativas que se va a revisar y se va “a anunciar oportunamente” es que los corredores sean construidos por el mismo Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad, “pero es una de las alternativas que tiene que ser revisada para ser anunciada”.

La decisión de Hacienda

Vale recordar que en un oficio emitido al Ministerio de Obras Públicas (MOP), como organismo mandante, el Ministerio de Hacienda ordenó detener la tramitación de las adjudicaciones de los proyectos de corredores de transporte público Ruta 160 y Ruta 150 - Autopista Concepción-Talcahuano, que representan una inversión de 400 millones (cuatrocientos millones) de dólares.

Asimismo, cabe destacar que ambas concesiones ya estaban adjudicadas por el Grupo Azvi, a través del Consorcio Electro-Cointer, firma que aún no ha sido notificada formalmente de la decisión del Ejecutivo de congelar las iniciativas, sin embargo, conocieron el oficio extraoficialmente.

Reunión en La Moneda

Tras la reunión con Alvarado, el gobernador regional, Ser-

gio Giacaman, señaló que “nos aseguró —el biministro del Interior y Segegob— que estas obras se van a realizar y, en consecuencia, para explicarlo, va a concurrir el ministro de Obras Públicas a explicarle a la región de qué manera van a conseguir la ejecución de estas obras en los plazos que además estaban acordados”.

Por su parte, el alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, manifestó que “el Gobierno tiene todo el derecho a revisar una obra que tiene un alto costo, que tiene un solo oferente y, por lo tanto, puede haber otros mecanismos que, a un costo distinto quizás, hagan que la obra igual se vaya a realizar de la misma manera, la misma magnitud y en los mismos plazos”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

SERÁ ANALIZADA EN LA CÁMARA BAJA

Proyecto de ley busca agravar penas por robos y hurtos cometidos durante desastres naturales

FOTO: SEREMI DESARROLLO SOCIAL BIOBÍO

Un proyecto de ley ingresado a la Cámara de Diputadas y Diputados busca modificar el Código Penal para establecer una nueva circunstancia agravante de responsabilidad penal para los delitos de robo y hurto cometidos durante situaciones de desastre natural o evacuaciones preventivas.

La iniciativa corresponde al boletín 18541-06 y fue destinada a la Comisión de Gobierno Interior, Nacionalidad, Ciudadanía y Regionalización para su discusión previa, iniciando así su primer trámite constitucional.

La propuesta sostiene que Chile presenta una alta exposición a desastres naturales y que, durante estos eventos, las personas pueden encontrarse en condiciones de mayor vulnerabilidad e indefensión.

En ese contexto, el texto plantea que la comisión de delitos contra la propiedad durante una emergencia genera no solo un perjuicio económico, sino también una afectación a la confianza pública.

De acuerdo con los fundamentos del proyecto, el temor a que viviendas desocupadas sean objeto de robos podría incluso llevar a algunas personas a evitar alertas u órdenes de evacuación preventiva para proteger sus bienes.

Esto, según la iniciativa, “no solo pone en riesgo la vida de la población, sino que además compromete la eficacia de los planes de contingencia”.

El proyecto también advierte que durante una emergencia los recursos estatales y policiales se concentran prioritariamente en labores de asistencia y ayuda a las personas damnificadas, lo que genera una capacidad limitada para desarrollar tareas de vigilancia y fiscalización.

¿Qué propone el proyecto?

La iniciativa busca modificar el artículo 456 bis del Código Penal para incorporar una nueva circunstancia agravante aplicable a los delitos de robo y hurto.

En concreto, propone agregar un

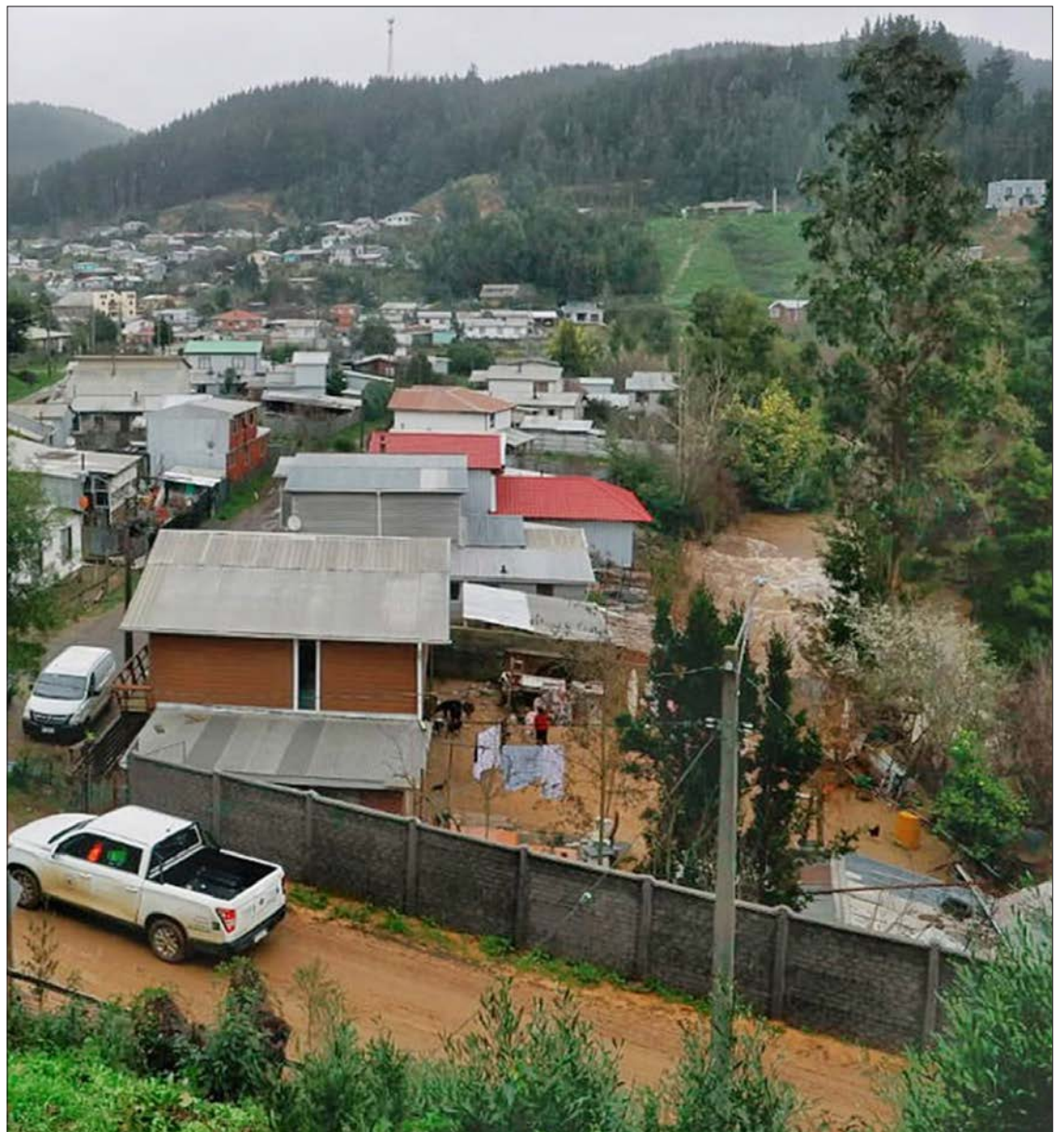
La iniciativa pretende modificar el Código Penal para incorporar una nueva agravante cuando los delitos ocurran en emergencias de este tipo o evacuaciones dispuestas por la autoridad.

nuevo numeral 7° que establece: “Cometer el delito aprovechándose de una situación de desastre natural o con ocasión de una evacuación preventiva dispuesta por la autoridad pública”.

El proyecto deberá ser analizado inicialmente por la Comisión de Gobierno Interior, Nacionalidad, Ciudadanía y Regionalización antes de continuar su tramitación legislativa.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Iniciativa que sanciona a quienes lancen objetos al interior de las cárceles fue despachada a ley

FOTO: DIARIO CONCEPCIÓN

Listo para ser remitido al Ejecutivo quedó el proyecto que sanciona a quienes lancen objetos al interior de los recintos penales, también conocidos como “pelotazos”. Esto, luego que la Sala del Senado aprobara por unanimidad el informe de la Comisión Mixta que zanjó las diferencias que existían entre ambas ramas del Congreso respecto de la iniciativa.



En lo medular, el proyecto busca ampliar la penalización establecida en el artículo 304 bis del Código Penal a todos los supuestos en que se ingrese, favorezca el ingreso o se intente el ingreso de objetos que pudiesen representar un riesgo para las personas o condiciones de seguridad al interior de los recintos penitenciarios.

Además, se agrega una presunción de peligrosidad respecto de los objetos que se hayan introducido o intentado introducir mediante su lanzamiento desde el exterior del recinto penitenciario.

Ciudad

Las rutas 160, 150

y Concepción-Talcahuano son las contempladas

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

NUEVA DECISIÓN GUBERNAMENTAL

Vecinos del Gran Concepción piden definiciones concretas sobre futuro de corredores de transporte

Tras el vuelco en la trama de los proyectos de vías exclusivas en las rutas 160, 150 y Concepción-Talcahuano, dirigentes locales, usuarios y choferes piden poner fin a la incertidumbre y realizar las obras.

Pese a que el gobernador del Bío-bío, Sergio Giacaman, y el alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, informaron que, tras una reunión sostenida en La Moneda, el Ejecutivo comprometió la continuidad de los corredores para el transporte público en las rutas 160, 150 y Autopista Concepción-Talcahuano, mediante un mecanismo distinto al original, la incertidumbre sobre el futuro de las obras aún persiste.

Si bien el anuncio modificó el escenario abierto durante los últimos días, aún no existe una explicación técnica sobre cómo se ejecutarán los proyectos, cómo se reemplazará el sistema de concesiones o si se mantendrán los plazos inicialmente comprometidos.

Es entonces como lo que inicialmente provocó un amplio rechazo ahora se transformó en confusión y molestia entre quienes esperan hace años una solución para mejorar la conectividad y la calidad de vida en sus barrios.

Molestia vecinal

Consultado por Diario Concepción, el presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Concepción, Moisés Ríos, cuestionó duramente la incertidumbre generada durante los últimos días y criticó directamente las señales contradictorias.

“Es una falta de respeto que el ministro Quiroz esté jugando con el día a día de nuestras vecinas y vecinos”, aseveró, agregando que el cambio de escenario solo fue posible por la presión ejercida desde la propia región.

Una mirada similar manifestó su par de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Penco, Rumualdo Sáez, quien pidió mayor claridad respecto del futuro de las iniciativas: “Ambigüedades no, tienen que ser claros. Nos estamos acostumbrando a que nos digan medias verdades”.

El dirigente sostuvo que si el Gobierno decidió mantener los proyectos debe comunicarlo sin dejar espacio a interpretaciones.

“Lo que tienen que hacer, es simplemente decir: ‘Nos equivocamos y esto no se echa para atrás’. Eso, sin matices, y con los procesos y los tiempos de los cuales siempre se habló. Si le están colocando matices es porque realmente no tienen la decisión clara”, estimó.

A su vez, Sáez recordó que los corredores responden a una necesidad que lleva años siendo plan-

movimiento y agilizan el transporte de la gente”. Junto con ello, realizó un llamado a las autoridades. “Que se pongan las pilas y cumplan”, expresó.

En la misma línea, Fernando Meliqueo, quien realiza recorridos por la Ruta 160 hasta Lomas Coloradas, explicó que la congestión termina afectando toda la operación diaria.

“Los corredores deberían ir. Sería lo mejor para los conductores, y también más seguro, porque hacia Coronel hay mucho camión”, comentó.

Meliqueo detalló que en horarios de congestión el tramo, solo entre Candelaria y Michaihue puede tomar entre treinta y cuarenta minutos, retrasando y “perjudicando todo el recorrido y también a la gente, al público en general”.

Y entre los usuarios del transporte público la percepción tampoco difiere. Por ejemplo, en la Ruta 150, Pedro Vásquez, quien viaja regularmente desde Ñipas hasta Concepción por motivos laborales, dijo esperar que la incertidumbre no responda a situaciones que catalogó como oscuras.

“Ojalá no sean maniobras políticas, como siempre se ha dado, porque cambiamos de Gobierno y empezamos con las mismas situaciones. Los corredores sí hacen falta; son necesarios para evitar muchos accidentes”, expresó.

Además, señaló que ya ha podido comprobar los beneficios que generan los sectores donde sí existen pistas exclusivas para buses: “Me ha tocado viajar hasta San Pedro y es harta la diferencia. En 10 kilómetros uno se puede ahorrar 10 minutos, y en 10 minutos uno hace varias cosas en sus labores”.

Para Carlos Padilla, vecino de San Pedro de la Paz y usuario habitual de la locomoción colectiva, extender el corredor hacia el sur permitiría aliviar una congestión que afecta diariamente la calidad de vida de miles de personas.

“Casi siempre los tacos son enormes. Uno prácticamente sale de noche en la mañana y llega de noche a la casa. Uno tiene muy poco tiempo con la familia”, relató.

El residente explicó que la diferencia entre el tramo donde actualmente existe corredor exclusivo y el sector donde este termina es evidente. “Sería bueno hasta Coronel o, por último, hasta Lomas Coloradas”, concluyó.

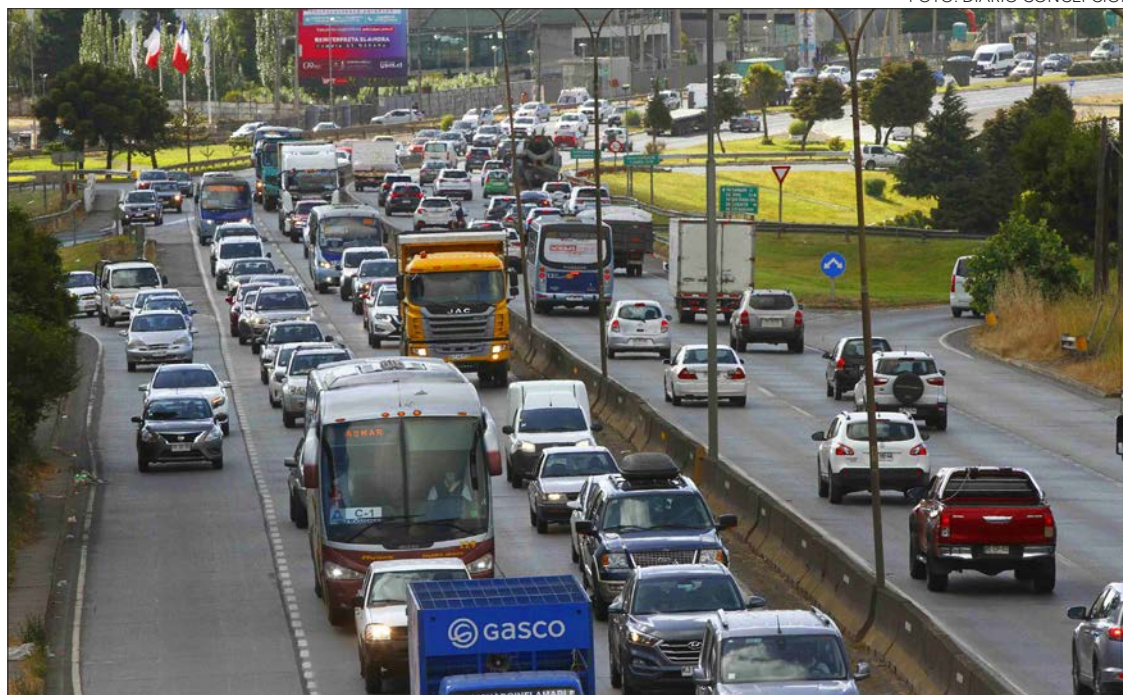


FOTO: DIARIO CONCEPCIÓN

teada por la comunidad, pues “por algo se está pidiendo, y por algo se estaba trabajando en ello. Y no solamente el corredor de la Ruta 150, sino que necesitamos una vía alternativa, porque un solo accidente en la 150 corta todo el tránsito”.

Transportistas y usuarios

Quienes diariamente conducen

las micros del transporte público también sostienen que los corredores exclusivos permitirían mejorar significativamente el funcionamiento del sistema y reducir los tiempos de desplazamiento.

Dagoberto Medina, chofer de un microbús del transporte público del Gran Concepción, aseguró que estas obras “le dan más fluidez al

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

N.Ojeda/M. del Río
contacto@diarioconcepcion.cl

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN

1.200 personas contempla plan de evacuación de Hualqui en caso de desborde del Río Biobío

FOTOS: ISIDORO VALENZUELA M.



En medio de las precipitaciones y el aumento en los cauces, la preocupación se instaló en Hualqui ante un eventual desborde del río Biobío producto de las maniobras de apertura de compuertas de vertimiento controladas en la Central Hidroeléctrica Ralco, en el Alto Biobío.

La atención se ha concentrado en las localidades ribereñas de la comuna, como República de Hualqui.

Flor Correa, vecina del sector, ha tomado medidas preventivas. Lo primero fue mover muebles del interior de su casa a espacios en altura. Mesas, literas y otros enseres quedaron sobre nivel ante la posibilidad de que el agua del río ingrese a su vivienda.

“Hace 10 años, cuando me vine a vivir a este lugar, el río era turístico y eso era bueno para mi negocio de empanadas”, contó.

“A veces me rindo pensando en que se moje la vivienda si es que tiene que pasar”, agregó Flor a un costado de los andamios que armó en su hogar para dejar sobre ellos una serie de colchones.

La situación es monitoreada por la Municipalidad. El alcalde, Ricardo Fuentes, explicó que dentro de los planes de emergencia se considera la evacuación de la población en caso de que sea necesario si es que se concretara un evento de desborde.

En esta oportunidad, considerando que la apertura en la central se concretó en horas de la madrugada de este miércoles, el jefe comunal manifestó que se necesitan certezas para la respectiva planificación.

“Hemos estado preparando lo que significan las posibles emergencias durante todo el año”, agregó, ejemplificando con los trabajos de limpieza de ríos y canales.

“Estamos monitoreando el Biobío con la apertura de la represa para que, si es necesario evacuar a los vecinos, se haga de la mejor manera. Aproximadamente 1.200 personas se podrían ver afectadas en el sector ribereño”, enfatizó Fuentes.

Óscar Sandoval, director de Seguridad Pública, detalló que existe un despliegue de equipos “por la Alerta Amarilla ante la apertura del embalse Ralco. No hemos tenido reportes de problemas, hasta el momento, de vecinos que vivan junto al río Biobío”.

Vale recordar que según Enel, propietaria de la Central de apertura corresponde a “una gestión preventiva y temprana en la operación del embalse, contribuyendo a reducir en parte el impacto que este evento climático podría ocasionar en el aumento del caudal del Río Biobío”.

La Municipalidad monitorea los sectores ribereños y alista programa de movilización, de ser necesario, frente al vertimiento controlado de aguas desde la Hidroeléctrica Ralco.



Lluvias

Luego de semanas de intensas precipitaciones, la acumulación de agua ha llegado a cifras que podrían, incluso, revertir el escenario de sequía estructural que ha golpeado a la región por casi 18 años consecutivos.

A principios de julio, antes del inicio del sistema frontal, la comparativa histórica de los últimos 30

años presentaba un déficit de lluvia de entre un 55% y un 58%.

Actualmente, este número se ha reducido a un rango de entre un 20% y un 22%. Inclusive, se proyecta que la región podría acercar este déficit a cero o consolidar un superávit. Así lo confirmó Matías Mendoza, director regional de la Dirección General de Aguas (DGA).

En la comparativa anual contra el año anterior, este escenario ya es positivo: a poco más de un mes y medio de invierno, la región tiene un superávit promedio del 12%. Sumado a lo anterior, otro factor que ayudará a mantener niveles de agua favorables para el sector productivo y la salud ecosistémica en la temporada estival es el aporte nival.

Según explica Mendoza, la estación de medición de Alto Mallines registra entre 85 y 86 centímetros de nieve caída, una diferencia abismal comparada con la cifra del año pasado, donde a la misma

fecha se había registrado tan solo 1 centímetro. Esta acumulación se traduce en aproximadamente 200 milímetros de agua extra disponible para el verano.

Embalses y cauces vitales

Una preocupación constante de las poblaciones ribereñas es la crecida del caudal producto de las precipitaciones en la zona del Alto Biobío. No obstante, el embalse Ralco cuenta con una característica que resulta sumamente positiva para asegurar el riego y la generación eléctrica durante el periodo de estiaje, ya que es el único a nivel regional que posee capacidad de regulación.

De hecho, según detalla la autoridad regional, el embalse pasó de estar al 40% de su capacidad a estar cerca del 100%, alcanzando alrededor de 1 mil 120 millones de metros cúbicos de agua almacenada.

Sumado a lo anterior, el sistema del río Laja, una de las subcuencas más importantes del río Biobío, también cuenta con niveles de reserva superiores. El lago Laja, que alimenta esta arteria principal, experimentó un aumento aproximado del 27% al 28%, pasando de 890 millones a 1 mil 130 millones de metros cúbicos de agua. Esta recarga profunda beneficia directamente el suministro hídrico para riego en comunas clave como Los Ángeles, Cabrero y Tucapel.

El fenómeno del “Súper Niño”

Todo este escenario de lluvias y recuperación hídrica es impulsado por la inestable condición meteorológica denominada “Súper Niño”.

Se espera que, producto de la posibilidad latente que trae este fenómeno, las caídas de agua en forma de lluvias primaverales se extiendan durante agosto, septiembre y octubre. Esto, si bien exige mantener las precauciones de seguridad ante emergencias, resulta fundamental para aliviar sustancialmente el estrés hídrico de la zona y otorgar una ventana de estabilidad ecosistémica y agrícola para el próximo año.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Constanza Santander Montorfano
contacto@diarioconcepcion.cl

La eventual autorización de una caza regulada de lobos marinos, que la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura comenzó a evaluar a fines de julio ante el Congreso por los reclamos del sector pesquero artesanal, generó en el Biobío un llamado transversal a exigir un análisis científico más riguroso antes de modificar la normativa vigente.

Autoridades comunales, dirigentes de pescadores y una investigadora en mastozoología marina coincidieron en que la falta de datos actualizados sobre la población de la especie —el último censo nacional data de 2019— hace necesaria una evaluación técnica que respalde cualquier cambio a la veda extractiva. A ello se suma la preocupación por la seguridad de quienes trabajan en el mar y, en comunas como Cobquecura, el valor turístico que representa la especie para la zona.

Un censo que no está al día

Andrea Cisterna, bióloga, doctora en Oceanografía e investigadora del Centro de Estudios de Mastozoología Marina, cuestionó la premisa de una sobrepoblación: “El último censo nacional, realizado en 2019 por investigadoras de la Universidad de Valparaíso, registró aproximadamente 123 mil lobos marinos en todo el litoral chileno, y los datos históricos desde los años noventa muestran que esa cifra ha fluctuado, pero sin una tendencia clara de crecimiento sostenido”.

A la vez, mencionó que el entorno marino ha cambiado debido a la escasez de peces, la alteración del clima que afecta a los ecosistemas y el cambio de comportamiento que actualmente tiene el lobo marino, el cual se debe a que “aprendió hace tiempo a sacar provecho de las redes de pesca como fuente fácil de alimento”.

La especialista agregó que la última cifra oficial tampoco incorpora un evento sanitario relevante: “En 2022 hubo un brote de influenza aviar que también afectó a mamíferos marinos, y los lobos fueron los más afectados. Estudios recientes desde Argentina muestran que colonias afectadas por ese brote perdieron más de un cuarto de su población”. Por lo tanto, aseguró que probablemente ahora haya menos lobos marinos de los que refleja el censo.

FOTO: CEDIDA / NÚCLEO MILENIO INVASAL UDEC



INVESTIGADORES Y GREMIOS PESQUEROS DEL BIOBÍO

Exigen mayor rigor científico ante una eventual autorización para caza de lobos marinos

El debate sobre levantar la veda que protege a los mamíferos llegó hasta autoridades comunales, pescadores artesanales locales, coincidiendo en que cualquier decisión debe sustentarse en estudios actualizados.

El respaldo técnico que piden los pescadores

Cristian Arancibia, presidente de la Federación Regional de Pescadores Artesanales (Ferepa), planteó que el gremio no busca eliminar a la especie, sino contar con antecedentes sólidos:

“No es que queramos una matanza de lobos marinos ni nada por el estilo, pues no es el espíritu de lo que busca la pesca artesanal, pero sí al menos generar un estudio real, serio, técnico, científico y social de los impactos que el lobo marino tiene en

la pesca artesanal para poder tomar medidas”, indicó, y reconoció que hasta ahora no existe un catastro concreto de las pérdidas que sufren los pescadores a diario.

La seguridad en el mar

Arancibia agregó que a esa preocupación se suma otro factor: la seguridad de los propios pescadores en el mar. “Hay registros variados de lobos marinos tratando de subirse a embarcaciones para poder comer parte de los recursos capturados, y por sobre todo hoy en día con la aparición de orcas en las costas

Ciudad

FOTO: DIARIO CONCEPCIÓN



del Biobío, que cazan periódicamente al lobo marino. En esa desesperación, el lobo marino trata de escapar y lo que encuentra a la mano es una embarcación artesanal, donde tratan de subir a toda costa, poniendo en riesgo la vida de las tripulaciones”, explicó.

Desde Cobquecura, Palmira Bastías, presidenta del Sindicato de Trabajadores Independientes de la Pesca Artesanal, entregó un testimonio en la misma línea: “En varias ocasiones los lobos más grandes dejan caer su cabeza sobre un bote, lo que hace que le entre agua por el costado y son capaces de darlo vuelta. No lo han volcado, pero en otras partes se sabe que sí han mordido a pescadores”, relató la dirigente, quien también describió el daño diario que sufren las artes de pesca por la interacción con la especie.

Con todo, Bastías enfatizó que el gremio no busca eliminar a los lobos marinos, sino “que se les haga un manejo que les permita seguir existiendo a ellos y también a nosotros como pescadores artesanales”, agregó. Asimismo, manifestó que es importante que quienes no practican la pesca se pongan en los zapa-

tos de quienes sí lo hacen, ya que todos los días su seguridad está en riesgo.

Se requiere diálogo

El alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, coincidió en la necesidad de una decisión basada en evidencia: “Entendemos que cualquier medida en torno a este tema debe ser evaluada sobre la base de antecedentes técnicos y científicos, considerando tanto la conservación de la biodiversidad como la realidad del sector pesquero artesanal”, señaló.

Es por eso por lo que el jefe comunal insiste en que hay necesidad de un diálogo “con todos los incumbentes y con la mayor y mejor cantidad de información posible, escuchando a las distintas posiciones y teniendo en vista la seguridad de quienes realizan estas faenas en el mar”, sostuvo.

El lobo como una señal de la pesca

Saúl Lagos, dirigente de la Coordinadora Nacional de Jibieros, apuntó a la escasez de peces como causa de fondo: “Este comportamiento viene porque no tienen su alimento natural. Esa es la verdadera razón de que el

lobo tenga este comportamiento hoy en día, porque los bancos de peces que tenían años atrás ya no existen. El lobo es un indicador del estado de las pesquerías”, declaró.

Por lo tanto, dijo que “más que pensar en exterminarlo, en bajar su número, yo le recomendaría a la autoridad pesquera que se hicieran legislaciones que fueran en controlar lo que es la captura de recursos pesqueros en grandes volúmenes”, planteó.

Un atractivo turístico en Cobquecura

El alcalde de Cobquecura, Jorge Romero, aportó una mirada distinta desde su comuna, donde se ubica el santuario de la naturaleza Roca de la Lobería: “Nosotros tenemos alrededor de 2 mil 500 lobos marinos y por supuesto que estamos en contra de lo que está planteando la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura de abrir un espacio o revisar lo que es la veda del lobo que se aplicó desde 1995”, afirmó.

Además, detalló que la población se ha mantenido “permanentemente entre 2 mil y 3 mil lobos marinos”, sin que exista, a su juicio, “una sobrepoblación que vaya creciendo”.

El jefe comunal destacó además el valor turístico que tiene la especie para Cobquecura: “Acá tenemos un atractivo importante gracias a los lobos marinos”, señaló, en referencia a la Roca de la Lobería, y explicó que se trata de un santuario de la naturaleza con el que ha convivido toda su vida, al igual que los pescadores y surfistas de la zona.

No es la primera vez que una propuesta de este tipo genera controversia en el país. En 2011, la Subsecretaría de Pesca elaboró un Plan de Manejo Poblacional del Lobo Marino Común que contemplaba autorizaciones y cuotas de captura de ejemplares, según consignó el Centro Ecoceanos.

La iniciativa derivó en un rechazo ciudadano con la campaña “SOS Lobos Marinos Chile”, y en la presentación de un proyecto de ley impulsado por la entonces diputada Carolina Goic, que buscó modificar la Ley General de Pesca y Acuicultura para prohibir la caza de la especie por su interacción con la actividad pesquera, en sentido contrario al plan que impulsaba el organismo estatal.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciencia&Sociedad

“ La mayoría de los niños, niñas y jóvenes de hoy van a trabajar con tecnologías cuánticas algún día, lo aseguro, y va a necesitar un mínimo de conocimiento de mecánica cuántica, como de inteligencia artificial. ”

Carla Hermann, física, investigadora y divulgadora científica.

Natalia Quiero Sanz
natalia.quiero@diarioconcepcion.cl

Las cosas pueden estar en más de un estado a la vez, el vacío no está en silencio, el tiempo no transcurre siempre igual o mirar algo lo cambia. Es lo que descubren tres hermanos al seguir a un misterioso gato morado hasta un mundo pequeño donde rigen reglas distintas al grande que conocen y desafían al sentido común, iniciando una travesía por lo desconocido, sorprendente y elemental.

“El mundo invisible: una aventura cuántica” es una historia de ficción para aproximar a niños y niñas los conceptos fundamentales de la física o mecánica cuántica, que explica cómo funciona la naturaleza a escala microscópica –muy distinta y contraintuitivo a lo macroscópico que rige la física clásica– y ha revolucionado desde la ciencia y tecnología hasta la sociedad con avances que son cruciales y cotidianos hoy.

Es el primer libro infantil escrito por la física penquista Carla Hermann, formada en pregrado y doctorado en la Universidad de Concepción (UdeC), actualmente académica del Departamento de Física de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile e investigadora del Instituto Milenio de Investigación en Óptica (MIRO) que lidera la UdeC, y divulgadora científica reconocida en redes sociales como @quantumcarla.

Publicado recientemente por la editorial B de Blok de Penguin Random House, la autora cuenta que la obra propone una forma innovadora y entretenida de abordar la física cuántica a lectores desde los siete años, escrito para que personas todas las edades aprendan y se maravillen, y que un experto en el área reconozca que las analogías y contenido respeta la teoría e historia.

Acercar hoy para el futuro

El motor de Carla Hermann para escribir un libro fue el anhelo de acercar a la niñez temprana el área en que trabaja diariamente y la apasiona para encantar con las STEM (acrónimo en inglés para ciencia, tecnología, ingenierías y matemáticas). Todo un reto, pero necesario, asegura,

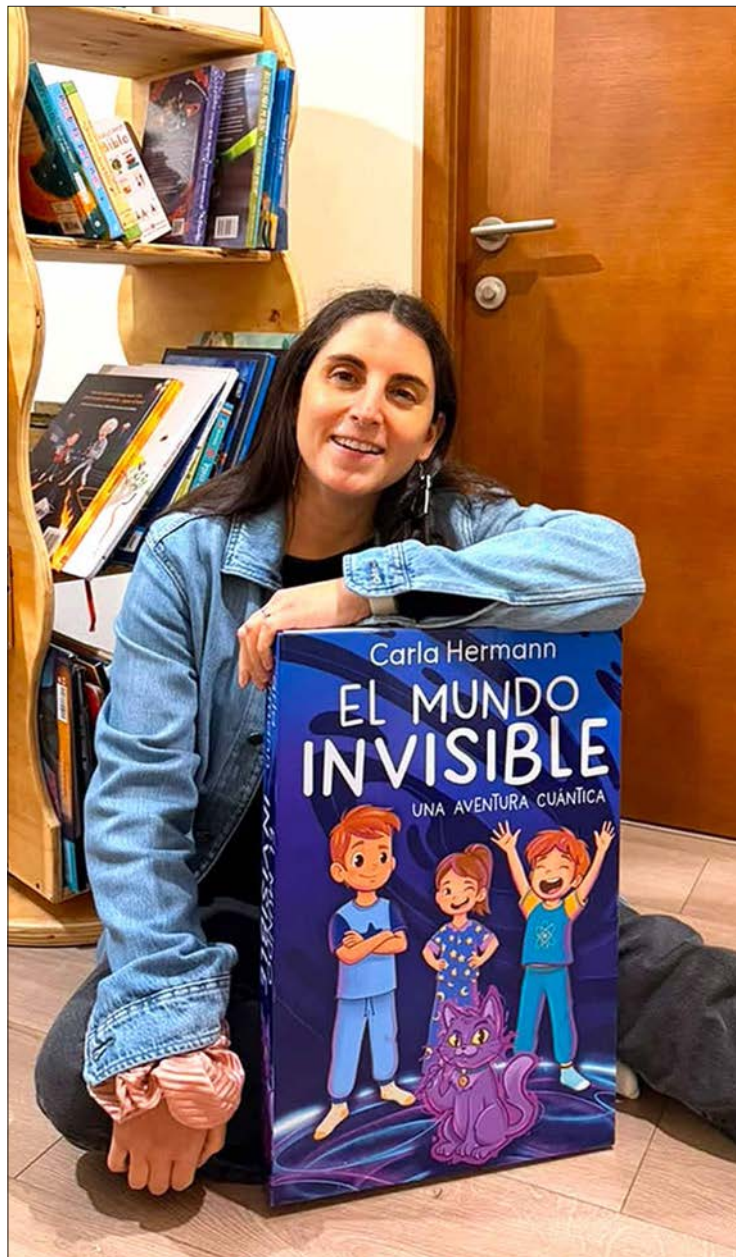
“Gran parte de las brechas de género en las carreras STEM parten en la niñez y a la cuántica siempre la conocemos demasiado tarde, y es una de las razones por las que

“El mundo invisible: una aventura cuántica” es una obra de fantasía para acercar tempranamente un área que ha revolucionado a las tecnologías y la sociedad, pensada para lectores desde 7 años, escrito para que toda persona aprenda y un experto reconozca la teoría científica.

AUTORA ES LA FÍSICA UDEC Y DIVULGADORA CARLA HERMANN

Entre ciencia y fantasía por el universo microscópico: libro infantil explora la mecánica cuántica

FOTO: CEDIDA POR MIRO UDEC



No obstante, cada vez es más crucial que se conozca y entienda: la mecánica cuántica puede parecer cosa de científicos en laboratorios y lejana para muchas personas, pero sus aplicaciones están en tecnologías que son parte de la vida y serán más importantes para las nuevas generaciones por las tecnologías cuánticas, las protagonistas de la próxima gran revolución tecnológica e industrial.

La doctora Hermann sostiene que “la mayoría de los niños, niñas y jóvenes de hoy van a trabajar con tecnologías cuánticas algún día, lo aseguro, y va a necesitar un mínimo de conocimiento de mecánica cuántica, como de inteligencia artificial”.

Al respecto, expone que principios del área se aplican en tecnologías como relojes atómicos que hacen funcionar GPS, láseres, resonancias magnéticas, semiconductores de cada dispositivo. Y también en lo que se viene con la computación cuántica, las comunicaciones ultraseguras y los sensores ultraprecisos.

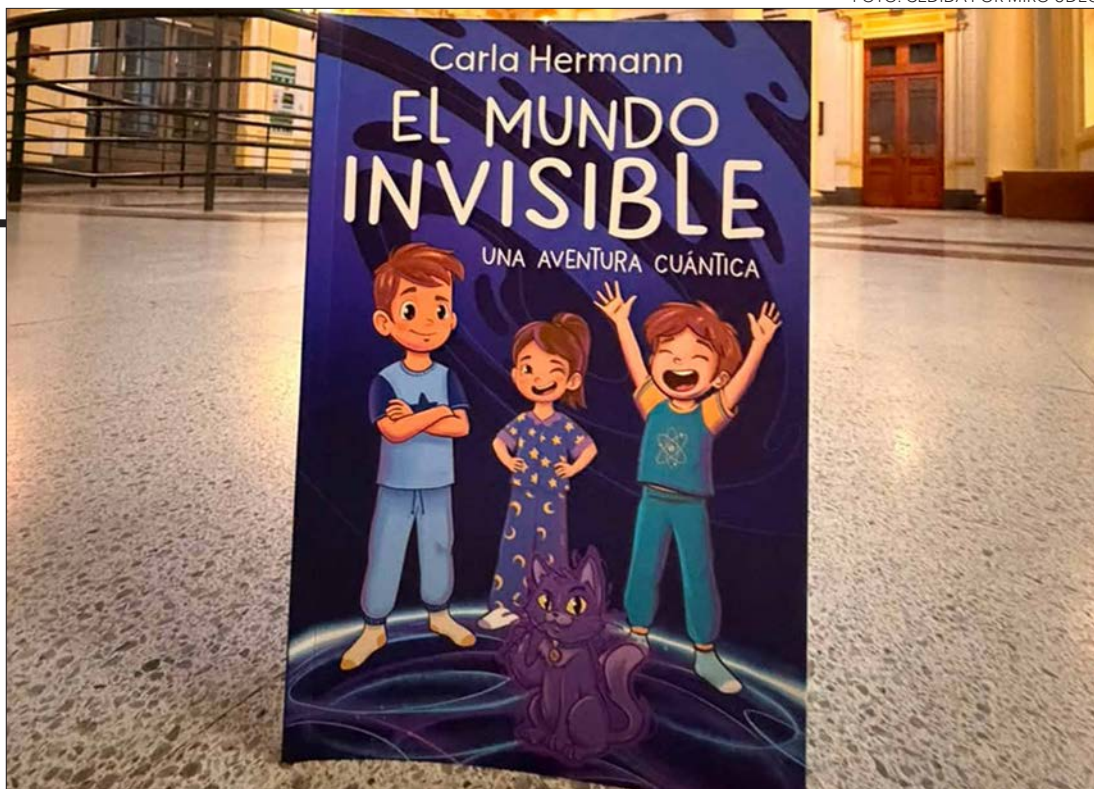
Aunque destaca que su intención con la obra no es enseñar ecuaciones y definiciones complejas ni crear expertos en física cuántica, sino que despertar la curiosidad, intuición científica y capacidad de asombro desde edades tempranas que inste a estar preguntándose y buscando respuestas.

“Mientras antes empecemos a expandir la intuición científica y sensación de asombro, tanto mejor. Escribí este libro para llegar temprano: presentar a niños y niñas ese mundo asombroso, extraño y contraintuitivo que tiene una lógica propia”, manifiesta.

cuesta tanto entender el mundo cuántico”, advierte. “En el colegio vemos física clásica y nadie nos cuenta que existe un mundo invisible y mucho más fundamental que sostiene todo lo que vemos. Y

cuando por fin nos lo presentan, ya de adultos, choca con una intuición que llevamos toda la vida entrenando solo con el mundo macroscópico y por eso parece incomprendible”, profundiza.

FOTO: CEDIDA POR MIRO UDEC



“La curiosidad hay que cuidarla, hacerla florecer y brillar”

Carla Hermann quiere que sus las niñas descubran el pequeño universo asombroso y responsable del más grande que es la física cuántica con su libro “El mundo invisible: una aventura cuántica”, pero sobre todo busca promover la curiosidad, principal motor de la ciencia y los aprendizajes, también una actitud natural en máximo esplendor desde la infancia y que muchas veces se va apagando con el tiempo.

“Más allá de la física, quiero que niños y niñas sepan que preguntar nunca es malo y se atrevan a hacerlo, que a veces vamos a tener la respuesta y otras no, y no entender no es un fracaso y también es parte del conocimiento”, manifiesta.

De hecho, asegura que la ciencia avanza y se generan conocimientos porque alguien fue curioso, se atrevió a hacer una pregunta sobre algo desconocido o que desafía lo establecido y que no tenía respuesta, y se motivó a explorar para tener una.

En ese sentido, también releva el rol esencial de las familias y adultos significativos. “Si un hijo o una hija hace una pregunta de la que no se sabe la respuesta hay que celebrarlo e ir juntos a buscar la respuesta. La curiosidad hay que cuidarla, hacerla florecer y brillar, no matarla”.

Desafío necesario

Escribir su libro infantil, aunque necesario, no fue fácil para la

FRASE

“Quiero que niños y niñas sepan que preguntar nunca es malo y se atrevan a hacerlo, que a veces vamos a tener la respuesta y otras no, y que no entender no es un fracaso y también es parte del conocimiento”.

Carla Hermann, física, investigadora y divulgadora.

física Carla Hermann, incluso con los varios años de experiencia haciendo investigación y divulgación para públicos de distintas edades que tiene esta científica que es también mamá de tres.

La mecánica cuántica tiene conceptos muy abstractos y de una complejidad que requiere de postgrados y varios años de estudio para digerirla de verdad, por lo que el desafío era convertir estos principios en una historia comprensible para niños y niñas que respetara la rigurosidad.

“Y estaba la dificultad de construir el asombro. El mundo cuántico no se ve a ojo desnudo, así que el asombro hay que construirlo palabra a palabra”, enfatiza.

Y se pasaron todas esas pruebas, antes de ser publicado. “El libro se probó primero en la cancha más exigente que existe: mi propia casa. No escribí el que a mí me habría gustado escribir, sino el que mis hijos querían seguir leyendo”, afirma.

Para construir el relato se inspiró no sólo en su experiencia y conocimientos, sino también en las conversaciones con distintos colegas especialistas en distintas ramas de la física que fueron aportando ideas para convertir los conceptos complejos en una aventura entretenida.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Astrónomo UdeC desarrolló una nueva forma de caracterizar el caos en sistemas gravitacionales

Una nueva forma de estudiar el caos en sistemas gravitacionales es la que ofrece una investigación liderada por el doctor Alessandro Trani, académico del Departamento de Astronomía de la Universidad de Concepción (UdeC), publicada en la revista *Astronomy and Astrophysics*, que permite obtener una descripción mucho más completa del comportamiento caótico.

El método

Como ejemplo, hay que imaginarnos asteroides que parecen estar en el mismo lugar y viajar casi a la misma velocidad. Aunque la diferencia entre ellos sea mínima, con el tiempo sus trayectorias pueden separarse por millones de kilómetros, y ese comportamiento es lo que en matemáticas y física se conoce como caos: sistemas en los que una mínima variación en su estado inicial puede generar resultados completamente distintos. Estas manifestaciones también se conocen como efecto mariposa.

El Exponente de Lyapunov era la metodología utilizada para caracterizar el caos, y mide la velocidad en que se separan dos trayectorias inicialmente muy cercanas, y cuantifica el efecto mariposa.

Sin embargo, por sí solo, no siempre entrega una descripción completa acerca de la complejidad de la órbita de un cuerpo, ni de cómo evoluciona el comportamiento de un sistema. En ese escenario, Trani incorporó la Entropía de Shannon, medida

que cuantifica el grado de incertidumbre de un sistema y permite describir cómo las trayectorias exploran el espacio disponible.

Al combinar los dos métodos se obtiene una visión mucho más completa del comportamiento caótico.

Sobre el caos aseguró que, gracias a las leyes de la física, es posible predecir teóricamente el futuro si se sabe el estado actual de un sistema. No obstante, no siempre es posible conocer esa condición con total precisión.

“Por ejemplo, podemos querer predecir la trayectoria futura de un asteroide para determinar si impactará la Tierra. Sin embargo, incluso una incertidumbre muy pequeña en su posición o velocidad inicial puede aumentar con el tiempo, hasta que dos condiciones iniciales casi idénticas produzcan trayectorias completamente diferentes”, agregó Trani.

Esto convierte al caos en un fenómeno tan difícil de estudiar, ya que la divergencia puede hacerse evidente sólo después de seguir la evolución de un sistema por un largo periodo y porque distintos métodos capturan diferentes aspectos del comportamiento caótico.

La nueva metodología abre nuevas posibilidades para estudiar la estabilidad a largo plazo de asteroides y otros cuerpos menores del Sistema Solar, también para analizar el movimiento de estrellas que orbitan el agujero negro supermasivo del centro de nuestra galaxia.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Economía & Negocios

“

Esperamos que tenga el mismo impacto que las versiones anteriores: más de 400 mil visitantes, un retorno de al menos \$6 por cada peso invertido y la consolidación de la zona como una sede capaz de albergar grandes eventos internacionales.

Sergio Giacaman, gobernador regional de Biobío

”

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



EN TODO EL BIOBÍO

WRC Rally Chile llevará su caravana promocional a las 33 comunas para impulsar el desarrollo regional

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Tras el lanzamiento oficial del WRC Rally Chile Biobío 2026 en el Gobierno Regional, las autoridades locales y la producción del evento presentaron las principales novedades de la versión de este año, reafirmando el rol del certamen como un motor clave para la economía y el turismo regional.

La confirmación de la cita mundialista cobra especial relevancia en el actual contexto socioeconómico de la zona, en que el Producto Interno Bruto (PIB) del Biobío cayó un 5,2% en el primer

La instancia durará 15 días recorriendo la región con vehículos de exhibición, conectando a todas las localidades con el hito deportivo y reactivando la economía formal.

trimestre de 2026, a lo que se suma un desempleo del 10,4% y una informalidad laboral del 28,3% en el trimestre abril-junio.

Además, la región ha sido severamente afectada por el paso de múltiples sistemas frontales que dejaron pérdidas humanas, inundaciones, rutas cortadas y graves daños en la infraestructura.

Fechas, impacto y modelo de financiamiento

El gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, ratificó que la fecha se disputará entre el 10 y el 13 de septiembre de 2026.

“Esperamos que tenga el mismo impacto que las versiones anteriores: más de 400 mil visitantes, un retorno de al menos \$6 por cada peso invertido y la con-

solidación de la zona como una sede capaz de albergar grandes eventos internacionales”, señaló la autoridad regional.

Giacaman destacó que la organización reservará espacios específicos durante la competencia para que las comunas más golpeadas por la emergencia climática puedan promocionarse y comercializar sus produc-

tos. “Particularmente, hay un compromiso de parte del productor (Felipe Horta) de generar una suerte de espacios para las distintas comunas, particularmente aquellas que fueron afectadas (por los sistemas frontales). Con espacios me refiero para que las personas que visiten la fecha, las distintas carreras, puedan instalarse en un lugar que representa a su comuna”.

En materia económica a largo plazo, el gobernador anunció un cambio en la estructura financiera para asegurar las ediciones de 2027, 2028 y 2029 mediante una alianza con la Dirección

FOTO: GORE BIOBÍO



Nacional del Servicio Nacional de Turismo (Sernatur).

“Someteremos a votación del Consejo Regional un programa de Sernatur por \$9 mil millones, donde el nivel central aportará \$4 mil 500 millones. Esto permite reducir el compromiso del Gobierno Regional en \$4 mil 500 millones, haciendo el evento más eficiente y liberando recursos públicos para otras urgencias de la región”, explicó.

Sello Rally y reactivación del comercio

Como parte de las acciones de apoyo al comercio formal, 141 locales ya se han adherido al distintivo “Sello Rally”, asegurando atención preferencial y promociones para los miles de asistentes.

Sara Cepeda, presidenta de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de Concepción, valoró la iniciativa: “El Mundial representa una gran oportunidad para dinamizar la economía local, atraer visitantes y posicionar a Concepción y al Biobío a nivel internacional. Esperamos un incremento significativo en las ventas de la gastronomía, los servicios turísticos y la hotelería. No obstante, llamamos a las autoridades a velar por que este impacto beneficie directamente al comercio formalizado, que es el que sostiene el empleo durante todo el año”.

Por su parte, Cristóbal Benítez, director nacional de Sernatur, recordó las cifras

alcanzadas en la edición 2025: “Dos de cada tres establecimientos turísticos registraron una ocupación superior a un fin de semana normal. El impacto económico indirecto superó los \$12 mil 660 millones, ratificando un retorno de 6,4 veces la inversión pública”.

Modificación de rutas y caravana regional

Respecto a las condiciones del terreno, Felipe Horta, productor general del WRC Rally Chile Biobío, confirmó importantes cambios en el trazado debido a las secuelas dejadas por las lluvias. Más del 40% de las rutas serán completamente nuevas.

El viernes 11 de septiembre se invertirán los tramos cronometrados. San Rosendo cambiará su sentido hacia el sector de Turquía; Rere invertirá su recorrido al 100% pasando a llamarse “Nuevo Rere”; y el tramo Pulpería modificará su trazado para finalizar en la comuna de Hualqui, adoptando ese nombre.

Para el sábado 12 de septiembre se correrán los tramos Pelún, Lota y María las Cruces.

El domingo 13 de septiembre se incorporarán las nuevas pruebas especiales de Carampangue y Biobío.

Adicionalmente, la organización confirmó la realización de una caravana promocional con vehículos de exhibición que recorrerá las 33 comunas de la región durante 15 días. El hito tendrá

una activación central en la Plaza de la Independencia de Concepción para fomentar el comercio detallista y convocar a la ciudadanía a la ceremonia inaugural del jueves 10 de septiembre.

Sobre el beneficio que representa el WRC Rally Chile Biobío 2026 para las localidades de la Región, Horta apuntó: “Quedó muy en evidencia, después de los estudios muy acuciosos sobre más de 1.400 (mil cuatrocientas) personas encuestadas que generó la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Concepción el año pasado, que los ingresos para la Región, de acuerdo solamente a los recursos públicos invertidos, generaron 6,4 veces esa plata”.

Por lo tanto, continuó el productor general del megaevento deportivo: “Estamos hablando de cifras que de alguna manera van a remover positivamente la economía de la Región y que le van a permitir a la gente tener una fiesta que produce alegría, que produce sentido de pertenencia, que produce pasión. Y eso esperamos que el público lo viva. Desde el más pequeño de los emprendedores hasta los grandes empresarios, todos esperamos que se vean involucrados favorablemente en lo que va a ser esta quinta versión del Campeonato del Mundo de Rally”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

PubliNota

CODELCO Y FONDOS PREVISIONALES

Los continuos malos años que ha tenido Codelco, en comparación con la producción privada de cobre, plantean la válida alternativa de privatizar una parte importante de su propiedad, siempre manteniendo la mayor participación por parte del Estado, pero la propuesta ha tenido gran rechazo en la oposición, pero eso no impide un debate con todos los números sobre la mesa.

En primer lugar debemos considerar que el precio del cobre está en sus máximos históricos, es decir en una época de bonanza, pero los números muestran que entre los años 2022 y el año 2025, Codelco transfirió al fisco US\$7.039 millones, pero su deuda aumentó en US\$8.734 millones, con garantía del Estado, por lo que el flujo final es negativo, de US\$1.695. Del punto de vista de los costos, el costo de producción de Codelco es prácticamente el doble de las mineras privadas, lo cual evidencia la necesidad de cambios importantes.

¿Es Codelco el sueldo de Chile? La respuesta es no, pues no sacamos nada en que ingresen recursos si por otro lado se genera mayor deuda, con el Estado como garante del pago. ¿Se puede privatizar Codelco? La respuesta es sí, y puede ser capitalizada por los mismos chilenos, vía capitalización individual, permitiendo que las AFPs inviertan en Codelco, con los ahorros previsionales de los chilenos, aportando todo el Gobierno Corporativo para mejorar los números de la minera estatal.

Como dato, al mes de junio del 2026, los fondos previsionales administran cerca de US\$254.000 millones, y la deuda bruta de Codelco es de cerca USD\$26.300 millones, y su valor estimado de cerca de USD\$40.000 millones.

Los números de Codelco son malos, o bien paupérrimos si se comparan con las mineras privadas, por lo que una mejor gestión, complementaria a la gestión del Estado, es al menos un tema que debe ser analizada por todos los actores.

Por supuesto que antes de cualquier decisión, se debe priorizar el mejor rendimiento de los fondos previsionales de los chilenos, pues éstos no pueden ser utilizados en tapar malas gestiones, sino por el contrario es rentabilizarlos lo mejor posible sin ponerlos en riesgo, pero es necesario abrir la discusión, pues puede existir algún socio estratégico que pueda disparar la producción de Codelco (hoy muy alicaída), a un costo de producción bastante más cercano de la minería privada, lo cual permitiría ingresos reales para el país, y no ingresos opacados con mayor deuda.

Los fondos de pensiones permiten que los trabajadores chilenos sean propietarios de distintas empresas en todo el mundo, por lo mismo también puede considerar empresas estatales como Codelco u otras.

Cultura&Espectáculos

AGENDA CULTURAL

06 AGOSTO
12



HOY VIERNES 6 DE AGOSTO

19.30 Horas. Función de la obra “La Leyenda de la Niña y el Dragón”, de la compañía de teatro penquista La Once. Montaje que tiene como inspiración la Cordillera de Nahuelbuta y las costas del Biobío. Función en el contexto del ciclo “Hecho en Biobío 2026” de la sala de cámara del Teatro Biobío. Entradas vía Ticketplus.

VIERNES 7 DE AGOSTO

20.00 Horas. Presentación de la cantante Rosa del Nilo en el marco de su tour “No todo es color de rosa”. Artista nacional viene a presentar su último álbum “De duelo en duelo”, propuesta que fusiona beats electrónicos y triphop. Abrirá el show la artista multidisciplinaria SoloFran. Bandera 1001. Entradas a través de Portal-disc.com.



SÁBADO 8 DE AGOSTO

15.00 Horas. Décima versión del evento Planeta de Autores Fest. Evento literario que reunirá en una sola jornada presentaciones de libros y firma de ejemplares de diversos escritores. Participarán de esta instancia Joaquín Barañao, Francisco Ortega, Kamila González, Alberto Fuguet y Félix Vega. Biblioteca Municipal de Concepción (Víctor Lamas 615). Entrada liberada.



DOMINGO 9 DE AGOSTO

16.00 Horas. Función de la obra “Pájara”, producción original del Teatro Biobío, escrita por el dramaturgo Guillermo Calderón y dirigida por Fernanda Videla. Montaje que reflexiona sobre el impulso natural de migrar en busca de un bien mayor. Presentación que se da en el marco de la celebración del Día de la Niñez de TBB. Sala de cámara. Entradas a través del sistema Ticketplus.



LUNES 10 DE AGOSTO

19.00 Horas. Proyección de la película “Fargo” (1996). Función en el marco del ciclo Lunes Cinematográficos de Corcudec, el cual durante agosto estará dedicado a la filmografía de Ethan y Joel Coen. Entradas disponibles a través del sistema Ticketmaster o directamente en la boletería del Teatro UdeC (O’Higgins 650).

MARTES 11 DE AGOSTO

22.00 Horas. Show “Adulto responsable” de Manuel Ángel Redondo. El comediante venezolano aterriza en Concepción con su nuevo espectáculo que combina stand up con crowd work. Teatro Lihuén (San Martín 601 esquina Caupolicán). Entradas disponibles mediante el sistema primetickets.cl.

MIÉRCOLES 12 DE AGOSTO

19.00 Horas. Celebración Día del vinilo 2026 en Zar Studios. Un gran panorama para los melómanos y los amantes de la música en formato físico. Instancia que tendrá lugar en Caupolicán 1015 y cuyas entradas se encuentran disponibles a través de portaldisc.com.

Cultura&Espectáculos

ESTE 7 Y 8 DE AGOSTO EN EL TEATRO UDEC

Obra inspirada en la cosmovisión mapuche será protagonista de 7° programa sinfónico “Ritual eterno”

Mauricio Maldonado Quilodrán
contacto@diarioconcepcion.cl

La Orquesta Sinfónica UdeC desplegará este 7 y 8 de agosto su Programa Sinfónico número 7 “Ritual eterno”. Conciertos que tendrán como escenario el Teatro UdeC y cuyo hito principal será el estreno en Concepción de “Tierra Sagrada”, del compositor y fagotista nacional Nelson Vinot, una obra que rinde homenaje al pueblo mapuche y a su profunda relación con la naturaleza, la espiritualidad y la memoria ancestral.

Compuesta originalmente en 2017, esta obra constituye uno de los trabajos más significativos dentro de la trayectoria de este histórico fagotista, solista de la Orquesta Sinfónica Nacional de Chile. “Tierra Sagrada” nació desde la admiración y el respeto del compositor por el pueblo mapuche, transformándose en una creación profundamente simbólica que busca acercar al público a su cosmovisión a través de la música.

“La había estrenado en todo Chile, pero me faltaba un lugar y soñaba con que se pudiera concretar aquí. Concepción es una ciudad especial, es el lugar de ‘Tierra Sagrada’, es la zona del cual vino mi motivación e inspiración. Es una obra que se siente como en su casa aquí. Además, hay un gran compromiso con su interpretación, las y los músicos de la Sinfónica la hicieron propia e imprimieron su sello, lo cual me encanta. La idea es sacarle la sustancia y profundidad a la obra, lo cual se ha logrado aquí con creces”, afirmó Vinot.

Se trata de “Tierra Sagrada”, creación del compositor y fagotista Nelson Vinot, que contará con la participación especial de la cantante penquista Ema Millar. Llevará la batuta de la Orquesta UdeC la maestra colombiana Tatiana Pérez Hernández, que también interpretará la Sinfonía N° 41 “Júpiter”, de Mozart.



La partitura incorpora sonoridades propias del mundo mapuche mediante instrumentos tradicionales como el kultrún y las cascahuillas, integrándolos con el lenguaje de la orquesta sinfónica y elementos provenientes del jazz y la música popular, generando un universo sonoro que dialoga entre distintas tradiciones musicales. Es aquí cuando se vuelve relevante, la incorporación en la interpretación y narración, de la cantante, folclorista y música penquista Ema Millar, quien genera una especie de puente entre estos dos mundos.

“Siendo una orquesta sinfónica, se mantiene en la sonoridad mapuche durante toda la obra. Un acierto de Nelson Vinot -quien quiso que la orquesta misma, explorara sonoridades que se acercaran a la ancestralidad mapuche incorporando instrumentos que evocan aquello. Estoy fascinada y contenta con su inter-

pretación, tuve que estudiar mucho y entender lo que voy diciendo. Es un desafío grande el tocar, cantar y aparte declamar en español y mapudungún, espero estar a la altura”, confesó Millar.

Destacar que el vínculo entre ella y la Orquesta Sinfónica UdeC ha sido algo permanente. Millar ha participado como percusionista invitada y fue solista del programa “Chile Sinfónico”, interpretando obras de Violeta

Parra, además de compartir escenario con agrupaciones emblemáticas como I n -

ti-Ililmani y Quilapayún, entre otras participaciones.

Cierre con obra cumbre

En detalle, “Tierra Sagrada” se desarrolla en tres grandes secciones o movimientos inspirados en elementos esenciales de la cultura mapuche. La primera evoca el Choike Purrún, la danza del avestruz, asociada a estados ceremoniales y espirituales; la segunda recrea un Trawün, espacio de encuentro y contemplación del paisaje; mientras que el movimiento final está dedicado al Weichafe, representando la fuerza, la valentía y el espíritu guerrero que caracteriza a este pueblo originario.

Así tras el emocionante cierre de esta obra estreno en nuestra ciudad, la segunda parte del concierto -cuya batuta estará a cargo de la maestra colombiana Tatiana Pérez Hernández- estará dedicada a la Sinfonía N° 41 “Júpiter”, última obra sinfónica de Mozart y considerada una de las cumbres del repertorio clásico por su brillantez, complejidad y extraordinaria arquitectura musical.

Las entradas para “Ritual eterno” este 7 de agosto -19.00 horas- y 8 de agosto -18.00 horas- en el Teatro UdeC, se encuentran disponibles a través de Ticketplus o directamente en la boletería del teatro en O’Higgins 650.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

Deportes



Ni Collao ni El Morro: Vial a Santa Juana

El alcalde penquista Héctor Muñoz fue claro al informar que la municipalidad concentrará sus refuerzos en recuperar la cancha del Ester Roa para el duelo de este domingo (12.30 horas) entre D. Concepción y la UdeC. Eso obligó a Fernández

Vial a buscar otro recinto para su juego de este fin de semana ante Vicente Pérez Rosales y, finalmente, será domingo a mediodía en el Municipal de Santa Juana. ¿Y El Morro? Ya está ocupado por Naval el sábado y fútbol femenino el domingo.

APELLIDO ESCRITO DE LILA

“Joaco conoce al hincha y sabe lo que es llevar la 15”

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

“Siempre pensé y soñé que Joaco vistiera esta camiseta. No sabía cuándo, pero se tenía que dar”. Cristián Montecinos vive un momento especial. En los 2000 fue goleador y referente de D. Concepción, hoy ve cómo su hijo Joaquín empieza su historia vestido de lila.

El ex artillero cuenta que “de chico iba conmigo al estadio, conocía Nonguén, la interna del club y su historia. Sabe lo que el hincha quiere y llevar la 15, el apellido Montecinos. Por eso se brinda tanto, además de que siempre ha sido muy apasionado”.

El 3-0 sobre la UC lo vio en Collao y comentó que “estaba con dos personas y les dije que Joaco iba a hacer un gol. Necesitaba esto porque en el último tiempo ha tenido lesiones y otras dificultades, pero entrena bien, se cuida mucho y ese esfuerzo está teniendo premio”.

Cristián Montecinos, histórico atacante de D. Concepción, anticipó que su hijo marcaría un gol contra la UC y le apuntó. Ex goleador cuenta cómo vive este momento que soñó varias veces y cómo ve al “León”.

Detalló también que “Joaco tiene muy poco de cómo jugaba yo. Somos muy distintos. Él es más rápido, va por la banda. Lo que sí, ambos somos potentes. Yo era más goleador y Joaco juega mucho para el equipo. Lo mío era más de espaldas y con un disparo fuerte al arco. No es bueno compararnos y, además, que es otro fútbol y él es muy táctico”.

¿Y cómo ve el futuro morado? Montecinos advirtió que “la tabla se estrechó y las chances para clasificar a una copa están. Deben mantener lo que están haciendo porque veo un equipo sólido. Baches tienen todos, pero ya no veo los problemas de hace unos meses. Ya no es un equipo que le hacen un gol y se viene abajo, hay jugadores que elevaron su nivel y si se lo proponen los veo en una copa internacional”.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: INSTAGRAM JOACOMONTECINOS8

No pierden hace rato y siguen trepando en sus respectivas tablas. Fernández Vial suma 9 fechas invicto, Naval lleva 7 sin reveses y D. Concepción registra cinco triunfos consecutivos. Tres rachas para ilusionarse.

Vial no sabe de derrotas desde el 24 de mayo (0-3 ante Parral) y, desde entonces, logró 23 de los 27 puntos en juego. Gracias a ese notable alza se ubicó en cuarto puesto del Grupo Sur de la Tercera B, con 33 puntos (igual que Laja). Este fin de semana buscará extender la seguidilla ganadora recibiendo a Vicente Pérez Rosales.

Naval, en tanto, ganó 3-2 en Constitución y ya son 7 fechas sin perder. No cae desde el 6 de junio (0-1 contra Quintero Unido) y amarró 17 de los últimos 21 puntos en disputa. El elenco de Sebastián Ortiz es sublíder de Tercera A con 28 puntos (igual que Lautaro y Quintero), a solo 2 de Malleco. Su próximo rival es Aguará.

Naval, Vial y el “León”: tres que entraron en racha ganadora

FOTO: CEDIDA



Por su parte, D. Concepción goleó a la UC y luce 5 victorias en línea y las últimas 4 sin recibir goles (435 minutos). Desde la llegada de Fernando Díaz (10 partidos) lograron el 73,3 por ciento de los puntos y ya están en el puesto 11 de la tabla. Este domingo, vivirán un nuevo choque de vecinos frente a la UdeC (12.30 horas).

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

EXTRACTO

REMATE: 9° Juzgado Civil de Santiago, Huérfanos 1409, piso 3, el día 19 de agosto de 2026, a las 12:00 horas, se rematará un predio que mide treinta y ocho cuerdas más o menos, ubicado en el título la Meseta de la Subdelegación Reñico de la comuna de Tucapel, Provincia de Bío Bío. Inscrito en el Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Yungay a f. 1.470 n° 1.415 del año 2011, cuyo rol de avalúo fiscal corresponde al n° 253-29 de la comuna de Tucapel.- Mínimo postura asciende a \$200.950.909.- La subasta se desarrollará mediante videoconferencia, para lo cual los interesados deben rendir garantía equivalente al 10% del mínimo fijado para las posturas, mediante vale vista a la orden del 9° Juzgado Civil de Santiago, el cual se deberá entregar materialmente el día inmediatamente anterior a la subasta en el horario de funcionamiento del tribunal, acompañando además copia de cédula de identidad, correo electrónico y número telefónico del postor, señalando el rol de la causa. Idéntica información deberá presentar mediante escrito en OJV, y copia digitalizada y legible de haberse rendido la garantía. El enlace de conexión: <https://zoom.us/j/6413248095?pwd=bThMeFc4VlY1WmIhczEbjZWMTc0Zz09>. Demás antecedentes en autos caratulados “INVERSIONES LONCO DOS LIMITADA/AAKTEI ENERGIA SPA.”, Rol C-5337-2022. La Secretaría.

2° Juzgado Civil Viña del Mar, Arlegui 346, 4° piso, comuna de Viña del Mar, se rematará mediante plataforma electrónica zoom, el día 02 de septiembre de 2026, a las 11:00 horas, el inmueble ubicado en calle Madrigal N° 395, Vilumanque, Lote 88, Concepción, inscrito a fojas 8022, N°6142, del Registro Propiedad Conservador de Bienes Raíces de Concepción del año 2013. Rol de avalúo 21300-17 comuna Concepción. Mínimo para las posturas será la suma de \$140.000.134.-conforme avalúo fiscal vigente, precio que debe pagarse al contado, dentro de quinto día hábil de efectuada, mediante consignación en la cuenta corriente del tribunal. Para participar en la subasta, todo postor, a excepción del ejecutante, deberá rendir caución, mediante depósito judicial o botón de pago del Banco Estado, por el 10% del mínimo para iniciar las posturas, hasta las 12:00 hrs. del 31 de agosto de 2026 y se imputará al precio del remate, o se hará efectiva en la forma legal. Los interesados, deberán ingresar comprobante legible de rendición caución, a través del módulo especialmente establecido en la Oficina Judicial Virtual, a más tardar a las 16:00 horas del 31 de agosto de 2026 individualizándose en dicho modulo e indicando el rol de la causa en la cual participará, correo electrónico y número telefónico para contactarlos en caso de ser necesario. Se autoriza a los postores interesados que no puedan acceder al señalado módulo y que hayan depositado sus garantías en la cuenta corriente del tribunal hasta las 12 horas del día 31 de agosto de 2026, para que envíen comprobante de depósito de la garantía, cédula de identidad por ambos lados y datos de contacto, a la siguiente casilla de correo electrónico: jc2_vinadelmar_remates@pjjud.cl Solo se aceptará el envío de antecedentes al señalado correo electrónico, hasta las 16:00 horas del 31 de agosto de 2026. Para asistir a la audiencia de remate los interesados deben contar con computador o teléfono celular, en ambos casos con internet, micrófono y cámara. para el efecto de su comparecencia, deberán ingresar el día y hora que se decreta para la subasta siguiente link: <https://pjjud-cl.zoom.us/j/91204740921?pwd=QOCRIgJ69jE58XNnE6AVRtm1ChE5YD.1> Demás bases y antecedentes en juicio arrendamiento MAO EMPRESAS SPA CON PARRA, Rol C-456-2025. Secretaria.

Servicios

Santoral: Salvador

EL TIEMPO

HOY



5/11

VIERNES



6/11

SÁBADO



5/10

DOMINGO



2/11



SANTIAGO

7/15



RANCAGUA

7/14



TALCA

5/12



LOS ÁNGELES

2/11



CHILLÁN

3/13



TEMUCO

2/10



VALDIVIA

2/9



PTO. MONTT

1/9

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN

LAGUNA RAYENCURA EN SANTA JUANA
FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Redfarma • Barros Arana 871 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Andalué • Fresia 38
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción

¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diari CONCEPCION.CL