

Tres emergencias en siete meses: por qué Lirquén no ha logrado contener sus vulnerabilidades

CIUDAD PÁGS. 6-7



Biobío: este miércoles abrirán compuertas de la Central Ralco

CIUDAD PÁGS.8

Diario Concepción

Miércoles 5 de agosto de 2026, Región del Biobío, N°6587, año XIX

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Advierten impacto en empleo y logística regional tras freno de Hacienda a proyectos viales

ECONOMIA&NEGOCIOS PÁGS. 11-12

EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO

Suspensión de corredores del transporte reaviva críticas por centralismo

Congelamiento de las obras en las rutas 160 y 150 generó emplazamiento al Ejecutivo.

Un masivo rechazo provocó en la Región del Biobío la decisión del Ministerio de Hacienda de frenar la tramitación de los corredores de transporte público Ruta 160 y Ruta 150 (Autopista Concepción-Talcahuano),

iniciativas que contemplan una inversión de US\$ 400 millones. Esto luego de que se diera a conocer un oficio de Hacienda -con fecha del 24 de julio- al Ministerio de Obras Públicas (MOP), como organismo

mandante de los proyectos, donde el ministro Jorge Quiroz argumenta que “el país enfrenta actualmente una situación fiscal ajustada, tanto en el corto como en el mediano plazo”.

POLÍTICA PÁGS.4-5

FOTO: GORE BIOBÍO



Gobernador confirma acuerdo para mantener Mundial de Rally hasta 2029

DEPORTES PÁG.15

Planeta de Autores Fest hará su debut en la Biblioteca Municipal penquista

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG.14

FOTO: FACEBOOK BIBLIOTECA MUNICIPAL DE CONCEPCIÓN



Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

Críticas transversales han generado la decisión del Gobierno de detener los trámites de dos proyectos de mejoramiento al transporte público del Gran Concepción. El gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, manifestó que “es una falta de respeto a la Región, y nosotros requerimos la misma atención que tiene Santiago”. Por su parte, parlamentarios oficialistas increparon al ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

MANUEL FLORES
@MZETA2

No es casualidad: Javier Milei frenó casi toda la obra pública argentina para lograr “equilibrio fiscal”, priorizando solo proyectos mínimos de parques nacionales y paralizándolo miles de obras heredadas. Fracaso igual.

HERNÁN
@HERNANDTOME

Mala decisión. Mientras tanto se gastan miles de millones de dólares en ponerle metro a todos los santiaguinos. Las regiones siguen con un transporte de la época de los años 90. Santiago es una fuerza centrípeta que abusa en el uso de los recursos de todos los chilenos.

JULI
@JULILLO_P

El gobierno del estancamiento. Como si el crecimiento fuese solo un número en un noticiero. Chile se quedará atrás y las regiones más aún.

GONZALO DIAZ ALLENDE
@DIAZAGONZALO

¿Y por qué no paran el metro de Santiago? ¿Cuándo a la gente le pasará la cuenta este pésimo gobierno?

SERGIO PASTORELLI
@SERGIOPAST40304

Avísenle a la Carpentier que la Región del Biobío se cae a pedazos, igual que al ineficaz senador de la región Keitel, que salieron elegidos y nunca más se supo de ellos en regiones. Su región registra los peores números en inversión, cesantía y carestía más las inundaciones.

CRISTOBAL
@CRISTOBAL_CW

Bajar el proyecto de la Autopista Concepción/Talcahuano, no tiene sentido alguno. 0 conexión con la realidad.

ENFOQUE

La fauna nos recuerda que los ríos están vivos

Pablo Fierro Retamal
Investigador Principal, Centro Nacional de Investigación, Ríos y Ecosistemas.



En los últimos días han llamado la atención dos eventos de avistamiento de fauna silvestre en Concepción y Temuco. El primero fue de un lobo Marino que ingresó al estero Ulloa, en el río Andalién, en el sector de Valle Noble. El segundo, el de un coipo en las calles cercana al canal Gibbs. Para muchos fueron imágenes virales, para otros una simple curiosidad. Sin embargo, lo llamativo no es que hayan aparecido, sino que aún puedan hacerlo.

Durante décadas hemos modificado los cursos de agua para convertirlos simplemente en canales que desaguan aguas lluvias. Hemos edi-

ficado hasta la ribera de los mismos, eliminamos la vegetación ribereña y rellenamos humedales. A nadie le gustaría volver a su casa y descubrir que se derribaron las paredes, se cambió el dormitorio por un estacionamiento, la cocina por un living y el jardín se tapó con cemento. Eso mismo le ocurre a la fauna cuando modificamos un río, lo que para nosotros son obras de ingeniería, para ellos es una remodelación forzada de su casa. Cada una de estas modificaciones reduce la capacidad de la fauna para desplazarse, alimentarse y refugiarse, aumentando la probabilidad de

encontrarlos, en lo que consideramos “nuestros patios”.

Un lobo marino ingresando a los ríos es más común de lo que uno piensa. Estos pueden remontar siguiendo peces o explorando nuevos sectores, no necesariamente significa que están perdidos. Se han encontrado lobos nadando decenas de kilómetros aguas arriba de la desembocadura del mar, en lagos cerca de Valdivia como el Lago Riñihue o Lago Ranco. Lo mismo ocurre con un coipo, estos utilizan humedales y cursos de aguas como corredores naturales de desplazamiento. Los animales nos recuerdan que muchas ciudades fueron construidas precisamente sobre antiguos lechos fluviales.

Las intensas lluvias que han caído recientemente en el sur de Chile, han vuelto a poner a los humedales en el centro de la discusión. Se ha destacado a la ciudad de Valdivia como un ejemplo de una ciudad que puede resistir estas precipitaciones sin sufrir grandes inundaciones. Una de las razones es la presencia de humedales urbanos, verdaderas esponjas que captan las aguas que escurren por las calles, las almacenan temporalmente y las conducen a los grandes ríos, reduciendo

las inundaciones, con la consiguiente reducción de riesgo para los humanos. Conservar estos ecosistemas no solo protegen a las personas, sino que también a la fauna, manteniendo estos corredores ecológicos. Debemos entender que los ríos siguen siendo sistemas vivos, aún cuando atraviesan calles, puentes y barrios.

La noticia no es que los lobos marinos han nadado por un estero urbano y un coipo apareciera junto a un canal. La verdadera noticia es que aún se mantienen conexiones ecológicas su-

Dicientes para que estos animales aún puedan desplazarse. Cada vez que uno de ellos aparece frente a nosotros, nos recuerdan otra vez, que las ciudades se es-

tán construyendo sobre paisajes que nunca han dejado de estar vivos. Por esto, el crecimiento de nuestras ciudades no puede depender únicamente de donde existen lugares para construir.

Los nuevos barrios y viviendas deben planificarse considerando los ríos, humedales y corredores ecológicos que ya existen, porque una ciudad bien diseñada no solo ofrece una mejor calidad de vida para las personas, sino que también respeta el hogar de especies con las cuales compartimos el paisaje.

Infraestructura, clave para la gestión de los residuos



Estefanía Rodríguez R.
Cientista política
Asesora Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)

Esa discusión también exige abordar un tema que suele evitarse: el financiamiento. Ningún servicio público de calidad es gratuito. Invisibilizar su costo solo perpetúa un sistema sin incentivos para reducir la generación de desechos domiciliarios, dificulta la inversión y limita la corresponsabilidad ciudadana.

El principio de que “el que contamina paga” no debe entenderse únicamente como un mecanismo de cobro, sino como una expresión de responsabilidad compartida para construir un sistema más eficiente y sostenible.

Esa responsabilidad también exige planificar la infraestructura necesaria con una visión de largo plazo: instalaciones emplazadas fuera de zonas de riesgo, preparadas para enfrentar eventos climáticos cada vez más extremos y reiterados, y con capacidad para responder al crecimiento sostenido en la generación de residuos.

Si somos capaces de reconocer que la gestión de residuos necesita infraestructura, podremos dejar de administrar emergencias para comenzar a construir una política pública moderna, sostenible y de largo plazo.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Director: Vladimir Araya

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Centralismo que impacta en Biobío

De manera transversal se rechazó en el Biobío la decisión del Ministerio de Hacienda de detener los proyectos de corredores de transporte en la Autopista Concepción-Talcahuano, la Ruta 150 y la Ruta 160, cuyo costo asignado era de US\$400 millones. Basada en el argumento de la “estrechez económica”, la explicación del ministro Jorge Quiroz no dejó conformes a diversos actores políticos de la región, quienes manifestaron sus reparos.

“(Es) una decisión que obedece a una situación de estrechez fiscal. Son inversiones que nos gustaría quizás posponer; no estamos diciendo que no se vayan a hacer, pero por ahora postergarlas”, afirmó Quiroz. “Es una inversión que requería aportes muy importantes del Estado: US\$90 millones de aquí al año 2030 y, después, del orden de US\$50 millones anuales”, sostuvo.

Nuevamente, esto encendió una alerta respecto de decisiones que se definen en Santiago, pero que afectan intereses regionales, como ocurre, en este caso, con el Biobío.

El gobernador regional, Sergio Giacaman, reafirmó una crítica al centralismo que había realizado durante la semana, vinculándola a la falta de inversión estatal orientada a la creación de empleo. Esta vez, la autoridad regional señaló que “ningún ministro de este gobierno sería capaz de detener un proyecto de estas características en Santiago. Lo que se está haciendo es una falta de respeto a la Región, y nosotros requerimos la misma atención que tiene Santiago”.



La pregunta de fondo es si aún existe algún compromiso real con la descentralización y decisiones como estás, sin duda, ponen en entredicho el real protagonismo en su propia historia de regiones como Biobío.

Desde el mundo municipal respaldaron las palabras del jefe regional. “Como Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (AMRBB), consideramos que esta es una decisión que debe reconsiderarse, ya que envía una señal equivocada respecto del compromiso con el desarrollo del Biobío. La conectividad, la generación de empleo y el desarrollo económico son claves para nuestra región y, en esa línea, nos sumamos a la preocupación y a las gestiones del gobernador regional, Sergio Giacaman”, aseguraron.

Lo anterior, con diversos argumentos, pero en la misma dirección, fue respaldado por congresistas, quienes también enfatizaron el impacto negativo sobre el empleo.

Otro efecto relevante es el impacto en la conectividad, ya que se trata de iniciativas que apuntan a mejorar los desplazamientos e, incluso, reducir los tiempos de viaje de quienes utilizan diariamente estas rutas.

Más allá de las restricciones fiscales que pueda enfrentar el país, la controversia vuelve a instalar una pregunta de fondo sobre la forma en que se prioriza la inversión pública. Cuando proyectos estratégicos para la conectividad, el empleo y el desarrollo regional son postergados desde el nivel central, se refuerza la percepción de que las necesidades de las regiones siguen estando en un segundo plano. La pregunta de fondo es si aún existe algún compromiso real con la descentralización y decisiones como estás, sin duda, ponen en entredicho el real protagonismo en su propia historia de regiones como Biobío.



CARTAS

Cero niños pobres

Señor director:

La pobreza infantil debe convertirse en la principal prioridad nacional. Informes serios indican que los menores de 18 años representan cerca del 22% de la población, concentran el 32% de las personas pobres. Más preocupante aún, cientos de miles de niños no reciben los beneficios sociales disponibles, lo que evidencia que el problema no es solo de recursos, sino también de gestión.

Hoy nacen aproximadamente la mitad de los niños que hace quince años, por lo que, en teoría, existen mayores posibilidades de concentrar los esfuerzos públicos en cada uno de ellos. Sin embargo, la burocracia continúa levantando barreras donde debiera ofrecer soluciones.

La respuesta debe construirse desde las comunas. Cada municipio debe contar con un Plan Comunal para Erradicar la Pobreza Infantil, con metas anuales, responsables identificados e indicadores públicos de seguimiento. Cada niño vulnerable debe estar identificado, acompañado y protegido hasta que su familia supere la pobreza.

No basta con administrar programas; hay que administrar resultados. Los municipios que logren disminuir la pobreza infantil deberían recibir incentivos adicionales y compartir sus buenas prácticas con el resto del país.

Chile dispone del conocimiento, de las instituciones y de los recursos para enfrentar este desafío. Lo que falta es transformar la erradicación de la pobreza infantil en un compromiso nacional medible y exigible.

Porque el verdadero desarrollo de un país comienza cuando ningún niño queda atrás.

Jorge Porter Taschkewitz

Movilidad en el debate

Señor Director:

Cuando se habla de arquitectura y desarrollo urbano, el transporte vertical -ascensores y escaleras mecánicas- rara vez aparece en la conversación. Sin embargo, en 45 años más del 40% de la población tendrá 65 años o más. Esta sola cifra debería bastar para poner la movilidad en el centro del debate: es fundamental diseñar hoy pensando en las necesidades de mañana. Dejarlo fuera tiene consecuencias muy concretas. De ese diseño depende cuánto espera un adulto mayor para subir a su departamento, o cuánto tarda alguien en llegar al piso 20 después de un día de trabajo. Un edificio pensado sin una estrategia de movilidad desde el inicio no es solo menos eficiente: es menos accesible justo para la población que más lo necesita.

Pero el reto no termina en las nuevas obras. Cerca del 80% de las estructuras que existirán en las próximas décadas ya están construidas, por ello, resulta

igualmente indispensable contar con políticas públicas, programas y la voluntad de actualizar y modernizar el parque inmobiliario existente. Las ciudades seguirán creciendo hacia arriba y envejeciendo al mismo tiempo. Los edificios que se diseñan hoy son los mismos que en 2070 tendrán que servir a esa población — y ahí ya no habrá margen para corregir un ascensor mal dimensionado. La pregunta es si vamos a planificar estos sistemas de movilidad a tiempo, o a seguir dejándolo fuera de la conversación.

Alfredo Morate
Gerente General de Schindler

Mes de la minería: oportunidades y desafíos

Señor Director:

Durante agosto, el Mes de la Minería invita a reconocer el aporte de una industria clave para Chile, pero también a mirar los desafíos que definirán su futuro. Uno de los más importantes es avanzar desde una matriz eléctrica más limpia hacia una operación cada vez menos dependiente del diésel.

Los avances son evidentes. Según Cochilco, cerca del 78% de la electricidad consumida por la minería del cobre ya proviene de fuentes renovables. Sin embargo, una parte importante de las operaciones en terreno —como la iluminación de faenas, los sistemas de respaldo, los campamentos y diversas instalaciones temporales— continúa funcionando con combustibles fósiles.

El desafío adquiere mayor relevancia si se considera que Cochilco proyecta que la demanda eléctrica de la minería crecerá 20,8% entre 2024 y 2034, impulsada por yacimientos de menor ley, mayor procesamiento de mineral y un uso creciente de agua de mar. En otras palabras, la industria necesitará más energía para producir prácticamente el mismo cobre.

Por eso, la transición energética no puede limitarse a los grandes contratos de suministro eléctrico. También debe llegar a cada proceso donde hoy todavía existe una oportunidad de reemplazar el diésel por soluciones más limpias y eficientes. La buena noticia es que la tecnología ya existe. Soluciones solares autónomas y móviles creadas en Chile permiten abastecer de energía equipos e instalaciones en lugares remotos, reduciendo emisiones, ruido, logística de combustible y costos operacionales, sin afectar la continuidad de las faenas.

En este mes de la minería la conclusión es clara: el siguiente paso hacia una industria más sostenible no pasa solo por generar energía limpia, sino también por llevarla a cada rincón de la operación.

Víctor Belmar
Gerente General de BLP Chile



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono. Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“

El sistema de transporte público en Santiago ya está consolidado. Nosotros necesitamos un sistema de transporte público consolidado con estos proyectos que son realmente emblemáticos.

”

Sergio Giacaman, gobernador regional del Biobío.

Aníbal Torres Durán
anibal.torres@diarioconcepcion.cl

LA DECISIÓN SE CONOCIÓ A TRAVÉS DE UN OFICIO AL MOP

Suspensión de corredores del transporte reaviva críticas por centralismo

El congelamiento de las obras en las rutas 160 y 150 generó un duro emplazamiento de alcaldes y del gobernador Sergio Giacaman al Ejecutivo. Advierten que la medida posterga soluciones urgentes a la congestión e impacta el empleo regional.

FOTO: FLICKR / HACIENDA



Un masivo rechazo provocó en la Región del Biobío la decisión del Ministerio de Hacienda de frenar la tramitación de los corredores de transporte público Ruta 160 y Ruta 150 (Autopista Concepción-Talcahuano), iniciativas que contemplan una inversión de US\$ 400 millones.

Esto luego de que se diera a conocer un oficio de Hacienda -con fecha del 24 de julio- al Ministerio de Obras Públicas (MOP), como organismo mandante de los proyectos, donde el ministro Jorge Quiroz argumenta que “el país enfrenta actualmente una situación fiscal ajustada, tanto en el corto como en el mediano plazo”.

En detalle, el proyecto de corredor Ruta 160 tiene en sus especificaciones un trazado de 14,2 kilómetros entre San Pedro de la Paz y Coronel, el cual es exclusivo para buses, sumado a 29 paraderos, tres pasos desnivelados, ciclovías y veredas.

En tanto, el corredor Ruta 150-Autopista Concepción-Talcahuano, contempla 9,3 kilómetros trazado exclusivo para transporte público, además de pasos desnivelados, nuevos enlaces, además de ciclovías entre Concepción, Talcahuano, Penco y Hualpén.

El Grupo Azvi, adjudicatario de ambas concesiones a través de Consorcio Electro-Cointer, -de acuerdo a DF- aún no ha sido notificado formalmente de la decisión del Ejecutivo de congelar las iniciativas, sin embargo conocieron el oficio extraoficialmente.

Con la situación, un transversal rechazo ha surgido en Biobío en torno a la decisión del Ministerio de Hacienda, desde las municipalidades hasta Congresistas de la zona.

Consultado sobre la decisión de suspender las iniciativas para el transporte público, el titular de la cartera de Hacienda, Jorge Quiroz, detalló que “esa es una decisión que se tomó el 24 de julio. En una reunión en que participa el nicho del sector con Hacienda. La decisión obedece a la situación de estrechez fiscal, son inversiones que nos gustaría quizás posponer”.

Asimismo, Quiroz aclaró que “no estamos diciendo que no se vayan hacer, pero por ahora posponer. Es una inversión que requería aporte muy importante al estado, USD 90 millones de dólares de aquí al año 2030, y después del orden de USD 50 millones anuales. Todos sabemos que hay otras ne-

cesidades hoy y que hay la necesidad de recuperar la consolidación fiscal”.

De la misma forma, el secretario de Estado no descartó avanzar con las iniciativas en un futuro, condicionando a que “si las cosas mejoran durante este gobierno y vuelven las holguras fiscales, ¿por qué no?”.

Gore

El gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, manifestó su molestia con la cartera de Hacienda y manifestó que “yo creo que ningún ministro de este gobierno sería capaz de detener un proyecto en Santiago de estas características. Lo que se está haciendo es una falta de respeto a la Región, y nosotros

requerimos la misma atención que tiene Santiago”.

En la misma línea, Giacaman enfatizó que “los habitantes de la Región del Biobío son de la misma categoría que los habitantes de Santiago. El sistema de transporte público en Santiago ya está consolidado. Nosotros necesitamos un sistema de transporte público

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

consolidado con estos proyectos que son realmente emblemáticos”.

El gobernador, en tanto, emplatizó al Gobierno del Presidente José Antonio Kast y dijo que “necesitamos que el Gobierno de verdad se ponga en el lugar de la Región del Biobío, deje mirar sólo a Santiago y genere una inversión que de verdad nos puede cambiar la vida desde el punto de vista del empleo y la calidad de vida”.

Asimismo, Giacaman adelantó que como Gobierno Regional iniciarán una serie de gestiones para revertir la decisión.

Comunas afectadas

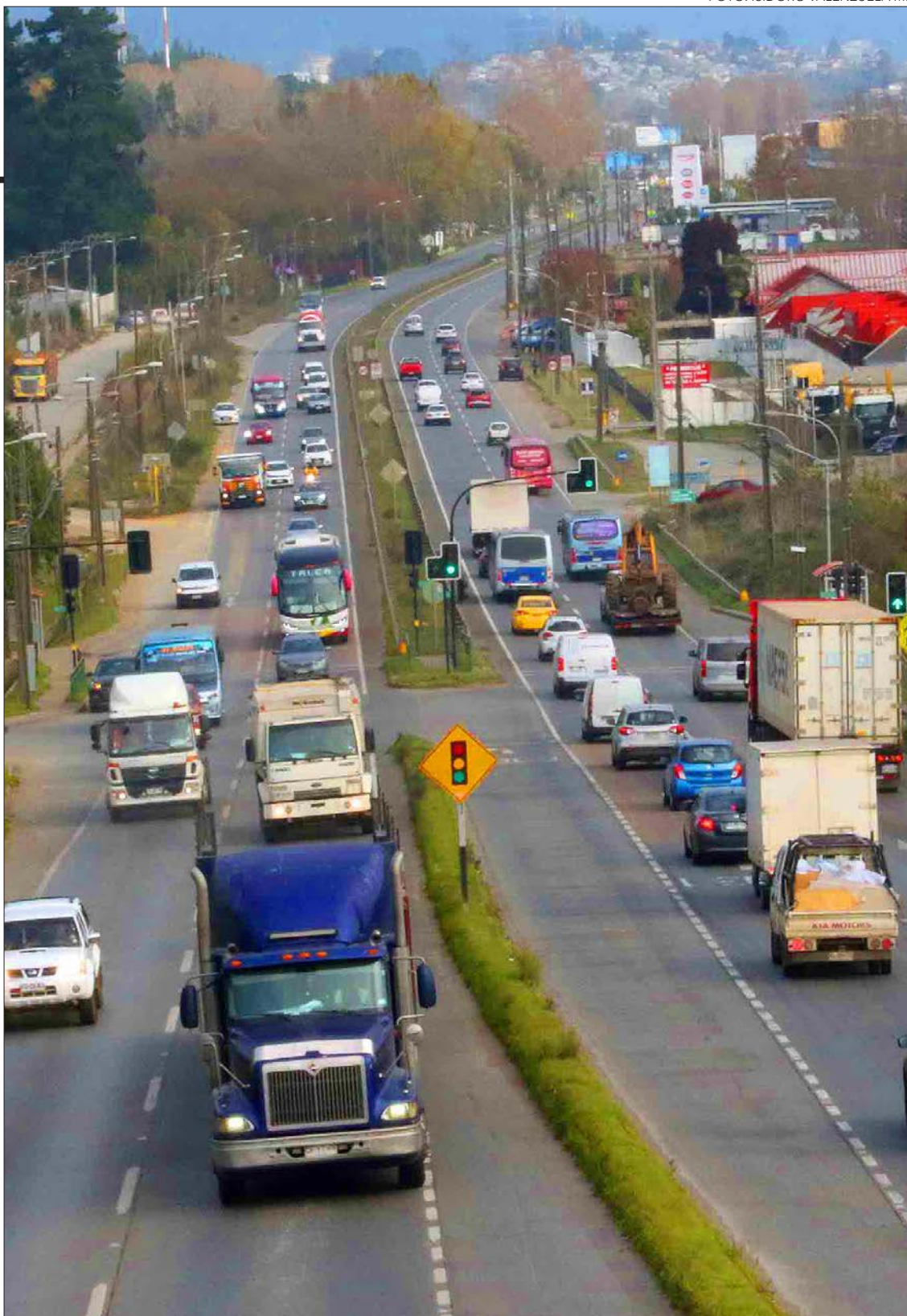
Desde Coronel, una de las comunas que enfrenta un gran desafío en materia de conectividad en base a la alta demanda de la Ruta 160 y del Biotren, el alcalde Boris Chamorro dijo que “la paralización de esa inversión pública va a permitir que sigamos teniendo la ruta más colapsada de la Región del Biobío; la Ruta 160, por donde transitan más de 250 mil vehículos y 7 mil camiones diarios”.

En la misma línea, el jefe comunal enfatizó en que “es una pésima noticia para las comunas del sur del Bío-Bío. Es una pésima señal en materia de reactivar la economía. Es una pésima señal en materia de reactivar el empleo. Por lo tanto, obviamente, nos llama y nos preocupa esta situación donde el corredor proyectado hace diez años de la Ruta 160 ya no se va a realizar”.

Asimismo, Chamorro anunció que oficiará a la Delegación Presidencial de Biobío para conocer los detalles de la decisión del Gobierno y buscará reunirse con el Ministerio de Obras Públicas como organismo mandante de los proyectos. Asimismo, hizo el llamado al gobernador regional y a los congresistas de la Región para que se pronuncien sobre el tema, invitando a que se sumen a las gestiones para evitar la detención de los corredores.

“Por lo tanto, el gobernador regional tiene algo que decir. Por lo tanto, el delegado presidencial tiene algo que decir. Los diputados y diputadas y senadores tienen mucho que decir respecto a este tema”, cerró.

Por su parte, el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, otra de las comunas afectadas, afirmó que recibieron con molestia la decisión de Hacienda, puntualizando que “es un proyecto por el cual hemos luchado por muchísimos



años en Talcahuano y en la Región del Biobío”.

Al mismo tiempo, Saavedra adelantó que “vamos a hacer gestiones, vamos a pedir reuniones y explicaciones por una de las inversiones más importantes que genera empleo, que genera oportunidades de ir eliminando los tacos que existen en nuestra Región y en nuestra zona”.

Por su parte, el alcalde de Penco, Rodrigo Vera, solicitó reconsiderar la suspensión de recursos para el proyecto y llamó a la unidad regional para defender el proyecto considerado como clave para la conectividad, el desarrollo y la calidad de vida de miles de familias.

“Quiero ser muy claro, esta no es una crítica al gobierno, sino un llamado de atención a no perder de vista una iniciativa fundamental para el desarrollo del Gran Concepción. Confiamos en que los compromisos asumidos con nues-

tra región se mantengan y se fortalezcan”, señaló Vera.

De acuerdo con el jefe comunal de Penco, el proyecto del corredor de transporte público en la Ruta 150 genera “un polo de desarrollo turístico, gastronómico, de desarrollo y de confianza hacia el mundo privado, y en este sentido hago un fuerte llamado a la unidad”.

A su vez, Vera dijo que “hago un llamado a la unidad y pedirle al gobernador Sergio Giacaman que lidere este equipo de trabajo, que viajemos a Santiago, que le planteemos mediante el diálogo al Presidente de la República la importancia que tiene para la Región el corredor de transporte público”.

En San Pedro de la Paz, el alcalde Juan Pablo Spoerer, manifestó su preocupación por el futuro de los proyectos y recalzó que “genera una enorme incertidumbre para miles de vecinos y vecinas que, día tras día, deben enfrentar

una de las mayores crisis de gestión vial del país. Nuestra comuna no puede seguir esperando”.

Para Spoerer, el corredor de transporte público de la Ruta 160 es parte de una solución integral para mejorar la conectividad del Gran Concepción y representa una inversión estratégica que beneficia a la comuna.

“Hago un llamado al Gobierno y, particularmente, al Ministerio de Hacienda a reconsiderar esta decisión y entregar una señal clara respecto del futuro de este proyecto”, dijo.

El alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, también se sumó a las críticas con el congelamiento de ambos proyectos que ya se encontraban adjudicados y aseveró que “es una muy mala noticia para la región. Creo que el ministro Quiroz no solamente tiene que ver números, tiene que ver el corazón de las personas que viven en una región, y porque hay problema económico, no puede siempre pagar las regiones”.

Muñoz apuntó a la inversión en la Región Metropolitana en materia de transporte público y que “las regiones tenemos que muchas veces pagar el precio por ahí cuando hay problema económico. Eso no puede seguir pasando, y sí que la idea es que vamos a mantenernos firmes nuestra postura, la decisión se tiene que revertir”.

Paralelamente, la Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (Amrbb), a través de una declaración pública, que la paralización de los proyectos representa un “duro golpe” para el desarrollo de la Región, ya que se traduce en “la no inversión de cerca de 400 millones de dólares en nuestra región, recursos que no sólo permitirían modernizar la infraestructura de transporte, sino también generar miles de empleos directos e indirectos en un momento donde los índices dan cuenta que se requiere impulsar la inversión y el crecimiento en el Biobío”.

Igualmente, desde la asociación indicaron que “esta es una decisión que se debe reconsiderar, ya que envía una señal equivocada respecto del compromiso con el desarrollo del Biobío. La conectividad, la generación de empleo y el desarrollo económico son claves para nuestra Región”, junto con asegurar que se sumarán las gestiones que haga el Gore Biobío.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

“

Tenemos que reconstruir una ciudad con nuevas normativas y con nuevos desafíos de urbanización para tener la infraestructura preparada.

”

Rodrigo Vera. Alcalde de Penco.

FOTO: MUNICIPALIDAD DE PENCO



Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

URBANISMO Y RESILIENCIA

Tres emergencias en siete meses: por qué Lirquén no ha logrado contener sus vulnerabilidades

Especialista atribuye la limitada capacidad del territorio para enfrentar desastres a condiciones históricas, agravadas tras el megaincendio y aún en proceso de reconstrucción.

En enero fueron los incendios forestales. Seis meses después, las marejadas golpearon con fuerza el borde costero de Cerro Verde. Apenas dos semanas más tarde, dos sistemas frontales consecutivos volvieron a dejar remociones en masa, desbordes de esteros, viviendas inundadas y problemas de conectividad en sectores como Antonio Varas, Barrio Chino y la Ruta 150.

Pero las consecuencias no solo se reflejaron en la infraestructura. En Barrio Chino, familias que semanas antes habían repuesto parte de sus pertenencias tras las inundaciones de julio volvieron a perder enseres luego del nuevo desborde del estero Lirquén.

Dominique Fernández fue una de ellas. “La vez pasada me inundé, compré nuevamente mis cosas y ayer las perdí otra vez. Perdí la cocina, el refrigerador, la lavadora y las camas”, contó, reflejando cómo la recuperación de la emergencia anterior quedó interrumpida por un nuevo episodio.

En paralelo, la difícil recuperación por la reiteración de episodios catastróficos ya había sido constatada por el propio Presidente José Antonio Kast durante una visita a Lirquén tras las marejadas de julio, sosteniendo aquella vez que toda-

vía había familias que resentían las consecuencias de los incendios cuando enfrentaban la emergencia climática.

Más allá de eso, la sucesión de emergencias instaló una pregunta que trasciende la contingencia:

¿por qué un mismo territorio ha concentrado desastres tan distintos en un período tan breve? Y, más importante aún, ¿por qué incendios, marejadas y lluvias intensas terminaron provocando impactos tan severos sobre la comunidad?

Vulnerabilidad del terreno

Para responder esas interrogantes, Diario Concepción tomó contacto con Sergio Baeriswyl, arquitecto, académico de la Universidad del Bío-Bío (UBB) y coordinador técnico del Plan Maestro de Mitigación Urbana (PMMU), instrumento desarrollado tras el megaincendio de enero que diagnosticó las principales vulnerabilidades territoriales de Penco, Tomé y Concepción y definió una cartera de intervenciones para reducir el riesgo frente a futuras emergencias.

El urbanista sostiene que la explicación no radica únicamente en la magnitud de los fenómenos meteorológicos, sino en la interacción entre vulnerabilidades históricas del territorio y una condición que se agravó tras el incendio forestal.

“La vulnerabilidad aumentó producto de la situación post incendio. Hay un escenario con incendio y un escenario sin incendio. Después del siniestro sus indicadores de vulnerabilidad aumentaron por muchísimas razones”, explicó.

Uno de los principales cambios ocurrió en el comportamiento del suelo. El fuego eliminó gran parte de la cobertura vegetal y deterioró sus propiedades, reduciendo la capacidad de infiltrar el agua lluvia. Como consecuencia, una mayor cantidad de precipitaciones escu-

FOTO: LIZARDO MARTÍNEZ



re superficialmente por las laderas, acelera procesos de erosión y concentra los caudales en quebradas y esteros que finalmente desembocan en la ciudad.

“Los suelos quedaron muy empobrecidos producto del incendio y eso tiene implicancias importantes en las limitaciones que hay para que las precipitaciones puedan ser absorbidas. Por tanto, aumenta la escorrentía, la erosión y la concentración de los flujos de agua en el sistema de cuencas”, sostuvo.

A ello se suma que parte de la reconstrucción continúa en desarrollo. Existen viviendas de emergencia y numerosas obras de mitigación proyectadas tras el incendio que aún no se ejecutan, condiciones que, a juicio del especialista, amplificaron los efectos de los últimos temporales.

Dificultades históricas

Sin embargo, atribuir la explicación únicamente al incendio sería incompleto. Baeriswyl sostiene que Penco y Lirquén presentan condiciones geográficas que históricamente las han convertido en uno de los territorios más complejos para el desarrollo urbano de la región.

Acerca de aquello, recordó que la antigua ciudad de Concepción

fue trasladada desde lo que hoy es Penco tras sucesivos terremotos y tsunamis ocurridos entre los siglos XVI y XVIII, precisamente porque el emplazamiento presentaba elevados niveles de exposición frente a este tipo de amenazas.

A esa condición costera se suma una topografía marcada por cerros de fuerte pendiente, una extensa interfaz urbano-forestal y una red de pequeñas cuencas hidrográficas que descargan directamente sobre la ciudad.

Según explicó, Penco posee al menos siete esteros asociados a cuencas cercanas a las 1.500 hectáreas. Durante lluvias intensas, esas cuencas concentran rápidamente grandes volúmenes de agua que terminan canalizándose hacia los esteros y atravesando sectores urbanos.

“Todas esas aguas concurren a estos esteros y los esteros topan con la ciudad. Lo que ocurra en esas cuencas, para bien o para mal, termina teniendo un efecto directo sobre la ciudad”, indicó.

Ese mismo relieve también incrementa la exposición frente a incendios forestales. La combinación entre bosques, pendientes pronunciadas y expansión urbana ya había sido identificada por estudios de la UBB como uno de los

principales factores de riesgo para la propagación del fuego y la dificultad para su combate.

Adaptarse al próximo evento

Más que impedir que vuelvan a ocurrir incendios, marejadas o lluvias extraordinarias, el desafío -plantea el urbanista- consiste en reducir la vulnerabilidad del territorio para que esos fenómenos no vuelvan a transformarse en desastres urbanos.

Bajo esa lógica fue concebido el PMMU, que propone seis parques de mitigación capaces de interceptar parte de los escurrimientos provenientes de las cuencas mediante lagunas de regulación, infiltración de aguas lluvias y otras soluciones basadas en la naturaleza.

Además de disminuir el riesgo de inundaciones, estas obras buscan aumentar la humedad del suelo, reducir la propagación de incendios y disponer de reservas de agua para el trabajo de Bomberos.

Tras los últimos temporales, Baeriswyl concluyó que el diagnóstico del PMMU “a nivel de propuesta no cambia, pero sí a nivel de proyectos”, sumando que “toda la dimensión hidráulica que se tiene que gestionar en las pequeñas cuencas ahora va a considerar lo ocurrido recientemente con el

temporal, especialmente para los cálculos”.

Desafío local

Desde el municipio de Penco coinciden en que la seguidilla de incendios, marejadas y temporales obliga a replantear la forma en que la comuna se proyecta frente a fenómenos cada vez más intensos.

“Penco tiene grandes virtudes. Primero, su ubicación geográfica; segundo, sus condiciones climáticas que le permiten proyectarse como la capital turística de la Región del Biobío. Pero también este cambio climático se abre a grandes impactos”, afirmó.

El jefe comunal explicó que la ciudad convive, por un lado, con el borde costero y, por otro, con una extensa interfaz forestal, condiciones que obligan a “proyectar, planificar y construir una ciudad con nuevos desafíos de urbanización y con infraestructura preparada para soportar estos impactos”.

“Tenemos que reconstruir una ciudad con nuevas normativas y con nuevos desafíos de urbanización para tener la infraestructura preparada para soportar este nuevo escenario que nos deja el cambio climático”, finalizó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

ESCENARIO CLIMÁTICO

Biobío: este miércoles abrirán compuertas de la Central Ralco

“Una gestión preventiva y temprana en la operación del embalse”, informó Enel.



FOTO: CEDIDA

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Las condiciones meteorológicas y el último sistema frontal que afectó al Biobío provocaron el aumento significativo de los afluentes que alimentan el embalse de la Central Hidroeléctrica Ralco. Por esto, Enel informó que desde este miércoles 5 de agosto realizarán maniobras de apertura de compuertas de vertimiento.

A través de un comunicado

oficial, la institución expresó que esto corresponde a “una gestión preventiva y temprana en la operación del embalse, contribuyendo a reducir en parte el impacto que este evento climático podría ocasionar en el aumento del caudal del Río Biobío afectando a las comunidades ubicadas aguas abajo de nuestras instalaciones”.

Además, afirmaron que esta acción fue informada a las autoridades pertinentes y el objetivo

de la operación es optimizar el efecto amortiguador del embalse respecto de eventuales crecidas registradas aguas arriba”.

Finalmente, la empresa hizo el llamado a la comunidad cercana a las zonas ribereñas a “tomar todas las precauciones del caso y a mantenerse alejados de cauces y zonas de vertimiento para evitar situaciones de riesgo”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: NOTICIAS UDEC



Red Interuniversitaria de Lactancia Materna reúne a instituciones en torno a la salud maternoinfantil

Con el objetivo de fortalecer el trabajo colaborativo en investigación, formación y vinculación con el medio, diversas casas de estudios de la zona participaron en la firma del compromiso que dio origen a la Red Interuniversitaria de Lactancia Materna (RULAM), iniciativa que reúne a universidades de la Región del Biobío para promover la lactancia materna como un eje fundamental para la salud y el desarrollo integral de niños, niñas y sus familias.

La seremi de Salud del Biobío, Isabel Rojas, señaló que “la lactancia materna es clave para la protección de niños, niñas y sus familias”, agregando que el trabajo intersectorial “es fundamental para lograr avances importantes en el resguardo de la salud de la población”.

La jefa de Gabinete y representante de la Universidad de Concepción (UdeC) en este compromiso, Fabiola Maureira, destacó el valor de esta alianza entre las instituciones de educación superior.

“Es tremendamente relevante porque valida esta unión de las universidades, que ponen todo su conocimiento y experticia al

servicio de la calidad de vida de las personas desde el inicio. La lactancia materna es el principal capital para el desarrollo pleno de los seres humanos”, destacó.

Asimismo, subrayó que esta red permitirá fortalecer la investigación y la difusión de los beneficios de la lactancia materna. “Estoy feliz de que se promuevan este tipo de iniciativas y que tengamos una red cada vez más potente. Es un hito que entrega una gran señal al resto del país”, afirmó.

También, desde la Universidad de Concepción, la académica del Departamento de Obstetricia y Puericultura de la Facultad de Medicina, Daniela Suazo, explicó que la red reúne a profesionales de distintas disciplinas con el objetivo de desarrollar acciones coordinadas en investigación, formación y vinculación con la comunidad. “Como Departamento de Obstetricia y Puericultura nos sentimos orgullosos y con una gran responsabilidad de representar a la UdeC en esta red interuniversitaria, la primera de la región y del país, que fortalecerá el trabajo colaborativo entre las universidades en beneficio de la comunidad”, dijo.

FOTO: ARCHIVO DIARIO CONCEPCIÓN / CAROLINA ECHAGÜE M.



Pronostican nuevo sistema frontal para el Biobío y mantienen Alerta Temprana Preventiva Regional

Un nuevo sistema frontal fue anunciado para la Región del Biobío a partir del 5 de agosto. A su vez, Senapred informó que se mantiene Alerta Temprana Preventiva Regional, Alerta Amarilla por crecida de Embalse Ralco para la comuna de Alto Biobío y Alerta Roja Regional por desborde.

Según la Dirección Meteorológica de Chile, el nuevo sistema frontal

que ingresará a la Región del Biobío estará acompañado de viento de intensidad normal a moderada, con rachas que podrían alcanzar hasta los 70 km/h en algunos sectores.

En cuanto a las precipitaciones, se esperan lluvias de moderadas a fuertes en un corto periodo de tiempo durante la tarde y noche del 5 de agosto. Los montos podrían llegar hasta los 40 mm en la Cordillera

de la Costa y hasta los 50 mm en la precordillera, además de nevadas de hasta 60 centímetros en la zona cordillerana.

Ante este escenario, Senapred llamó a la comunidad a mantenerse informada a través de los pronósticos y de los canales oficiales de las autoridades nacionales y locales, reiterando que la preparación frente a estos eventos es una tarea de todos.

Ciencia & Sociedad

El invierno es el punto alto

de floración de la planta candelabro, una pariente de la Aloe vera que está presente en varios puntos del Campus y que abunda en áreas aledañas a las cabinas.

UN OASIS URBANO PARA EL PICAFLOR CHICO:

El fenómeno natural que cada invierno invade el campus de la Universidad de Concepción

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Los agudos trinos que durante las últimas semanas se escuchan con mayor frecuencia en el Campus Concepción anuncian el regreso de uno de sus visitantes más característicos del invierno. La llegada de poblaciones migratorias de picaflor chico (*Sephanioides sephanioides*) convierte nuevamente a los jardines universitarios en un refugio para esta emblemática especie nativa.

Es común verlos en esos días sobrevolar las floridas franjas de Aloe arborecens -suculenta conocida como planta candelabro/ pulpo- en aparentes coreografías de juegos acompañados de vocalizaciones, que no son más que disputas por los recursos.

“Son muy territoriales, muy buenos para pelear. Si hay un lugar con muchas flores de buena calidad, es muy probable que haya un picaflor tratando de dominar el área”, comentó el académico del Departamento de Zoología de la Facultad de Ciencias Naturales y Oceanográficas, José Valdebenito Chávez.

El invierno es el punto alto de floración de la planta candelabro, una pariente de la Aloe vera que está presente en varios puntos del Campus y que abunda en áreas aledañas a las cabinas.

Las varas de flores tubulares de intenso color naranja son un festín para el picaflor, cuyo acelerado metabolismo -los troquílidos tienen el más rápido entre los animales de sangre caliente- le demanda consumir hasta a la mitad de su peso corporal en alimento cada día.

La diminuta avecilla suple esa necesidad comiendo pequeños insectos, pero sobre todo mucho néctar, que consigue visitando miles de flores cada jornada.

Esta carismática y diminuta ave pertenece a la familia de los troquílidos, que agrupa más de 300 especies que habitan sólo en América, incluyendo nueve que son habitantes exclusivos de Chile.

“Por eso en Chile lo llamamos picaflor. En otros países se conocen como colibríes”, acota el profesor Valdebenito, quien es doctor en Biología y especialista en ornitología.

El jarabe de las flores es fundamental en el suministro de energía para sus constantes desplazamientos, donde destaca su vuelo estacionario. “Es una forma especializada de volar que se relaciona con su forma de alimentación. Para posarse en las flores, desarrollaron el vuelo estático”, detalló el ornitólogo.

Evolución con las flores

El revoloteo y el tipo de alimentación muy específicos de estas aves son rasgos de una evolución en estrecha relación con las flores, que comenzó hace unos 22 millones de años con la llegada de sus ancestros a América, donde tuvieron una exitosa adaptación.

De hecho, son habitantes exclusivos de nuestro continente y, como señala el ornitólogo, son muy valorados por los amantes de las aves a nivel mundial por su característica coloración y exigente vuelo.

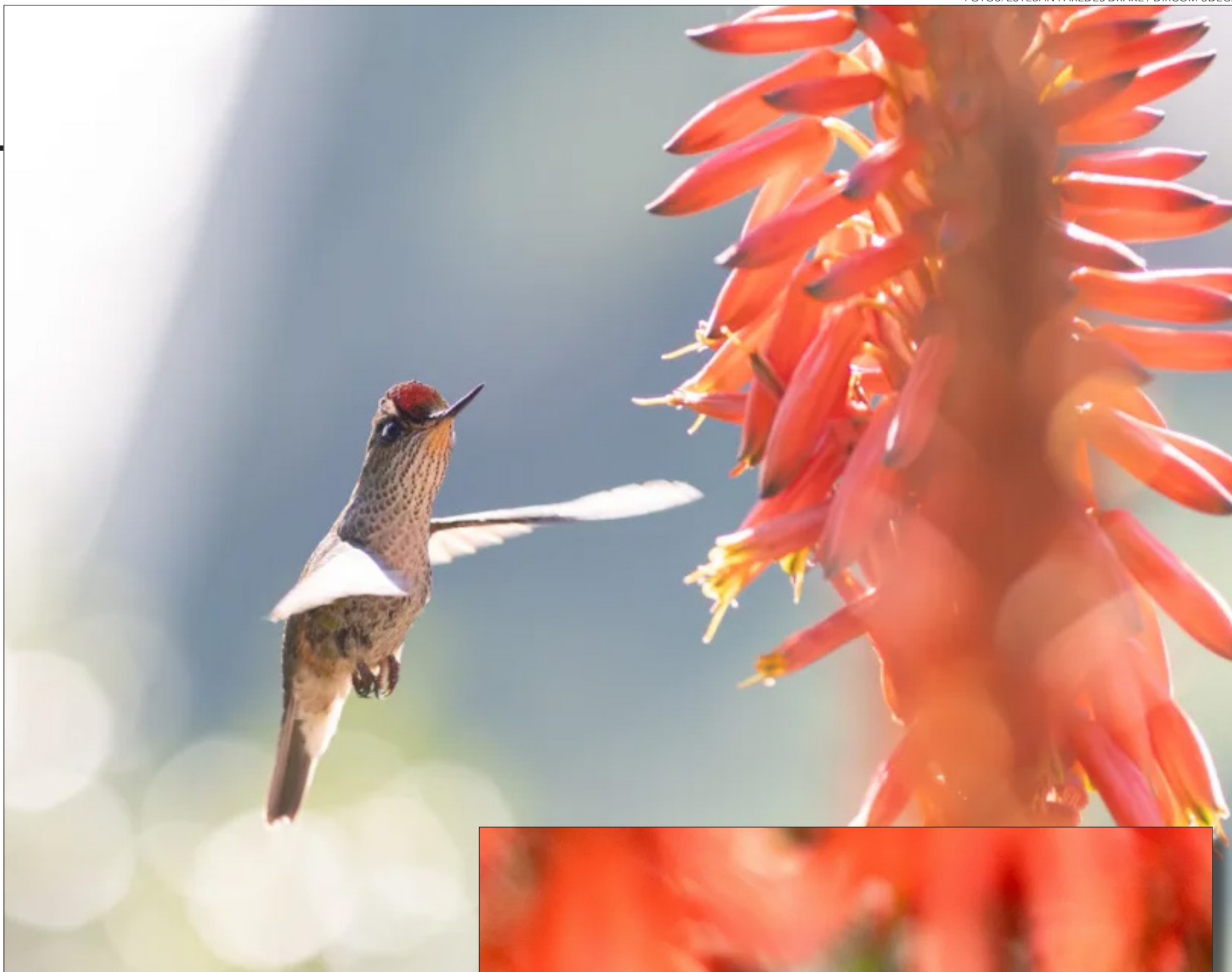
Ese vuelo es sostenido por una maquinaria fantástica: el corazón de los troquílidos, en general, late entre mil 200 y mil 260 veces por minutos, mientras que sus alas se mueven entre 80 a 90 veces por segundo.

Los picaflores o colibríes pertenecen la familia de los troquílidos (Trochilidae) que abarca más de 300 especies, nueve de



FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC.

FOTOS: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC.



las cuales solo viven en nuestro país. Una de ellas *Sephanoides sephanioides*.

Las palabras de su nombre provienen de las raíces griegas *sephan*, de corona o diadema, y *oides*, que significa «similar a», y juntas se traducen como “parecido a una diadema/corona”. La nominación se debe a una característica específica del macho, que se distingue de la hembra por su coloración rojiza e iridiscente de la cabeza.

Puede medir hasta 11 centímetros (incluida su cola) y llegar a pesar de 5 a 6 gramos, lo que la hace la segunda ave más pequeña del país, luego del picaflor de Arica.

El más austral del mundo

Esta ave nativa de Chile -y también de Argentina- habita en bosques templados, valles y matorrales, así como en jardines urbanos.

Tiene una amplia distribución: vive entre las regiones de Atacama, con Caldera en el límite norte, y Magallanes,

donde Cabo Hornos marca el punto más alejado en el que puede encontrarse durante la temporada estival.

Esto lo convierte en el troquílido más austral del mundo.

“La distribución va cambiando durante el año por los movimientos migratorios, porque el picaflor chico es considerado un migrante parcial. Esto quiere decir que hay poblaciones residentes y otras migratorias”, dijo José Valdebenito.

Así, hay poblaciones que se mueven hacia el sur entre primavera y verano, en período reproductivo. Es el momento en que pueden encontrarse en su punto más austral.

“Por eso en el verano ya no se ven muchos picaflores en el Campus. La densidad baja bastante, porque se dispersan”, comentó el especialista.

A partir del invierno, los picaflores comienzan a desplazarse hacia latitudes más bajas huyendo de los fríos australes en busca de refugios en

zonas más templadas, en un recorrido en el que la UdeC constituye un punto de llegada en la ruta migratoria de algunos individuos.

De este modo, el Campus actúa como una especie de oasis urbano, donde los picaflores re-

sidentes y migrantes encuentran cobijo y alimento en la amplia variedad de árboles y plantas con flores que pueblan los parques y jardines universitarios

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

“

Es una noticia muy mala. Llevamos años esperando que se concreten estos corredores para mejorar tiempos de viaje, frecuencias y evitar atascamientos.

”

Alejandro Riquelme, presidente de la Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción.

MEDIDA DEL MINISTERIO DE HACIENDA

Advierten impacto en empleo y logística regional tras el freno a los corredores de transporte en Biobío

El freno a las licitaciones de los corredores de la Ruta 160 y Ruta 150 provocó el rechazo transversal de autoridades, gremios y sindicatos en el Gran Concepción, quienes advierten un golpe crítico al empleo y a la movilidad en medio de un desempleo del 10,4%.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Un duro golpe, no solo para la generación de empleo regional, sino también para el transporte público y la calidad de vida de los habitantes del Biobío, supone el congelamiento de estratégicos proyectos viales en la zona por parte del Ministerio de Hacienda.

La medida frena la tramitación de las adjudicaciones para los corredores de transporte público Ruta 160 y Ruta 150, las cuales representan una inversión total de 400 millones de dólares.

La determinación se conoció tras la difusión de un oficio con

fecha 24 de julio enviado por Hacienda al Ministerio de Obras Públicas (MOP), organismo mandante de las iniciativas. En el documento, el ministro Jorge Quiroz argumenta que “el país enfrenta actualmente una situación fiscal ajustada, tanto en el corto como en el mediano plazo”.

Ofensiva regional

Frente al anuncio, las reacciones de autoridades y gremios locales no se hicieron esperar. El gobernador regional, Sergio Giacaman, criticó enérgicamente la medida, señalando que “el ministro de Hacienda detiene

este proyecto que es sumamente relevante; uno que genera un sistema de transporte público, lo robustece y posicionaba a la zona como la región con el mejor transporte de Chile”.

Giacaman añadió que “por un lado son US\$400 millones que generan empleo, y por otro, representan un cambio muy importante en la calidad de vida. No lo vamos a permitir. Como región nos vamos a rebelar, convocaremos a una reunión masiva de alcaldes, consejeros y parlamentarios para demostrar nuestro malestar al presidente de la República y pedirle que reconsi-

deren la decisión para que este proyecto finalmente se ejecute”.

En contraste, el seremi de Hacienda en el Biobío, Ronald Ruf, justificó la postergación señalando que “obedece exclusivamente a que el Estado proyecta para un futuro próximo un nivel de recursos menor al requerido para dar cabida a todos los proyectos de la nación. Por tanto, se ha visto en la necesidad de postergar algunas obras de largo plazo para priorizar aquellas que generen trabajo en plazos más breves, que es lo que Chile necesita con urgencia dada la alta tasa de desempleo”.

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.

Asimismo, la autoridad regional del ramo acotó que “el ministro Quiroz se comprometió a que, en un plazo de 15 días, Hacienda entregará medidas concretas para el Biobío con obras de infraestructura de rápida aprobación y ejecución para este año, comenzando por nuestra región”.

Gremios advierten impacto laboral

A través de un comunicado, la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Sede Concepción cifró en hasta 15 mil los empleos asociados a ambos proyectos que dejarían de crearse en la región, justo cuando los últimos indicadores de desocupación alcanzaron un 10,4%.

“La infraestructura pública es clave para alcanzar mayores niveles de desarrollo, equidad y oportunidades. Congelar estas licitaciones es retroceder en el momento exacto en que la región más necesita reactivación”, afirmó Jorge Coloma, presidente de la CChC Concepción.

Desde el gremio constructor detallaron que las obras paralizadas “representan un nuevo golpe a la crisis de empleabilidad que enfrenta el Gran Concepción”. Sobre la Ruta 160, subrayaron que su ejecución busca destrabar una de las arterias más congestionadas del país e integrarse con la red vial y ferroviaria; mientras que la Ruta 150 y la Autopista Concepción-Talcahuano apuntan a reforzar la conectividad urbana con paraderos, mejoras peatonales y ajustes de calzada.



Por su parte, la Cámara de la Producción y del Comercio (CPC Biobío) emitió una declaración en representación de los gremios productivos de la zona. En el texto recordaron que las iniciativas contemplaban una inversión privada directa superior a los US\$ 340 millones y más de 4 mil puestos de trabajo anuales directos.

“Paralizar estas obras posterga una oportunidad concreta e inmediata para dinamizar el mercado laboral y brindar estabilidad a las familias”, indicaron desde la CPC Biobío. Además, enfatizaron que los proyectos bajo el modelo de concesión consideraran subsidios diferidos, por lo

que su suspensión “no representa un ahorro presupuestario significativo en el corto plazo para el Fisco, pero sí genera un elevado costo social y logístico”.

Asimismo, advirtieron que los corredores forman parte de un sistema estructurante que conecta con otras obras estratégicas, como el Puente Industrial y la Ruta Pie de Monte. “Privar a la red vial de estos corredores afecta directamente la articulación, la eficiencia del transporte público y la calidad de vida de los habitantes”, señalaron desde el organismo gremial.

Sector transporte y trabajadores en alerta

Desde el gremio del transporte de pasajeros, Alejandro Riquelme, presidente de la Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción, catalogó la decisión como un revés crítico. “Es una noticia muy mala. Llevamos años esperando que se concreten estos corredores para mejorar tiempos de viaje, frecuencias y evitar atascamientos. Además, estamos a la espera de la licitación Lota-Concepción-Talcahuano para 80 buses de alto estándar, pero sin corredor en la Ruta 160, la mejora no será efectiva”, dijo.

Iván Montes, vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria del Biobío y dirigente de Enap, aseveró que “es el peor de los anuncios con los indicadores de desempleo que tenemos. Es-

tos corredores ya estaban aprobados como inversión pública para el presente periodo. Es una llamada de alerta para que los parlamentarios de la zona exijan al Gobierno revocar esta medida centralista”.

Costos de oportunidad y pérdida de competitividad

Desde la academia, Javier Sepúlveda, docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas (Facea) de la Universidad de Concepción (UdeC) y exseremi de Economía, sostuvo que el congelamiento retrasará las condiciones habilitantes para la competitividad regional.

“Son inversiones gestionadas a lo largo de varios gobiernos que no buscan solo mover personas, sino canalizar la producción por vías alternativas para aumentar la competitividad de los puertos e industrias locales”, explicó el académico.

Sepúlveda añadió que postergar estas obras implica “asumir costos de traslado, costos de fletes que son cada vez más altos. Esto, en el fondo, es un ataque frontal a la competitividad de la región del Biobío, que es una región que depende enormemente del desarrollo logístico portuario, que depende de la salida de productos que se van al resto del mundo y que pasan por nuestros puertos, por nuestras carreteras.”, concluyó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Economía & Negocios

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

“Visor de Suelo con Potencial Habitacional” es la nueva plataforma que la CChC Concepción elaboró junto a la UCSC y que permite estimar la capacidad habitacional de 12 comunas del Gran Concepción más Los Ángeles y compararla con sus necesidades reales de vivienda. La iniciativa se presentó ante autoridades, representantes de la academia y socios del gremio.

Se trata de una herramienta virtual única a nivel regional y la primera que logra, a través de evidencia investigativa, realizar un cruce al identificar terrenos aptos para la construcción de viviendas con los requerimientos específicos de las comunas. El visor integra información territorial, normativa y predial.

El presidente de la CChC Concepción, Jorge Coloma, señaló que el principal aporte del visor no es sólo mostrar la oferta de terrenos disponibles, sino, conocer si cada comuna tiene la capacidad suficiente para construir las viviendas que necesitarán sus habitantes en el futuro.

“Lo que se busca es levantar en cada comuna el déficit de viviendas, que en la Región alcanzan los 82 mil requerimientos. Entonces, el visor les indica a esas comunas si tienen la cantidad de suelo disponible para desarrollar las viviendas que sus habitantes necesitan. Hay comunas que no lo logran y las que sí acortan la brecha son San Pedro de la Paz y Coronel”, explicó el dirigente.

Por otra parte, Bastián Jara, presidente del Comité de Vivienda de la CChC local, mencionó que las comunas de Talcahuano, Lota, Chiguayante, Tomé, Hualqui y Santa Juana no tienen la capacidad de responder a las necesidades habitacionales futuras de sus propios habitantes.

En este contexto, el seremi de Vivienda y Urbanismo, Anselmo



FOTO: CCHC

GREMIO CONSTRUCTOR

Crean Visor de Suelo Urbano que busca disminuir el déficit habitacional de Biobío

La herramienta virtual, que fue desarrollada por la CChC Concepción y la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), evidenció que comunas como San Pedro de la Paz y Coronel son las únicas que tienen la capacidad de responder a la demanda habitacional de sus habitantes.

Villagra, anticipó que se establecerá una mesa de trabajo con la CChC local y la UCSC para levantar mayor información de suelos con el fin de materializar proyectos y disminuir el déficit habitacional de la Región.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

BancoEstado facilita el acceso a la electromovilidad con tasa preferencial y meses de gracia

Con el propósito de facilitar el acceso a alternativas de transporte más sustentables y contribuir a reducir los gastos asociados a la movilidad, BancoEstado lanzó una campaña especial de su Crédito Verde Electromovilidad,

que estará vigente hasta el viernes 28 de agosto de 2026. La iniciativa contempla condiciones preferenciales para financiar la compra de vehículos y soluciones vinculadas con la



FOTO: CEDIDA

electromovilidad. Para créditos desde UF 200, la oferta considera una tasa de interés mensual de 0,89% y la posibilidad de acceder a hasta tres meses de gracia antes de comenzar a pagar la primera cuota. Para montos inferiores a UF 200, la campaña también dispone de tasas preferenciales diferenciadas, de acuerdo con el monto solicitado y la evaluación comercial de cada cliente.

Cultura & Espectáculos

Destacar que esta iniciativa, es con entrada liberada y abierta a todo público. Más información y detalles a través de la cuenta @planetadelibroscl.

Esta es la segunda vez que el evento sale de Santiago, ya que ocho de sus versiones anteriores se hicieron en el GAM, y recién en junio pasado se desplegó en Temuco.

Martín González / Mauricio Maldonado
contacto@diarioconcepcion.cl

Desde 2022, Grupo Planeta Chile ha celebrado nueve exitosas ediciones de Planeta de Autores Fest. El evento ha convocado a miles de asistentes, propiciando el encuentro cercano entre escritores y lectores, que este año, y por primera vez dentro de este trayecto llegará a la capital del Biobío. Puntualmente, la cita literaria será este 8 de agosto en la Biblioteca Municipal de Concepción (Víctor Lamas 615), y contará con la presencia de los autores Francisco Ortega, Kamila González, Joaquín Baraño, Félix Vega y Alberto Fuguet. Invitación con entrada liberada y abierta para todo público.

“Cuando uno se dedica a escribir libros, pasa que, a diferencia de las artes de la representación, uno no ve a su público, no se tiene contacto con las personas que leen lo que uno hace, no hay ningún tipo de feedback. Entonces, este tipo de actividades permiten ese diálogo bidireccional, uno va a escuchar a las personas que te leen, conocer sus voces, y que te hagan preguntas directamente. Ese es el sentido de este tipo de encuentros con los autores”, destacó Baraño en conversación con Diario Concepción.

El autor detrás de títulos “Historia Freak”, se refirió al arribo de esta instancia literaria a la capital regional, a lo que confesó que “es muy bonito que este festival se realice ahí, fui una vez hace un tiempo gracias a ‘Puerto Ideas’ y tuve una muy grata experiencia. Además, Concepción permite el concentrar no solamente a personas de la misma ciudad, sino que de un núcleo urbano muy grande, me refiero a comunas aledañas como San Pedro de la Paz, Talcahuano, Chiguayante y Hualpén. Es una plaza a la que uno va con mucha alegría”.

ESTE 8 DE AGOSTO DESDE LAS 15.00 HORAS

Planeta de Autores Fest
hará su debut en la zona en
Biblioteca Municipal penquista

Este gran encuentro literario -de carácter gratuito- reunirá a los destacados autores nacionales Francisco Ortega, Kamila Gónzález, Joaquín Baraño, Félix Vega y Alberto Fuguet, quienes presentarán sus últimos títulos y compartirán con los asistentes.

FOTO: FACEBOOK BIBLIOTECA MUNICIPAL DE CONCEPCIÓN



Presentaciones y firma
de títulos

El cronograma de Planeta de Autores Fest arrancará a las 15.00 horas con la presentación y firma

de ejemplares, por parte de la escritora Kamila González, del libro “El convento”; posteriormente a las 15.45 horas, será el turno de Joaquín Baraño y su título “His-

toria Freak de la Segunda Guerra Mundial”. “Es el último libro de la saga ‘Historia Freak’, el cual está compuesto por 250 curiosidades sobre este gran conflicto bélico, pero aparte de aquello, está la historia básica, lo esencial. Además, se puede entender realmente por qué ocurrió este hecho y su complejo proceso. Un texto que empecé a ‘cocinar’ desde hace varios años, y que fui juntando material de a poco hasta llegar ahora a su publicación. Parte de esto, y más, será lo que podré compartir con el público de Concepción durante este encuentro”, indicó el autor.

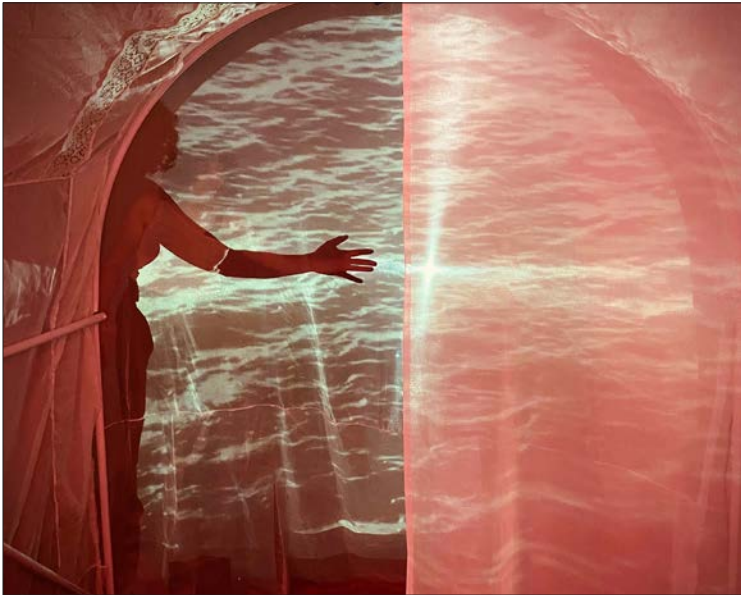
La jornada de firmas y lanzamientos continuará a las 16.30 horas con Francisco Ortega y su libro “Catrala”; luego a las 17.15 horas está fijada la presentación de Alberto Fuguet y su título “Ushuaia”; para cerrar a las 18.00 horas con Félix Vega y nuevamente Francisco Ortega, quienes presentarán el libro “El mar viene a buscarnos”.

Más detalles de este gran evento en torno a los libros y escritores a través de las redes sociales de @planetadelibroscl.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: CEDIDA / SEREMI DE LAS CULTURAS BIOBÍO



Ministerio de las Culturas invita a artistas del Maule y Biobío a postular a Núcleos de Creación 2026

Luego de posicionarse como una importante iniciativa regional para el fortalecimiento de las artes de la visualidad, Núcleos de Creación (NC) abre su convocatoria 2026 incorporando un hito. Inicia su expansión fuera del Maule e integrará un núcleo conformado por artistas de la Región del Biobío.

La convocatoria, impulsada por el Ministerio de las Culturas y la Secretaría Ejecutiva de Artes de la Visualidad, está dirigida a artistas de las disciplinas de artes visuales, fotografía, nuevos medios y áreas

afines, quienes deberán presentar propuestas de residencias colectivas conformadas por cuatro artistas y una persona especialista en diseño. Postulaciones estarán abiertas hasta el 23 de agosto.

“Para nosotros es muy significativo que una experiencia impulsada desde nuestra región pueda proyectarse y generar nuevas redes de colaboración entre artistas, fortaleciendo la creación contemporánea desde las regiones”, señaló Pablo Amaro, seremi de las Culturas del Maule.

Se seleccionarán cuatro núcleos, tres del Maule y uno del Biobío, para desarrollar residencias entre septiembre y noviembre de 2026 en modalidad mixta -presencial y virtual-, acompañados por especialistas en curaduría y teoría del arte. El proceso culminará con una exposición y una publicación digital que recogerá los resultados de cada experiencia.

Las bases y el formulario de postulación se encuentran disponibles en el sitio web cultura.gob.cl/maule.

Deportes



Lota arrancará liguilla este sábado en casa

Faltaba conocer el primer rival de la "Lamparita" y, finalmente, será General Velásquez, tras perder la llave contra Trasandino por un global de 0-1. Lota Schwager comenzará la liguilla para mantenerse en Segunda División este sábado, a

las 16 horas, en el Federico Schwager. Son siete equipos peleando en la parte baja de la tabla y los dos últimos perderán la categoría. Por la segunda fecha, los dirigidos por Renato Ramos repetirán en casa ante Santiago Morning.

DEL 10 AL 13 DE SEPTIEMBRE

Gobernador regional confirma acuerdo para mantener Mundial de Rally hasta 2029

FOTO: GORE BIOBÍO



Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Estaban todos en el Salón Mural del Gobierno Regional. Autoridades, pilotos y organizadores de esta quinta fecha del Rally Mundial, que se realizará en nuestra zona entre el 10 y el 13 de septiembre. En eso, subió el gobernador Sergio Giacaman y lanzó el bombazo: "conversamos con Economía y Sernatur y llegamos a un acuerdo para tres años más. Podemos decir: Golazo del Biobío. Tenemos rally para rato".

La autoridad regional expresó que "esperamos que esta quinta fecha tenga el mismo impacto que las cuatro anteriores, donde en la última superamos las 400 mil personas que visitaron la región y hubo un retorno de más de 6 pesos por cada peso invertido. Nos hemos posicionado como una región capaz de realizar eventos mundiales".

Por eso, anunció que "ya hemos conversado con el Gobierno, a través del Ministerio de Economía y el Sernatur, el compromiso para los próximos tres años. Vamos a someter a votación un programa del Sernatur al Consejo Regional por 9 mil millones y el nivel central se compromete con 4 mil 500 millones. Eso nos permitirá financiar tres fechas de rally desde el 2027 al 2029".

Agregó que "queríamos lograr ese

Quinta fecha del evento en el Biobío tuvo su lanzamiento en grande, donde se habló de cambios importantes en la ruta y el compromiso del Gobierno para mantenerse dentro del calendario.

financiamiento mixto y es una buena noticia para Chile. Nos va a salir más barato que en los años anteriores y ese es nuestro compromiso con ser eficientes con los recursos de la Región y destinar recursos a otras necesidades del Biobío".

Giacaman aseguró que "antes el sonido de un motor no generaba mucho, pero hoy nos moviliza. Hoy el ruido de un motor significa un hotel lleno, un restorán lleno. Significa oportunidades y no puede ser solo rally. Hay que seguir con fechas mundiales de ciclismo, triatlón y seguir siendo un referente de grandes eventos".

Cambios en ruta

Felipe Horta, productor del evento, dio más detalles e informó que "este año pasamos un poquito de susto porque todos quieren tener una fecha del rally. Son solo 14 y ahí estamos. El 40 por ciento de las rutas son nuevas y lo que antes comenza-

ba en Pulpería y terminaba en San Rosendo, ahora iniciará desde el sentido contrario".

Detalló que "Se incorporan sectores como Turquía, Nuevo Rere, Hualqui y Carampangue, que entra en lugar de Laraquete. La shakedown esta vez será el jueves en Coronel, con 5,7 kilómetros, y el parque de asistencia seguirá estando en el casino Marina del Sol. Tenemos caminos que permiten una carrera muy atractiva y ese es nuestro sello".

La largada protocolar será el jueves 10, desde las 18 horas, en la Plaza Independencia de Concepción. El primer tramo se correrá al día siguiente, desde las 8.53 de la mañana, entre Turquía y Nuevo Rere. Serán tres días de competencia, finalizando con la premiación a las 15 horas en el lugar destinado a Fan Zone.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

AJC subió tres veces al podio en la Copa Alemania femenina

Ya había mostrado sus credenciales en la categoría masculina y ahora lo hizo también en las damas. El club de básquetbol AJC, de Coronel, fue el mejor representante local en esta nueva versión de la Copa Alemania disputada en los gimnasios del Club Deportivo Alemán, que también se anotó con una plata en estos cinco días de competencia de altísimo nivel.

En la serie Sub 13, el título de campeonas fue para el siempre poderoso Sportiva Italiana, que se impuso en la final al AJC. Lobas de Purén, en tanto, se quedó con el tercer puesto superando a Rencort Atlético de Antofagasta.

En las menores de 15 años, Lobas de Purén se coronó como el mejor equipo derrotando en el último partido a las locales del CDA, que se llevaron un meritorio segundo puesto. AJC fue tercero al imponerse a Huachipato en la definición por ese último lugar en el podio.

En la Sub 18, en tanto, Sportiva Italiana volvió a anotarse como monarca venciendo en la final al Rencort de Antofagasta. American Junior logró la proeza de ser el único club en sacar lugares en todas las categorías al ganar el tercer puesto otra vez sobre Huachipato.

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

EXTRACTO

En autos de interdicción por demencia caratulados DÍAZ, ROL V-48-2026, del 2º Juzgado Civil de Concepción, por sentencia definitiva de fecha 7 de mayo de 2026, ha dado lugar a la solicitud, declarándose interdicto por demencia y quedando privado en forma permanente y definitiva de la administración de todos sus bienes a don Carlos Emilio Ceferino Segundo Figueroa Leiva, Rut nº 5.215.762-5, domiciliado en calle Eleuterio Ramírez número 230, Concepción, designándose como curadora general, legítima y definitiva de los bienes de éste, a su cónyuge doña Teresa Elena Díaz Moena, Rut nº 6.755.805-7. Que la referida sentencia se encuentra firme y/o ejecutoriada con fecha 4 de junio de 2026.

EXTRACTO

REMATE: 9º Juzgado Civil de Santiago, Huérfanos 1409, piso 3, el día 19 de agosto de 2026, a las 12:00 horas, se rematará un predio que mide treinta y ocho cuerdas más o menos, ubicado en el título la Meseta de la Subdelegación Reñico de la comuna de Tucapel, Provincia de Bío Bío. Inscrito en el Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Yungay a f. 1.470 n° 1.415 del año 2011, cuyo rol de avalúo fiscal corresponde al n° 253-29 de la comuna de Tucapel.- Mínimo postura asciende a \$200.950.909.- La subasta se desarrollará mediante videoconferencia, para lo cual los interesados deben rendir garantía equivalente al 10% del mínimo fijado para las posturas, mediante vale vista a la orden del 9º Juzgado Civil de Santiago, el cual se deberá entregar materialmente el día inmediatamente anterior a al subasta en el horario de funcionamiento del tribunal, acompañando además copia de cédula de identidad, correo electrónico y número telefónico del postor, señalando el rol de la causa. Idéntica información deberá presentar mediante escrito en OJV, y copia digitalizada y legible de haberse rendido la garantía. El enlace de conexión: <https://zoom.us/j/6413248095?pwd=bThMeF4VY1WmlHcXZEBjZWMTc0Zz09>. Demás antecedentes en autos caratulados "INVERSIONES LONCO DOS LIMITADA/AAKTEI ENERGIA SPA.", Rol C-5337-2022. La Secretaría.

2º Juzgado Civil Viña del Mar, Arlegui 346, 4º piso, comuna de Viña del Mar, se rematará mediante plataforma electrónica zoom, el día 02 de septiembre de 2026, a las 11:00 horas, el inmueble ubicado en calle Madrigal N° 395, Vilumanque, Lote 88, Concepción, inscrito a fojas 8022, N°6142, del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Concepción del año 2013. Rol de avalúo 21300-17 comuna Concepción. Mínimo para las posturas será la suma de \$140.000.134.-conforme avalúo fiscal vigente, precio que debe pagarse al contado, dentro de quinto día hábil de efectuada, mediante consignación en la cuenta corriente del tribunal. Para participar en la subasta, todo postor, a excepción del ejecutante, deberá rendir caución, mediante depósito judicial o botón de pago del Banco Estado, por el 10% del mínimo para iniciar las posturas, hasta las 12:00 hrs. del 31 de agosto de 2026 y se imputará al precio del remate, o se hará efectiva en la forma legal. Los interesados, deberán ingresar comprobante legible de rendición caución, a través del módulo especialmente establecido en la Oficina Judicial Virtual, a más tardar a las 16:00 horas del 31 de agosto de 2026 individualizándose en dicho modulo e indicando el rol de la causa en la cual participará, correo electrónico y número telefónico para contactarlos en caso de ser necesario. Se autoriza a los postores interesados que no puedan acceder al señalado módulo y que hayan depositado sus garantías en la cuenta corriente del tribunal hasta las 12 horas del día 31 de agosto de 2026, para que envíen comprobante de depósito de la garantía, cédula de identidad por ambos lados y datos de contacto, a la siguiente casilla de correo electrónico: jc2_vinadelmar_remates@pjud.cl Solo se aceptará el envío de antecedentes al señalado correo electrónico, hasta las 16:00 horas del 31 de agosto de 2026. Para asistir a la audiencia de remate los interesados deben contar con computador o teléfono celular, en ambos casos con internet, micrófono y cámara. para el efecto de su comparecencia, deberán ingresar el día y hora que se decreta para la subasta siguiente link: <https://pjud-cl.zoom.us/j/91204740921?pwd=QOCRIgJ69jE58XNnE6AVRtm1ChE5YD.1> Demás bases y antecedentes en juicio arrendamiento MAO EMPRESAS SPA CON PARRA, Rol C-456-2025. Secretaria.

Servicios

Santoral: Osvaldo

EL TIEMPO

HOY

8/12

JUEVES

6/11

VIERNES

7/10

SÁBADO

5/11

SANTIAGO

7/16

RANCAGUA

9/16

TALCA

9/13

LOS ÁNGELES

7/12

CHILLÁN

8/12

TEMUCO

7/9

VALDIVIA

6/9

PTO. MONTT

4/10

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
	extremo 10	11 o más
	muy alto 25	8 a 10
	alto 30	6 a 7
	moderado 45	3 a 5
	bajo 60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



AVENIDA GRAN BRETAÑA
ALTURA SIDERÚRGICA HUACHIPATO
FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Maicao • Barros Arana 541 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Cruz Verde • Manuel Rodríguez 925
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción

¡ENVÍANOS TU FOTO!
Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción
Formato horizontal contacto@diarioconcepcion.cl