

CONECTA CONCEPCIÓN CON EL SUR DEL BIOBÍO

Puente Industrial: flujo de camiones no supera el 14% en el uso del viaducto

Además, el 86% corresponde a vehículos livianos.

De acuerdo con la Sociedad Concesionaria del Puente Industrial cerca de 70 mil vehículos promedio circu-

lan mensualmente por esta conexión (entre Hualpén y San Pedro de la Paz). Esto equivale a unos 500

mil tránsitos al mes, de los cuales un 86% corresponde a vehículos livianos (autos, camionetas y motos) y solo

un 14% a vehículos pesados (buses y camiones con o sin remolque).

[ECONOMÍA&NEGOCIOS](#) PÁGS.11-12

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



¿El frío resfría?: mitos y verdades de las condiciones invierno que aumentan el riesgo de enfermarse

[CIENCIA&SOCIEDAD](#) PÁGS.9-10

Todos por Santi: familia pide ayuda en carrera contra el tiempo por la mejoría de su hijo

[CIUDAD](#) PÁG.7

FOTO: MEDIOS UDEC



“Fue una gira provechosa”: ministro Arrau destaca articulación de seguridad tras comité policial en Biobío

[POLÍTICA](#) PÁG.4

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Virtuosismo y emoción: Así se vivieron los 74 años de la Orquesta Sinfónica UdeC

[CULTURA&ESPECTÁCULOS](#) PÁGS.13-14



Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

Francia derrotó 1-0 a Paraguay y pasó de ronda en el Mundial. Uno de los jugadores que se llevó todos los flashes fue Kylian Mbappé, capitán de Francia que anotó el único gol del duelo. Los hinchas notaron el gran partido del delantero, que además sufrió el juego físico guaraní. Lee a continuación los mejores mensajes sobre el partido.

Fabipa
@fabipa90
tremend insulto le tira Mbappe jaj los paraguayos están haciendo jugar la Copa Libertadores a Francia

HYDRATE
@hydrateco
todos sabemos lo que dijo! Estás nervioso, Mbappe?

John Walter Ferrari
@JohnWalterF
Se enojó Mbappe

EDITS BOKE
@EditsBoke
Mbappe puede insultar a un jugador paraguayo sin taparse la boca y no lo expulsan, lo cual está perfecto porque es FUTBOL.

José Antonio Sánchez
@jasv1980
Mbappe 19 goles en 19 partidos en los Mundiales... Que dato más bestia!!!

labetudelapipol
@labetudelapipol
Mbappe esta cobrando como en un banco

luffy
@bonavotta7
si quedan afuera, x lo menos q atiendan mbappe

ENFOQUE

Combate de La Concepción

Francisco Darmendrail
Periodista titulado UdeC
Magíster en Historia Económica y
Empresarial Universidad Adolfo Ibáñez



Durante las jornadas del 9 y 10 de julio de 1882, en el pueblo de Concepción, La Concepción, como la recuerda la historiografía nacional, setenta y siete compatriotas, entre ellos 76 integrantes de la Cuarta Compañía del Batallón 6.º de Línea “Chacabuco” y un soldado de la 1º Compañía del Regimiento Lautaro, participaron del denominado “Combate de La Concepción”.

Liderados por el capitán Ignacio Carrera Pinto, nieto del prócer José Miguel Carrera, resistieron sin rendición frente a fuerzas peruanas muy superiores. “Un chileno no se rinde jamás”, fue su consigna. El pabellón patrio nunca fue arriado, en el marco de casi 48 horas de lucha desigual, que comenzaron la tarde del 9 de julio y se extendieron durante la noche hasta la mañana del día siguiente. Ignacio Carrera Pinto cayó heroicamente junto a sus camaradas, en un combate sin salida, pero sin claudicación. La resistencia chilena fue total a pesar de la adversidad.

Al amanecer del día 10, quedaban cuatro sobrevivientes. Entre ellos, el subteniente Luis Cruz Martínez, quien aspiraba terminar sus estudios secundarios en Curicó una vez acabada la guerra. Cada uno guardaba una última bala. Pese al escenario adverso, ninguno se rindió y pasaron a la inmortalidad.

Por su acto heroico, cada 9 de julio se conmemora el Día del Juramento a la Bandera, en honor a quienes dieron su vida en el citado combate. En Concepción se alza hoy la réplica del templo Parroquia Nuestra Señora del Carmen, donde aquellos soldados resistieron. En tanto los corazones de Carrera Pinto y los subtenientes Arturo Pérez Canto, Julio Montt Salamanca y Luis Cruz Martínez reposan en un altar de la Catedral de Santiago de Chile.

Recordar el Combate de La Concepción no debería reducirse a repetir una escena heroica ni a convertir el pasado en una fórmula inalterable. Su sentido está en reconocer que toda guerra deja ausencias: familias que esperan, comunidades que pierden a sus jóvenes y pueblos que deben aprender a convivir con las consecuencias de decisiones tomadas lejos de su vida cotidiana.

Retazos Históricos de Biobío

CERRO “LA PÓLVORA”

Luego del traslado de Concepción en 1751, se fijó la necesidad de ubicar a las afueras de la ciudad un espacio dedicado al almacenamiento de materiales peligrosos, como la pólvora para los cañones y el armamento.

Se optó primero por instalarlo sobre el Cerro Caracol, donde permaneció por algunos años para luego, en la primera mitad del siglo XIX, ocupar el cerro que hoy lleva el nombre de La Pólvora, para colocar allí los polvorines de la ciudad, administrados por la autoridad competente, quien registraba el ingreso y salida de estos elementos peligrosos, con el fin de controlar su uso tanto en la minería como en las actividades militares. De allí el nombre al cerro.

Con el tiempo y la llegada de los regimientos a Concepción dichos polvorines fueron trasladados hasta estos recintos,

lo que permitió incorporar el cerro a la actividad recreacional; para ello, hacia 1915 se implementó una forestación para el solaz de las familias. En la esquina del cerro que se interna en la Laguna Las Tres Pascualas, donde hoy destaca la edificación de la Universidad San Sebastián, estuvo por años el Palacio Harán, que con su iluminación animaba las actividades de la laguna, cuando en ella se realizaban regatas y noches venecianas organizadas por el Club Arturo Prat, institución instalada a la ribera de la laguna.

Luego del terremoto de 1939 la ciudad expandió su plano urbano y como fuente de recreación se instaló a los pies del cerro, por calle Camilo Henríquez, el zoológico de la ciudad, que funcionó allí por varios años. Con el terremoto de 1960 surge el Barrio Norte y aparece la necesidad de ha-

cerle cortes al cerro con el fin de comunicar ambas laderas, a esto obedece el corte Lientur y posteriormente el corte que prolonga la actual Avenida Bonilla con la carretera de salida de Concepción y la calle Camilo Henríquez.

Con la llegada de la radio y la televisión el cerro ocupó un lugar de privilegio para la instalación de las antenas de transmisión. Hoy el cerro La Pólvora se encuentra poblado y sus calles pavimentadas y urbanizadas, lo que ha dado espacio a una bullente actividad. Desde su cima se puede observar la ciudad de Concepción, con sus edificios, cerros y ríos, lo que trae como consideración el mejorar los miradores existentes, tanto los que dan al Barrio Norte como los que dan a la ciudad de Concepción.

Alejandro Mihovilovich Gratz
Investigador Histórico

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Medición y mejora del transporte público

De acuerdo con la medición del ranking del Perímetro de Exclusión del Gran Concepción —una herramienta clave para evaluar el desempeño de los servicios de transporte licitado—, son cinco las líneas de microbuses que sumaron un 100% en su evaluación. La licitación contempla a 35 empresas de transportes, de las cuales, casi un 15% logró esta calificación máxima.

El análisis contempla un monitoreo enfocado en verificar si las empresas cumplen con sus rutas y horarios, la frecuencia, la regularidad y constancia del servicio durante el día, y el cumplimiento de los horarios programados, especialmente en horas punta y en el horario nocturno. Desde el Ministerio de Transportes precisan que también se incluyen métricas específicas relacionadas con los descuentos aplicados en cada unidad, “lo que permite un análisis más profundo de la efectividad de estas políticas”.

Dentro de las líneas que destacan figuran: 21 Riviera Bio Bio, 90 Sol Yet, 71 Buses Puchacay, 13 Vía Siglo XXI y 62 Mi Expreso. En tanto, las dos empresas peor evaluadas son 52 Géminis Sur (con un cumplimiento de un 58%) y la línea 10 Vía Láctea, que registra tan solo un 30%.

“A veces, se demoran en pasar un poco, pero, en general, el transporte funciona en Concepción”, dijo Catalina Rodríguez, usuaria regular del transporte público en la provincia penquista.

En tanto, Martín Castro, quien usualmente utiliza la locomoción colectiva para movilizarse a su trabajo, desde el puerto, al centro de Concepción, señaló que “en la noche sigue siendo difícil tomar micro. Se nota mucho la falta de frecuencia de la línea que me sirve a mí, que va a Talcahuano”.

Bajo esa lectura, siempre son buenas las evaluaciones, tomando en cuenta que el transporte público en Biobío debe ser de



Es necesario que hagan un “mea culpa” y asuman que deben mejorar en función de ofrecer un mejor servicio a quienes no tienen otra alternativa más que trasladarse con ellos.

manera frecuente objeto de mejoras, más si consideramos que una gran mayoría de los habitantes del Gran Concepción lo utiliza para desplazarse desde sus casas a trabajos o lugares de estudio.

El éxito del 15% de las líneas demuestra que un servicio de excelencia es posible en la región, abriendo con ello un futuro positivo donde podemos aspirar a una conectividad de primer nivel si estas buenas prácticas se replican.

Sin embargo, el panorama actual nos obliga igual plantear la duda sobre hasta cuándo los usuarios de zonas más alejadas o los que transitan de noche tendrán que pagar el costo de una baja frecuencia. Así, específicamente respecto de las líneas que operan bajo un porcentaje menor de cumplimiento, es necesario que hagan un “mea culpa” y asuman que deben mejorar en función de ofrecer un mejor servicio a quienes no tienen otra alternativa más que trasladarse con ellos.

CARTAS

Mercado

Señor Director:
A propósito de noticias aparecidas en los medios en los cuales autoridades comunales y nacionales hacen una crítica a la condición de Monumento Histórico Nacional del Mercado de Concepción, proponiendo retirar dicho estatus, ya que ello impide según su parecer el avance de cualquier iniciativa que pudiese reactivar usos pese a su actual estado. Importante señalar que el CMN es una de las instituciones más antiguas y prestigiadas de la institucionalidad estatal chilena, que data de 1925, o sea con un siglo de funcionamiento ininterrumpido. Como ciudadanía a cualquier declaratoria que realiza el CMN debiésemos celebrarla como aquello que recibe una categoría trascendente-patrimonial y por tanto un orgullo para toda la comunidad, ya que ello asegura la continuidad de valores y atributos de una época pasada. Esto no debiese poner en duda en tanto su validez y permanencia toda vez que también se trata de heredar a los habitantes del futuro, una huella, un testigo que les comunicará en concreto la forma y los contenidos que la historia de la ciudad fue construyendo. Por otra parte, esta declaratoria sobre el Mercado es también en la práctica una manera de preservar una estructura de la arquitectura moderna (bóveda parabólica de cañón corrido), construida en hormigón armado y que tiene potencia de permanecer en un territorio con fuerte ocurrencia de terremotos y por lo tanto consolidar valores, espacios y formas que el recuerdo y la imaginación puedan reconstruir. En definitiva, materialmente ofrece características técnicas que la hacen sostenible en el tiempo y, por ende, permanecer como un bien patrimonial. Dentro de este contexto, la institucionalidad pública se encuentra desarrollando una iniciativa denominada Reposición del Mercado Municipal de Concepción, proyecto que además cuenta con alta participación ciudadana en las validaciones que el equipo desarrollador presenta a la comunidad. Esto ha permitido ir consolidando y actualizando una expectativa de Mercado Central que se ajuste a los requerimientos contemporáneos previendo incluso el modelo de gestión acorde a la realidad y que lo haga tanto energética como económicamente sostenible.

En este andar es de suma importancia sostener estos “vestigios” de cualquier intervención no controlada o antrópica a fin de retomar su historia con una intervención controlada y acorde a lo que las nuevas tecnologías pueden incorporar a través del proyecto en curso, asegurando con eso una nueva permanencia operativa de al menos 30 años. Finalmente, el llamado es a tener una visión de futuro y pasado compartido alojando en ese intervalo toda la realidad del presente con el fin de resguardar cualidades y virtudes que el Mercado de Concepción en su acontecer urbano pudo entregar, y mejorar todo lo que la ciudad en su orgánica y aprendizaje puede y debe plasmar, preservando ese intangible llamado identidad.

Álvaro Sepúlveda Mejías
Arquitecto

Futro Inmediato

Señor Director:
En medio de las urgencias cotidianas, Chile corre el riesgo de perder de vista los grandes desafíos del siglo XXI. La inteligencia artificial, la automatización, la biotecnología y la economía del conocimiento están transformando el mundo a una velocidad inédita, mientras seguimos discutiendo con demasiada frecuencia los problemas del pasado. Necesitamos un nuevo acuerdo nacional que coloque a la persona en el centro del desarrollo. Ello implica una educación permanente, una salud enfocada en la prevención y la longevidad, universidades comprometidas con la innovación y el desarrollo regional, instituciones públicas eficientes y decisiones basadas en evidencia. Nuestro crecimiento futuro dependerá cada vez menos de exportar materias primas y mucho más de agregar conocimiento, ciencia y tecnología a nuestros recursos naturales. Para lograrlo, las regiones debemos asumir un papel protagónico, impulsando la colaboración entre universidades, empresas, emprendedores y gobiernos regionales. La tecnología, por poderosa que sea, nunca sustituirá los valores que sostienen una sociedad, honestidad, responsabilidad, libertad, diálogo y búsqueda de la verdad. El mayor desafío no será construir máquinas más inteligentes, sino una sociedad más sabia para utilizarlas en beneficio de toda la humanidad.

Jorge Porter Taschkewitz



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono. Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“ Hay inquietudes que pudimos responder y, con otras, nos vamos con compromiso y también con muy buenas ideas de políticas públicas que podremos implementar. ”

Martín Arrau, ministro de Seguridad Pública.

DE GIRA ESTE SÁBADO POR LA ZONA

“Fue una gira provechosa”: ministro Arrau destaca articulación de seguridad tras comité policial en el Biobío

Maximiliano Koch
contacto@diarioconcepcion.cl

Como “provechosa” calificó el ministro de Seguridad Pública, Martín Arrau, su gira por el Biobío. Durante su visita a la zona, encabezó un comité policial junto a los alcaldes del Gran Concepción y también participó de acciones de articulación de las policías, contra la delincuencia.

En el encuentro con los jefes comunales, en el que también estuvieron el delegado presidencial regional, Julio Anativia, y el Seremi de Seguridad Pública, Richard Soto, la autoridad nacional habló sobre diversos temas de relevancia en seguridad, como, por ejemplo, el plan de Gobierno para enfrentar la delincuencia, donde planteó que la idea, junto con reducir los niveles de inseguridad, es que la ciudadanía perciba esa disminución y se sienta “segura”.

“En estos operativos que hemos realizado, en particular, hay 67 detenidos, algunos por flagrancia, otros por órdenes pendientes. En fin, ahí después las policías podrán dar la cuenta en detalle de cada uno de estos detenidos. También estuvimos en el centro penitenciario El Manzano, acompañando a gendarmería en un allanamiento donde salieron múltiples armas blancas. Son regulares que hacen las policías y Gendarmería, que nosotros estamos acompañando, relevando y, por supuesto, insistiendo en intensificar esto con mucho esfuerzo de las instituciones. Esto nos ha permitido ver más personal en estas funciones, personal extraordinario, sin mermar los que están en orden y seguridad en las calles”, señaló Arrau.

Por otro lado, el ministro entregó más detalles sobre las actividades que se encuentra realizando en la zona. Dedicó palabras específicas a las reu-

Titular de Seguridad Pública encabezó reunión junto a los alcaldes del Gran Concepción. También articuló acciones contra la delincuencia en su paso por Biobío

FOTO: MEDIOS UDEC



niones y conversaciones que ha sostenido con diversas autoridades de la zona.

“Tuvimos una reunión extensa, muy buena, muy productiva con los alcaldes, con la fiscal regional y con todas las personas que aquí nos acompañan, diputados y senadores. Hablamos de los desafíos regionales, de las cifras regionales en materia de seguridad y, también, varias ideas y propuestas de los jefes comunales. Hay inquietudes que pudimos responder y, con otras, nos vamos con compromiso y también con muy buenas ideas de políticas públicas que podremos implementar”.

Sobre el Plan Nacional de Seguridad y los 4 barrios del Biobío que serán priorizados, Arrau señaló que en las próximas semanas la Subsecretaría de Prevención del Delito realizará un aterrizaje local respecto de los nombres. También, ratificó la continuidad del Plan Calles Sin Violencia.

De gira por Lota, Coronel y San Pedro de la Paz

Dentro de su gira, el ministro Arrau visitó Lota, Coronel y San Pedro de la Paz. En dichas comunas, junto al jefe de Zona de Carabineros de Biobío, el general Renzo Miccono, encabezó el ini-

cio de una ronda focalizada, con el objetivo de fortalecer la seguridad y aumentar la presencia policial en sectores priorizados. Dicho operativo fue ejecutado de manera conjunta por Carabineros, la Policía de Investigaciones (PDI) y la Armada de Chile, como parte de un trabajo coordinado entre las instituciones encargadas de la seguridad pública.

La intervención contempló controles preventivos, fiscalizaciones y patrullajes en distintos puntos estratégicos de las tres comunas, con el propósito de prevenir delitos, reforzar la sensación de seguridad y fortalecer la presencia de las policías y las

Fuerzas Armadas en labores de apoyo.

Esta ronda focalizada se enmarca en las acciones impulsadas para enfrentar los hechos de violencia que han afectado a la región. Como antecedente, a la fecha se han registrado 40 homicidios en la Región del Biobío, cifra que ha motivado el fortalecimiento de las estrategias de prevención, fiscalización y persecución del delito mediante un trabajo conjunto entre las distintas instituciones de seguridad.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

EDIFICIO SERÁ ILUMINADO ESTE LUNES COMO HOMENAJE

Congreso Nacional conmemora 215 años de la instalación de su primera sesión

El 4 de julio de 1811 se instaló el Primer Congreso Nacional en el edificio de la Real Audiencia, marcando el traspaso del mando político desde la Junta de Gobierno al naciente Poder Legislativo.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Este 4 de julio se conmemoran 215 años de la instalación del Primer Congreso Nacional, hito que marcó el inicio de la actividad legislativa en Chile. El evento se desarrolló en 1811, en el edificio de la Real Audiencia, inmueble que albergó sus primeras sesiones.

La instalación coincidió con trabajos de reparación y remodelación del recinto. Según los registros históricos, esto implicó el retiro de diversos símbolos asociados al poder monárquico. En su lugar, el salón se caracterizó por una ornamentación sencilla, con paredes pintadas con cal blanca y ban-



FOTO: CÁMARA DE DIPUTADOS

cos para los 41 diputados.

Una ceremonia marcada por medidas de seguridad

Los preparativos comenzaron durante la madrugada del 4 de julio de 1811. Ante rumores sobre posibles disturbios, las autoridades dispusieron la militarización de los alrededores de la Plaza de Armas, desde las seis de la mañana, con el objetivo de prevenir eventuales alteraciones del orden.

Posteriormente, diputados y autoridades eclesiásticas y militares, así como de la Junta Nacional de Gobierno Provisionaria, del Cabildo de Santiago y del Tribunal de Justicia, se trasladaron hasta la Catedral de Santiago para participar en la ceremonia de instalación.

En el templo, fray Camilo Henríquez se encargó del sermón patriótico. Luego, el secretario de la Junta, José Gregorio De Argomedo, tomó juramento a los diputados electos, quienes comprometieron fidelidad a la religión católica, al rey Fernando VII y a la defensa del Reino de Chile.

Instalación del Primer Congreso Nacional

Finalizada la ceremonia religiosa, las autoridades regresaron al edificio de la Real Audiencia. Allí, el representante de la Junta, Juan Martínez De Rozas, pronunció un discurso que simbolizó el traspaso del mando político desde la Junta de Gobierno instalada en septiembre de 1810 al nuevo Congreso.

Luego, los miembros de la Junta abandonaron el salón y dejaron formalmente instalado al Congreso, tras lo cual los legisladores eligieron a sus primeras autoridades. Como Presidente se designó al diputado por Santiago, Juan Antonio Ovalle, mientras que el diputado por Los Andes, Francisco Ruiz Tagle, asumió como secretario.

Asimismo, el Congreso acordó que estas autoridades serían renovadas cada quince días. También definió los tratamientos y honores que corresponderían tanto a la Corporación como a su Presidente.

Reconocimiento de la autoridad del Congreso

Al día siguiente de su instalación, jefes militares, prelados y representantes de distintas corporaciones concurrieron a prestar juramento ante el Congreso. En esta oportunidad, reconocieron a la institución como la suprema autoridad representativa del Reino y comprometieron obediencia a sus decretos, leyes y futuras disposiciones.

La instalación del Primer Congreso Nacional constituyó uno de los hitos fundamentales del proceso político iniciado en 1810 y marcó el comienzo de la historia legislativa del país.

En este nuevo aniversario, y en homenaje a aquel acontecimiento fundacional, el edificio del Congreso Nacional en Valparaíso se iluminará el lunes 6 con los colores de la bandera chilena.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: SENADO



Mesa Técnica Política por megarreforma valora acercamientos para protocolo de acuerdo

Ampliar los plazos para presentar indicaciones fue una de las decisiones que adoptaron los distintos comités del Senado en el marco de la segunda reunión de la Mesa Técnica y Política constituida el pasado miércoles, que busca generar un protocolo de acuerdo en el marco de la tramitación del proyecto de reconstrucción na-

cional (megarreforma).

En la cita desarrollada en el Congreso Nacional en Santiago se hicieron presentes la presidenta del Senado, Paulina Núñez (convocante de la mesa), las senadoras Claudia Pascual, Paulina Vodanovic, Andrea Balladares y Loreto Carvajal y los senadores Juan Luis Castro, Vlado Mirosevic y Javier Ma-

caya, así como otras y otros de manera telemática entre ellos, Yasna Provoste.

Tras el encuentro al que asistió el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, las autoridades hicieron un positivo balance de la jornada adelantando la posibilidad de llegar a un protocolo de acuerdo durante la próxima semana.

Ciudad

“ La Municipalidad de Lebu se comprometió a implementar un desfibrilador en la posta a la máxima brevedad posible. ”

Enrique Van Rysselberghe, senador UDI.

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

Diversas acciones se están comprometiendo desde entidades públicas para ir en apoyo de la comunidad de Isla Mocha y resolver, en parte, las condiciones de aislamiento en que se encuentran; dificultades que quedan al descubierto cada vez que se produce un rescate médico complejo o fallido, lo que vuelve a remecer a la opinión pública.

Un nuevo sistema de navegación específico para mejorar el aterrizaje en la isla y en el aeródromo de Lebu está siendo diseñado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Asimismo, desde la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (MOP) se trabaja en la conservación del sistema de luces de emergencia con que cuenta la Mocha, el que se alimenta de energía solar.

Estas dos iniciativas fueron abordadas en una reunión vía telemática convocada por el senador Enrique Van Rysselberghe (UDI), quien, en el marco de su labor parlamentaria, generó esta instancia para que los vecinos de la isla pudieran estar al tanto de las acciones que se están tomando para mejorar su situación.

Al respecto, Daniela Melian, secretaria de la Junta de Vecinos de Isla Mocha, comentó que luego del reciente fallecimiento de uno de los residentes del lugar — pese a que se intentó un rescate médico — su sensación es de impotencia. “Nuestra posta de salud rural es tremendamente precaria, fue un error decidir traer médicos sin que ellos tengan las herramientas”, apuntó. En cuanto a la reunión en la que participó, programada por Van Rysselberghe, Melian comentó que quedará expectante ante los tiempos de respuesta que tendrán estas mejoras.

En tanto, el parlamentario comentó que en la instancia estuvo el director nacional de la DGAC, general Humberto Fernández, y que desde esta repartición se comprometieron a diseñar una tecnología RNP (Required Navigation Performance). “Lo que, junto con la respectiva dotación de luces de emergencia del MOP, que implementará en el corto plazo la Dirección de Aeropuertos, permitirá maximizar la probabilidad de aterrizaje en la isla”, estableció.

Cabe señalar que esta tecnología implica la creación de un sistema de navegación especialmente diseñado para estas dos pistas de aterrizaje, generando una ruta precisa utilizando coordenadas satelitales.

FOTO: SERVICIO AÉREO SUBSIDIADO A ISLA MOCHA



CONEXIÓN AÉREA ES CLAVE EN EMERGENCIAS MÉDICAS

Comprometen tecnología satelital y mejoras lumínicas para el aeródromo de Isla Mocha

Se han realizado reuniones con la comunidad de este territorio insular del Biobío.

“La Municipalidad de Lebu se comprometió a implementar un desfibrilador en la posta a la máxima brevedad posible”, detalló el senador, con el objetivo de que esté disponible para situaciones de urgencia en la unidad de salud de la isla. “El martes 8 de septiembre tenemos una nueva reunión para revisar el estado de avance de los compromisos”, indicó Van Rysselberghe.

Navegación e iluminación

La DGAC confirmó que realizarán el diseño y la validación de la

tecnología RNP, tanto para la pista de aterrizaje de Lebu como para la de Isla Mocha. “Lo anterior se podría concretar en un plazo de unos cuatro meses”, establecieron.

Desde la Dirección de Aeropuertos del MOP indicaron que, actualmente, el aeródromo de Isla Mocha cuenta con un sistema de luces de emergencia de alimentación solar que funciona como medida de apoyo para las operaciones en condiciones de baja visibilidad, aunque esto no implica que el recinto disponga de capacidad para activarse

de forma continua 24/7.

En cuanto a las mejoras, se ha realizado por administración directa la reposición de balizas inutilizables, el mantenimiento de baterías y paneles solares, así como el diagnóstico y mantenimiento del carro de carga y transporte asociado, indicó el seremi de Obras Públicas, José Piña.

En una segunda etapa se está planificando la reconstrucción de los apoyos de hormigón que han sufrido daños y desplazamientos, ya que han pasado cerca de diez años desde su instalación, detalló la autoridad regional. “Esta planificación se encuentra en estudio, considerando los altos costos asociados al traslado hacia el aeródromo, lo que hace necesario evaluar cuidadosamente la alternativa más adecuada”, expuso.

Una vez finalizados los trabajos por parte de la Dirección de Aeropuertos, el seremi comentó que “permitirá facilitar las operaciones aéreas en condiciones de baja visibilidad, tales como presencia de niebla o durante horario nocturno, lo que es relevante para el traslado en casos de emergencias de salud”.

Sin embargo, Piña estableció que, “debido a que su funcionamiento se basa en alimentación solar, se requiere el apoyo de la comunidad y de las autoridades locales para colaborar en el proceso de recarga y resguardo de los equipos. Es fundamental para asegurar que el sistema se encuentre operativo cuando sea requerido”.

Gestión municipal

Desde la Municipalidad de Lebu, comuna de la que depende administrativamente la Isla Mocha, la alcaldesa, Marcela Tiznado, manifestó que “en el caso de las luces para los aeródromos Los Pehuenches e Isla Mocha, estas fueron solicitadas desde el inicio de nuestra gestión”. Al respecto, destacó que “tuvimos el compromiso de la Dirección de Aeropuertos del MOP de que las luces de la isla serían instaladas de manera permanente para diciembre del año pasado”. En cuanto al desfibrilador, la alcaldesa aseguró que ya cuentan con uno. “Pero, estamos actualizando ese equipo e incorporando el resto de los implementos que han solicitado nuestros médicos. Gran parte de esto ya ha sido postulada a través del Programa de Apoyo a la Gestión Local del Ministerio de Salud”, argumentó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

Santiago Duarte sonríe, pero el tiempo apremia. A sus cinco años, este niño de Pucón convive con una enfermedad neurológica rara que avanza silenciosamente. Su familia ha iniciado una campaña contrarreloj para reunir los recursos que le permitan acceder a un ensayo clínico internacional, opción que podría cambiar su vida.

El pequeño posee una gran fortaleza, según lo que describe su madre, Marla Farías. “Es un niño alegre y dulce”, agregó en conversación con Diario Concepción. Lamentablemente, a los dos años fue diagnosticado con una enfermedad llamada Leucodistrofia de la Sustancia Blanca Evanescente, que es una patología neurológica poco frecuente y muy compleja.

“Actúa degradando la sustancia blanca y la desaparece, y con eso hace que la información que él le da desde su cerebritito a la movilidad del cuerpo deje de funcionar, va perdiendo la habilidad de mover su cuerpo”, explicó Farías.

La familia de Santiago está compuesta por su madre, Marla Farías, y su padre, Hans Duarte, quienes desde el diagnóstico han comenzado una búsqueda incansable a través de redes sociales, de consultas médicas y contactos en hospitales. Todo con el objetivo de encontrar alguna alternativa que pueda frenar el avance del mal que aqueja a su hijo.

Esa búsqueda por salvar a su pequeño los llevó a una posibilidad que, aunque es muy compleja de ejecutar, como padres están dispuestos a intentar. El objetivo final es lograr participar de un ensayo clínico internacional. “Es una luz de esperanza”, dijo Marla.

La postulación ya fue realizada y Santi cumple con los requisitos médicos para participar. En cuanto a la edad, está bastante cercano al límite porque el programa es hasta los 6 años y él los cumple en diciembre de este año.

Sin embargo, el freno es económico y la familia, oriunda de Pucón, está poniendo toda su energía en lograr reunir la cantidad de dinero que les permita acceder a dicho ensayo, el que se calcula en \$100 millones, de los cuales solo han alcanzado a reunir 27 millones de pesos.

El ensayo clínico se desarrollaría en Estados Unidos, aunque se está ejecutando en otros lugares del mundo, pero hasta el momento esa es la información con que cuenta la familia. Este procedimiento tiene una duración de 96 semanas, según mencionó Marla, quien además destacó la ayuda para incluirse en el ensayo de la médica Javiera Aguirre, que atendió a Santiago en el Hospital Clínico San Borja Arriarán.

Esta opción es clave para el futuro



FOTO: CEDIDA

CAMPAÑA PARA ENSAYO CLÍNICO

“Todos por Santi”: familia pide ayuda en carrera contra el tiempo por salvar a su hijo

Tan solo cinco años tiene un pequeño en Pucón que padece una enfermedad neurológica rara. Sus padres impulsan una campaña para costear el acceso a un ensayo clínico internacional.

de su hijo, pero los costos asociados como traslados, estadía y logística requieren de apoyo para ser cubiertos. Numerosas personalidades del país han invitado a colaborar con Santi a través del Instagram @san-

tiunguerrerovaliente, donde es posible acceder a los datos para donar.

Campaña

En marzo de este año, la campaña “Todos por Santi” se hizo urgente

debido a una hospitalización que tuvo el pequeño en la capital. En esa ocasión, la situación fue crítica y sus padres vivieron la angustia del avance de su patología. “Ahí fue cuando pensamos que teníamos

que movernos rápido y que debíamos masificar la campaña, porque el tiempo está pasando”, reconoció la madre de Santi.

Por estos días en Pucón, la vida cotidiana de la familia está completamente dedicada a Santi. Marla es su cuidadora 24/7 desde la pandemia, cuando dejó su trabajo en hotelería. Hans trabaja en el casino de la ciudad y juntos han sostenido las terapias complementarias para mejorar la calidad de vida de su “guerrero valiente”, como le llaman, quien asiste de buen humor a kinesiología, fonoaudiología, terapia ocupacional e incluso equinoterapia, gracias a las redes de apoyo que les han extendido una mano por la visibilización que han logrado con dedicación.

“Todo suma. Lo que buscamos es que la gente nos pueda ayudar, con lo que sea posible. Cada aporte nos acerca a este ensayo”, indicó Marla Farías.

En ese contexto, la familia entrega los antecedentes para que las personas puedan efectuar una donación para su hijo. Se trata de una Cuenta RUT del Banco Estado a nombre de Marla Farías Leiva. El RUT es 17.716.057-1 y el número de cuenta es 17716057. El correo de confirmación es marlafariasleiva@gmail.com.

La patología

El médico especialista Alejandro Torche, jefe de neurología del Sanatorio Alemán, explicó que la Leucodistrofia de la Sustancia Blanca Evanescente afecta directamente las conexiones cerebrales. “La sustancia blanca permite que distintas áreas del cerebro se comuniquen. Cuando se pierde, esas conexiones se desconectan”, detalló.

“Frente a cosas como la fiebre, que es un gatillante bien habitual, se puede desconectar parte importante del cerebro e ir produciendo daños permanentes. Entre más precoz es la aparición, más tempranas son las complicaciones neurológicas de todo tipo”, añadió.

Sin embargo, en medio de ese escenario la ciencia abre pequeñas ventanas. “Hoy hay avances importantes, incluyendo terapias genéticas. Acceder a un ensayo internacional es importante, sobre todo en enfermedades tan raras, donde hay menos de uno o dos casos por cada 100 mil personas”, definió el especialista.

En ese sentido, para el médico el caso de Santi no solo representa una posibilidad individual, sino también un aporte al conocimiento médico global. “Estos estudios también buscan ayudar a otros pacientes en el futuro”, concluyó Torche.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.



EN CONCEPCIÓN

La tradicional Población Bancaria

Construida a mediados de los años cincuenta, del siglo pasado, manzana destaca por ser una zona residencial y comercial en pleno centro penquista.



“ El frío reseca las vías aéreas y por ello disminuyen los mecanismos de defensa y facilita la entrada de virus, y posteriormente de bacterias ”

Doctor Daniel Zenteno, pediatra broncopulmonar del HGGB y académico UdeC.

Natalia Quiero Sanz
natalia.quiero@diarioconcepcion.cl

“Abrígate porque hace frío y te vas a resfriar”.

Esa frase, o alguna con un mensaje similar, es una de las populares en la época de otoño e invierno; no son pocos quienes crecieron o crecen oyendo esa recomendación en sus hogares, y otras como no andar con los pies descalzos ni salir con el pelo mojado para evitar resfríos, una palabra que su propia raíz se asocia con el concepto enfriar y frío y refleja esta creencia.

¿Es mito o verdad? Esta pregunta abordan los médicos broncopulmonares Daniel Zenteno y Miguel Aguayo, ambos académicos de la Facultad de Medicina de la Universidad de Concepción (UdeC) y especialistas en el Hospital Clínico Regional Guillermo Grant Benavente (HGGB).

Y la respuesta que ambos enfatizan es que “el frío no resfría por sí solo”. Sí se asocia con condiciones que pueden facilitar que se produzcan infecciones respiratorias, del simple resfrío común hasta influenza y cuadros graves como bronconeumonía, y es de los distintos factores que explican que aumenten en invierno, si bien la circulación de patógenos se da durante todo el año.

El frío

Como un efecto fisiológico “el frío reseca las vías aéreas y por ello disminuyen los mecanismos de defensa y facilita la entrada de virus, y posteriormente de bacterias, que pueden generar cuadros más complicados y/o requerir uso de antibióticos”, explica el doctor Zenteno, pediatra broncopulmonar y jefe del equipo broncopulmonar pediátrico del HGGB.

Y es por eso que los cambios de temperatura, pasar de un ambiente cálido como el hogar a uno frío como la calle, puede transformarse en factor de riesgo de infecciones.

Aunque más allá de este efecto, es indirectamente que el frío y lluvias del invierno llevan a aumenten los riesgos de infecciones respiratorias.

Al hacer más frío o si llueve se suele estar en espacio más cerrados y por tiempos prolongados, con más gente aglomerada, uso de calefacción y menor ventilación, lo que aumenta el contacto estrecho y transmisión de virus, el que es a través de gotitas respiratorias que se expulsan en estornudos o tos y pueden viajar hasta un metro de distancia e ingresan por las vías aé-

EL AUTOCUIDADO ES LA CLAVE PARA PREVENIR CUADROS RESPIRATORIOS

¿El frío resfría?: mitos y verdades de las condiciones invierno que aumentan el riesgo de enfermarse

Las bajas temperaturas pueden generar efectos orgánicos, pero no causan infecciones respiratorias, y su aumento esta época se explica por factores ambientales como mayor encierro, menos ventilación, más aglomeraciones, uso de calefacción y contaminación del aire, que sube el contacto y transmisión y/o afecta el estado de las vías aéreas.

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



reas u ojos.

“Además, los virus viven más en las temperaturas frías, prologando su potencial infeccioso”, precisa el especialista.

Y de este modo circulan más personas enfermas en espacios públicos y con aglomeraciones como el transporte o centros comerciales.

Contaminación y otras condiciones

Otro factor crítico en la tempe-

rada invernal es la contaminación de ambientes interiores y exteriores por fuentes de calefacción como leña que generan humo y material particulado, y gatillan que se levanten alertas ambientales en varias ciudades por el aire saturado, sumado a las emisiones de vehículos.

“La contaminación ambiental y material particulado favorece el riesgo de infecciones respiratorias, porque produce inflamación e irritación de las vías respiratorias”,

explica el doctor Miguel Aguayo, especialista en enfermedades respiratorias de adultos. Y el riesgo es mayor en personas con enfermedades crónicas respiratorias como asma en niños y Epoc en adultos.

También allí advierte que “en enfermos respiratorios crónicos los cambios de temperatura pueden provocar una hiperreactividad bronquial, que sí genera opresión al pecho y síntomas respiratorios”.

Desde allí enfatiza que las personas con patologías crónicas de

base descompensadas como diabetes tienen su sistema inmune debilitado y son más susceptibles a desarrollar cuadros respiratorios graves, también niños pequeños por inmadurez inmunológica y personas mayores por inmunosenescencia, declive gradual de sistema inmunitario asociado al envejecimiento.

Por último, aclara que “existe la rinitis vasomotora, una congestión nasal que se puede asociar al frío, pero no es resfriado”.

FOTO: CEDIDA



Autocuidado para prevenir

Más allá de las condiciones ambientales del invierno, una fuerte certeza es que prevenir los contagios de las infecciones respiratorias depende fuertemente del autocuidado, como clave para reducir la exposición a riesgos y transmisión.

Para ello, los médicos broncopulmonares y académicos UdeC, doctor Miguel Aguayo y Daniel Zenteno, detallan una serie de acciones básicas para que las personas cuiden su salud y de otros durante esta temporada de invierno que apenas comienza.

Una de las principales medidas es la vacunación contra la influenza, especialmente vital en los grupos de riesgo que tienen cobertura gratuita dentro del Plan Nacional de Inmunizaciones, pero recomendada para toda la población: esta vacuna, si bien no evita que se genere la infección, ha demostrado su efectividad para prevenir cuadros graves y hospitalización.

Otra clave es regular la exposición a contaminación. Dentro del domicilio es importante usar una buena fuente de calefacción y que esté en buen estado, y ventilar los espacios, abriendo las ventanas en un horario que es idealmente al mediodía. En el exterior el llamado es a evitar o minimizar las salidas si hay alerta ambiental para reducir exponerse a material particulado, recomendándose el uso de mascarilla si es que se trata de pacientes crónicos.

En esa línea, se llama a evitar fumar, porque el humo aumenta la irritación e inflamación de las vías aéreas y el riesgo de infecciones respiratorias.

El uso de mascarilla es otra medida básica. La recomendación es que las utilicen las personas que estén cursando con algún cuadro infeccioso, ya sea en el hogar, oficinas y transporte público, para evitar la transmisión de

FRASE

“La contaminación ambiental y material particulado favorece el riesgo de infecciones respiratorias, porque produce inflamación e irritación de las vías respiratorias”

Doctor Miguel Aguayo, broncopulmonar de adultos del HGGB y académico UdeC.

gotas respiratorias. Y todas las personas deberían usar estos elementos de protección al acudir a centros de atención de salud.

Lavar las manos frecuentemente con agua y jabón es otra acción elemental de cuidado, sobre todo hacerlo después de toser o estornudar, tras ir al baño, al llegar desde el transporte público u otros espacios, y secarlas bien con toallas. Si no se dispone de agua se puede usar soluciones de alcohol gel para reducir la carga microbiana, pero nunca reemplazarán al agua.

Además, hay que taparse la boca y nariz al estornudar o toser, ya sea con un papel desechable o el antebrazo.

Y es crucial que las personas con alguna enfermedad de base la mantengan controlada con sus tratamientos y chequeos regulares, porque cuando están descompensadas aumenta el riesgo de sufrir infecciones respiratorias que se compliquen y llegar a ser grave.

Por último, es relevante para toda la población el mantener una alimentación variada, balanceada, completa y nutritiva, que provea todos los nutrientes como vitaminas y componentes que necesita el organismo y así fortalecer la salud y respuesta inmune ante patógenos.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Llorar al ver la banda de adolescencia: la psicología tras la emoción de la música

Adultos que van a conciertos, cantan y se emocionan hasta las lágrimas para ver a los artistas que marcaron su juventud, es una fotografía común en los conciertos. Más que una simple tendencia musical, el regreso de artistas vinculados a los años de adolescencia convirtió estos espectáculos en verdaderos encuentros con el “yo” del pasado y adolescente interior.

Y existe una explicación psicológica que está ligada a la construcción de identidad y a la memoria autobiográfica que produce el reencuentro con esta música, y que hace que el concierto sea más que sólo ver a un artista.

Como base está que “al escuchar canciones significativas se activan distintas redes cerebrales asociadas a la emoción, la memoria y la recompensa”, sostiene Marcela Mora, jefa de Carrera de Psicología de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (Ucsc).

Desde allí explica que “en

la adolescencia la música suele transformarse en un reflejo de la identidad de cada uno, ayuda a expresar quién soy, con quién me identifico y cómo quiero que me vean los demás. Además, las experiencias emocionales vividas en esta etapa suelen consolidarse con gran intensidad porque el cerebro adolescente presenta una alta sensibilidad emocional y social”.

Por ello, escuchar canciones que acompañaron momentos importantes de la adolescencia puede activar recuerdos y evocar emociones: “canciones asociadas a experiencias personales quedan fuertemente vinculadas a la memoria autobiográfica”, afirma.

Además, muchas veces la experiencia de ir a un concierto implica cumplir un sueño pendiente que en la adolescencia parecía inalcanzable por motivos como falta de recursos, autonomía y posibilidades reales para concretar, generando satis-

facción.

Y hay una experiencia de emocionalidad colectiva, donde miles de personas comparten su atención, disfrute y emociones, potenciando la vivencia individual”.

Esa conexión colectiva también tiene efectos cerebrales, favoreciendo la activación de regiones relacionadas con el procesamiento emocional y liberando sustancias asociadas al bienestar como las endorfinas, explica Marcela Mora.

A todo esto suma “la anticipación, la expectativa y la percepción de estar viviendo un evento único e irrepetible, lo que incrementa la intensidad emocional”.

Es por eso que, más allá del espectáculo musical, los conciertos se transforman en espacios donde la nostalgia colectiva permite conectar con el yo del pasado, resignificar experiencias de vida y encontrar un punto de validación emocional en común con otros a través de la música.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



CONECTA CONCEPCIÓN CON LA ZONA SUR DE LA PROVINCIA

Puente Industrial: flujo de camiones no supera el 14% en el uso del viaducto

Datos de la concesionaria revelan que el 86% de los desplazamientos corresponde a vehículos livianos. El gremio de camioneros condiciona su utilización a una negociación tarifaria, aduce que infraestructura está sin terminar.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

De acuerdo con la Sociedad Concesionaria del Puente Industrial cerca de 70 mil vehículos promedio circulan mensualmente por esta conexión (entre Hualpén y San Pedro de la Paz).

Esto equivale a unos 500 mil tránsitos al mes, de los cuales un 86% corresponde a vehícu-

los livianos (autos, camionetas y motos) y solo un 14% a vehículos pesados (buses y camiones con o sin remolque).

Al ser consultado por las razones del estimado bajo uso del viaducto por parte de la carga pesada, el presidente de la Confederación de Camioneros Centro Sur de Chile, Freddy Martínez, sostuvo que el sector

de camiones articulados —al cual representa— solicitó, hace varios meses, que el cobro del TAG comenzara una vez que el viaducto esté completamente terminado y se estudien previamente las tarifas. No cómo funciona actualmente.

Según el líder gremial, “tiene que haber primero tiempo para una negociación con los

mandantes —llámese puertos, depósitos extraportuarios o clientes en general— para que el valor del TAG sea agregado a las tarifas de transporte. De lo contrario, va a suceder lo mismo que en la marcha blanca: todos lo ocupaban, pero, cuando empezó el cobro, dejaron de hacerlo”.

Martínez insistió en que “mientras ese puente no esté terminado, no se puede cobrar (...). De lo contrario, la infraestructura no cumple su objetivo; es una obra de alto valor y la más larga del país, pero, lamentablemente, encarece los costos. Hoy día, con los valores que tenemos de combustible y de tarifa, por ningún motivo da para pasar por el Puente Industrial”.

En síntesis, el dirigente de la Confederación de Camioneros Centro Sur afirma que “el Puente Industrial primero hay que terminarlo. En segundo lugar, debe haber un llamado de los gremios generadores de carga para sumar el costo del peaje a las tarifas existentes; solo ahí los camioneros utilizarán la vía. De lo contrario, usarán rutas alternativas y se perderá el objetivo principal, que es descongestionar la zona de San Pedro de la Paz”.

Cabe recordar que al llamado previo de los municipios de San Pedro de la Paz y Hualpén para extender el tránsito sin cobros del TAG y mitigar los ya conocidos episodios de congestión, se sumó una nueva solicitud por parte del gobernador regional, Sergio Giacaman. La autoridad regional manifestó a BioBio-Chile que “mantenemos nuestra posición de que el puente está siendo subutilizado. Ahora que comenzaron las obras complementarias para conectar la estructura, creo que se va a generar un problema asociado a la gestión vial. Esto lo conocen tanto el ministro (Louis de Grange) como el seremi (José Piña), y ellos deben buscar la

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



modalidad para incentivar su uso. Creo que eso, naturalmente, va a estar asociado a una rebaja de la tarifa”.

De acuerdo al sitio web del Puente Industrial, los valores fluctúan, según el tipo de vehículo, entre los \$232 y \$3.860.

Propuestas de flexibilización

Alfredo Meneses, gerente general de la Asociación de Exportadores de Manufacturas (Asexma) Biobío, entidad que analiza constantemente los desafíos del sistema logístico regional, entregó algunas propuestas para elevar el flujo de camiones por el viaducto. Meneses sugirió que “una alternativa podría ser optimizar los horarios de circulación de los camiones, evitando la congestión con el flujo liviano en las horas punta. El sistema free flow y el centro de control de tránsito permitirían levantar datos sobre los patrones horarios. Con esto, podrían evaluarse tarifas diferenciadas, transformándose en un incentivo para desplazar la carga fuera de las horas peak”.

Desde Asexma Biobío asegu-

raron que no se trata de una idea improvisada, ya que “es una práctica relativamente común dentro de las concesionarias viales chilenas”.

Meneses señaló, además, que las tarifas diferenciadas deben coordinarse con las autoridades portuarias y la zona industrial para “identificar si existen rutas alternativas que permitiesen desviar camiones o considerar el factor costo-congestión; pero eso requeriría un estudio adicional de origen-destino que hoy no está disponible”.

Respecto a la revisión de tarifas del TAG solicitada por el gobernador regional, el gerente general de Asexma Biobío precisó que dependerá estrictamente de las bases del contrato vigente. El ejecutivo concluyó que “quizás es una buena iniciativa, pero habría que verificar si es administrativamente admisible y de qué forma se podría operativizar. Al no tener la información contractual, y reconociendo que puede ser una muy buena medida, desconozco su factibilidad real de concreción”.

Carga forestal

En una región de alta actividad forestal cuyos productos y materias primas deben desplazarse a otras estaciones como los puertos, los camiones de transporte de madera también ocupan el Puente Industrial.

Gonzalo Pelén, presidente del Departamento de Infraestructura y Logística de la Corporación de la Madera (Corma), detalló que en su sector “las mediciones que realizamos junto a nuestras empresas de transporte muestran que más del 90% de los camiones utiliza esta infraestructura, por lo que, desde nuestra experiencia, ha tenido una alta adopción”.

Adicionalmente, desde Corma relevaron este último viaducto sobre el Río Biobío como una obra estratégica para la zona, bajo el argumento de que ha permitido mejorar la conectividad, fortalecer la cadena logística y contribuir a descongestionar el Gran Concepción.

Respecto al mecanismo de financiamiento, Pelén sostuvo que obras de esta magnitud, que impactan positivamente en

la productividad, deben contar con fórmulas que aseguren su desarrollo y sostenibilidad en el tiempo. El representante de Corma finalizó señalando que “contar con infraestructura moderna es clave para el crecimiento de la región y del país”.

Comparación de vías

La Sociedad Concesionaria Puente Industrial S.A. es la compañía titular para la ejecución del contrato de esta concesión vial y forma parte del portafolio de activos de Aleatica, operador de infraestructura de transporte con presencia en Europa y América Latina.

A modo de referencia, y según lo publicado por la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), en la concesión de la Ruta 160 (tramo Tres Pinos-Acceso Norte de Coronel), el flujo vehicular en enero de 2025 fue de 930.517 vehículos. De ese total, el 81,76% correspondió a vehículos livianos y el 18,24% restante a pesados.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

Fue en julio de 1952, bajo la batuta de Wilfried Junge, que la Orquesta UdeC brindó una serie de conciertos en formato de cámara, marcando el puntapié inicial de una senda ininterrumpida.

En el marco del debut de la chelista Milena Marena, fuera de preparar la obra de Dvorák, realizó una masterclass en el Teatro UdeC y una intervención musical en un centro comercial local.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

DOBLE JORNADA DE IMPECABLES PRESENTACIONES

Virtuosismo y emoción: Así se vivieron los 74 años de la Orquesta Sinfónica UdeC

El nuevo aniversario de la agrupación clásica penquista marcó todo un hito dentro del contexto de la presente temporada. Frente a las principales autoridades de la Universidad de Concepción, y de la cultura local, ofreció un repertorio a la altura de la ocasión compuesto por obras de Dvorák, Stravinsky y Tamara Miller, esta última compositora residente 2026 en el Teatro UdeC.

Es uno de los puntos altos de cada temporada sinfónica de la Orquesta UdeC, y así quedó demostrado la jornada de ayer y la del viernes. El concierto aniversario "Del canto salvaje a la ciudad salvaje", programa especial que celebró los 74 años que cumplió la agrupación clásica penquista, fue un derroche de emoción, virtuosismo y calidad en cada una de las obras interpretadas, las cuales fueron un viaje de melodías desde lo más clásico a lo contemporáneo. Un nuevo cumpleaños que dejó en claro, el por qué es una de las agrupaciones doctas más importantes -la segunda más antigua de Chile- y destacadas de todo el país, aportando constantemente a su desarrollo cultural y artístico.

"Celebrar 74 años de historia y tradición de la Orquesta Sinfónica de la Universidad de Concepción, es nuevamente un regalo para la comunidad penquista y del Biobío, por lo tanto, esperamos seguir contribuyendo y aportando a la cultura de la Región desde una universidad, que precisamente desde aquí y con este tipo de hitos, demuestra y se ve su rol público", dijo la Dra. Jacqueline Sepúlveda Carreño, rectora de la Universidad de Concepción.

Palabras a las que el maestro Luis Toro Araya. Batuta titular de la Sinfónica UdeC desde octubre del 2024, añadió que "significa algo muy especial

el celebrar este aniversario con mi orquesta, han tenido un muy lindo progreso desde que comenzamos a trabajar juntos, me tiene muy contento. Y especialmente hoy en día, en tiempos en que es muy difícil el seguir haciendo cultura a buen nivel".

Por su parte, para Eduardo Díaz Rodríguez, director ejecutivo de Corcudec, destacó que "son más de siete décadas en que nuestra orquesta sinfónica ha protagonizado diversas instancias de difusión de la música clásica, además de impulsar procesos de creación musical que han aportado al patrimonio musical no sólo de la Región, sino también del país. En sus

filas se han formado y profesionalizado muchísimos músicos, que después han aportado de igual manera al crecimiento de agrupaciones, tanto sinfónicas como de cámara, ya sea en el país como en el extranjero".

Entre la belleza y destreza

Un concierto fascinante que abrió con una de las obras más bellas y exigentes del repertorio universal: el Concierto para violonchelo en Si menor de Antonín Dvorák. Interpretación magistral que corrió por cuenta de la destacada cellista suiza Milena Marena (Musikkollegium Winterthur), junto a su histórico violonchelo

Alessandro Gagliano de 1715. Posteriormente, fue el momento de uno de los puntos más esperados de la jornada con la interpretación de la célebre suite de "El pájaro de fuego", de Ígor Stravinsky, obra llena de color, misticismo y ritmos vibrantes.

Para bajar el telón del especial programa, se interpretó "Recuerdo de ahora", de la chilena Tamara Miller, actual compositora residente de la Temporada 2026 de la Sinfónica UdeC.

"La idea de esta temporada, que nombramos 'Hacia nuevos horizontes', era ampliar el repertorio de la Sinfónica hacia distintos estilos y épocas, y para este espe-

cial programa de aniversario, consideramos obras particularmente desafiante. Para ello contamos con una solista de primer nivel -Milena Marena- en una pieza muy demandante de Dvorák, una de las grandes obras para violonchelo, además incorporamos a Stravinsky, pieza con la que saltó a la fama y que se caracteriza por ser muy desafiante para la Orquesta. Y cerramos con nuestra compositora residente, una obra con muchos colores interesantes, que mezcla diversos timbres", resumió Toro Araya.

El director también hizo hincapié en el nombre que llevó este programa aniversario, el cual pretendió reflejar las melodías evocadas por el repertorio, "Tratamos un poco de pensar cómo se comunican los lenguajes, desde lo íntimo del concierto de Dvořák hacia lo más trivial que puede representar 'El pájaro de fuego'. Es decir, un poco esa es la idea, buscar un título de como dialogan estilos completamente distinto, en que creo que se pueden ver partes distintas del alma humana", señaló.

Palabras que van en la misma dirección de lo expresado por Díaz, quien señaló que "ha sido un poco el carácter de la línea curatorial de la orquesta estos años, de cómo dialoga lo más tradicional junto con lo más vanguardista y contemporáneo".

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Cultura&Espectáculos

EN EL TEATRO UDEC

La Orquesta Sinfónica de la Universidad de Concepción celebró su aniversario junto a la comunidad penquista

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.



Claudio Pares, vicerrector de Asuntos Económicos y Administrativos UdeC; Claudia Ulloa, Jorge Fuentealba y Luis Toro.



Claudia Ulloa, vicerrectora VRID UdeC; Eduardo Díaz, director ejecutivo Corcudec; Jacqueline Sepúlveda, Rectora UdeC; Jorge Fuentealba, vicerrector VRIM UdeC y Luis Toro, director Orquesta Sinfónica UdeC.



Luis Toro, Gilda Sepúlveda y Joaquín Urrutia, subdirector de Comunicaciones UdeC.



Gabriel Barrera y Lorena Llorente



Rene Canovas y Renate Kocksch



Mario Quezada, Claudia Rubilar y Aarón Sandoval



Patricio Inostroza y Carolina Sanhueza



Matilde Mella y María Teresa Fren



Jorge Tapia y Gustavo Sperberg

Deportes



Lota a casa del puntero e invicto de Segunda

Está a un punto del último puesto de la Zona Sur y a cuatro de clasificar en el grupo de arriba, al menos tomando el repechaje del cuarto puesto. Esa es la dura realidad de Lota Schwager en su regreso al profesionalismo y para buscar

tranquilidad en este complicado torneo de Segunda debe sumar en su visita de esta tarde (16 horas) a Colchagua en el estadio Jorge Silva. El dueño de casa marcha puntero, con 22 puntos, y no ha perdido en las 10 fechas del campeonato.

A FALTA DE DOS PARTIDOS

UdeC y Huachipato necesitan rescatar orgullo en Copa Chile

FOTO: FACEBOOK HUACHIPATO FC



Ambos cierran sorpresivamente sus grupos, después de haber jugado cuatro fechas, y aspiran a terminar lo más arriba posible.

El Campanil recibirá a Rangers y los acereros irán a Puerto Montt.

Paulo Inostroza
contacto@diarioconcepcion.cl

Ha sido una Copa Chile para probar fórmulas y mucha gente joven, pero los resultados no han acompañado y el hincha necesita una alegría. UdeC y Huachipato cierran sus grupos en el fondo, con el primero ya eliminado y el acero con escasas posibilidades de avanzar entre los dos primeros. Así enfrentarán esta tarde su penúltimo desafío en el campeonato.

El Campanil ya está fuera, con solo un punto de doce posibles, y es uno de los cinco equipos del torneo que aún no han podido ganar un partido. Pero la mala racha auricelo va mucho más allá porque, sumando todos los campeonatos, no ganan desde el 16 de mayo, en el debut de Ricardo Viveros en el banco: fue 1-0 en cancha de O'Higgins.

Desde entonces, van 8 encuentros con registro de 3 empates y 5 derrotas. Para salir de esa racha, esta tarde (15 horas) recibirán a

Rangers, nuevamente en el estadio Federico Schwager (donde vienen de caer 0-1 ante Ñublense) y sin público visitante.

En el inicio de esta Copa, los talquinos cortaron una racha de casi cinco meses sin ganar, derrotando 2-1 a la UdeC con notable remontada en los últimos diez minutos. Con Campestrini en el arco, ya tienen 6 puntos y se juegan sus chances reales por clasificar.

Otro que no lo pasa bien en el torneo es Huachipato, que viene de otra dolorosa derrota contra sus vecinos de Deportes Concepción (1-2) y nuevamente en tiempo agregado. Resultados que duelen para un equipo que en Copa Chile solo pudo ganar en el 2-0 a Temuco y los otros 3 juegos han sido solo derrotas.

Marchan últimos del Grupo H, con 3 unidades, aunque matemáticamente no están eliminados. Para aspirar a algo más y, al menos recuperar confianzas, primero debe derrotar esta tarde (15 horas) a Puerto Montt en el sur. Los salmoneros son líderes de la serie con 7 unidades, junto a D. Concepción, y ya vencieron a los siderúrgicos en Talcahuano por 2-0.

Los morados, en tanto, tendrán mucho que decir en la definición de este grupo y cerrarán la quinta jornada el lunes recibiendo a Deportes Temuco (19.30 horas) en el estadio CAP. En el primer duelo entre ambos igualaron 1-1.

La última fecha de esta ronda de Copa Chile se jugará el 12 de julio, aunque la UdeC cerrará el 4 de agosto ante Curicó. Después retornará la acción del torneo nacional y habrá que ver cuánto sacaron en limpio de estos 6 encuentros, pensando en lo más importante.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: INSTAGRAM TEAMCHILE_COCH



“Seba” Carrasco y Rubio fueron claves en remontada y ahora van por Venezuela

Quedaba un minuto con 53 segundos y Chile estaba 9 puntos abajo contra Colombia, en calidad de visitante. Parecía imposible, pero la selección nacional de básquetbol coronó una remontada inolvidable para ganar 81-79 y mantener intacta la opción de clasificar al Mundial de 2027. Este lunes tendrá que vencer a Venezuela para avanzar de ronda.

El desenlace del partido fue épico, pues faltando 26 segundos, el quinteto local ganaba 79-75, pero Felipe Haase acertó desde tres puntos y rápidamente mandaron a Juan Cárdenas a la línea de libres. Increíblemente, el colombiano falló ambos lanzamientos y, de vuelta, Sebastián Herrera encajó otro triple para decretar la victoria final.

Herrera fue la mejor mano del

ganador con 16 puntos, seguidos por los 15 del ex UdeC, Sebastián Carrasco, que hace pocos días se había titulado campeón en Argentina. Kevin Rubio, figura del actual equipo del Campanil, aportó 8 puntos y 4 rebotes. Franco Morales también fue importante con 12 puntos y un par de asistencias. Haase colaboró con otros 11 positivos.

Deportes

INMORTAL SIGUE EN RACHA

Diego gritó dos veces y Vial sumó quinto triunfo en línea

Fernández fue el héroe en la épica victoria aurinegra visitando a un Gasparín que lo puso en problemas. El zurdo marcó un golazo desde larga distancia y otro cuando se jugaban los 101 minutos.

Paulo Inostroza
contacto@diarioconcepcion.cl

Uno de esos triunfos que valen doble. Fernández Vial visitó a un Gasparín que es duro en casa, tuvo que revertir una temprana desventaja, jugó 10 minutos con un hombre menos y cuando el reloj marcaba los 101' anotó el 2-1 definitivo. Diego Fernández volvió a ser la gran figura, con un golazo y pidiendo la pelota en el penal que definía todo.

El partido tuvo mucha acción y fue siempre golpe a golpe. La visita amenazó con un triple intento donde Juan Guajardo sacó un remate a quemarropa



FOTO: FACEBOOK C.D. ARTURO FERNÁNDEZ VIAL

de Ramiro Pavez y luego un tiro libre de Fernández, pero del otro lado era una intentona tras otra buscando todo el tiempo al muy incisivo Marcos Millanao.

El "10" de Gasparín se movía por todo el frente de ataque y a los 29' abrió la cuenta metiendo el cuerpo sobre un defensor ferroviario para sentenciar con remate de "tres dedos". El equipo de José Zapata intentó con zurdazos desviados de Felipe Brito y Alonso López y así se fueron al descanso.

Saliendo del entretiempo, Millanao dejó solo a Nicolás Vidal y luego a Josías Pizarro, pero sus dos compañeros erraron de frente a la portería de Jean Garcés. El guardameta vialino tapó un tiro libre arriba de Pizarro y, cuando más mal

lo pasaba el Vial, Fernández acertó un lejano misil de pierna izquierda que se coló en un ángulo alto de Guajardo a los 70'.

Todo bien para la visita, pero 3 minutos después se fue expulsado Carlos Flores y ahí Vial mostró temple y orden para jugar de igual a igual con uno menos y hasta tener más la pelota. En esa desesperación, Pizarro vio la roja a los 83' para el local, justo después que Millanao fallara por centímetros un buen intento de "globito".

El empate no era mal negocio, pero los ferroviarios no pactaron el punto. Millanao tuvo una última ocasión en tiempo agregado, su fuerte derechazo se paseó frente al arco y la visita fue por una más. Ahí se metieron al arco contrario a la fuerza hasta generar un tiro libre indi-

recto.

Estaban todos los de Gasparín en el área y una mano frenó el zurdazo de Fernández. El propio "34" no tembló para pedir la pelota y a los 101' pateó el penal que Guajardo tapó en primera instancia, pero el Diego remató con comodidad tras tomar el rebote para el 2-1 final.

Vial ganó su quinto partido consecutivo, lleva 6 fechas invicto y terminó celebrando con su gente mientras un par de jugadores locales veían la tarjeta roja protestando contra el árbitro por ese último cobro. Los de Zapata cerraron la primera rueda con 26 puntos y elevando su rendimiento en esta recta final. La gente tiene argumentos para ilusionarse.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Naval festejó otra vez fuera de casa y se mete de lleno en pelea por ascenso

Fue uno de esos partidos donde ninguno da ventajas y se definen por detalles. Naval fue hasta Chimbarongo y se trajo un valiosísimo 1-0 golpeando cuando tenía que hacerlo y controlando el resultado al final. El ancla terminó jugando casi 20 minutos con uno menos y el local nunca pudo llegar con claridad cerca de la portería de Pablo Ramírez.

La primera fracción fue muy trabada, aunque las aproxima-

ciones más peligrosas estuvieron a cargo del forastero. Una dudosa acción sobre Nicolás Arancibia pudo haber sido sancionada como penal, pero los de Sebastián Ortiz nunca perdieron la calma.

Los balones detenidos fueron un arma importante y, a los 36', el trabajo de la semana en El Morro rindió frutos. Un tiro libre pasado de Boris Sandoval fue pivotado hacia el centro y

Rodrigo Díaz acertó un testazo abajo que Cristóbal López no pudo sacar.

Chimbarongo intentó con algún cabezazo, remates desde fuera del área muy desviados y a los 74' se encontró con un jugador más cuando Walter Estrada vio la segunda amarilla al intentar una "chilena" y golpear involuntariamente a un rival, aunque nada de eso afectó el orden navalino, que ganó con justicia.

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMATE JUDICIAL, 06-07-2026, 10:00 HORAS, PRESENCIAL, ORDEN MARTILLERO PÚBLICO-CONCURSAL R.N.1745 LUIS GONZÁLEZ SANDOVAL.- E-2175-2026 1° JC CONCEPCIÓN.-FORUM/MARTÍNEZ. PATENTE SHRG.44-3 CAMIONETA 2023 FORD RANGER 3.2 ROJO BARI DIESEL S/M.- LEY 18.118 - COMISIÓN 10% MÁS IVA. CAUCIÓN \$ 500.000.- VÍA TRANSFERENCIA (hasta 24 horas antes de la subasta). MARTILLERO PÚBLICO- DIRECCIÓN ANIBAL PINTO N° 469 TALCAHUANO FONO +56 9 8649 4760.

EXTRACTO DECLARACIÓN DE INTERDICCIÓN DEFINITIVA 3° Juzgado Civil de Concepción, en causa rol V-320-2024 sobre solicitud de declaración de interdicción caratulado "TOLEDO/", por sentencia definitiva dictada el veintiuno de abril del año dos mil veinticinco, de declaró la interdicción definitiva por demencia de don FERNANDO FELICINO TOLEDO MELLA, cédula nacional de identidad número 7.113.204-8, quien quedó privado de la libre administración de sus bienes designándose en calidad de curadora general, legítima y definitiva a su hija doña FRANCISCA FERNANDA TOLEDO RODRÍGUEZ, cédula nacional de identidad número 20.019.074-2, para que lo represente

Servicios

Santoral: Antonio

EL TIEMPO

HOY



3/12

LUNES



2/11

MARTES



5/10

MIÉRCOLES



9/12



SANTIAGO

2/15



RANCAGUA

0/13



TALCA

0/12



LOS ÁNGELES

3/14



CHILLÁN

5/12



TEMUCO

1/12



VALDIVIA

0/9



PTO. MONTT

-1/8

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Big Farma • Anibal Pinto 534 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Salcobrand • Manuel Rodríguez 575
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción



¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mandándonos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diarioconcepcion.cl