

ACUSAN ERROR DEL MUNICIPIO

Vecinos de Hualpén en alerta ante proyecto inmobiliario en humedal urbano

Casa edil analizará los antecedentes.

Una compleja situación en la arista socioambiental alertó a dirigentes y vecinos de la comuna de Hualpén, quienes cuestionan la posibilidad de que se concrete un proyecto inmobiliario en el humedal

urbano Vasco da Gama, actualmente conocido como Humedal Urbano Chimalfe. De acuerdo a lo denunciado por la organización socioambiental Vasco da Gama y Red Humedales Biobío, la Direc-

ción de Obras Municipales de la Municipalidad de Hualpén autorizó un proyecto de construcción de un centro comercial impulsado por una inmobiliaria local.

CIUDAD PÁGS.6-7



FOTO: /CC

Cáncer colorrectal: estilo de vida actual provoca una sostenida alza de casos en personas jóvenes

CIENCIA&SOCIEDAD PÁGS.9-10

DT UdeC “Leo” Ramos: “El club debe apuntar a Copas”

DEPORTES PÁG.15

Alza de bencinas: camioneros reevalúan usar Puente Industrial

CIUDAD PÁG.8

Alcaldesa de Lebu y congresistas se suman a cuestionamientos sobre monto de bono para pesca artesanal

POLÍTICA PÁGS.4-5



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

El Día Mundial de Concienciación sobre el Autismo se celebra el 2 de abril de cada año, proclamado por la Asamblea General de las Naciones Unidas para visibilizar el trastorno del espectro autista (TEA). Busca promover la aceptación, la inclusión, el respeto a los derechos y mejorar la calidad de vida de las personas autistas.

NACIONES UNIDAS

@ONU_ES

En el #DíaMundialDelAutismo, recordemos que la diversidad nos enriquece. Las personas con autismo aportan talento, creatividad y una perspectiva única al mundo. "Renovemos nuestro compromiso con un mundo más inclusivo para todas las personas": @antoniogutierrez.

EMILIANO GARCÍA-PAGE

@GARCIAPAGE

En el #DíaMundialDelAutismo me sumo a la invitación de mirar con empatía y comprensión, de pensar antes de juzgar. Seguiremos trabajando para garantizar la inclusión, impulsar la especialización y reforzar el apoyo a las familias, profesionales y entidades.

VKYOFICIAL

@VKYOFICIALMX

2 de Abril día del autismo internacional.

No necesitan que los cambiemos... necesitan que los entendamos. El autismo se abraza con amor, hoy y siempre, los 365 días del año.

FABIAN PALO OLIVER

@PALOOLIVER

"Día Mundial de concienciación sobre el autismo" No es una discapacidad, es una condición.

BÁRBARA SANTIBAÑEZ

@BÁRBARABURBUJAS

#Autismo Hoy se celebra el Día Mundial de Concienciación sobre el Autismo, con el objetivo de mejorar la calidad de vida tanto de la población infantil como los adultos que sufren esta discapacidad. El autismo no es un límite, es otra forma de genialidad.

ENFOQUE

La ONU y el flagelo de la Guerra



José Ramírez Gaete
Abogado Colectiva-Justicia en Derechos Humanos

"Nosotros, los pueblos de las Naciones Unidas, resueltos a preservar a las generaciones venideras del flagelo de la guerra, que dos veces durante nuestra vida ha infligido a la Humanidad sufrimientos indecibles(...)" rezan las primeras palabras de la Carta de Naciones Unidas de 1945, para luego proclamar altas aspiraciones del orden normativo internacional.

A partir de dicho hito fundacional se ha erigido un entramado institucional destinado a mantener la paz y la seguridad

internacional, sobresaliendo el rol del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas como el máximo responsable en aquella tarea, pudiendo imponer sanciones o incluso autorizar el uso de la fuerza para mantener o restablecer la seguridad internacional.

Sin embargo, a más de 80 años de la Carta, vemos cómo recientemente se han producido grandes conflictos bélicos, muchos de ellos impulsados justamente por países miembros del Consejo de Seguridad, como Estados Unidos o Rusia, entre otros. Hoy, las guerras en el medio oriente, destacando la reciente arremetida estadounidense e israelí contra Irán, o la guerra entre Rusia y Ucrania, han provocado cientos de miles de pérdidas, tanto militares como civiles.

Otros conflictos, como la invasión israelí en palestina, han llegado a ser catalogados como genocidio por reputados organismos internacionales, destacando un reciente informe de la relatora especial de Naciones

Unidas sobre la situación de los DDHH en los territorios palestinos ocupados.

A 80 años de la Carta de Naciones Unidas resulta evidente que el modelo de gobernanza internacional palidece frente a los intereses geopolíticos y el afán bélico alrededor del globo, generando gravísimos impactos sobre la humanidad.

En este escenario cobra la mayor relevancia la próxima elección de la Secretaría General de Naciones Unidas, en donde la expresidenta Michelle Bachelet, protagoniza una de las 4 candidaturas vigentes. Tristemente, el Ejecutivo ha decidido quitar el apoyo que inicialmente había entregado a nuestra compatriota en este gran desafío. Sin embargo, aún queda tiempo para ver si una chilena comandará los destinos de la ONU en tiempos donde cobran total actualidad las aspiraciones expresadas hace ya más de 80 años en la Carta de Naciones Unidas: preservar a las generaciones venideras del flagelo de la guerra.

Hace pocos días se dieron a conocer los resultados del séptimo informe anual de IQAir sobre calidad del aire en el mundo (respecto de la concentración de material particulado -MP- 2,5), que destacó tanto la amplia red de monitoreo chilena (la mayor de la región), como que durante 2024 la concentración media anual de este contaminante disminuyó en nuestro país -pasando de 18,8 µg/m3 en 2023 a 16,6 µg/m3 en 2024-.

Sin embargo, no todo es bueno; el reporte de IQAir puso en relieve que la concentración de MP2,5 detectada en promedio en nuestro país es más de tres veces superior a las directrices de calidad del aire que hace la Organización Mundial de la Salud (OMS) que apuntan a una concentración no mayor a 5 µg/m3. Y no sólo eso: además dio a conocer que en un ranking de las 15 ciudades de Latinoamérica y el Caribe con mayores niveles de este tipo de contaminación del aire, seis son

chilenas y están ubicadas en el sur de nuestro país.

Las ciudades de Coyhaique, Pitrufquén, Nacimiento, Victoria, Osorno y Padre las Casas están destacadas en el 2°, 3°, 4°, 8°, 9° y 13° lugar de este nefasto ranking, dejando a la población de estos territorios expuesta a enfermedades respiratorias y cardiovasculares, y evidenciando que las políticas públicas y los planes de descontaminación atmosférica (PDAs) no están teniendo el impacto que se requiere en estas zonas.

Considerando que en algunas ciudades sureñas más del 80% de la contaminación del aire por MP2,5 se puede atribuir a la combustión de leña para calefacción y cocina (además de otras fuentes como el transporte o la actividad industrial), resulta urgente que el Estado implemente nuevas medidas estructurales y profundice el impacto de las existentes -sobre todo en aquellas zonas más expuestas a una mala calidad del aire- como la promo-

Desafíos en calidad del aire



Silvana Espinosa
Greenpeace Chile

ción de energías limpias para calefacción, la inversión y fomento de la aislación térmica de viviendas, la reducción de la dependencia de combustibles fósiles, una mayor protección a las áreas verdes, el fortalecimiento de normativas ambientales y el aumento de fiscalización industrial, priorizando siempre la salud y el bienestar de las comunidades más afectadas.

Si tenemos en cuenta que, además de las seis mencionadas

ciudades, miles de habitantes de otros territorios -como la misma ciudad de Santiago o el polo industrial de Quintero Puchuncaví- hace años se enfrentan a este problema, urgen soluciones rápidas, contundentes y efectivas por parte del Estado, aunque también de la sociedad en su conjunto, para evitar que la mayor parte de nuestra población respire un aire que, potencialmente, los puede enfermar.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Hasta el cierre de esta edición, el Gobierno todavía no designaba o daba a conocer a quien tendrá que ocupar el cargo de Seremi de Seguridad Pública en el Biobío.

Si bien el gabinete todavía no está completo, ciertas carteras han avanzado en la instalación de los nuevos titulares. Tal es el caso de Energía, Agricultura, Cultura, etc.

Esto ha ido generando inquietudes en el mundo político pues se entiende como una rara señal al considerar que el tema de la seguridad fue uno de los grandes ejes de la campaña presidencial del actual Presidente, José Antonio Kast.

Esto se da, además, en el actual escenario del Ministerio de Seguridad Pública, repartición que cumplió un año de funcionamiento, en medio de recortes presupuestarios que posteriormente fueron desestimados por el propio Gobierno y la disolución de la Unidad Estratégica del Ministerio de Seguridad, área encargada de integrar los datos de instituciones como Carabineros, PDI y otras vinculadas a seguridad.

El diputado del Distrito 20, Álvaro Ortiz (DC), señaló que, con ausencia de nombramiento de un titular de la cartera en la Región, "pareciera ser que el tema tan importante que decía que el Gobierno de Kast iba a tener como el de seguridad, no lo es tanto".

Seguridad y gabinete



Se entiende como una rara señal al considerar que el tema de la seguridad fue uno de los grandes ejes de la campaña presidencial del actual Presidente, José Antonio Kast.

Paralelamente, la diputada del Distrito 21, Lilian Betancourt (PDG), calificó la todavía ausencia de un nombramiento como "una señal de improvisación que nuestra Región no puede permitirse", afirmando que "estamos ante una crisis de seguridad rural y urbana sin precedentes y el Gobierno mantiene vacante el cargo de quien debe liderar la coordinación contra el crimen organizado en la zona".

En tanto, el diputado Antonio Rivas (PS), representante del Distrito 20, puntualizó que con la falta de un seremi de Seguridad en Biobío el Gobierno le está dando "muy buenas noticias al delito organizado, a las bandas narcotraficantes".

Cabe recordar que el ministerio tiene el objetivo de formular, diseñar y evaluar las políticas y estrategias nacionales tendientes a prevenir y combatir el crimen organizado nacional y transnacional, el narcotráfico y los actos terroristas.

De ahí que es importante el poder contar lo antes posible con un seremi del ramo. Quien llegue al puesto deberá llevar a cabo una tarea grande y de alta expectativa pública.

CARTAS

Una ley para cuidar el aprendizaje

Señora Directora:

Cada vez más padres se preguntan qué tanto afectan los celulares al aprendizaje de sus hijos. Hoy sabemos que la exposición constante a dispositivos digitales puede afectar la atención, la concentración y el desarrollo socioemocional de niños y adolescentes. Por eso, distintos países han comenzado a regular su uso en los colegios.

La reciente ley que limita el uso de celulares durante la jornada escolar responde precisamente a esta evidencia. Cuando un problema impacta directamente el bienestar de niños y niñas, las sociedades actúan. En este caso, el Congreso decidió avanzar en una regulación que proteja el espacio de aprendizaje.

La ley no busca eliminar la tecnología del aula. Al contrario, reconoce que puede ser una herramienta útil cuando se usa con un propósito pedagógico. Lo que propone es ordenar su uso: permitirlo cuando aporta al aprendizaje y limitarlo cuando distrae del proceso educativo.

Hoy existe amplio consenso en que esta medida es necesaria. Muchas familias ya han comenzado a establecer acuerdos y controles en

el hogar. Poco a poco se está generando una cultura más consciente sobre el uso de la tecnología en la vida de niños y jóvenes.

El debate reciente se ha concentrado en otro punto: el rol de los docentes. La ley extiende esta regulación a toda la comunidad educativa durante las actividades curriculares, lo que ha abierto la discusión sobre el uso del celular por parte de los adultos en el aula.

*María Jesús Honorato/
Decana Fac.Educación Universidad de Las Américas*

El dilema de la confianza

Señora Directora:

La solicitud de renuncia de la directora de SERNAMEG en pleno tratamiento contra el cáncer pone en el centro de la discusión la legitimidad de los cargos de confianza y el significado de su remoción a todo evento.

Los cargos de confianza están establecidos en el Estatuto Administrativo y se caracterizan por dos cuestiones relevantes: son de libre designación de la autoridad, es decir, no requieren de un concurso para su selección (salvo los de Alta Dirección Pública que pasan por concurso pú-

blico, pero no pierden su calidad de cargo de confianza) y segundo, su remoción por pérdida de confianza. Los cargos que caben en esta definición corresponden a los 3 primeros niveles jerárquicos de la administración pública: los ministros, subsecretarios, secretarios regionales ministeriales, delegados presidenciales regionales, directores de servicio, jefaturas de división, incluso los gabinetes y los cargos de la presidencia de la República.

Si bien hoy el cuestionamiento surge por lo que afecta a la directora de SERNAMEG, nada se dijo del fuero maternal al que tenía derecho la exministra Camila Vallejos en el gobierno saliente ni de la exministra Patricia Pérez, quien enfrentó serios problemas de salud después del parto de sus hijas a comienzos del 2014.

Que este tipo de situaciones se analicen bajo la lógica dogmática del "cargo de confianza" no resta mérito a la necesidad de contar con una regulación específica para ellos, la que no existe a la fecha y que pudiera precisar el concepto de confianza.

*Dra. Karina Doña Molina/
Directora Carrera de Administración Pública - U. Autónoma*



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando cualquier responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“ Creemos que es una medida que sigue siendo insuficiente, ya que el aporte anunciado es un monto pequeño en comparación a la inversión que realizan los pescadores, que en el caso de Lebu son cerca de 700 embarcaciones (...).
Marcela Tiznado, alcaldesa de Lebu. ”

Ante el alza de los combustibles el Gobierno anunció un aporte mensual de \$100 mil, lo que fue criticado inmediatamente por los trabajadores de mar del Biobío.

COMUNA CLAVE EN EL TRABAJO DE EXTRACCIÓN

Alcaldesa de Lebu y congresistas se suman a cuestionamientos sobre monto de bono para pesca artesanal

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

El Gobierno, tras el comité “Chile Sale Adelante”, anunció nuevas medidas para ir en ayuda de la ciudadanía tras el alza de los combustibles.

En ese contexto, se destinarán US\$225 millones para la entrega de un balón de gas licuado de 15 kilos por familia, beneficio dirigido a los hogares pertenecientes al 80% más vulnerable del Registro Social de Hogares (RSH). En esta arista, según el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, la medida podría alcanzar a cerca de 7,5 millones de hogares.

Cabe precisar que, además, el Ejecutivo tuvo que aclarar que aquel beneficio se entregará vía subsidio que será gestionado y entregado a través de las municipalidades.

A estas acciones se suma un bono dirigido a la pequeña pesca artesanal, que contempla un aporte de \$100 mil mensuales por embarcación —botes de hasta 12 metros de eslora— por cada mes con actividad, con un tope de seis meses.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Para acceder, las embarcaciones deberán registrar actividad durante 2025 y estar operativas en el mes en que se solicite la bonificación. De acuerdo con estimaciones del Ejecutivo, cerca de 9 mil embarcaciones del Registro Pesquero Artesanal podrían verse favorecidas. Esto ya fue cuestionado por los trabajadores de mar, tal como lo informó Diario Concepción.

Respecto de este punto, la alcaldesa de Lebu, Marcela Tizano, comuna que es considerada como el puerto artesanal más grande del país, se refirió a la actualidad de la pesca en la zona en el marco del alza de los combustibles y el alcance de los anuncios entregados por La Moneda.

Si bien agradeció la consideración de la pesca artesanal por parte del Gobierno, la jefa comunal enfatizó en que “creemos que es una medida que sigue siendo insuficiente, ya que el aporte anunciado es un monto pequeño en comparación a la inversión que realizan los pescadores, que en el caso de Lebu son cerca de 700 embarcaciones, poco más del 70%, cumplirían con los requisitos para recibir esta mitigación”.

De acuerdo con Tizano, cada uno de los zarpes involucra una inversión cercana -referencial- a los \$500 mil pesos que son destinados al combustible, y durante un mes se registran aproximada-

mente 10 zarpes por embarcación, “lo que da una sumatoria de \$5 millones mensuales sólo en este ítem, lo que claramente y tal como ya lo he señalado, los \$100 pesos mensuales anunciados por el Gobierno nos parece que aún están al debe”, explicó.

En ese contexto, la alcaldesa solicitó al Gobierno poder revisar y analizar la medida para que “con el pasar de los días pueda ser robustecida, para que pueda traer de alguna forma un alivio para nuestros pescadores artesanales”.

Todo esto ocurre, además, en medio de un extenso periodo donde los pescadores de Lebu han presentado una serie de problemas laborales frente a la escasez de la jibia en el territorio local. El asunto ha sido altamente difundido desde 2025 donde, incluso, se realizaron gestiones y reuniones con autoridades del poder central de la época.

Congresistas

El diputado Antonio Rivas (PS), al igual que la alcaldesa de Lebu, también calificó como insuficientes las medidas y señaló que “es la manzana de la discordia, es muy poco, se agradece sin duda, pero es muy poco”.

En esa línea, Rivas puntualizó que “\$100 mil se gasta en un día. Ellos gastan en combustible más allá de \$1 millón 500 mil para po-

der traer el producto del mar. Por lo tanto, esta medida que intentará mitigar el alza no tiene proporción para resolver el problema, que además corre el riesgo de traspasar este valor al producto del mar, que finalmente lo compran todos los consumidores, todos los chilenos”.

En tanto, el diputado Patricio Briones (PDG), consultado por las ayudas anunciadas señaló que “no podemos ignorar que en el Biobío la pesca está en una situación crítica por los costos del combustible y esta medida es sólo paliativa. Valoramos lo anunciado, pero entendemos que es un camino que recién comienza, por lo que seguiremos trabajando con el Gobierno para lograr beneficios que impacten directamente en el costo de vida de las familias del Biobío”.

Por su parte, Roberto Arroyo, diputado del PSC, indicó que existe la necesidad de que las medidas puedan ampliarse, y dijo que “no podemos permitir que el alza del combustible termine hundiendo la economía de miles de familias de nuestra costa, pero tampoco podemos ignorar a otros sectores que también están siendo fuertemente golpeados”.

Asimismo, complementó que “quien termina pagando esta cadena de alzas es siempre el consumidor común, es decir, la ciudadanía”, complementando que se deben aplicar medidas “hacia

apoyos más directos, proporcionales y que consideren la realidad completa de los distintos sectores productivos del país”.

Desde el punto de vista de la diputada Marlene Pérez, (Ind-UDI), el Gobierno ha mostrado apertura y ha acogido planteamientos, pero “pero esto no es suficiente. Tenemos que seguir avanzando en medidas que realmente alivien el bolsillo de las familias, en nuestros emprendedores y pequeños y medianos negocios, que se verán fuertemente afectados”.

“Lo urgente es que las ayudas lleguen a tiempo y de manera efectiva”, cerró la parlamentaria.

Otras medidas

Las medidas anunciadas por el Comité Chile Sale Adelante se suman a la Ley de Emergencia Energética aprobada por el Congreso Nacional, correspondiente a los fondos para bajar el precio de la parafina, para que así se logre disminuir el precio de esta bencina hasta la que tenía en febrero de este año.

Además, está el aporte de \$100 mil mensuales para taxis, colectivos y transporte escolar; el congelamiento de la tarifa del sistema RED, la contención del alza en regiones, entre otros.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

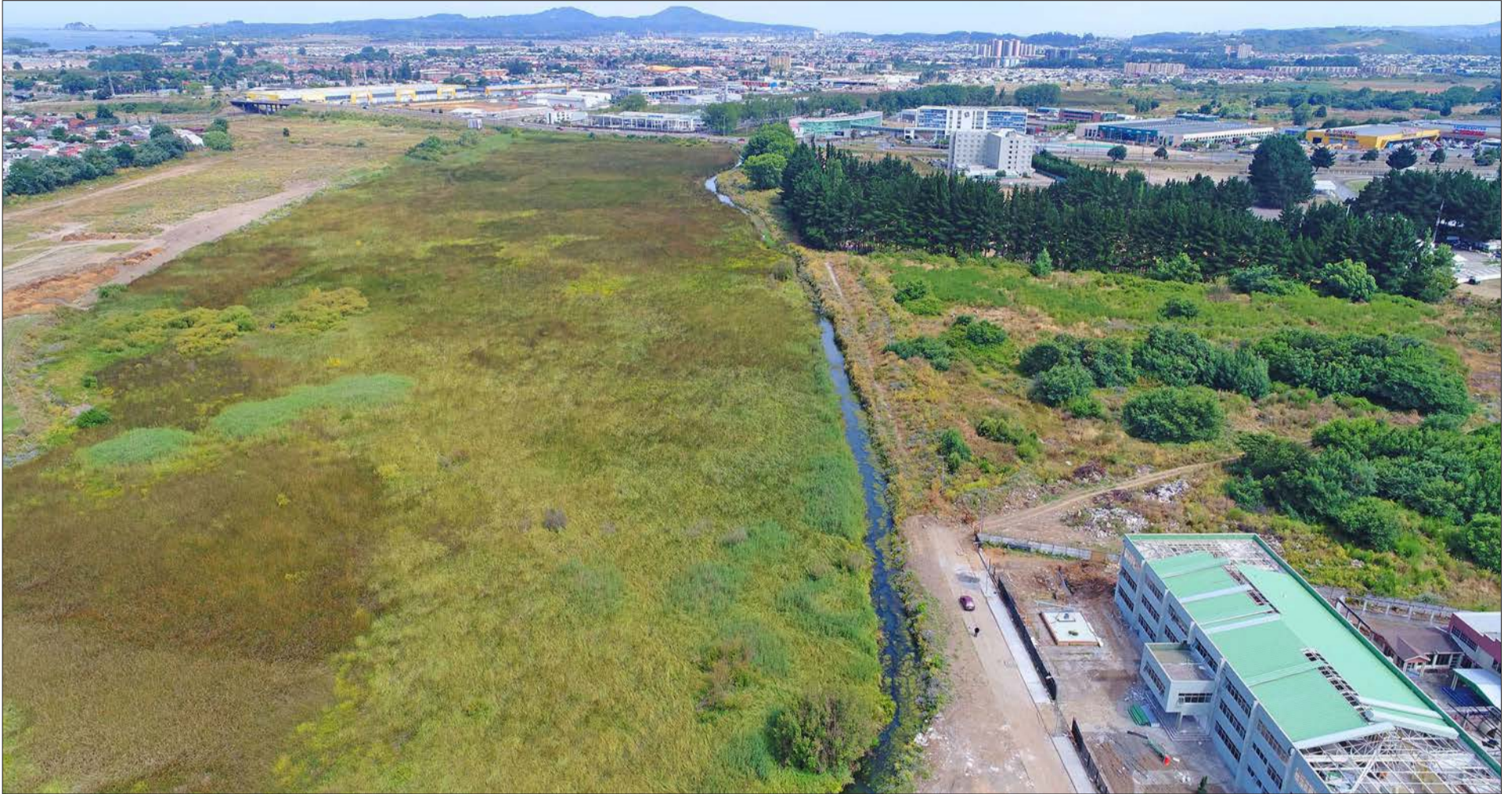
“

La Dirección de Obras Municipales tramitó un permiso de edificación de un anteproyecto que se aprobó el año 2023, producto de un cambio legislativo, quedaron procesos pendientes y en particular el ingreso de un informe de mitigación vial (IMIV) que el proyecto debía ingresar a la dirección de obras para respaldarlo.

”

Lautaro Benítez, director jurídico de la Municipalidad de Hualpén.

FOTO: CAROLINA ECHAGÚE M.



Mariana Arroyo Concha
contacto@diarioconcepcion.cl

CASA EDIL ANALIZARÁ LOS ANTECEDENTES

Vecinos de Hualpén expectantes ante proyecto inmobiliario en humedal urbano: acusan error del municipio

La iniciativa contempla un centro comercial que ocuparía un 50% del espacio de biodiversidad.

Una dura situación en la arista socioambiental alertó a dirigentes y vecinos de la comuna de Hualpén, quienes cuestionan la posibilidad de que se concrete un proyecto inmobiliario en el humedal urbano Vasco da Gama, actualmente conocido como Humedal Urbano Chimalfe.

De acuerdo a lo denunciado por la organización socioambiental Vasco da Gama y Red Humedales Biobío, la Dirección de Obras Municipales de la Municipalidad de Hualpén autorizó un proyecto de construcción de un centro comercial impulsado por una inmobiliaria local, y que se ubicaría en un terreno caracterizado por ser legalmente un humedal urbano desde 2024, y que conforme la ley 21.202 se encuentra en estado de protección.

El conflicto se habría originado por un error en la Dirección de Obras Municipales (DOM), pues no se habría considerado oportunamente un documento ingresado dentro de plazo por la inmobiliaria, lo que hoy abre una posibilidad de acciones legales contra el municipio, quienes, de acuerdo a lo conversado

en el concejo municipal, tendrían que pagar una multa.

Respecto al documento, el director jurídico del municipio de Hualpén, Lautaro Benítez, explicó que “la Dirección de Obras Municipales tramitó un permiso de edificación de un anteproyecto que se aprobó el año 2023, producto de un cambio legislativo, quedaron procesos pendientes y en particular el ingreso de un informe de mitigación vial (IMIV) que el proyecto debía ingresar a la dirección de obras para respaldarlo”.

El concejal Marco Antonio Contreras detalló lo ocurrido, señalando que “nos enteramos en la comisión que desde la Dirección de Obras Municipales se cometió un error de no tomar en consideración unos documentos que se habían presentado con tiempo y como quedó demostrado hoy, se le olvidó al personal de la dirección de la obra municipales enviarlo”.

A su juicio, este hecho derivó en una situación crítica, ya que la empresa “está ocupando los terrenos del humedal Vasco da Gama”, lo que podría vulnerar las normativas ambientales actuales.

Además advirtió sobre las consecuencias económicas que



podría enfrentar la casa edil: “vamos a tener que pagar una multa millonaria si no damos los permisos”, en un contexto que, según indicó, existen “muchas observaciones ambientales” sobre el proyecto.

La iniciativa contempla la construcción de un centro comercial con sus respectivos estacionamientos, lo que implica intervenir entre un 35% y un 50% de la superficie del humedal. “Eso es mucho”, recalcó Contreras respecto al impacto que tendría dicha edificación.

Frente a este escenario, el alcalde Miguel Rivera explicó que el municipio optó por retirar el punto de la tabla del concejo municipal para evitar una decisión apresurada, de esa manera señaló que “decidimos sacar el punto de la tabla, hacer un estudio mucho más acabado de la situación en particular para poder tener también todos los antecedentes en lo medioambiental en la mano”.

El jefe comunal precisó que el análisis en curso busca integrar distintas dimensiones, debido a que aún faltan antecedentes, y que como municipio no se van

a quedar “solamente los antecedentes jurídicos, sino que también (faltan) los antecedentes medioambientales”, con el fin de adoptar una resolución más completa.

Sin embargo, desde la comunidad vecinal, las dudas sobre la transparencia de este proceso y la falta de información persisten, por ello Luisa Valenzuela, fundadora del Comité de Defensa y Restauración del Humedal Vasco de Gama y encargada de Medio Ambiente de la JJ.VV. del sector Parque Central, apuntó directamente a la responsabilidad institucional, pues “aquí el gran responsable es la DOM”.

Además, cuestionó el procedimiento adoptado manifestando que “no estoy 100% de acuerdo que esto haya llegado a esta instancia a meter al Consejo Municipal que votaran si ellos aprobaban llegar a un acuerdo con la empresa. Entonces, eso lo encuentro, pero totalmente irrisorio”, la dirigente también agregó que “¿por un error de un funcionario vamos a entregar la mitad del humedal?”

Valenzuela, además, rechazó cualquier posibilidad de nego-

ciación que afecte el ecosistema, “el humedal no se tranza”, expresó. De esta manera advirtió que este tipo de decisiones podrían generar impactos adicionales en sectores aledaños, donde ya se han evidenciado problemáticas como socavones.

Por otro lado, Fanny Cepeda, presidenta de la Junta de Vecinos de Villa Acero, manifestó que “no nos queda claro de quién cometió el error, si esto es algo que se va a aprobar definitivamente, es gravísimo porque existe todo un tema de trabajo medioambiental de dirigente de afectación del territorio”.

En la misma línea, subrayó la relevancia del ecosistema, ya que “el tema medioambiental es un tema fundamental y cuidar estos espacios es sumamente importante”, y que de esa forma llamó a priorizar la protección del humedal.

Por otra parte, el concejal y miembro de la organización Salvemos el Santuario Península de Hualpén, Matías Rifo, aportó detalles sobre la magnitud del proyecto de Valmar, asegurando que “nos preocupa que en más del 50% del humedal Vasco da

Gama se vaya a construir este mega proyecto que tiene más de 200 locales comerciales y cerca de 1.000 estacionamientos”.

Rifo agregó que el humedal ya se ve afectado por “acciones antrópicas de estas empresas inmobiliarias, como basurales clandestinos y rellenos”. También advirtió sobre el riesgo para la población, “nos preocupa, porque Parque Central es una población que se inunda mucho, exigimos que las autoridades ambientales se hagan cargo, sobre todo de proyectos que ingresan eludiendo estudio de impacto ambiental y resolución de calificación ambiental”.

Finalmente, denunció que “hasta el momento sigue funcionando este basural clandestino en el humedal Vasco da Gama”.

De esta manera y a medida que el municipio continúa recopilando antecedentes, los vecinos permanecerán atentos a las decisiones que se adopten en un contexto de normativa medioambiental.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

EL COSTO DE EVITAR EL TAG

Ante el alza de los combustibles: camioneros reevalúan usar el Puente Industrial

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

El Puente Industrial fue concebido como una de las principales soluciones para descongestionar los accesos al Gran Concepción, especialmente en el eje hacia San Pedro de la Paz. Sin embargo, pese a su disponibilidad como vía alternativa, su nivel de uso se ha mantenido por debajo de lo proyectado, en un escenario donde la presión sobre la red vial continúa concentrándose en los puentes tradicionales.

A nivel práctico, en el Gran Concepción se ha visto que tanto automovilistas como transportistas de carga pesada siguen optando mayoritariamente por rutas gratuitas, evitando el pago del telepeaje (TAG). Esta decisión ha derivado en una sobrecarga persistente en otras vías estructurantes, intensificando la congestión en puntos críticos como la avenida Pedro Aguirre Cerda, el Puente Llacolén y otros accesos desde y hacia San Pedro de la Paz.

Por si faltara un elemento más en la ecuación, a este escenario se suma un nuevo factor que tensiona aún más el sistema: el alza significativa en el precio de los combustibles. En este contexto, el transporte de carga y distintos gremios productivos han advertido un aumento relevante en sus costos logísticos, con potenciales efectos en tarifas y en la cadena productiva regional.

En ese sentido, se abren dos posibles efectos: por un lado, se podría profundizar el desincentivo al uso del viaducto, al combinar el mayor costo del combustible con el pago del telepeaje; pero, por otro, evitar el puente —con el objetivo de reducir un costo directo— podría generar el efecto inverso, al traducirse en mayores tiempos de viaje, mayor consumo energético y una presión adicional sobre un sistema vial ya saturado.

Visión del gremio transportista

Desde el mundo del transporte de carga, el presidente de la Federación de Dueños de Camiones del Biobío, Germán Faúndez, reconoce que el actual escenario —marcado por el alza de los combustibles y la alta congestión— está llevando al gremio a reevaluar el uso del Puente Industrial como una alternativa más eficiente en términos de costos y tiempos.

Explicó que la decisión enfrenta directamente dos costos: asumir el peaje o enfrentar un mayor consumo de combustible, tiempos de traslado más extensos y una operación menos eficiente.

A modo de ejemplo, señaló que el costo de atravesar San Pedro en condiciones de congestión puede ser significativamente mayor, ya

El incremento en el valor de las bencinas abrió una nueva arista en el debate por la baja utilización del viaducto, empujando al gremio transportista a reconsiderar una vía resistida por su telepeaje.

que un trayecto que debería tomar como mucho 10 minutos puede extenderse a más de 40 minutos —e incluso cerca de una hora—, manteniendo el camión en funcionamiento durante todo ese tiempo, lo que termina encareciendo el viaje incluso más que el propio telepeaje.

En ese sentido, planteó que, más allá del costo del TAG, el análisis operativo puede inclinar la decisión hacia el uso del puente. “Más allá del costo, tienes que ver cuánto realmente estás gastando y cuánto te estás ahorrando”, sostuvo.

No obstante, advirtió que no existe una decisión uniforme dentro del rubro, ya que cada operador evalúa sus propios costos y rutas. En esa línea, descartó la viabilidad de imponer el uso del puente de

manera obligatoria, aunque sostuvo que una eventual rebaja en el valor del peaje podría terminar de inclinar la balanza, haciendo más conveniente optar por el Puente Industrial frente a los costos acumulados de la congestión.

Eficiencia del sistema en cuestión

Consultado al respecto, el académico del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Concepción, Juan Antonio Carrasco —especialista en planificación y modelación de sistemas de transporte—, plantea que en el caso del transporte de carga “el compromiso entre tiempo y dinero dependerá de cada operador de carga y de los incentivos y desincentivos que tenga”, advirtiendo que cada empresa pondera de forma distinta variables como el peaje, el consumo de combustible y los tiempos de traslado.

A partir de ese comportamiento, el académico amplía el análisis al sistema en su conjunto, señalando que el fenómeno observado no responde únicamente a un problema de infraestructura disponible. “El comportamiento de viaje de las personas se guía por los beneficios

y costos que perciben, pero estas decisiones individuales no necesariamente coinciden con el bien común”, sostiene, apuntando a que evitar el Puente Industrial para no pagar peaje puede ser una decisión racional a nivel individual, aunque no necesariamente eficiente para la red.

En esa línea, agrega que no basta con considerar únicamente el costo asociado a la infraestructura —como ocurre con el peaje—, sino que también deben incorporarse los costos que los propios usuarios generan al sistema. “Se deben evaluar medidas de restricción para que los automovilistas perciban el costo real que generan para la sociedad en su conjunto”, indica.

En ese contexto, la congestión aparece como uno de los principales efectos de esta desalineación. Según Carrasco, operar en condiciones de tráfico denso implica un mayor consumo de combustible debido a las constantes detenciones y aceleraciones, lo que se traduce en un incremento de los gastos individuales y en un mayor uso de recursos a nivel global.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



de cáncer colorrectal hay en Chile al año, y la incidencia en el rango de 25-49 años ha aumentado más que en los 50-74 años donde se orienta su pesquisa.

Natalia Quiero Sanz
natalia.quiero@diarioconcepcion.cl

El cáncer colorrectal (CCR) causa alerta global y local: va en alza, está entre los más frecuentes y mortales, y afecta cada vez más a hombres y mujeres jóvenes hasta trasladar la fase más común de diagnóstico entre los 25-49 años y Chile tiene el mayor incremento mundial de casos en menores de 50 años en la última década, reveló un estudio reciente de la Universidad de Oxford.

Según estadísticas del Deis, anualmente en Chile se diagnostican cerca de 7 mil casos de CCR que le hace el segundo más común para ambos sexos, y causa 3 mil muertes, duplicándose la tasa de mortalidad entre 2002 y 2019, llegando a 16 cada 100 mil habitantes.

En este contexto preocupante hay otro dato que preocupa: “los casos en pacientes entre 25 y 49 años han aumentado incluso más de lo que hemos observado en las edades habituales donde buscamos dirigidamente el riesgo de este cáncer, que es entre 50 y 74 años”, sostiene la doctora Carolina Delgado, gastroenteróloga, jefa de Gastroenterología del Hospital Las Higueras de Talcahuano e integrante de la Sociedad Chilena de Gastroenterología filial sur.

La tendencia al alza sigue a nivel país, advierte la también académica de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (Ucsc). Y las proyecciones lo ubican como el cáncer más frecuente en 2035.

Este fenómeno tiene encendidas las alarmas, sobre todo porque las evidencias lo atribuyen al tipo de dieta y estilos de vida predominantes en la sociedad actual, lo que se busca concienciar con el Día Mundial Contra el Cáncer de Colon cada 31 de marzo para avanzar en autocuidado y prevención.

Hábitos que enferman

El envejecimiento ha sido siempre uno de los principales factores de riesgo del CCR, que puede afectar cualquier zona del colon y recto, también el antecedente familiar (herencia genética) y ciertas enfermedades intestinales. Son variables que no se pueden modificar.

Aunque hoy el mayor peligro letal en la población joven está en lo modificable y evitable: los patrones alimentarios y de vida occidental.

“Los estudios han ido demostrando que tienen mayor riesgo los

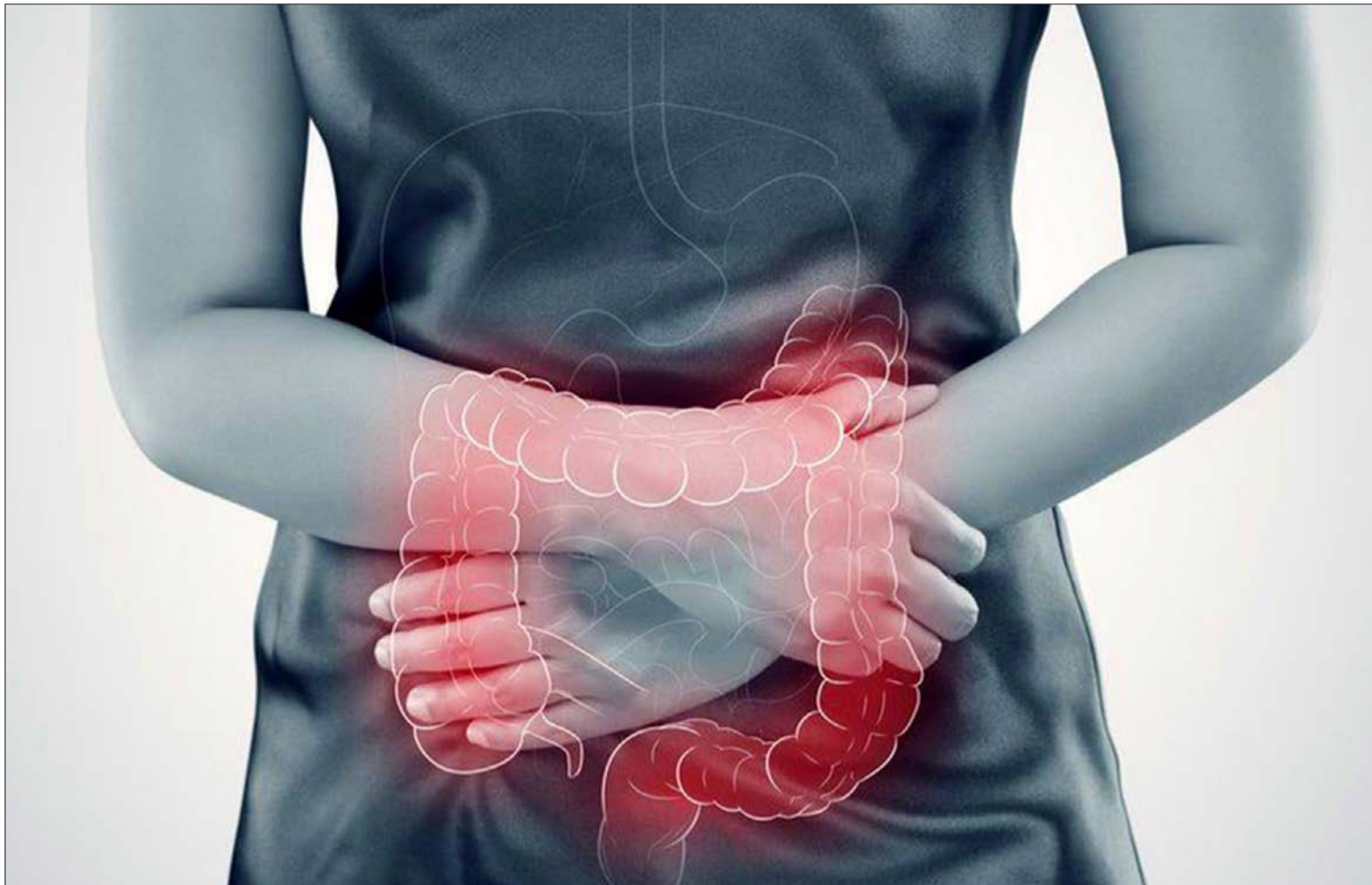


FOTO: /CC

CHILE LIDERA INCREMENTO DE DIAGNÓSTICOS EN MENORES DE 50 AÑOS

Cáncer colorrectal: estilo de vida actual provoca una sostenida alza de casos en personas jóvenes

Dieta occidental, fumar, ingesta frecuente de alcohol y obesidad, factores cada vez más prevalentes desde etapas tempranas, han llevado que entre los 25-49 años sea la fase más común de diagnóstico de una de las patologías oncológicas más frecuentes y mortales en hombres y mujeres, cuando el mayor riesgo solía ir desde los 50 años.

pacientes que consumen más grasas saturadas, alimentos procesados, carnes rojas y preparadas a altas temperaturas como la parrilla, alcohol, cigarro, y con obesidad”, afirma la doctora Delgado.

En particular, en el cigarrillo existen múltiples compuestos nocivos y cancerígenos. “Si se consumen sólo 10 gramos de alcohol al día aumenta más de 6% el riesgo de CCR”, apunta.

En erradicar los hábitos que enferman hay un vital reto para combatir al CCR, y con cambios a hábitos sanos existen grandes posibilidades de prevención.

Entre las sugerencias clave, la especialista destaca mantener una alimentación nutritiva y saludable protagonizada por alimentos vegetales que son fuente de fibra, mientras se debe limitar el consumo de carnes rojas (y sobre todo asadas), grasas saturadas y productos procesados.

Además es vital no fumar y moderar la ingesta de alcohol.

Y se debe realizar actividad física de forma regular. La recomendación general para adultos que da la Organización Mundial de la Salud es alcanzar de 150 a 300 minutos semanales de intensidad vigorosa a moderada.

En conjunto, estas medidas contribuyen a prevenir el riesgo de obesidad.

Los efectos de la alimentación

Los estilos de vida tienen un rol determinante en la salud general y la alimentación es uno de los pilares más influyentes de forma positiva o negativa. La salud del colon en particular no puede ser excepción, como parte clave del sistema digestivo por donde pasan directamente los alimentos y sustancias que se ingieren.

En este sentido es que los hábitos y la dieta pueden actuar como factor preventivo o de riesgo para cáncer colorrectal, enfatiza el doctor Miquel Martorell, director Centro de Vida Saludable y académico del Departamento de Nutrición y Dietética de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Concepción (UdeC), quien estudia el rol de los hábitos sanos, nutrición y factores metabólicos sobre la prevención y control de afecciones crónicas como el cáncer y patologías cardiovasculares.

Entre beneficios y riesgos

La influencia de la dieta sobre la salud la dan los efectos fisiológicos que tienen diferentes nutrientes y sustancias bioactivas presentes en los alimentos, los que se requieren por el organismo en cantidad y calidad suficiente. Una alimentación adecuada, sana y beneficiosa es variada, balanceada y nutritiva.

“Un patrón alimentario saludable es aquel basado en alimentos frescos, con predominio

de productos de origen vegetal, adecuado aporte de fibra y bajo consumo de alimentos altamente procesados”, destaca. Este tipo de alimentación favorece el tránsito intestinal, y modula la microbiota y procesos inflamatorios, asegura.

En particular, destaca entre los alimentos más beneficiosos para la salud del colon a frutas, verduras, legumbres y cereales integrales por su rico contenido de fibra. “La fibra mejora el tránsito intestinal y es fermentada por la microbiota, generando compuestos con efectos protectores sobre el colon”, explica.

Estos alimentos también aportan vitaminas, minerales y compuestos antioxidantes que ayudan a reducir el daño celular y el estrés oxidativo que se relaciona con el riesgo de cáncer, releva el investigador.

Además, releva al adecuado consumo de calcio, ya que puede unirse a sustancias potencialmente dañinas en el intestino y disminuir su efecto sobre la mucosa del colon.

“En conjunto, estos nutrientes contribuyen a mantener un entorno intestinal más estable y menos propenso al desarrollo de enfermedades”, asegura Martorell.

Al lado de los factores de riesgo para la salud del colon está el alto consumo de carnes procesadas, baja ingesta de fibra y beber



Una alimentación rica en fibra

es uno de los factores más beneficiosos para la salud del colon y la protección al cáncer colorrectal, y la aportan alimentos vegetales como frutas, verduras, legumbres y cereales integrales.

frecuentemente alcohol.

“El consumo frecuente de carnes procesadas se asocia de forma consistente con el cáncer colorrectal debido a la presencia de compuestos que pueden dañar el ADN celular”, aclara. Además, advierte que el consumo elevado de carnes rojas y especialmente con métodos de cocción a altas temperaturas como la parrilla y asados lleva a generar en el alimento a sustancias que son potencialmente carcinogénicas.

Y suma las dietas bajas en fibra, el consumo elevado de alcohol y el exceso de ingesta energética (calorías) que puede derivar en sobrepeso u obesidad, lo que

lleva a favorecer un estado de inflamación crónica, alteraciones metabólicas y cambios en la microbiota intestinal, y son todos factores que contribuyen al desarrollo del CCR.

Ante las evidencias es que el mensaje clave es que no es un solo alimento el problema o la solución mágica, sino la combinación y mantención de hábitos, lo que insta a tomar decisiones cotidianas para llevar estilos saludables y beneficiosos a lo largo del ciclo vital, enfatiza el académico.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Pesquisar para salvar vidas

En el escenario actual, además de la prevención, la pesquisa del CCR con chequeos regulares es otro gran desafío para la salud pública, permitiendo un diagnóstico temprano que derive en un tratamiento oportuno, menos costoso y más exitoso que tratar en fases avanzadas.

Mientras su detección en fases tempranas o lesiones premalignas que se pueden extirpar se asocia a terapias curativas en

más de 90% de los casos, cuanto más tarde se llegue es más compleja la intervención y letal la enfermedad.

La gastroenteróloga Carolina Delgado resalta que este cáncer suele ser de avance lento, lo que da una ventana para diagnosticar y tratar a tiempo. Si bien advierte que “en pacientes más jóvenes hemos evaluado que la tasa de avance es un poco más rápida que en pacientes de mayor edad, es algo

que hay que investigar, pero puede estar asociado a la tasa de replicación y factores como dieta y estilo de vida”.

En este sentido plantea que “lamentablemente el diagnóstico está tendiendo a ser tardío”. Y lo atribuye a la detección principalmente por estudios invasivos, la colonoscopia.

Aunque hay exámenes no invasivos y sencillos para facilitar la pesquisa, como el test de sangre

oculto en deposiciones o el FIT cuantitativo que mide el nivel de hemoglobina en heces, que están recomendando e impulsando como especialistas para agilizar la detección y priorizar pacientes que vayan a colonoscopia. Además, si bien la búsqueda dirigida suele partir a los 50 años, la realidad obliga a adelantar y sobre todo en personas con factores de riesgo.

En esta línea, las sociedades

chilenas de gastroenterología, coloproctología y el Ministerio de Salud están trabajando para generar programas y guías clínicas para mejorar la pesquisa de cáncer colorrectal.

La doctora Delgado comenta que para analizar ésta y otras temáticas relevantes el 24 y 25 de abril la filial sur de la Sociedad Chilena de Gastroenterología realizará un congreso en Concepción en dependencias de la Ucscl.

Economía & Negocios

“Debido a problemas en operadores argentinos, se ha debido suspender la recepción de gas natural desde Argentina. Esto como una medida preventiva y por ahora, esta situación afecta solo a clientes industriales, mientras que el suministro residencial se mantiene con normalidad.

Seremi de Energía de Biobío, Javier Salamanca.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Una serie de reacciones dejó el anuncio del Gobierno sobre la suspensión de la recepción de gas desde Argentina.

La información dada a conocer la tarde de este jueves activó una lista de acciones y decisiones desde el sector industrial, nicho donde va dirigida la determinación gubernamental.

“Debido a problemas en operadores argentinos, se ha debido suspender la recepción de gas natural desde Argentina. Esto como una medida preventiva y por ahora, esta situación afecta solo a clientes industriales, mientras que el suministro residencial se mantiene con normalidad”, dijo el recién nombrado seremi de Energía, Javier Salamanca.

“Estamos trabajando de manera coordinada con la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, las empresas distribuidoras y autoridades argentinas, para restablecer el servicio en condiciones adecuadas, resguardando siempre a las familias de Biobío”, agregó Salamanca.

Diésel

Lo que se conoce hasta ahora es que la causa de esta situación es la detección de gas con parámetros fuera de especificación conforme a la normativa chilena aplicable, lo que obligó a cerrar la válvula en el punto fronterizo.

Todo esto ocurre en medio del alza de los combustibles y con ello los ya conocidos anuncios de incremento de costos en toda actividad productiva y/o económica.

Esto se resume en el mayor precio de la bencina y el diésel. Es justamente este último recurso el que podría comenzar a tomar mayor protagonismo en la actividad industrial ante la falta del gas trasandino.

Así lo explicó Álvaro Ananías, presidente de la CPC Biobío, gremio que agrupa a empresas de la Región. “Esto significa un aumento de costo importante desde el punto de energético (...). Hemos hablado con nuestra empresas socias afectadas de distintos rubros y, efectivamente, recibieron una comunicación sobre la suspensión del suministro de gas natural desde Argentina y la información que tenemos hasta el momento es que esto se debería a una situación técnica ocurrida en Argentina con el proveedor de ese país en el sentido que hubo

MINISTERIO DE ENERGÍA CONFIRMÓ SUSPENSIÓN DEL SUMINISTRO

Industria del Biobío: el diésel aparece como alternativa ante corte de gas desde Argentina

FOTO: ARCHIVO DIARIO CONCEPCIÓN



Desde CPC Biobío esperan que la situación no se prolongue por más de 5 a 10 días.

parámetros en la extracción de gases que son los que transportan y generan el flujo a Chile con parámetros desviados con la aparición de otros gases muy altos (...), detalló el líder gremial.

Ananías afirmó además que, según la información entregada por varios proveedores, “probablemente, el suministro pueda reestablecerse entre 5 y 10 días, lo que

es muy importante y ojalá ocurra en esos términos y no se alargue para no afectar más a las industrias de nuestra zona”.

De acuerdo con el presidente de CPC Biobío, luego de conversar con varias industrias de la zona, se le indicó que “muchas de deberán modificar sus sistemas para poder capturar otro tipo de generación de energía donde es

muy probable que se ocupen varias plantas diésel, lo que implica cambiar maquinarias e inyectores en un proceso operativo que es intenso y en el cual la mayoría de las industrias están trabajando el día de hoy. Entonces, el primer problema es adecuar los sistemas a nuevos abastecimientos de energía mientras dure este corte”.

Desde el punto de vista de prevenir la ocurrencia de nuevos cortes de suministros desde Argentina, apuntó a lograr conversaciones con las autoridades de ambos países para contar con

FOTO: ARCHIVO DIARIO CONCEPCIÓN

un sistema más robusto, “que dé garantías de un flujo permanente para que estos problemas técnicos que generan detenciones de 5, 10 o más días, no tenga impactos tan importantes en nuestra industria”.

Mundo sindical

Iván Montes, vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional, quien además es dirigente sindical de Enap, expresó que tras conversar con dirigentes del mundo sindical petrolero de Neuquén (Argentina), pudo contar con algunos antecedentes respecto del motivo de la suspensión del suministro de gas a Biobío.

De acuerdo con el vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional un factor relevante para prevenir nuevos cortes del suministro de gas desde Argentina, “tiene que ver con la rigidez de la normativa chilena en materia de la calidad del gas natural que este tipo de situaciones cuando se pierden esas especificaciones”.

Impactos en la economía regional

Javier Sepúlveda, exseremi de economía y docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas (Facea) de la Universidad de Concepción (UdeC), planteó que “el impacto dependerá de al menos dos factores: la temporalidad y magnitud del corte de suministro, y la capacidad de la cadena de suministro para sustituir por gas importado. En la medida en que estos dos factores sean más críticos, las empresas tendrían



que enfrentar un aumento en los costos de producción y, por consiguiente, un leve encarecimiento de los bienes y servicios que ellas producen”.

Para el senador, Gastón Saavedra (PS), integrante de las comisiones de Economía, Trabajo y Defensa, el corte de suministro

tiene dos aspectos principales: “Uno es que quienes proveen que son los argentinos, deben explicar con claridad por qué pasó, donde existen responsabilidades porque es un tema interestatal por lo que deben, por lo tanto, funcionar las relaciones que se tengan desde la Cancillería para abordar las

FOTO: FREEPIK

soluciones porque se trata una materia que es estratégica donde se suspende el gas a la industria, pero también puede afectar a las personas”.

El segundo punto, en la mirada del Senador Saavedra dice relación con la revisión de los contratos respectivos. “Hay que ver qué dicen los contratos y quién se hace responsable ante situaciones como estas, quién asume los costos de todo esto y que se conozca públicamente porque en el fondo se trata de una situación que genera mucha alarma e incertidumbre donde se suma un costo adicional que ya está alto tras el alza de los combustibles”.

En tanto, el diputado Antonio Rivas (PS), integrante de la comisión de Energía de la Cámara Baja, acotó que “se trata de una mala señal del Gobierno (...)”.

En esta línea, Rivas no descartó pedir más antecedentes ante la comisión o bien la Sala de la Cámara, sumando planes de contingencia.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Economía & Negocios

PROCEDIMIENTO ANUAL

SII proyecta recibir más de 5 millones de declaraciones en Operación Renta

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Más de 5.120.000 declaraciones espera recibir el Servicio de Impuestos Internos durante la Operación Renta de este año, cuya etapa de declaración se inicia mañana miércoles 1 de abril. Para preparar este proceso, desde hoy, el organismo puso a disposición de más de 4,1 millones de contribuyentes (personas y empresas) una propuesta de declaración elaborada por la propia institución, quienes, una vez que verifiquen que la información está correcta, podrán aceptarla en línea y cumplir de esta manera con su obligación.

Nuevamente se adelantó la devolución de Renta para quienes declaren entre el 1 y el 8 de abril, los que podrán recibirla en forma anticipada el 29 de abril.

El SII recomendó a personas y empresas revisar previamente su propuesta de declaración en detalle, de manera que, si detectan alguna inconsistencia, puedan comunicarse con la entidad informante respectiva, para pedir la corrección, con el objeto de que esto no afecte su declaración, recordando que, si la información es correcta, se puede aceptar en línea y enviárselo a partir del 1 de abril.

En esta Renta y a partir de los aprendizajes logrados durante 2025 y en un trabajo colaborativo con los intermediarios tributarios, el SII implementó una serie de medidas para facilitar el proceso de declaración para intermediarios y empresas. Concretamente, puso por primera vez a su disposición información sobre las validaciones o cruces informáticos que el SII realiza respecto de las principales Declaraciones Juradas de Renta, así como de las propias Declaraciones de Renta.

Hasta la fecha se han recibido 2.028.095 declaraciones juradas al 30 de marzo, que son las que permiten ofrecer las propuestas de Renta a los contribuyentes.

A quienes declaren entre el 1 y el 8 de abril, TGR les depositará en sus cuentas corrientes las primeras devoluciones de impuestos el 29 de este mismo mes.

Hay que considerar que el Servicio viene recibiendo la información de saldos y abonos en cuentas financieras, cuando superan 1.500 UF al mes, a lo que se suma la información de transferencias bancarias por más de 50 Rut diferentes en un mes o 60 Rut diferentes en un semestre. Esta información no es utilizada para proponer ingresos en las declaraciones de renta, sino que para verificar posteriormente que los contribuyentes, personas o empresas, declaren ingresos consistentes con dicha información. Con este objetivo, los contribuyentes podrán revisar estos datos en nuestra página para que, en caso de detectar diferencias, se comuniquen con la institución financiera correspondiente para que las corrija y así evitar fiscalizaciones posteriores.

Asimismo, el SII está disponiendo de la información recibida por inversiones en el exterior de otras administraciones tributarias, correspondientes a más de 8.000 contribuyentes con montos superiores a \$10 billones en pagos recibidos en sus cuentas corrientes en el extranjero, y más de \$25 billones en saldos en dichas cuentas al término del ejercicio, para



que los contribuyentes puedan revisar e incorporar en sus declaraciones las rentas de fuente extranjera que correspondan.

Retenciones

TGR informó que en la Operación Renta 2026 nuevamente aplicará el procedimiento de retención para las y los deudores de pensiones de alimentos, de acuerdo con lo establecido en la Ley 21.389. Asimismo, dijo que también se aplicarán retenciones para las y los contribuyentes que están con deudas vencidas del Crédito Universitario y del Crédito con Aval del Estado (CAE).

Respecto de las retenciones y/o compensaciones aplicadas en la Operación Renta del año pasado, informó que alcanzaron a 625.000, por un total de \$137.915 millones. De este total, 88.042 correspondieron a deudores del Crédito Universitario y 30.860 a deudores CAE.

Otras retenciones aplicadas a contribuyentes que presentaron su declaración el año pasado y solicitaron devolución correspondieron a 50.296 deudores de instituciones de salud y a 43.154 deudores en obligaciones previsionales judicializadas.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



Radio UdeC
95.1

WWW.RADIOUDEC.CL





TU FIN DE SEMANA TIENE UNA BANDA SONORA IMPERDIBLE EN RADIO UDEC

VIERNES A DOMINGO 08:00 Y 22:00 HRS

SEMANA SANTA EN RADIO UDEC

Te acompañamos durante el fin de semana largo con una programación selecta especial en nuestro Concierto Matinal y Concierto Nocturno.

VIERNES 19:00 HRS

VIVAMOS LA MÚSICA

El mundo de la música clásica en las voces de sus protagonistas, en un espacio preparado por la Orquesta Sinfónica UdeC.

DOMINGO 11:00 HRS

TEMPORADA SINFÓNICA

Revive junto a nosotros el programa especial Corcudec "Mozart: Requiem", presentado el pasado 27 de marzo de 2026 en el Teatro UdeC.

Cultura & Espectáculos

A la fecha, la cantante y compositora nacional ha publicado tres álbumes, un EP colaborativo, además de diversos sencillos y singles.

Tras pasar por las diversas ciudades que contempla el tour, Alfonso pretende llevar la propuesta de este nuevo álbum al extranjero. Latinoamérica y España, serían los posibles destinos.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Si bien ha venido en diferentes oportunidades a nuestra ciudad, lo de ahora es distinto y va más allá de ser sólo una propuesta musical íntima. La cantautora y música nacional Rosario Alfonso regresa a la capital del Biobío este 8 de abril -Bandera 1001- para presentar su tercer álbum "Cómo enamorarse con el corazón partió", su primer tour con banda completa para presentar lo nuevo de su repertorio y repasar las canciones de amor y desamor que la han llevado, desde 2018, a posicionarse como una de las voces más queridas del indie folk latinoamericano.

"Desde hace meses nos hemos estado preparando para presentar este nuevo disco, el cual ya lanzamos en enero pasado en Santiago y estuvo increíble. Show que llevaremos a diferentes ciudades del país, el cual fuera de Concepción también pasaremos por Temuco, Puerto Varas, Valdivia, La Serena y Valparaíso. El formato banda va más de la mano de como se producimos este álbum, sus canciones, y con la idea de hacer un concierto más enérgico. Normalmente mis shows son más íntimos, lo cual no se perderá dentro de esta gira, pero sí tendrá esa otra arista más eléctrica", detalló la cantautora en conversación con Diario Concepción.

Palabras a las que completó que "estoy entusiasmada con esta gira que viene. Me encantaría llenar todas las fechas y encontrarme con esos fans que me escriben a diario pidiéndome conciertos. Por fin voy a poder cumplir con esas promesas de ir a tocar a sus ciudades".

A la fecha, Alfonso ha editado los álbumes "Lo primero" (2018), "De canciones tristes y otras sutilezas" (2022), además del disco colaborativo "Amigos por conveniencia" (2023), EP en que comparte créditos con diversos artistas nacionales.

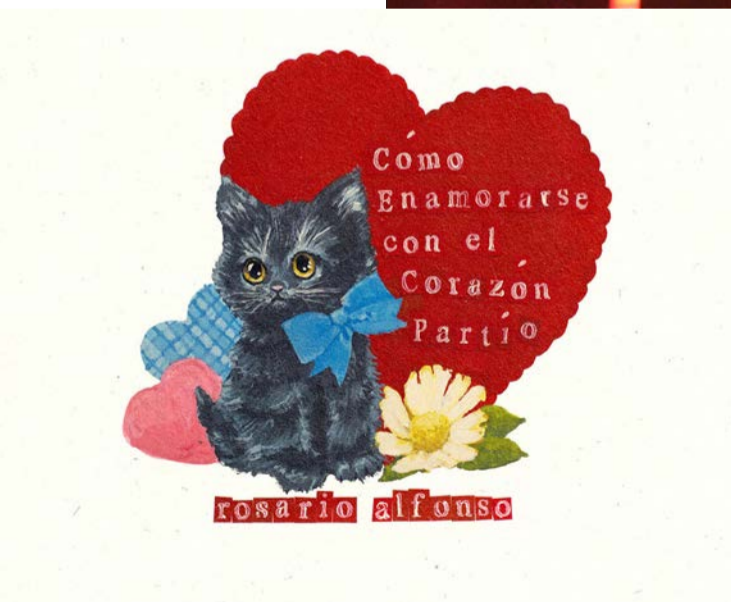
Sobre la diferencia de "Cómo enamorarse con el corazón partió" respecto de estos trabajos anteriores, la cantante afirmó que "lo que hago son canciones tipo folk pop, y este álbum se gestó a partir de puros instrumentos acústicos de cuerda -ukelele, guitarra, charango- y después fue evolucionando a algo mayor. Mi segundo álbum 'De canciones tristes y otras sutilezas' exploró la tristeza de una ruptura y en este último disco como que sigue la historia de alguna forma y se trata de todas las experiencias que fui viviendo y

La cantautora nacional retorna a nuestra ciudad a banda completa para presentar este tercer y nuevo LP, el cual reflexiona en profundidad sobre el amor y las distintas emociones que produce. Entradas disponibles a través del sistema Portaldisc.com.

ESTE 8 DE ABRIL A LAS 20.00 HORAS EN BANDERA 1001

Rosario Alfonso regresa a Concepción con el tour "Cómo enamorarse con el corazón partió"

FOTO: CEDIDA LA RATA



reflexionando en los últimos años sobre el amor".

Completando que "entonces el viaje en sí es como una historia en la que se van pasando por distintas etapas y todas las canciones te van acompañando en ese camino, un trabajo súper romántico".

Intensa promoción

En este sentido, como una especie de manual de instrucción emocional, "Cómo enamorarse con el corazón partió" comparte distintas perspectivas del amor, el romance y el enamoramiento de una manera lúdica e íntima. La pena de "Si bien fue poco", la ilusión de "Hazme sentir bien" y la inocencia de "Besos de frutillita" dialogan con un sinnúmero de otras emociones, para entregar una carta de amor extensa y profunda.

Para la gira promocional del álbum, la cantautora nacional se hará acompañar de Vicente Godoy en guitarras, Tomás Cordero en teclados, Lucas Achondo en bajo y voces, Felipe Ibar en batería y Víctor Borgert en sonido.

Luego de este tour, Alfonso proyecta el expandir el sonido del nuevo

disco a otras latitudes más allá de las barreras nacionales. La idea es poder regresar a algunos países que ya visitó en años anteriores y también descubrir nuevas tierras con su música. "Se viene la gira por Latinoamérica, todavía no hay fechas, pero de todas maneras voy a estar volviendo a los países que he ido antes, que son Colombia, México y posiblemente quizás España. Sin duda este 2026 será full promoción de 'Cómo enamorarse con el corazón partió', ya que es un álbum que representa la culminación del trabajo de dos años", cerró la artista nacional.

Las entradas para Rosario Alfonso en Bandera 1001, se encuentran disponibles a través del sistema Portaldisc.com.

OPINIONES

X@MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes



Vial agota preventa en menos de media hora

Fernández Vial calienta motores para su regreso a la actividad y qué mejor anticipo que la tradicional "Noche Aurinegra". Se jugará el sábado 11 de abril frente a Huachipato, en el que denominaron "Clásico Obrero", donde el plantel de José Za-

pata tendrá su presentación oficial. En menos de media hora, los hinchas agotaron las 100 entradas de preventa en el sector Tegalda, que desde ahora tienen un valor de 5 mil pesos. Los boletos están a la venta a través de Goldenpass.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



URUGUAYO ASUMIÓ DE LLENO

“Leo” Ramos: “El club debe apuntar a Copas”

Paulo Inostroza paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Jugó en Colo Colo el 2003 y dirigió a Calera el 2016, pero no conocía bien Concepción. Leonardo Ramos llegó a la zona y quedó encantado “con tanto verde”, con tener un equipo de básquetbol a mano y, sobre todo, con dirigir a esta UdeC que está quinta en la tabla, a solo 4 puntos del líder Colo Colo.

El ex zaguero de Vélez, Estudiantes y River Plate señaló que “había llegado hace 3 días a Arabia, con valijas que ni siquiera abrí en mi casa y las traje para acá. Me escribió Agus (Lorenzetti) y me decidí rápido. No lo pensé ni dos minutos”.

Comentó que “este es una institución con muchísima proyección y un plantel que mezcla jóvenes con experiencia, todos de muy buen pie. Es un club que quiere progresar y eso es importante. Venir a un equipo que no tenga más ambiciones no me convence”.

“Leo” afirmó que “lo que queremos jugar no difiere mucho de lo que se ha visto, pero sí le podremos cosas que son muy nuestras y eso hará que seamos más fuertes. Jugué no menos de 7 Libertadores y ese es el objetivo que debe tener cualquier institución. Nuestro ob-

Ex defensor de River y Vélez, además de campeón como técnico con Danubio y Peñarol, habló de sus ambiciosos objetivos con esta UdeC y valoró el plantel e infraestructura que encontró.

jetivo es meternos en una Copa. Hay que apuntar a eso”.

De su vuelta a Chile, indicó que “es mi tercera vez en el país y este club se parece mucho a lo que me tocó en Montevideo City Torque, con buenos jugadores e infraestructura y ganas de progresar y crecer”.

De su estilo de juego, precisó que “hace tiempo venimos jugando con línea de 3 o de 5. La última vez que usé 4 atrás fue con Peñarol, pero al final siempre terminábamos con tres defensas. Las formaciones son números y lo que hay que ver es como esos números se transforman en juego. Me gusta la intensidad, la presión”.

De vuelta a la competencia nacional, advirtió que “cuando uno llega a un club te tomas días vien-

do videos del equipo y veo uno con mucha calidad y jóvenes que quieren aprender. En Chile siempre se ha jugado muy bien. He visto un progreso en cómo se ataca, cómo se sale desde atrás y la forma de presionar. Que la selección no juegue el Mundial no quita que esta sea una de las mejores ligas de Sudamérica. Por eso se me hizo interesante venir”.

Recorrió las instalaciones y se quedó con poca voz después de la práctica. “Me pasa siempre, soy de gritar mucho”. Ilusionado con lo que tiene a mano, sostuvo que “queremos hacer una institución modelo en Chile y el club va por buen camino”.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

UdeC tendrá cancha de pasto natural y camarines como el Manchester City

El proyecto de la UdeC no solo pasa por el rendimiento deportivo y jugar copas internacionales, sino también por la infraestructura y ahí están apostando fuerte. Con la presentación de Leonardo Ramos como técnico, inauguraron una nueva sala para atender a la prensa, pero eso es apenas el inicio de lo que está por venir.

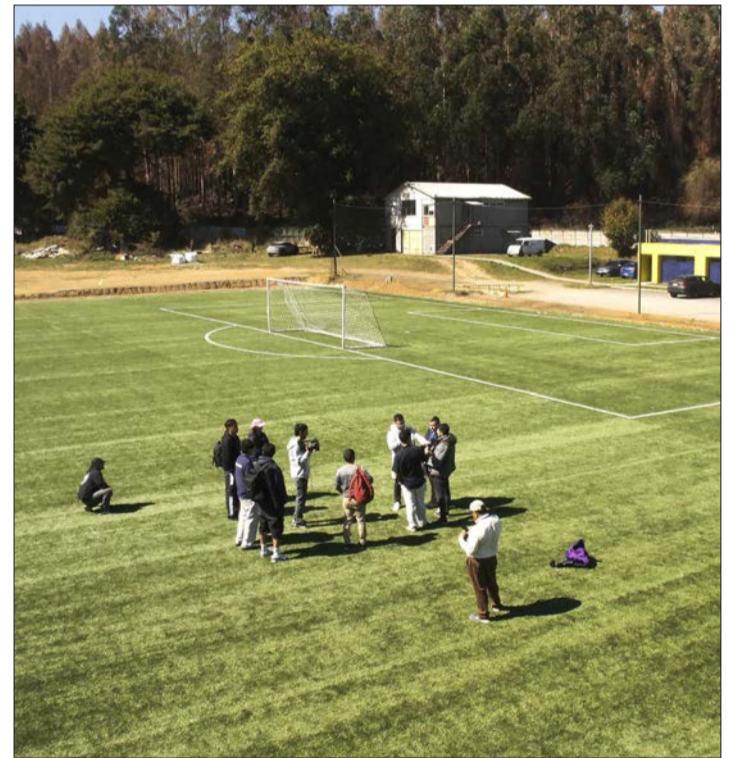
También fue instalada una cancha de pasto sintético, con altos estándares de calidad, y dimensiones oficiales para un once contra once. Detrás de ella, está planificada una joyita: cancha de pasto natural, que significará que el equipo no tenga que tras-

ladarse buscando lugar de entrenamiento.

Como guinda de la torta, ya está avanzado el espacio para el nuevo camarín, que como novedad, será circular, al estilo del Manchester City, y conectado a las áreas de hidromasaje, sauna, sala de pesas y análisis de videos.

El presidente del club, Agustín Lorenzetti, comentó que “eso estará listo dentro de un mes, pues la estructura viene lista para ser instalada rápidamente. Además, pondremos quinchos donde están las canchas porque la idea es crear una ciudad deportiva y que esté abierta a la comunidad”.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMATE JUDICIAL, 09-04-2026, 10:00 HORAS, ONLINE PLATAFORMA ZOOM EN MI OFICIO ANIBAL PINTO 469 TALCAHUANO, ORDEN MARTILLERO PÚBLICO-CONCURSAL R.N.1745 LUIS GONZÁLEZ SANDOVAL. C-2337-2024 2° JC TALCAHUANO .FORUM/HENRIQUEZ PATENTE RXRJ.55-2 KIA SOLUTO 1.4 2022 PLATEADO PLATA TITANIO S/M LEY 18.118 - COMISIÓN 10% MÁS IVA. CAUCIÓN \$ 500.000.- VÍA TRANSFERENCIA (hasta doce horas antes de la subasta). MARTILLERO PÚBLICO-DIRECCIÓN ANIBAL PINTO N° 469 TALCAHUANO VIII REGION FONDO 224922695 / +56 9 8649 4760

Servicios

Santoral: Viernes Santo

EL TIEMPO

HOY **10/21**

SÁBADO 9/18 DOMINGO 11/16 LUNES 9/18

SANTIAGO 12/29

RANCAGUA 10/27

TALCA 8/23

LOS ÁNGELES 8/22

CHILLÁN 8/22

TEMUCO 33/33

VALDIVIA 33/33

PTO. MONTT 33/33

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
extremo	10	11 o más
muy alto	25	8 a 10
alto	30	6 a 7
moderado	45	3 a 5
bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



VISTA DE SCHWAGER
FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN
Salcobrand
• Barros Arana 494
(Atención durante las 24 horas)
Ahumada Cruz Verde
• Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas)
Ahumada
• Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE
Farmaoctava
• 8 Oriente 1508
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas)
Cruz Verde
• Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD Diario Concepción

¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal contacto@diarioconcepcion.cl