

Dormir poco y mal: un problema con efectos inmediatos y futuros para la salud

CIENCIA&SOCIEDAD PÁGS.10-11



FOTO: FREEPIK

Alza de diésel tendrá efecto en la pesca: sector advierte impacto en la navegación

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁGS.12-13

Diario Concepción

Jueves 26 de marzo de 2026, Región del Biobío, N°6456, año XVIII

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



El Sendero del Queule: la historia familiar y de cuidado a la naturaleza afectada por el megaincendio

CIUDAD PÁGS.8-9

INCREMENTO SE OFICIALIZA ESTE JUEVES

Calculan aumento de 50% en costo de generación eléctrica en Isla Mocha por alza de combustibles

Municipio de Lebu detalla escenario complejo.

En medio de un contexto de incertidumbre por la guerra en Medio Oriente y el bloqueo iraní en el estrecho de Ormuz, este jueves se concentró la histórica alza del precio de los combustibles, donde la gasolina de 93 octanos va subió \$372 pesos por litro, y el diésel subió alrededor de

los \$580 por litro. Si bien el debate ha girado en torno al transporte, ya sea público o privado, y las consecuencias que trae el histórico aumento del combustible, también existe una verdad silenciosa en torno a las islas de la Región del Biobío, como Isla Mocha o Isla Santa María.

POLÍTICA PÁG.5

El difícil camino de Fabiano hasta levantar la Libertadores

DEPORTES PÁG.16



FOTO: CEDIDA

Teatro del Oráculo estrena nueva producción escénica

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG.15

FOTO: CEDIDA / TEATRO DEL ORÁCULO



EDITORIAL: ALZA DE COMBUSTIBLES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Verba volant scripta manent



#FUETENCENCIA

El partido por la Copa de la Liga entre Deportes Concepción y Colo-Colo en el Ester Roa Rebolledo dejó varias opiniones en los internautas. Por un lado, el trabajo en alza de los albos, y por otra parte, el difícil momento que vive el “León” de Collao en el fútbol nacional.

JUAN ANDRÉS ZAMORANO
@JUANZAMORANOF

Cuántos recuerdos en Collao: el debut en la Libertadores del 91 y el 2000 ese centro de Barti sin zapato, en fin. Hecho el paréntesis, qué lindo triunfo el de esta noche. Tras el empate con Coquimbo necesitábamos ganar para recuperar terreno... y lo logramos!!! #VamosColoColo

MAURICIO MONROY
@MONROCK

Por fin una noche buena con el equipo. Buen partido, siempre controlando el juego, con más juego por las orillas, en general con más juego ofensivo. Pero no confiarse, el otro equipo no jugaba a nada. Ojalá se siga avanzando #VamosColoColo

JORGE ESPINOZA
@ESPINOZACUELLAR

Hoy se marcó un hito sentimental: ver de nuevo al Conce enfrentando a Colo-Colo. Ya, está ok, pero no podemos perder 2 veces seguidas con el mismo rival, jugando de local en menos de 2 semanas. Sólo Coquimbo no nos ha marcado un gol. Los otros, casi todos de 2 para arriba.

DELVIS NICOLÁS
@DEIVISNICOLAS

Con todo el respeto que se merece el #Conce, y cualquier rival, triunfo clave de #ColoColo hoy, era clave sumar 3 puntos contra el rival en el papel el más “débil”; por el cambio de sistemas y el recurrir a un equipo mixto #VamosColoColo #CopaDeLaLiga2026

LUCAS
@LUCVSCC

El diagnóstico de Deportes Concepción es muy fácil desde la fecha 1. Equipo con nombres interesantes para atacar, pero que no tiene equilibrio. Vera era el único llamado a entregar eso y se fue a las semanas. Sepúlveda que no debían pertenecer al plantel, Gillard, Escobar, Cáceres, etc.

DIEGO
@SOYELDIEGUIN

Preocupante lo de Deportes Concepción, no sé si Walter Lemma pueda hacer mucho la verdad, a ese equipo le faltan laterales por ambas bandas, un 6 neto y un 9. Pero aparte de ello, limpiar a varios jugadores que no debían pertenecer al plantel, Gillard, Escobar, Cáceres, etc.

ENFOQUE

Retiro de decretos: El riesgo de postergar la gestión de especies invasoras

Alfonso Henríquez y Beatriz Cid
Investigadores Centro Nacional IRIS



La reciente decisión del Ejecutivo de retirar de la Contraloría General de la República una serie de decretos del trámite de toma de razón, entre ellos, el reglamento sobre Calificación y Planes de Prevención, Control y Erradicación de Especies Exóticas Invasoras (EEI) ha sido objeto de una intensa controversia durante los últimos días.

Las EEI son organismos introducidos que expanden su población y área de distribución, impactando negativamente los ecosistemas receptores mediante la competencia y la depredación de especies nativas. En Chile, algunos de los casos más críticos incluyen a la rata parda (Ra-

ttus norvegicus), que invade centros urbanos y cultivos; el castor (Castor canadensis), que altera drásticamente los cursos de agua en la región de Magallanes; y la avispa chaqueta amarilla (Vespula germanica), que afecta tanto a la flora silvestre como a la fruticultura. Además del grave daño a la biodiversidad, estas especies generan elevados costos económicos, productivos y en infraestructura, para el país.

Esta decisión administrativa de retirar los decretos no constituye un asunto meramente formal. Implica que la ley que establece el Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas

(SBAP) queda desprovista de las normas técnicas necesarias para su ejecución, suspendiendo la capacidad del Estado para intervenir frente a amenazas biológicas críticas. Junto con ello, se deja al nuevo SBAP sin sus instrumentos básicos de gestión.

Desde luego, es comprensible y legítimo que la nueva administración busque asegurar que este tipo de instrumentos sea coherente con su programa de gobierno. La facultad de revisión administrativa permite justamente alinear la ejecución reglamentaria con las prioridades de quien detenta el poder ejecutivo. Sin embargo, es necesario reflexionar sobre la naturaleza de la institucionalidad ambiental en juego, toda vez que la dictación de la ley SBAP no responde al programa de un gobierno en particular, sino que constituye una política de Estado debatida y consensuada.

En el caso de este reglamento, su contenido no se origina en una decisión aislada, sino que representa el resultado de un extenso proceso de deliberación técnica. Dicho instrumento fue objeto de una rigurosa revisión y recibió aportes de diversos grupos de expertos y expertas especializados en bioseguridad y ecología aplicada, cumpliendo además con las etapas de

participación y consulta ciudadana exigidas por la normativa vigente.

Desde una perspectiva institucional, el control de las EEI constituye una función crítica tanto para la protección del medio ambiente como para el desarrollo de numerosas actividades productivas. Por esta razón, resulta fundamental superar la narrativa que pretende instalar una dicotomía excluyente entre la protección de la biodiversidad y el desarrollo económico.

En efecto, la degradación de los servicios ecosistémicos, como son los relacionados con la provisión de agua, la polinización o el cuidado de los suelos, generada por invasiones biológicas, afecta directamente la viabilidad de proyectos agrícolas, forestales y turísticos. De ahí que la gestión preventiva y de control que habilita el reglamento no solo ampara el patrimonio natural, sino que también resguarda la base material sobre la cual se asienta el crecimiento económico de largo plazo.

Se hace necesario, por tanto, que el Ejecutivo avance en la tramitación de este reglamento, otorgando certeza técnica a la ley, permitiendo que la protección de nuestros ecosistemas pase de ser una aspiración normativa a una realidad operativa y eficaz.

36 años del Centro EULA-UdeC: Ciencia con memoria y futuro

Dr. Ricardo Barra Ríos
Director Centro EULA UdeC



Ciencias Ambientales, sus diversos programas de Magíster y la carrera de Ingeniería Ambiental, a través de la Facultad de Ciencias Ambientales, creada el año 2012.

A 36 años de su origen, EULA sigue siendo un puente entre ciencia y sociedad. Su legado no se mide solo en publicaciones, sino en decisiones públicas, debates ciudadanos, políticas regionales y una red de exalumnas y exalumnos que hoy trabajan en Chile y el mundo con un sello co-

mún: una manera EULA de entender el ambiente.

En tiempos de crisis climática y urgencias socio ecológicas, el aniversario no es solo celebración: es recordatorio. Que lo construido por Parra, Faranda, y tantos otros no es pasado, sino base. Y que el país necesita — más que nunca — instituciones que combinen memoria, evidencia y visión de futuro. EULA ha sido eso durante 36 años. Ojalá lo siga siendo por muchas décadas más.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Este jueves se concretó el anuncio que marcó, hasta ahora, la semana y su respectivo debate público y político. Desde esta jornada se llevan a cabo las alzas en los precios de los combustibles luego de las modificaciones al Mepco por parte del gobierno.

Esto en medio de cuestionamientos de la comunidad, entidades de la sociedad civil y el mundo parlamentario, lo que se ha visto reforzado por las imágenes de largas filas de automóviles en servicentros con la idea de alcanzar a llenar estanques previo al incremento en el valor de la bencina.

De ahí que el transporte público se ve como una gran alternativa pero también como un punto de dudas sobre qué tan conveniente será en cuanto a costos y valor de pasajes.

El Ejecutivo comprometió medidas sobre este sistema. De acuerdo a la Delegación Presidencial Regional del Biobío, en el caso local, esto se verá amortiguado mediante la Ley Espejo.

“Estamos ante un escenario de alza de los combustibles a nivel global y, como respuesta, se van a aplicar siete medidas destinadas a congelar las tarifas en el transporte público metropolitano. Sin embargo, quiero ser muy claro con los habitantes de nuestra zona, también vamos a contener el alza en regiones a través de los subsidios de la Ley Espejo. Son medidas concre-

Alza de combustibles en el transporte público



Un sistema que, además, este año se apresta para una serie de modificaciones hechas para su mejoramiento y que se traduce, principalmente, en el pago electrónico y el constante recambio de flota con tecnologías limpias.

tas que han sido anunciadas por el Presidente Kast y el Ministro Quiroz para estabilizar los precios”, dijo el delegado, Julio Anativia.

“Cada región tiene un mecanismo propio y distinto, pero la instrucción es que la ayuda se aplique de manera equivalente a como se hace en el nivel central. Los antecedentes técnicos indican que los mecanismos regionales son efectivos y se activarán de inmediato. Además, el Gobierno ha dispuesto medidas adicionales tendientes a aliviar no solo el costo del transporte, sino también el de la calefacción, algo vital para quienes más lo necesitan en nuestra zona”, agregó.

Resta esperar la aplicación de esta medida entendiendo que ya el pasaje roza los \$600 en el caso del Perímetro de Exclusión. Un sistema que, además, este año se apresta para una serie de modificaciones hechas para su mejoramiento y que se traduce, principalmente, en el pago electrónico y el constante recambio de flota con tecnologías limpias.

CARTAS

La Hora del Planeta

Señora Directora:

El próximo sábado 28 de marzo es la Hora del Planeta, en que el mundo entero apaga sus interruptores y busca generar conciencia sobre el Cambio Climático.

En Chile el desafío es urgente, y lo más importante no es sólo medir, sino también actuar. Si bien el país fue el primero de Sudamérica en 2017 en gravar las emisiones de CO2 mediante el Impuesto Verde, y luego se estableció un método compensatorio de fuentes fijas, la gran tarea que queda pendiente es reducir la curva.

Los avances han sido significativos, ya que de las 260 mil toneladas de CO2 compensadas al inicio, ya a 2024 la cifra alcanzaba los 4,4 millones, demostrando un crecimiento exponencial por dicho concepto.

Es relevante que los permisos, tema que se discute actualmente, faciliten las inversiones, pero también garanticen procesos respetuosos del entorno y las comunidades.

Hoy vemos con optimismo cómo parte importante de la industria avanza en proyectos que ponen a la sustentabilidad en el centro, incluyendo sectores que históricamente se caracterizan por generar grandes emisiones, como minería, energía y transporte.

Si bien acciones como La Hora del Planeta ayudan a concientizar anualmente sobre una materia urgente en Chile y el mundo, apagar la luz es solo el primer paso para todos los desafíos que tenemos hacia el futuro.

Claudia Merino/
Líder de Energía de GHD Chil

Señales en política exterior

Señora Directora:

Durante décadas, la política exterior chilena ha seguido una línea de continuidad, incluso en contextos de alternancia política. Esta práctica, más que responder a una norma jurídica expresa, ha operado como un hábito institucional que ha contribuido a la credibilidad del país en el escenario internacional. Esa consistencia ha permitido proyectar a Chile como un actor predecible y confiable, capaz de sostener compromisos más allá de los ciclos políticos internos.

En este contexto, el retiro del apoyo a la candidatura de la expresidenta Michelle Bachelet a la cabeza de la ONU debe interpretarse como algo más que una decisión administrativa. Se trata de un gesto político que refleja una forma particular de entender las prioridades, las afinidades

y también las distancias en política exterior.

En el ámbito internacional, las señales que se envían son igualmente relevantes. Los respaldos a candidaturas en organismos multilaterales no son simples formalidades, sino herramientas que permiten construir redes de confianza, compromisos mutuos y expectativas entre Estados.

En este debate no puede omitirse un aspecto fundamental: la conducción de las relaciones exteriores es una atribución que la Constitución entrega al Presidente de la República. Esta competencia incluye la definición de apoyos diplomáticos y la orientación general de la política exterior. Desde esa perspectiva, la decisión del presidente José Antonio Kast es jurídicamente incuestionable. El punto no está en la legalidad de la medida, sino en su oportunidad y en sus efectos políticos y estratégicos.

En definitiva, más allá del episodio puntual, lo que está en juego es el equilibrio entre continuidad y cambio en la política exterior. Un equilibrio siempre delicado, donde cada decisión contribuye a definir la forma en que un país se posiciona en el mundo.

Jorge Astudillo/ Investigador y académico de Derecho Unab



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

GASTOS DE LA MUNICIPALIDAD DE LEBU

Isla Mocha: costos de generación de energía eléctrica podrían subir en un 50% por alza del combustible

Aníbal Torres Durán
anibal.torres@diarioconcepcion.cl

En medio de un contexto de incertidumbre por la guerra en Medio Oriente y el bloqueo iraní en el estrecho de Ormuz, este jueves se concentró la histórica alza del precio de los combustibles, donde la gasolina de 93 octanos va subió \$372 pesos por litro, y el diésel subió alrededor de los \$580 por litro.

Si bien el debate ha girado en torno al transporte, ya sea público o privado, y las consecuencias que trae el histórico aumento del combustible, también existe una verdad silenciosa en torno a las islas de la Región del Biobío, como Isla Mocha o Isla Santa María, que no están conectadas al sistema eléctrico nacional y dependen de generadores que funcionan con petróleo.

En esa línea, la alcaldesa de Lebu, Marcela Tiznado, comuna a la que pertenece administrativamente la Isla Mocha, afirmó que el alza tiene un impacto más profundo por la realidad productiva y territorial.

Asimismo, Tizando especificó que la Mocha es dependiente directamente del petróleo para su generación eléctrica. “Recordar que la energía en la isla se produce a través de generadores que operan con combustibles derivados del petróleo, por lo que el alza en su precio impacta directamente en un servicio básico esencial para sus habitantes”, dijo la jefa comunal.

De acuerdo lo explicado por la alcaldesa, antes del alza, el municipio destina en promedio cerca de \$16 millones mensuales para sostener el sistema de energía insular y que con el incremento del costo del petróleo, cifra que “podría alcanzar los \$24 millones mensuales, lo que representa un aumento cercano al 50%, sin considerar eventuales alzas en el transporte del combustible, afectando de manera significativa las

Al mismo tiempo, la Asociación de Municipalidades de Biobío advirtió impactos en el funcionamiento de las administraciones comunales, con principal énfasis en las de los sectores rurales.

FOTO: ISLAMOCHA.CL



finanzas municipales”, detalló la jefa comunal.

Al mismo tiempo, Tiznado sumó los alcances en materia de conectividad. “El aumento en los costos del combustible podría impactar directamente los traslados aéreos hacia la isla y el funcionamiento de la barcaza, encareciendo el traslado de personas, alimentos y suministros básicos”, dijo.

Otra arista abordada por la jefa comunal es que la dependencia de la economía de Lebu en torno a la pesca artesanal y que con el alza de los combustibles “nuestros pescadores están enfrentando un aumento significativo en sus costos

de operación, lo que afecta directamente su capacidad de trabajar y sostener a sus familias”.

Así, desde la Municipalidad de Lebu señalaron a Diario Concepción que oficiaron al Ministerio de Hacienda, solicitando que tanto el sector pesquero artesanal como Isla Mocha, “sean considerados dentro de las medidas extraordinarias que el Gobierno está evaluando frente a esta alza histórica”, detalló Tiznado.

Municipalidades Biobío

Al mismo tiempo, el presidente de Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (Amr-

bb) y alcalde de Hualqui, Ricardo Fuentes, advirtió un impacto en el funcionamiento cotidiano de las administraciones comunales de la zona, argumentando la dependencia al uso constante de vehículos y maquinaria.

“Gran parte de los servicios que entregamos a las vecinas y vecinos de nuestros territorios dependen del uso permanente de vehículos y maquinaria pesada. Labores esenciales como el retiro de residuos domiciliarios, la seguridad pública, la mantención de caminos rurales y la respuesta ante emergencias implican un alto consumo de combustible; por lo tanto, esta alza genera un necesario reordenamiento de presupuestos municipales que ya se encontraban previamente definidos”, señaló el representante de la asociación.

En ese sentido, Fuentes indicó que como Amrbb confían en que el Gobierno evalúe “medidas con criterio de equidad territorial”. Esto con el fin de mitigar estos efectos y apoyar especialmente a los municipios con menores recursos, “particularmente aquellos de carácter rural o con amplia extensión territorial, donde la movilidad resulta indispensable para llegar oportunamente a resolver las necesidades de nuestras vecinas y vecinos”.

Fuentes expresó que existe la disposición de trabajar con el Ejecutivo en la búsqueda de medidas de mitigación que permitan mantener la continuidad de los servicios de las municipalidades locales frente al alza de los combustibles.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Ante la histórica alza de los combustibles anunciada por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, desde el Ministerio de Transportes anunciaron que las tarifas del Transporte Público en regiones, al igual que en el Sistema RED de Santiago, serán congeladas hasta el 31 de diciembre de este año. Así lo señaló el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, en conversación con Diario Concepción durante este martes.

Posteriormente, desde la Delegación Presidencial del Biobío señalaron que el mecanismo a utilizar para subsidiar el transporte público y evitar un alza en los pasajes será a través de la Ley Espejo.

Cabe precisar que los recursos de la Ley Espejo (Fondo de Apoyo Regional) llegan principalmente a los Gobiernos Regionales. Estos fondos están destinados a financiar proyectos de infraestructura, renovación de flotas, subsidios al transporte público y conectividad en zonas aisladas, obligando a destinar al menos el 50% de estos a mejoras de transporte.

En ese marco, el gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, indicó que la Asociación de Gobernadores y Gobernadoras de Chile (Agorechi) solicitó que sea el Ministerio de Transportes el que se haga cargo del pago de subsidios al transporte público y así no usar los recursos correspondientes a los Gores.

“Tuve una reunión en la Asociación de Gobernadores, donde le queremos proponer al Ejecutivo que no considere que sean los gobiernos regionales los que tengan que hacerse cargo del subsidio para el transporte público. Al final del día eso distorsiona de alguna manera nuestro rol, y también los recursos”, contó Giacaman en la sesión ordinaria del Consejo Regional del Biobío, realizada este miércoles.

En la misma línea, el gobernador detalló que “le hemos pedido



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

GORES ANTE AUMENTO EN EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES

Solicitan que gobierno central financie congelamiento de tarifa del transporte público en Biobío

Los recursos de la Ley Espejo llegan principalmente a los Gobiernos Regionales. Estos fondos están destinados a financiar proyectos de infraestructura, renovación de flotas, subsidios al transporte público, etc.

formalmente al ministro de Hacienda que converse con su par de Transportes – Louis de Gran-

ge-, nosotros probablemente podamos ser un vehículo, pero que la responsabilidad, tanto de los

recursos como la definición, sea más bien del Ministerio de Transportes, que creemos que es lo que corresponde”.

Giacaman afirmó que la solicitud, tomada en conjunto con Agorechi, es para “evitar y poder contar con esos recursos para poder abordar otros desafíos que tenemos en la Región”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO



Luis Villagra asume como seremi de Vivienda en Biobío

El Presidente José Antonio Kast realizó el nombramiento de secretarios regionales del Ministerio de Vivienda y Urbanismo. En Arica y Parinacota y Valparaíso asumieron sus funciones este miércoles, mientras que en el resto de regiones los seremis comienzan su trabajo este 26 de marzo.

En el caso de la Región del Biobío, la tarea es asumida por Luis Anselmo Villagra Cabello, Cons-

tructor Civil e Ingeniero Constructor de profesión, con más de 35 años de experiencia en proyectos de vivienda, edificación e infraestructura urbana.

En el currículum de Villagra destacan su rol como director de obra del proyecto Serviu Población Ríos de Chile en Penco, entre 1998 y 2000. Precisamente, uno de los sectores que fueron devastados por los incendios forestales.

Además, fue parte del proceso de demolición y reconstrucción para las comunas de Talcahuano y Penco posterior al terremoto de 2010.

Según las prioridades expresadas por el Gobierno en su visita a la región, se espera que la reconstrucción por los incendios forestales del pasado enero sea una de las tareas comandadas por la secretaría regional ministerial en conjunto al nivel central.

Ciudad

El directivo de Línea Playa Blanca, Dagoberto Toledo

detalló que las alzas proyectadas podrían alcanzar el 35 %, lo que llevaría el pasaje a valores cercanos a \$1.500 entre Lota y Concepción y \$1.300 en tramos hacia Coronel.

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

TRAS AJUSTES AL MEPCO

Incremento del diésel presiona tarifas de transporte no licitado en Lota y Coronel con aumentos de hasta 35%

Empresas no licitadas, sin acceso a subsidios ni fondos espejo, advierten traspaso de alzas a usuarios ante el encarecimiento operacional.

El fuerte aumento en el precio de los combustibles registrado este jueves —de hasta \$370 por litro para la gasolina de 93 octanos y entre \$570 y \$580 para el diésel— comenzó a impactar directamente en el transporte público del Gran Concepción, particularmente en recorridos rurales y servicios no licitados del eje Lota–Coronel, donde los operadores ya evalúan alzas en las tarifas. El ajuste, asociado al incremento de los costos operacionales, abre además un flanco institucional ante la falta de medidas claras desde el nivel central y regional.

Las empresas que operan servicios rurales y recorridos no licitados —es decir, fuera de los esquemas con subsidio estatal— advierten que el alza del diésel, su principal insumo, obliga a traspasar los costos a los usuarios. A diferencia del transporte regulado, estas líneas no cuentan con mecanismos de contención tarifaria ni con subsidios asociados al denominado Fondo Espejo, por lo que cada variación en el precio de los combustibles impacta de forma directa en el valor del pasaje.

Impacto en el eje Lota–Coronel

Uno de los casos más representativos se da en el eje Lota–Coro-

nel–Concepción. Desde la empresa Sotral S.A., su representante legal, Daniel Rivera, explicó que el impacto del alza es inmediato y de alta magnitud. “Estamos analizando los costos de mantención de la empresa para ver cuánto va a ser el alza de las tarifas, porque

ya tenemos claro que el combustible va a subir en más de un 50 %”, señaló.

Actualmente, el pasaje de Sotral entre Lota y Concepción se sitúa en \$1.100, pero podría incrementarse entre un 25 % y un 30 %, según los análisis internos

de la compañía. Rivera sostuvo que la definición aún está en evaluación, aunque proyectó que el ajuste podría acercarse al tramo superior de ese rango, dependiendo del comportamiento de los costos operacionales en los próximos días.

El reajuste, además, no se limitaría al recorrido completo hacia Concepción. Según explicó, el alza abarcaría la totalidad de los servicios no regulados de la empresa, incluyendo los tramos urbanos dentro del eje Lota–Coronel. “Varía toda la tarifa completa, las urbanas y las rurales”, indicó, anticipando un impacto extendido en la movilidad cotidiana de las tres comunas.

Junto con el aumento de tarifas, desde la compañía advierten un efecto adicional: una eventual contracción en la demanda. Rivera señaló que el encarecimiento del pasaje podría llevar a que parte de los usuarios reduzcan sus desplazamientos, particularmente en sectores de menores ingresos, donde el gasto en transporte representa una proporción significativa del presupuesto mensual.

Desde otras líneas de la zona, el diagnóstico es coincidente, e incluso más crítico. En conversación con Diario Concepción, el directivo de Línea Playa Blanca, Dagoberto Toledo, indicó que las alzas proyectadas podrían alcanzar el

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



FOTO: ARCHIVO



35 %, lo que llevaría el pasaje a valores cercanos a \$1.500 entre Lota y Concepción y \$1.300 en tramos hacia Coronel.

“El Gobierno se acuerda sólo de los servicios licitados, pero olvida a los que no lo están”, cuestionó, apuntando a una brecha estructural entre el transporte regulado —que recibe subsidios— y el no regulado, que debe absorber íntegramente las variaciones de costos. A su juicio, esta diferencia se traduce en una desventaja competitiva que se ha profundizado con cada alza del combustible.

En esa línea, el dirigente calificó el escenario como una “competencia totalmente desleal”, señalando que mientras las tarifas del sistema regulado se mantienen estables gracias a aportes estatales, las líneas no licitadas deben ajustar precios para sostener su operación.

A ello se suma la falta de interlocución con las autoridades. Toledo afirmó que no ha existido ninguna instancia de diálogo con el Ejecutivo para abordar el impacto, y advirtió además dificultades para canalizar sus inquietudes hacia el nivel central. En ese contexto, sostuvo que la articulación institucional a nivel regional también se ve debilitada, señalando que

actualmente no existe una autoridad sectorial activa en la Seremi de Transportes que permita canalizar estas demandas.

En paralelo, el fenómeno no se limita al eje Lota-Coronel. En recorridos hacia sectores rurales como Florida, líneas como Transportes Trinidad —que opera entre Concepción y Copiulemu— y Nueva Libertadores ya anticiparon en las últimas horas alzas, con incrementos cercanos al 25 % y ajustes en torno a los \$300 por pasaje, reflejando una tendencia transversal en el transporte no regulado de la provincia.

Consultada la línea Expresos del Carbón sobre estas mismas materias, hasta el cierre de esta edición no se obtuvo respuesta.

Advertencias desde los territorios

En paralelo, el debate se instaló a nivel de los gobiernos regionales. En ese plano, la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi) advirtió que las modificaciones al mecanismo de estabilización de combustibles tendrán un impacto negativo en la calidad de vida, especialmente en regiones donde las distancias son mayores, la conectividad es limitada y la economía local de-

pende fuertemente del transporte terrestre.

En esa línea, y a través de una declaración pública, la entidad planteó que el alza de los combustibles “no solo encarece el transporte y la distribución de bienes esenciales”, sino que también “golpea con especial dureza a las regiones”, generando un efecto en cadena que presiona el costo de vida en los territorios.

Bajo ese diagnóstico, los gobernadores enfatizaron que no cuentan con capacidad para asumir este escenario, advirtiendo que “no es competencia, ni hay capacidad funcionaria en los gobiernos regionales para entregar subsidios”, en un contexto marcado por restricciones presupuestarias y recortes a los fondos de inversión regional.

A partir de ello, emplazaron al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a asumir tanto el diseño como el financiamiento de medidas que permitan contener el alza de tarifas, señalando que debe ser esa cartera la que “asuma administrativa y financieramente los costos de un subsidio”.

En paralelo a estas definiciones, el ente planteó la necesidad de avanzar en soluciones estructurales, indicando que buscan impul-

sar la implementación de la electromovilidad en todas las regiones del país, como una forma de reducir la dependencia del sistema respecto a las variaciones en el precio de los combustibles.

Gore espera definiciones

En este escenario, y consultados por el impacto del alza en el transporte no regulado y la eventual articulación de medidas a nivel regional, desde el Gobierno Regional del Biobío indicaron que no cuentan con mayores detalles respecto al funcionamiento de los denominados fondos espejo, manteniéndose la duda sobre su aplicación en este contexto.

En esa línea, señalaron que se encuentran a la espera de que el Ejecutivo entregue definiciones más claras sobre las medidas a implementar, agregando que, como administración regional, se mantienen disponibles para gestionar y articular iniciativas en beneficio de los habitantes del Biobío, aunque sin anuncios concretos en materia de transporte, en un escenario donde el alza de costos ya comenzó a trasladarse directamente a los usuarios.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Mariana Arroyo Concha
contacto@diarioconcepcion.cl

Hasta hace unos meses, caminar por un tramo lleno de queules era internarse en un bosque húmedo y silencioso al adentrarse en un pulmón de flora endémica chilena a unos kilómetros de Punta de Parra (Tomé). Sin embargo, ahora ese mismo recorrido en gran parte es un paisaje de cenizas y destrucción.

Es que este punto, donde se ubica el Sendero del Queule, es uno de los más dañados por el megaincendio de enero, específicamente en el límite entre la comuna tomecina con Penco.

Historia

Este terreno de 18 hectáreas pertenece a la familia Escalona-Inzunza, y la iniciativa de construir un sendero nació de Héctor Escalona, un buceador y amante de la naturaleza a quien un cáncer fulminante, en tan sólo tres meses, le arrebató su vida en 2023. Así lo relató su esposa, Victoria Inzunza, quien lo llama su compañero, pues se conocieron en el liceo a los 17 años de edad y nunca más se separaron. “Todo esto lo hizo mi esposo”, recordó.

Con el incendio forestal de inicio de año la familia, además, perdió su casa de campo que se situaba en esta zona, la cual tenía una superficie de 2 mil 500 metros cuadrados. Sumado al hogar poseían un invernadero del que ahora, dos meses después de la tragedia, empiezan nuevamente a crecer algunas flores.

Pero a un costado de la casa, su difunto compañero construyó un sendero en un entorno natural, conocido como “Sendero del Queule”, llamado así porque el lugar se rodeaba de esta especie endémica y que gran parte de él fue arrasado ferozmente por las llamas. Victoria comentó que se siente apoyada por la gente en su anhelo de reconstruir lo destruido.

La zona devastada contemplaba diversos caminos que se conectaban entre sí en un terreno empinado, donde también había un puente colgante. Sin embargo, respecto a los puntos que se salvaron no solamente hay queules sino que hay otras especies nativas, entre ellos un viejo alerce milenario, el que colinda con el río Bellavista. Además, a medida que el sendero descende, es posible encontrarse con algunos copihues florecidos.

Además, este lugar no sólo era compartido por la familia, sino que se realizaban estudios y salidas educativas por parte de colegios y de la Universidad de Concepción (UdeC) desde



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

EN TOMÉ

El Sendero del Queule: la historia familiar y de cuidado a la naturaleza afectada por el megaincendio

Los siniestros forestales que ocurrieron en enero arrasaron con gran parte de un bosque que alberga biodiversidad y un espacio para la comunidad.

hace 15 años. “Era un laboratorio natural”, señaló Victoria. La iniciativa en algún momento fue apoyada por la Seremi de Medio Ambiente y organizaciones ambientalistas.

La dueña del terreno se refirió también a la fauna presente. En cuanto a aves se pueden oír chucaos y búhos, pero también los pudúes, monitos del monte y zorros habitan el bosque.

Hay días en que Victoria con nostalgia recuerda el pasado y presente del sendero lo que despierta tristeza y el deseo de recuperarlo, honrando la memoria de su marido que, tal como expresó, “hay días en los que ando muy mal por esto, fue el tremendo sacrificio”.

Además de perder su terreno rural donde se situaba el camino, también su hogar de Lirquén fue destruido por las llamas. Sin embargo, afirmó que si bien su casa la puede construir las veces que sea necesario, lo que más le duele es la pérdida de bosque y el sendero familiar.

Ciudad

Importancia del queule

El queule es una especie endémica de Chile que encuentra en peligro de extinción, y que de acuerdo al Ministerio de Medioambiente (MMA) “crece de preferencia en laderas de exposición sur, sur-este o sur-oeste, cercanas a cursos de agua o en valles con influencia oceánica”.

Su distribución, según datos históricos proporcionados por la entidad estatal, se da en sectores como La Aguada, Chaimávida, Coelemu, Ramadillas, Canelillo, Pino Huacho, etc. Además, su presencia es extremadamente escasa debido a su vulnerabilidad.

Cabe recordar que en el año 2023 se aprobó El Plan de Recuperación, Conservación y Gestión (RECOGE) del Queule (Gomortega keule) mediante el Decreto 19 del Ministerio de Medio Ambiente (MMA), cuyo objetivo es proteger este árbol endémico clasificado en peligro de extinción.

Considerando el riesgo que tiene esta especie y la destrucción de parte de ella que hubo en esta zona, el Dr. en Ciencias Forestales de la Universidad de Concepción (UdeC) y especialista en incendios de esta clasificación, Eduardo Peña, explicó las consecuencias del siniestro de enero. “El daño que ocurre es variable, dependiendo de la carga de combustible muerto de tamaño grande (trozos de madera mayor a 7,5 cm) si existe una carga importante de estos el fuego puede permanecer horas ardiendo en el mismo punto y matará todos los árboles independientes de su tamaño. Afortunadamente la mayor parte de la energía se libera hacia la atmósfera y el suelo no se calienta mucho y por eso los árboles pueden brotar desde las raíces”, explicó.

No obstante, aclaró que lo que sería más perjudicial es que este tipo de incendios ocurran nuevamente, “ya que en cada incendio va ocurriendo un deterioro”. A esto le sumó que tras el siniestro que sucedió en 2017, el fuego ya había llegado a este sector, por lo que el suelo ya está con un daño.

Lo positivo que se rescata de esta tragedia, es que desde la arista de daño al suelo y bosque son “de severidad baja a moderada porque la mayor parte de los troncos vivos y ramas gruesas no se queman porque su contenido de humedad es mayor a 100% de su peso seco”.

En cuanto a la regeneración del queule tras un incendio, el académico señaló que esta sí es posible siempre y cuando el diámetro de su tronco sea de más

de 30 cm y su corteza tenga un grosor de más de un centímetro, pues solo se mueren las hojas, pero rebrotan nuevamente desde las ramas o el tronco. En el caso de que el árbol no tenga estas medidas, estará muerto.

Por otro lado, “como hay pocos queules y además sin buena regeneración por semillas, con el paso del tiempo y ante los incendios con el paso del tiempo se reducirá el número de individuos, a pesar que el queule muestre

buen rebrote post incendio”, declaró.

A raíz de esta pérdida notable de queule, el especialista mencionó que esta especie “ya no tiene un rol muy destacado y clave en los ecosistemas donde está presente. Es una verdadera tragedia que se pierda una especie que pudo tal vez ser muy importante para la fauna y las comunidades humanas. Algunos autores sostienen que ya hay pocos Queules porque la megafauna desapare-

ció y se perdió el factor que distribuía las semillas”.

Diario Concepción consultó a la Municipalidad de Tomé si existían medidas de apoyo y protección para el bosque nativo considerando que es un terreno que le pertenece a una familia local. Al cierre de esta edición no hubo respuesta por parte del municipio.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.





En términos simples el sueño no es un estado pasivo: es un proceso activo que el organismo necesita para mantener su estabilidad fisiológica y mental.



Doctor Juan Pablo Betancur, neurólogo.

Natalia Quiero Sanz
natalia.quiero@diarioconcepcion.cl

DESDE IMPACTO EN EL ANIMO HASTA MAYOR RIESGO CARDIOVASCULAR

Dormir poco y mal: una problemática con efectos inmediatos y futuros para la salud física y mental

El sueño nocturno es una función fisiológica fundamental para el funcionamiento del organismo y el bienestar integral, pero debe cumplir una serie de condiciones para ello como ser suficiente y continuo. En la sociedad actual predominan una serie de factores que interfieren y cuya persistencia puede llevar a trastornos como falta de horarios regulares, exceso de pantallas y alto estrés, siendo crucial manejarlo para prevenir repercusiones del corto al largo plazo.

“Dormir bien, vivir mejor” es el lema elegido para el Día Mundial del Sueño 2026, iniciativa impulsada por la Sociedad Mundial del Sueño para relevar su importancia crucial para el bienestar integral durante todo el ciclo vital, dedicándole el viernes previo al equinoccio de otoño que este año fue el 13 de marzo.

El sueño es una función y necesidad biológica, indispensable para el funcionamiento normal del organismo y rendir cada día, determinante para el estado de salud física y mental por su implicancia en múltiples procesos orgánicos y cerebrales. Por ello, las alteraciones en este ámbito pueden tener complejas repercusiones en lo inmediato y a largo plazo, desde falta de energía y atención en el día hasta enfermedades mentales o físicas.

Así expone el doctor Juan Pablo Betancur, neurólogo de Clínica Bio-bío, resumiendo que “en términos simples el sueño no es un estado pasivo: es un proceso activo que el organismo necesita para mantener su estabilidad fisiológica y mental”.

Sobre ello expone que en el sueño se regulan el metabolismo, el sistema inmune, la función cardiovascular, las hormonas y el estado emocional. Además, ocurren procesos fundamentales para la función cerebral como consolidar la memoria y equilibrar circuitos neuronales que participan en la atención, aprendizajes y toma decisiones. Y permite que el cerebro y el cuerpo se recupere del desgaste diario y conserve un funcionamiento físico y cognitivo óptimo.

Nocivo mal dormir

Es así que la falta de sueño y el mal dormir, que puede ser transitorio o persistente, se asocia con una serie de efectos negativos e incluso patológicos.

El especialista advierte que “en el corto plazo, dormir mal puede producir fatiga, dificultad para concentrarse, problemas de memoria, irritabilidad, disminución del rendimiento laboral o académico, y mayor riesgo de accidentes”.

Si es una situación sostenida en el tiempo o crónica el impacto es aún peor. “El mal dormir crónico se ha asociado con mayor riesgo de depresión y ansiedad, enfermedades cardiovasculares, obesidad y diabetes, y deterioro cognitivo. Además, cada vez existe más evidencia de que el sueño insuficiente podría contribuir al desarrollo de enfermedades neu-

rodegenerativas”, advierte.

Por ello hay que dormir bien para vivir mejor, lo que significa tener un sueño nocturno de calidad y eso tiene tres elementos principales.

El primero que destaca el doctor Betancur es la cantidad, debe tener una duración suficiente: si bien las necesidades fisiológicas varían entre distintas etapas vitales y personas, en términos generales para

adultos sanos es de 7 a 9 horas por noche. Además, debe tener continuidad, sin despertares prolongados. Y debe reparar al cuerpo y la mente, despertando con sensación de descanso y un estado que permita funcionar bien en el día.

¿Transitorio o trastorno?

Las repercusiones de las alteraciones del sueño generan una seria

preocupación por la prevalencia de este fenómeno en la comunidad.

La Sociedad Chilena de Medicina del Sueño alerta que 80% de la población no duerme la cantidad recomendada y más del 60% no busca ayuda si duerme mal, mientras la Encuesta Nacional de Salud estima que más del 63% tiene algún trastorno del sueño.

Distintas situaciones pueden ser interferir en el dormir, en algunos casos pueden ser particulares y autolimitadas, en otros se prolongan y patologizan.

“Muchas personas pueden tener periodos transitorios de mal dormir relacionados con estrés, cambios de rutina o situaciones puntuales”, aclara el neurólogo. Si la causa se controla, el mal dormir puede desaparecer.

En otras se configura como trastorno: los problemas para dormir persisten, ocurren varias veces por semana durante algunos meses y generan consecuencias en el día. Insomnio, apnea obstructiva del sueño, síndrome de piernas inquietas y trastornos del ritmo circadiano menciona entre los más frecuentes.

En este sentido, sugiere “consultar cuando existen síntomas como dificultad persistente para conciliar o mantener el sueño, somnolencia excesiva durante el día, ronquidos intensos con pausas respiratorias o fatiga importante pese a dormir varias horas”.



FOTO: FREEPIK

FOTO: FREEPIK



Si bien hay factores fisiológicos, emocionales y patológicos que pueden impactar de forma determinante en la calidad del sueño y ser complejos de manejar, también se sabe que hay una fuerte influencia de los estilos de vida en ello, con hábitos que influyen para bien y otros nocivos. Y es crucial conocerlos para dormir bien y vivir mejor, previniendo efectos agudos y crónicos.

El neurólogo Juan Pablo Betancur resalta que el consumo de cafeína y otros estimulantes, beber alcohol, tener horarios irregulares de sueño, la falta de actividad física o las cenas muy abundantes están entre los principales hábitos que pueden interferir negativamente con la calidad del dormir.

“Además, la exposición a pantallas y luz artificial durante la noche se ha convertido en uno de los factores más relevantes en la sociedad actual: la luz de dispositivos electrónicos puede alterar la secreción de melatonina, una hormona clave en la regulación del sueño”, advierte.

Y también el ajetreado ritmo de vida contemporánea, con alta carga de demandas laborales y actividades, y poco tiempo para la desconexión y descanso, se asocian a altos niveles de estrés que pueden gatillar la aparición de problemas en el sueño, añade.

Estilo de vida

FRASE

“La exposición a pantallas y luz artificial durante la noche se ha convertido en uno de los factores más relevantes (que interfieren con el sueño) en la sociedad actual”.

“Las medidas de higiene del sueño pueden mejorar significativamente la calidad del sueño y prevenir muchos problemas relacionados con el mal dormir”.

Doctor Juan Pablo Betancur, neurólogo.

Higiene del sueño

En reconocer lo que afecta negativamente está la clave para saber cómo propiciar un buen dormir. El secreto es mantener hábitos y condiciones para una adecuada higiene del sueño.

Betancur destaca entre las principales recomendaciones el mantener horarios regulares para acostarse y levantarse, evitar usar pantallas al menos una hora antes de dormir, evitar comidas pesadas en la noche, limitar el consumo de estimulantes en la tarde y noche, y realizar actividad física regular y en horarios que no estén cerca del momento de dormir.

Además, releva que es crucial mantener el dormitorio oscuro, silencioso y con temperatura adecuada para favorecer el sueño, y reservar la cama principalmente para dormir, sin llevar computador y trabajo, por ejemplo.

“Las medidas de higiene del sueño pueden mejorar significativamente la calidad del sueño y prevenir muchos problemas relacionados con el mal dormir”, asegura.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Museo de Historia Natural de Concepción tendrá cierre temporal por obras de conservación de edificio

Desde el próximo domingo 5 de abril hasta fines del año 2026 el Museo de Historia Natural de Concepción va a cerrar sus puertas al público por la ejecución de obras de mantenimiento del edificio, ubicado en Maipú 2359, en plena Plaza Acevedo o de los Dinosaurios, donde dentro 550 metros cuadrados alberga más de 16 mil piezas patrimoniales que cuentan con declaratoria de monumento histórico.

“Esta institución está mandata a resguardar y conservar las colecciones culturales y naturales que están bajo nuestra custodia, lo que nos obliga a contar con un espacio físico óptimo, que cuente con las condiciones necesarias para esta labor y a eso apunta este gran proyecto”, manifiesta el director del Museo, Eduardo Becker.

El Museo de Historia Natural de Concepción, fue fundado en 1902 y parte de las instituciones fundadoras de la ex DIBAM, actual Servicio Nacional del Patrimonio Cultural (Serpap) que ahora financia el proyecto para conservar el edificio, que actualmente se encuentra en proceso de licitación de parte de la dirección regional del servicio. Entre otros, considera trabajos de reparación de infraestructura,

techumbres, servicios higiénicos y mejoramiento de los depósitos de colecciones. No se consideran obras de ampliación del edificio.

Pausa para mejorar

Si bien se reconoce y lamenta el impacto que puede provocar en la comunidad el anuncio de este cierre temporal, debido a las múltiples actividades que el Museo realiza en torno a la educación, divulgación y recreación, además de su exposición permanente, o facilita espacios para otras entidades, existe certeza que el proyecto que obliga a cerrar se traducirá en mejoras y beneficios.

Nuevos trabajos

En este contexto han innovado y buscado nuevas alternativas para continuar y acercar el trabajo a la comunidad.

Desde el área de mediación ya se está ejecutando el proyecto “Museo en el Territorio”, con el que se busca llegar con la apuesta educativa a distintas comunas, así como la implementación de nuevas iniciativas ligadas a la divulgación. Por otra parte, se desarrollarán proyectos de investigación y se potenciarán los canales digitales de la institución.

FOTO: CEDIDA POR EL MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE CONCEPCIÓN



Economía & Negocios

“ Muchos pescadores se han visto obligados a modificar sus dinámicas de trabajo, planificando con extremo cuidado sus zarpes hacia las zonas de pesca, priorizando viajes más cortos o simplemente dejando de salir ante la imposibilidad de cubrir los costos.

Cristian Arancibia, presidente del directorio de Ferepa Biobío.

ESTE JUEVES LA BENCINA SUBE \$370 Y EL DIÉSEL \$580

Alza de combustible tendrá efecto en la pesca: sector advierte impacto en costos de navegación

La flota artesanal del Biobío se compone por 5 mil embarcaciones, aproximadamente, de las cuales más del 90% opera con motores fuera de borda.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Edgardo Mora Cerda
contacto@diarioconcepcion.cl

La Federación Regional de Pescadores Artesanales de la región del Biobío (Ferepa) advirtió de un fuerte golpe para el sector tras la inédita alza en el precio de los combustibles: \$370 en las bencinas y \$580 en el diésel a partir de este jueves.

“La pesca artesanal enfrenta hoy uno de sus momentos más complejos en años. El sostenido aumento en el precio de la bencina y del diésel se ha transformado en un factor crítico que impacta directamente la operación diaria del

sector, tensionando al límite la viabilidad económica de miles de familias que dependen del mar”, resaltó Cristian Arancibia, presidente del directorio de Ferepa Biobío.

De acuerdo con el líder gremial, en la región “la flota pesquera artesanal está compuesta por cerca de 5 mil embarcaciones legalmente inscritas, de las cuales más del 90% opera con motores fuera de borda que utilizan bencina u otros motores que operan con petróleo. Esta realidad expone de manera directa y brutal al sector

frente a cada alza en los combustibles”.

Desde Ferepa Biobío indicaron, además que, durante años la actividad ha resentido el incremento sostenido de estos costos, generando efectos acumulativos en la operación. “Muchos pescadores se han visto obligados a modificar sus dinámicas de trabajo, planificando con extremo cuidado sus zarpes hacia las zonas de pesca, priorizando viajes más cortos o simplemente dejando de salir ante la imposibilidad de cubrir los costos”.

Así, el alza concretada este jueves “representa un verdadero balde de agua fría para el sector. Se produce en un contexto especialmente adverso, donde los recursos son cada vez más escasos y se encuentran a mayores distancias, lo que incrementa el consumo de combustible y reduce aún más los márgenes de operación (...). Esto no solo afecta a los pescadores, sino también a toda la cadena asociada, incluyendo el abastecimiento de productos del mar para el consumo nacional”, aseguró Arancibia.

Sindicatos

Luisa Zapata Monsalves, vicepresidenta de la Asociación Gremial de Trabajadoras de Plantas de Procesos de la Industria Pesquera del Biobío manifestó que como organismo ya se encontraban en alerta por el riesgo en los puestos de trabajo, vinculados al sector de la pesca industrial, producto de la reducción de cuotas contenida en la Ley de Fraccionamiento.

“La Ley de Fraccionamiento ya nos perjudicó quitándonos cuotas de pesca y con esta alza de los combustibles nos afectará en todo, en insumos, materiales, los barcos, donde los más sencillo que hacen los empresarios para bajar los costos es prescindir de la mano de obra por lo que nos tiene todo muy preocupados y no entendemos cómo el Gobierno hace este cambio tan brusco y no de manera más gradual”, manifestó la dirigente.

Zapata detalló, además, que solo en su sindicato existen más de 700 trabajadores y calculó que en la industria son alrededor de 4 mil las personas que se desempeñan de manera directa e indirecta, sumando unas 7 mil plazas laborales.

“Nosotros siempre estamos en alerta. De hecho, estamos ahora en el Congreso Nacional realizando gestiones para que las autoridades respectivas y los parlamentarios puedan escuchar nuestras inquietudes y ver en qué nos pueden apoyar sobre todo por la gran cantidad de trabajadores de plantas de proceso que somos en la Región. Estamos a la espera de la definición de los seremis para concretar reuniones y buscar soluciones a través de un diálogo y siempre existe la posibilidad de movilizaciones”, adelantó la vicepresidenta de la Asociación Gremial de Trabajadoras de Plantas de Procesos de la Industria Pesquera del Biobío.

Por su parte, Juan Carlos González, presidente del Sindicato Interempresas de Oficiales de Cubierta o Puente, conocido como el “Sindicato de los Capitanes”, contó que el diésel es el combustible principal usado en la mayoría de las embarcaciones de pesca

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.

tanto artesanales como industriales.

“El 100% de las naves, en nuestro caso, usan como combustible el diésel en que esta alza inédita del petróleo será un costo adicional que deberá asumir la industria donde hay que considerar que con el alza de los combustibles sube todo pero no así las remuneraciones”, afirmó el dirigente.

Más en detalle, González dijo que, actualmente, el personal industrial embarcado en la zona “llega, aproximadamente, a 2 mil trabajadores y en la industria, en general, son 6 mil 500 trabajadores en forma directa donde hay que considerar 4 mil personas más que corresponden a servicios asociados. Al multiplicar por cuatro integrantes por familia en promedio, tenemos más de 30 mil habitantes de la Región que dependen de la actividad de la pesca industrial”.

El presidente del “Sindicato de Capitanes” confirmó, además, lo indicado por Ferepa Biobío en el sentido que “el cambio climático hace que tengamos que recorrer distancias más amplias para lograr la captura del recurso por lo que el mayor precio de los combustibles nos pilla en un escenario bastante complejo”.

Academia

Javier Sepúlveda, exseremi de Economía (2022-2026) y docente de economía de la Universidad de Concepción



explicó que, por un lado, la fuerte alza de precios de combustibles generará un aumento del IPC (inflación) durante los próximos meses, disminuyendo la capacidad de compra de las familias. “En este ámbito, los alimentos son muy sensibles ante aumentos de precios, por lo tanto, se espera una caída en el consumo y, por ende, menor demanda”.

En el caso puntual del mundo pesquero de la Región, el académico explicó que “las empresas pesqueras y armadores artesanales se verán enfrentados a un alza en sus costos de operación, y nadie asegura que puedan traspasar todo o parte del alza hacia los precios”.

“Es probable que algunos armadores artesanales que no cuentan con suficientes espaldas financieras tengan que reducir sus operaciones pesqueras, generando una reducción en la actividad económica y el empleo. Estos efectos sobre la actividad

económica y el empleo son más duraderos y difíciles de revertir, y en una región como la nuestra con altas tasas de desocupación y un ritmo lento de crecimiento, no tenemos mucho espacio para seguir deteriorando la dinámica económica”, agregó.

Requerido acerca de cuánto incide la pesca en la economía de la región del Biobío, Javier Sepúlveda recordó que es la segunda actividad que más aporta a las exportaciones regionales, por detrás del sector forestal (que también tendrá fuertes alzas en costos de distribución y operación). “Además genera encadenamientos productivos con otros sectores (metal mecánico, servicios, transporte, por ejemplo)”, concluyó.

Cabe señalar que desde Pescadores Industriales de Biobío indicaron que, por el momento, no se referirán al tema.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

PubliNota

CONFLICTO MEDIO ORIENTE Y MULTIFONDOS

Los mercados financieros han reaccionado con mucha variabilidad al desarrollo de la guerra en Medio Oriente entre Estados Unidos e Irán. La incertidumbre pone a prueba a todos los inversionistas, los inversionistas más temerosos liquidan posiciones, los inversionistas de largo plazo ven oportunidades, y los inversionistas especuladores buscan oportunidades todos los días. La toma de decisiones de los distintos tipos de inversionistas, generan movimientos en las bolsas, algunos días positivos y otros días negativos, pero mientras no se vea certeza en el mercado, nos acostumbraremos a resultados dispares día a día.

La variabilidad de los mercados impacta de manera directa a los distintos multifondos, ya sea a los fondos más riesgosos hasta los más conservadores, y por lo mismo se debe tener presente que los multifondos tienen un objetivo de largo plazo, por lo que no hay que caer en la tentación de cambiar de multifondo por un estrategia de corto plazo.

Un cambio de multifondo debe ir de la mano del horizonte de pensión que de cómo andan los mercados. Si la persona está próxima a pensionarse debiera estar en los fondos más moderados, como el multifondo C, o bien en los más conservadores como los multifondos D y E. Si el conflicto se agrava y las bolsas mundiales caen fuertemente, estar en los fondos C, D y E para algún cercano a la pensión será una muy buena decisión.

Por otro lado, para las personas más jóvenes, que les quedan muchos años para pensionarse, el conflicto en Medio Oriente será un antecedente más en la historia de sus fondos previsionales, por lo que tomar una decisión de cambiarse a un fondo más conservador no tiene lógica alguna. Inclusive, si las bolsas caen profundamente, quienes estén en los fondos más riesgosos podrán comprar cuotas a un bajo valor, las cuales se recuperarán en el futuro.

Finalmente, para quienes estén en edad legal de pensión y estén evaluando pensionarse, deberán ver bien cómo están sus multifondos antes de tomar una decisión de pensión, en particular si es una renta vitalicia, pues en retiro programado los fondos previsionales pueden recuperarse en el mediano plazo. En el peor de los casos, una buena alternativa sería pensionarse por retiro programado, y esperar que los fondos previsionales se recuperen, para luego evaluar y ver si se mantiene en retiro programado o bien si se cambia a una renta vitalicia.

En cualquier caso, sea un afiliado joven o uno cercano a edad de pensión, siempre se sugiere hacer las consultas pertinentes en su AFP, o bien estar pendientes a los distintos medios de comunicación que entregan información interesante en cualquiera de los casos.



Cultura&Espectáculos

AGENDA CULTURAL

26 MARZO 31

HOY

21.00 HORAS. Shi-nigami presenta su primer álbum de estudio “11: 11”. Quinteto oriundo de Chillán estrenará este estreno discográfico con el público penquista en la Bodeguita de Nicanor. Bandas invitadas Déjenme Dormir y Todos Mis Amigos Están Tristes. Entradas vía tuaccess.cl.

21.00 HORAS. Black tributo a Pearl Jam. Agrupación oriunda de Temuco presentará un show especial en formato acústico. Riff Bar (Avenida 21 de Mayo 199, Los Ángeles). Entradas a través de Portaldisc.com.



VIERNES

20.00 HORAS. Presentación en vivo del músico y compositor nacional (ex Lucybell) Eduardo Caces. Oportunidad en que proyectará su trabajo audiovisual “Trilogía de lo Común: Lado B”, además de realizar una jornada de mediación con los asistentes. Bar Crápula (Caupolicán 1661).

20.00 HORAS. Javier Barría Tour 2026. El artista recorrerá los éxitos que lo han convertido en uno de los músicos más queridos de la escena nacional junto a canciones de su nuevo disco “Un cariño antiguo”. Bar Callejón (Pasaje Alberto Edwards 2006). Entradas vía Portaldisc.com.

SÁBADO

13.00 HORAS. Primera jornada Festival REC. Con shows de artistas y bandas locales, nacionales e internacionales. Diversos escenarios con shows para todo público y un sector de foodtracks con rueda de la fortuna. Gran número de cierre con la banda Jet. Parque Bicentenario. Entrada liberada.

18.00 HORAS. Encuentro musical solidario en ayuda del Liceo Ríos de Chile de Lirquén. Concierto benéfico que reunirá a destacados artistas locales, como Claudia Melgarejo, Trío Medianoche, Aires de Quena, entre otros, con el objetivo de recaudar fondos para apoyar a la comunidad escolar de este establecimiento educacional gravemente afectado por los incendios del verano. Balmaceda Arte Joven (Colo Colo 1855). \$5.000 entradas que pueden ser adquiridas en puerta.



DOMINGO

13.00 HORAS. Segunda jornada Festival REC. Con shows de artistas y bandas locales, nacionales e internacionales. Diversos escenarios con shows para todo público y un sector de foodtracks con rueda de la fortuna. Gran número de cierre con la banda Travis. Parque Bicentenario. Entrada liberada.



LUNES

9.00 HORAS. Exposición “Otro sol: revelaciones de la luz interior”, obras del artista Rodrigo Piracés presentadas por su viuda Nidia Smith Oñate. Sala de Exposiciones del Centro de Extensión de la Ucsu, Alonso de Ribera 2850. Muestra montada hasta el 5 de mayo. Con entrada liberada.

MARTES

18.30 Horas. Presentación del libro “Pequeño Latido del Universo”, de la autora tobecina Andrea González. El texto corresponde a la nueva publicación de Ediciones Mujeres de Letras (Biobío). Lanzamiento que contará con la participación de las poetas Ruth Carvajal y Karina Kapitana, y la artista performer, Natalia Moya, además de Angela Neira-Muñoz, editora de la publicación. Actividad gratuita, cerrando la cartelera de actividades dedicadas al 8M en la Región.

Cultura&Espectáculos

Corcudec e Injuv Biobío sellan alianza para promover la salud mental juvenil a través de la cultura

Hace unos días atrás, la Corporación Cultural Universidad de Concepción (Corcudec) y el Instituto Nacional de la Juventud (Injuv) Biobío firmaron un importante convenio de colaboración que permitirá desarrollar acciones conjuntas orientadas a fortalecer el acceso a la cultura y el bienestar integral de las juventudes de la Región.

El acuerdo fue suscrito por la directora regional de Injuv Biobío, Jimena Jorquera Fuentealba; y el director ejecutivo de Corcudec, Eduardo Díaz Rodríguez; consolidando así una alianza estratégica que pone en el centro a los jóvenes, con foco en su desarrollo artístico, social y emocional.

El objetivo principal del convenio es establecer un marco de tra-



bajo conjunto para la implementación de actividades culturales y programas de musicoterapia, entendiendo esta disciplina como una herramienta concreta para

contribuir al bienestar físico y mental, especialmente en contextos donde el acceso a apoyo emocional es limitado.

En ese sentido, ambas institu-

ciones articularán esfuerzos para generar espacios de participación activa, inclusión social y acompañamiento, utilizando la música y las artes como vehículos de transformación y encuentro.

En el marco de este convenio, ambas instituciones impulsarán acciones conjuntas orientadas a ampliar el acceso de las juventudes a actividades culturales y artísticas, promoviendo su participación activa en distintos espacios de la Región. Asimismo, se desarrollarán iniciativas enfocadas en el bienestar psicológico y emocional de los jóvenes, a través de talleres, charlas y otras instancias que revalen el valor de la cultura y la musicoterapia como herramientas de desarrollo integral.

MAÑANA Y SÁBADO CON FUNCIONES A LAS 20.00 HORAS

Teatro del Oráculo estrena nueva producción escénica “Caído del Cielo”

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Durante cuatro meses, Teatro del Oráculo estuvo trabajando en una investigación escénica, cuyo resultado se dio a conocer al público hace algunos días y que esta semana vuelve con nuevas funciones. Se trata de “Caído del cielo”, obra inspirada en el relato “Un señor muy viejo con unas alas enormes”, de Gabriel García Márquez, que mañana y el sábado -20.00 horas- se presenta en Centro Oráculo (Pasaje Siete N°702, Lagos de Chile).

“Es un cuento maravilloso, muy mágico que relata la llegada de un ángel al pueblo de Macondo después de tres días de lluvia y como sus habitantes festejan la llegada del aquel ángel, le pide milagros y se transforma en la gran atracción turística. Llegan cientos de personas de muchos lugares a visitar este pueblo porque tiene un ángel cautivo. Finalmente, los milagros que todos piden no se producen y se genera después la violencia contra el ángel terminando en el olvido, hasta que el ángel nuevamente emprende el vuelo de retirada”, explicó Manuel Loyola, actor, dramaturgo y director de Teatro del Oráculo.

Palabras a las que añadió que “es una propuesta muy atractiva e interesante de apreciar transversal para todo público, ya sea a la comunidad escolar y estudiantil en general, así como también a los centros culturales y municipalidades dentro de la Región”.

La obra, que es producto de una residencia creativa y cuyo equipo lo configuran artistas de distintas disciplinas, está inspirado en el relato “Un señor muy viejo con unas alas enormes”, de Gabriel García Márquez. Una propuesta con música original, en que lo visual y corporal adquieren protagonismo.



Destacar que este trabajo se realizó en base a una metodología colaborativa y colectiva llamada “Viewpoints”, la que Teatro del Oráculo viene explorando y profundizándose en ella estos últimos años. “Se traduce como punto de vista escénico y que es una metodología que proviene de la danza contemporánea, del teatro físico, donde todas las personas del equipo, a partir de un trabajo intuitivo y colaborativo, van creando de

manera colectiva lo que finalmente termina instalándose en escena”, explicó Loyola.

Así el equipo de “Caído del Cielo”, fuera de Loyola, lo configuran Camila Mora (bailarina), Freddy Flores (actor) y Víctor Moris (músico) quienes realizaron esta residencia creativa, que dio como resultado esta atractiva propuesta en escena dirigida para espectadores de los ocho años en adelante. Duración estimada de 50

minutos y cuyas entradas se pueden adquirir poco antes de cada función en Centro Oráculo. “Es una propuesta muy musical, con banda sonora original y es bastante corporal, como frecuentemente son los trabajos de Oráculo que se inclinan más por una puesta en escena visual y corporal”, cerró el director de Oráculo.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

FOTO: FACEBOOK SANTIAGO WANDERERS



Podría jugar contra Real Madrid o PSG

Ahora Wanderers espera rival para jugar la Copa Intercontinental, partido que se disputará en agosto o septiembre y no se descarta que sea en Valparaíso. Ahí tendrá que enfrentar al campeón juvenil de Europa, torneo que sigue en

marcha y vivirá sus semifinales en abril. En una de las llaves medirán fuerzas Real Madrid contra PSG y del otro lado aparecen Benfica y Brujas, de Bélgica. Las tres últimas versiones las ganó Sudamérica con Flamengo dos veces y Boca Juniors.

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Wanderers hizo historia levantando la Copa Libertadores Sub 20 y en el arco destacó un chico de 19 años, oriundo de Nacimiento. Fabiano Avello fue figura y hoy repasa todo lo que tuvo que pasar para llegar a esa final con Flamengo. Nunca la tuvo fácil.

El martes bajó del avión desde Ecuador y contó que “llegamos a Santiago y nos estaba esperando la gente de Wanderers. Nos siguió una caravana hasta el estadio y allá fue algo muy masivo, estaban las autoridades, alcalde. Fue muy bonito”.

Repasó que “ya habíamos celebrado en Ecuador, pero ahora era con los hinchas, con nuestras familias. Quería llegar a la casa a compartir con ellos. He visto publicaciones de Nacimiento en las redes que hablan de mí y me sorprende. Es lindo haberles dado una alegría”.

Del título comentó que “fuimos con la mentalidad de competir contra el que estuviera enfrente, pero tranquilos, paso a paso. Nunca nos aceleramos ni pensamos en la etapa que venía después. Tratamos de hacer nuestro juego y nunca nos achicamos. Queríamos hacer algo histórico”.

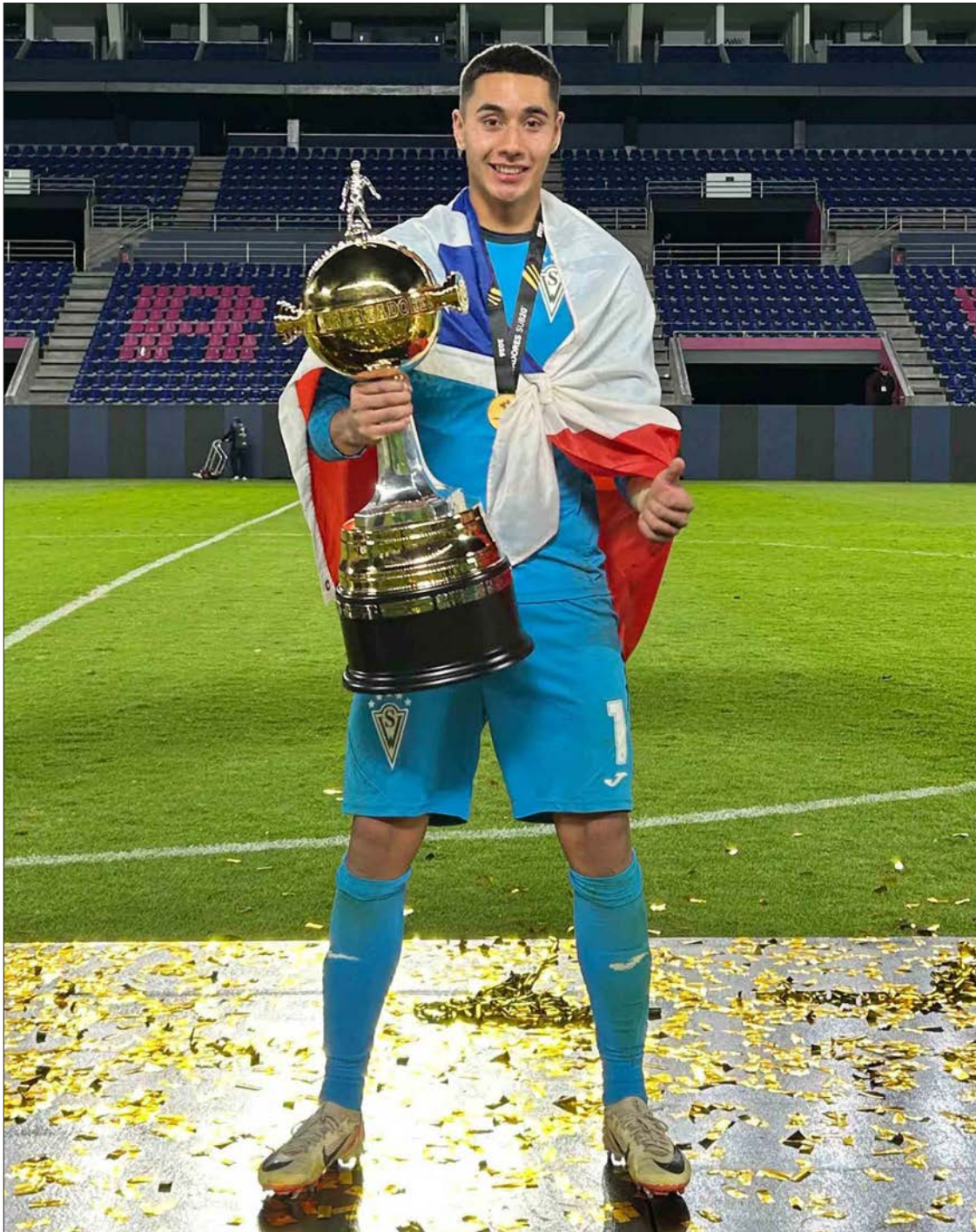
Recuerda el partido con Palmeiras y confiesa que “esa semifinal la viví a concho, una adrenalina muy linda por cómo lo dimos vuelta. Después venía la final y me costó dormir los días previos, era mucha ansiedad. Ya queríamos ser campeones y es difícil asimilarlo cuando te queda un pasito. Hasta hoy todavía no lo asimilo”.

La final fue 1-1 con Flamengo y penales. Fabiano narró que “todos los compañeros me decían que confiaban en mí, que si había penales lo ganábamos. El profe (Felipe Salinas) fue muy importante, siempre ha sido un siete, nos trató de inculcar su juego y lo logró”.

Cuando no lo querían

Su carrera ha sido de caer y levantarse. Varias veces. Relata que “estaba en Huachipato y por ciertos problemas me tocó salir, estuve más de un mes sin jugar. Entrené por mi cuenta, en mi casa, con el club de Tercera de Nacimiento. Salió la oportunidad de Wanderers y la aproveché”.

FOTO: CEDIDA



SEGUIDOR DE BRAVO Y NEUER

El difícil camino de Fabiano hasta levantar la Libertadores

Siendo niño viajaba de Nacimiento a Talcahuano después de clases, a los 11 años se fue a vivir solo y Huachipato lo descartó, pero el portero no se rindió y con Wanderers levantó el trofeo continental.

Con una sonrisa, asegura que “ahora recordaba esos tiempos cuando era chico y vivía solo, algunos momentos duros, pero también alegres, conocí mucha gente en las pensiones... Miro para atrás y recuerdo todo con cariño. Si no fuera por eso no estaría donde estoy ahora”.

Revela que “Claudio Bravo y Neuer son mis referentes” y, con los pies en la tierra, afirma que “este es un paso grande, pero mi carrera recién comienza y hay que seguir trabajando”.

Su papá, Adín Avello, recordó que “a los 9 años lo dejaron en una prueba que hizo la U y estuvo dos años viajando a Santiago. Cada tres meses iba, entrenaba una semana y volvía a Nacimiento”.

Después repasa que “fue a Huachipato y viajaba 3 días desde Nacimiento a Talcahuano. Eso fue más de un año. Iba a clases medio día y partía para allá con mi señora. Le ofrecieron una pensión y con 11 años se fue a vivir solo. De grande nos contó las penurias que pasó ahí, que durmió con resortes pegados en la espalda, que pasó hambre y frío. Nunca dijo nada para que no lo trajéramos de vuelta”.

Y ahí llegó un momento clave. “Con 15 años lo llamaron al primer equipo, pero después lo descartaron. Peleaba arco con Mella y Bravo. Le dieron su pase y me asusté porque se podía bajoñar. Apareció el profe Cataldo, le ofreció una prueba en Wanderers y quedó. De estar un año casi sin jugar y ahora esta Libertadores... Es como un sueño”.

Con orgullo sostiene que “Fabiano es muy maduro, tiene las cosas claras y creo que va a llegar lejos. Con tanto viaje nunca le hemos podido celebrar ni un cumpleaños y este es un premio. Él luchó por su sueño”.

Su madre, Nelly Leal, disfrutó este título y cuenta que “Adín estaba trabajando en el norte y los primeros partidos los vi sola. Para la final, mi hermana organizó algo, llegaron mis papás, los de Adín... Fue una locura. Es angustiante verlo desde acá y solo pedía que le salga todo bien. Terminaban los partidos y siempre nos llamaba. El último fue gracioso porque toda mi familia gritaba, Fabiano estaba todo emocionado y nadie entendía nada. Todo fue hermoso”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

Paulo Inostroza paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Será su cuarto partido desde la sorpresiva salida de Juan Cruz Real y no sabe si será el último. El técnico Facundo Gareca dirigirá el partido de esta tarde (20.30 horas) el segundo juego de la UdeC por Copa de la Liga, ante Cobresal, con algunas dudas en el camino.

El argentino comentó primero que “hicimos una buena presentación ante Católica (1-2) y ahora hay que hacer tal vez algunas rotaciones de acuerdo a las cargas. Si hay algún jugador con sobrecarga haremos alguna variante y así damos fútbol a todos los chicos. El partido anterior le tocó bajar a Osvaldo González y ahora veremos quiénes están muy arriba. El equipo del lunes quizás será más parecido al del regreso al torneo”.

Sobre la salida de Cruz Real indicó que “no es muy normal esto que se dio. Nuestra disposición como profesionales fue quedarnos y dar una mano. Pensamos que cambiar de golpe perjudicaría al grupo, a lo que venimos desarrollando, porque es una idea de juego que no es simple. Eso se viene trabajando desde la pretemporada”.

Agregó que “la salida de Juan nos golpeó un poco, pero se dio que nos hagamos cargo y esperamos que la gente que está dirigiendo el club tome la mejor decisión. No nos podemos ir si no buscan a alguien antes, estamos cumpliendo nuestro deber. Nos gustaría terminar este proceso, pero sobre todo que los chicos sigan ganando. Que si llega alguien encuentre un equipo ganador”.

Gareca expresó que “no sabemos si mañana será nuestro último partido, estamos a disposición del club”.

Partieron con derrota y solo avanza uno por grupo, por lo que advirtió que “es una presión extra el tipo de torneo, pero todos los partidos hay que ir a ganarlos. Contra Católica fuimos con nuestras armas, partimos arriba y el segundo tiempo fue muy bueno”.

Con ausencias importantes en ataque, adelantó que “a Dani (Barrea) todavía le falta, no tenemos a Cecilio (Waterman) y son todos fundamentales. Ahora le daremos un partido más a (Diego) Sabando, que hizo un buen partido en Santiago. Será otra oportunidad para él”.

Del rival de turno, expresó que “no digo que Cobresal sea ‘Pino-dependiente’, pero su ofensiva se basa en buscarlo, con dos extremos muy rápidos. Sabemos que se replegarán por momentos y hay que ser pacientes, además

PREPARA ALGUNAS VARIANTES

UdeC recibe a Cobresal con Gareca esperando respuesta

FOTO: ARCHIVO / CAROLINA ECHAGÜE M.



Técnico que tomó la posta de Juan Cruz Real habló de su incertidumbre en el cargo, pero también del profesionalismo con que afronta esta Copa de la Liga, donde no puede sumar otro traspié.

Estadio: Ester Roa Rebolledo Hora: 20.30 horas Árbitro: Víctor Abarzúa	
UDEC	COBRESAL

de atentos a su juego aéreo en los balones parados”.

Parra busca lugar

Por su parte, el volante Pablo Parra aseguró que “con Católica fue un buen partido en todas las líneas. El equipo se vio bien, pese al resultado, y quizás nos hizo falta Cecilio o Barrea arriba, aunque Sabando lo ha hecho de buena manera”.

Sobre la transición de Cruz Real a Gareca, apuntó que “es raro. Es importante tener un técnico fijo porque uno te da una idea, después otro te da otra y uno se pregunta a qué jugamos, pero creo que desde el primer partido no se ha hecho mal y ahora se sostiene lo del profe Juan, más allá de algunos cambios”.

No le ha sido fácil ganar un puesto y declaró que “uno siem-

pre quiere jugar todos los partidos. A veces me ha tocado desde el banco, pero uno ya está grande y quiere aportar desde donde le toca. En lo personal me siento bien cuando estoy haciendo goles, asisto a mis compañeros, de

a poco se me va a ir dando. Llevo dos años jugando de contención, he ido retrocediendo un poquito y estoy muy feliz aquí en la UdeC”.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMATE 27 de MARZO 2026 10.00 horas- CHANGAN ALSVIN ppu SKFJ.23, AÑO 2023; Mínimo Establecido.- Rol Causa C-1155-2025/ GONZALEZ, 2° JUZGADO CIVIL DE TALCAHUANO, Liquidador FELIPE VELASCO RAMOS Caución \$500.000.- previo depósito, no se recibe efectivo. - Comisión 7%+IVA. Martillero RNM 1830 Gabriel Zambrano, Móvil consulta: 988953928 Parcela 12 camino a Lebu

REMATE 27 de MARZO 2026 10.00 horas- HYUNDAI GRAND I10 ppu RLJT.97, AÑO 2022; Mínimo Establecido; Rol Causa C-4436-2025/ANGULO, 1° JUZGADO CIVIL DE CONCEPCION, Liquidador FELIPE VELASCO RAMOS Caución \$500.000.- previo depósito, no se recibe efectivo. - Comisión 7%+IVA. Martillero RNM 1830 Gabriel Zambrano, Móvil consulta: 988953928 Parcela 12 camino a Lebu

Servicios

Santoral: Braulio

EL TIEMPO

HOY



7/19

VIERNES



7/18

SÁBADO



8/20

DOMINGO



9/20



SANTIAGO

10/27



RANCAGUA

10/25



TALCA

8/21



LOS ÁNGELES

4/49



CHILLÁN

5/21



TEMUCO

5/19



VALDIVIA

5/17



PTO. MONTT

8/14

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Barrio Salud • Anibal Pinto 598 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Salcobrand • Manuel Rodríguez 575
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción



¡ENVÍANOS TU FOTO!
Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción
Formato horizontal contacto@diarioconcepcion.cl