

INCREMENTO SE CONCRETA ESTE JUEVES

Efectos y reacciones en Biobío de histórica alza de combustibles

Ley Espejo será clave para congelamiento de tarifa del transporte público en la zona.

Electromovilidad como reconversión: entre el impulso del mercado y las limitaciones del sistema

POLÍTICA PÁGS.4-5 / CIUDAD PÁGS.6-8 / ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁGS.11-14

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



ESTEBAN PAREDES DRAKE, DIRCOM UDEC



Concepción y Valdivia registran uno de los marzos más lluviosos de las últimas décadas

CIENCIA&SOCIEDAD PÁG.9

“Magicarol” y la “Tía Sandra” serán parte del REC este fin de semana

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG.14

FOTO: UDEC



Basket UdeC: a lavar heridas que al fin arranca la LNB

DEPORTES PÁG.15

Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

Tras los anuncios acerca de cambios al MEPCO, se hizo oficial el alza en combustibles, específicamente de \$370 en bencina y \$580 del diésel. Luego de la noticia, cientos de personas acudieron a bencineras para recargar sus vehículos antes del jueves 26 de marzo, fecha en la que empieza a regir la medida. El anuncio ha generado controversia en las redes sociales.

JOSÉ FRANCISCO LAGOS
@JOSEFCOLAGOS

A ningún gobierno le gusta anunciar un alza de precios. Menos en algo tan sensible como los combustibles. Nos hubiera gustado estar en una mejor situación fiscal. Lamentablemente es lo más responsable en estas circunstancias.

KARINA DELFINO
@KARYDELFINO

Era mucho más justo y solidario contener un alza de los combustibles -como hizo el ministro Marcel para la guerra en Ucrania-, en vez de bajar el impuesto a las grandes empresas, como lo hace el actual Gobierno. Cuestión de prioridades de un Gobierno de Emergencia...

JUANA SANHUEZA
@JUANASANHUEZAR2

ME NIEGO A CREER QUE NO HAYA EXISTIDO otra opción que significara, al menos, una gradualidad en el alza de la bencina. Fueron elegidos para gobernar en situaciones normales y de crisis. En esta última es donde se ven las capacidades. Decidieron un golpe al mentón de la clase media

JORGE ESPINOZA
@ESPINOZACUELLAR

¿Se pudo haber contenido el alza de los combustibles? Sí, pero el Gobierno se comprometió a bajar el impuesto a las grandes empresas y esa menor recaudación alguien la tiene que suplir.

KEVIN CANALES
@kevinestebancg

Siempre fui reticente a Quiroz. Pero es quizás el ministro que necesitábamos luego del desastre financiero del gobierno anterior. Muy pocos se habrían atrevido a tomar esta decisión tan impopular.

ENFOQUE

El impacto del re-commerce

Paola Zerega Tallia
Académica EAN UdeC



El re-commerce, o venta de productos usados o reacondicionados a través de plataformas digitales, muestra un crecimiento acelerado, tanto a nivel global como local, impulsado por consumidores cada vez más conscientes de la sostenibilidad y la economía circular. Es más, según los datos entregados por la consultora Research and Markets, en Chile, durante el período 2020-2024, el e-commerce tuvo una tasa de crecimiento anual de 9%, mientras que el re-commerce lo hizo en un 20.9%. Además, este último proyecta un crecimiento de 14.5% para el ciclo 2025-2029.

En este contexto, día a día se puede observar cómo las grandes plataformas de venta por internet están incorporando secciones específicas para productos de segunda mano, ampliando la ya conocida categoría de reacondicionados de los departamentos de electrónica hacia moda, deporte y hogar, entre otros. Y si bien puede parecer que este negocio lo están abarcando las grandes marcas de retail, las pequeñas plataformas de e-commerce también tienen una oportunidad de entrar en este mercado con bajo riesgo, buen retorno y, lo más importante, en el valorado camino de la sostenibilidad.

Es probable que, en el marco de celebración del Día Internacional del Títere (21 de marzo), pensemos en obras, muñecos o en niños disfrutando. Pero hay más valor en este antiquísimo arte, cuyo origen exacto es desconocido, aunque lo encontramos en diversas culturas, e incluso en vestigios de nuestra América precolombina.

Los primeros registros de titiriteros en Chile datan de la Colonia. Considerado al principio como un arte menor, marginal, ejercido en espacios públicos, gracias a la maestría de sus cultores, fue ganando su merecido espacio en teatros y universidades, para codearse con las más encumbradas manifestaciones artísticas, hasta llegar a la televisión y al cine.

El imaginario colectivo tiende a encasillar este arte detrás de un telón, tras el cual se oculta el titiritero para dar vida a los muñecos,

olvidando otras manifestaciones como las marionetas suspendidas por hilos, el "lambe lambe" ejecutado dentro de una caja, el teatro de sombras o los títeres de mesa, en cuya performance el público ve al titiritero actuar o los títeres gigantes, entre tantas otras.

También suele pensarse que es un arte sólo para público infantil, ignorando el teatro de títeres dirigido a adultos y olvidando algo que alguna vez escuché al destacado titiritero penquista Hugo Aguilera: "este es un arte para público familiar. Si al adulto le gusta la función, estará más que dispuesto a volver con sus niños al teatro". Por eso, el títere es un pilar fundamental en la formación de nuevas audiencias.

Sobre sus aplicaciones, si bien el rol educativo del títere es el más conocido, existe además un amplio campo de uso terapéutico: se

En primer lugar, se debe evaluar el nicho local, enfocándose en categorías con demanda ya probada: moda (líder por volumen), deporte o libros y dirigiéndose a clientes jóvenes que están interesados en la economía circular. Como consejo, evitar los artículos electrónicos si no se cuenta con una certificación técnica.

Segundo, integrar procesos simples y de bajo precio. No es necesario invertir en softwares cuando muchas herramientas gratuitas, tanto de diseño como de inventario, están disponibles para llevar el control básico del negocio. Además, se pueden formar alianzas con empresas de logística local para el despacho y retiro en regiones y conseguir certificación con sellos locales como Revisa Chile, para generar confianza en el consumidor. Mejor aún, para estar en línea con la idea sustentable, se puede iniciar un plan de logística verde con despacho a locales comerciales céntricos, como cafés o gimnasios, para reducir envíos.

En cuanto a marketing, la mejor manera de conectar con el público es a través de datos y

testimonios reales. Por ejemplo, mostrar en cifras, a través de una infografía atractiva, la diferencia del impacto ambiental en cuanto al uso de agua en la compra de una prenda de ropa nueva versus una usada.

¿Qué evitar? El lavado de la imagen de la empresa, conocido como greenwashing, a través de supuestas prácticas sustentables que no funcionan en la realidad. Es decir, exagerar o fingir prácticas ambientales o sociales para atraer consumidores sin acciones concretas. Por ejemplo, usar etiquetas que contengan la palabra "eco" cuando no lo son, o promocionar neutralidad de carbono pese a emisiones continuas. Lo anterior se combate con transparencia total y con el uso de certificaciones independientes.

El re-commerce no es solo una tendencia: es el futuro accesible de un comercio más verde, rentable y resiliente. Para pequeñas plataformas puede significar márgenes importantes en sus ventas, lealtad de la Generación Z (70% prefieren circular) y diferenciación ética frente a la competencia.

El arte del títere: más allá del entretenimiento infantil



Erik Álvarez Mabán
Académico UCSC

emplea en entrevistas con niños, en muñecoterapia y arteterapia, en la preparación prequirúrgica infantil y, más recientemente, en el ámbito de la simulación clínica, cuyo ejemplo regional más destacado es la patente industrial L.U.C.A.S., desarrollada por académicos de la UCSC.

El valor intrínseco de los títeres

los ha puesto en estrategias públicas de estimulación infantil, promoción de la salud y como tierno aliado para apoyar a los pequeños que han enfrentado situaciones traumáticas, después de un terremoto o los incendios.

Por eso nuestro reconocimiento a los titiriteros y titiriteras, en su día.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Una positiva noticia para la seguridad en Biobío es el incremento sostenido de los patrullajes mixtos, entre carabineros y personal municipal.

Es que lo anterior parece ser una medida efectiva considerando que la colaboración entre organismos tiende a potenciar y fortalecer su efectividad. Es más, ese vínculo debería ser más potente con la nueva ley que regula la creación y funcionamiento de las direcciones de Seguridad Pública, promulgada en febrero con fecha diferida de entrada en vigencia para agosto de 2026 y cuyo reglamento se está redactando actualmente.

El general Renzo Miccono, jefe de la Octava Zona de Carabineros, en conversación con Diario Concepción, en su balance de lo que ha significado el trabajo durante estos cuatro años del convenio del OS-14 con los municipios en los operativos conocidos como patrullajes mixtos. “Ahora viene la nueva ley respecto de seguridad municipal y eso va a servir para aumentar la posibilidad de hacer patrullajes. Van a tener mejores herramientas los inspectores municipales para poder colaborar en la protección. Esto va a potenciarse día a día, porque también las municipalidades van a tener la posibilidad de contratar más gente”, afirmó el general Miccono.

Durante 2025, en el Biobío, las patrullas mixtas realizaron un total de 57 mil 301 acciones, las principales fueron de control vehicular con 11 mil 108; fiscalización

Colaboración para aumentar la seguridad



Siempre es óptimo combinar y potenciar la labor de instituciones que tienen como finalidad mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, esta vez, a través de aumentar la sensación de seguridad

de medida cautelar con 6 mil 438; control de identidad, 6 mil 326; vigilancia especial, 6 mil 185; según los datos entregados por Carabineros.

En lo que va de 2026 se registran 8 mil 949 acciones, con 44 detenciones y una tendencia operativa similar a la de 2025. Las acciones más frecuentes son controles vehiculares y de identidad, vigilancia, patrullaje preventivo y fiscalizaciones judiciales.

“Por eso nosotros vemos con tan buenos ojos que tengamos estas patrullas. Duplicamos la sensación de seguridad, duplicamos la vigilancia. Nosotros tenemos muy bien considerado este convenio de OS-14 con las municipalidades”, estableció el jefe de la Octava Zona de Carabineros.

Como señala el jefe policial, siempre es óptimo combinar y potenciar la labor de instituciones que tienen como finalidad mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, esta vez, a través de aumentar la sensación de seguridad. Más si es con resultados concretos que ven reflejados en las cifras que oficializó Carabineros.

CARTAS

Conectar no es suficiente

Señora Directora:

El plan “Brecha Digital Cero”, impulsado por la Subtel en mayo de 2022, durante la administración de Gabriel Boric, prometía cerrar una de las desigualdades más relevantes del país. A casi cuatro años, es evidente que ese objetivo no se cumplió.

El enfoque fue limitado desde el inicio. Se priorizó la expansión de la conectividad, pero se dejó en segundo plano lo esencial: habilidades digitales, uso efectivo e impacto real. Las brechas persisten, especialmente en formación y en la participación de mujeres en el ámbito tecnológico.

Más que un problema técnico, hubo una falta de comprensión del fenómeno. La brecha digital no era solo infraestructura, y abordarla de esa manera resultó insuficiente. Lo preocupante es que el gobierno actual no muestra un cambio de rumbo. La agenda digital sigue dispersa, sin liderazgo claro ni prioridad política visible. En la práctica, se repite el mismo error: creer que conectar es suficiente.

Luciano Ahumada
UDP

Rol parental y acoso escolar

Señora Directora:

Tras el ingreso al Senado del proyecto de ley que busca sancionar con

multas económicas a padres y apoderados de niños, niñas y adolescentes que incurran en situaciones de acoso escolar, creemos necesario hacer un punto.

La gran mayoría de las familias cuyos hijos se ven involucrados en episodios de matonaje escolar no desean que esto ocurra y, muchas veces, no saben cómo enfrentarlo ni prevenirlo. Por ello, una multa por sí sola resulta insuficiente si no se acompaña de alternativas de formación en habilidades parentales y acceso real a dichas instancias. Castigar sin ofrecer herramientas es como exigir a alguien terminar una maratón sin entregarle zapatillas ni tiempo para entrenar.

Esta propuesta de ley pone la mirada en los adultos, reconociendo su rol determinante en la vida de los NNA. Sin embargo, desde Fundación San Carlos de Maipo hacemos un llamado a complementar la sanción con una oferta programática concreta. La convivencia escolar se aprende, del mismo modo que se aprende a sumar. Para ello, es fundamental que padres, madres y cuidadores incorporen herramientas de crianza que favorezcan el desarrollo de habilidades socioemocionales y, con ello, una trayectoria escolar positiva.

Raúl Perry
Fundación San Carlos de Maipo

Alza del combustible: cómo el shock energético vuelve a tensionar la economía chilena

Señora Directora:

Tal como se anticipó al inicio de la guerra en Medio Oriente, los efectos no tardaron en sentirse. El alza del combustible —la mayor en más de 40 años en Chile— evidencia la sensibilidad de la economía a las disrupciones energéticas. Esto encarece el transporte y termina impactando en alimentos, bienes de consumo y casi todo lo que llega a nuestras manos. A ello se suma la presión del dólar sobre las importaciones y la tendencia al alza de la UF, que encarece arriendos, créditos hipotecarios y propiedades.

Ante este escenario, cabe preguntarse cómo debe reaccionar el Estado. Más allá de las restricciones fiscales, se esperan medidas que amortigüen el impacto en los hogares y la actividad productiva, como ajustes tributarios temporales o incentivos que ayuden a sostener la economía. Sin embargo, todo indica que las tensiones geopolíticas mantendrán la inflación elevada en los próximos meses, por lo que los apoyos al transporte menor y el congelamiento de tarifas, aunque valiosos, resultarán insuficientes.

Christian Rodiek
Ingeniero comercial de la Universidad de Mannheim



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- contacto@diarioconcepcion.cl
- Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“

Creemos que tenemos buenas noticias, tanto para Santiago, donde se congela la tarifa del transporte público, como para regiones, donde también vamos a recibir los fondos para poder fijar la tarifa del transporte público hasta el 31 de diciembre.

”

Martín Mackenna, subsecretario de Transportes.

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

TRAS ANUNCIOS DE HACIENDA

Alza de combustibles: congelamiento de la tarifa del Transporte Público en Biobío será por Ley Espejo

La medida permitirá “que las líneas de microbuses y servicios locales del Gran Concepción mantengan sus tarifas estables pese al incremento del diésel y las bencinas”, dijo el delegado presidencial, Julio Anativia.

En medio de un contexto de incertidumbre por la guerra en Medio Oriente y el bloqueo iraní en el estrecho de Ormuz, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunció que el precio de la gasolina de 93 octanos va a subir \$370 pesos por litro, y el diésel va a subir alrededor de los \$570 por litro.

Si bien los combustibles experimentarán un incremento a partir de este jueves 26 de marzo, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, en conversación con Diario Concepción, anunció que la tarifa del Transporte Público en regiones también se mantendrá congelada hasta el 31 de diciembre de este año.

Cabe señalar que anteriormente se había anunciado la tarifa del Sistema RED de Santiago durante el 2026.

“Creemos que tenemos buenas noticias, tanto para Santiago, donde se congela la tarifa del transporte público, como para regiones, donde también vamos a recibir los fondos para poder fijar la tarifa del transporte público hasta el 31 de diciembre”, señaló la autoridad de la cartera de Transportes.

A su vez, Mackenna repasó que “también existen otros beneficios que se relacionan con todo el país, como la subvención de \$100 mil que se va a entregar a los taxis y taxis colectivos mensualmente mientras dure la contingencia, y también va a haber un acceso a tasas de crédito preferenciales para que los taxistas y taxis colectivos puedan trasladarse hacia la electromovilidad”.

Consultado sobre el mecanismo para garantizar el consignado congelamiento, el subsecretario explicó que “están los recursos disponibles para congelar las tarifas en el transporte público, tanto de Santiago como de regiones. Dependiendo de diferentes regulaciones, en distintas regiones, van a haber distintos mecanismos, pero en general el compromiso es único, que es mantener congeladas las tarifas del transporte público hasta el 31 de diciembre en todo el país”.

Si bien cuando se dio a conocer el “Plan Chile sale Adelante” se había sólo mencionado la “contención del alza en regiones”, el subsecretario aclaró que “siempre ha estado el congelamiento de tarifas tanto en Santiago como en regiones”.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Asimismo, respecto del anuncio del alza en los combustibles, Mackenna manifestó que “estamos en un contexto de estrechez fiscal muy fuerte heredado y además en un contexto de guerra a nivel mundial y por lo tanto nuestra primera prioridad hoy es hacernos cargo de los efectos que el aumento de precios del combustible va a tener en las familias, en la clase media y en las familias más necesitadas”.

Fondo Espejo

Por su parte, el delegado presidencial de Biobío, Julio Anativia, se refirió a la implementación local de las medidas anunciadas.

“Estamos ante un escenario de alza de los combustibles a nivel global y, como respuesta, se van a aplicar siete medidas destinadas a congelar las tarifas en el transporte público metropolitano. Sin embargo, quiero ser muy claro con los habitantes de nuestra zona, también vamos a contener

el alza en regiones a través de los subsidios de la Ley Espejo. Son medidas concretas que han sido anunciadas por el Presidente Kast y el Ministro Quiroz para estabilizar los precios”, dijo Anativia.

No obstante, desde la delegación presidencial no explicaron cómo será el traspaso de los subsidios a través de la Ley Espejo.

En ese contexto, Anativia manifestó que, si bien la estructura del transporte en el Biobío difiere

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

re de la capital, el beneficio final será equivalente. “Cada región tiene un mecanismo propio y distinto, pero la instrucción es que la ayuda se aplique de manera equivalente a como se hace en el nivel central. Los antecedentes técnicos indican que los mecanismos regionales son efectivos y se activarán de inmediato. Además, el Gobierno ha dispuesto medidas adicionales tendientes a alivianar no solo el costo del transporte, sino también el de la calefacción, algo vital para quienes más lo necesitan en nuestra zona”, dijo.

De acuerdo con lo informado por la Delegación, la estrategia del Gobierno es equilibrar la responsabilidad fiscal con el alivio social. La mención a la “Ley Espejo” aseguraría que los fondos destinados al Transantiago tengan su contraparte técnica en regiones, “permitiendo que las líneas de microbuses y servicios locales del Gran Concepción mantengan sus tarifas estables pese al incremento del diesel y las bencinas”.



Cámara

En una controvertida y primera sesión de esta legislatura, la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputadas y Diputados aprobó en general por 10 votos a favor y 3 abstenciones, el proyecto de ley que “Adopta medidas transitorias para contener el precio del kerosene (parafinas) doméstico en el contexto de la emergencia energética internacional, y otras medidas que indica” que ingresó este

martes a tramitación legislativa.

Esta iniciativa busca evitar el alza de la parafina vía incremento del Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP) hasta en 60 millones de dólares; entregar un bono mensual de \$100 mil para los propietarios de taxis colectivos inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transportes de Pasajeros del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones; y disminuir el

crédito fiscal aplicable a los no transportistas, equiparándolo al vigente para los transportistas.

Durante la sesión, el ministro Quiroz anunció la presentación de una indicación para extender a los transportistas de buses escolares la misma ayuda que a los taxistas consistente en la entrega de un bono mensual de \$100.000 por seis meses.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

PUBLIRREPORTAJE

Programa Ilumina de CGE benefició a casi 1.500 personas a lo largo del país



La Compañía desarrolló 41 actividades dentro de su estrategia de compromiso social en su zona de concesión, que abarca 169 comunas entre las regiones de Arica y Parinacota y La Araucanía.



CGE, compañía de distribución eléctrica, dio un nuevo paso en el reforzamiento de su compromiso con las comunidades donde está inserta y presta servicio, consolidando sus actividades de compromiso social al alero de su exitoso Programa Ilumina.

En 2025, la Compañía desarrolló 41 actividades dentro de su estrategia de compromiso social a lo largo de su zona de concesión, que abarca 169 comunas entre las regiones de Arica y Parinacota y La Araucanía.

Estas actividades beneficiaron directamente a 1.446 personas, a través de la formación de mujeres jefas de hogar, taller de electricistas linieros, cursos de alfabetización digital para adultos mayores, visitas y

prácticas técnicas en el patio de entrenamiento en Rancagua, implementación de laboratorios de ensayo en liceos técnicos con la especialidad de electricidad y vinculación con entidades académicas como es la Universidad de Concepción y Universidad de Chile.

Desde su creación en el 2017 a la fecha, el Programa Ilumina ha apoyado la educación de jóvenes en el rubro eléctrico, ampliando este año su ámbito de acción a la formación de las personas en todas las etapas de su vida, sin distinción de edades, demostrando el compromiso que tiene CGE con sus comunidades y entorno.

Carolina León, directora de Servicios Centralizados de CGE, señaló que “el Programa Ilumina es uno de los más exitosos que ha tenido CGE y ya cumplió ocho años entregando herramientas de desarrollo a las comunidades. A través de él buscamos ser parte activa del crecimiento de las personas, principalmente en el ámbito educativo, profundizando nuestra relación con los más de 3,3 millones de usuarios a los cuales brindamos servicio de distribución eléctrica”.

Los beneficiarios han sido capacitados en oficios que mejoren su empleabilidad, los que en su gran mayoría han tenido una alta tasa de inserción laboral de las personas y de inclusión social en el caso de los adultos mayores. “Estamos convencidos que la educación es la puerta de desarrollo de las personas, sus familias y entorno”, destacó Carolina León.

Paralelamente, se han concretado aportes a fundaciones ligadas a la educación, como la Fundación Nosedal, Fundación Chile Dual y la Fundación Tsinghua, y alianzas



estratégicas con la Universidad de Concepción, en particular con su departamento de Ingeniería Eléctrica, con quienes se han realizado seminarios, foros de discusión e intercambio de experiencias innovadoras y ahora último también con la Universidad de Chile. “En este sentido, nuestro objetivo, y también misión, es ampliar estos acuerdos a más universidades chilenas, y estamos trabajando activamente para ello”, señaló la ejecutiva.

Para CGE mantener vigente el Programa Ilumina es uno de sus objetivos más grandes en compromiso social, ya que permitirá a la compañía ser un aporte concreto y real para el desarrollo de las personas que habitan en las regiones donde opera.

www.cge.cl

800 800 767 | +569 8956 8479



Ciudad

“

Un vehículo eléctrico viene completamente integrado. En la reconversión hay que adaptar múltiples sistemas.

”

Claudia Carrasco, Dra. en Ciencias de la Ingeniería y académica del Departamento de Ingeniería de Materiales de la Universidad de Concepción.

FOTO: CEDIDA



Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

El reciente aumento en los precios de los combustibles volvió a tensionar el costo de la movilidad en Chile, en un escenario marcado por el encarecimiento internacional del petróleo en medio de conflictos geopolíticos junto a lo que ha asegurado el Gobierno sobre una estrechez fiscal que limita la capacidad del Estado para amortiguar estos impactos.

La decisión de traspasar estas variaciones al mercado interno reabre el debate sobre la alta dependencia del parque automotor de los combustibles fósiles y plantea una pregunta de fondo: qué tan viable es, hoy, avanzar hacia alternativas como la electromovilidad o la reconversión.

Aunque estas alternativas comienzan a ganar visibilidad, su desarrollo aún es incipiente y enfrenta brechas estructurales en costos, infraestructura y capacidades, especialmente en regiones, en un sistema que continúa estructuralmente ligado a la combustión.

Ese tránsito, sin embargo, no parte desde cero. Según el último Informe de Ventas de Vehículos de Cero y Bajas Emisiones de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), a febrero de 2026 las ventas acumuladas alcanzaron las 6.017 unidades, con un crecimiento de 60 % inte-

El encarecimiento de los combustibles ha impulsado el interés por otras formas de generación para el transporte, pero aún persisten barreras de costo, infraestructura y capacidad.

EN MEDIO DE COYUNTURA PAÍS

Electromovilidad como reconversión: entre el impulso del mercado y las limitaciones del sistema

ranual. Se trata de una expansión relevante, aunque todavía sobre una base acotada dentro del mercado total.

De hecho, la penetración de estas tecnologías sigue siendo limitada. Los vehículos de nuevas energías representan solo el 12,6 % de las ventas, mientras que el 87,4 % continúa concentrado en modelos de combustión interna. Esto

refleja que, pese al avance, el sistema de movilidad chileno sigue dependiendo mayoritariamente de combustibles tradicionales.

Al mismo tiempo, no todas las tecnologías avanzan al mismo ritmo. El crecimiento más acelerado se concentra en los vehículos enchufables —eléctricos puros e híbridos enchufables—, que requieren conexión directa a la red

eléctrica. Este segmento ha registrado alzas superiores al 100 %, marcando un cambio progresivo hacia tecnologías con mayor dependencia energética.

En esa línea, la red de carga ha crecido, pero con señales mixtas. Según la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), Chile cuenta con 2.159 puntos de carga pública, con un

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



aumento interanual de 29 %. Sin embargo, el ritmo de nuevas instalaciones ha disminuido, con una caída de 52 % en comparación con el mismo periodo del año anterior.

A esto se suma que el crecimiento se está concentrando principalmente en soluciones privadas. Durante el mismo periodo se registraron 178 nuevas instalaciones domiciliarias o corporativas frente a solo 17 públicas, lo que refuerza la idea de que la expansión de la electromovilidad en Chile se está sosteniendo más en el ámbito individual que en una red pública consolidada.

Escenario local y capacidad del sistema

Preguntarse qué tan preparado está el sistema para sostener un crecimiento acelerado de la electromovilidad instala una interrogante de fondo. Consultado al respecto, Rafael Delpiano, doctor en Ciencias de la Ingeniería con mención en Transportes, advierte que el panorama aún presenta importantes incertidumbres.

“Chile ha logrado absorber el crecimiento de la demanda hasta ahora, pero no es claro que pueda absorber un crecimiento acelerado”, señala, agregando que

“ciertamente Santiago está mejor preparado que el resto del país”.

Desde su perspectiva, las diferencias territoriales son determinantes. “El desafío es más abordable en ciudades grandes, donde hay mayor densidad y economías de escala. Es mucho más difícil en zonas rurales”, explica, apuntando a limitaciones estructurales que condicionan el despliegue de estas tecnologías fuera de los principales centros urbanos.

En cuanto a los principales obstáculos, Delpiano desplaza el foco desde la infraestructura hacia el acceso. “Hoy el principal cuello de botella es el precio del vehículo eléctrico”, afirma el también académico UAndes, señalando que la red de carga aún no presenta niveles críticos de congestión.

No obstante, advierte que el uso domiciliario será clave en el desarrollo del sistema. “El principal caso de uso es urbano y la carga nocturna en el hogar es adecuada”, explica. Sin embargo, agrega que “la red de distribución en algunos lugares podría verse exigida si esto se masifica”.

Las limitantes técnicas

Pero el avance hacia la electromovilidad no se define únicamente por variables de mercado

o infraestructura. También depende de factores técnicos menos visibles, que pueden incidir directamente en su viabilidad en el tiempo.

Desde esa perspectiva, Claudia Carrasco, doctora en Ciencias de la Ingeniería y académica del Departamento de Ingeniería de Materiales de la Universidad de Concepción, advierte que el análisis no puede reducirse al costo por kilómetro. “No lo podemos basar solo en eso, no es tan simple la ecuación”, afirma.

Uno de los principales vacíos, explica, es la falta de información local sobre el comportamiento de las baterías. “Todavía no hay datos suficientes en Chile, porque no hace tanto tiempo que llegaron estos vehículos”, señala, indicando que las referencias disponibles provienen principalmente de estándares internacionales.

En ese contexto, detalla que las baterías suelen mantener entre un 60 % y 70 % de su capacidad tras su vida útil, lo que implica que dejan de ser eficientes para uso automotriz, aunque no necesariamente inutilizables. Esto abre la discusión sobre recambio, reutilización o segunda vida.

El desgaste, además, depende en gran medida del uso. “La de-

gradación está muy asociada a cómo se carga, la temperatura y el uso de carga rápida”, advierte, subrayando que estas variables pueden acelerar significativamente el deterioro del sistema.

Respecto a la reconversión, Carrasco plantea que existen diferencias relevantes frente a los vehículos eléctricos de fábrica. “Un vehículo eléctrico viene completamente integrado. En la reconversión hay que adaptar múltiples sistemas”, explica, advirtiendo que su desarrollo aún es limitado en el país.

A ello se suma un desafío mayor: el destino de las baterías una vez finalizada su vida útil. “Chile no está preparado a escala industrial para el reciclaje masivo”, sostiene, apuntando a una cadena aún incipiente en términos de regulación, infraestructura y desarrollo tecnológico. En ese escenario, la transición hacia la electromovilidad aparece no solo como una oportunidad frente al alza de los combustibles, sino también como un proceso que aún enfrenta limitaciones estructurales para consolidarse a gran escala.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Mariana Arroyo Concha
contacto@diarioconcepcion.cl

TRAS SONDEO CEDEUS

Gran Concepción: 68% del uso del transporte se concentra en autos y buses

El incremento de las gasolinas y el diesel anunciado por el Gobierno aprieta el presupuesto de los hogares y refuerza el uso del transporte público y opciones como la bicicleta o caminar.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



El reciente anuncio del alza de precios en los combustibles, anunciado por La Moneda, vuelve a tensar el presupuesto de los hogares chilenos. En el Gran Concepción, el impacto se refleja notablemente al ser una ciudad en la que la movilidad diaria es clave para el trabajo, estudio y acceso a servicios.

De acuerdo a lo notificado por el Gobierno, el aumento que tendrán los combustibles por litro desde el jueves 26 de marzo serán por un lado de \$370 la gasolina y por otro de \$580 el diésel.

Así, el encarecimiento de la gasolina afectará a quienes utilizan vehículos particulares, de este modo, frente al escenario, las alternativas de movilidad disponibles en la conurbación comenzarán a tomar mayor relevancia.

De acuerdo a la última encuesta de movilidad en el Gran Concepción publicada en noviembre del 2025 por el Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus), el uso de transporte en la capital regional se distribuye de la siguiente manera: Auto: 30,68% , bus: 36,89% , caminata: 20,22% ,bicicleta: 3,46%, tren: 1,82%, taxi / colectivo: 2,88%, apps de transporte: 1,52%, moto: 0,97%, scooter eléctrico: 0,20%, bus-tren: 0,20%, otro: 1,01%.

Esto da cuenta que el 68% del transporte está focalizado en automóvil y taxibus, tecnologías que, hasta ahora, en la zona dependen del combustible en la mayoría de las unidades.

Congelamiento de tarifas del transporte público y alternativas de movilización

El alza del combustible obliga a muchas familias a replantear sus hábitos de traslado, pues por su parte el automóvil, que representa casi un tercio de los viajes, es también uno de los medios más costosos y ahora esta razón toma mayor relevancia. Reducir su uso ya sea compartiendo viajes o limitándose a trayectos esenciales aparece como una de las primeras medidas.

Además de este incremento en los precios de los combustibles, el Gobierno también comunicó un congelamiento en las tarifas del transporte público, y de esta manera el Delegado Presidencial Regional, Julio Anativia, declaró que “se van a aplicar siete medidas destinadas a congelar las tarifas en el transporte público metropolitano. Sin embargo, quiero ser muy claro con los habitantes de nuestra zona: también vamos a contener el alza en regiones a través de los subsidios de la Ley Espejo”.

La Ley Espejo o de subsidio del transporte público en regiones, en este sentido, destinará recursos a cada región de manera equivalente, tal como se proporcionan en la región Metropolitana. Una de las medidas, por ejemplo, será la subvención mensual de 100 mil pesos mensuales que serán entregados a taxis y colectivos durante seis meses.

El delegado señaló que en cuanto a la aplicación de este subsidio, se ejecutará de manera distinta en cada región dependiendo de las circunstancias de cada una, pero que será de una manera pareja. “Lo importante es que se va a destinar de forma equivalente”.

“Son medidas concretas que han sido anunciadas por el Presidente Kast y el Ministro Quiroz para estabilizar los precios en las condiciones financieras actuales, que son complejas debido a la caída significativa de las arcas del Estado que dejó el gobierno anterior”, aseguró Anativia.

De ese modo, el bus, que concentra el 36,89% de los viajes, se posiciona como una alternativa más económica respecto al uso de vehículo particular. Le sigue la caminata, con un 20,22%, destacando como una opción en distancias más cortas. Más allá del ahorro, implica una independencia total del precio del combustible.

En referencia a los medios de transporte amigables con el medioambiente, la bicicleta 3,46% y los scooters eléctricos (0,20%) aparecen como otras elecciones con gran potencial de crecimiento, dado el nuevo proceso de licitación que la Municipalidad de Concepción llevará a cabo en las próximas semanas.

El tren, aunque aún minoritario con un porcentaje de 1,82%, también se presenta como una alternativa estratégica, especialmente para quienes se desplazan entre comunas del Gran Concepción, especialmente para quienes viven en comunas como Coronel o Hualqui, donde este sistema de traslado es más frecuente.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Un comportamiento inusual de las lluvias se ha registrado durante este marzo de 2026 en la zona centro-sur del país, pues de acuerdo con datos de la Dirección Meteorológica de Chile ciudades como Concepción y Valdivia anotaron cifras muy por sobre lo normal, alcanzando niveles que no se veían desde hace décadas.

En Concepción, el promedio histórico de precipitaciones para marzo -según el período 1991-2020- es de unos 22 milímetros. Sin embargo, este año se han acumulado 126 milímetros, es decir, cerca de seis veces más de lo habitual. Este registro convierte a marzo de 2026 en uno de los más lluviosos desde 1966, sólo superado por marzo de 1990.

El climatólogo Dr. Martín Jacques Coper, del Departamento de Geofísica de la Universidad de Concepción, explicó que este aumento también se refleja en el balance anual, ya que la capital de Biobío presenta un superávit de lluvias del 242%.

Durante el mes se registraron seis eventos de precipitación en Concepción, tres de ellos conside-

ANÁLISIS DESDE LA ACADEMIA

Concepción y Valdivia registran uno de los marzos más lluviosos de las últimas décadas

Datos meteorológicos evidencian acumulaciones hasta seis veces superiores al promedio histórico, en un contexto de variabilidad climática de corto plazo.

rados significativos, con más de 25 milímetros de agua caída en cada episodio.

En Valdivia la situación fue similar. La estación meteorológica de Pichoy acumuló 182 milímetros en marzo, muy por encima del promedio histórico de 68 milímetros. Esta cifra ubica a este mes entre los tres marzos más lluviosos desde 1966 en esa ciudad. En lo que va del año, Valdivia presenta un superávit de precipitaciones del 103%.

Pese a lo llamativo de las cifras, Jacques aclara que este fenómeno no responde a un cambio climático inmediato ni al efecto del fenómeno de El Niño, cuya fase cálida recién se proyecta para el invierno.

“En cambio, se trataría de variaciones propias de la atmósfera en períodos más cortos, posiblemente influenciadas por la atmosférica Oscilación de Madden-Julian, que favorece la llegada repetida de sistemas frontales”, explicó.

Coincidentemente, este fenómeno se conoce en fecha simbólica, ya que hoy 23 de marzo es el Día Mundial de la Meteorología, instancia que invitan a reflexionar sobre cómo la variabilidad natural del clima puede generar eventos extremos, con impactos directos en las ciudades y sus habitantes.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC

Ciencia & Sociedad

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

El bacalao de profundidad, (*Dissostichus eleginoides*) es una de las especies más emblemáticas y desafiantes del océano austral. Según datos de Sernapesca, se trata de un pez que habita a lo largo de toda la costa nacional, entre los 50 y los 3.800 metros bajo la superficie, y sus principales mercados de destino son China, Singapur, Corea del Sur y México. Sin embargo, el también conocido como mero ha sufrido sobreexplotación, llegando incluso a considerarse agotado, por lo que hoy cuenta con cuotas globales de captura para protegerlo.

En ese marco, un equipo del Laboratorio de Piscicultura y Patología Acuática del Departamento de Oceanografía de la Universidad de Concepción (UdeC) consiguió un hito científico de relevancia mundial: lograron mantener con vida y en buenas condiciones a ejemplares silvestres, en estanques de cultivo instalados en la región del Biobío. Este logro abre la puerta al desarrollo de planteles donde se podrá estudiar la reproducción en cautiverio del bacalao de profundidad, y emprender futuros avances hacia su cultivo.

El proyecto, financiado por la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID) a través de su línea FONDEF, y con el apoyo de Salmones Antártica S.A. y de Pesquera Litoral, contempló la captura, transporte y aclimatación de peces vivos desde zonas de pesca en mar abierto hasta los estanques ubicados en Dichato.

“La operación, que se extendió entre agosto y diciembre, enfrentó condiciones extremadamente complejas: la presencia de lobos marinos, tiburones y orcas complicaron el proceso de captura e incidieron en el aumento del barotrauma, o daño producido por el cambio de presión en los peces capturados a 1200 m de profundidad. A pesar de este desafío, el equipo logró conformar un stock estable de ejemplares, entre ellos individuos de gran tamaño, que superan los 7 kg., rango asociado a la primera madurez gonadal en esta especie”, explicó el biólogo marino Alberto Reyes, miembro del equipo.

Tras superar el período crítico posterior a la captura, los peces muestran hoy un comportamiento alimentario activo, buena condición física y au-



FOTO: VRID UDEC

DE LA UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN

Investigadores marcan hito en el estudio del bacalao de profundidad con ejemplares vivos en cautiverio

El logro, alcanzado por un equipo del Departamento de Oceanografía, permitirá estudiar la reproducción en cautiverio de esta especie estratégica para la acuicultura y conservación.

sencia de mortalidad reciente. “Contar con estos ejemplares vivos es un avance enorme. No existe otra institución en Chile y tampoco en otra parte del mundo que mantenga bacalaos de profundidad en cautiverio en estas condiciones”, señaló el Director del proyecto, Biólogo Marino y Doctor en Ciencias Biológicas de la Universidad de Concepción, Dr. Ariel Valenzuela Saldías.

El investigador agregó que este grupo de peces constituye la base para realizar los primeros análisis reproductivos (maduración) mediante ecografía, incluyendo mediciones de crecimiento, condición corporal, estudios hormonales y muestreo sanguíneo.

“De hecho, este proyecto abre también la posibilidad de estudiar a nivel genético la expresión de ciertos marcadores moleculares de activación de la pubertad, tanto en el cerebro como en gónadas, lo que no se ha observado en esta especie previamente” indicó el Dr. Sebastián Escobar, académico de la Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC).

Valor científico y comercial

El bacalao de profundidad es una especie de alto valor económico y estratégico para

Chile, pero su biología, particularmente su reproducción, sigue siendo un misterio, debido a su vida en aguas frías y profundas, explicó el Dr. Ciro Oyarzun. “Conocer los procesos larvarios y de crecimiento en cautiverio es clave tanto para futuros planes de cultivo como para medidas de conservación”, aseguró.

“Avanzar en su cultivo en cautiverio permitiría no solo abrir nuevas oportunidades científicas, sino también evaluar, a largo plazo, alternativas sustentables para diversificar la acuicultura nacional, generar conocimiento aplicado y contribuir al manejo responsable de esta pesquería, emblemática del extremo sur del planeta” indicó el Dr. Ariel Valenzuela.

El equipo de la UdeC continuará durante 2026 con el seguimiento de los peces, ajustando protocolos de alimentación, termoperiodo y bienestar animal para inducir su maduración gonadal. De lograrlo, se trataría de un hito científico de alcance global, posicionando a la Región del Biobío como referente en investigación de especies de alto valor estratégico.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

“ Un golpe inédito que imposibilita la viabilidad financiera de los servicios logísticos del país. ”

Freddy Martínez, presidente de la Confederación de Camioneros Centro-Sur.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

El alza de la bencina en \$370 y del diésel en \$580 a partir de este 26 de marzo, la más alta en los últimos 50 años, encendió las alarmas de múltiples gremios a nivel nacional y regional, entre ellos, los vinculados a la cadena logística local.

En términos generales, proyectan impactos directos en los costos logísticos que a nivel país se estiman entre un 8% y 12% en que los gremios de camioneros adelantan incrementos aproximados de un 40% adicional en sus costos, lo que los obligaría a paralizar por la insostenibilidad de sus operaciones de no poder traspasar sus costos a las tarifas.

Adicionalmente, adelantan eventuales impactos en el comercio exterior, en particular, para las exportaciones regionales de celulosa, papel, madera y cartón.

Requerido por Diario Concepción, Freddy Martínez, presidente de la Confederación de Camioneros Centro Sur de Chile, comentó que el actual escenario es “un golpe inédito que imposibilita la viabilidad financiera de los servicios logísticos del país”, lo que podría derivar en la insolvencia de los empresarios del rubro.

“Es algo inédito, muy grave, que no se había visto en 50 años donde hablamos de un aumento de los costos directos del flete que pueden llegar a alrededor de un 40% en algunos casos lo que es un costo insostenible y no se puede trabajar así, de no ser traspasado directamente a los clientes. De no ser así, no hay posibilidad de seguir girando porque no se sostiene. Esto implica detenerse y no seguir funcionando”, resaltó el líder gremial de los camioneros.

Alfredo Meneses, gerente general de la Asociación de Exportadores de Manufacturas (Asexma Biobío) sobre los efectos del alza en el desarrollo logístico regional detalló que el Índice de Costos del Transporte de febrero (2026) que entrega el INE fue de 0,5% y que “irónicamente influenciado por una baja en los costos del combustible de un 2,1%, aludo a estas cifras a modo de contexto para graficar de alguna manera el shock que enfrentará el sector transportes producto de esta importante alza de los combustibles. Hoy día el costo logístico en Chile se estima entre un 8% y un 12% del valor del producto donde la pregunta es si, efectivamente, este sector



FOTO: CEDIDA

COSTOS ACTUALES SE ESTIMAN ENTRE 8% Y 12% A NIVEL NACIONAL

Analizan impactos en la cadena logística del Biobío por alza de combustibles

Gremio centro-sur de camioneros advirtió paralización por costos insostenibles. Sector productivo coincide en consecuencias a nivel portuario y exportador.

podrá traspasar a las tarifas estas alzas sobre lo cual tengo algunas dudas”.

Meneses explicó que en lo que dice relación al comercio exterior, esto se maneja mediante con-

tratos y no, uno a uno, por lo que dado esto “creo que el traspaso a tarifa del alza de los combustibles tiene dificultades lo que implicaría un shock importante para algunas empresas del transporte,

especialmente, las más grandes”.

“Definitivamente, implica un alza del costo logístico donde hay que sumar otros efectos como el incremento de costos de las tarifas navieras a raíz de los problemas en el Estrecho de Ormuz en que tampoco hay que olvidar que las compañías de seguros no están entregando pólizas a estas compañías dejando sin seguros las cargas lo que, evidentemente, encarece las tarifas y es ahí donde se ve también afectado nuestro principal sector de la canasta exportadora regional que es rubro forestal y, en especial, las exportaciones de celulosa, papel, madera y cartón, lo que es una muy mala noticia”, agregó.

Meneses proyectó también alzas derivadas del aumento de la inflación que están relacionados con contratos logísticos acordados en Unidades de Fomento (UF).

“Frente al escenario actual se hace más urgente que nunca un plan regional que me atrevería a catalogar de emergencia porque, efectivamente, tenemos situaciones muy complejas tanto a nivel de comercio exterior; como también por una desocupación muy

alta; un Índice de Producción a la baja y un ralentizamiento de la actividad económica regional que se está notando también en el comercio en que es necesario un acuerdo público privado de trabajo mancomunado”, concluyó.

Desde la CPC Biobío también hubo reacciones. Su presidente, Álvaro Ananías coincide en que estas medidas impactan en la cadena de valor de transporte de cargas en la zona.

“Representa un golpe directo a la competitividad y a la sostenibilidad de nuestras cadenas de valor”, señaló Ananías.

“Biobío mueve el país a través de sus carreteras y sus puertos, un aumento de esta magnitud en el combustible impacta de forma inmediata en la estructura de costos, el transporte de cargas, donde el petróleo representa cerca del 35 al 40% del valor operativo (...)”, sumó.

Análisis

Karem Urzúa, directora del Centro de Investigación Marítimo Portuario (CIMP) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC) y presidenta de la Mesa Comex Biobío, acerca de los efectos que puede tener el alza de los combustibles en la cadena logística regional y su importancia para la Economía local, sostuvo que “este impacto será particularmente sensible para quienes

dependen del transporte por camión, especialmente pequeñas y medianas empresas. Para muchas de ellas, el aumento del precio del petróleo se traducirá en tarifas de flete considerablemente más altas que las actuales. En cambio, quienes utilizan el tren podrán amortiguar en mayor medida este shock de costos”.

En términos simples, la presidenta de la Mesa Comex, apuntó a que Chile debiera avanzar hacia un uso más estratégico de los distintos modos de transporte: primero el marítimo, luego el ferroviario y finalmente el transporte por camión. “Esta lógica permitiría enfrentar de mejor manera los efectos del alza del petróleo,

especialmente en un contexto internacional donde los conflictos geopolíticos presionan los mercados energéticos”.

La directora del CIMP al plantear la interrogante sobre qué puede hacer la logística para interrumpir la cadena de transmisión de la inflación, manifestó que una respuesta posible es “promover un análisis profundo del sistema logístico nacional, identificando los modos de transporte más eficientes disponibles. De esta forma, el país podría enfrentar los ciclos de alza del petróleo con una red logística más robusta y resiliente. En este desafío, la Región del Biobío tiene un rol estratégico. Su condición portuaria, su infraes-

tructura logística y la experiencia acumulada en comercio exterior la posicionan como un territorio especialmente preparado para avanzar en soluciones que mejoren la eficiencia del sistema logístico nacional”.

En tanto, el Dr. Francisco Gatica, ingeniero comercial y director del Departamento de Economía y Finanzas de la Universidad del Bío-Bío (UBB), comentó que “el aumento del precio de las benzineras producirá un incremento en el costo de distribución de los productos, los que tendrán que ser reabsorbidos por toda la cadena, encareciendo los precios que finalmente pagan los consumidores. Las primeras estimaciones de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones es que el alza en \$580 por litro en el diésel aumentará en un 25% el costo del proceso de distribución”.

A lo anterior se suma, según la mirada del especialista de la UBB, que todavía existen procesos productivos intensivos en el uso del petróleo -tanto para insumos para motores como materias primas-. “También es posible prever un aumento en los costos de producción y en los precios de venta. Todo parece indicar que tendremos un aumento de la inflación durante el segundo trimestre de este año, situación que podría llevar al Banco Central a elevar levemente la Tasa de Política Monetaria (TPM), lo que, a su vez, podría frenar la recuperación del crecimiento del país”.

En retrospectiva, Francisco Gatica apuntó a que “a diferencia de lo observado en el 2022-23 donde hubo una combinación de aumento de demanda -impulsados por los IFE y retiros del 10% de las AFP- con una reducción de la oferta explicada por la interrupción de las cadenas logísticas (crisis de los contenedores), en esta ocasión podemos esperar un aumento más moderado de la inflación, explicada por los mayores costos de producción”.

En este contexto, de acuerdo con Gatica, “lo más complejo es que, dada la naturaleza del conflicto internacional, los niveles de incertidumbre son muy elevados. A la reducción en un 20% de la oferta de crudo se suma un aumento en la demanda, asociado a la necesidad de asegurar un stock de petróleo, lo que presiona aún más el precio final del combustible”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Economía & Negocios

POR AUMENTO EN MONTO DE COMBUSTIBLES

Condicionado por el transporte: advierten que leña certificada y pellet presentarán incremento de precios

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Ante el alza internacional del precio del crudo han subido también los combustibles.

A eso se suma el anuncio gubernamental sobre las modificaciones al Mecanismo de Estabilización del Precios de los Combustibles, más conocido como Mepco, haciendo más probable un incremento en el precio de los insumos más utilizados para la calefacción.

Es que el efecto en cadena pasaría desde el transporte que se usa, entre otros, para el traslado de leña y pellet; y con ello el aumento en el precio de estos últimos.

Producción local

Alfonso Roa, quien está registrado como proveedor de leña certificada en el registro de la Agencia de Sostenibilidad Energética y cuyas instalaciones se ubican camino a Florida contó que cuenta con leña de aromo y eucaliptus con suficiente disponibilidad para la presente temporada. “Tengo harta leña y seca cuyos valores dependen del tamaño con astillas más pequeñas a \$200 (cada una) y otra un poco más grande a \$300”.

Acerca de si proyecta un mayor precio de la leña por el mayor costo vinculado al alza en el precio de los combustibles dijo que “debería aumentar el precio de la leña, pero no lo veo muy claro todavía”.

En JTC Maderas, una empresa familiar formada por Jaime Toledo, gerente general y su esposa, Ruth Morales, a cargo de la gerencia comercial que cuentan con leña certificada y pellets, también se analiza este escenario. “Para nosotros ya ha aumentado la demanda alrededor de un 30% en estas últimas semanas”, adelantó Morales.

Además, Ruth Morales detalló que cuentan con leña certificada, de acuerdo con la normativa vigente, que incluye exigencias respecto de las facturaciones y autorizaciones respaldadas a través de Conaf en el caso del

Valores actuales son de entre \$6.500 (eucaliptus) y \$8.000 (Hualle) por saco.

FOTO: ARCHIVO / RAPHAEL SIERRA P.



Economía & Negocios

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



hualle. “Es un hualle que procesamos con maquinaria que luego pasa por un secador que, entendemos, como los únicos en la Región que lo tenemos, que hace que podamos ofrecer nuestros productos con el Sello Calidad de Leña que da garantías de nuestra oferta donde tenemos leña con un 8% de humedad, es decir, muy seca”, dijo.

Así, JTC Maderas posee una oferta variada de leña certificada que van desde mallas de Hualle nativo (de 22 Kg. a 25 Kg. aproximadamente) entre \$7.500 a \$7.800; el mismo formato en eucaliptus, a \$6.500 y \$6.950 en el caso del saco de entre 20 y 22 kg. Además, cuentan con palos de encendido a \$2.400 correspondiente a un paquete de malla de 2,5 Kg aproximadamente de pino seco en cámara de alrededor de 12% de humedad.

Sobre la posibilidad de un incremento de los precios de los insumos más usados para calefaccionar, la gerenta comercial de la empresa, proyectó que “es altamente probable que suban los precios, ya que, al subir el precio de los combustibles, se encarecen los costos del trasla-

do por el flete desde las bodegas que, además, son lugares especialmente adecuados para obtener el Sello Calidad de la Leña”.

En cuanto a la venta de Pellet, desde JTC Maderas indicaron que “nuestra venta se desarrolla principalmente en los meses de noviembre, enero y febrero donde muchos de nuestros clientes se abastecen para el invierno. Actualmente, el precio es de \$4.200 la bolsa de 15 Kg. que según la cantidad baja ese precio y desde 10 bolsas, hay despacho a domicilio”.

Por su parte, en Santa Juana, Manuel Cuevas, tiene astillas de eucaliptus a \$230 y Hualle a \$330, ambos por unidad con la opción de ir a dejar a domicilio a Concepción por compras superiores a los 50 sacos y mil astillas, respectivamente. “Creo que el precio de la leña va a tener que subir un poco, mínimo subirá un 10% y la demanda creo va a crecer bastante”.

Maribel Dinamarca, continuadora del negocio familiar iniciado por su padre, en Comercial Dinamarca SpA, contó que llevan, aproximadamente, 20 años en el rubro de venta de

leña para calefacción. “Tenemos a disposición un stock de leña de calidad para los consumidores de biomasa (leña, astillas), de Eucalipto y mezcla nativo, en formato saco y m3, leña seca bajo el 25% de humedad, según la normativa exigida donde tenemos como regla que la materia prima sea proveniente de bosques manejados y aprobados por Conaf”.

Con respecto al alza en el precio de los combustibles y su efecto en el mercado local de la leña, Maribel Dinamarca señaló que “la leña siempre será el energético más barato para calefaccionar el hogar en los meses fríos, pero siempre considerando usar leña seca y de calidad certificada para no afectar el medioambiente”.

Más en detalle, sobre sus precios actuales, desde Comercial Dinamarca SpA indicaron que cuentan con leña nativa, “en su mayoría hualle o roble, además de exótica, eucaliptus, donde los precios por saco de leña fluctúan de \$6.500 a \$8.000. Además, tenemos leña de encendido a \$2.500 la malla y el Pellet a \$4.500 la bolsa de 15 kg”.

Pellet

En cuanto al pellet, en Innapel, sucursal Concepción, ofrecen hasta 80 bolsas a la vez, pero si es requerida una mayor cantidad, es posible adquirirla en la sucursal de Talcahuano. Aquí el precio unitario por bolsa de 15 kg es de \$ 3.990 general y de \$ 3.890 para adultos mayores.

En tanto, en Green Pellet, también de Concepción, tienen bolsas de 15 kg. A \$ 3.900 con retiro en tienda (Avenida Gran Bretaña 4447, Parque Empresarial Bio Bio, Talcahuano), \$4.200 con despacho sobre 12 bolsas; \$3.900 con despacho desde 36 bolsas y \$3.750 con despacho desde 80 bolsas.

Cabe señalar que el Sello Calidad de Leña es un reconocimiento entregado por el Ministerio de Energía a través de la Agencia de Sostenibilidad Energética, con el objetivo de destacar a los Centros de Procesamiento de Biomasa (CPB), es decir, a los establecimientos donde se produce y se vende leña, cuyo proceso les permite generar un producto de calidad.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

Destacar que el Gallo Pipe estuvo en el Festival REC el 2020, así como también estuvo en Lollapalooza del año 2023.

El programa infantil “A la Ronda Ronda” fue emitido hasta el año 2003, mientras que “Encontrémonos en Mundo Mágico”, estuvo al aire hasta octubre del año 2000.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

“Go, go Gallo Pipe”, serie de televisión protagonizada por el Gallo Pipe, creada y desarrollada en Concepción, y que fomenta la perseverancia en niños y niñas, nuevamente estará presente en el Festival REC. Así tras su paso el 2020 por el festival de música gratuito más grande del país, este destacado personaje infantil local se presentará la jornada del domingo 29 de marzo, a las 13.40 horas, en el escenario Pueblito REC.

Pero no será un retorno cualquiera, ya que apelará a los recuerdos de una generación que creció a finales de los años 90 y principios del 2000. Esto ya que tendrá como invitadas especiales a Carol Kreese, “Magica-rol”, animadora de “Encontrémonos en Mundo Mágico”, programa transmitido en Red Televisión (La Red) y que finalizó en octubre del 2000. Y también a Sandra Ermann, la “Tía Sandra”, animadora de “A la Ronda Ronda”, icónico programa infantil penquista, transmitido por Canal 9 Regional que finalizó a comienzos del 2003.

“Me encanta la vibra de Gallo Pipe y la química que se generó cuando me invitó, ambos estamos ligados a los niños y se percibe la vocación. No puedo creer la magnitud de lo que es REC y creo que esta propuesta destaca en colores, puesta en escena y su música”, comentó Kreese.

Por su parte, Ermann señaló que “Contenta de la invitación, el espectáculo lo conozco, veo en Gallo Pipe un trabajo muy pulcro, dedicado. Y subirme a un escenario 20 años después a cantar me parece un momento extraordinario, se que la vamos a pasar bien. Con el tiempo he percibido a una generación marcada por ‘A la Ronda Ronda’, con una huella sincera, simple, cercana y muy regional; Y hasta hoy me dicen, que muchos veían el programa mientras llovía o tomaban mamadera, es un bonito recuerdo porque participaron o veían dibujos animados”.

Aportar al desarrollo de las infancias

“Go, go Gallo Pipe” para el REC 2026 hará un repaso a su trayectoria musical, la que a su vez contará con la interpretación en lengua de señas chilenas de Mery Aranda, creando también un espacio inclusivo. A su vez, el espectáculo proyecta el estreno de “Yo quiero navegar”, canción creada por Felipe Jiménez (Gallo Pipe), que narra las aventuras de un barco pirata, motivando a los



AGENDADO PARA LA JORNADA DEL DOMINGO 29 DE MARZO A LAS 13.40 HORAS

Golpea la nostalgia: Show del Gallo Pipe en REC tendrá como invitadas a “Magica-rol” y la “Tía Sandra”

“Go, go Gallo Pipe” regresará al escenario del festival musical gratuito más grande del país tras seis años, y lo hará con estas recordadas figuras de la televisión y entretenimiento infantil. Un show de 40 minutos en el escenario del Pueblito REC que promete mucha música, valores y valiosos recuerdos.

FOTOS: CEDIDAS GALLO PIPE



menores del hogar a leer e imaginar, ad portas de abril considerado el Mes del Libro.

Esta propuesta musical infantil es conformado por un equipo multidisciplinario de más de 23 personas, desde músicos, actores, bailarinas, técnicos, entre otros. Durante el año 2025 Jiménez, editó su cuarto libro en Filsa 2025 -Feria Internacional del Libro-, con el incansable propósito de contribuir al crecimiento y desarrollo de las infancias, además de exponer en la Feria Pulsar.

“En Concepción, en Magallanes o en Visviri hay niños y niñas que sueñan y nuestro mensaje apunta a todos y todas. ¡Querer es Poder!, me lo enseño a decir mi madre y que bonito es compartirlo con los niños de hoy, a veces nos llegan dibujos, videos o audios contándonos sus sueños y es gratificante, porque la inseguridad que tenían, se transformó en una fortaleza”, enfatizó Gallo Pipe.

Más allá del REC, el Gallo Pipe prepara un nuevo espectáculo para abril en la Feria del Libro de Vitacura, que promete una singular historia de piratas en busca de las vocales, historia creada para que los menores de edad se motiven a leer y pueda disminuir la deserción escolar. Ejemplo de esto, en Chile cerca de 40.000 estudiantes, interrumpieron su ciclo escolar durante 2025.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes



Comenzó venta de entradas para Tarde Minera

Lota Schwager presentará su plantel este domingo, a las 15 horas, en la Tarde Minera contra Naval. El partido se jugará en el estadio Federico Schwager con preventa general de 5 mil pesos a través de Marketicket. Los últimos en incorpo-

rarse al equipo de Renato Ramos son el volante Gerardo Navarrete, de 31 años y pasos por Cobrelloa, UdeC y Unión Española, además del delantero Cristóbal Díaz, de 24 años, que viene de Linares y anteriormente jugó en Fernández Vial.

EPÍGRAFE EPÍGRAFE EPÍGRAFE EPÍGRAFE

A lavar heridas que al fin arranca la LNB

Básquetbol de la UdeC quedó con una espina clavada al no jugar la final de Supercopa, pero esta tarde van por su revancha recibiendo a Universidad Católica, ante su gente, en la Casa del Deporte.

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Viene de una Supercopa ingrata, donde arrancó imponente sobre Colo Colo y luego se fue tras ajustada semifinal contra Español de Osorno, pero el básquetbol de la UdeC ya dio vuelta la página y esta tarde (19.30 horas) comenzará la búsqueda de un nuevo título de la LNB recibiendo a Universidad Católica en la Casa del Deporte.

Ambos equipos se enfrentaron hace poco, por la Tarde Cruzada, y el equipo de Santiago Gómez se llevó el triunfo por un expresivo 80-57 con Stephen Maxwell (18 puntos) y Carlos Milano (17) como principales anotadores. Esa vez la UC no contó con piezas importantes,

como el pivote estadounidense Kyle Frelow.

Uno de los principales refuerzos 2026 de la UdeC, Nahuel Martínez, comentó que “nos venimos preparando muy bien tanto en los entrenamientos como en esta seguidilla de partidos, hemos ido agarrando rodaje y llegamos bastante bien, con muchas ganas de que comience este nuevo torneo”. También llegan con 6 juegos de Champions League en el cuerpo.

El chileno-argentino de 30 años expresó que “ha sido muy buena la adaptación tanto dentro como fuera de la cancha, los compañeros me han integrado de gran manera, lo mismo que los dirigentes y el cuerpo técnico. Me siento muy a gusto acá

FOTO: UDEC



desde el primer día. Hay muchas ansias y más para mí que estuve esperando meses después de una lesión y estar afuera”.

Sobre el rival de esta jornada, apuntó que “a la UC ya la hemos enfrentado en un amistoso, aunque aquella vez no estaban con los extranjeros y será distinto. Tienen una base muy joven y te proponen partidos con mucha intensidad. Los conocemos y vamos a planificar el partido para que salga todo bien”.

Esperaban partir el año con un título en Las Condes y aseguró que “nos quedó una espinita ahí por no haber jugado la final de Supercopa. La semifinal estuvo pareja y se definió por detalles, pero ya hemos conversado lo que hicimos mal para corregirlo, pero también hicimos cosas positivas que debemos seguir potenciando. Nos faltó un poquito y eso no puede pasarnos ahora en el arranque de la liga”.

Recordemos que en el último Torneo de Transición 2025, la UdeC llegó hasta cuartos de final, donde fue eliminado por Español de Osorno.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: HUACHIPATO FC



Acereros aprovechan la Copa para recuperar su mejor forma

Venía de 3 derrotas en el torneo nacional y una por Libertadores, pero Huachipato cortó esa racha con empate 2-2 en el inicio de la Copa de la Liga. Fue ante D. Concepción y con polémico gol de Ezequiel Cañete. Ahora habrá que mejorar aún más para ver lo mejor del acero, recibiendo a las 18 horas a Coquimbo Unido.

Los piratas igualaron 1-1 en su estreno copero ante Colo Colo dejando a los cuatro integrantes del Grupo A igualados en un punto al final de la primera fecha. Caputto guardó nombres importantes como Camargo, Salinas y Gazzolo, pero pudo ganar en casa alba de no ser por el penal errado por Azócar.

Dos equipos irregulares en el torneo local, donde comparten posición con 9 puntos. Es decir, a

Estadio: Acero CAP
Hora: 18.00
Árbitro: Reinerio Alvarado

	
HUACHIPATO	COQUIMBO

2 puntos de la zona del descenso y uno de los puestos que dan a Sudamericana.

Coquimbo visitó Talcahuano 3 veces en los últimos 8 meses y nunca perdió. El año pasado ganó 1-0 con gol de Cecilio Watermann y finalmente fue campeón. En enero igualaron 0-0 por la Tarde Acerera y, a comienzos de marzo, terminaron 3-1 en el CAP con goles de Mundaca, Azócar y Zavala.

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

EXTRACTO
JUZGADO LETRAS TOMÉ CAUSA V-66-2025 INTERDICCIÓN CARATULADA “VILLAGRÁN” SENTENCIA 25 FEBRERO 2026 DECLARÓ INTERDICCIÓN POR DEMENCIA DON ALCIBIADES VILLAGRÁN SALINAS CI 3.046.400-1 QUIEN QUEDA PRIVADO EN FORMA PERMANENTE Y DEFINITIVA DE ADMINISTRAR SUS BIENES. SE DESIGNÓ CURADOR GENERAL Y DEFINITIVO DE BIENES A DON CARLOS HERNÁN VILLAGRÁN BAHAMONDES CI 9.289.482-7, EXENTO DE RENDIR FIANZA Y FACCIÓN INVENTARIO SOLEMNE. SECRETARIO

Servicios

Santoral: Anunciación

EL TIEMPO

HOY



8/18

JUEVES



8/17

VIERNES



7/17

SÁBADO



8/18



SANTIAGO

10/17



RANCAGUA

7/21



TALCA

6/21



LOS ÁNGELES

6/17



CHILLÁN

9/19



TEMUCO

1/17



VALDIVIA

3/16



PTO. MONTT

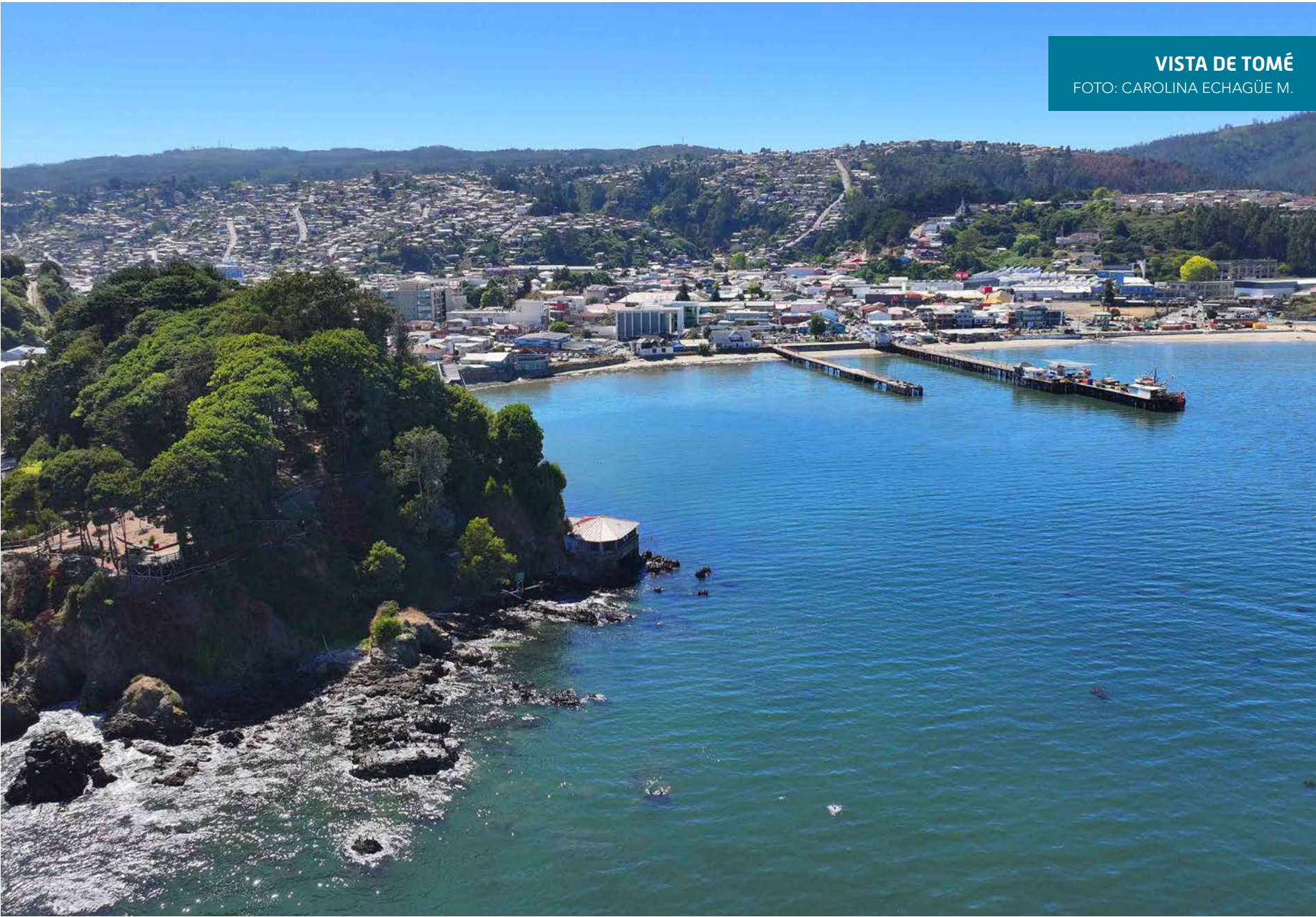
5/14

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Salcobrand • San Martín 608-612 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Redfarma • Manuel Rodríguez 1500
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción



¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diari CONCEPCION.CL