

Diario Concepción

Lunes 2 de febrero de 2026, Región del Biobío, N°6404, año XVIII

FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC



Universidad de Concepción consolida liderazgo nacional en Fondecyt Regular 2026 de ANID

CIENCIA&SOCIEDAD PÁGS.10-11

FOTO: FACEBOOK DEPORTES CONCEPCIÓN



Se acabó la espera: este lunes Deportes Concepción salta a la cancha del profesionalismo

DEPORTES PÁG.15

DETALLÓ ESTEBAN KRAUSE, DIRECTOR REGIONAL

Incendios forestales: Conaf Biobío propone creación de fondo destinado a recuperación ambiental

Tras los siniestros registrados durante el verano de 2023 en la zona, hay más de 40 mil hectáreas que no se han recuperado.

POLÍTICA PÁG.4

FOTO: CEDIDA

Florida: Seis tranques ayudaron a sostener el combate aéreo de incendios en el Biobío

CIUDAD PÁGS.6-7



EDITORIAL: NUEVO SISTEMA DE PAGO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

¡Apúrate!
Obtén tu TAG
gratis y fácil hoy



¡Circula sin
pagar de más!

www.puenteindustrial.cl

600 006 2100

Verba volant scripta manent



#FUETENCENCIA

Las intensas lluvias que han azotado al país en los últimos días y que también llegarán a otras zonas en los próximos tiene los internautas bien atentos y comentando la situación. Así comentaron algunos usuarios de X.

ENRIQUE FERNANDEZ
@ENRIQUE200094

Y pensar que hay negacionistas que niegan que tengamos crisis climática en el planeta! #lluviaintensa #TormentaElectrica

PUENTE CORTADO 6
@PUENTECORTADO6

#lluvia #TormentaElectrica segun los profetas se viene el fin del mundo

ALICIA
@HONEY__BEE006

Acabo de ver un árbol alcanzado por un rayo en Colegual!!!!

KL
@KL_VIDEOS
Granizada en Las Condes!!! #Chile #TormentaElectrica #lluvia

MRSALAM
@SALAMAR893
#TormentaElectrica #lluvia La última vez que recuerdo un enero-febrero entre aguas, fue el 2021 en plena pandemia. Si Santiago se inundó así en Enero (según la tele), no quiero pensar como van a estar en invierno. #TormentaElectrica #lluvia

ROBERTO CONTRE-RAS
@BOBCONTRERAS
El que venga a negar hoy el cambio climático merece una patada ahí mismo sin mediar intercesión

ENFOQUE

Cuando el paisaje arde: incendios forestales y la fragilidad del turismo en Chile

Marilyn Masbernat
Gerenta Transforma Turismo de Corfo



Los incendios forestales que golpearon con fuerza a las regiones del Biobío, Ñuble y La Araucanía —afectando localidades como Penco, Tomé, Lirquén, Punta de Parra, Florida o Quillón— no son una contingencia más del verano. Son una señal clara y alarmante de la fragilidad de nuestros territorios y de un turismo que debe integrar más que nunca, de manera estructural, la gestión del riesgo y la crisis climática.

Mientras el fuego avanza, no solo se pierden bosques, biodiversidad y viviendas. También se

El turismo en estas zonas se construyó sobre un activo insustituible: el paisaje. Bosques, borde costero, ruralidad viva, gastronomía, tradiciones y entornos naturales son el principal atractivo para visitantes.

quema el sustento de cientos de familias que viven del turismo: campings y cabañas dañadas o cerradas en plena temporada alta, playas y restaurantes vacíos, reservas canceladas, fiestas costumbristas suspendidas y economías locales paralizadas de un día para otro. El impacto es inmediato, pero sus consecuencias se arrastran por años.

El turismo en estas zonas se construyó sobre un activo insustituible: el paisaje. Bosques, borde costero, ruralidad viva, gastronomía, tradiciones y entornos naturales son el principal atractivo para visitantes. Cuando ese paisaje desaparece o queda severamente dañado, no hay campaña de promoción que logre sostener la actividad. Sin territorio, no hay turismo.

Estos incendios no son hechos aislados. Lo vemos hoy en el centro-sur de Chile y también en la Patagonia argentina, donde el fuego ha afectado destinos de alto valor natural. En este contexto, el turismo debe fortalecer su relación de trabajo perma-

nente no solo con los entes públicos, sino también con el ecosistema privado.

Esto implica una articulación efectiva entre el gobierno central, los gobiernos regionales y las municipalidades, pero también con la sociedad civil y las empresas de cada territorio. Porque lo que está en juego no es un activo exclusivo del sector turístico, sino un patrimonio común que debemos cuidar de manera colectiva.

Es momento de decirlo con claridad: la prevención de incendios y la protección de los ecosistemas no es solo tarea de los organismos de emergencia. Desde la industria turística debemos también asumirla con mayor decisión.

No habrá turismo posible si no protegemos activamente los ecosistemas que lo sostienen. Los incendios que hoy afectan al Biobío, Ñuble y La Araucanía no son solo una tragedia ambiental: son una advertencia que no podemos seguir ignorando. La pregunta ya no es si volverá a ocurrir, sino qué tan preparados estaremos la próxima vez.

Aprender en la práctica y en relación con otros permite transformar el conocimiento en experiencia viva, algo que difícilmente se logra por la vía teórica. Por eso, el trabajo que desarrollamos en los últimos meses junto a empresas de distintos sectores productivos a través de convocatorias abiertas de I+D y desafíos de innovación, nos permitió entender con mayor claridad cómo se mueve hoy el ecosistema de ciencia, tecnología e innovación en Chile.

El primer aprendizaje tiene que ver con el nivel de las soluciones que se desarrollan en Chile. Una de las convocatorias realizadas junto a una empresa del área productiva de materias primas traspasó rápidamente las fronteras locales y atrajo postulaciones desde los cinco continentes. El proceso permitió constatar que las tecnologías creadas en el país están a la altura de las mejores a nivel internacional y listas para salir al mundo.

La segunda gran lección se relaciona con las brechas de absorción de innovación en la industria. Según

la Encuesta Nacional de Innovación 2025, menos del 13% de las empresas en Chile tiene hoy capacidad para incorporar innovación basada en I+D. En ese contexto, los desafíos abiertos y los procesos de vinculación cumplen un rol clave al permitir que empresas con distintos niveles de madurez desarrollen ese “músculo” innovador.

El tercer aprendizaje apunta a un cambio de paradigma: la innovación necesita más demanda y no solo más oferta. La conexión real ocurre cuando se articulan las necesidades concretas de las empresas y del sector público socio-productivo con la oferta de emprendimientos científico-tecnológicos. Es la demanda de tecnología la que empuja el carro de la innovación.

El trabajo estrecho con la industria no solo dejó aprendizajes, sino también desafíos de largo plazo. El principal está en aumentar la masa crítica de empresas que hacen I+D y entender la innovación como un proceso no lineal, donde cada nuevo actor incorporado genera un efecto exponencial.

Tres aprendizajes para escalar la innovación en Chile



Ignacio Merino
Director ejecutivo de HUBTEC

El principal está en aumentar la masa crítica de empresas que hacen I+D y entender la innovación como un proceso no lineal, donde cada nuevo actor incorporado genera un efecto exponencial.

El camino que se abre de ahora en adelante no es el de articular soluciones aisladas, sino identificar problemas reales —en alimentación, salud, contaminación, gestión, sos-

tenibilidad y muchas otras áreas— y abordarlos desde la ciencia y la tecnología. Solo así la innovación podrá convertirse en una verdadera herramienta de desarrollo.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Jorge Enriquez Carrera

Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: @MediosUdeC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

El sistema del transporte público del Gran Concepción está pasando por un periodo de transformación importante. Eso es evidente en detalles como la incorporación de buses eléctricos hasta la última configuración del Perímetro de Exclusión.

Ahora, el siguiente paso, se proyecta como grande. Es que dentro de algunas semanas debe comenzar la marcha blanca del nuevo sistema de pago electrónico para luego pasar a la incorporación total.

El gobierno espera que la operación al 100% esté lista antes de fin de año. En conversación con Diario Concepción, el subsecretario de Transportes, Jaime Daza, comentó que “en las próximas semanas avanzaremos en la firma del contrato, lo que implica que en los meses siguientes comenzará la implementación de las máquinas de recaudo electrónico en más de 1.800 buses que operan en las 11 comunas. Posteriormente iniciaremos una etapa de prueba o marcha blanca de tres meses, donde coexistirán ambos sistemas —recaudo electrónico y efectivo— para que las personas se vayan acostumbrando y adquieran la tarjeta dedicada”.

“Esperamos que antes de que termine 2026 el sistema esté operando al 100% en el Gran Concepción, eliminando completamente el pago en efectivo en los buses”, agregó.

“Las tarjetas serán disponibilizadas por la empresa en cinco centros de atención a personas usuarias, ubicados en Concepción, San Pedro de la Paz, Talcahuano, Tomé

Nuevo sistema de pago en el transporte público



No cabe dudas que ante esto la ciudadanía estará pendiente de cada paso. Pues es un servicio de uso permanente por parte de la población, de forma diaria, que tiene directa relación con la experiencia y desplazamiento por la ciudad.

y Lota, además de más de 500 puntos de carga en las 11 comunas, para que las personas tengan un punto cercano donde cargar la tarjeta. Adicionalmente, se podrá pagar mediante código QR desde teléfonos móviles y con tarjetas bancarias de débito y crédito, facilitando el acceso al transporte público”.

“Parte de inmediato: las tarjetas estarán disponibles para que las personas las adquieran y se familiaricen con el modo de pago. Acerca de eso último, realizaremos campañas para que los adultos mayores, que cuentan con una rebaja tarifaria del 50 %, puedan acceder a dicha tarjeta especial que los identifique y les permita hacer efectivo este beneficio. Es una campaña que desarrollamos junto al Senama”.

En el caso de los estudiantes, el acceso se realiza a través de la Tarjeta Nacional Estudiantil (TNE). Si la tarjeta tiene el chip válido, no deben hacer ningún trámite adicional, pero sí deben verificarlo para evitar inconvenientes.

No cabe dudas que ante esto la ciudadanía estará pendiente de cada paso. Pues es un servicio de uso permanente por parte de la población, de forma diaria, que tiene directa relación con la experiencia y desplazamiento por la ciudad.

CARTAS

6G: la red que cambiará la forma en que vivimos y nos comunicamos

Señora Directora:

El 6G es el nombre de la próxima generación de redes móviles que llegará después del 5G. Organismos internacionales como la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y el consorcio 3GPP estiman que su llegada comercial será cerca del año 2030, porque hoy todavía está en fase de investigación (programa IMT-2030).

La gran diferencia con el 5G es que el 6G no solo busca ser más rápido, sino también más “inteligente”, porque integrará inteligencia artificial dentro de la propia red para organizar el tráfico de datos, ahorrar energía, mejorar la seguridad y adaptarse sola a lo que necesiten los usuarios.

Según estudios publicados en IEEE Communications, el 6G podría alcanzar velocidades de cientos de gigabits por segundo, latencias menores a 1 milisegundo y permitir millones de dispositivos conectados por kilómetro cuadrado, lo que significa que todo funcionaría más rápido y sin interrupciones, incluso si hay millones de aparatos conectados al mismo tiempo.

Esto abriría la puerta a cosas que hoy suenan muy futuristas, como realidad aumentada sin retraso,

hologramas en tiempo real, telepresencia 3D para reuniones a distancia, vehículos autónomos que hablen entre sí para evitar choques, y ciudades inteligentes cognitivas, es decir, ciudades que usan sensores, datos e inteligencia artificial para aprender, anticiparse y tomar decisiones que mejoran la vida de las personas.

En Chile, aunque las redes 6G todavía se ven lejanas, ya se están dando pasos concretos para prepararse. Desde lo regulatorio, la Subtel a junio de 2025 reportó más de 8,2 millones de conexiones 5G en el país, además de un aumento sostenido en la fibra óptica, que es la infraestructura que transportará la enorme cantidad de datos que el 6G necesitará.

Maily Caldeón – Directora Magíster en Gestión TI y Telecomunicaciones UNAB

Inteligencia Artificial

Señora Directora:

La Ley de Inteligencia Artificial que hoy se discute en el Senado representa una oportunidad histórica para Chile: proteger derechos, promover la ética y, al mismo tiempo, impulsar la innovación tecnológica. Sin embargo, el verdadero desafío no está en la intención —ampliamente

compartida— sino en la forma en que se diseña esta regulación. Una ley mal calibrada podría terminar frenando el desarrollo tecnológico y dejando al país rezagado en la carrera digital global.

El proyecto busca establecer un marco legal que prevenga la discriminación algorítmica, resguarde la privacidad, garantice transparencia y defina responsabilidades claras para desarrolladores y operadores de sistemas de IA, especialmente aquellos considerados de alto riesgo, como los aplicados en salud, empleo, educación, finanzas o justicia. También incorpora la obligación de identificar explícitamente contenidos generados por IA —textos, imágenes o deepfakes— con el objetivo de combatir la desinformación y proteger a las personas frente a manipulaciones digitales cada vez más sofisticadas.

Desde la perspectiva de los derechos fundamentales, estos avances son positivos y necesarios. Hoy los algoritmos ya influyen en decisiones críticas como créditos, diagnósticos médicos o procesos de selección laboral, por lo que contar con mecanismos de protección y reclamación es indispensable.

Tomás Ecclefield, CEO de Digital eXp



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

el Core aprobó una inversión de \$12 mil 800 millones destinada a enfrentar dos desafíos urgentes para la Región: la recuperación de áreas afectadas por incendios forestales y el fortalecimiento de la prevención comunitaria.

ESTEBAN KRAUSE, DIRECTOR REGIONAL

Incendios forestales: Conaf Biobío propone creación de un fondo destinado a la recuperación ambiental

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

Los incendios forestales, como los de la catástrofe en Biobío, además de la lamentable pérdida de vidas y la destrucción de viviendas dejan tras de sí una pérdida que va mucho más allá de lo visible. Además de las crecientes emergencias, Chile ha tenido que enfrentar un problema silencioso que comienza una vez controlados los siniestros: la crucial etapa de la restauración de los ecosistemas dañados.

En ese contexto, Esteban Krause, el director regional de la Corporación Nacional Forestal en Biobío (Conaf), en conversación con Diario Concepción, explicó el impacto de los siniestros en los suelos y la tardía recuperación de los ecosistemas y plantaciones consumidos por el fuego.

Así, Krause indicó que de los incendios registrados durante el verano de 2023 en Biobío todavía hay más de 40 mil hectáreas siniestradas que no se han recuperado, ya sea para uso productivo o de bosque nativo.

En esa línea, el director de Conaf señaló que “lo que nosotros deberíamos ir trabajando, es crear un Fondo de Recuperación Ambiental, porque uno recorre los cerros de Penco, Concepción y Tomé, los suelos están expuestos a la lluvia, expuestos a que existan deslizamientos de tierra”.

“No solamente estamos hablando de los bosques de plantaciones de pino, sino también de un ecosistema nativo que cumplía un rol de protección”, complementó Krause.

Para graficar la situación, el director de Conaf en Biobío señaló la situación de las cárcavas - grandes zanjas o barrancos que se forman en el suelo por la erosión del agua- hacia el Río Biobío y otros esteros. “Esas cárcavas hoy quedaron descubiertas (...) la vegetación nativa que existía, todo eso

Un dato relevante de la institución es que en los siniestros registrados durante el verano de 2023 en Biobío, todavía hay más de 40 mil hectáreas dañadas que no se han recuperado, ya sea para uso productivo o de bosque nativo.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



desapareció”, puntualizó.

De acuerdo con Krause, actualmente no hay instrumentos estatales enfocados en la recuperación de aquellos sectores consumidos por el fuego. De ahí la propuesta en Conaf apunta a generar un fondo público-privado, incluso que pueda contemplar aportes internacionales.

Aquello con el objetivo de “ir recuperando esos suelos que tienen más riesgo de erosionarse y generar problemas en poblaciones, en ciudades. Y en eso cuesta muchísimo que se le asignen recursos (...)

En el caso de la reconstrucción de viviendas y la situación de la infraestructura pública, está claro lo que hay que hacer. Pero en el tema de la recuperación ambiental, no hay mucha claridad”.

Acuerdo histórico

Cabe recordar que en noviembre de 2025, en un acuerdo histórico alcanzado, el Consejo Regional del Biobío (CORE) aprobó una inversión de \$12 mil 800 millones destinada a enfrentar dos desafíos urgentes para la Región: la recuperación de áreas afectadas por incen-

dios forestales y el fortalecimiento de la prevención comunitaria.

Se trata de dos proyectos impulsados por Conaf, que buscan apoyar a pequeños y medianos propietarios forestales, así como a las comunidades más vulnerables a este tipo de amenazas.

El primer proyecto corresponde al Programa FNDR de Recuperación Productiva de Bosques Afectados por Incendios, incluido en el Plan de Fortalecimiento Industrial del Biobío. Esta iniciativa considera una inversión de \$9 mil 800 millones en un plazo de eje-

cución de 36 meses. El objetivo es reforestar 4.000 hectáreas de bosque nativo y plantaciones productivas, beneficiando directamente a 450 familias que no cuentan con recursos para replantar tras las últimas emergencias.

No obstante, el plan de recuperación aprobado por el Core Biobío sólo alcanza a abarcar el 10% del bosque y las plantaciones consumidas por el fuego durante el verano de 2023.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

VISITÓ CENTRO DE ACOPIO

Incendios forestales: Vocera de Gobierno reitera necesidad de canalizar ayudas para los afectados

En el marco de la emergencia por los incendios forestales que han afectado a las regiones de Ñuble y del Biobío, la ministra secretaria general de Gobierno, Camila Vallejo, participó en una actividad de recolección de ayuda en un centro de acopio habilitado por la Municipalidad de Peñalolén.

La jornada se desarrolló junto al alcalde de la comuna, Miguel Concha, y contó con la participación de funcionarios municipales, vecinos y voluntarios que acudieron a donar insumos para las comunidades afectadas.

“Esta organización solidaria da cuenta de que, más allá de los colores políticos, cuando hay emergencia, el país se une para ayudar”, valoró la ministra Vallejo. Y agregó: “Estos centros de acopio demuestran que, cuando hay coordinación entre la sociedad civil, los municipios, el Estado y los privados, la ayuda se puede organizar de muy buena manera”.

La titular de la Segegob aprovechó la instancia para recalcar que “desde el Estado central ya estamos disponiendo más de 160 toneladas de ayuda, incluyendo frazadas, colchones, agua y alimentos. La Junaeb también está entregando comida en los albergues. Todos los esfuerzos que se realicen de manera coordinada hoy están sirviendo y van a seguir sirviendo a las comunidades afectadas”.

Finalmente, la secretaria de Estado reforzó el llamado a la donación de sangre, subrayando su relevancia para la aten-

La ministra Camila Vallejo dio cuenta de las donaciones que han llegado por parte de la sociedad civil, así como de las medidas impulsadas por el Ejecutivo.

ción de personas con quemaduras producto de los incendios: “Hoy es muy importante reforzar el llamado a donar sangre, porque en esta época del año las donaciones bajan y las personas con quemaduras requieren especialmente plasma y plaquetas. Donar sangre es un aporte clave y salva vidas”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: SEGEGOB

FOTO: SENADO



Aprueban en general reforma que incorpora a Gendarmería en las Fuerzas de Orden y Seguridad

La Comisión de Constitución del Senado aprobó la idea de legislar de la reforma constitucional que modifica la carta fundamental para incorporar a Gendarmería de Chile dentro de las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública. Dado que la instancia está autorizada por la sala a analizar en general y en particular la iniciativa, se fijó plazo hasta el 3 de marzo para presentar indicaciones.

En lo fundamental, se busca reconocer el rol estratégico de Gendarmería en la seguridad pública, para lo cual se le asigna un rol similar al de Carabineros y la PDI en lo relativo a contribuir a garantizar el orden público.

La reforma no solo redefine la dependencia institucional de Gendarmería de Chile, trasladándola desde

el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos al Ministerio de Seguridad Pública, sino que también genera efectos inmediatos en el régimen jurídico aplicable a su personal.

Con la incorporación a las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública, se limita el derecho a asociarse de los funcionarios de Gendarmería y se regula la figura del directo nacional de Gendarmería de Chile en relación con las otras autoridades superiores de las instituciones que conforman las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública, estableciéndose a su respecto una inhabilidad para ser candidato a diputado o a senador.

Reinserción social

La iniciativa dispone que en un plazo

de doce meses contados desde la publicación de esta reforma constitucional, el Presidente de la República envíe al Congreso Nacional un proyecto de ley que cree un servicio especializado en la reinserción social de las personas.

No obstante, mientras no se dicte la ley que cree ese servicio Gendarmería de Chile continuará desarrollando la función de reinserción social. En este sentido, se establece que mientras esa labor sea ejecutada por Gendarmería de Chile, el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos mantendrá la prerrogativa relativa a la formulación de políticas, planes y programas en materia de reinserción social, los que deberán ajustarse y ejecutarse de conformidad con la Política Nacional de Seguridad Pública.

Ciudad

“ La habilitación de puntos de extracción, accesos y combate fue óptima para el control de los focos simultáneos. ”

Municipalidad de Florida

FOTO: CEDIDA



Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

SINIESTROS FORESTALES

Florida: Seis tranques ayudaron a sostener el combate aéreo de incendios en el Biobío

Pero pese a la magnitud del despliegue, no existe un registro consolidado del volumen de agua utilizado, debido a que el foco operativo está puesto en la rapidez y la seguridad.

Lagunas, tranques rurales, piscinas industriales, agua de mar e infraestructura móvil conformaron la red de fuentes de agua que permitió sostener el combate aéreo durante la reciente emergencia por incendios forestales en el Biobío. Aunque no existe un registro consolidado del volumen de agua utilizado, la experiencia en terreno mostró que la disponibilidad y cercanía de estos puntos fue clave para mantener la operación de aeronaves en incendios de interfaz urbano-forestal.

Uno de los aportes más concretos provino desde la comuna de Florida. Desde el municipio explicaron que durante la emergencia se habilitó una red diversa de puntos de extracción.

“La comuna tiene diversos tranques desde donde se hizo la extracción de agua. Al menos seis puntos, más las piscinas que Arauco tiene instaladas, y piscinas de vecinos que también se pusieron a disposición”, señalaron desde la administración comunal. Según indicaron, esta disponibilidad permitió sostener la respuesta frente a múltiples focos activos. “La habilitación de puntos de extracción, accesos y combate fue

óptima para el control de los focos simultáneos”, agregaron.

A este despliegue se sumó el uso de lagunas interiores en comunas cercanas. Un caso visible fue el incendio Trinitarias, en Penco, don-

de la laguna Pineda, ubicada en el eje hacia Florida, fue utilizada de manera reiterada como punto de carga para helicópteros, situación registrada en imágenes captadas durante los días más críticos de la

emergencia. En sectores costeros, además, se recurrió al agua de mar como fuente complementaria para la operación aérea.

Roles en la emergencia

El uso de estas fuentes se inserta en una estructura operativa altamente especializada. Desde Senapred explicaron que la operación aérea no depende de los municipios, sino que es dirigida técnicamente por el organismo competente. “La administración y el combate de los incendios forestales, a través de recursos aéreos, depende del organismo técnico, que es Conaf, o bien de las empresas forestales cuando operan sus propios medios”, señaló el director regional de Senapred, Alejandro Sandoval.

La coordinación táctica se realiza bajo el Sistema de Comando de Incidentes, con monitoreo en tiempo real mediante aviones de coordinación que dirigen el ingreso y las descargas de las aeronaves, siempre bajo la normativa de la Dirección General de Aeronáutica Civil. “Cuando los incendios son grandes, despega un avión de coordinación que sobrevuela el incendio y va dirigiendo tácticamente la entrada de las distintas aeronaves, resguardando

Ciudad

FOTOS: CEDIDAS

la seguridad de las operaciones”, explicó Sandoval.

Otro elemento relevante del sistema es el peso del sector privado en el combate regional. En el Biobío, aproximadamente el 70 % de la fuerza de combate corresponde a empresas forestales, frente a un 30 % aportado por Conaf. “Las empresas tienen más brigadas terrestres, más brigadas mecanizadas y muchas más aeronaves, pero aun así participan como un solo cuerpo integrado, con mando técnico común”, indicó el director regional.

Pese a la magnitud del despliegue, tanto Conaf como Senapred confirmaron que no existe un registro público ni consolidado del volumen de agua utilizado desde lagunas, tranques u otras fuentes. “No es un dato que se registre, porque el foco operativo de la emergencia está puesto en la rapidez y la seguridad”, sostuvo Sandoval. Si bien los operadores tienen identificados y georreferenciados los cuerpos de agua, la contabilidad hídrica fina no forma parte de los reportes habituales.

Además de las fuentes naturales y privadas, el Estado ha reforzado la infraestructura artificial para apoyar la operación aérea. Senapred informó que, con recursos de la Subsecretaría del Interior, se instalaron piscinas de 100 mil litros en los aeropuertos Carriel Sur y María Dolores, destinadas a la operación de grandes tanqueros. A ello se suman piscinas



de 20 mil y 40 mil litros entregadas a cuerpos de Bomberos en distintos puntos de la región.

“En comunas como Curanilahue, estas piscinas permanecen llenas y disponibles en sectores donde no hay fuentes de agua, para que el ataque aéreo sea más efectivo y oportuno”, explicó Sandoval.

La experiencia de esta temporada dejó en evidencia que, más allá

del combate directo del fuego, la emergencia se sostuvo sobre una infraestructura hídrica diversa y distribuida, muchas veces invisible para el público. Lagunas, estanques, piscinas y el mar no solo condicionan la eficacia del combate aéreo, sino que revelaron una dimensión territorial clave en la respuesta frente a los recientes incendios en el Biobío.

Nuevos puntos de atención

Tras la emergencia la atención ha estado puesta en las víctimas fatales y damnificados tras todo lo acontecido.

La instalación de viviendas provisionarias, servicios básicos, ayudas tempranas, etc, han copado esta primera etapa de la contención. Sin embargo, desde fines de la semana

pasada esto tomó otro foco más a propósito de las condiciones meteorológicas.

Es que si bien el viernes en la mañana estuvo marcado por lluvia y truenos, para este lunes se espera un sistema frontal que debería durar varios días.

Lo inmediato es la situación de las personas sin casa. Pero también existe preocupación por la eventual remoción de masas de aquellos terrenos totalmente dañados por el paso del fuego.

Vale recordar que, tal como lo publicó Diario Concepción, al menos desde la Municipalidad de Penco se evalúa aumentar los albergues ante este escenario.

Sobre las condiciones del tiempo, también como dio a conocer este medio, el Senapred mantiene la alerta temprana preventiva por las “precipitaciones normales a moderadas en el sector de Precordillera de la Región del Biobío, desde la madrugada a la noche del martes 3 de febrero”.

De igual manera, el aviso meteorológico con código A45-1/2026, emitido el día 31 de enero a las 12:38 horas, prevé una condición de viento normal a moderado en los sectores de Precordillera y Cordillera de la Región del Biobío, desde la tarde del lunes 2, hasta la noche del miércoles 4 de febrero, siempre según la misma fuente.



OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad



FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.

EN LA COMUNA PUERTO

Calle San Martín

Une la parte baja del centro con las alturas del cerro David Fuentes de Talcahuano.



Ciudad

EN TALCAHUANO

\$345 millones: renovarán infraestructura de Colegio Básico Los Lobos

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

El Colegio Básico Los Lobos contará en los próximos meses con una infraestructura renovada para su comunidad educativa, particularmente con la reparación completa de la cubierta, pintado de muros y el recambio total del sistema eléctrico del recinto.

Las obras se ejecutarán tras una inversión de \$345 millones, a través de un proyecto de conservación de emergencia de la Dirección de Educación Pública (DEP). Asimismo, con fondos de Casino que alcanzan los \$50 millones, aprobados por el Concejo Municipal, se trabajará en la reposición del cierre perimetral del establecimiento.

“Nunca se había hecho una inversión tan grande en este colegio. Cumplimos un compromiso con los padres y apoderados, asistentes y dirección, pero, sobre todo, con los estudiantes que se educan en este gran establecimiento”, manifestó contento el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, tras el acto de entrega de terreno a la constructora encargada de ejecutar los trabajos.

Un anhelado proyecto que llena de orgullo a la comunidad educativa, sobre todo tras el temporal de junio de 2024, donde gran parte de la infraestructura del colegio sufrió importantes daños.

A propósito, la directora del colegio, Ana Claudia Ortega, expresó que “este proyecto entregará más dignidad a nuestros estudiantes y funcionarios, quienes están muy contentos por lo que se viene”.



FOTO: MUNICIPALIDAD DE TALCAHUANO

Por medio de un proyecto de conservación, las obras consideran la reparación completa de la cubierta y pintado de muros, además del recambio total del sistema eléctrico y cierre perimetral del establecimiento.

Por su parte, el seremi de Educación, Carlos Benedetti, dijo que “es una satisfacción dar cumplimiento a este compromiso que tomamos, algo que se evaluó y se conversó con la comunidad (...). Esto es un aporte a la educación pública”.

“Estamos muy felices, porque ha sido un proyecto esperado y anhelado, sobre todo después de lo que pasó con la voladura de techumbres y todo lo que eso conllevó”, complementó Viviana Vera,

presidenta del Centro de Padres y Apoderados del Colegio Básico Los Lobos.

Los trabajos, a cargo de la empresa chorera ACSA Ltda., tienen un plazo de ejecución de 150 días corridos a contar de esta semana. Para no afectar la cotidianeidad del servicio educativo se coordinarán acciones previas mientras los trabajos se lleven a cabo.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Yumbel: presentan Plan Comunal de Gestión del Riesgo de Desastres

Durante la reciente sesión del Comité de Gestión del Riesgo de Desastres (COGRID) comunal de Yumbel, se presentó oficialmente el Plan Comunal de Gestión del Riesgo de Desastres, instrumento estratégico que permitirá desarrollar e implementar un plan anual orientado a fortalecer la preparación del territorio frente a situaciones de emergencia.

El instrumento fue elaborado a partir de un diagnóstico par-

ticipativo, que permitió identificar las principales amenazas y vulnerabilidades locales, definiendo acciones concretas destinadas a mejorar la resiliencia comunitaria y fortalecer la capacidad de respuesta municipal ante eventuales desastres.

El alcalde de Yumbel, José Sáez, valoró este importante avance, señalando que, “la aprobación de este plan refleja la voluntad de trabajar unidos para anticiparnos a los riesgos y proteger a

nuestra comunidad con responsabilidad y visión de futuro”.

La jornada fue coordinada por la Unidad de Gestión de Riesgos y Desastres, y contó con la participación de los departamentos municipales de Obras, Seguridad y Salud, además de representantes de Bomberos y Carabineros de Yumbel, consolidando un trabajo articulado e interinstitucional en favor de la seguridad y el bienestar de la comuna.



FOTO: CEDIDA

Ciencia & Sociedad



Felicitemos a los y las seleccionadas de este concurso Fondecyt Regular 2026. Es un concurso competitivo y soporta parte importante de la investigación científica realizada en Chile.



Dr. Ronald Mennickent Cid, director de Investigación y Creación Artística.

TERCERA POSICIÓN NACIONAL

Investigación de excelencia: Universidad de Concepción consolida liderazgo nacional en Fondecyt Regular 2026 de ANID

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Apoyar proyectos de investigación individual de excelencia en diversos ámbitos del conocimiento y que promuevan el desarrollo científico y tecnológico es el objetivo del concurso Fondecyt Regular de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo, ANID. En su versión 2026, con 36 proyectos seleccionados para adjudicación, la Universidad de Concepción se mantiene en la tercera posición nacional. En tanto, figura como institución secundaria en otras 43 propuestas seleccionadas.

“Felicitemos a los y las seleccionadas de este concurso Fondecyt Regular 2026. Es un concurso competitivo y soporta parte importante de la investigación científica realizada en Chile”, destacó el Director de Investigación y Creación Artística Dr. Ronald Mennickent Cid.

“En un tiempo de escasez de recursos para la ciencia, es importante definir estrategias de colaboración eficientes y también enfocarse en problemas de alta relevancia, para poder acceder a estos fondos”, profundizó el directivo. “Desde la VRID, seguiremos apoyando estas postulaciones, incorporando nuevas estrategias, esperando una mejora sostenida de nuestros índices de adjudicación en el tiempo”.

Agua de montaña

El Dr. Sebastián Krogh Navarro del Departamento de Recursos Hídricos de la Facultad de Ingeniería Agrícola del Campus Chillán encabeza el proyecto ‘Understanding and quantifying snowmelt partitioning at a mountain forest catchment in the Southern Andes Cordillera’ que consiste en cuantificar la partición de agua de deshielo a distintas escalas temporales en una pequeña cuenca de montaña con bosque nativo.

Esta adjudicación del Fondecyt Regular 2026, comentó el experto,

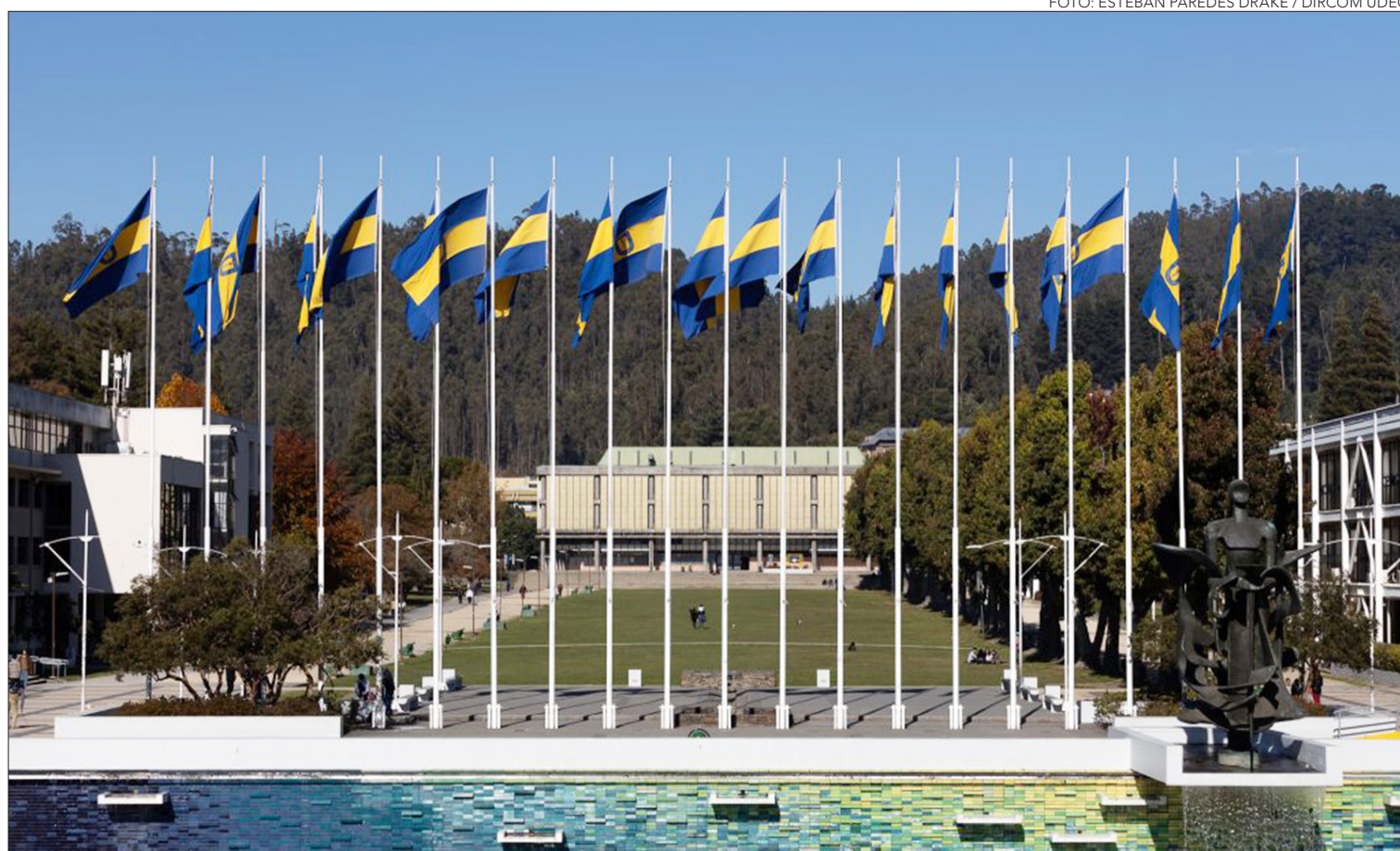


FOTO: ESTEBAN PAREDES DRAKE / DIRCOM UDEC

36 propuestas seleccionadas para adjudicación cuentan con liderazgo de académicas y académicos de la Casa de Estudios penquista, provenientes de doce reparticiones diferentes.

“nos permitirá seguir desarrollando investigación de frontera en el Grupo de Hidrología de Montaña UdeC, potenciando la investigación en cuencas experimentales, a través de la incorporación de un monitoreo intensivo de variables hidrológicas superficiales y sub-superficiales en cuencas con cobertura nival estacional, lo cual se complementará con herramientas de modelación hidrológica de base física”.

El Dr. Krogh agregó que “el pro-

yecto nos permitirá la formación de nuevos estudiantes de postgrado, afianzar colaboraciones internacionales, y posicionar a nuestro grupo como referente en temáticas de hidrología de montaña en Chile”.

Herramientas digitales para el bienestar

‘Efecto de una intervención en línea basada en autorreflexión para la promoción del bienestar en estudiantes universitarios’ es el título de la propuesta dirigida por el Dr. Claudio Bustos Navarrete del Departamento de Psicología de la Facultad de Ciencias Sociales. En ella, el científico apunta a evaluar el efecto de una intervención en línea basada en autorreflexión para la promoción del bienestar en estudiantes universitarios.

“Se espera que la intervención tenga efecto en un conjunto de variables, incrementando las habilidades de pensamiento reflexi-

vo y autorreflexión, así como aumentando el bienestar”, explicó y agregó que “esto debería implicar, al largo plazo, una disminución de la rumiación (pensamiento repetitivo y automático negativo), el estrés académico y la sintomatología ansiosa/depresiva”.

El bienestar de diversas poblaciones, tales como padres, adultos mayores y estudiantes universitarios es un objeto de estudio que se repite en la trayectoria investigativa del Dr. Bustos, quien junto a estudiantes de pregrado y el equipo del actual proyecto, generaron un prototipo de aplicación de fomento del bienestar.

“Hemos integrado a la visión inicial del equipo tanto las opiniones de expertos como las de los propios estudiantes”, explicó. “Se espera así generar una intervención basada en el co-diseño, que considere de forma integral las perspectivas de los distintos acto-

Ciencia&Sociedad

FOTO: CEDIDA



res involucrados e interesados en el bienestar estudiantil, de manera técnicamente fundamentada, rigurosa y ética”.

“Contar con una metodología para el diseño de intervenciones digitales eficaces implica la posibilidad de aportar desde la academia a la salud mental no solo de los estudiantes, sino también de otros grupos con necesidades similares”, aseguró.

Microalgas y su impacto ambiental

La Dra. Catharina Alves-de-Souza del Departamento de Oceanografía de la Facultad de Ciencias Naturales y Oceanográficas lidera el proyecto ‘Environmental and Biological Factors Driving the Realized Niches of Toxic Species within the Diatom Genus Pseudo-nitzschia in an Upwelling Center’.

Destaca que el principal impacto de esta adjudicación será el apoyo directo a los estudiantes. “Poder realmente tener un financiamiento estable es para mí lo que hace más la diferencia”, sostuvo.

En lo que respecta a su trayectoria individual, destaca que esta línea de financiamiento estatal es

altamente competitiva, por lo que haber adjudicado “me permite en parte dar seguimiento y consolidar la trayectoria que he podido desarrollar durante los últimos dos años como investigadora del Centro COPAS Coastal”.

En cuanto a su línea de investigación relacionada con la ecología del fitoplancton y las floraciones algales nocivas (FANs), la académica explica que su proyecto busca avanzar en la comprensión de la ecología del fitoplancton, con un foco en las FANs, lo cual tiene una importancia local y social.

“En este momento, somos los primeros en realmente estar estudiando la ecología de las FANs de Pseudo-nitzschia en la región del Biobío, y eso es un tema que se está volviendo cada vez más relevante, ya que en los últimos años se ha detectado con mayor frecuencia la presencia de veneno amnésico en mariscos, producido por estas microalgas, en concentraciones que superan los niveles permitidos por la normativa. Entonces, esto también tiene importancia local para la comunidad”.

Fondecyt Regular UdeC 2026

El listado completo de inves-

tigadores e investigadoras UdeC cuyos proyectos fueron seleccionados para adjudicación en esta línea de financiamiento, según unidad académica, es:

Centro de Biotecnología

- Cristian Gallardo Escárte

Facultad de Ciencias Biológicas

- Teresa Caprile Elola-Olaso, Departamento de Biología Celular
- Ariel Fernando Castro, Departamento de Bioquímica y Biología Molecular
- María García Robles, Departamento de Biología Celular
- Andrés Opazo Capurro, Departamento de Microbiología
- José Vega Pizarro, Departamento de Fisiología

Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas

- Gustavo Moreira Lima, Departamento de Física
- Neil Nagar, Departamento de Astronomía
- Julio Oliva Zapata, Departamento de Física

- Rodrigo Reeves Diaz, Departamento de Astronomía

Facultad de Ciencias Forestales

- Rafael Rubilar Pons, Departamento de Silvicultura
- Santiago Yépez Figueroa, Departamento de Manejo Bosques y Medio Ambiente

Facultad de Ciencias Naturales y Oceanográficas

- Catharina Alves de Souza, Departamento de Oceanografía
- Osvaldo Ulloa Quijada, Ivan, Departamento de Oceanografía

Facultad de Ciencias Químicas

- Joaquín Cortes Aranda, Departamento Ciencias de la Tierra
- Néstor Novoa Serrano, Departamento de Química Analítica e Inorgánica
- Catherine Sepúlveda Muñoz, Departamento de Fisicoquímica

Facultad de Ciencias Sociales

- Claudio Bustos Navarrete, Departamento de Psicología
 - Pamela Grandon Fernández, Departamento de Psicología
- Facultad de Ciencias Veterinarias**
- Fidel Castro Reboredo, Departamento de Ciencias Pecuarias
 - Lleretny Rodríguez Álvarez, Departamento de Ciencias Pecuarias
- Facultad de Medicina**
- Diego Lorca Puls, Departamento de Especialidades
- Facultad de Humanidades y Arte**
- Noelia Carrasco Henríquez, Departamento de Historia y Ciencias Sociales
 - Mauricio Casanova Brito, Departamento de Historia y Ciencias Sociales
 - Bernardo Riffo Ocares, Departamento de Español
- Facultad de Ingeniería**
- Sebastián Astroza Tagle, Departamento de Ingeniería Industrial
 - Einara Blanco Machín, Departamento de Ingeniería Mecánica
 - Juan Carrasco Montagna, Departamento de Ingeniería Civil
 - Johanna Castaño Agudelo, Departamento de Ingeniería Química
 - Pamela Guevara Álvez, Departamento de Ingeniería Eléctrica
 - Oscar Link Lazo, Departamento de Ingeniería Civil
 - Cristian Mardones Poblete, Departamento de Ingeniería Industrial
 - Miguel Pereira Soto, Departamento de Ingeniería Química
 - Sergio Torres Inostroza, Departamento de Ingeniería Eléctrica
- Facultad de Ingeniería Agrícola**
- Sebastián Krogh Navarro, Departamento de Recursos Hídricos
 - Mario Lillo Saavedra, Departamento de Mecanización y Energía

EMPREENDEDOR DE CHIGUAYANTE LO HACE CON AUTOS CLÁSICOS

Del motor al voltaje: Nueva ley impulsa la transformación de autos a eléctricos en el Biobío y el país

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Bruno Rozas Hinayado
contacto@diarioconcepcion.cl

El Congreso Nacional despachó a ley el proyecto que, por primera vez en Chile, regula la transformación de vehículos a combustión interna en unidades eléctricas bajo un marco legal y certificado.

La iniciativa, impulsada por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) y presentada al Parlamento en noviembre de 2024, abre un nuevo capítulo para talleres mecánicos, emprendimientos tecnológicos y profesionales del rubro automotriz que desde hace años venían explorando de manera experimental la reconversión eléctrica.

Ahora, con la norma aprobada, este trabajo se proyecta hacia un

Formación técnica y certificación marcarán el futuro de la reconversión.

escenario de formalización, exigencias técnicas y reconocimiento institucional que promete cambiar el paisaje del transporte local.

Desde el Ejecutivo, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó que la ley se enmarca en una política más amplia de impulso a las energías limpias.

“Uno de nuestros compromisos ha sido generar incentivos para acelerar la adopción de tecnologías más sustentables en materia automotriz. Esta ley nos permitirá, por primera vez, reconvertir vehículos a eléctricos bajo estándares técnicos claros, fiscalizados y seguros”, señaló, subrayando que el país adopta prácticas que ya se aplican a nivel internacional.

¿Qué requisitos se tendrán?

Pero más allá del debate legislativo, en los talleres del Biobío la atención está puesta en los requisitos que deberán cumplir quienes quieran dedicarse a este tipo de conversiones. El propio ministro explicó que la norma establece un proceso riguroso de acreditación ante el MTT.

De forma textual, indicó que “la ley exige que los talleres que estén interesados en hacer estas transformaciones se homologuen y se acrediten ante el Ministerio de Transportes. Se tienen que cumplir una serie de normativas asociadas que den tranquilidad y seguridad de que los procesos que ahí ocurren van a ser suficientemente seguros tanto para las personas que trabajan ahí, como para los usuarios de los futuros vehículos”.

rios de los futuros vehículos”.

En la práctica, esto se traduce en la necesidad de contar con equipamiento especializado, personal capacitado, certificación de los kits eléctricos que se utilicen y cumplimiento de normas internacionales de seguridad.

La autoridad también detalló que, una vez acreditados los talleres, deberán informar qué sistemas de transformación incorporarán y someter cada modelo reconvertido a un proceso de autorización individual.

“Luego de esto, se empieza a autorizar modelo a modelo. Ya hemos avanzado mucho en el reglamento necesario para que la ley entre en operación, así que estamos muy optimistas de que el próximo año vamos a empezar a ver algunos de estos vehículos circulando por nuestro país”, agregó.

Realidad del Biobío en torno al proceso

En Concepción y especialmente en Chiguayante, este anuncio ha sido recibido con expectativa por quienes llevan años trabajando en la intersección entre la mecánica tradicional y la ingeniería eléctrica.

Uno de ellos es Gonzalo Antequena, fundador de Retrovolt, un emprendimiento local dedicado a la reconversión de vehículos a combustión en eléctricos. Su historia comenzó lejos de los laboratorios o los grandes proyectos industriales.

Según relata, su puerta de entrada fue la restauración de autos antiguos, un pasatiempo que con el tiempo se cruzó con su formación como ingeniero eléctrico y su interés por la electromovilidad.

“Yo partí restaurando autos clásicos, comprando uno, arreglándolo y metiéndome cada vez más en ese mundo. Después, con el auge de los autos eléctricos, empecé a pensar en reconvertir esos mismos vehículos”, cuenta.

En su relato, explica que los motores antiguos, aunque potentes y

Economía & Negocios

FOTOS: ISIDORO VALENZUELA M.

atractivos por su sonido y diseño, representan un alto consumo de combustible y un impacto ambiental que hoy resulta difícil de justificar. De ahí surgió la idea de darles una segunda vida a través de la electricidad.

El primer paso fue una motocicleta. Antequena recuerda que eligió ese formato por ser más simple y manejable para experimentar. La reconversión le permitió entender el funcionamiento de baterías, controladores y motores eléctricos en un entorno real.

“Buscamos una moto de tamaño mediano para que entraran todas las piezas y la reconvertimos. Logramos una autonomía de entre 40 y 50 kilómetros. Está pensada para trayectos urbanos, no para carretera, porque para viajes largos se necesitan más baterías, más peso y más costo”, explica.

Reviviendo una joya histórica

Ese aprendizaje hoy se refleja en un proyecto más ambicioso: un Ford Maverick de 1967 que está en proceso de convertirse completamente a sistema eléctrico en su taller del Biobío.

Para él, la aprobación de la ley representa algo más que una señal política. Es la posibilidad de que un trabajo que hasta ahora se movía en un terreno informal o experimental pueda insertarse en el mercado con respaldo legal.

“En Chile hay varias personas interesadas en esto, incluso comunidades que comparten experiencias. Hasta ahora no estaba permitido circular con estos au-



tos porque las revisiones

técnicas no estaban facultadas para autorizarlos. Existía el anhelo de que la normativa cambiara, y eso es lo que se está haciendo hoy”, señala.

La preocupación por la seguridad ha sido uno de los ejes centrales de la tramitación. Antequena coincide en que la reconversión no puede hacerse de manera improvisada.

En sus palabras, la clave está en asegurar que el vehículo transformado no represente un riesgo ni para quienes lo condu-

cen ni para terceros, especialmente en situaciones de emergencia o accidentes. Esa mirada se alinea con el espíritu de la ley, que contempla sanciones severas para quienes realicen transformaciones sin autorización, incluyendo multas, revocación de permisos y retiro de circulación de los vehículos intervenidos de manera ilegal.

En términos económicos, la reconversión sigue siendo un desafío. Hoy, los costos estimados oscilan entre los cinco y seis millones

de pesos, dependiendo del modelo y del kit utilizado.

Para Antequena, una de las claves para masificar esta tecnología en regiones como el Biobío está en estandarizar procesos y trabajar con modelos de fabricación masiva. Su apuesta es desarrollar kits específicos para autos conocidos y con repuestos accesibles.

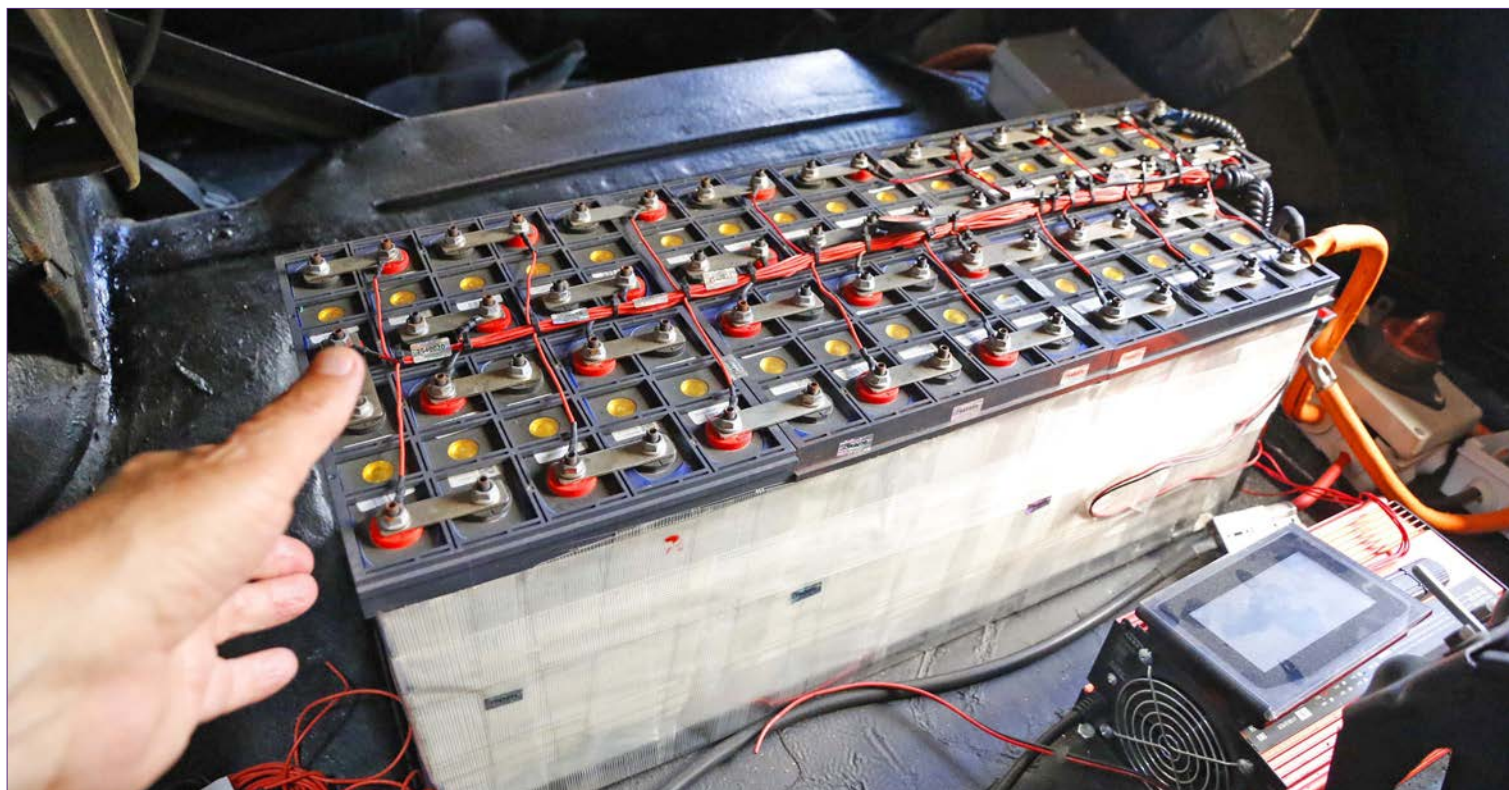
“La idea es tomar un vehículo popular, como un Toyota Yaris, y crear un kit de transformación en serie. Las transformaciones a medida son caras, pero si se logra

estandarizar, los costos pueden bajar. En un futuro cercano se podrían tener eléctricos por alrededor de 10 millones de pesos, lo que es una diferencia importante frente a los valores actuales de los autos eléctricos nuevos”, proyecta.

Desde el punto de vista del usuario final, la reconversión también implica un cambio cultural. Antequena es claro en advertir que un auto eléctrico no ofrece las mismas prestaciones que uno a combustión, especialmente en términos de autonomía y tiempos de carga.

Mientras un vehículo a bencina puede recorrer cientos de kilómetros tras una carga de pocos minutos, un eléctrico doméstico puede requerir varias horas conectado a la red domiciliaria. “Yo lo cargo en el enchufe de la casa durante la noche y en la mañana está listo. Existe la posibilidad de cargar más rápido, pero eso implica cambiar la red eléctrica por equipos más potentes”, explica.

Sin embargo, también destaca el ahorro en el uso diario. Su experiencia con la motocicleta reconvertida, que utilizaba para desplazarse al trabajo en trayectos cortos, le permitió constatar que el costo por kilómetro recorrido es significativamente menor que el de un vehículo a combustible, con una diferencia cercana al 20%.



OPINIONES

X @MediosUdeC

contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

El Campanil

ofició de local y Los Acereros de visita.

PRIMERA FECHA

12 llegadas de peligro ante ninguna oportunidad: así fue el regreso del fútbol del Biobío a Primera

Maximiliano Koch Merino
contacto@diarioconcepcion.cl

Después de muchísimos años, el fútbol del Biobío tiene por lo menos tres equipos en la división de honor del fútbol chileno. Tratándose de Huachipato, Universidad de Concepción y Deportes Concepción, los primeros dos ya tuvieron su debut en la edición 2026 del torneo de la Primera División nacional.

Sin lugar a dudas que el mejor debut lo tuvo la Universidad de Concepción, que regresó a Primera tras consagrarse campeón del Ascenso del año pasado. El Campanil lo hizo como local en el Estadio CAP de Huachipato en Talcahuano ante nada menos que el vigente monarca de Primera, Coquimbo Unido.

En el encuentro, las diferencias entre ambos elencos no solamente no se notaron, sino que la UdeC derechamente superó completamente en cancha al elenco "Pirata". Los dirigidos por Juan Cruz Real se pararon sólidos en cancha, con un buen desplante táctico y superaron por la mínima a los aurinegros, gracias a un solitario golazo de Luis Rojas, al minuto 53 del partido.

¿Dónde está el detalle favorable? Que las estadísticas del partido reflejan que el Campanil fue tremendamente superior a sus rivales, por más que el triunfo haya sido solo por la mínima. 12 llegadas de peligro para los locales contra 9 de la visita, con 5 de esos 12 siendo derechamente remates a portería. El "Barbón" por su lado, solo llegó una vez al pórtico de los "Foreros". La posesión del balón, además, también fue superior por el lado de los del "Campanil", que se impulsaron con un contundente 57% contra 43%. Si complementamos ambas estadísticas, la traducción, simple, es una sola: La UdeC no solamente tuvo más el balón, sino que además lo supo usar completamente



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Notaria diferencia entre la UdeC y Huachipato en sus respectivos encuentros.

para generar peligro a su favor.

Los hinchas foreros están felices: el regreso a Primera División fue de la mejor forma posible, derrotando por la mínima a nada más ni nada menos que el campeón vigente de la categoría. Si nos cambiamos de comuna (metafóricamente), sin embargo, el panorama es distinto.

Mal debut para Huachipato

El caso de los "siderúrgicos" fue completamente opuesto al del Campanil. Los dirigidos por Jaime García viajaron al siempre

complicado norte para medirse como forastero ante Cobresal. ¿El resultado? 1-0 a favor de los mineros, que con solitaria anotación de Steffan Pino de penal en el final del primer tiempo logró derrotar a los "acereros".

Haciendo el mismo ejercicio que con la UdeC, los números condenan en este caso a Huachipato, que no solamente tuvo menos el balón, tampoco supieron usarlo bien. Los del "Búfalo" fueron superados por un Cobresal que perfectamente pudo haber derrotado por más a los visitantes. Los pupi-

los de Gustavo Huerta llegaron 19 veces al arco de los negriazules. 5 de esas 19 llegadas se convirtieron en jugadas de auténtico peligro. Solo se necesitó de una para derrotar a los de Talcahuano y privarlos de los 3 puntos.

Huachipato, por su lado, no tuvo una sola llegada de claro peligro a su favor en todo el partido, excepto por el palo al final de Rodríguez. Es decir, fue un debut que dejó muy poco que rescatar.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

EN RANCAGUA

Se acabó la espera: este lunes Deportes Concepción salta a la cancha del profesionalismo

Maximiliano Koch Merino
contacto@diarioconcepcion.cl

Después de 16 años, Deportes Concepción volverá a jugar en una cancha por el torneo de la Primera División de Chile. El León de Collao visitará a O'Higgins en Rancagua hoy desde las 20:30 horas, partido que además cerrará la primera fecha de la liga.

Los pupilos de Patricio Almendra originalmente iban a ser locales hoy. Sin embargo, producto de la situación que vive el Biobío por los incendios, en Nonguén hicieron las gestiones para invertir la localía con el "Capo de Provincia". Los celestes aceptaron sin la menor complicación.

Y en lo que a convicción corresponde, en el camarín lila ciertamente aspiran en alto para la temporada 2026. Apenas terminó la Serie Río La Plata, en la que el León hizo su pretemporada, Leonardo Valencia afirmó que "con el equipo que formamos y con la idea que quiere el profe, estamos con la convicción de copas internacionales. Obviamente hay que mantener la categoría, pero con los jugadores que tenemos, nos estamos preparando muy bien para enfrentar un gran año", declaraciones a las que posteriormente Diego Livingstone, presidente de Deportes Concepción puso paños fríos.

Así las cosas, el hincha lila difícilmente olvidará el 2 de febrero de 2026, el día en el que Deportes Concepción, tras varios descensos, una

A las 20.30 horas sonará el pitazo tan ansiado por la hinchada lila.

traumática desafiación, pasajes por el amateurismo, salvaciones por secretaría, ascensos consecutivos y una final para volver a Primera que ningún fanático del fútbol nacional podrá borrar de la mente, volvió a jugar el fútbol de honor de Chile. 16 años tuvieron que pasar.

El inolvidable regreso

La última temporada de Deportes Concepción tuvo verdaderamente de todo. Cambio de técnico, irregularidad, partidos con resultados complicados, triunfos tremendos, etc. Es más, el León se aseguró su lugar en la post temporada apenas en la última fecha, con un triunfo en los últimos minutos sobre San Felipe gracias a un gol que pasará a la historia de Carlos Escobar.

De ahí en más, a los Lilas no los frenaron más. En la primera ronda de la liguilla por el último cupo a Primera División, los de Patricio Almendra derrotaron primero a Antofagasta por un marcador global de 3-2. Luego vino Copiapó, que cayó ante los de Nonguén por un 2-1 a favor de los penquistas.

La figura de Joaquín Larrivey, por goles emblemáticos e importantísimos en la historia del León, ya se erguía como la de todo un caudillo. Llega la final contra Cobreloa que solo se resolvió en la vuelta en Calama, tras el 1-1 en la ida en Collao.

Fue ahí donde "Zorros" y "Leones" le regalaron al fútbol nacional una de las mejores finales de su historia. Deportes Concepción derrotó 3-2 a Cobreloa con ese legendario gol de Nelson Sepúlveda en los últimos minutos, apenas segundos después de que Cobreloa tuvo un palo con el que se detuvieron los corazones morados. Si había que volver a Primera, tenía que ser de forma épica.

OPINIONES

X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMATE JUDICIAL ONLINE mediante la plataforma ZOOM id de la reunion 87468518983, Remataré día Viernes 6 de Febrero de 2026 a las 11:30 Horas Automovil marca Mazda modelo 3 dohc hb 2.0 AUT inscripción LZHG.90-4 año 2020. Coordinar visita y garantía al fono -968495379-. Por orden del Juzgado de Letras de Arauco; Tanner con Fraile Rol e- 534-2025. garantía \$500.000 hasta 1 día antes del remate Comisión más Impuestos, Martillero Publico Miguel Parada email remateslaserena@gmail.com.

FOTO: FACEBOOK DEPORTES CONCEPCIÓN



Radio
UdeC
95.1

WWW.RADIOUDEC.CL



TU SEMANA TIENE UNA BANDA SONORA IMPERDIBLE EN RADIO UDEC

LUNES A VIERNES 13:00 HRS

NUESTRA PAUTA

Resumen de las principales informaciones del día junto a nuestro equipo de prensa.

LUNES 19:00 HRS

JOHN WILLIAMS EN CONCIERTO

Una selección de música de películas del compositor John Williams, interpretadas por la Orquesta Sinfónica UdeC el su temporada 2009.

MARTES 19:00 HRS

TARA NUTRICIÓN RADICAL

Maca y Coti te invitan a reflexionar y transitar hacia una nutrición compasiva y con atención plena.

Servicios

Santoral: Presentación del Señor

EL TIEMPO

HOY



13/19

MARTES

15/18

MIÉRCOLES

15/18

JUEVES

14/19



SANTIAGO

15/29



RANCAGUA

15/28



TALCA

16/28



LOS ÁNGELES

13/26



CHILLÁN

14/28



TEMUCO

10/21



VALDIVIA

13/19



PTO. MONTT

13/22

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 extremo	10	11 o más
 muy alto	25	8 a 10
 alto	30	6 a 7
 moderado	45	3 a 5
 bajo	60 o más	0 a 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

NUESTRA REGIÓN

RUTA 160 ALTURA ENTRADA BOCA SUR

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbí:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Salcobrand • Barros Arana 494 (Atención durante las 24 horas) Ahumada Cruz Verde • Av. Juan Bosco 501 • Av. Roosevelt 1694
SAN PEDRO (Atención durante las 24 horas) Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)
CHIGUAYANTE Salcobrand • Manuel Rodríguez 575
TALCAHUANO (Atención durante las 24 horas) Cruz Verde • Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD

Diario Concepción



¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del BíoBío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal  contacto@diari CONCEPCION.CL