

Diario Concepción

Lunes 29 de septiembre de 2025, Región del Biobío, N°6279, año XVIII

EN EL BIOBÍO

Educación Pública comienza a incorporar IA al aprendizaje en aulas

Experiencia en los Slep.

Desde el Slep Andalién Costa, el director ejecutivo Ramón Jara, aseguró que invitaron a los docentes de sus establecimientos a participar del ENIE (29 y 30

de septiembre).

En tanto desde el Slep Andalién Sur, indicaron que la implementación del uso de la IA se ha abordado de forma estratégica. "La labor se ha

canalizado principalmente a través de la Unidad de Apoyo Técnico Pedagógico UATP y el coordinador de Subvención Escolar Preferencial (...)".

CIUDAD PÁG.8



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Seguridad, parrilla cultural y estacionamientos: municipios elaboran plan de próxima temporada de playas

CIUDAD PÁG.9

99% de la captura de jibia artesanal se destina a plantas y agentes comercializadores

ECONOMÍA & NEGOCIOS PÁGS.13-14

Nanodarc:
Tecnología busca dinamizar mercado de nanopartículas

CIENCIA & SOCIEDAD PÁG.11-12

Realizarán diagnóstico y plan maestro para intervenir sector Arenal de Talcahuano

CIUDAD PÁG.6



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

EDITORIAL: TRANSPORTE PARA LA EDUCACIÓN RURAL

Verba volant scripta manent



#FUETENDENCIA

Este fin de semana se dio inicio al Mundial sub-20 de fútbol en nuestro país. En ese marco, la selección chilena dirigida por Nicolás Córdova obtuvo un valioso triunfo frente a Nueva Zelanda en los últimos instantes del encuentro. A esto se suma otra alegría en deportes, ya que los Cónndores clasificaron al mundial de Rugby de Australia 2027.

En la red social "X", usuarias y usuarias hablaron de la victoria nacional en el mundial y de la clasificación de los Cónndores.

Andrés Solervicens
@asolervicens

Los días son mejores cuando gana Chile, en cualquier deporte y a todo nivel

Carlos @Roky20212025

Si no fuera por los errores de Nueva Zelanda, Chile no gana..

Fer Montalva @fer_61

Mañana la marraqueta será más crujiente, el Rugby al mundial ganándole a Samoa, el fútbol gana a NZ en su debut y los cadetes de Chile balonmano se clasifican campeones de américa

seba @sebaisasleep

Chile gana debido a que Nueva Zelanda se equivocó en defensa dos veces. Bien por el triunfo, mal por lo colectivo.

HernanFuentes @HernanFcl Chile gana pero no juega a nada igual que todos los equipos de Córdoba, equipos sin alma

Jaime Pinto.. @jaimikopinto #loscondores que lindo triunfo nos dieron, a seguir creciendo y multiplicando el Rugby en Chile

Lete_Futbol @LeteFutbol

20.000 personas en Viña para la clasificación de los Cónndores al mundial de Rugby. 45.500 personas en el Nacional para ver ganar a Chile en el Mundial sub 20. Ganó Chile, ganó el deporte y su gente.

ENFOQUE

Cultura organizacional: la clave invisible para retener talento



Mariangel Molina
Strategic People Business Partner Chile y Perú, Arcadis

La cultura no es un eslogan ni un valor escrito en un documento. Es la forma en que se trabaja día a día, la coherencia entre lo que se dice y lo que se hace, y la experiencia que viven las personas dentro de una organización.

En la industria de la minería, la energía y la infraestructura, solemos destacar la innovación tecnológica, la gestión de riesgos o los grandes proyectos de transformación. Sin embargo, existe un factor que rara

ciones posibles se ven directamente afectadas por este prisma que son los estados de ánimo.

A pesar de esto, hoy las empresas no los están visualizando como la ventaja competitiva que representan.

Los estados de ánimo, por su parte, son una combinación entre esa emoción básica que habitamos como mamíferos y un relato sobre lo que es posible en el futuro. Por ejemplo, si Chile queda último en las eliminatorias, eso puede generarnos pena o rabia. Pero si a eso le sumamos una narrativa del tipo "para qué nos entusiasmamos, si a la larga somos chilenos no más", nos inunda la resignación o el resentimiento, un estado de ánimo que se instala y se transforma en el lente con que miramos el futuro.

En las organizaciones pasa lo mismo. Somos personas que sentimos, interpretamos, nos contamos historias y cultivamos juicios colectivos que se contagian, se instalan y terminan formando parte de la cultura, aunque no siempre seamos conscientes de ello. Así como hay organizaciones que viven desde la resignación o el resentimiento, hay otras donde predominan estados de ánimo como la resiliencia

vez encabeza los titulares y que, en la práctica, marca la diferencia en la competitividad de cualquier organización: la cultura organizacional. En Arcadis lo entendemos como el motor silencioso que sostiene la innovación y define la experiencia de quienes forman parte de la compañía.

La cultura no es un eslogan ni un valor escrito en un documento. Es la forma en que se trabaja día a día, la coherencia entre lo que se dice y lo que se hace, y la experiencia que viven las personas dentro de una organización. Esa vivencia interna no solo impacta en la percepción de los equipos, sino también en cómo los ven clientes, comunidades y aliados estratégicos.

El talento actual busca más que un salario competitivo. Hoy las personas esperan que su trabajo tenga propósito, que les ofrezca oportunidades de crecimiento real y que les permita equilibrar vida personal y profesional. La fórmula para responder a estas expectativas se refleja en tres pilares

fundamentales: sentido, desarrollo y bienestar. Quienes forman parte de una empresa que promueve estos elementos encuentran proyectos con impacto en las comunidades, oportunidades de formación continua y un bienestar integral sustentado en la flexibilidad responsable. Esa combinación convierte al lugar de trabajo en un espacio donde las personas desean construir su futuro.

La cultura organizacional no es un intangible romántico, sino un activo estratégico que impulsa la atracción y retención de talento, la productividad y la reputación corporativa. La verdadera ventaja no radica únicamente en la capacidad técnica, sino en la manera en que se cultiva esa cultura. Porque son las personas, con su talento y compromiso, quienes hacen posible la ingeniería sostenible, la innovación y la resiliencia que marcan la diferencia en cada proyecto, después de todo, "uno siempre vuelve a los lugares donde fue feliz".

Estados de ánimo: la ventaja competitiva que no están mirando las empresas



Manuel Riveros
Socio de PGX Training y Magíster en Psicología Organizacional

En las organizaciones pasa lo mismo. Somos personas que sentimos, interpretamos, nos contamos historias y cultivamos juicios colectivos que se contagian, se instalan y terminan formando parte de la cultura, aunque no siempre seamos conscientes de ello.

o la ambición. Más que estados de ánimo "buenos o malos", podemos afirmar que hay algunos que abren posibilidades y otros que las cierran. Por lo tanto, cultivar estados

de ánimo que abran posibilidades no es una frivolidad ni una misión exclusivamente de RRHH. Es una tarea estratégica para el futuro de las organizaciones.

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Jorge Enríquez Carrera

Gerente y Representante Legal: Carolina Rosales Durán

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl

X: DiarioConce

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Sin dudas que una de las brechas más grandes e históricas entre los centros urbanos y los rurales es el acceso al transporte.

Esto se agudiza más cuando se trata del transporte escolar, pues, como es lógico y evidente, son los niños, niñas y adolescentes quienes deben lidiar con aquello de manera diaria, lo que incluso es factor importante en la calidad de la enseñanza, pues habla de las condiciones y garantías en torno a ella.

Hace unas semanas, alcaldes locales volvieron a poner este tema sobre la mesa. Ahora, desde el Gobierno se trabaja en dos frentes para buscar una solución. El Ministerio de Transportes, con licitaciones de servicios gratuitos en comunas apartadas. Educación, con medidas para que los establecimientos destinen recursos de la Subvención Escolar Preferencial (SEP) para financiar traslados de estudiantes.

En este sentido, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, destacó los resultados de la primera licitación nacional de 2026, que en la Región del Biobío contempló 16 contratos, de los cuales 15 recibieron ofertas.

Esto permitirá beneficiar a unos 1.800 estudiantes durante tres años con tarifa gratuita. "Los pequeños empresarios del transporte escolar han manifestado un gran interés en postular. Quienes se adjudican realizan una labor que va en directo beneficio de nuestros estudiantes.

Transporte para la educación rural



Lo trascendental de todo esto debe ser que se mantengan en el tiempo, que sean vistas como políticas públicas permanentes e independientes del Gobierno de turno. Un tema que, además, sería importante que entrara al debate presidencial en vista de las elecciones de noviembre.

tes, dando la posibilidad de estar presentes en las aulas, independientemente de la lejanía de sus hogares", afirmó la autoridad.

En paralelo, el ministro de Educación, Nicolás Cataldo, señaló que se han flexibilizado los recursos de la Ley de Subvención Escolar Preferencial (SEP), de manera que puedan utilizarse en transporte.

"Lo que hemos estado haciendo nosotros los últimos años es habilitar el uso de los recursos de la ley SEP para que puedan desanclar esos recursos y poder utilizarlos en transporte escolar rural. Esto va focalizado precisamente en establecimientos rurales y esperamos que cada vez más lleguen con las licitaciones también del Ministerio de Transporte, que es el que ve este tema", sostuvo.

Lo trascendental de todo esto debe ser que se mantengan en el tiempo, que sean vistas como políticas públicas permanentes e independientes del Gobierno de turno. Un tema que, además, sería importante que entrara al debate presidencial en vista de las elecciones de noviembre.

CARTAS

Donante

Señora Directora:

En nuestro país hay más de 2.000 pacientes en espera de un trasplante de órgano, según cifras del MINSAL. Diariamente ingresan por urgencias cientos de personas en situación de gravedad que, pese a ser atendidas oportunamente y correctamente, no logran recuperarse. Entre ellas hay muchos potenciales donantes; sin embargo, pocos llegan a convertirse en donantes de órganos efectivos.

Como médicos especialistas en medicina de urgencia, nuestra labor es atender a quienes ingresan por urgencia y, tras la reanimación inicial, identificar a los eventuales donantes para iniciar la cadena de procuramiento y donación. La pesquisa precoz y el manejo clínico humanizado de los pacientes donantes, así como el acompañamiento a sus familias constituyen la base fundamental para que otro paciente pueda recibir un trasplante y con ello, una nueva oportunidad.

Por eso, en el Día Nacional del Donante de Órganos y Tejidos Humanos, que se conmemoró el 27

de septiembre, quisieramos partir agradeciendo a todos los donantes y sus familias, y remarcar que resulta urgente que como país sigamos promoviendo y sensibilizando sobre la importancia de la donación de órganos, un acto de generosidad que salva vidas.

*Allan Mix Vidal
Presidente Sociedad Chilena de Medicina de Urgencia.*

Copa

Señora Directora:

Mientras que en nuestra zona comienza a terminar la primera edición de la Copa Biobío, al mismo tiempo nuestro país es dueño de casa en el Mundial de Fútbol Sub-20.

El país, cuando se lo propone, puede ser escenario de grandes escenarios deportivos en todas sus proporciones.

Juana Maldonado

Un futuro con dientes

Señora Directora:

La historia nos enseña que la odontología chilena no se limita al sillón dental: tiene impacto en

tribunales, en políticas públicas, en investigación y en la vida diaria de millones de personas. Por eso, este Día Nacional no es solo un ritual simbólico, es una invitación a renovar nuestro compromiso con tres principios: Excelencia clínica permanente, porque lo que hoy parece vanguardia mañana será estándar. Cohesión gremial e interdisciplinaria, porque solos podemos poco, pero como ecosistema podemos transformar realidades. Responsabilidad social, porque una sonrisa recuperada puede cambiar no solo una cara, sino un destino.

Hoy honramos a Valenzuela Basterrica, a los pioneros que abrieron camino, a los docentes que nos formaron y a cada asistente que sostiene la práctica diaria. Pero sobre todo, hoy nos recordamos a nosotros mismos que somos mucho más que profesionales de la boca: somos guardianes de la salud, la identidad y la dignidad de las personas. Feliz Día Nacional de la Odontología. Sigamos escribiendo historia e iluminando la Sonrisa del Alma.

*Marco Mora
Cirujano dentista*

LICENCIAS MÉDICAS



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ [Cochrane 1102, Concepción](tel:563120001102)

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

en el sistema público esto ya es una realidad desde la promulgación de la ley N° 20.903 de 2016.

RECIÉN VISTO EN COMISIÓN DE EDUCACIÓN

Respaldan proyecto para otorgar horas no lectivas en educación privada

Diputadas del Biobío destacaron que la medida reconoce el trabajo pedagógico fuera de la sala, también equilibra la vida laboral y personal de los docentes.

FOTO: CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE CHILE



Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

gestión de procesos educativos y colaboración con otros docentes.

La iniciativa elimina la excepción que permite a los establecimientos particulares pagados pactar jornadas con horarios de docencia exclusiva de aula.

Cabe mencionar que actualmente en el sistema público esto ya es una realidad desde la promulgación de la ley N° 20.903 de 2016 que estableció el Sistema de Desarrollo Profesional Docente (SDPD), el que incluyó un incremento progresivo de las horas lectivas.

Al respecto la diputada Karen Medina (Ind-DC), integrante de la Comisión de Educación de la Cámara Baja, señaló que "este

proyecto lo que busca es ampliar un beneficio que ya existe y que se ejecuta en el sistema público a todos los docentes del país. Sin embargo, han quedado fuera las educadoras de párvulos de los jardines infantiles, lo cual vamos a buscar remediar a través de alguna indicación".

Para la parlamentaria de la zona, esto tendrá un gran impacto en aquellos docentes que pertenecen al sistema privado, ya que lo que hacen es llevarse a casa trabajo. "Hacer uso de horarios que pertenecen a la familia, a la recreación, al ocio, para poder complementar o cumplir muy bien con su rol de docente", expuso.

"Eso es lo demandado por los gremios de los docentes del sistema privado", especificó Medina.

Según Medina, si logran avanzar y sumar con la indicación a las educadoras de párvulos a este beneficio, aquello va a significar requerir gasto fiscal. "Ahí necesitamos que el Ejecutivo se comprometa con la educación pública que además se comprometa con que estas mejoras sean implementadas a nivel país para todos, ya sean públicos o privados", indicó.

En tanto, la diputada Clara Saagardía (FA) señaló que si bien al proyecto le faltan varios pasos todavía para que esta ley sea una Ley de la República "va a regular lo

que se hace efectivamente, porque los profesores no solo trabajan en aulas".

"Habrá una mejora en el reconocimiento de su verdadero trabajo", comentó y agregó que de seguro tendría que aparejarse su aprobación con inversión Estatal. Además valoró que esta ley deberá igualar la situación de la educación particular, subvencionada y pública.

Desde su punto de vista, la diputada María Candelaria Acevedo (PC) resaltó la importancia de que los docentes puedan conjugar su vida laboral y personal de mejor forma. "Sin tener que llevar el trabajo a sus hogares", definió.

"Creo que esta iniciativa va a impactar sobre todo a los colegios particulares y subvencionados", relevó.

En la educación pública, según el Centro de Estudios del Ministerio de Educación (CEM), el número de docentes en el sistema educativo aumentó de 241 mil 816 en 2018 a 263 mil 690 en 2023. "Lo que representa un aumento del 9% en el periodo estudiado, lo que nos lleva a plantear que no existiría necesariamente carencia de personal docente", comentó respecto a la disposición actualmente vigente en ese sistema respecto a las horas no lectivas.

Además, Acevedo, comentó que "la iniciativa originalmente no tiene aparejada la inyección de recursos, ya que el objetivo principal está relacionado con eliminar la excepción establecida para los establecimientos particulares pagados, asegurando que todos los docentes, independientemente del tipo de establecimiento en el que trabajen, tengan acceso a tiempo para actividades curriculares no lectivas".

En ese sentido, para la diputada Acevedo los cambios propuestos están más ligados a una redistribución de los tiempos de los docentes. "Lo que se puede ajustar vía administrativa", acotó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

TRAS PRESENTACIÓN DEL EJECUTIVO

Inician estudio de proyecto que crea Sistema Nacional de Gestión de Datos

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

En la Comisión Desafíos del Futuro, Ciencia, Tecnología e Innovación del Senado, se inició la discusión en general del proyecto de ley que crea el Sistema Nacional de Gestión de Datos que fue presentado por el Ejecutivo este año.

La propuesta establece una plataforma común de gestión, intercambio y cuidado de la información en el sector público, con el objetivo de reducir la fragmentación en las instituciones, eliminar convenios burocráticos y garantizar estándares de ciberseguridad.

En materia de una transformación digital del Estado, se sumaría a una serie de iniciativas que han marcado la agenda en los últimos años, entre ellas, la Ley de Transformación Digital del Estado (2019), la Ley de Marco de Ciberseguridad (2023), la Ley que crea la Secretaría de Gobierno Digital (2024) y la Ley sobre Protección y Tratamiento de los Datos Personales (2024).

Durante la sesión en que se analizó el tema, las y los senadores coincidieron en la importancia estratégica de esta propuesta legislativa. En tal sentido, el senador Kenneth Pugh valoró la iniciativa y señaló que los datos son "un activo valioso del Estado" al que no se le da la importancia correspondiente, pero advirtió que sin gobernanza ni recursos el proyecto podría quedarse "en el título".

El senador Pugh señaló que Chile llega tarde a esta discusión, por lo que el desafío es avanzar hacia un modelo de interoperabilidad real. Se refirió al principio "Once Only" ("Sólo una vez"), aplicado en Europa, en que los ciudadanos entregan sus datos al Estado una sola vez, y a través de la reutilización de la información, se reduce la carga administrativa y mejora la eficiencia de los servicios públicos.

Lo anterior, porque el proyecto no cuenta con asignación de recursos y según la Subsecretaría de Hacienda, Heidi Berner, es por ser "una

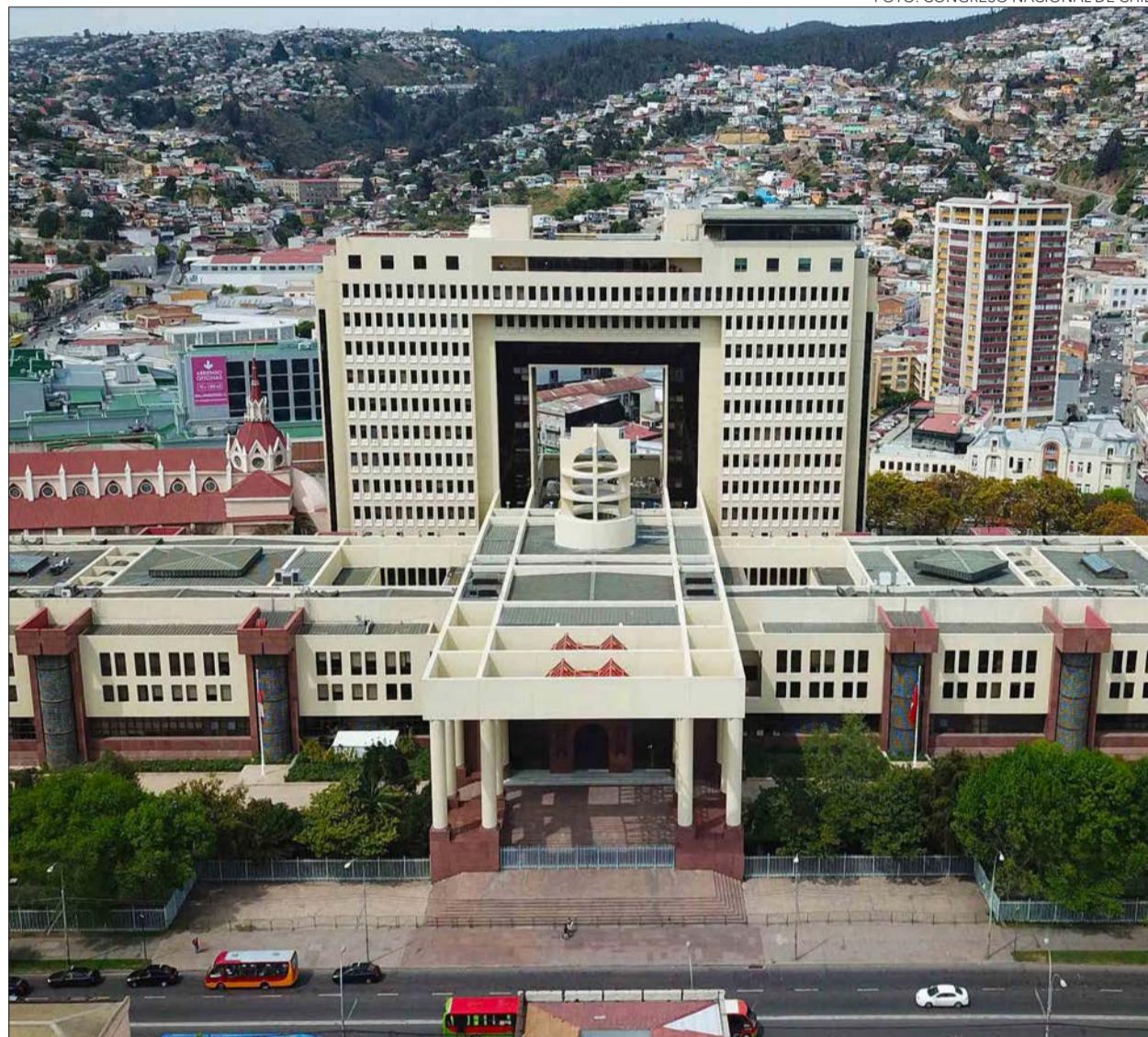


FOTO: CONGRESO NACIONAL DE CHILE

convenios y colaboración en el intercambio de datos.

Asimismo, detalló que las instituciones obligadas a sumarse serán el gobierno central, gobiernos regionales, los municipios, y que los datos de las policías están considerados. La subsecretaria aclaró que la norma concede la participación voluntaria a universidades y órganos autónomos justificado en la línea de alcance del Gobierno Digital.

En el caso del sistema de salud, recalcó que la interoperabilidad con Fonasa y los otros organismos será clave para mejorar la gestión, siempre bajo el resguardo de la Ley de Protección de Datos Personales, que establece los límites respecto al uso de información sensible.

Actualmente, el proyecto se encuentra en su primer trámite constitucional y en etapa de discusión general. De aprobarse, pasará a revisión particular, donde se espera la introducción de mejoras sobre alcance, financiamiento y mecanismos de gobernanza.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

La iniciativa pretende modernizar la infraestructura digital estatal, para mejorar la interoperabilidad entre distintas instituciones y así reducir la burocracia. Esto permitiría la agilización de trámites, garantizar mayor seguridad y optimizar el uso de información pública.

habilitante legal para operar".

Por su parte, la presidenta de la comisión, senadora Ximena Ordenes, calificó el cambio en la legislación como "necesario y urgente", y concordó en la preocupación por la ausencia de presupuesto para el proyecto, por lo que consideró necesario solicitar un informe

y presentación a la Biblioteca Nacional del Congreso para conocer el funcionamiento y financiamiento de otras bases de datos existentes. Además, relató su experiencia en la Subsecretaría de Prevención del Delito, en la que constató la dificultad de crear un banco de datos conjunto entre po-

licias sin habilitantes legales para ello.

En tanto, el senador Alfonso De Urresti cuestionó la exclusión de órganos autónomos y universidades, advirtiendo que la mayor cantidad de instituciones posibles debiera estar adscrita a esta nueva ley. De Urresti apuntó también la necesidad de incluir bases de datos de la Contraloría General, como la Declaración de Intereses y Patrimonio (DIP), e información de las policías, que hoy no tienen la obligación de cruzar datos entre servicios.

La subsecretaria de Hacienda, Heidi Berner, explicó que el proyecto permitirá simplificar el intercambio de información, como los que actualmente realiza la Contraloría con el Servicio de Impuestos Internos, bajo el amparo las Bases Generales de Administración del Estado, que establece principios para la celebración de

Plan de Emergencia Habitacional 2022 - 2025

PROCESOS LICITATORIOS

OBTENCIÓN DE BASES:
Los/las Proveedores para participar en la Licitación, deben estar inscritos en el Registro Nacional de Contratistas del MINVU. Las Bases de los distintos procesos de Licitación Pública están disponibles en el Portal www.mercadopublico.cl a partir de la fecha indicada a continuación:

OBRA	FECHA PUBLICACIÓN
"PROGRAMA DE PAVIMENTOS PARTICIPATIVOS 30° LLAMADO, LP24 CORONEL"	10.09.2025
"RELOCALIZADOS LONCOPANGUE, COMUNAS DE ALTO BIOBÍO, LOS ÁNGELES Y QUILACO"	15.09.2025

RECEPCIÓN DE OFERTAS:
Las Propuestas sólo podrán presentarse en **formato electrónico** a través del **Portal Mercado Público** en el ID correspondiente a cada licitación, hasta el día indicado en el cuadro a continuación, antes de la hora señalada.

ID	Comuna	Fecha Apertura	Hora Apertura
5407-55-O125	CORONEL	06.10.2025	15:00 hrs.
5407-56-O125	ALTO BIOBÍO – LOS ÁNGELES – QUILACO	07.10.2025	11:00 hrs.

www.serviciobiobio.cl DIRECTORA SERVIU REGIÓN DEL BIOBÍO

La situación

de calle Valdivia es uno de los aspectos que más importa a los vecinos, pues en días de lluvia es común que colapse.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Constanza Santander Montorfano
contacto@diarioconcepcion.cl

PROYECCIONES Y MEJORAS EN EL BARRIO ARENAL

Realizarán diagnóstico y plan maestro para intervenir sector Arenal de Talcahuano

La iniciativa busca una planificación integral que permita proyectar el desarrollo urbano del sector.

El sector Arenal corresponde a una zona relevante para la comuna-puerto, donde existen desafíos a nivel estructural como en materia de seguridad. Con este plan maestro, se pretende sentar las bases para una intervención sostenible que responda a las necesidades del territorio.

Los vecinos del sector y personas que transitan constantemente por el lugar aseguran que uno de los principales problemas que les ha afectado son las inundaciones producidas en la calle Valdivia, cada vez que se registran alta precipitaciones, sobre todo en invierno, cuando son más constantes.

Como consecuencias, se origina mucha congestión vehicular ya que los automóviles y locomoción colectiva deben pasar a baja velo-

ciudad o bien comienzan a buscar calles alternativas.

A eso se suma el desplazamiento peatonal, tanto a nivel de vereda como en el caso de quienes deben cruzar la línea del tren paralela a Valdivia.

Jorge Muñoz, vecino del sector, manifestó que los anegamientos de las calles le han causado pérdidas en su negocio, ya que el agua ha alcanzado sus productos en varias ocasiones. "Aquí llega toda el agua de los cerros. Desemboca acá y se inunda todo completamente. El agua aquí parece una piscina. De hecho, este año me entró agua al local y perdí muchas cosas", mencionó.

Además, Muñoz afirma que debe ser por el sistema de drenaje de la calle, ya que son muy angostos. "Entonces del cerro viene con barro, con ramas, con basura. Por lo que se tapa todo y nos inunda al tiro", agregó.

Ester Pérez, también residente de Arenal, quien transitaba por el sector, comentó que una de las mejoras que requiere el lugar, es la pavimentación de las calles. "Las calles están, pero los parches no sirven. Pues van parchando encima y después se van a quebrar otra vez", sostuvo.

Mirada municipal

Desde la Municipalidad de Tal-

cahuano, Héctor Silva, director de la Secretaría Comunal de Planeación (Secplan), valoró positivamente la iniciativa. "El sector Arenal corresponde a unos de los más antiguos de nuestra comuna, considerado un punto estratégico para la movilidad de Talcahuano", explicó.

Además, el directivo destacó que este proyecto es clave para mejorar el bienestar de los vecinos de la zona y recalcó que de parte del municipio existe el compromiso de participar activamente en el proceso. "Como siempre, participaremos de manera activa con el Minvu; y esperamos que en esta oportunidad sí se materialice, ya que el anuncio de este estudio es antiguo y hasta la fecha no se ha logrado su concreción", añadió.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

EN PENCO

San Carlos y Gabriela Mistral

Son dos villas emblemáticas que se ubican junto al sector de Lirquén.



apda
Asociación del Personal Docente y Administrativo
Universidad de Concepción

CONVOCATORIA

La Asociación del Personal Docente y Administrativo de la Universidad de Concepción, convoca a elecciones para renovar su Directorio por el período 2025-2028. De los once cupos disponibles, corresponden nueve a Concepción, uno a Chillán y uno a Los Ángeles.

FECHA: Martes 28 de octubre de 2025
HORA: 09 a 17:00 horas
MODALIDAD: Voto electrónico

ELECTORES: Tienen derecho a voto las y los docentes y administrativos que figuran registrados como socios y socias al 28 de agosto de 2025, y que mantienen esa calidad al día de la elección.

MIRIAM SAN MARTÍN SANDOVAL
Secretaria general

JORGE MONTECINOS ARAYA
Presidente

Ciudad

EN EL BIOBÍO

De manera gradual y estratégica: Educación Pública comienza a incorporar IA al aprendizaje en aulas

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

El reto de no quedar atrás en la utilización de nuevas herramientas, es lo que han asumido varios docentes y los distintos organismos educativos para entregar enseñanza con metodologías tecnológicas actualizadas.

El rector del Colegio Concepción Fraternidad, Víctor Schuffeneger, organizador del Encuentro Nacional de Informática y Emprendimiento Escolar (ENIE) 2025, comentó que “en los años anteriores hemos tenido participación de docentes de educación pública (...) estimamos que este año debiera existir en particular de la educación pública con una mayor presencia, puesto que hemos tenido un importante y decisivo apoyo del Ministerio de Educación al patrocinar este encuentro”.

Respecto de la hipótesis de una posible desventaja de parte de la educación pública para acceder al uso de Inteligencia Artificial en el proceso pedagógico, el rector Schuffeneger, señaló que “nosotros trabajamos básicamente con aquellas (herramientas) que son de formato gratuito y por lo tanto posibilita a cualquier docente adoptarlas e incorporarlas a sus quehaceres”.

Además, destacó que el Ministerio de Educación ha hecho por años un esfuerzo por la incorporación de tecnologías en los establecimientos educacionales. “Por lo tanto el concepto o la idea de que hay establecimientos en condiciones limitadas en este aspecto, es una situación a mi modo de ver, discutible”.

En ese entendido desde el Slep Andalién Costa, el director ejecutivo Ramón Jara, aseguró que invitaron a los docentes de sus establecimientos a participar del ENIE (29 y 30 de septiembre).

Sobre los esfuerzos por su servicio, detalló que “estamos iniciando un proceso gradual de incorporación de la Inteligencia Artificial en las aulas del Slep Andalién Costa. Comenzamos con talleres prácticos, como “Mis Clases con IA”, que permite a los docentes explorar aplicaciones reales de la IA en el trabajo pedagógico”.

Una de las instancias que desde establecimientos públicos emplean para acceder a información sobre nuevas tecnologías disponibles es el Encuentro Nacional de Informática y Emprendimiento Escolar (ENIE), organizado por la Corporación Educacional Masónica de Concepción que se realizará este 29 y 30 de septiembre.



Para Ramón Jara “el foco está en diseñar actividades que usen IA como apoyo al aprendizaje de los estudiantes y en aplicar estas herramientas a las propias tareas docentes”. Según comentó el objetivo es evitar que la IA sea solo una novedad tecnológica, sino que se transforme en una herramienta que fortalezca la enseñanza.

También en el Slep Andalién Costa, cuentan con una alianza con la Universidad Técnica Federico Santa María, impartiendo talleres dirigidos a profesores de todas las comunas del Slep, priorizando a quienes no han tienen experiencia con estas herramientas.

En tanto desde el Slep Andalién Sur, indicaron que la implementación del uso de la Inteligencia Artificial IA en el ámbito educativo, se ha abordado de forma estratégica. “La labor se ha canalizado principalmente a través de la Unidad de Apoyo Técnico Pedagógico UATP y el coordinador de Subvención Escolar Preferencial (...) se han empleado plataformas y metodologías reconocidas como SMART (Específicos, Medibles, Alcanzables, Relevantes, con Plazo Definido) y la definición de Objetivos y Resultados Clave (OKR), buscando optimizar la planificación y ejecución de las iniciativas educativas”, expusieron a través de un comunicado.

“Cabe destacar la participación en jornadas colaborativas de aprendizaje en capacitaciones específicas sobre Inteligencia Artificial, buscando fortalecer las competencias internas y asegurar una comprensión integral de su potencial educativo”, describieron.

El académico de la Universidad de Concepción, Pedro Salcedo, doctor en Inteligencia Artificial participará del ENIE 2025 con un taller basado en su libro “Flujo de Trabajo Inteligente para Planificar, Crear y

Evaluar con Inteligencia Artificial sin Perder el Alma Pedagógica”.

El Dr. Salcedo indicó que “espero entregar a los docentes un flujo de trabajo práctico y estratégico para que dejen de ver la Inteligencia Artificial como una amenaza o una complicación, y comiencen a verla como lo que realmente es un potente copiloto pedagógico”.

En cuanto a la capacidad que tiene el sistema público, el docente de la Facultad de Educación UdeC, señaló que la realidad es esperanzadora. “La aplicación de la IA en la Educación Pública no depende de grandes inversiones en tecnologías costosas, sino de la adopción de una metodología inteligente y el uso estratégico de herramientas accesibles”.

En cuanto a algunas de las claves que visualizó Salcedo, indicó que “es necesario poner foco en la metodología, no en el gasto. Por ejemplo, la ‘Ingeniería de Prompts Pedagógicos’ (...) se trata de aprender a ‘hablar’ con la IA de forma precisa para obtener resultados de alta calidad. Un docente bien entrenado puede generar con una herramienta gratuita una planificación mucho mejor que un docente sin formación con una herramienta de pago”.

“En definitiva, la barrera para la implementación no es principalmente económica. El mecanismo más importante es la formación docente. Equipar a los profesores con el conocimiento para diseñar sus propios flujos de trabajo y aprovechar el vasto ecosistema de herramientas gratuitas que ya existen”, apuntó y enfatizó en que se trata de una inversión en capital humano, no necesariamente en licencias de software.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Isidora Jara Villegas
contacto@diarioconcepcion.cl

Para muchos el inicio de la primavera significa que faltan pocas semanas para el inicio del periodo estival y con ello el comienzo de la temporada de playas. Sin embargo, no toda la costa de la Región del Biobío es apta para el baño, por lo que la Armada sólo autoriza ciertas zonas.

Por ejemplo, en la comuna de Penco se pueden encontrar: Playa de Penco, Playa de Lirquén y Playa Negra; en Tomé está Los Morros de Coliumo, Playa Bellavista, Playa Dichato y Playa El Morro.

En Lota, Playa Colcura; en Coronel, Playa Blanca; Hualpén: Playa Lenga y Ramuntcho. Mientras que en Arauco están Playa Arauco, Laraquete y Llico.

Desde las Municipalidades

Hay comunas que ya se están preparando para esta época; como Penco que comenzó un proceso de limpieza y hermoseamiento en el cual incluyeron las playas que son aptas para el baño.

Desde el municipio dijeron que: "La idea es preparar la infraestructura pública para la primavera verano, entendiendo que los visitantes vienen en familia a nuestras costas a disfrutar de la naturaleza".

"En Playa Negra tenemos 300 estacionamientos gratuitos disponibles para la comunidad, siendo la única comuna costera en entregar este servicio. Nosotros queremos que las familias vengan tranquilas a la ciudad", agregaron desde la casa edil.

La Municipalidad de Hualpén también está preparando con antelación la temporada mediante el trabajo coordinado con el Comité Municipal de Turismo.

En cuanto a las actividades a realizar en la temporada estival mencionaron que: "Se está haciendo un trabajo cohesionado de forma de que haya solo una parrilla de actividades a nivel municipal de tal forma que se pueda entregar una información y un insumo a la comunidad en relación a todas las actividades tanto de los tres estamentos: salud, educación y municipalidad".

Costa tomechina

La Municipalidad de Tomé también es parte de estas comunas, desde la administración ya se está trabajando para la temporada con la creación de un plan integral.

El alcalde, Italo Cáceres, señaló que este plan "incluye medidas de ordenamiento vial, descongestión de rutas, refuerzo en servicios de aseo y seguridad, y una parrilla de actividades culturales y recreativas que permitirán que tanto vecinos como visitantes disfruten de manera segura y organizada".

"Estamos reforzando la dotación de contenedores de basura y puntos limpios, incrementando los turnos de



EN SECTORES HABILITADOS

Seguridad, parrilla cultural y estacionamientos: municipios elaboran plan de próxima temporada de playas

En la zona costera del Biobío ya se coordinan trabajos con entidades como Carabineros y la Armada, además de operadores turísticos.

retiro de residuos, y promoviendo la participación comunitaria en operativos de limpieza", agregó.

Medidas de seguridad

La seguridad últimamente es una de las mayores preocupaciones de los ciudadanos, por lo que las casas ediles están preparando medidas en este ámbito para que las personas se sientan seguras al asistir a las distintas actividades en el verano.

Sobre esto, el alcalde de Penco agregó que: "Con Carabineros tenemos una coordinación diaria en seguridad, realizando labores preventivas

y de fiscalización. Asimismo, con la Armada para la época estival existe concordancia con el cuidado y protección de nuestros bañistas en las tres playas autorizadas para el baño".

Desde Lota comentaron que con el término de las actividades de Fiestas Patrias y con el comienzo del cambio de las condiciones del tiempo comenzaron a elaborar el respectivo plan de acción para el verano.

El director de seguridad pública, Juan Pablo Caneo dijo que: "Tenemos una planificación que comienza en el mes de diciembre con medidas de tipo preventivas para las actividades que se realizan básicamente en las distintas playas, caletas".

Sobre este mismo tema el alcalde tomechino, Italo Cáceres comentó que "estamos trabajando en mesas de coordinación permanentes con la Armada, Carabineros, Bomberos, la Delegación Presidencial y equipos municipales de Seguridad Pública. El objetivo es reforzar la prevención, la fiscalización y la respuesta rápida ante emergencias, especialmente en sectores de alta concurrencia como Dichato, Coliumo y Cocholgue".

Por último, desde la página web de emergencias marítimas, la Armada de Chile recomienda siempre asegurarse del color de la bandera ubicada en la playa, ya que si es de color verde significa que es apta para el baño pero si es de color rojo significa que no es apta y que es peligrosa ya que el lugar presenta mala condición respecto a la corriente.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Ciudad

EN CONCEPCIÓN

Por monitoreo de fauna silvestre: cierra temporalmente el Parque Nacional Nonguén

Durante este período se llevará a cabo la instalación de cámaras trampa, dispositivos no invasivos que permiten registrar la presencia de diversas especies animales en su hábitat natural.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

La Corporación Nacional Forestal (Conaf) informó que el Parque Nacional Nonguén permanecerá cerrado al público de manera temporal, desde este lunes hasta el sábado 4 de octubre de 2025, debido al inicio de un nuevo proceso de monitoreo de fauna silvestre.

Durante este período se llevará a cabo la instalación de cámaras trampa, dispositivos no invasivos que permiten registrar la presencia de diversas



Lota: suman dos nuevos cruces con semáforos

Con la entrega de dos nuevos cruces semaforizados se oficializaron las obras de mejoramiento de la red centro de la comuna de Lota, proyecto que incluyó la modernización de calzadas y aceras de las calles Pedro Aguirre Cerda, Serrano, Carrera, Squella, Galván, Prat, Condell y Sotomayor.

Junto a ello, se incorporó la instalación de dos nuevos cruces semaforizados ubicados en las intersecciones de Serrano con Caupolicán y Aníbal Pinto. Ahora bien, en el caso de esta última, se

implementó un cambio de sentido de circulación pasando a ser unidireccional, adecuando programaciones semafóricas, privilegiando el tránsito seguro y armónico entre peatones y vehículos.

La UOCT regional del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones participó de la revisión de los proyectos de semaforización, las labores de inspección y supervisión de las obras de instalación de los dispositivos, cuya tecnología destaca por el uso de lámparas LED, baterías UPS que

especies animales en su hábitat natural.

Al respecto, el director regional de Conaf, Esteban Krause, agregó que "las cámaras trampa nos permiten observar sin intervenir, facilitando un conocimiento profundo del estado de nuestras poblaciones silvestres. Esperamos la comprensión y colaboración de la comunidad durante este cierre, que responde a nuestro compromiso con la protección del patrimonio natural del Biobío".

Este monitoreo tiene como objetivo principal obtener datos científicos precisos sobre las especies que habitan en el Parque Nacional Nonguén de Concepción, información que resulta fundamental para orientar las estrategias de conservación y manejo del área protegida.

En ese sentido, el directivo agregó que "esta metodología ha demostrado ser altamente efectiva para obtener información clave sobre la biodiversidad, tales como patrones de actividad, comportamiento, rutas de desplazamiento y estimaciones poblacionales".

La iniciativa, que se desarrolla de manera periódica desde 2019, se enfocará particularmente en mesomamíferos como la güiña (*Leopardus guigna*), el zorro culpeo (*Lycalopex culpaeus*), el pudú (*Pudu puda*); y también en especies menos frecuentes y de difícil avistamiento como el quique, el chingue y el emblemático monito del monte (*Dromiciops gliroides*).

Por todo lo anterior es que Conaf recomienda a los visitantes y operadores turísticos planificar sus actividades fuera de este período. La reapertura del Parque Nacional Nonguén está programada para el próximo lunes 6 de octubre.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



funcionan frente a cortes de energía, manteniendo el semáforo operativo por hasta 3 horas, botones sonoros y rebajes podotáctiles, así como todos los elementos de accesibilidad universal.

El proyecto de mejoramiento fue financiado por SERVIU, y se encuentra en proceso de ampliación con el propósito de instalar, en los próximos tres meses, un nuevo semáforo en la calle Aníbal Pinto con Carrera, convirtiéndose en el cuarto cruce semaforizado de la comuna.

A través del programa universitario,

el equipo desarrollador recibió asesoría local e internacional para definir su modelo comercial.

DE LA UDEC

Nanodarc: Tecnología busca dinamizar mercado de nanopartículas

Noticias UdeC
contacto@diarioconcepcion.cl

Una década de desarrollo, mejoras y aprendizajes son los cimientos de Nanodarc, el innovador equipo de síntesis de nanopartículas metálicas desarrollado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción, que se ha convertido en la base de un emprendimiento que busca impulsar la producción y aplicación de estos materiales en Chile.

Con dimensiones que están en un rango bajo los 100 nanómetros (un metro dividido en mil millones de partes), estas partículas invisibles al ojo humano tienen aplicaciones en campos diversos como el médico, científico, farmacéutico, agrícola, cosmético, entre otros.

Nanodarc fue una de las cinco propuestas beneficiarias del Programa Spinoff UdeC de la Oficina de Transferencia y Licenciamiento (OTL) y la Plataforma de Negocios Tecnológicos IncubaUdeC, cuyo objetivo es apoyar la formación de empresas de base tecnológica y acelerar la llegada de los avances de la ciencia a la sociedad.

A través del programa universitario, el equipo desarrollador recibió asesoría local e internacional para definir su modelo comercial, identificar clientes y proyectar el emprendimiento, proceso que terminó en agosto de 2025.

Esto significó para el grupo investigador mirar la ciencia desde otra perspectiva.

“Fue entrar a un mundo totalmente distinto al nuestro”, reconoció el académico de Ingeniería, Carlos Medina Muñoz, Director Tecnológico de Mehes, el nombre del emprendimiento.

El integrante del Departamento de Ingeniería Mecánica (Dim) de la Universidad de Concepción, ha estado ligado al desarrollo de la tecnología desde su origen en un proyecto Fondef de 2013 dirigido por el académico Manuel Meléndrez Castro, también socio fundador de Mehes.

La apuesta es que estos nanomateriales se transformen en un motor de innovación en distintas áreas productivas y científicas y, de este modo, fortalecer la industria local y consolidar un polo de desarrollo tecnológico con proyección global.



FOTOS: CEDIDAS



PLACA con nanopartículas.

temperatura en un medio líquido. El problema es que los volúmenes de operación son pequeños y se necesita un tiempo para que se genere la reacción”, explicó el Dr. Medina.

En la tecnología UdeC, el proceso es instantáneo desde que se genera un arco eléctrico (un cortocircuito) sobre el material precursor (alambres).

El metal se transforma en una nube de polvo que precipita en forma de nanopartículas en una cámara especial de la máquina. “Esto ocurre en cosa de segundos”, aseguró el ingeniero.

Nanopartículas y Covid 19

El exitoso proyecto terminó su primer prototipo el 2014 con el patentamiento del proceso y del diseño de la máquina para sintetizar las nanopartículas metálicas.

Posteriormente, tras algunas postulaciones fallidas para continuar la línea de investigación, el equipo científico decidió trabajar con recursos propios en la optimización de la máquina, haciéndola más compacta y eficiente (prototipo de segunda generación).

En el intertanto, llegó la pandemia del Covid 19 y las nanopartículas de cobre alcanzaron notoriedad por sus propiedades biocidas, siendo utilizadas en superficies y materiales con el fin de reducir la transmisión del virus.

Esto dio un nuevo valor a los estudios de la Universidad de Concepción. Así, en 2022 el grupo se adjudicó un proyecto Fondef para el escalamiento y empaquetamiento del equipo DARC AC para la producción masiva de nanopartículas metálicas y sus óxidos.

En ese entonces, Medina cursaba el doctorado en Ciencia e Ingeniería de Materiales y era parte del staff del proyecto que concluyó con la construcción de la máquina para producir las nanopartículas (NPs) tras validar una innovadora tecnología que llamaron DARC AC.

Ese es el acrónimo de Descarga de Arco en Atmósfera Controlada, el método híbrido físico-químico inventado en la UdeC para la producción semi industrial de los nanomateriales.

“Los procesos comunes para la fabricación de nanopartículas ocurren en medios hidrotermales o solvotermales, que aplican

De este modo, se introdujeron nuevas mejoras al equipo. La máquina actual funciona como un equipo modular, con pantalla digital y controles eléctricos que permiten ajustar distintos parámetros de producción en segundos (prototipo de tercera generación).

También se introdujeron mejoras en la cámara de recolección, con un sistema de precipitación acelerada que permite retirar las nanopartículas de forma más eficiente. "Es parecido a como se cosecha la miel", ilustró el investigador.

"Es un dispositivo con placas paralelas donde se adhieren las nanopartículas, luego para extraerlas, solo sacas la bandeja con placas, las limpias y vuelves a instalarlas en la máquina", explicó.

Materiales de alto valor

Desde estos avances nació el spinoff universitario para dar el salto de la tecnología a un modelo de negocios. La apuesta es producir las nanopartículas de alto valor en el mercado -y eventualmente vender el equipo, luego de demostrar la capacidad de fabricar- como una forma de contribuir a dinamizar el mercado de estos materiales de alto valor,



PLACAS RECOLECTORES de nanopartículas.

dadas las oportunidades ya visualizadas en el primer proyecto.

El Dr. Medina detalló que son pocos actores en el sector, que el tipo de productos que ofrecen son acotados y de calidad diversa; además, en algunos casos, dependen de suministros externos,

lo que demora su disponibilidad y aumenta sus costos.

"Vimos que la oportunidad de negocio está en reducir los costos y los tiempos de respuesta, con un material de calidad", acotó.

El punto de partida será la fabricación de nanopartículas de

cobre y de óxidos de zinc, ambos materiales con alto potencial de aplicación.

Las primeras son importantes para la medicina (propiedades biocidas, es decir, son capaces de destruir o neutralizar bacterias o virus), la fabricación de materiales (para añadir propiedades en el control de hongos, por ejemplo) y en el ámbito industrial (en descontaminación).

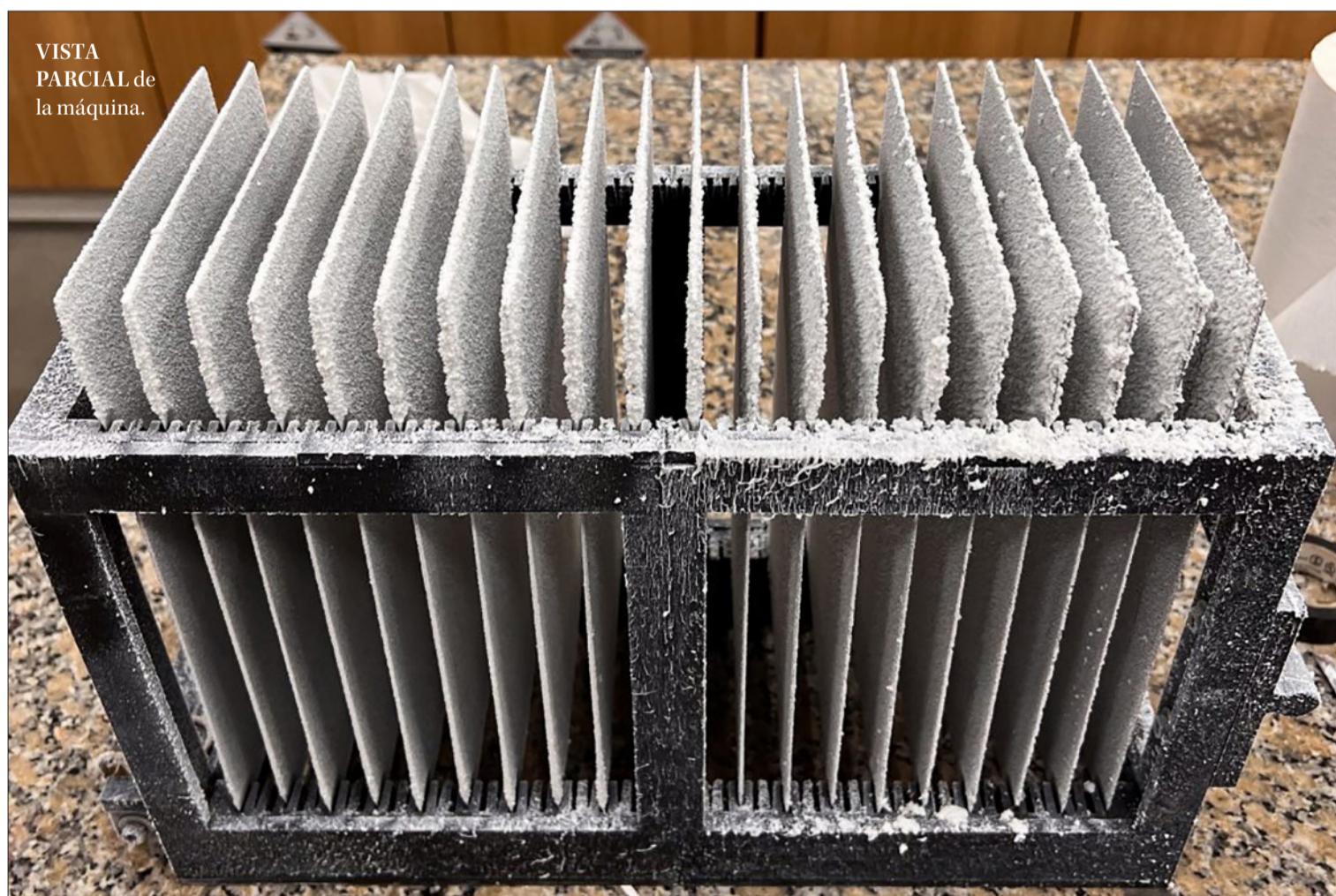
Por otro lado, los óxidos de zinc tienen usos variados en cosmética (fotoprotectores), biomédicas (tratamiento de infecciones) y en agricultura (mejora de cultivos).

"Vamos a poner nuestra tecnología en generar estos polvos como una especie de 'material commodity' que tiene usos en muchos procesos", contó el investigador.

En definitiva, Nanodarc no solo busca abrir un nuevo mercado en Chile, sino también sentar las bases para que los nanomateriales se conviertan en un motor de innovación que impulse a distintas áreas productivas y científicas hacia un futuro más avanzado y sustentable.

«Con una mirada puesta en la Región del Biobío, se proyecta fortalecer la industria local y consolidar un polo de desarrollo tecnológico con proyección global», puntualizó el investigador.

VISTA PARCIAL de la máquina.



OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

entradas, ceviche, snack, entre otras, son parte de las preparaciones de este recurso.



FOTO: SUBPESCA

SERNAPESCA Y GREMIO EXPLICAN DETALLES DE PRINCIPALES USOS DEL RECURSO

99% de la captura de jibia artesanal se destina a plantas y agentes comercializadores

Edgardo Mora Cerdá
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

De acuerdo con la dirección regional del Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (Sernapesca), en Biobío un 5% del total de la jibia capturada en 2025 se ha destinado a las plantas de la Región, mientras que un 94% va a los agentes comercializadores. El 1% restante corresponde a venta al público, consumo propio, venta al detalle o a carnada.

Además, según la entidad estatal, las principales caletas de

desembarque de la jibia en la región del Biobío son Lebu, Collipulli (Tomé) y San Vicente (Talcahuano).

En este contexto, el porcentaje destinado a consumo en preparaciones locales es mínimo respecto del total de la captura, sin embargo, las posibilidades gastronómicas son bastante amplias tanto para platos fríos como calientes.

Sernapesca

Ana María Fernández, direc-

En el Biobío sólo el 1% está dirigido a la venta al público, consumo propio, al detalle o carnada.

tora de Sernapesca Biobío detalló que "las comercializadoras donde se destina la jibia artesanal, pertenecen, principalmente, a la región del Biobío y, después de ser destinado a estos agentes comercializadores, éstas también pueden destinar a plantas de la Región y de otras regiones, o bien pueden comercializarlas entre agentes de la Región u otras regiones".

En línea con lo anterior, Ana María Fernández dijo que, principalmente, las líneas de procesos que reciben esta jibia que se desembarca por la región del Biobío "se va a línea de congelado y estos productos, en definitiva, se van a España, Corea del Sur y Japón en distintas presentaciones y las más importantes son en filete, aleta, tentáculos o ramales".

Gremio

Cristian Sánchez, quien es CEO de la Pesquera ANKLA spa.; delegado del Comité de Manejo de la jibia en la Subpesca y secre-

tario de la Asociación Gremial de Plantas Pesqueras de Chile (APPES), que tiene domicilio en Coronel, manifestó respecto de los principales usos de la jibia en Biobío, detalló que en cuanto al consumo humano se utiliza para la elaboración de conservas y congelados y sobre las preparaciones destacó que “es posible hacer un libro con más de 200 recetas en base a la jibia”.

Más en detalle, el secretario de APPES Chile, dijo que “en 2024 se sacaron 160 mil toneladas procesadas en un 100% en plantas de menor tamaño, todas pymes, de las cuales, 90 mil toneladas de producto terminado fueron derivados tanto para exportación con destinos como Europa del este, Asia, Centroamérica y Oceanía. Un porcentaje muy

bajo se quedó en Chile, ya que es un producto que recién está entrando en el mercado nacional”.

Acerca de los formatos utilizados actualmente para consumo humano de la jibia, Cristian Sánchez afirmó que “hay producción con la jibia precocida en bastones, snacks, filetes y tentáculos que también se consumen frescos, entre otros”.

El dirigente recordó además que cuando la jibia no se trabajaba con las pymes se vendía a 2 dólares y de las 160 mil toneladas para consumo humano, apenas se destinaban 30 mil toneladas.

“Antes de la Ley de Pesca, la jibia se vendía entre 1,5 y 2 dólares y hoy se vende entre 4 y 4,5 dólares, donde el dinero ingresado al sector pesquero es muy grande. Antes, la jibia costaba \$300

y ahora la estamos pagando a \$1.200, donde ha habido una tremenda inversión y evolución de las pymes procesadoras en que ya no son plantas con piso de tierra como hace 30 años. Ha sido el mismo mercado el que ha hecho modernizar las pymes del rubro”, comentó.

Desde la entidad gremial contaron que su creación surgió después de la promulgación de la Ley de la jibia en 2019 como una manera de estandarizar la calidad del recurso y llegar en forma conjunta a los distintos mercados y está conformada por organizaciones como Luderimar Ltda.; Marvesa; V&F; Psquera Andalue Chile; ANKLA alimentos hidrobiológicos, Planta Procesadora Costa Sur y Planta Sindicato Cerro Verde

Penco.

Sus objetivos consideran la promoción, racionalización, desarrollo y protección de la actividad común entre todos sus asociados consistentes en la transformación y elaboración de productos hidrobiológicos para consumo humano, ya sea en el mercado nacional o internacional.

Preparaciones

Daniel Díaz, chef instructor de Inacap Concepción-Talcahuano detalló algunas preparaciones que tienen como base a este recurso marítimo.

“Lo bueno de la jibia es que tiene muchas posibilidades. Al ser una proteína se puede utilizar en distintos tipos de preparaciones ya sean frías o calientes. Lo importante es darle el tiempo de cocción que corresponde que en promedio son alrededor de 45 minutos desde que comienza a hervir porque no es recomendable consumirla cruda dada la dureza de su textura”, explicó

“Una vez cocida se puede ocupar en platos fríos como ceviches donde se pica y luego se adereza. Parte de la versatilidad de la jibia es su sabor plano”, agregó el especialista.

Entre las preparaciones calientes, Díaz contó que es posible consumirla en empanadas así como también en salteados con verduras y apanados a la inglesa (pasar por harina, huevo y pan rallado o sémola) en que reiteró la importancia de una buena cocción junto con sal y agregar, por ejemplo, hojas de Laurel.

Requerido sobre el uso como snack de la jibia, dado el caso de una empresa regional que exporta a Japón tiras de jibia al merkén y con otras hierbas, Daniel Díaz, comentó que, efectivamente, existe producción de estos productos con alta demanda particularmente en destinos asiáticos donde también son muy apreciados los tentáculos más largos de la jibia.

Por su parte, Carolina Pérez, dueña del restaurante La Sirenita, emplazado en Dichato (Tomé), comentó que tiene a disposición de sus clientes empanadas y pastel de jibia las que han tenido una valoración favorable según lo han indicado los visitantes al conocido balneario.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Deportes



Pesistas regionales suman medallas en Sudamericano sub 17

Luis Sepúlveda, integrante del polo Promesas Chile de Cañete, logró medalla de plata en el Campeonato Sudamericano sub17 realizado en Ecuador.

El deportista, que forma parte del Club Deportes Alianza de la Asociación de Levantamiento de Pesas de Cañete,

obtuvo una marca de 107 kilos en Arranque y 130 kilos en el Envión (237 kilos Total Olímpico) en la categoría -65 kilos.

En la competencia, además, destacó el deportista de Curanilahue Dayson Neira, oro en -60 kilos (sub 15) con 90 kilos en Arranque, 107 en Envión y 197 kilos en Total Olímpico.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

EN LA CASA DEL DEPORTE

El Campanil arranca con fuerza en el Nacional Universitario de Vóleibol Masculino

Luego de tres años, la UdeC es sede del CNU, donde debutó con un sólido triunfo 3-0 sobre la Universidad de Magallanes, en un torneo que reúne a las máximas figuras jóvenes del país.

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

Luego de tres años, la Universidad de Concepción volvió a abrir las puertas de su Casa del Deporte para recibir el Campeonato Nacional Universitario de Vóleibol Masculino, que reúne a 16 equipos de todo Chile bajo la organización de la Federación Nacional Universitaria de Deportes (Fenaude).

El Campanil debutó con un contundente triunfo sobre la Universidad de Magallanes, al imponerse por 3-0 con parciales de 25-11, 25-12 y 25-11, en un partido que se disputó tras la ceremonia inaugural, donde participaron todas las delegaciones.

Jean Thenoux Fontirroig, nuevo técnico de la UdeC, valoró el debut y destacó la adaptación de los jugadores. "Comenzamos con sensaciones buenas del torneo. Siempre es bueno iniciar con una victoria, un punto de partida importante para los muchachos. Siento que los conozco, los puedo ayudar desde afuera y entregarles confianza", señaló el entrenador.

El técnico también subrayó la importancia de ir partido a partido. "Queremos tomarnos partido a partido, cero a cero. Mañana enfrentamos a UVM, un rival duro, pero ya tenemos la estrategia ar-

Universidad de Talca, Católica del Norte y Pontificia Universidad Católica de Chile, entre otras. La fase de grupos culminará el martes 30 de septiembre, mientras que cuartos de final, semifinales y finales se disputarán del 1 al 3 de octubre en la Casa del Deporte.

La UdeC, con tres títulos previos en este certamen, aspira a seguir sumando éxitos. En 2022 y 2023 consiguió la corona, mientras que en 2024 finalizó segunda tras caer ante la Unab.

Víctor Méndez, jefe de la Unidad de Deportes de la UdeC, destacó la organización y el nivel de los equipos. "Aquí están los mejores jugadores del país, incluidos los de la Liga Nacional, por lo que esperamos un torneo de alto nivel técnico y un espectáculo extraordinario para la ciudad", expresó.

"Quisiera agradecer a todos quienes hicieron posible este campeonato, que además rinde homenaje a nuestro estudiante Joaquín Herrera Ursúa. Hemos trabajado mucho para que se desarrolle en la Casa del Deporte, y la respuesta de la comunidad universitaria ha sido impresionante desde la inauguración", sentenció Méndez.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

mada para enfrentarlos", agregó Thenoux.

Este lunes retorna la acción

El calendario del grupo 4 continuará esta tarde con el duelo entre el Campanil ante la Universidad Viña del Mar, desde las

18:00 horas, y cerrará la fase de grupos frente a la Universidad de La Frontera mañana martes, en el mismo horario.

Los otros grupos se juegan simultáneamente, con la participación de universidades como Andrés Bello, Austral de Chile,

Deportes

COMIENZA LA LLAVE EN LA FLORIDA

Huachipato busca dar el primer golpe como visitante en Copa Chile ante Audax Italiano

El cuadro acerero inicia hoy su serie de semifinales del torneo con la ilusión de acercarse a la gran final y así luchar por un boleto a la Copa Libertadores 2026.

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

Con lo mejor en Santiago

Consciente del desafío, Jaime García no ocultó la motivación de cara al encuentro de hoy. "Yo creo que es una llave super importante, vamos con mucha ilusión de ganarla. Nos quedan cuatro partidos para lograr el objetivo: primero esta semifinal, después la final. ¿Y por qué no obtener la Copa. Es un torneo tan ansiado aquí y vamos con esa responsabilidad", señaló.

El estratega recalcó el respeto hacia el rival. "Audax es un equipo que juega muy bien, que ha tenido un gran año y será un desafío exigente. Primero hay que jugar los partidos y enfrentarlos con los que estén en mejores condiciones. Queremos llegar a la final y vamos con toda la responsabilidad", enfatizó.

La serie tendrá su desenlace el domingo 5 de octubre, cuando ambos equipos se midan en el Estadio Huachipato. Allí, los siderúrgicos buscarán sentenciar la clasificación ante su gente y alcanzar una final que podría abrirle las puertas a una nueva Libertadores.

Cabe recordar que en la otra serie, Deportes Limache ya sacó una importante ventaja sobre Deportes La Serena, luego de imponerse 2-0 en la confrontación de ida.

Audax Italiano, por su parte, también llega con méritos propios. Eliminó a Curicó Unido con un sólido 2-0 en el global y busca coronar una temporada donde ha mostrado solidez en casa. El antecedente más reciente entre ambos se dio en la fecha 12 del campeonato de Primera División, cuando los itálicos se impusieron por 4-3 en el recinto floridano.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
correo@diarioconcepcion.cl



Deporte Escolar y Universitario

El alumno del Colegio San Gabriel de los Ángeles ya destaca en esta disciplina: fue elegido el mejor jugador en la final nacional Sub 14 de los Juegos Deportivos Escolares, es seleccionado y también representa a Murano Concepción. Pese a su juventud, ya tiene claro que la disciplina, la constancia y la responsabilidad son claves, y que le ayudarán a cumplir uno de sus principales sueños, que es jugar un mundial con Chile.

RENATO VALENZUELA

Remachando duro se abre paso en el vóleibol chileno

Ricardo Cárcamo Ulloa
ricardo.carcamo@diarioconcepcion.cl

Cuando está en la cancha, de inmediato toma protagonismo. No pasa mucho para que cualquiera se dé cuenta que Renato Valenzuela es un jugador distinto, un gran proyecto no sólo del vóleibol regional, sino de todo el país. Hace poco, dio otra muestra de aquello: el alumno del Colegio San Gabriel de los Ángeles fue

elegido como el mejor en la final nacional de los Juegos Deportivos Escolares en Santiago, donde reforzó al equipo del Liceo Mariano Latorre de Curanilahue con el que llegó logró el segundo puesto en dicha competencia.

Otro logro que reafirma sus convicciones, aunque a su corta edad ya tiene claro cómo debe seguir avanzando. "Comencé en el vóleibol a los siete años por la influencia de mi hermano mayor y mi mamá. El desarrollo que he tenido ha sido muy bueno. Desde muy pequeño, aprendí lo que es la responsabilidad, disciplina y que con constancia podía lograr

todo lo que me propusiera. Gracias a eso, me puse objetivos y poco a poco los he ido logrando, han sido siete años de trabajo pero es un proceso muy largo, que sigue", indicó.

Un camino donde asegura que hasta ahora ha podido compatibilizar los estudios con el deporte. "Lo he complementado de buena manera, porque tengo el apoyo de mi colegio. Asisto solo algunos días al mes, el resto tengo permiso, pues voy a entrenar a Santiago y Concepción. Me dan facilidades y nunca he tenido alguna dificultad para poder cumplir con mis deberes escolares", dijo.

De esa gran actuación reciente en la capital, comentó que "es segundo año consecutivo que participo de los Juegos Deportivos Escolares, en 2024 obtuvimos el tercer lugar y me premiaron como la mejor recepción del torneo, este año volvimos por la revancha y aunque no logramos el objetivo final me quedo con lo lindo de haber representado a la Región, fue una muy bonita experiencia".

Al respecto, agregó que "uno de mis objetivos era llegar a la final y lo logré, desde un principio tenía la convicción de que así iba a ser, y mi otra meta era ganar el premio del mejor jugador y, gracias a todo el esfuerzo y dedicación que le puse a los entrenamientos y al gimnasio, lo conseguí".

Apunta alto

Sobre sus desafíos para lo que resta de la temporada, Renato indicó que "lo más próximo son las finales de Liname A1 con mi equipo Murano Concepción (si logramos el primer lugar estaremos dentro del sudamericano de clubes). Y el otro es probablemente el Sudamericano U17 con la selección chilena. También estoy en la nómina de los Juegos de la Araucanía, pero por compromiso con la selección quizás no podré participar. De todas maneras, me encantaría jugar con Biobío este torneo".

Y pensando más a largo plazo, afirmó que "mi sueño es jugar en las ligas más grandes del vóleibol mundial y ir escalando poco a poco en busca de ese objetivo, viviendo cada proceso y sabiendo que todo toma su tiempo. Igual quiero seguir representando a mi país y otro objetivo es clasificar a un mundial con la selección chilena".

Siempre he querido ser un jugador destacado y dejar huella en cada club o selección en la que toque participar".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Deportes Escolar y Universitario

TRAS EL RECESO POR FIESTAS PATRIAS

Deporte escolar encara la recta final buscando a los mejores en Adicpa

Ricardo Cárcamo Ulloa
ricardo.carcamo@diarioconcepcion.cl

Luego del receso por Fiestas Patrias, el deporte escolar entró en su recta final. Y lo hace con una agenda recargada en Adicpa, donde en las disciplinas colectivas se están disputando las últimas fechas para definir a quiénes irán por los respectivos campeonatos.

Marcelo Filippi, presidente de Adicpa, comentó que "existirá una mayor intensidad en el cierre de torneos que se estima a mediados de noviembre. La idea es que después de ese periodo terminemos con festivales deportivos sin afán competitivo".

Al respecto, agregó que "se valora el trabajo y la colaboración en el atletismo, en especial considerando las facilidades que nos dan los colegios Arturo Prat y Sagrados Corazones, que nos aportan con su infraestructura. Como siempre hay mucho entusiasmo en participar y cada deporte y categoría se están desarrollando según lo programado".

En cuanto a la participación que se ha registrado en esta temporada, Filippi aseguró que "nos parece que ha sido mejor que el año pasado. No obstante se han ido creando nuevas ligas asociadas a los clubes deportivos de los mismos colegios que han ido interfiriendo en nuestras programaciones. Ese es un aspecto que habrá que revisar en nuestra próxima asamblea de octubre. Debemos considerar que nuestra actividad es esencialmente deporte escolar con afán formativo y no competitivo".

Para esta temporada, en Adicpa se hicieron algunos cambios en protocolos que buscaban potenciar el juego limpio. Sobre esto, su presidente comentó que "cada colegio recibió el reglamento de funciona-



FOTO: CAROLIN ECHAGÜE M.

Con los Juegos Escolares ya concluidos, ahora la acción se centrará en la actividad de la organización, donde ya se están terminando las etapas grupales para obtener a los equipos clasificados que definirán los campeones en las diferentes disciplinas. Además, también hay otros eventos en la agenda e instancias organizadas por algunos establecimientos.

miento de las actividades y además se la información se complementó con una pieza audiovisual de apoyo justamente para reiterar a las familias que el deporte escolar es una oportunidad de que sus hijos, nuestros estudiantes, aprendan a jugar en un ambiente de buen trato. Hasta el momento, no ha habido procesos disciplinarios, lo que es una señal positiva".

Si bien aun falta, Filippi se refirió a cómo se proyecta el fin de la temporada. "El cierre será similar al año pasado, con la ceremonia de clausura en el auditorio de la Unab el lunes 17 de noviembre. Se premiarán dos estudiant-

tes por colegio, idealmente uno del área deportes y otro del ámbito artístico-co-cultural".

Orden y constancia

Esther Stevens, jefa del Departamento de Educación Física y Deporte del Colegio Almondale Lomas, se refirió también a la actividad que se desarrolla por estos días. "En Adicpa quedan las últimas fechas de los grupos y después ya vienen las semifinales y finales, como para estar terminando en noviembre. La mayoría se ha llevado bien este año, mucho más ordenados. Ahora a fin de año siempre hay más eventos, más cosas en los mismos colegios".

Además, comentó "y

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.



también en Adicpa se agregan las gimnasias, las galas, aunque en el caso de la artística ya se han realizado varias. Nosotros también como colegio tomaremos parte de la Copa Scotiabank de fútbol, este fin de semana, y luego viene la Copa PF igual. Además, hay eventos que impulsan algunos establecimientos".

Consultada sobre la participación de sus alumnos esta temporada, Stevens afirmó que "agradecida, porque siempre en nuestro colegio es buena. Hay fechas más complejas, porque tenemos estudiantes que juegan por clubes y de repente se les topan competencias, hay bajas, pero como tenemos gente inscrita uno puede seguir funcionando".

A nivel general, destacó que "encuentro que esta temporada, tanto en Adicpa como IND, con la experiencia del año pasado de implementar nuevas modalidades se han ordenado mucho, bastante bien, y ha sido más constante la competencia".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

REMAATE

REMAATE JUDICIAL 100% ONLINE. 30-09-2025 12:30 HRS EN ANIBAL PINTO 469, A TRAVES DE LA PLATAFORMA ZOOM, ORDEN MARTILLERO PÚBLICO-CONCURSAL R.N.1367 ALFREDO VARGAS JARA. C-74-2025 2º JL CORONEL PATENTE TKLD.37-9 DFSK SUV 560 4X2 1.8 2024 AZUL ELECTRICO S/M LEY 18.118 - COMISIÓN 10% MÁS IVA - CAUCIÓN \$ 500.000.- POR VEHÍCULO VIA TRANSFERENCIA (Caución hasta doce horas antes de subasta) FONO 22 4922695 / +569 47846097.

 **Radio UdeC**
95.1

www.radioudec.cl




TU SEMANA TIENE UNA BANDA SONORA IMPERDIBLE EN RADIO UDEC

LUNES A SÁBADO 10:00 HRS

MÚSICA A LA CARTA

Cada mañana satisfacemos los gustos de quienes nos han escrito para programar la música clásica de nuestra emisora.

MARTES 20:00 HRS

HACIENDO TERRITORIOS

Espacio de conversación entre voces diversas para imaginar y construir nuestros territorios, preparado por FAUG UdeC.

JUEVES 18:00 HRS

TU BIENESTAR AL DÍA

Entrevistas, noticias y recomendaciones para mantener una buena calidad de vida. Con la conducción del periodista Cristián Sandoval Cabezas.

Servicios

EL TIEMPO	HOY		6/15		SANTIAGO	9/18		LOS ÁNGELES	6/16		TEMUCO	2/14		RADIACIÓN UV			
	MARTES		6/18		MIÉRCOLES	6/19		JUEVES	7/18		RANCAGUA	9/17		VALDIVIA	5/11		RIESGO
											TALCA	7/18		CHILLÁN	4/17		TIME*
														PTO. MONTT	4/13		ÍNDICE
																*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).	

NUESTRA REGIÓN



TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbío:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN

Todofarma

• Aníbal Pinto 590

[Atención durante las 24 horas]

Ahumada

• Av. Juan Bosco 501

Cruz Verde

• Av. Roosevelt 1694

SAN PEDRO [Atención durante las 24 horas]

Ahumada

• Michimalonco 1120 [Atención durante las 24 horas]

CHIGUAYANTE

Redfarma

• Manuel Rodríguez 1500

TALCAHUANO [Atención durante las 24 horas]

Cruz Verde

• Av. Colón 300

NUESTRA CIUDAD Diario Concepción

¡ENVÍANOS TU FOTO!

Mándanos un registro de algún punto de la Región del Biobío que quieras mostrar y aparece en la nueva sección Nuestra Ciudad de Diario Concepción

Formato horizontal contacto@diarioconcepcion.cl

Puertos y Logística



La Región del Biobío se ha consolidado como un eje estratégico para el desarrollo económico de Chile, no solo por su dinamismo industrial y urbano, sino también por su posición privilegiada dentro de las cadenas logísticas y portuarias del sur del Pacífico. Este territorio ha logrado transformarse en un punto de encuentro entre sectores productivos clave, como el forestal, la pesca, la agricultura y la minería, que encuentran en los puertos locales la plataforma ideal para llegar a los mercados internacionales.

Uno de los pilares de este liderazgo regional es su extenso y diverso sistema portuario, considerado el más grande del país. Está compuesto por siete terminales de uso público —San Vicente, Talcuano, Lirquén, Coronel, Jureles y Puchoco— que se especializan tanto en carga general como en rubros más específicos. A ellos se suman tres terminales industriales privados (CAP, Terminal Petrolero y Terminal Oxiquim), que complementan la red logística de la zona, aunque no forman parte de los rankings de transferencia de carga. Este entramado portuario convierte al Biobío en un nodo de gran relevancia para el comercio exterior, capaz de atender distintos sectores productivos con infraestructura de primer nivel.

El desarrollo de este sistema ha estado acompañado de una modernización vial clave. Conexiones como la Ruta Itata, la Autopista Concepción-Cabrero, la Ruta de la Madera, la Ruta de los Conquistadores y la Ruta 160 permiten que los productos se trasladen de manera eficiente desde sus centros de origen hasta los puertos. Esta red facilita la integración entre las zonas productivas del interior y los terminales marítimos, reduciendo tiempos de traslado y generando mayores certezas para exportadores e importadores.

En paralelo, los puertos de la región han implementado un Sistema Logístico de Comercio Exterior que permite digitalizar y agilizar procesos críticos. Hoy los documentos administrativos pueden ser revisados en línea, lo que disminuye de forma significativa los tiempos de espera en antepuertos y reduce tanto los costos operativos como el uso de recursos de las empresas exportadoras. Este avance ha tenido un impacto directo en la competitividad regional, especialmente en rubros sensibles como la fruta fresca, donde cada hora resulta determinante para mantener la calidad y valor de los productos.

El sector forestal continúa siendo el motor principal del comercio exterior

Biobío: plataforma estratégica para el comercio exterior y la logística portuaria



Esta región es un polo de desarrollo productivo y también una puerta de entrada y salida estratégica para la economía nacional, gracias a su diversidad portuaria, conectividad terrestre, digitalización de procesos, especialización y colaboración institucional.

de Biobío. Cerca del 70% de las exportaciones que salen desde sus terminales corresponden a celulosa, papel y otros derivados de la madera, consolidando la imagen de la región como líder mundial en este rubro. Sin embargo, también existe un fuerte protagonismo de los productos pesqueros, agrícolas y mineros, que han encontrado en la infraestructura regional un soporte fundamental para crecer.

En materia agrícola, el Centro de Inspección de Fruta hacia Estados Unidos, ubicado en Cabrero y operado en conjunto por el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Departamento de Agricultura de EE.UU., se ha convertido en un factor determinante. Este centro, considerado el mayor punto de inspección de fruta fres-

ca del mundo, permite realizar controles fitosanitarios directos en la región, lo que potencia la salida de productos frutícolas y genera un fuerte valor agregado para la cadena exportadora. Su existencia reforza la vocación del Biobío como plataforma logística que conecta no solo al sur de Chile, sino también al resto del país con destinos internacionales.

Otro aspecto relevante es la especialización progresiva de los terminales. Cada puerto ha ido adaptando su infraestructura, equipos y capital humano de acuerdo con las características de las cargas que movilizan. Este proceso de diferenciación ha estado acompañado por avances en automatización, tanto en los ingresos como en las salidas de carga, lo que asegura mayor eficiencia y

seguridad en las operaciones. Además, el trabajo coordinado entre el sector público y privado, expresado en instancias como la Mesa de Comercio Exterior, ha permitido definir estrategias comunes para potenciar la competitividad y atraer nuevas inversiones.

En conjunto, todos estos elementos —diversidad portuaria, conectividad terrestre, digitalización de procesos, especialización y colaboración institucional— hacen del Biobío una de las regiones más sólidas en términos logísticos y comerciales de Chile. Su capacidad para proyectarse hacia los próximos años dependerá de mantener esta visión integradora, capaz de responder a las exigencias de un mercado global en constante transformación.

FOTOS: DP WORLD LIRQUEN

Edición Especial Puertos y Logística

La Región del Biobío avanza estratégicamente para convertirse en la capital logística de la macrozona sur y proyectarse a nivel internacional. Este objetivo se sustenta en grandes inversiones portuarias y un ambicioso plan de integración territorial diseñado para modernizar la conectividad.

"Para ello, la integración territorial es fundamental. El objetivo es que los puertos de la región se articulen y desarrollen de forma complementaria, aprovechando las grandes inversiones que ya se han realizado. Así, se podrán ofrecer mejores oportunidades a la industria logística y mostrar la capacidad del Biobío a nivel nacional e internacional," destaca el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo.

Los planes de desarrollo se basan en la infraestructura regional. Un eje clave es la conectividad e integración territorial, buscando siempre que el crecimiento de las poblaciones se equilibre con las necesidades productivas de la zona.

Desafíos y grandes obras para fortalecer el desarrollo logístico

La meta es lograr que los puertos de la región se articulen y desarrollen de forma complementaria, mostrando la capacidad logística que ofrece la zona a nivel nacional e internacional.



El Nudo Crítico de la "Última Milla"

Uno de los principales desafíos que se está abordando es el problema de la "última milla a puerto". Esta congestión vial ocurre porque los terminales portuarios de la región se encuentran dentro de zonas urbanas. Como resultado, las vías no están preparadas para el alto flujo de camiones de carga, lo que ralentiza el desplazamiento de los habitantes y afecta la eficiencia logística.

Para mitigar este impacto, Cautivo destacó varias iniciativas que

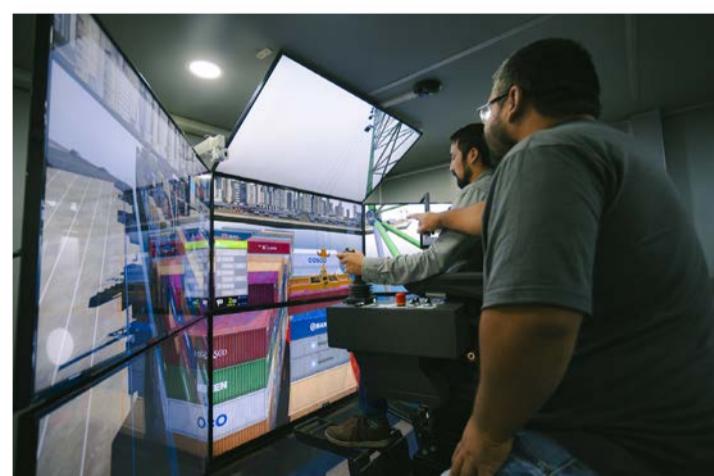
PubliNota

SVTI POTENCIA SUS OPERACIONES CON NUEVAS INVERSIONES Y SIMULADOR DE GRÚAS

San Vicente Terminal Internacional (SVTI) desplegó un completo plan de inversiones de US\$12 millones para renovar su flota de equipos y fortalecer la capacidad de sus operadores, en respuesta al alza de más del 92% en la carga contenerizada en los últimos 12 meses.

El gerente general de SVTI, Juan Pablo Santibáñez, recalcó que "estas inversiones nos permitieron modernizar nuestro equipamiento y reforzar la eficiencia del terminal, además de potenciar la seguridad operacional y la confiabilidad de nuestras operaciones. Así podemos responder de manera más rápida y eficiente a las necesidades de nuestros clientes, optimizar procesos y seguir consolidándonos como un actor clave en la industria portuaria ubicada en la macrozona sur de nuestro país".

Modernización de equipos y capacitación especializada para operadores son parte de las medidas que ha tomado el terminal para responder al aumento en el volumen de carga contenerizada.



Capacitación y tecnología

A lo anterior se suma la incorporación de un simulador de grúas STS, MHC y Reachstacker con sistema de realidad virtual de última generación, que se inauguró en marzo de

este año. Su principal función es capacitar y reentrenar a operadores considerando las diversas condiciones que ocurren durante las faenas.

A la fecha, ya se han capacitado 24 trabajadores,

NUEVOS EQUIPOS

9 GRÚAS HORQUILLA

23 TRACTOCAMIONES

7 REACHSTACKER

1 GRÚA MÓVIL

condiciones que se dan en la operación real.

Santibáñez, destacó que "contar con este equipo, que es único en su tipo en Chile y uno de los más avanzados en Latinoamérica, es un orgullo para nuestro terminal, porque viene a reforzar nuestro compromiso con la seguridad, que es un valor fundamental para nosotros y porque permite entrenar a nuestros operadores de forma real, efectiva e innovadora".

De esta manera, SVTI continúa implementando estrategias para potenciar el desarrollo sostenible de las operaciones y su infraestructura, la consistencia en los servicios y fomentar la conexión con mercados globales.

abarcando 2.378 horas de entrenamiento. El simulador consideró una inversión de US\$500.000 y permite activar ejercicios especializados añadiendo variables climáticas, movilidad del buque y otras



buscan crear nuevas alternativas y circunvalaciones en el Gran Concepción, como el Acceso Ferroviario para el cual se encuentran un estudio en plena ejecución para el acceso norte al Gran Concepción, la modernización y mejoramiento de la ruta que unirá la Autopista Interportuaria desde Rocuant hacia el Puerto de San Vicente y la conexión del Puente Industrial con la Ruta Piedemonte.

"Todas estas obras se convertirán en grandes circunvalaciones para conectar las distintas rutas concesionadas de la región," agregó la autoridad.

La estrategia regional se alinea con el Plan Nacional de Infraestructura Pública (PNIP) 2025-2055, una hoja de ruta a 30 años liderada por el MOP. Este plan, que incluye más de 22.000 proyectos y una inversión que supera los \$366 billones, prioriza la conectividad e integración territorial, enfocándose en corredores bioceánicos, la red aeropuaria, y el sistema de puertos y ferrocarriles.

Al respecto Cautivo agrega que

se debe destacar dentro de este plan no solamente lo ya ejecutado, como puede ser el avance en materia de la Ruta Nahuelbuta, alternativa que une la región del Bío-Bío y la región de La Araucanía, o el caso del puente industrial, sino que también los trabajos en la Ruta 5, la Ruta del Itata, y la licitación en pleno proceso de la Ruta Piedemonte.

Infraestructura Resiliente y Sostenible

El desarrollo de la red caminera se enmarca en las definiciones estratégicas de desarrollo económico productivo del Biobío, pero también atiende a las nuevas exigencias impuestas por el cambio climático. Cautivo recordó que la infraestructura futura debe ser resiliente y capaz de enfrentar eventos climáticos extremos. Asimismo, subrayó la necesidad de la sostenibilidad, exigiendo que los recursos hídricos y energéticos se utilicen de manera eficiente, tanto en los procesos de construcción como en el uso y operación de la infraestructura, especialmente en el ámbito portuario.

PubliNota

Con el fin de la actual concesión del Puerto de San Vicente a San Vicente Terminal Internacional (SVTI) en diciembre de 2029, la empresa estatal Puertos de Talcahuano está preparando el nuevo proceso licitatorio de ese recinto.

"El próximo contrato debe alinearse con las condiciones actuales del entorno logístico, económico, normativo, ambiental y social, incorporando una visión de futuro que refuerce el crecimiento sostenible a nivel nacional y global", dice el presidente de Puertos de Talcahuano, Alejandro Tudela.

En 2024, la portuaria afinó aspectos técnicos, legales y estratégicos clave. Realizó un estudio de demanda de carga y avanzó en los análisis para incorporar diversas mejoras en infraestructura. Proceso que ha continuado en lo que va de 2025.

"Impulsamos la conectividad terrestre, marítima y digital, en coordinación con los actores de la cadena logística portuaria; fortalecimos el rol de autoridad portuaria en las instancias público-privadas regionales; y participamos en la implementa-

NUEVA CONCESIÓN COMIENZA EN 2030

PROYECTO PARA LICITAR EL PUERTO SAN VICENTE SE DEFINIRÁ A FIN DE AÑO

La empresa estatal Puertos de Talcahuano, propietaria del terminal, desarrolla los estudios para tener la propuesta lista dentro de 2025. Luego, iniciará la tramitación en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia.

Cronograma del proceso

- 2025:** Proyecto de licitación definido.
- 2026:** Ingreso al Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, TDLC.
- 2028:** Desarrollo del proceso de licitación pública.
- 2030:** Inicio de operaciones bajo la nueva concesión.

ción de la Ventanilla Única Marítima (Vumar) y de un sistema de predicción de oleaje. Además, trabajamos con las comunidades en la plataforma digital Ciudad Portuaria, junto a City Lab Biobío, para que el crecimiento vaya de la mano con una mejor calidad de vida, y así consolidar a San Vicente como un puerto moderno y sostenible", precisa Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano.

La empresa definirá el proyecto de licitación antes de fin de año para iniciar el proceso en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) y realizar la licitación del puerto en el año 2028. Por ello, está trabajando en los diversos estudios de ingeniería, ambientales y económicos necesarios, como también contratando las asesorías para preparar las bases y comercializar la propuesta.

PubliNota

UN APORTE A LA VIDA COMUNITARIA: CENTRO DEPORTIVO Y SOCIAL DP WORLD EN LIRQUÉN

Gracias a la alianza público-privada entre el municipio de Penco y el Puerto de Lirquén, se inició la construcción del nuevo complejo deportivo en la ex cancha El Cura, que en su primera etapa contempla una cancha de fútbol de pasto sintético y otra de pádel. La inversión de 150 mil dólares beneficiará a deportistas, vecinos y familias de la comuna.



En agosto se instaló la primera piedra del futuro Centro Deportivo y Social DP World, un proyecto que marcará un antes y un después en la vida comunitaria y deportiva de Lirquén. La iniciativa se desarrolla en la ex cancha El Cura, en un terreno de 3.200 metros cuadrados, con una superficie construida de 2.000 metros cuadrados en su primera etapa.

La obra, que comenzó considera una inversión de 150 mil dólares y contempla la construcción de una cancha de fútbol de pasto sintético, una cancha de pádel, un sistema de drenaje para evitar inundaciones, además de un moderno sistema de iluminación LED compuesto por seis postes, cada uno con tres focos de alta potencia. Además, existe una propuesta para una segunda etapa del proyecto deportivo.

El presidente del Club Deportivo DP World, Juan Esteban Quilodrán, destacó la relevancia del proyecto para los trabajadores y la comunidad local. "Para nosotros era importante crear este espacio en donde pudiésemos implementar lo que es el deporte, la vida sana. Y no solo que involucrar a los trabajadores, sino que a la comunidad y a nuestras familias, que es importante. Y las sensaciones que tenemos hoy son de que estamos dando un gran paso y que nos hace soñar en más grandes, en futuros proyectos que podamos seguir implementando o formando nuevos complejos deportivos. En el futuro el gerente hablaba de un centro deportivo con máquinas, etc."

Actualmente, el Club Deportivo DP World cuenta con 103 socios, y la meta es sumar a la totalidad de los cerca de 570 trabajado-



res del puerto, según Quilodrán. "Hoy somos 103 socios del club deportivo. Y esperamos seguir subiendo ya que en el mundo portuario de nosotros acá, o en nuestro puerto, son alrededor de 570 personas más o menos. Y esperamos tener, ojalá, todos los trabajadores de DP World que sean socios del club."

vida sana, para promover la actividad en familia. Y este es el mejor ejemplo, que cuando nos unimos la Alianza Público-Privada, en este caso DP World y el municipio de Penco, logramos hoy día esto tan importante que es un beneficio para la comunidad.

Recordemos que la cancha del club de Lirquén lleva más de 50 años que en este lugar se practica deporte, una cancha de tierra que no tenía no todas las condiciones y hoy día se está convirtiendo en un complejo deportivo. Es un sueño y una realidad, una cancha con pasto sintético, galería, iluminación, una cancha de pádel y en su segunda etapa un gimnasio y una sala de preparación física. De esta forma se entregará un complejo deportivo tanto a los trabajadores del club deportivo Lirquén como a los vecinos, a las familias y a los deportistas.

En la misma línea, Michael Spoerer, gerente general DP World terminal de Lirquén, recalcó que el proyecto responde a una necesidad sentida por trabajadores y vecinos. "Primero estamos muy contentos ya que era un sueño que teníamos hace muchos años y que bueno que logramos materializarlo ya este año 2025. Esto nace de la necesidad de los trabajadores de tener un lugar apto para desarrollar y desenvolverse deportivamente, pero también nace mucho de lo que veíamos acá de la comunidad, de los vecinos, de que necesitábamos que los niños encuentren un lugar para poder prepararlos. Ya entonces por esos lados nacimos con un rol, cubrir una falencia que teníamos con el deporte de nuestros trabajadores y también para entregarle a todos los niños y a todos los jóvenes de la comunidad un lugar sano para que puedan tener actividades recreativas".

Dentro de las características es la cancha de pasto sintético de futbolito, una cancha de pádel, baños y camarines. En un futuro se espera complementar estas instalaciones deportivas con una zona de entrenamiento y un espacio para compartir denominado "3er tiempo".

Con esta primera piedra, se da inicio a un proyecto que no solo busca mejorar la calidad de vida de los trabajadores del puerto, sino también fortalecer el sentido de comunidad y entregar un espacio deportivo inclusivo, moderno y sustentable a las familias de Lirquén y Penco.

Edición Especial Puertos y Logística

PENCO-LIRQUÉN Y SU VOCACIÓN PORTUARIA

Crecimiento equilibrado con un actor clave para el desarrollo local y regional

FOTOS: DP WORLD LIRQUÉN



II Penco tiene un rol estratégico dentro de la red portuaria del Biobío. Hoy nuestra comuna se conecta directamente con el Puerto de Lirquén, uno de los más activos en movimiento de carga forestal y de granos. Pero hemos sido claros en que cualquier proyecto de gran escala —como el GNL Penco-Lirquén o iniciativas mineras como Aclara— debe evaluarse con rigurosidad ambiental y social. Bajo el Plan de Desarrollo Penco-Lirquén 2030, estamos proyectando un crecimiento equilibrado: queremos que Penco no sea solo una plataforma logística, sino una ciudad que combine desarrollo económico con calidad de vida y protección del entorno”, explica el alcalde de Penco Rodrigo Vera.

El edil argumenta que dentro de las medidas que está impulsando el municipio para equilibrar la calidad de vida con el desarrollo industrial han ido levantando un plan estratégico de ordenamiento territorial, que incluye el Plan de Prevención de Incendios Forestales del Gran Concepción, liderado junto a otras comunas; el recambio de cables de cobre a aluminio para evitar robos y cortes de energía;

El objetivo es que la comuna no sea solo una plataforma logística, sino una ciudad que combine desarrollo económico con calidad de vida y protección del entorno.



y el Eje Freire+Seguro, que moderniza la iluminación y mejora la seguridad en el centro. Además, el Plan de Limpieza y Hermoseamiento con 40 millones de pesos de inversión municipal. Todo esto está dentro del marco del Plan Penco-Lirquén 2030, que ordena el desarrollo industrial, patrimonial y urbano en un horizonte de diez años.

El rol de DP World terminal de Lirquén

Para cumplir los desafíos de desarrollo de la comuna, DP World terminal de Lirquén juega un rol clave. No solo es uno de los principales generadores de empleo local, sino en la Región a través de tres vías: empleos directos (equipo multidisciplinario para actividad portuaria, logística, comercial y administrativa), empleos indirectos (contratistas y proveedores de servicios vinculados a transporte, seguridad, mantenimiento, alimentación, logística y otros rubros que dependen en gran medida de la actividad portuaria, multiplicando el efecto económico en la comuna y la Región) y, quizás lo más importante, potencia y posibilita inversiones y empleos de terceros, generando una cadena de desarrollo que multiplica los beneficios.

“Mantenemos un fuerte compromiso con el desarrollo sostenible de la comuna y de sus habitantes, impulsando diversas iniciativas que buscan mejorar la calidad de vida de la comunidad local”, explica Michael Spoerer, gerente general DP World terminal de Lirquén.

Entre estas iniciativas destacan Educación y capacitación: Programas de becas y apoyo escolar para jóvenes de la comuna, así como capacitaciones laborales orientadas a mejorar la empleabilidad de los vecinos. Además abrimos nuestras puertas a escuelas y liceos locales, haciendo visitas educativas.

Apoyo a emprendedores locales: Iniciativas que promueven el desarrollo de pequeños negocios y emprendimientos de la zona, generando nuevas oportunidades económicas. Medioambiente y bienestar: Proyectos de conservación y educación ambiental, orientados al cuidado del entorno y a la promoción de prácticas sostenibles en la comunidad. A modo de ejemplo, recientemente iniciamos la construcción del nuevo Centro Deportivo DP World Lirquén, en una alianza público-privada con el municipio local.

“DP World Lirquén es un terminal multipropósito y líder logístico de la Región del Biobío y de la zona centro sur de Chile, cumpliendo un rol de facilitador del comercio mundial a través de soluciones logísticas innovadoras y sostenibles, respaldado por DP World, una de las redes portuarias y logísticas más grandes del mundo y que gestiona cerca del 10% del comercio marítimo global. Y a nivel comunal, somos un actor privado clave en el bienestar local”, destacó Spoerer.

Edición Especial Puertos y Logística

Tecnología y digitalización para asegurar la cadena logística

Es una de las mayores lecciones que dejó la pandemia, sumado a los importantes avances de las herramientas digitales y la inteligencia artificial.

El futuro de los puertos está en los datos. Grandes terminales de la región están dejando atrás el papel para sumergirse en la revolución digital, invirtiendo fuertemente en trazabilidad en tiempo real e inteligencia artificial. Este cambio radical busca eliminar los "cuellos de botella", logrando una eficiencia logística que promete reducir los tiempos de espera y posicionar los puertos inteligentes a escala global.

Así lo enfatiza, Cristian Wulf, Gerente General de Puertos de Talca-

huano. "La eficiencia de los sistemas portuarios depende de la incorporación de mayor tecnología en la coordinación de la cadena logística. Es una de las mayores lecciones que nos dejó la pandemia, sumado a los importantes avances de las herramientas digitales y la inteligencia artificial. Como Puertos de Talcahuano, venimos trabajando hace años en una agenda de transformación digital, porque entendemos que la competitividad logística del futuro depende de la capacidad de adaptarnos a los nuevos estánda-



res de trazabilidad, eficiencia y transparencia. Por un lado, participamos activamente en el piloto de implementación de la Ventanilla Única Marítima (Vumar) en Chile, junto al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que busca simplificar y digitalizar procesos documentales en la atención de naves. Por otro, estamos desarrollando integraciones digitales con nuestros concesionarios y con otras plataformas nacionales, como el Sistema de Identificación del Transporte de Comercio Exterior y Conductores (Sicomex) y el Sistema Integrado de Comercio Exterior (Sicex), entre otros".

Wulf destaca que esto se traduce en mejorar la trazabilidad de la carga, reducir tiempos de gestión y fortalecer la seguridad en toda la cadena logística. "Además, a nivel local, también hemos desarrollado un sistema de predicción de oleaje para la bahía de San Vicente, que contribuirá a mejorar la planificación operativa y la seguridad de las maniobras. Pensamos en un modelo de puerto inteligente, seguro y eficiente, que entregue valor tanto a los usuarios del comercio exterior como a la comunidad", sentenció.

RODOTRANS

SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN CADA KILÓMETRO

En un país tan extenso como Chile, transportar carga no es solo trasladar contenedores: es dar continuidad a proyectos, mantener cadenas de suministro y cumplir compromisos que no pueden esperar.

Por eso, en **Rodotrans Austral** llevamos más de 20 años siendo más que un transportista: somos el socio logístico que respalda, conecta y entrega confianza en cada kilómetro.

Nuestra experiencia, flota propia, maquinarias especializadas y terminales estratégicamente ubicados nos permiten responder con rapidez, seguridad y soluciones a medida para cada cliente.

- ✓ *Transporte nacional de contenedores y carga*
- ✓ *Servicios de carga, descarga y segregación*
- ✓ *Terminales y bodegaje con seguridad 24/7*
- ✓ *Maquinarias propias para operaciones rápidas y eficientes*

En Rodotrans, lo que nos mueve es lo mismo que a ti: cumplir siempre a tiempo, con seguridad y confianza.

Norte – Sur – Conexión Nacional www.rodotrans.cl

Tu carga no espera. Nosotros tampoco.



Edición Especial Puertos y Logística

El futuro de la logística global pasa por la sostenibilidad, y los puertos nacionales se están redefiniendo como "puertos verdes" a través de una agresiva estrategia de descarbonización. La incorporación de energías limpias —desde la electrificación de grúas y la instalación de paneles solares hasta el desarrollo de infraestructura para hidrógeno verde— no es solo una exigencia ambiental para cumplir metas internacionales, sino una ventaja competitiva crucial.

Guacolda Vargas, Gerenta de Desarrollo y Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano, explica que "la transición energética es clave para el futuro y competitividad de nuestro sistema portuario y del comercio marítimo global. Es un paso necesario para enfrentar la crisis climática y una oportunidad de diferenciación, ya que los mercados de exportación son cada día más exigentes sobre la huella de carbono y sostenibilidad de los productos y su logística".

La ejecutiva agrega que Biobío tiene una vocación en generación de energías renovables y también la industria ha avanzado en esa materia, como es el caso forestal. "Como empresa portuaria,

La transición energética es clave para la competitividad



Expertos y autoridades coinciden en que esta transformación permitirá optimizar la eficiencia, reducir costos operativos y posicionar a Chile como un líder en el transporte marítimo sostenible de la región.

formamos parte activa de la Gobernanza del Programa Estratégico Regional de Hidrógeno Verde impulsado por Corfo, que busca abrir camino a la descarbonización de las industrias regionales. Además, en los últimos años hemos colaborado para

que estudiantes universidades locales desarrollen estudios prospectivos sobre el potencial del uso de energía solar, eólica y mareomotriz en nuestros recintos portuarios, y seguimos prospectando nuevas iniciativas que aporten en una operación portuaria más sostenible", enfatizó.

Desde Puertos de Talcahuano visualizan a la comuna de aquí a una década como una ciudad portuaria con mejor calidad de vida, estrechamente vinculada a la operación sostenible de sus puertos, Talcahuano y San Vicente. "Vienen desafíos y oportunidades con la nueva concesión del puerto de San Vicente en 2030. Estamos comprometidos con lograr una integración armónica y estrecha entre el sistema logístico portuario y la ciudad, que va más allá de la buena vecindad, una integración con valor compartido. Queremos que la ciudad, que históricamente ha sido un puerto clave para el país, mantenga ese sitial, y también compartimos el sueño de nuestra comunidad de un Talcahuano más próspero y caminable, que permita transitar desde la playa El Morro hasta La Poza con un entorno urbano amigable, y desde allí acceder a los cerros mediante un teleférico que integre paisaje, comunidad, puertos y proyección turística", destacó Guacolda Vargas.

PubliNota

AGUNSA FORTALECE SERVICIOS LOGÍSTICOS EN LA BAHÍA DE CORONEL

La empresa chilena AGUNSA dio un importante impulso en sus operaciones logísticas en la Bahía de Coronel, tras concretar un contrato de largo plazo para operar 20.000 m² de bodegas, una instalación única en la zona. Ubicadas aproximadamente a un kilómetro del puerto, estas instalaciones permitirán aumentar el volumen de carga movilizada en los próximos meses, optimizando la eficiencia operativa y la capacidad de AGUNSA en la región centro-sur.

Este desarrollo se enmarca en la estrategia de crecimiento de AGUNSA, orientada a robustecer su oferta de servicios logísticos en Chile. Las bodegas destacan por su alto estándar en eficiencia y seguridad, y están diseñadas para atender cargas de importación y exportación, logrando así un transporte eficiente bajo la modalidad round-trip.



Desde su inauguración, el centro ha gestionado operaciones de exportación de madera con inspección fitosanitaria, así como la importación y exportación de aceros y sus derivados. Además, está habilitado para

recibir cargas de alimentos e insumos industriales y de construcción, cumpliendo con exigentes estándares operativos.

"La infraestructura nos permitirá consolidar operaciones y responder con mayor agilidad

a las necesidades de nuestros clientes, fortaleciendo nuestra propuesta de valor en un entorno altamente competitivo", señaló Jonathan Escalona, gerente regional de Biobío. El centro ofrece una solución

integral que incluye almacenamiento, consolidación y desconsolidación de carga, junto con servicios complementarios al entorno portuario. Esta expansión refuerza el posicionamiento de Coronel como un nodo logístico clave a nivel nacional, entregando a los clientes una propuesta eficiente para sus operaciones.

Tomás Valenzuela, gerente comercial de AGUNSA, subrayó la relevancia de este proyecto: "La nueva bodega reforza el liderazgo de AGUNSA en la zona. Su conexión directa con el puerto y la cercanía con el depósito de contenedores permite atender diversas industrias y abrir nuevas oportunidades de negocio no solo para AGUNSA, sino también para nuestros clientes y socios estratégicos".

Con más de 65 años de experiencia en soluciones logísticas integradas y presencia internacional, AGUNSA reafirma su compromiso con el desarrollo logístico del país, consolidando su rol como actor clave en la cadena de suministro nacional.