

REPRESENTANTES MINISTERIALES DE ECONOMÍA, TRABAJO Y OBRAS PÚBLICAS

## Gobierno presentó 32 medidas clave para el fortalecimiento industrial del Biobío

Congresistas plantean divergencias sobre medidas anunciadas.

“Nuestras obras traen crecimiento y generan empleo”: Jessica López, ministra OO.PP. en gira por la Región.

ESPECIAL PLAN INDUSTRIAL PARA BIOBÍO PÁGS.4-10





4.700

empleos vinculados a empresas proveedoras se busca proteger y defender con el plan de fortalecimiento industrial.

MINISTROS DE ECONOMÍA, OBRAS PÚBLICAS Y EL SUBSECRETARIO DEL TRABAJO OFICIALIZARON ACCIONES

# Gobierno presentó plan económico para Biobío: medidas clave para fortalecimiento industrial de la Región

Edgardo Mora Cerda  
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Son 32 medidas y 5 ejes los considerados en el Plan de Fortalecimiento Industrial para la región del Biobío que presentó el Gobierno, a través de los ministros de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, junto a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, y el subsecretario del Trabajo, Giorgio Boccardo, de visita en la zona.

Se trata de una propuesta construida con diálogo social en que participaron diversos actores de la zona del mundo sindical, empresarial, la academia y sector público, en que se destacó como ejemplo el que todos los actores pudieran ponerse de acuerdo, tras un fin común como es sacar adelante a la Región.

En general, el plan aborda las principales demandas regionales, ya que, entre otros, considera un subsidio al empleo, apoyos para retomar las plantaciones forestales, especialmente de las pymes, fomento a la pesca, mejorar la denominada *permisología*, junto con promover la inversión.

La presentación del paquete de medidas se realizó en la Facultad de Humanidades y Artes de la Universidad de Concepción.

## Empleo

En cuanto a las medidas relacionadas con el empleo, el subsecretario del Trabajo Giorgio Boccardo, detalló que las medidas de defensa del empleo, qué se hará respecto de los puestos que no continúen en Huachipato y que requieran de algún plan de relocalización, junto con cómo se acompañarán los procesos de reconversión laboral para empleos de alta productividad, van en el camino que se quiere cimentar.

“Son medidas que enfrentan la coyuntura actual y que nos permiten hacer esta transición a las nuevas materias de inversión que habrá a propósito del plan”, señaló el sub-

Anuncios apuntan al subsidio al empleo, plantaciones forestales, pesca, permisología e inversión, entre otros. Gremios destacaron que se trata de un plan ambicioso. Gobierno Regional destacó el liderazgo del ministro Nicolás Grau.

FOTO: NOTICIAS UDEC.



**AUTORIDADES  
POLÍTICAS Y  
ACADÉMICAS** participaron de anuncio del Ejecutivo.

secretario del Trabajo quien presentó los puntos 1 y 2 del Plan de Fortalecimiento Industrial.

En línea con lo anterior, Boccardo indicó que la “la primera medida es poder entregar herramientas para defender los puestos de trabajo que específicamente generan esas 162 empresas proveedoras (de Huachipato), que hemos detectado que están en alto riesgo de no poder mantener la continuidad ope-

racional (...) Pensamos que colocando ahí un cortafuego que evite que esas empresas, en este momento, no puedan mantener su producción o prestación de servicios”.

Agregó que en la medida que se proteja ese primer anillo de puestos de trabajo, que son calificados y prestan servicios de manera relevante, “podemos generar un efecto positivo en el resto del empleo asociado en la zona, que son empleos

que podemos reubicar, además, en empresas que ya tenemos definidas ya las que ya se les ha comunicado de manera directa que les vamos a prestar ayuda e incluso, tendremos un taller específico con ellas en algún tiempo más”.

A su vez, el titular de la Subsecretaría del Trabajo contó que, en particular, habrá un subsidio a la retención laboral de 4 meses, lo que permitirá que estas 162 empresas





FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

**INDUSTRIA FORESTAL** también aparece en el paquete de medidas del Gobierno.

proveedoras accedan al subsidio que les permitirá, por cada puesto de trabajo, acceder a un 80% del salario mínimo por dos meses y al 60% del salario mínimo por dos meses más. “Son subsidios a las empresas, no a cada trabajador, es por cada trabajador que retengan (...) Se trata de un subsidio al que pueden postular en octubre y lo pueden recibir en noviembre, permite tener certeza que podrán contar con estos recursos de manera inmediata”, dijo.

Acerca de la segunda medida relativa al ámbito laboral, según Giorgio Boccardo, tiene que ver con el acompañamiento en la recolocación de puestos de trabajo “de aquellos trabajadores que quizás no podrán mantener sus puestos en sus actuales empresas. Esto, tanto para quienes trabajaban en la siderúrgica Huachipato, como también para aquellos que dependan de estas 162 empresas. Será un subsidio a la contratación de cualquier empresa que contrate a trabajadores de estos 162 proveedores o bien de la siderúrgica Huachipato, o bien, pueden optar por un subsidio a la contratación por 4 meses”.

Desde la misma subsecretaría, se resaltó además que en la medida que, con algunas de estas dos medidas, se logre proteger esos potenciales 4.700 puestos de trabajo (vinculados a Huachipato), eso tendrá un efecto multiplicador para el resto de la economía. “Son trabajadores que mantienen un salario y son empresas que mantuvieron su planilla y que con esto recursos podrán tener una operación de varios meses adicionales y, por lo tanto, con eso también generamos un efecto positivo en el conjunto del empleo en la zona”, dijo Boccardo.

Adicionalmente, existe una ter-

cera herramienta que permitiría avanzar en posibilidades de empleos futuros y reconversión laboral, la cual tiene que ver con el uso intensivo de la franquicia tributa-

ria. “La Compañía Siderúrgica Huachipato (CSH) cuenta con recursos de franquicia tributaria que podemos utilizar, lo que obviamente requiere de una conversación con la empresa, pero podría entregar herramientas de capacitación tanto para trabajadores que hoy están directamente en la compañía, como para contratistas, también en la modalidad de post contrato. Y, para proveedores de gran tamaño, quienes también podrían tener acceso a las franquicias tributarias y podrían ir también en esta dirección. Lo relevante es que los proveedores nos indiquen de manera más precisa cuáles son los tipos de capacitación para asegurar reconversión de procesos productivos”, dijo el subsecretario.

Como parte del acompañamiento que se busca dar a empresas y trabajadores fue el anuncio de la realización de una feria laboral para

octubre en la Región. “Creemos que debe ser un gran encuentro productivo, laboral y sindical de la Región donde podamos acelerar los procesos de contratación y también las empresas tengan oportunidad de hacer match con los puestos de trabajo que necesitan”, dijo el subsecretario del Trabajo quien, además, adelantó la apertura de una Oficina de Intermediación Laboral en la zona, a través del Sence, que antes estaba definida para otras regiones.

#### **Inversión y otros**

El ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, junto con explicar algunas de los principales ejes que rigen las 32 medidas contempladas en el Plan de Fortalecimiento Industrial para Biobío destacó y agradeció la par-

*Continúa en pág. 6*

## *Apunta al desarrollo*

Por su parte, la ministra de Obras Públicas, Jessica López señaló que el desarrollo se funda sobre apropiada infraestructura. “El desarrollo social, el desarrollo productivo, por cierto, es el desarrollo comercial, el desarrollo económico en general y lo podemos ver en distintas obras sobre las cuales un país crece y se desarrolla. Sostendremos un encuentro para exponer a todas las partes interesadas, la cartera de proyectos que el Ministerio de Obras Públicas está desarrollando y también para escuchar y recoger las demandas que los distintos sectores productivos y sociales nos van a plantear, que posteriormente evaluaremos e incorporaremos en nuestra cartera de proyectos. Aquí estamos hablando de planes largos, proyectos largos que trascienden los gobiernos, que son obras de Estado”, dijo.

En tanto, el gobernador regional del Biobío, Rodrigo Díaz valoró positivamente lo anunciado y destacó la figura del ministro Grau, “quien liderará el proceso de apoyo a la industria pesquera y forestal, así como al comercio, el turismo y la minería, más los proyectos que se pongan en marcha desde el MOP, también tan necesarias como urgentes. Es clave acelerar y destrabar los procesos administrativos y abrir los caminos a la inversión y a la generación de empleo que tanto necesitamos, sin dejar de lado, opciones legislativas como modificar la Ley de la Jibia para que incorpore a los industriales en su captura, y que podría generar mil empleos, así como no olvidar el apoyo a la corporación cultural Artistas del Acero. Somos una región importante, con muchas

potencialidades que debemos saber aprovechar”, dijo Díaz.

El Rector de la Universidad de Concepción, Dr. Carlos Saavedra, resaltó que la confianza es el valor fundamental que permite la unión en la actualidad. “Hoy agradezco que sea especialmente este espacio, la Universidad de Concepción, con su vocación y convicción pública, donde se generen estos espacios de encuentro. Este es un encuentro notable, el Gobierno, el Ejecutivo, con sus dos ministros aquí presentes, las autoridades regionales de distintos niveles, los trabajadores, el sector privado y también la academia presente en la construcción de esto, a través de nuestros representantes que estuvieron allí en diferentes momentos”, dijo el rector UdeC.

Agregó que este es un ejemplo de lo que debe ser la construcción del país y de los desa-

ños de crecimiento. “El país sin crecimiento no podrá dar respuestas a las necesidades de las personas, de los habitantes del país para generar mejores condiciones de trabajo, que mejor muestra de una respuesta de este tipo, es enfrentando esta crisis y generando un plan ambicioso de desarrollo, no es solo un plan de desarrollo industrial y esto debe ser convocante y permanente”, dijo Saavedra.

En relación con las medidas del Plan, el Rector Saavedra dijo que “por supuesto que quisiéramos dar respuesta a cada una de las medidas indicadas en el plan. Las capacidades humanas y tecnológicas para la transición energética; el desafío global de nuestro país es avanzar en la sustentabilidad y sostenibilidad, en cada uno de los procesos productivos para generar mejores condiciones de vida para quienes habitan hoy y habitarán mañana la Región y el país”.

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.





## Especial Plan Industrial para Biobío

### Sindicatos

Desde el mundo de los trabajadores, se reconoció y valoró el esfuerzo del plan presentado por el Ejecutivo.

Para Iván Montes, vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional recordó que “cuando partimos en septiembre del año pasado ante el llamado de urgencia de Fernando Orellana (presidente del Sindicato 2 de la CSH) y Héctor Medina (presidente del Sindicato 1 de la CSH) para ver qué hacíamos con la problemática de Huachipato, nos juntamos y logramos ser más de 55 sindicatos donde además estaba la Central Unitaria de Trabajadores, Federaciones, Confederaciones y sindicatos de la industria forestal, pesquera, portuarios, metal mecánicos, de la industria de la energía y de los servicios y se incorporaron algunos gremios, particularmente las pymes, que en la Región son el 30% de las empresas y dan el 40% del trabajo, entonces hay que empujarlas con fuerza”.

“Desde la época de la Corfo que no veíamos un plan tan ambicioso en la región del Biobío”, sumó el vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional.



Viene de pág. 5

ticipación transversal de los actores regionales en la construcción del paquete de iniciativas.

“Todos juntos con un solo objetivo, trabajar para desarrollar un proyecto que nos permita, efectivamente, recuperar y proyectar a futuro las capacidades industriales que tiene esta Región. Cuando partimos este proce-

so, que fue a iniciativa de los sindicatos que se articularon a propósito de esta situación de Huachipato, vimos algo muy inédito si uno lo compara con otras regiones, que es una agrupación de sindicatos de distintos sec-

tores productivos que nos plantearon una visión de Región de cómo fortalecer la zona y articular los distintos sectores que existían y proyectar también nuevos sectores al futuro, que justamente lo que hemos presentado hoy en este plan”, afirmó.

Explicó que es un plan de 32 medidas que busca, por un lado, hacerse cargo de los desafíos de corto plazo asociado al cierre de Huachipato, apoyar a las empresas de proveedores y a los trabajadores. “Busca también fortalecer los sectores productivos que ya existen en la Región; acelerar la inversión pública y privada, que el Estado funcione de una manera más eficiente y también busca desarrollar nuevos sectores, desarrollar la ciencia y tecnología que se necesita para que una Región con la tradición industrial que Biobío pueda proyectarse hacia el futuro”, manifestó el titular de la cartera de Economía.

Respecto del detalle de las 32 medidas, el ministro Nicolás Grau invitó a visitar el sitio web del ministerio donde estará disponible el documento que consta de alrededor de 30 páginas. (<https://www.economia.gob.cl/wp-content/uploads/2024/09/plan-de-fortalecimiento-industrial-del-biobio.pdf>).

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



### Gremios

Tras conocer el detalle del Plan de Fortalecimiento de la Industria del Biobío entregado por el Ministerio de Economía, la Cámara de la Producción y del Comercio, CPC Biobío; en conjunto con la Corporación Chilena de la Madera, CORMA Sede Biobío y Ñuble; y Pescadores Industriales del Biobío, expresaron la valoración al documento que “aborda los ejes de trabajo fundamentales para reactivar el empleo en la Región”, comentaron a través de una declaración.

De acuerdo con la declaración, como gremios regionales destacaron la presentación de esta iniciativa, “la cual llega en un momento crítico para la región del Biobío, que enfrenta una compleja y grave situación económica y social, afectando a trabajadores y a varios sectores productivos. La crisis del acero tras el cierre de la Siderúrgica Huachipato, la incertidumbre ante las nuevas propuestas regulatorias al sector pesquero y las inundaciones e incendios que han golpeado tanto al sector agrícola como al forestal, han contribuido significativamente a este complejo escenario”, aseguraron.

Del mismo modo, enfatizaron que este plan fue desarrollado en conjunto con todos los gremios sectoriales del sector privado, junto a los sindicatos de trabajadores, el Gobierno Re-

gional, representantes de la academia y el Ministerio de Economía. “El que nos entrega un marco de referencia para el trabajo que debemos realizar a corto plazo, tras el cierre de la siderúrgica, con diversas medidas para aminorar el impacto en el empleo, y a mediano y largo plazo, para reactivar la economía en las provincias de Arauco, Biobío y Concepción”, señalaron.

Además, valoran el reconocimiento de la importancia del sector forestal para el desarrollo sostenible y el bienestar de la Región. El instrumento considera implementar una estrategia para aumentar las plantaciones forestales, con foco en pequeños y medianos propietarios, acompañado de un instrumento de apoyo económico para ellos, lo que esperamos permita incentivar a que vuelvan a plantar.

Por otro lado, plantearon que el fomento a la construcción industrializada en madera no solo es una oportunidad para descarbonizar al sector de la construcción y la Región, sino también una gran oportunidad para apalancar a las pymes industriales madereras del Biobío y contribuir a reducir el déficit habitacional de la Región, mejorando así el bienestar de las personas.

En la misma línea, plantearon inquietudes desde la mirada del sector pesquero





## Especial Plan Industrial para Biobío

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

A nivel parlamentario se abrió debate sobre efectividad de medidas anunciadas por el Gobierno, las cuales buscan fortalecer la economía regional. Esto tras el cierre de Huachipato.

TRAS ANUNCIO DEL GOBIERNO EN LA UDEC

# Congresistas plantean divergencias sobre plan de fortalecimiento industrial del Biobío



Christian Kairies Gatica  
Contacto@diarioconcepcion.cl

Representantes locales del Congreso de diversos sectores políticos manifestaron dudas acerca del Plan de Fortalecimiento Industrial del Biobío, que trata de un conjunto de medidas a corto y mediano plazo para hacer frente a los desafíos económicos relevantes que enfrenta la región, el cual fue anunciado este lunes en Concepción.

En este contexto, este plan se anunció en medio de la pérdida de dinamismo productivo en el Biobío y por el cierre de la Siderúrgica Huachipato, que afectó directamente a la economía regional y nacional.

Este nuevo paquete de medidas busca hacer frente a una serie de problemas que vienen palpitando durante el último tiempo en el Bio-

bio. Apoyo y acompañamiento a empresas proveedoras de Huachipato en riesgo, reinserción, movilidad laboral y acompañamiento para el resguardo de garantías laborales, acelerar la inversión pública y privada y desarrollo de nuevas industrias, son solo algunos de los puntos claves que busca promover esta iniciativa.

A nivel de senadores, se valoró, pero con matices.

En este sentido, el senador Gastón Saavedra (PS) destacó que en esto “no solamente se tiene que observar lo que pasa en Huachipato, sino también lo que pasa con el sector forestal o lo que pasa con el sector pesquero que también tiene dificultades en sostenerse como empresa y cómo empleo (...) La acción que está haciendo el Gobierno

me parece que, más allá de si es oportuna o no, hay que valorarla porque se presenta un plan que tiene sentido estratégico y ahora hay que buscar la forma en cómo se debe implementar”.

Por su parte, el senador de la UDI, Enrique van Rysselberghe, dijo que “parece adecuado para reactivar la economía regional y absorber el desempleo que genera el cierre de la siderúrgica Huachipato (...) Sin embargo, ‘el infierno está pavimentado de buenas intenciones’; en ese sentido faltan lineamientos concretos sobre las medidas propuestas, así como plazos y montos definidos para invertir y revertir la mala situación local”, destacó.

### Faltan asuntos por definir

A nivel de diputadas y diputa-

dos, el anuncio levantó más críticas que miradas positivas.

Desde Democracia Cristiana, Eric Aedo, diputado por el distrito N°20, hizo saber que esperaba un plan mucho más ambicioso, desde el punto de vista de facilidades. Esto, para que hubiese más inversión en la región, como por ejemplo algún apoyo tributario a quienes quisieran invertir en la zona. “Creo que eso faltó hoy en los anuncios”, dijo Aedo.

El diputado Félix González (IND), del distrito N°20, expresó que “este plan es más bien un plan que incluye obras que ya se están ejecutando, el puente industrial, la conexión del Puente Bicentenario con la

Continúa en pág. 6



## Especial Plan Industrial para Biobío

Viene de pág. 5

Avenida Chacabuco (...) No hay muchas cosas nuevas; de hecho, no vemos algo nuevo que no signifique proyectos que ya están propuestos por el Gobierno de Piñera y también por este Gobierno”.

La diputada por el distrito N°21, Flor Weisse (UDI), dijo que “como siempre, estamos ante un gobierno reactivo, que nos presenta un plan cuando el cierre de Huachipato ya está consumado y el impacto se sentirá de manera potente en Talcahuano y la región de Biobío”.

A renglón seguido, la representante gremialista también aseguró que “vemos en este plan una serie de medidas que no tienen plazo y menos aún sabemos cuál será su financiamiento, así que tenemos serias dudas de su implementación efectiva, toda vez que el gobierno ha demostrado que no tiene capacidad de gestión de los recursos públicos”.

Roberto Arroyo (PSC), diputado por el distrito N°20, dijo que “el problema es que este plan llega cuando tenemos un mega problema por el gran desempleo que generará el cierre de Huachipato. Nuestra región venía alicaída económicamente desde mucho antes, por lo que una vez más el Gobierno llega tarde”.

Así también, la medida de este nuevo plan fue tildada como “totalmente insuficiente” por la diputada por el distrito N°20 Marlene Pérez (UDI). Esto, considerando el estancamiento económico que enfrenta hoy la región del Biobío. “Los esfuerzos deben ser mucho más concretos”, aseguró la diputada.

Quien se mostró positiva y en línea con lo anunciado, fue la diputada PC, María Candelaria Acevedo. “Valoro la presentación del plan, el cual presenta 32 medidas a corto, mediano y largo plazo. Allí se incorporaron distintas miradas en su confección y en donde se recogieron algunos de los planteamientos que le realizamos al ministro Grau en las distintas reuniones que sostuvimos con él y su equipo en estos meses”, dijo la diputada comunista.

“En particular sobre la industria del acero, vemos que existe total voluntad de este gobierno para que el fin de Huachipato no suponga el término de esta industria estratégica y en ese sentido, desde el parlamento, seguiremos empujando proyectos que permitan crear una nueva empresa nacional del acero en un futuro próximo”, cerró Acevedo.

### Presupuestos y planes concretos

En general, los congresistas se refirieron al presupuesto y a las cifras necesarias para que este plan

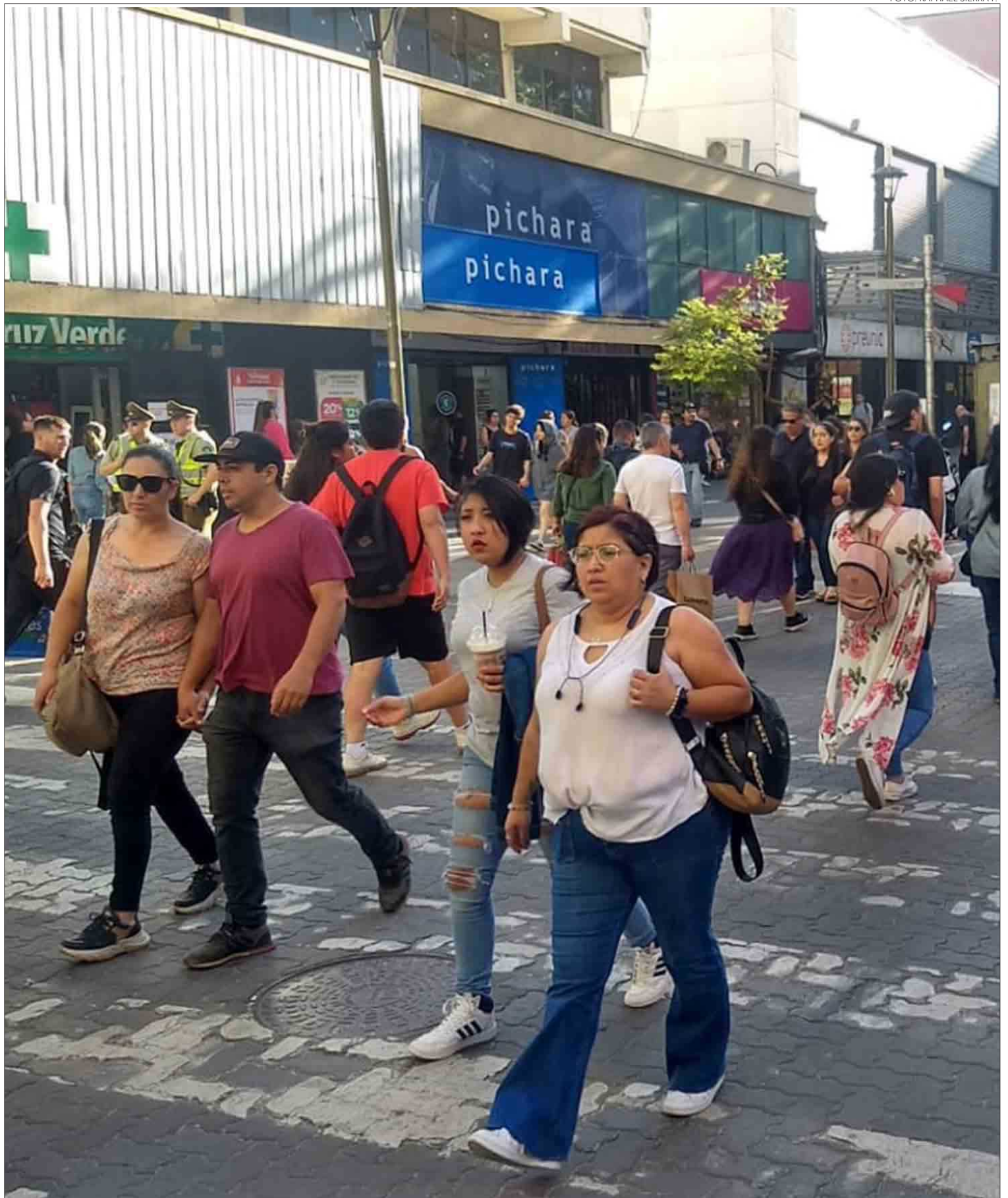


FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

sea efectivo, es decir, hablaron de las medidas concretas que hay que realizar para que esto funcione.

“Esperaría que el Ministerio de Hacienda nos dijera cuál es la glosa que va a aparecer en la Ley de Presupuestos en dos meses más (...) En noviembre ya vamos a estar votando en la Ley de Presupuestos ¿cuánto más dinero le van invertir a nuestra región?, para este plan que significa un puente de jubilación para quienes están cerca de jubilarse y también un puente laboral para quienes van a tener que reinsertarse en algún lugar, porque mientras tanto van a quedar en el

aire, porque de la noche a la mañana van a dejar de vender muchas empresas que solo le venden a Huachipato”, agregó González.

En la misma línea, Saavedra destacó que “tiene que implementarse, sí o sí, un resguardo social para aquellos trabajadores que son contratistas o que son tercerizados, que requieren de seguridad social para enfrentar los difíciles momentos, porque van a quedar sin o quedaron ya sin empleo (...) Creo que va más allá del subsidio que se le pueda entregar a los dueños de las pymes que tienen una relación contractual con estos trabajadores. Se

requiere que haya, reitero, seguridad social para ellos”.

Por último, Karen Medina (IND), diputada por el distrito N°21, afirmó que “es fundamental que el gobierno considere la particularidad que se vive en la región con crisis económica, de empleos y de seguridad, por lo tanto, acá las autoridades deben hacer un plan especial enfocado en nuestra región y para potenciar la principal actividad de la zona que se ha visto tan golpeada por el cierre de las industrias”, finalizó.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



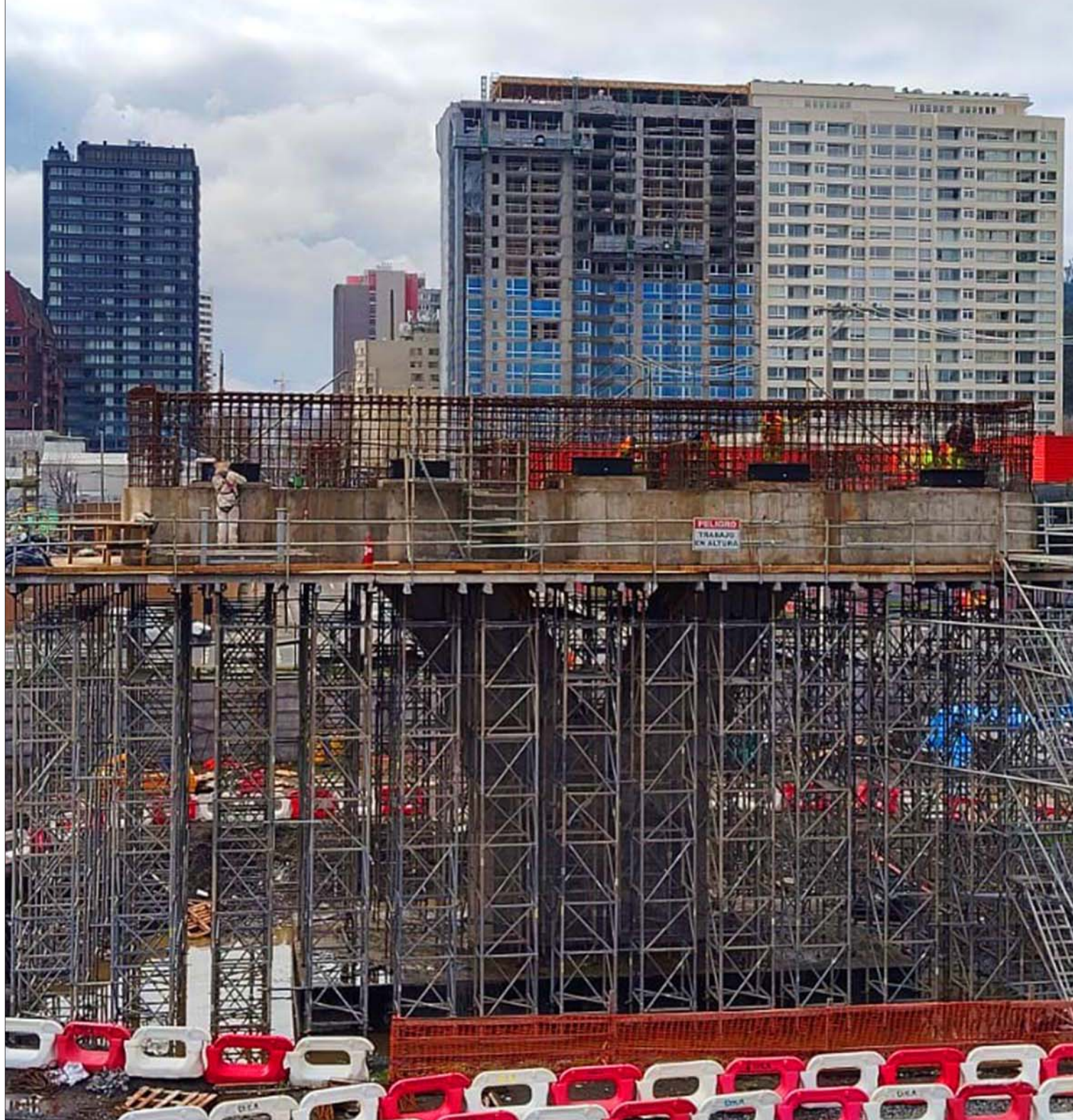
## Especial Plan Industrial para Biobío

FOTO: MOP BIOBÍO

TITULAR DE CARTERA DETALLÓ APORTE MINISTERIAL AL PLAN DE INDUSTRIALIZACIÓN REGIONAL

# “Nuestras obras traen crecimiento y generan empleo”: Jessica López, ministra OO.PP. en gira por Biobío

Explicó que modificaciones de la Ruta 160 se licitarán a fines de 2024 y para el próximo año se piensa abrir proceso para asignar obras de la Ruta 150, camino a Penco, proyecto que incluirá la intervención de la autopista El Trébol.



Ximena Valenzuela Cifuentes  
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Una nutrida y diversa cartera de proyectos que podría contribuir, principalmente, con absorción de mano de obra, en el contexto del plan de recuperación industrial anunciado por el Gobierno en la Universidad de Concepción, tendría, según la ministra de Obras Públicas, Jessica López, su cartera para la Región.

Entre las obras, sentidas por la comunidad que podrían colaborar con la recuperación de la zona, la titular de cartera afirmó que el paquete de medidas presentado por el ministro de Economía, Nicolás Grau, fue potente y, claramente, habla de requerimientos de infraestructura de distinto tipo, en algunos casos vial, otras de aeropuerto y de caletas, por nombrar algunas. “Nosotros estamos con una cartera de proyectos bien diversa y en todos esos ámbitos. Así que vamos a presentar la cartera que tenemos en desarrollo (...) y recoger nuevos planteamientos que surjan”, dijo Jessica López en entrevista con Diario Concepción.

**- A propósito del plan de recuperación industrial del Biobío ¿cómo se plantea absorber la mano de obra desde el punto de vista del MOP? ¿Qué planes de obra piensan desarrollar para absorberlo?**

Bueno, nuestras obras en realidad traen crecimiento y traen generación de empleo. No hacemos obras para darle empleo a personas, sino que, por el significado de las obras, ellas traen crecimiento y generación de empleo. Nosotros los proyectos que tenemos creo que van a generar cantidades no menores de puestos de trabajo, plazas laborales importantes y de calidad. Así que, entre otras cosas, acelerar los proyectos tiene un impacto muy importante en la capacidad de absorber puestos de trabajo más rápido.

**- Hay obras que están pendientes, que son bien sentidas por la por la comunidad, como la mejora de la ruta del Itata, la remodelación de la autopista El Trébol y también para la ruta 160. ¿Cuánto tiempo se espera para una solución real?**

Hay que analizar cada uno de esos casos. La ruta del Itata está en proceso de licitación. La semana pasada abrimos las ofertas, recibimos cuatro propuestas, es un muy buen resultado. Así es que, adjudicándola, ya se inician los estudios y las obras. Ahí hay obras por cerca de 500 millones de dólares contemplados para esa ruta, porque tiene un estándar que es bien anti-

Continúa en pág. 8



## Especial Plan Industrial para Biobío

Viene de pág. 7

guo y necesitamos ponerla en un estándar muy alto de seguridad y de incorporar una cantidad enorme de enlaces, pasarelas y obras que den cuenta del tiempo que ha pasado, que han sido más de 20 años.

Ya recibimos las ofertas, tenemos que hacer la apertura de las mismas, creo que en octubre, y después se adjudica y, por lo tanto, ya adjudicado empieza propiamente el trabajo. La Ruta 160 la semana pasada ya estaba entrando a la Contraloría General de la República para una vez terminado ese trámite poder llamar a la licitación este año.

En el caso de la 150 (camino a Penco) llamar a licitación a principios de 2025 y ahí se incluiría la autopista el Trébol.

**- En cuanto al trabajo de la Oficina de Concesiones que se instaló en la Región, no se han visto grandes avances ¿Qué proyectos se piensan impulsar a futuro?**

De esa oficina de concesiones salieron la (rutas) 150, la 160, la Piedemonte, el término del puente Bicentenario. ¿Qué vamos a hacer ahora? También se va a evaluar la ruta de la Madera. Entonces, no ha tenido escasos avances.

La región del Biobío tiene una cartera de proyectos bien nutrida, ha estado de distintos ámbitos y sobre todo vial porque participamos en la mesa Más Movilidad donde estamos tratando de hacernos cargo del problema de vialidad que tiene la parte sur del río Bío.

**- ¿Cuál va a ser la gran obra que va a dejar al término del gobierno del presidente Boric para la región?**

Hay varias grandes obras, no me



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

“ La gran obra que va a dejar el Presidente Boric es el puente Industrial (...) se hace cargo de una necesidad muy importante.

*Jessica López,  
ministra de Obras Públicas.*

inclinaría por ninguna (...) pero yo creo que el puente industrial porque va a ser una tremenda obra. Se hace cargo de una necesidad muy importante. Está bien bien avanzado, así que ese puede ser una obra bien importante de la grande y otras obras que van a quedar avanzadas. Así son obras de largo plazo, duran muchos años y pasan en distintas administraciones.

En el puente Industrial se invirtieron 250 millones de dólares, ya

tiene un 74% de avance y se entregará el primer semestre de 2025.

Otra obra destacada es el puente Bicentenario, se invirtieron 30 mil millones, ya tiene 24% de avance y estará listo el segundo semestre del próximo año

**- ¿A qué atribuye desde el punto de vista de su cartera este segundo aire de aprobación que ha tenido el presidente Boric en cuanto a la percepción de la gente?**

Estamos en un proceso de reconocimiento, en definitiva, que el Gobierno ha abordado un conjunto bien importante de iniciativas: Copago Cero, las cuarenta horas, salario mínimo, en fin, un conjunto de iniciativas que han beneficiado mucho a las personas.

Y bueno, y por nuestra parte (...) hemos estado súper activos con ejecuciones bien importantes y con inicio, reinicio y empuje de obras. Recuerde que venimos saliendo de la pandemia y tuvimos más de 190 obras abandonadas. Hemos tenido que retomar eso también. Así es que yo creo que el ministerio ha sido bien importante en las cifras de reactivación que estamos teniendo.

**- ¿Cuál es el mensaje a la comunidad en cuanto a las obras con las que el MOP contribuirá a mejorar la calidad de vida de la comunidad?**

El ministerio tiene mucha incidencia en que las regiones, en general, para que dispongan de una infraestructura que permita un apropiado desarrollo, no sólo productivo, sino también social, por ejemplo, estamos prontos a iniciar la construcción de cuatro hospitales acá en la Región.

También todas estas obras viales de las que hemos hablado, todas las obras de borde costero y caletas pesqueras que el ministerio hace, las obras aeroportuarias, vamos a reforzar el aeródromo de María Dolores en Los Ángeles, terminamos de reparar la pista del aeródromo en la isla Mocha. Tenemos obras bien diversas, todos los APR que mantenemos y que seguimos construyendo hasta tener cobertura total del agua en las zonas rurales de Chile.

Entonces, tenemos una amplia gama de proyectos como los planes maestros de recolección de aguas lluvias que tenemos en trámite, que fueron tan críticos durante las últimas lluvias como en Curanilahue y Arauco, ahí tenemos también una línea de trabajo que es muy importante, que son el desarrollo de las obras de recolección de aguas lluvias. Hay mucho por hacer acá en la Región.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: MOP BIOBIO