

# Diario Concepción 16 años

Domingo 26 de mayo de 2024, Región del Biobío, N°5820, año XVII

ESPECIAL ANIVERSARIO DE DIARIO CONCEPCIÓN

## Biobío proyecta su futuro: voces locales proponen estrategias

- *Inversión, infraestructura y descentralización: las claves identificadas por actores políticos para el desarrollo regional.*
- *Gremios y sindicatos priorizan inversión, seguridad, y conectividad para el progreso económico del territorio.*
- *Movilidad, el otro desafío para avanzar en el Biobío.*
- *Clubes de la zona: años de castigos, descensos y la batalla por levantarse.*

ESPECIAL EDICIÓN ANIVERSARIO PÁGS. 18-35



ILUSTRACIÓN: ANDRÉS OREÑA P.

EDITORIAL: DIARIO CONCEPCIÓN, 16 AÑOS DE HISTORIA

# 16 Edición Aniversario

**D**iarario Concepción cumple 16 años como un medio de comunicación que busca siempre entregar información veraz y completa a la comunidad local, regional y nacional.

Han sido 192 semanas en que el personal periodístico, administrativo y comercial ha puesto como eje su labor profesional para desarrollar un medio que sea capaz de satisfacer un derecho fundamental, como es el derecho a la información.

Diario Concepción forma parte de los Medios de la Universidad de Concepción, junto al Canal de Televisión TVU, la Radio UdeC y diario y radio La Discusión. Bajo ese alero, comparte los valores fundamentales que sustenta la corporación de la cual forma parte. Manifiesta también un profundo arraigo regional, sin excluir un trabajo periodístico amplio y prolífico en el que se destacan hechos, cuyas aristas producen un resultado de alcance nacional.

En efecto, durante este nuevo año alcanzado, Diario Concepción ha dado cobertura a relevantes hechos para la Región, como la crisis del acero, las catástrofes producidas por las lluvias, los acontecimientos ocurridos en zonas de conflicto étnico, entre otras, muchas veces complementando la noticia con miradas desde la academia, con el fin de profundizar en las diversas problemáticas, así como proporcionar información y contenido que orienten a la ciudadanía en su vida cotidiana.

En paralelo, se han reportado todos los hechos políticos, económicos, culturales y deportivos regionales, considerando un estricto acercamiento hacia ellos, que garantice la entrega de noticias de calidad y relevancia.

También, y en conjunto con los Medios UdeC, ha dado cobertura integrada a los acontecimientos más importantes de uno de los actores clave en las regiones de Biobío y Ñuble, como es la Universidad de Concepción, además de hechos y eventos destacados de ambas regiones.

Con el fin de convertirnos en un medio de referencia, no solo en regiones, sino también en el país, y con ello ampliar nuestras fronteras de lectoría, en el siguiente periodo, Diario Concepción tiene como objetivo ampliar su mirada hacia hechos relevantes de nivel nacional, pero analizados desde la óptica local. Asimismo, con igual dedicación, continuaremos avanzando en el proyecto de integración de los Medios UdeC, para así convertirnos en una fuente de noticias de mayor alcance, en diversos formatos y con

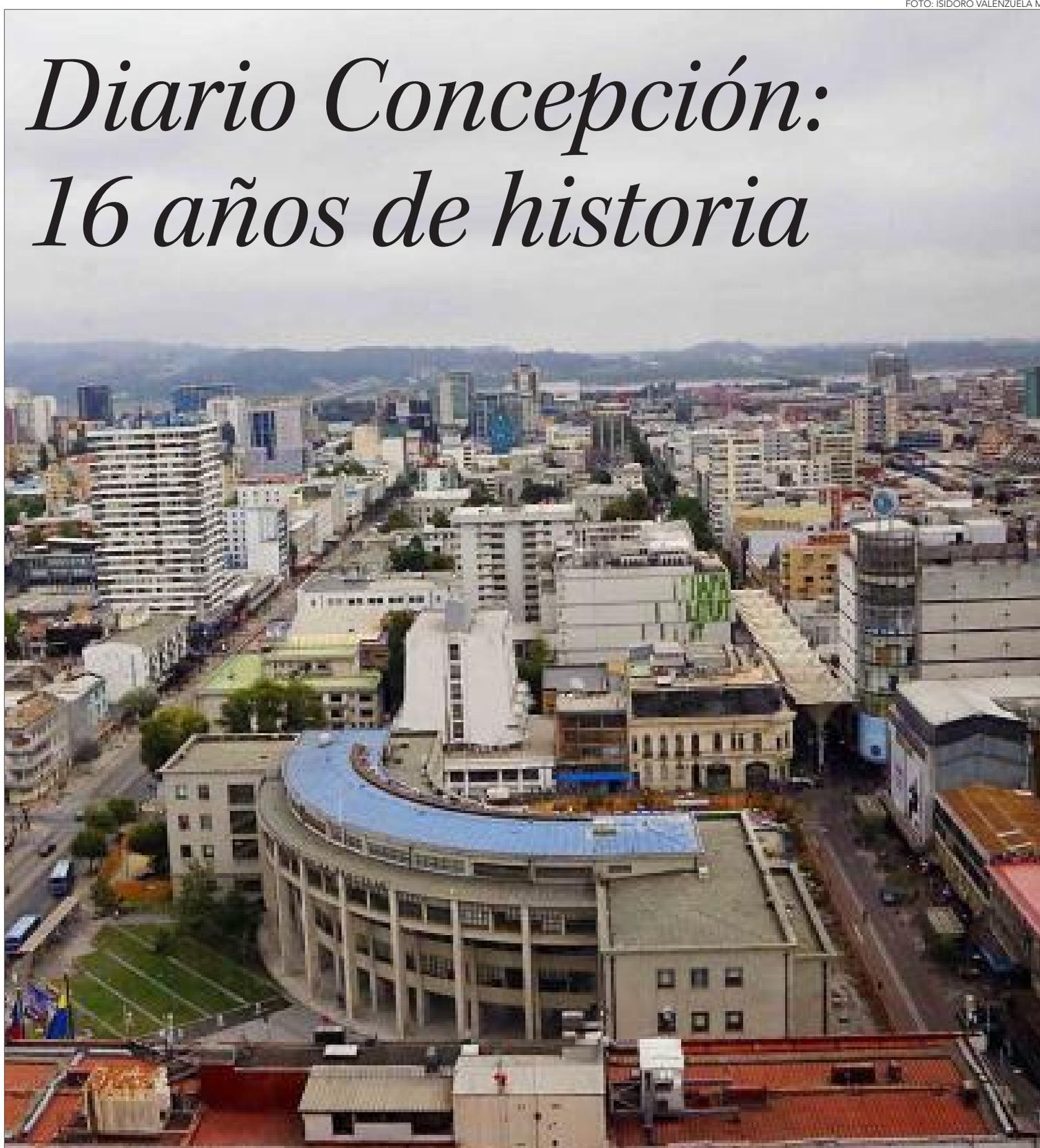


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

## Diario Concepción: 16 años de historia

*Diario Concepción ha dado cobertura a relevantes hechos para la Región, como la crisis del acero, las catástrofes producidas por las lluvias, los acontecimientos ocurridos en zonas de conflicto étnico, entre otras.*



TABITA MORENO BECERRA  
Directora Diario Concepción

mayor cobertura.

En este marco, cobra especial relevancia el aporte que realiza cada una y cada uno de los trabajadores de Diario Concepción, así como de los demás Medios UdeC, junto con la orientación permanente de su Directorio, todos los cuales, desde sus perspectivas, aportan para que nuestro medio de comunicación siga su camino de consolidación.

En estas líneas, resulta fundamental también reconocer a nuestra comunidad lectora, quienes, vinculados directamente al sitio web o a través de las plataformas de redes sociales, constituyen un pilar esencial de nuestro proceso informativo. Para todas y todos ustedes nuestro compromiso con la seriedad de esta labor, cuyo

propósito es trabajar día a día por un medio independiente, con arraigo regional y que busca entregar información veraz y oportuna a través de nuestros reportajes, artículos, ediciones especiales y seguimiento de noticias. Esta tarea se realiza con veracidad, honestidad y pertinencia, en tiempos en que informar en profundidad y con calidad resulta cada vez más necesario, dada la fuerte y dañina presencia de noticias imprecisas o falsas.

En consecuencia, nuestro compromiso es continuar en esa senda, seguir creciendo y generar más plataformas de información noticiosa que permitan a nuestras y nuestros lectores construir su opinión sobre la base de pilares imparciales y veraces.

Aníbal Torres Durán  
contacto@diarioconcepcion.cl

MIRADA AL FUTURO

La Región del Biobío es foco de grandes planificaciones, inversiones y decisiones, para así consolidar el territorio como espacio de desarrollo para sus habitantes de cada provincia y comuna. En el marco de los 16 años del Diario Concepción, algunas de las principales personalidades políticas locales abordaron algunos de los problemas regionales, susceptibles de ser abordados desde la Región, y lo necesario para poder resolverlos en pos del desarrollo local.

Para el actual Gobierno, representado en el Biobío por la delegada presidencial, Daniela Dresdner, uno de los desafíos locales es el actual proceso de desindustrialización, apostando a encontrar una nueva matriz productiva para la Región.

“Nosotros como Gobierno, con el ministro de Economía, lo que hemos visto es que tenemos una gran capacidad en los temas de las nuevas industrias, como el Hidrógeno Verde, y que esas capacidades tenemos que ocuparlas, porque no todas las regiones las tienen. De hecho, la Región del Biobío es una de las que está mejor posicionadas para ese tipo de cosas y, por lo tanto, el trabajo que tenemos que hacer en inversión está asociado justamente a las capacidades instaladas, pero también a las posibilidades que se entregan en nuestra Región”, señaló la delegada presidencial en el Biobío.

Es en esa línea que la autoridad instó a tomar acciones en una materia que, tras lo ocurrido con la Compañía Siderúrgica Huachipato y el cierre de distintas empresas locales, se ha transformado en una prioridad. “Todos los trabajos tienen que empezar en algún momento y, en ese sentido, tomar la decisión rápida y concreta de empezar ese trabajo ahora va a permitir que el próximo Gobierno pueda desarrollarlo. Por lo tanto, es, sin duda, una prioridad pero también los temas que están asociados a la seguridad”, cerró Dresdner.

En tanto, el gobernador regional del Biobío, Rodrigo Díaz, señaló que la prioridad del desarrollo para la Región radica en la generación de empleos de calidad, junto con el fortalecimiento de la colaboración de actores públicos y privados. De la misma forma, Díaz enfatizó la inversión en importantes obras de infraestructura.

“Necesitamos seguir fortaleciendo la virtuosa colaboración público-privada y academia para potenciar nuestras fortalezas, defender y promover el ADN industrial de nuestra Región, con empleos de calidad, que generen bienestar a trabajadores y trabajadoras, para abrir espacios de crecimiento y desarrollo a las futuras generaciones, promoviendo que el talento no emigre a otras regiones, sino que engrandezca a al territorio”, manifestó el gobernador, complementando que

# Inversión, infraestructura y descentralización: las claves identificadas por actores políticos para el crecimiento del Biobío

La generación de empleos, los desafíos en seguridad y la búsqueda de una nueva matriz productiva para la Región, son algunas de las aristas que repasaron distintas personalidades de la política local para garantizar el avance de la zona. Alcaldes advierten que aún es necesario entregar condiciones básicas para algunas comunas.

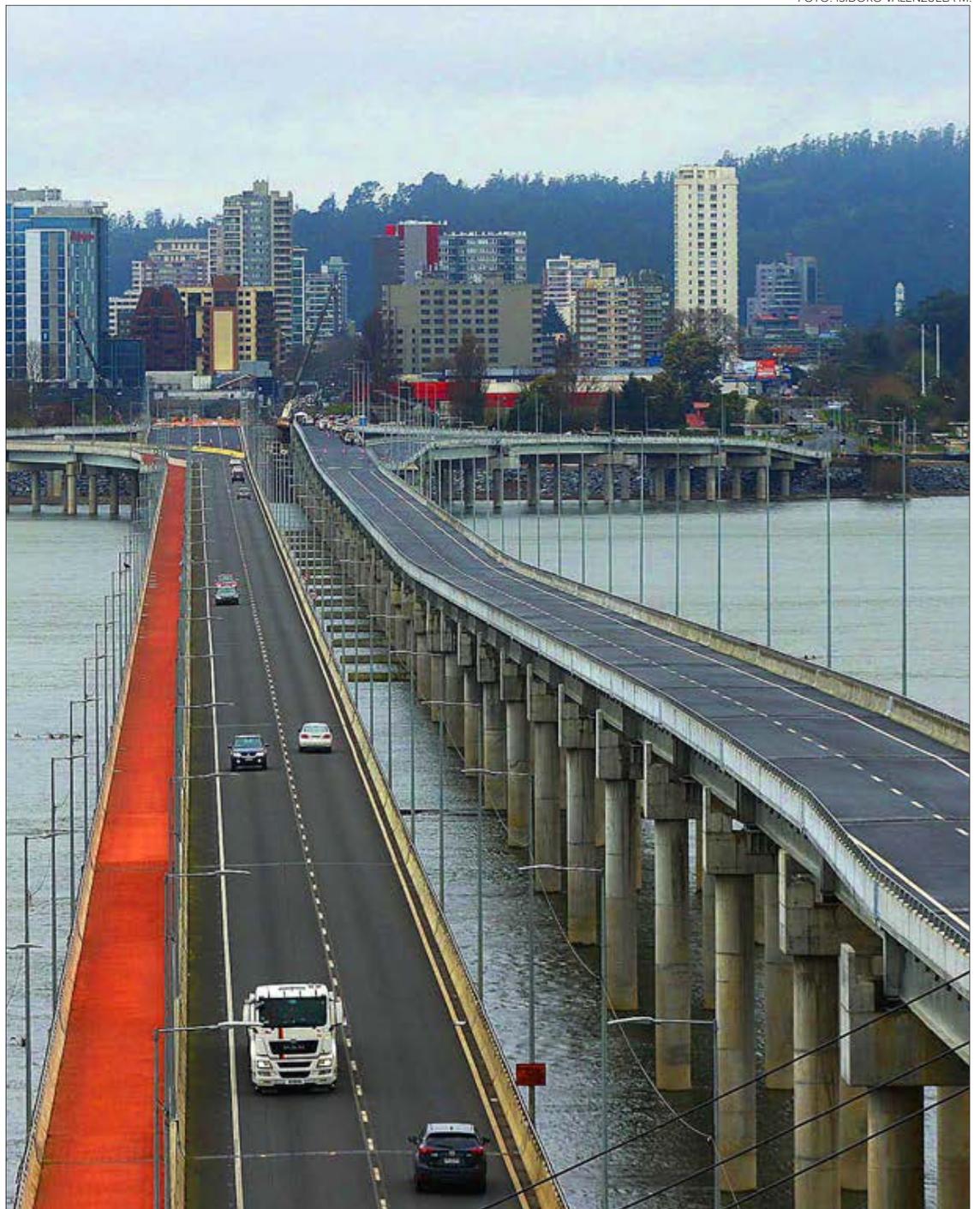


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

“se necesita la urgente atracción de inversiones, en especial en infraestructura, agregar innovación y valor agregado en los sectores productivos claves como el forestal y pesquero”.

Asimismo, el Gore también apuntó a las elecciones que se aproximan, y su rol en el desarrollo del Biobío, argumentando que es “necesaria la coherencia en la propuesta programática de candidatos de elección popular locales, así como de quienes postulen a

La Moneda. La región debe ser considerada en dichos programas y no quedarse solo con lo que estaba en desarrollo con anterioridad, debemos ser transversales en exigir eso como ciudadanos y autoridades”.

Díaz también apuntó a seguir fortaleciendo la identidad de la Región, indicando que es una zona donde conviven distintas visiones que se complementan con una historia común que se proyecta “de la mano con quienes

estamos convencidos que la mejor región para vivir es la del Biobío”.

## Pacto social

Por su parte, el parlamentario por el Distrito 20 y vicepresidente de la Cámara de Diputadas y Diputados, Eric Aedo, se refirió a los hechos que han marcado el último tiempo a la Región, como el Caso Convenios y la paralización en el Puerto de Coronel.

“Lamentablemente, la región últi-

mamente ha hecho noticia por hechos de corrupción, violencia vinculada al crimen organizado y el paro en Puerto Coronel. Todos estos hechos lo que provocan es que aleja a los inversionistas, que es justamente lo que más se requiere para generar empleo y bienestar. En ese sentido, necesitamos primero que las investigaciones por los hechos vinculados al 'caso convenios', ocurridos en el Gobierno Regional, se avancen con mayor rapidez y se condene a los responsables", afirmó Aedo.

Para el congresista en la Región se requiere un nuevo pacto social, donde participen los actores políticos; las organizaciones gremiales de empresarios y trabajadores; y las organizaciones ciudadanas, con el objetivo de enfrentar unidos los desafíos locales. "Entre ellos, sin duda que enfrentar el crimen organizado sin temor y no bajándole el perfil a los lamentables hechos de los que hemos sido testigos; además hay que generar una política que permita incentivar y atraer nuevas inversiones, lo que implica un compromiso del sector público y privado", añadió el diputado.

Al igual que el gobernador regional, Aedo también puso relevancia a los proyectos de infraestructura en el territorio y dijo que "se requiere avanzar con mayor rapidez con las obras de infraestructura vial pendientes, como por ejemplo la Ruta Pie de Monte, la Costanera Sur en San Pedro de la Paz, la extensión del Biotrén a Lota y Lirquén".

El alcalde de Concepción y presidente de la Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío, Álvaro Ortiz, aseguró que una de las prioridades para el desarrollo del territorio es la "descentralización efectiva, es decir, un modelo de gestión de lo público en que los diversos niveles de conversación y toma de decisiones se realice entre iguales, desde el Estado Central, los Gobiernos Regionales y los Gobiernos Locales que no existe".

Bajo esa línea, Ortiz sostuvo las municipalidades de la Región siguen siendo administraciones territoriales que no tienen, en la mayoría de los casos, parte en las decisiones que el Poder Legislativo y Ejecutivo "determinan a nombre de las comunidades y sus asuntos que cotidianamente atendemos, acompañamos y con muchas ganas, y fuerza defendemos".

Igualmente, el alcalde penquista profundizó en las materias pendientes que existen en materia de descentralización, cuestión que, a su juicio, ha entorpecido el desarrollo del Biobío y sus territorios. "El Estado Central dice que representa a la totalidad de nuestras comunidades y su aparato burocrático decide y ejecuta en consecuencia desde Santiago, los Gobiernos Regionales declaran que representan a nuestras comunidades y deciden y ejecutan, desde dónde están y sus intereses programáticos, siendo lo más



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

terrible, que lo hacen convencidos de que es lo que deben hacer", aseveró Ortiz y sostuvo que el desarrollo regional es un proceso altamente complejo que exige la integración de diversos factores que contribuyen a enriquecer el concepto, junto con que impactar las políticas y los actores involucrados en el mismo.

"Falta notoriamente el reconocimiento institucional, jurídico, administrativo y político del mundo municipal que es, por lejos, el que más sabe de estos asuntos locales, regionales y nacionales", cerró el jefe comunal de Concepción.

Desde la Provincia de Arauco, una de las zonas que ha resultado más afectada en materias de conectividad, y sobre todo de seguridad, el alcalde de Lebu y presidente de la Asociación de Municipalidades de Arauco 7, Cristian Peña, sugirió que para el desarro-

llo de la Región "es importantísima la inversión pública en la zona. No es un tema sólo de recursos, sino que también de mejores herramientas, ya que muchas veces el Estado no ha tenido las herramientas suficientes para las necesidades de nuestra zona y a algunas soluciones básicas de muchas comunas de la Región.

No obstante, el alcalde de Lebu hizo hincapié en que para conseguir el desarrollo regional es indispensable que todas las comunas tengan condiciones básicas. Y es que, por ejemplo, hay localidades de la Provincia de Arauco que no cuentan con agua potable. "Hay comunas en las que no hemos podido pavimentar algunos sectores, también hay lugares donde no ha llegado el agua potable. A veces no hay las políticas públicas suficientes para llegar a esos sectores. Ahí hay un gran problema. Se requiere una mayor in-

versión del Estado, es necesario ir fortaleciendo siempre eso. La presencia del Estado es indispensable", contó Peña.

#### Matriz productiva

María Candelaria Acevedo, diputada PC por el distrito 20, dijo que "desde hace mucho tiempo que se viene hablando que es necesario cambiar la matriz productiva en la Región, dado que la industria tal como la conocemos ha perdido fuerza y por lo tanto competitividad en comparación a empresas de los mismos rubros, pero que han invertido en tecnología que les permite estar un paso adelante en comparación a las industrias locales".

En ese sentido, afirmó que es fundamental que se logre establecer mejores mecanismos de transferencia de competencias desde las universidades locales, a las empresas del Biobío y con esto ponerlas, mencionó, a la vanguardia en sus respectivas áreas de trabajo.

"Sin ir más lejos, lo que se está realizando en torno al hidrogeno verde es un claro ejemplo de lo que se debe hacer para dar ese paso adelante y es de esperar que la implementación de esta tecnología se pueda concretar en el más corto plazo, ya que estoy segura que eso pondrá en primera línea a Huachipato y la industria local", agregó.

La congresista destaca que en dicho proceso hay que tener presente a los trabajadores, "ya que también deben mejorar las condiciones laborales en las cuales se desenvuelven, ya que está absolutamente comprobado que ante mejores condiciones laborales, mejores son los resultados obtenidos en las distintas empresas", indicó.

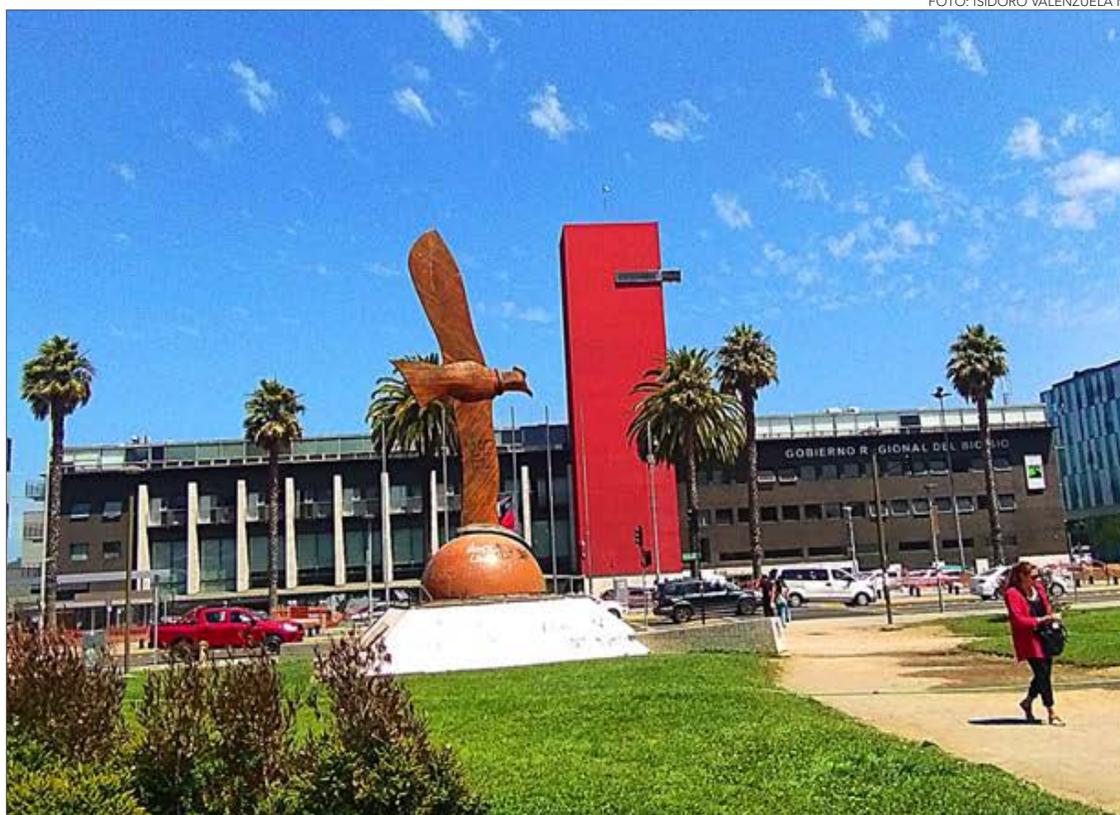


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

# 16 Edición Aniversario

Jorge Enriquez Carrera  
jorge.enriquez@diarioconcepcion.cl

Diversas autoridades y analistas políticos del Biobío relevaron el rol de Diario Concepción y su impacto en el desarrollo de la Región desde su fundación en mayo de 2008.

“Diario Concepción es un medio independiente que se instala en la región del Biobío, en la ciudad de Concepción, entregando información bajo esa mirada. Es muy importante que podamos mantener este tipo de medios, que son medios regionales, que son medios que le hablan a nuestra gente y además están informando a la gente, con el valor que implica entregar la información a las personas. Así que estamos muy agradecidos de ese trabajo”, dijo la Daniela Dresdner, delegada presidencial del Biobío.

## Fundamental

Una similar opinión sobre el rol de Diario de Concepción expresa el gobernador regional del Biobío, Rodrigo Díaz.

“Ha sido fundamental en el desarrollo de la Región del Biobío a lo largo de sus 16 años de historia. Como una voz constante y confiable, el diario ha dedicado amplios espacios a reflexionar sobre la importancia del desarrollo regional, la educación y la creación de infraestructura. A través de sus páginas, ha impulsado debates y discusiones que han ayudado a moldear políticas públicas y a concienciar a la comunidad sobre la necesidad de un progreso sostenible y equitativo. La labor del Diario de Concepción ha sido esencial para mantener informada a la ciudadanía, destacar logros y señalar desafíos regionales, promoviendo un diálogo constructivo entre los distintos actores de la sociedad”, dijo.

En el mismo sentido, Díaz plantea que el medio de comunicación ha defendido la creación de infraestructura como un pilar fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Biobío. “Desde la construcción de carreteras y puentes hasta la implementación de proyectos de energías renovables, el diario ha subrayado la importancia de estas inversiones para el desarrollo económico y social de la región. A través de reportajes detallados y análisis profundos, ha ayudado a sensibilizar a la población y a los responsables políticos sobre la necesidad de invertir en infraestructura moderna y eficiente”, dijo.

## Vitrina regional

Bajo la mirada de analistas políticos locales, la importancia de un medio de comunicación regional es clave para romper con la concentración de los conglomerados existentes, lo cual aporta pluralismo al debate.

“Los medios regionales y locales son importantes porque dan más vitrina a las candidaturas emergentes



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

**Autoridades políticas y analistas releven la presencia del medio de comunicación de la UdeC como una vitrina esencial, independiente y pluralista de la historia reciente.**

APORTE AL DESARROLLO TERRITORIAL

# 16 años en Biobío: destacan protagonismo regional de Diario Concepción

que no tienen presencia nacional. Segundo, conoce la dinámica política local y regional que a menudo presentan matices diferentes al nivel nacional. Tercero conocen a las necesidades y preocupaciones territoriales”, dijo Jeanne Simon, politóloga y académica de la Universidad de Concepción.

En tanto, Paulina Pinchart, experta en marketing político y académica de la UBB, dijo que “es importante que haya un diario de Concepción. Concepción como ciudad sigue dentro de los índices a nivel nacional siendo una gran ciudad que tiene mucho que decir y mucho que hacer, por su misma zona y también por el

resto del país. Nosotros aquí formamos profesionales que sirven a todo el país, no es que se queden todos aquí. Entonces, es una zona importante y tiene que tener un diario importante que cubra todo el quehacer de Concepción”.

Andrés Cruz, analista político y también académico de la UdeC, también relevó el papel del medio de comunicación.

“Indudablemente constituye una de las fortalezas que tiene que demostrar una institución como la Universidad de Concepción para dar a conocer, en las provincias que constituyen la región, de lo que estamos construyendo por mantener vigente

nuestros intereses y, sobre la base de opiniones, que también vamos construyendo entre nosotros y no esperando que otros nos digan cómo hacer las cosas”, dijo Cruz.

Finalmente, señaló que “para ello se requiere un medio de comunicación que sea el espacio donde nos encontremos. Considero que debería seguir consolidándose, mantener esta tribuna local. Constituye una necesidad que voces desde la región tengan una posibilidad de hacerse oír. Y, sin los medios de comunicación, no hay libertad de expresión”.

## OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



## HACE 16 AÑOS VIVIMOS MÁS INFORMADOS

Colbún celebra un nuevo aniversario del **Diario Concepción**, agradeciendo el compromiso con la región y su gente.

## Plan Regional para reducir el estigma

en Salud Mental y fortalecer el modelo de protección de la salud mental en gestión de riesgos de desastres son parte de las campañas que impulsará la Seremi de Salud.

Ximena Valenzuela Cifuentes  
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

La Salud requiere una serie de mejoras para cumplir con las expectativas de la Región, por ejemplo, contar con un nuevo Hospital Regional, nosocomios especializados, Cefsam con la capacidad adecuada para atender a la población y abordar la problemática de la salud mental que dejó la pandemia.

Especialistas en el área contaron a Diario Concepción las principales necesidades en Salud que tiene la Región y la forma de cómo abordarlos para lograr dar capacidad a todos los requerimientos de la población.

El seremi de Salud, Eduardo Barra, afirmó que los desafíos para su cartera durante 2024, se centran en acompañar la implementación de la estrategia de Atención Primaria de Salud Universal en Curanilahue, que en dicha comuna, la primera en la Región, no sólo está orientada en atender a personas inscritas en Fonasa, sino también a quienes pertenecen a isapres y sistema de salud de Fuerzas Armadas.

Además, se trabajará para inaugurar nuevos depósitos de vacunas en las provincias de Concepción y Arauco; se avanzará en la sensibilización sobre cuidados de la salud en niñas y niños con Trastorno del Espectro Autista (TEA).

Y se conmemorará los 70 años del Programa Nacional de Alimentación Complementaria y acompañar el despliegue piloto de la iniciativa "Barrio conectado", entre otras.

"Otros desafíos 2024, que tenemos como Autoridad Sanitaria, consideran el acompañamiento para asegurar la calidad de prestaciones en los Centros de Diálisis, fortalecer campaña sobre prevención en el trabajo, activar Mesa Regional de Alimenta-

ASEGURAN ESPECIALISTAS EN EL ÁREA

# Más hospitales, reducción de listas de espera y atención psiquiátrica son claves para avanzar en la Salud en la Región

Llegar con la estrategia de Salud Primaria Universal a más comunas, progresar en la creación de depósitos de vacunas, nuevos centros de diálisis, un hospital para el cáncer y un centro especializado en quemados son parte de los anhelos.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

ción Escolar, implementar tecnologías para seguir disminuyendo tiempos de respuesta en evaluación de licencias médicas", añadió Eduardo Barra.

### Salud Mental

Si bien, la pandemia generada por el Covid 2019 no se

ha ido, ya muestra una reducción significativa de los contagios -pasando de más de 327 mil casos en 2022, a 29 mil en 2023, y a cerca de 9 mil en lo que va corrido del año-, generó, principalmente por el confinamiento, problemas de salud mental que son necesarios de abordar.

Lo anterior, dijo Barra, "trajo consigo problemas en la salud mental de la población, que nos llevó durante 2023 a profundizar en esta línea de acción, a través de la realización de 192 talleres de educación para promover la línea de la prevención del suicidio (Fono: \*4141), 80 obras de

teatro sobre salud mental infantil y firmas de declaraciones por la salud mental con instituciones públicas y uniones comunales de adultos mayores, a objeto de instaurar acciones de prevención en su quehacer". Este año, según explicó el seremi, algunos desafíos relevantes a nivel local son avanzar en el plan regional para reducir el estigma en salud mental y fortalecer el modelo de protección de la salud mental en gestión de riesgo de desastres y seguir desarrollando campaña Construyendo Salud Mental en el Biobío.

### Hospital Regional

La clave para el desarrollo de la Salud en la zona es construir un nuevo hospital para Concepción, afirmó el presidente de la Fenats del nosocomio local y dirigente regional del gremio, Adolfo Bécar.

Para lograrlo se requiere, según explicó, realizar pronto una planificación, pues los proyectos desde que se genera la idea hasta que se concretan toman 10 años. "Es absolutamente necesario, la parte vieja del hospital, el Monoblock, cumple 80 años en 2025. Si tuviéramos un terremoto y colapsa el hospital, no tendríamos dónde atender a la población. Todos llegan al Regional cuando hay catástrofes".

Además, aseveró, se requiere construir un hospital para el cáncer, otro especial para crónicos, crear una unidad Samu, un centro dental, fortalecer los Cefsam y concretar la unidad de quemados, que se realizaría en el sexto piso del Centro de Atención Ambulatoria, pero que por falta de recursos, durante la pandemia, se desechó.

La reducción de las listas de esperas es fundamental dijo, para ello, detalló, se debe aumentar la cantidad de trabajadores y, realizar atenciones de especialidad los fines de semanas, pensando así en cubrir las necesidades de cientos de personas que durante la semana, principalmente, por motivos de trabajo, no pueden acudir a controles.

"Se debe activar la urgencia en el Traumatológico. Actualmente no tienen y los pacientes se atienden en el Regional y después son derivados. Necesitamos que exista atención de urgencia psiquiátrica

**Según la Sociedad Chilena de Nefrología**

En Biobío existe un total de 2 mil 462 personas que están en tratamiento de diálisis.

24 horas por día, los médicos atienden sólo 2 horas en la mañana y 2 en la tarde, a pesar que los que llegan son pacientes graves, descompensados de enfermedades de salud mental, que están en crisis, incluso, con intentos de suicidio, pero que deben esperar, muchas veces, hasta el otro día para recibir atención especializada”.

**Otros hospitales**

Pavel Guíñez, dirigente nacional y regional de la Confederación Fenpruss, concordó con el representante de la Fenats y aseguró que hay un déficit en infraestructura hospitalaria de hospitales de



baja, mediana y alta complejidad que no cuentan con la capacidad para atender a una población que con los años se ha duplicado.

“Estamos hablando de hospitales comunitarios de más de 60 años en la Región como el Hospital de Tomé, Nacimiento, Yumbel, Mul-

chén, Santa Bárbara, San Vicente de Arauco y Santa Juana que quedaron chicos para una población que se ha duplicado en los últimos

10 ó 20 años”.

Aseveró que se requiere crear una carrera funcionaria que permita a los funcionarios ascender, evitando así que se vayan de los establecimientos en busca de nuevas oportunidades, generando pérdidas en términos de conocimientos que podría aprovecharse institucionalmente.

Asimismo, recalcó, que se requiere de una política de prevención en Salud que cuente con más recursos y que incluya más profesionales especializados que puedan atender a la comunidad. “Hoy no dan abasto. Tenemos el caso del SAR de San Vicente que se crea para una población de 10 mil personas y hoy atiende a 40 mil”.

Por último, según Guíñez, los servicios de salud deben impulsar polos de desarrollo, por ejemplo, en materia de cirugías cardiovasculares y neurológicas, en todos los centros hospitalarios de la Región.

**OPINIONES**

Twitter @DiarioConcepcion  
contacto@diarioconcepcion.cl

**SALUDAMOS A DIARIO CONCEPCIÓN**

**arauco**

POR SUS **16 AÑOS** comprometidos con las personas y el planeta

renovables para una vida mejor

Entidades empresariales y de trabajadores analizan el escenario actual y sus respectivas proyecciones, para una zona de suma importancia a nivel país dado a su perfil productivo e industrial.

DESDE CONSTRUCCIÓN A FORESTAL

# Gremios y sindicatos priorizan inversión, seguridad y conectividad para el crecimiento económico regional



Nelson Ojeda Sazo  
 nelson.ojeda@diarioconcepcion.cl

La Región del Biobío es una de las más importantes y relevantes a nivel nacional. Esto por su carga y protagonismo en términos demográficos, académicos, culturales, militares, y por supuesto industriales.

Si bien el desafío del económico siempre está presente en el análisis, esta vez ha estado mucho más presente tras lo ocurrido con la Siderúrgica Huachipato, y en alguna otra medida tras el caso de Puerto Coronel.

Ante eso es que distintos gremios y entidades de trabajadores proponen claves para concretar el gran impulso regional. Seguridad, pero sobre todo inversión, son las ideas

# 5,9%

fue el aumento del PIB en la Región, según el BC.

transversales en el diagnóstico.

Desde la Cámara Chilena de la Construcción (CchC) la mirada se concentra en la 'Permisología'. "Reducirá los tiempos y costos de ejecución de múltiples proyectos, lo cual impactará positivamente en la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad", dijo el presidente del gremio en la zona, Bernardo Suazo.

"Esto permitirá impulsar nuevos proyectos de construcción e inversión local. Sec-

tores clave como la industria forestal, la agroindustria y las exportaciones dependen de una infraestructura vial eficiente que permita llegar a los puertos, conectarnos con países vecinos y crear rutas interoceánicas. Además, una mejor conectividad mejora el acceso a los aeropuertos y otros puntos estratégicos", agregó Suazo, quien también puso énfasis en la Estrategia Regional de Desarrollo y el Plan Regional de Ordenamiento Te-

ritorial.

"Hemos desarrollado el Observatorio de Conectividad Crítica del Gran Concepción, priorizando 16 proyectos de infraestructura vial y de transporte, siendo las nuevas líneas férreas y la Ruta Pie de Monte vitales para mejorar la movilidad y la conectividad en la región", recordó.

En el caso de la Cámara de la Producción y del Comercio (CPC) del Biobío, lo central pasa por la seguridad y la inversión.

Álvaro Ananías, presidente de la CPC Biobío, recordó el perfil industrial de la zona, en el que destaca la actividad forestal, manufacturera, energía, agrícola, y pesquera. En este sentido Ananías resaltó el

hecho de que hay iniciativas que "por ejemplo en el sector energía, están esperando la resolución de impacto ambiental, o aprobaciones, o que están judicializados y que son tremendas inversiones que generarían empleos de calidad e impulsarían el desarrollo que se requiere".

"Es imperativo cuidar y mantener a las empresas que le dan sustento a la región, entregando certezas y reglas claras y estables al mundo privado para reactivar la inversión (...) Desde CPC Biobío, estamos convencidos que es absolutamente necesario que el Gobierno impulse políticas públicas pro crecimiento y pro inversión de corto y mediano plazo para trabajar por

la estabilidad y tranquilidad”, agregó al respecto.

En el caso de la Corporación de la Madera (Corma) el concepto de inversión también es crucial, a lo que se suma la descentralización. “Para alcanzar el progreso y el bienestar de sus habitantes, es crucial el liderazgo regional, las soluciones no vendrán de Santiago y contar con inversiones tanto públicas como privadas que se alineen con esta estrategia y sean implementadas de manera oportuna”, expresó Alejandro Casagrande, presidente de Corma Biobío-Ñuble.

“Para fomentar la inversión y el crecimiento, es esencial asegurar la seguridad pública, mantener la estabilidad jurídica y simplificar los procesos burocráticos. Actualmente, estos tres factores no se cumplen plenamente en Biobío y están afectando a diferentes sectores productivos de nuestra región, como el forestal, agrícola, pesquero e industrial”, analizó Casagrande, quien sumó el hecho puntual del sector forestal el que de manera permanente convive con temas de seguridad.

“En el sector forestal es crucial restablecer las condiciones de seguridad pública debido a la persistencia de diversos delitos que afectan la región desde hace años, como alta ocurrencia de incendios e intencionalidad, ataques a empresarios forestales, robo de madera y el control territorial en extensas áreas de la provincia de Arauco. Estas condiciones son indispensables para que vuelva la inversión”, puntualizó.

#### Sindicatos

Héctor Medina es uno de los nombres que más se repitió en los titulares de los medios durante este semestre, tras la crisis de la usina de Talcahuano.

Marchas, manifestaciones, reuniones con representantes políticos. En ese tipo de espacios se pudo observar a quien preside el Sindicato 1 de Trabajadores de Huachipato.

Consultado por las medidas que se deben tomar para el desarrollo del Biobío, el dirigente expresó que lo más importante es fortalecer e incrementar la inversión extranjera.

“Con ello también fortalecer los liderazgos de trabajadores, empresarios y de Gobierno”, agregó Medina, para quien la Región del Biobío tiene una



### El Biobío fue la Región que más creció

en todo el país, en 2023, según el Banco Central.

ventaja única a nivel país por su condición industrial y de centro de universidades.

“Nuestra Región abastece a todo Chile, de norte a sur, con profesionales altamente capacitados. Tenemos todas estas condiciones de ventaja y con eso hay que apuntar a la inversión desde el extranjero”, sumó.

Desde Puerto Coronel, donde se centraron las miradas en los últimos dos meses, Raúl Cabeza, presidente del Sindicato de Estibadores del terminal portuario y vocero de la Unión Portuaria, coincidió en dos grandes puntos anteriores: inversión y conectividad.

“A raíz de lo que pasó en el puerto (paro cercano a los dos meses) quedó de manifiesto que se necesitan varias cosas en búsqueda del desarrollo, partiendo por la instalación de mesas de trabajo que incluyan hasta las pymes. Creo que el poder entender y conocer de manera directa los problemas de terceros ayudaría mucho a encontrar soluciones”, dijo el dirigente, agregando que “a eso también hay que agregar mejoras en la conectividad de la zona. Algo claro es lo que ocurre en el tramo de Concepción-San Pedro de la Paz, y San Pedro de la Paz-Coronel”.

Sobre el tema de la inversión, para Cabezas es importante “contar con más inversión pública y privada”.

#### Región que más creció

Vale recordar que un reciente informe del Banco Central (BC) situó al Biobío como la

Región que más creció en todo el país.

El Producto Interno Bruto (PIB) de la zona aumentó un 5,9% siendo la industria manufacturera, Energías y pesca las que impulsaron el ascenso. A Biobío la secundan las regiones de Aysén con un

3,8%; Coquimbo con 3,5%; y Tarapacá con 3,3%.

De acuerdo al estudio del BC, todo esto proviene de la industria manufacturera; Energías, Gas y Agua (EGA) y la pesca, como principales impulsores, durante 2023.

A nivel nacional, el PIB ex-

perimentó un crecimiento del 0,2%, con once de las dieciséis regiones del país registrando aumentos en su actividad económica durante el último año.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



LOS DESAFÍOS QUE EXISTEN EN ESTA ÁREA

## Movilidad, el otro desafío para avanzar hacia el desarrollo en el Biobío

Pablo Carrasco Pérez  
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

La Región del Biobío vive, en distintos puntos de su territorio, una crisis por los problemas de movilidad que enfrentan varias de sus comunidades.

Ocurre en la provincia de Biobío, teniendo a la ciudad de Los Ángeles como gran reflejo, pero también acontece en la provincia de Arauco y para qué decir en el Gran Concepción. Ese es un diagnóstico que queda a la vista de todas y todos.

Por ello, no es difícil encontrar consensos en torno a qué requiere la Región en el área de la conectividad para lograr un mayor estadio de desarrollo.

Y en este sentido, desde el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), su representante en la zona, el seremi Héctor Silva, planteó lo que se requiere avanzar desde su perspectiva. “Como Ministerio estamos trabajando de forma intensa para mejorar la conectividad en la Región del Biobío. Teniendo en cuenta que, durante un largo tiempo, una serie de proyectos nuevos no tuvieron avance”, dijo.

“Una ralentización, que hizo más que evidente la existencia de un déficit vial ampliamente documentado, la que fue advertida por este Gobierno. Esto se tradujo en el Plan Más Movilidad, el que contempla una importante inversión, tanto en estudios como proyectos en ejecución, entre los que destacan las terceras pistas, corredores, la ampliación de vías, mejoramiento de las rutas 150 y 160, la conexión del Puente Industrial, entre otros”, agregó.

“Por ello, para alcanzar el desarrollo en materia de movilidad, debemos seguir avanzando en estas iniciativas, siempre con esta mirada prioritaria que ha dado este plan: entregarle a la Región infraestructura que responda tanto a las necesidades de sus habitantes, como del crecimiento de las ciudades”, sostuvo la autoridad.

### Tren y electromovilidad

En ese mismo escenario y con mirada de futuro, es importante seguir en el camino de continuar potenciando el ferrocarril. Ha quedado demostrado que el Biotrén se ha vuelto fundamental para una movilidad más eficiente en la Región, como ha ocurrido en los últimos años, planteó el representante del MTT.

“También, estamos trabajan-

do en continuar mejorando la movilidad fuera de Concepción, entre lo cual se encuentran la licitación de buses de Santa Juana, los servicios que conectan sectores aislados y rurales en comunas de las provincias de Biobío y Arauco, los avances del Teleférico de Talcahuano, y la licitación del sistema Coronel -Lota con 130 buses de alto estándar (60 eléctricos)”, destacó Silva.

A lo anterior, la autoridad regional de Transportes planteó la necesidad de seguir avanzando en la modernización del Transporte Público del Gran Concepción. Bajo ese contexto, dijo que seguir revisando los ajustes de la nueva regulación, el recambio de buses y la implementación del Pago Electrónico, son tareas permitirán modernizar este sistema, con lo cual se mejorará la calidad del servicio prestado. A lo que se sumará, máquinas más nuevas, como incentivo de un trato adecuado entre conductores y pasajeros.

### Consensos para avanzar

Con una mirada similar desde el ministerio de Obras Públicas (MOP), el seremi Hugo Cautivo, agregó que, junto con tener proyectos e iniciativas que materializar, estas iniciativas de nada sirven si no existe un acuerdo social dentro de la Región de lo que se necesita en el desarrollo de infraestructura para que exista un progreso lo más armónico y consensuado posible y que, además, sea sólido para soportar el cambio de los ciclos políticos.

“En el ámbito de la infraestructura, como en muchos otros, dado el nivel de complejidades que tiene nuestra sociedad hoy día para poder contratar iniciativas, lo importante es lograr la unidad de propósito en torno a lo que nosotros queremos lograr”, dijo Cautivo.

La Región del Biobío hace ya muchos años tiene una defini-



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

## US\$ 2 mil 500 millones

Ese es el valor de la cartera de proyectos del Plan Más Movilidad actualmente

Superar los déficit en materia de infraestructura vial y en el transporte público son los aspectos a mejorar para lograr un progreso sustancial en la Región, según autoridades en el área.

ción de que es una región plataforma, que es teóricamente capaz de convocar, dentro de la macrozona sur, a un sinnúmero de otras regiones, en función de que a través del Biobío puedan salir y llegar productos y, además, también se produzca el intercambio de personas. Por tanto, ahí es vital el desarrollo de la infraestructura, o sea, es una pieza clave, pilar fundamental de esa perspectiva de modernización.

“Sabemos las complejidades que tiene hoy día poder desarrollar infraestructura cuando tenemos temas que están muy encima, desde el punto de vista de la observación crítica que hay de la sociedad, con respecto a temas medioambientales, con mirada de cómo se desarrollan los territorios. Y, por tanto, para poder tener infraestructura, sobre todo un plan de infraestructura como el que

hoy día tenemos y que pueda salir adelante, se requiere que haya una construcción de una mayoría de opinión social y política que lo respalde, lo valide y lo haga sostenible en el tiempo”, explicó la autoridad de Obras Públicas.

“Hoy contamos con un plan muy ambicioso para los próximos años en materia de inversiones comprometidas por parte del Ministerio, en distintos ámbitos de conectividad, tanto por el lado de lo que son nuestras obras de vialidad, pero también por el área de concesiones. Tenemos cifras históricas, desde el punto de vista de inversiones, y que nosotros esperamos terminar durante este periodo con una inversión superior al billón de pesos, solo en el ámbito de lo que es el Ministerio, sin contar al área de la Dirección General

de Concesiones”, afirmó.

Cautivo reafirmó en este punto la importancia de que exista una unidad de propósito y se demuestre en el respaldo hacia lo que se quiere edificar con el objetivo de beneficiar a la Región, específicamente, en materia de mejorar su conectividad, su infraestructura logística y “de lo que significa también la infraestructura social”, aseguró el jefe regional del MOP.

### Avanzar

En tanto, desde la perspectiva privada, Cristian González, presidente del Comité de Infraestructura de la Cámara Chilena de la Construcción en la zona, planteó que el crecimiento en la Región, en especial en el Gran Concepción, ha generado que se requiera avanzar en conectividad y que es necesario poner al día la infraestructura para lograr que las personas que viven en distintos sectores puedan movilizarse de mejor manera y que en este aspecto hay proyectos en marcha que ayudarán y otros que debería venir.

“Mejorar la conectividad. Sobre todo, porque hay sectores en Concepción que están siendo como el patio trasero de la ciudad. Por ejemplo, la conectividad en San Pedro de La Paz. La gente que vive en Coronel y se necesita movilizar hacia Concepción, ese es un tema. Ya existen varios proyectos que están en ejecución, como la ruta a Pie de Monte, el Puente Industrial, que vienen un poco a solucionar el problema de la conectividad. Pero ese creo que es el gran dolor que tiene nuestra zona, que creció exponencialmente en los últimos años y que nos ha costado movilizarlos”, dijo.

“A nivel regional, hubo un crecimiento exponencial en cuanto al parque automotriz. Entonces, eso es lo que estamos en deuda todavía como país para poder movilizarnos acá, incluso de una región a otra. Se ha comentado (la opción de construir) una tercera pista es la Ruta 5. Ese es un tema que se está investigando, que se está estudiando como una posibilidad para poder descentralizar también las regiones, para poder tener una mejor conectividad entre cada una de las regiones”, expresó el representante de la Cámara.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion  
contacto@diarioconcepcion.cl

Cecilia Bastías Jerez  
cecilia.bastias@diarioconcepcion.cl

DESDE EL TERRITORIO

## Crecimiento local: dirigentes sociales apuntan a fijar objetivos colectivos y más participación ciudadana

Concretar objetivos colectivos, como eje central, es lo que establecen voces de la sociedad civil y política para el desarrollo local.

Moisés Ríos, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Concepción, comentó que “nosotros como comunidad creemos que la Región tiene todas las posibilidades de seguir creciendo y avanzando, pero tenemos que ser capaces de poder dialogar y trabajar, no solamente las autoridades, también las comunidades”.

“Podemos crecer, pero yo creo que para seguir creciendo tenemos que sentarnos a conversar con autoridades, vecinos y vecinas para llegar a consensos de cómo hacerlo mejor”, afirmó Ríos.

El mejoramiento del servicio de transporte público y la descongestión de los consultorios, son unas de las necesidades más urgentes que visualiza el presidente de la Unión Comunal como temas a tratar para otorgar una mejor calidad de vida a los habitantes de la comuna y la Región.

Una de las fortalezas que observa este dirigente vecinal es que hay ciertos dirigentes sociales que están comprometidos, interesados en participar. “Cuando se hace un llamado a un cabildo, a una mesa de trabajo, yo creo que existe una voluntad y un compromiso de los dirigentes. Creo que el compromiso parte desde la necesidad de las comunidades”, estableció.

“Hay que aprovechar mejor las oportunidades que tenemos de poder dialogar, porque hoy en día somos un país democrático que podemos dar nuestras opiniones y nuestra visión ante un proyecto”, indicó Ríos como uno de los requisitos básicos para seguir avanzando y dando respuestas a las necesidades de las comunidades.

En tanto, Anita Hernández, presidenta de la Unión Comunal de Adultos Mayores afirmó que ve con preocupación que cada vez es menor el interés de participar en la actividad social por parte de las personas. “En las organizaciones hay poca participación de la gente para ayudar lo social, yo creo que también se debe mucho a la información en televisión, que no aporta está muy dirigida a la violencia”, comentó.

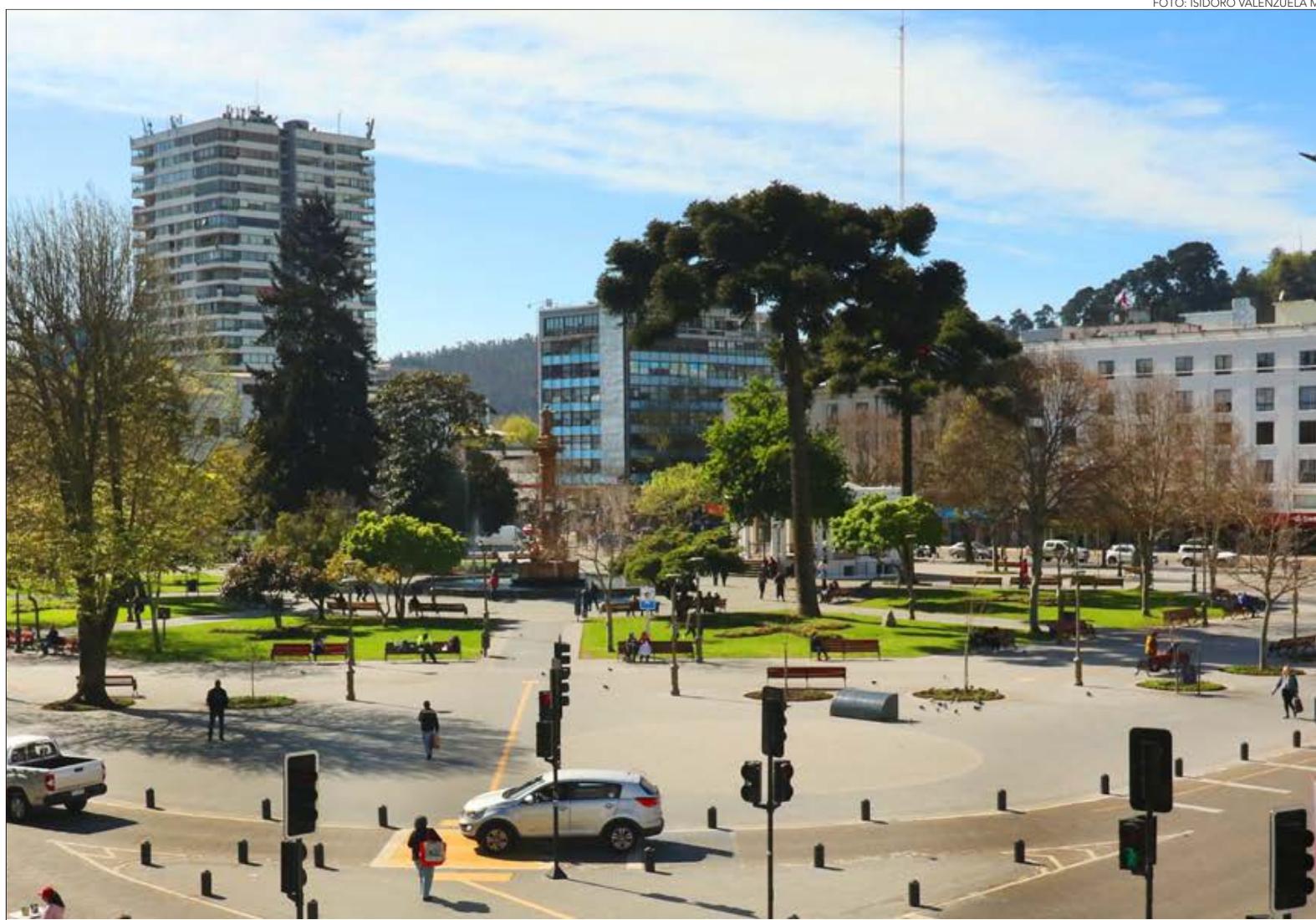


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

**Representantes comunales** reiteran la importancia de vincular las necesidades del territorio junto a sus pares e instituciones.

“Ylamentablemente no tenemos gente que quiera estar dentro de las organizaciones como para empezar a trabajar, gente nueva que se interesa. A pesar de que nosotros estamos constantemente trabajando en esto, la gente está como muy reacia”, afirmó.

Hernández se califica como una dirigente que lleva bastantes años en este ejercicio, y en esa calidad, ha notado cómo las autoridades se acercan cada vez más a las organizaciones. “Hoy es más accesible contar con reuniones con autoridades, son más cercanos, están más en terre-

no. Pero lamentablemente no hemos sabido aprovechar esas instancias por la poca participación”, señaló.

En definitiva, Hernández valora el acercamiento de las autoridades a las organizaciones sociales y plantea que eso es una fortaleza que se puede aprovechar para mejorar el letargo con el que está la comunidad últimamente.

### Vínculo con autoridades

A propósito del vínculo y relación entre sociedad civil y autoridades, es que el alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, manifestó que “nuestra Re-

gión tiene una gran diversidad de recursos naturales, recurso humano en formación en universidades y entidades técnicas en una interesante variedad de ámbitos y que también aporta a la innovación, posee un nivel de asociatividad que permite enfocar en objetivos colectivos”.

Además, destacó que existe una infraestructura potente con proyectos en desarrollo y por concretar, incluso la industria creativa, que puede sumar al desarrollo del turismo, de manera que tenemos interesantes perspectivas que explotar.

En cuanto a lo que hace falta para seguir levantando a la Región del Biobío, Álvaro Ortiz, planteó que “concretar proyectos de importancia logística que faciliten el desarrollo de la actividad económica, abordar la seguridad pública en forma coordinada y sostenida, no sólo por problemas puntuales, sino en su totalidad”.

También, se requieren liderazgos con visión de conjunto y de futuro. “Que nos enfoquemos todos en el bien común y en sacar adelante a la región en su conjunto, porque existe mucha desigualdad entre nuestras comunas y ése es un factor que gatilla problemas importantes”, dijo.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

Mauricio Maldonado Quilodrán  
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Desde siempre se ha considerado a las artes y la cultura como disciplinas, que por su fin de entretener y apuntar al ocio, más bien como hobbies y no como una profesión o trabajo "real". Una realidad que evidenció su mayor precariedad en los años de la pandemia, en que sí se demostró que habían muchos y muchas que se dedicaban a alguna de las ramas del divertimento, que sí era su sustento diario y que sí lo veían como su fuente laboral de ingresos.

Varios se quedaron en el camino, dedicándose a cosas totalmente opuestas a las artes, mientras que otros y otras resistieron y se reinventaron en una de las peores crisis sanitarias de nuestro país e historia.

Ya sin ese trasfondo de incertidumbre y precariedad, las cosas algo han cambiado, pero siempre con el empuje y autogestión de los propios creadores. "Vivo sólo de trabajar en arte y no de otras cosas, no tengo dobles trabajos. Desde mi experiencia, sí se puede vivir del arte, o sea de hacer funciones, obras y a veces talleres, no es fácil, pero se puede. Obviamente, se logra, pero por una autogestión propia y no porque existan políticas públicas que resguarden los derechos de los y las trabajadoras de las artes. Se puede vivir, sí, pero el costo lo asume el trabajador", señaló Oscar Cifuentes, actor y director de teatro penquista.

Palabras que van en la misma dirección de lo señalado por Gonzalo Nova, destacado guitarrista y músico local. Enfatizó que se logra llevar una vida dedicada al arte que permita vivir, pero después de estar varios años vinculado a la disciplina. "Hay una sensación que la SCD regula un poco las cosas, pero vivir del arte se puede manifestar de distintas maneras. Por ejemplo, siempre he compuesto canciones, he participado en distintos proyectos musicales, lo cual te va brindando dividendos, pero lentamente. Es una especie de curva. Es algo que se da, igualmente, por llevar trabajando muchos antes en el rubro, después de una década uno como que empieza a tener más sustento en el área. Es un camino arduo, difícil, es como

Una interrogante difícil de abordar, con tiene distintas lecturas y múltiples respuestas. Para algunos es posible, para otros no, pero lo cierto es que el empuje y autogestión de los propios creadores es la base de este camino, a ratos ingrato, pero de grandes satisfacciones.

LO COMPLEJO DE ELEGIR LA SENDA ARTÍSTICA

## Vivir del arte: algo que aún sigue siendo un sueño más que una realidad para la mayoría



del día a día, he explorado otras facetas y ramas dentro del área de la música, lo cual me ha traído diversos beneficios y sustento, como el hecho de realizar talleres, lo que me mantiene ocupado gran parte de la semana”, explicó.

Una realidad ciertamente opuesta a la que vive el escritor local César Valdebenito, quien si bien lleva años en el rubro literario, dijo que se hace imposible vivir de sólo la publicación de alguna obra literaria.

“Soy especialmente pesimista. En el área de la escritura creo que para la mayoría es muy difícil vivir de la literatura, de los libros, de la creación literaria. Muchos escritores de nuestro país apenas pueden sobrevivir exclusivamente del trabajo literario, la mayoría anda al tres y al cuatro. En general, lo que más aporta para sobrellevar este camino son las becas, premios, fondos concursables, talleres, ventas de libros, pero son cosas puntuales y pasajeras.”

ras, y en muy cosas ocasiones se vuelve un ingreso permanente. Casi todos los escritores que conozco tienen un trabajo paralelo, que en ocasiones poco tienen que ver con la literatura”, confesó.

A lo que remató que “uno de los grandes déficit de nuestra cultura es que se reconoce poco y nada al escritor profesional, al que se dedica cien por ciento al oficio de la escritura. Una manera de aportar a lo precario de este oficio sería que existan mejores políticas culturales, menos apatamiento político, menos ‘chanchullos’. La verdad es que no

veo una solución a corto ni largo plazo”.

**Labores anexas**

Juan Mora Cid, realizador audiovisual, cineasta y cabeza del proyecto de Escuela de Cine de la Corporación Cultural Municipal de Los Ángeles, ha vivido las dos caras de la moneda en el ámbito de la cultura, es decir, ha podido sobrevivir en el arte gracias a que ha realizado cosas anexas a ella, y en otras oportunidades, por residir en otro país -Alemania-, ha logrado dedicar todas sus energías y esfuerzos en desarrollar sus ideas culturales, eso si gracias a una política cultural sólida y de la que nuestro país carece.

“En nuestro país la cultura no es prioridad sino más bien una decoración social, no permite desarrollarse de forma profesional. En Alemania, por ejemplo, los fondos culturales se abren tres veces al año y tienes la posibilidad de mejorar tu proyecto a través de asesorías que el propio ministerio de cultura proporciona. Esto te hace ver que las políticas culturales gubernamentales son realmente sólidas y esto crea plataformas, que como artista, te per-

se convierta en una industria, será difícil poder vivir únicamente del arte”.

Una opinión similar a lo planteado por Juanita Paz Saavedra, destacada bailarina de danza contemporánea local, ganadora del Premio Regional de la Cultura 2023 en esta disciplina, quien señala que ha pasado por diferentes períodos de estabilidad e incertidumbre en una rama de las artes que persiste la precariedad y en que la ayuda desde el sistema -Ministerio de las Culturas en este caso- es insuficiente. Afirma que debería haber un acercamiento y alcance más profundo de la danza en la comunidad, siendo la institucionalidad garante de ello.

“Una piensa como en renunciar, por el tremendo daño y desgaste emocional que significa, ya que el sistema es muy ingrato al desarrollo artístico, que en mi caso, no tengo cómo vivir de ello, no he podido vivir de la danza. He tenido buenos momentos, de meses y un par de años, pero desde que han surgido todas las complicaciones de no tener financiamiento, no he podido crear obras. Es lo que me ha pasado a mí en lo personal. En mis pares de la danza, hay una cierta in-

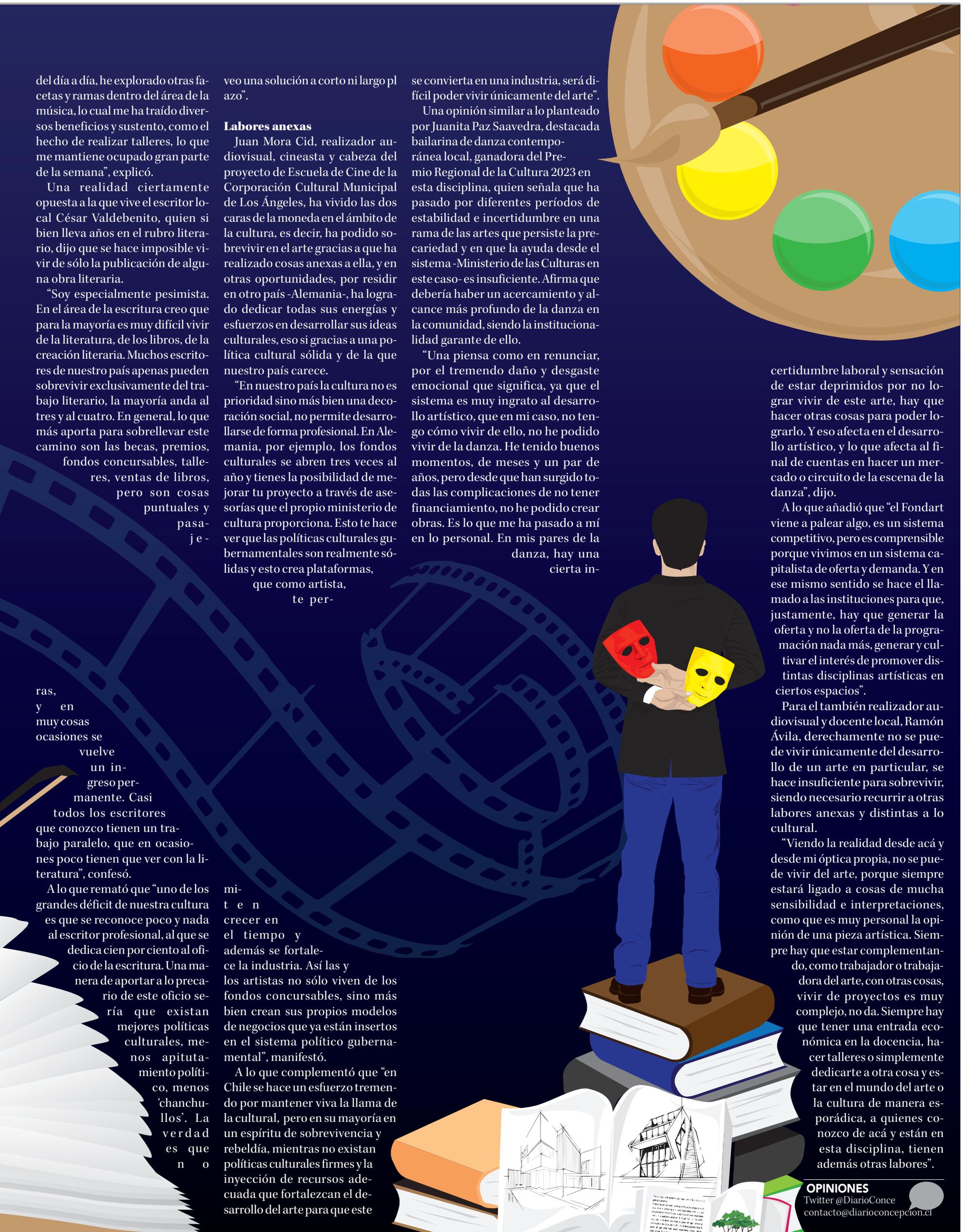
certidumbre laboral y sensación de estar deprimidos por no lograr vivir de este arte, hay que hacer otras cosas para poder lograrlo. Y eso afecta en el desarrollo artístico, y lo que afecta al final de cuentas en hacer un mercado o circuito de la escena de la danza”, dijo.

A lo que añadió que “el Fondart viene a palear algo, es un sistema competitivo, pero es comprensible porque vivimos en un sistema capitalista de oferta y demanda. Y en ese mismo sentido se hace el llamado a las instituciones para que, justamente, hay que generar la oferta y no la oferta de la programación nada más, generar y cultivar el interés de promover distintas disciplinas artísticas en ciertos espacios”.

Para el también realizador audiovisual y docente local, Ramón Ávila, derechamente no se puede vivir únicamente del desarrollo de un arte en particular, se hace insuficiente para sobrevivir, siendo necesario recurrir a otras labores anexas y distintas a lo cultural.

“Viendo la realidad desde acá y desde mi óptica propia, no se puede vivir del arte, porque siempre estará ligado a cosas de mucha sensibilidad e interpretaciones, como que es muy personal la opinión de una pieza artística. Siempre hay que estar complementando, como trabajador o trabajadora del arte, con otras cosas, vivir de proyectos es muy complejo, no da. Siempre hay que tener una entrada económica en la docencia, hacer talleres o simplemente dedicarte a otra cosa y estar en el mundo del arte o la cultura de manera esporádica, a quienes conozco de acá y están en esta disciplina, tienen además otras labores”.

**OPINIONES**  
Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



Por su aporte al periodismo regional y al desarrollo local,  
felices **16 años**

**Diario Concepción**



Universidad de Concepción

# 16 Edición Aniversario

Paulo Inostroza P.  
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Los últimos 16 años han sido económicamente complicados para las instituciones de nuestra zona. D. Concepción, Fernández Vial, Naval y Lota Schwager comparten varias características: clubes muy populares intentando salir de bien abajo, de divisiones que tal vez no le corresponden. ¿Y cómo llegaron a todo esto? Castigos, sociedades anónimas fallidas y corrupción, algunos conceptos que explican este presente, donde algunos siguen sin hallar la luz.

## Lilas desde el pozo

DiarioConcepción comenzó a circular el 2008 y D. Concepción venía de un castigo grande. Víctor Tornería, quien asumió como presidente lila el 2016, apunta que “para entender los problemas del Conce hay que recordar que en 1984 aparece la Anfp y se crean las corporaciones, en medio de una crisis general del fútbol. Ahí hubo temas que el club nunca regularizó, como el inicio de actividades, lo que aún nos trajo problemas como los recientes embargos. Reactivamos el Club Social el 2016 y nos encontramos muchas cosas que se hicieron mal”. Los embargos por los Campos Deportivos eran 13 y hoy solo quedan 4.

El ex timonel morado repasa que “Concepción crea su primera sociedad anónima el 2003, cuando la ley salió, pero aún se estaba escribiendo y corrigiendo en el camino. Aguantamos dos años bien, con Jorge Mahuzier y Luis Morales, por quienes me sacó el sombrero. Eran tiempos donde no entraba la plata de ahora por la tele y todos aportaban en su medida, pero nunca tuvimos un gran mecenas. Es una historia cíclica, siempre aguantamos un par de años y caemos de nuevo”.

El no pago de sueldos e imposiciones dejó al León compitiendo el 2006 en Tercera, con la filial juvenil. “Ahí se gesta la reactivación del 2016. Íbamos muy pocos a la cancha y se hicieron lazos con personas que después trabajarían en el Club Social. El 2007, el abogado Jaime Tallar devuelve al equipo a Primera, con 21 clubes, y empezamos a ser un equipo cacho para Santiago. Era la época de Harold Mayne-Nicholls y nos hicieron la cruz”, señaló Tornería.

A mediados de 2007 entró la concesionaria León de Collao y todo derivó en escándalo. Sí, con Mario Munzenmayer y Marcos Ulloa a la cabeza, con la promesa de inversionistas alemanes y nuevo estadio. Dos juicios por estafas llevaron a Ulloa a la cárcel y el 2008 otra vez los lilas se quedaron sin jugar por sueldos y cotizaciones impagas.

Tornería narró que “teníamos un equipazo, dirigido por Garcés, con sueldos millonarios, pero no se pagaba y nos bajaron a la B. Otra vez para la Anfp éramos un problema, dejando el torneo con uno menos y rearmando con fechas libres. Esa SADP se armó de forma muy rara, a diferencia de la del



FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

**Fernández Vial lo pasa mal económicamente, pero no es historia nueva. Deportes Concepción también comparte dramas que ya son cíclicos, aunque hoy parece vivir tiempos mejores. Naval y Lota, en tanto, escapan por salir desde bien abajo.**

2010, que en principio, pintaba bien. Nibaldo Jaque venía de O'Higgins, los Sabando eran empresarios reconocidos, Tallarico tenía recorrido... Nadie imaginó que resultaría tan mal”.

Futbolísticamente, con Fuerza, Garra y Corazón, el equipo jugó final de Copa Chile, pre Sudamericana y se mantuvo siempre arriba, pero a fines del 2015 salen a la luz los préstamos irregulares desde la Anfp, las conexiones de Jaque con Sergio Jadue (acusado de cohecho, fraude y estafa) y dineros que nunca llegaron a un club que

RADIOGRAFÍA AL FÚTBOL LOCAL

## Club de la zona: años de castigos, descensos y la batalla por levantarse

tenía al plantel dos meses impago. Así llegó la desafiliación en abril de 2016 por ser “inviabiles”.

“Ellos entraron bien. Incluso, dejaron como infraestructura para el club la cancha sintética y el domo, pero acá pasamos a un problema mayor. Antes estábamos mal por problemas de gestión, pero ahí pasamos a la delincuencia, el robo”, declaró el timonel de la reactivación lila.

Los morados se levantaron desde la Tercera B y en dos años volvieron al profesionalismo. La gente quiere verlos

salir luego de Segunda, pero no ha sido fácil. Tornería explica que “el 2016 Concepción valía cero, hablando financieramente. El 2020 la vimos muy difícil, hubo jugadores que voluntariamente se bajaron los sueldos, salvamos del descenso. Hubo que sobrevivir un año y medio jugando sin público en una división sin ingresos de tele. Los pescados fritos de esa época, para mí son un orgullo. Tuvimos que aguantar y sobrevivir pero tuvimos al club seis años y medio sin deudas con el plantel. Eso ya era raro, en la Anfp recién volvieron a

crear en nosotros”.

Y no se lo podían vender a cualquiera. “Se acercaron 15 grupos que querían comprar el club. Hasta Superman Vargas vino como intermediario y no hubo acuerdo. Las ofertas eran por 300 millones de pesos o 150 por la mitad. Sabíamos que Concepción no vale tan poco. Llegó Víctor Rubio y vendimos el 51 por ciento en 500 millones. El club pasó de valer cero a mil millones, en siete años”.

Tornería concluye que “cuando un club tiene buena ropa, sueldos al día, plantel fuerte, infraestructura de nivel, a la larga sube. Y eso va a pasar. A Concepción lo veo muy robusto como proyecto. Rubio incluyó gente que trabajó años gratis en el Club Social y en ese tiempo aprendieron y saben mucho. No los echó a todos para traer su gente. Pero el hincha debe entender que no existe una billetera infinita. Si se echa a alguien hay que pagar finiquito, si se refuerza con otro es plata que gastas y así vas saliéndote del presupuesto y eso hay que cubrirlo”.

Por último, advirtió que “en Chile, para ahorrar en formación, comenzaron a traer jugadores jóvenes de Venezuela, Paraguay y otros países. Con la plata que ganaron, esa misma gente comenzó a comprar clubes. El modelo cambió. Hoy hay gente que busca comprar clubes con pocos hinchas porque pueden hacer y deshacer y nadie les dice nada, nadie los presiona. Compran Limache, Santa Cruz, Barnechea. Lo otro es comprar clubes que están mal porque salen más baratos, pero si haces eso sabes que detrás hay un montón de deudas. Es mentira decir después que te encuentras con esa sorpresa”.

## Vial en la UTI

Cuando DiarioConcepción vio la luz, eran los días en que Fernández Vial perdía la categoría en Primera B y aún no logra reponerse totalmente de ese golpe. Cristián Navarrete, hoy presidente de la Corporación del club, asegura que “Vial ha sufrido tres hitos importantes en los últimos años. Uno es el descenso desde Primera, el '92, del que nunca más hemos vuelto. Otro sería ese dramático final del 2008 con Wanderers y también lo del 2012, con la participación de los dos Viales y una mochila de deudas que nos siguió penando por un buen tiempo”.

El deambular auringero en Tercera fue durísimo. Eran los tiempos con José Alarcón en la presidencia y luego con Jorge Oyarce. Navarrete repasa que “el 2009 fue horrible y casi volvimos al fondo del amateurismo. Nos salvamos por penales contra General Velásquez en Collao. El 2011 casi subimos, estaba Pepe Chávez también en la dirigencia, fueron años tranquilos en lo administrativo hasta que se crea la Segunda División profesional, con muchas filiales y clubes que tenían que pagar una cuota de 220 millones de pesos para participar. Una

# 16 Edición Aniversario

años



locura de cifra”.

Ahí Audito Retamal toma relevancia en el Vial de Oyarce y, paralelamente, Vial sigue participando en Tercera, donde había quedado el 2011, de la mano de Fernando Melo y Alfredo Morales. En el Vial de Segunda rápidamente aparecen los problemas, comienzan a retirarse jugadores, no se pagan sueldos ni pensiones de los jugadores y el equipo termina castigado y fichado en la Anfp.

“Al año siguiente fuimos doblemente campeones, con el equipo de Erwin Durán, ganando a estadio lleno en El Morro y no pudimos subir. Nuestra primera experiencia como sociedad anónima fue malísima. Han sido 30 años de fracasos deportivos y no es fácil sobrevivir así e ir sumando gente, pero Vial siempre tiene hinchas, es especial. Otra cosa de la que se habla poco es que cuando bajamos desde Primera perdimos los terrenos de la Vega Monumental y la sede de calle Prat. Dos bienes raíces importantes, solo nos quedaron los campos de Chiguayante”, expresó Navarrete.

La “Maquinita” demoró en volver

hasta que el club es reestructurado de la mano de Claudio Vargas, el 2015, y logran el ascenso a Segunda, con Felipe Cornejo en la banca. El 2018 y 2019 fueron años malos en lo deportivo y en esta última temporada ya registraban otra vez paralización de actividades por parte del plantel. Una historia repetida. En medio de todo eso, aparece

el grupo Maipulicán, liderado por Ángel Castiglione, para hacerse cargo de la institución como Estación Aurinegra SADP.

Navarrete repasa que “empezaron bien, con el ascenso a Primera B, y luego comenzó a faltar la plata, pero es difícil saber exactamente qué ocurrió. Como Corporación mandamos 12 ofi-

cios pidiendo información, pero ellos como SADP no tienen obligación de responder y ese hermetismo es un sello de estas sociedades, hace que se genere una relación abusiva con la Corporación y los hinchas. No tenemos herramientas para fiscalizarlos, solo nos enteramos cuando ya se está desmoronando todo”.

En julio de 2023, los accionistas del club fueron informados de la venta de acciones de Castiglione a un nuevo grupo encabezado por Martín Iribarne y Adrián Glickman. Supuestamente, Vial estaba avaluado en cerca de 320 millones de pesos. Los nuevos administradores argentinos comandaron una gran campaña en Segunda, con Jonathan Orellana en el banco, pero en menos de un año comenzaron los problemas económicos y más serios que nunca.

Navarrete indicó que “cuando llegan estas sociedades uno siempre es idealista, quiere pensar que de verdad van a apoyar las ramas deportivas y el Club Social y volvemos a pecar de ingenuos. Además, llegan cuando uno está más necesitado, pero son un negocio sin ningún tipo de arraigo. No somos una sola cosa remando para el mismo lado. La sociedad anónima actual de Vial es una vergüenza. En vez de gestionar dinero le están pidiendo al hincha que se meta la mano al bolsillo. Está gente llegó sin lucas, sin recursos y está contando otra historia”.

Vial ya pasó abril sin pagar sueldos y tuvo que recurrir a la boleta de garantía, está llegando dos horas antes a cada partido como visita, ha tenido que cambiar constantemente de cancha y hay jugadores que no se les paga el arriendo de sus casas. “Aquí no hay millonarios”, es la consigna de los dirigentes, que ya vieron partir a sus dos gerentes.

“Quiero ser optimista y pensar que puede llegar algún inversionista, que esta gente logre vender el club a otras manos con recursos frescos. No veo otro camino. Lo otro sería exponerse a castigos, volver a Tercera B y que el equipo pase a la Corporación. Aquí llegan grupos sin ningún proyecto a largo plazo, sin objetivos de fondo y, además, hay una ley que permite abusos y malas prácticas. Permite que alguien sea dueño de tres o cuatro clubes y puede hacerlo de manera legal. Es una rueda de la fortuna cada vez que aparece una concesionaria nueva”.

## Naval y Lota

En los ‘80, Naval y Lota Schwager eran equipos duros de Primera División y por sus filas pasaron notables figuras del fútbol chileno. Hoy luchan para salir de la Tercera B, con una serie de castigos en el cuerpo, aunque actualmente estables económicamente de la mano de Edógimo Venegas y Jairo Castro.

¿Y cómo llegaron tan abajo? El primer gran golpe a Naval fue el 2005, cuando se le hicieron tres descuentos de puntos y con 23 unidades menos perdió la categoría. El 2011 jugaron liguilla de promoción y estuvieron cerca de subir, en un año donde el déficit económico, entre sueldos altos y arriendos de cancha, fue enorme. Quedó un hoyo financiero que el 2014 ya se hace insostenible y, con Fernando Rojas en la presidencia, el club es descendido por irregularidades en el pago de cotizaciones. La Anfp informó que, incluso, hubo documentos adulterados.

FOTO: FACEBOOK PURO NAVAL



Curiosamente, esos mismos dirigentes continuaron como si nada en el ancla y el 2017 volvieron a ser castigados. El equipo fue sublíder, con “Pato” Almendra en el banco y el plantel dando cara sin nada en el bolsillo. Al final, todas esas deudas los mandaron al fútbol amateur, pero vendría lo peor porque durante varios años, todavía con Rojas a la cabeza y varios juicios pendientes, intentaron postular a Segunda, donde la puerta estaba más que cerrada. Fueron porfiados y se quedaron varios años sin ver acción, salvo ese nefasto 2019 en calidad de “invitado”. Recién el 2022 fueron aceptados en Tercera B.

Lo de Lota Schwager anda por el mismo carril. El club bajó la cortina a mediados de los ‘90, en plena crisis del carbón, y volvió el 2001 con Bernardo Ulloa en la presidencia y un rápido ascenso al fútbol profesional. El 2006 subieron a Primera, bajaron al año siguiente y sucedió un fenómeno fuera de toda lógica: dos directivos funcionaban paralelamente sin que ningún organismo definiera cuál era la oficial. Tiempos de Temístocles Reyes contra la familia Valdés. Finalmente, estos últimos fueron reconocidos a cargo de la “Lamparita”.

Con esta gente a la cabeza, Lota salva un descenso por secretaría el 2014, pero no lo consigue el 2015. Al año siguiente Jaime Valdés pone el club en venta, desesperadamente, en 100 millones de pesos y el 2017 son castigados por sueldos impagos. En medio de todo eso llegan Jairo Castro y su padre a hacerse cargo del desastre, pero se encuentra con otro peor: el 2019 Anfa acepta la participación de dos Lotas en Tercera B, uno con los Castro (Nuevo Lota Schwager), el otro con Bernardo Ulloa (Corporación). Al otro año no les quedó otra que fusionarse para poder participar y salvar la falta de recursos económicos.

Más allá de juicios y un particular “gallito” con Anfa el año pasado, Lota se ve sólido, tranquilo y armando buenos equipos para pelear el ascenso. Naval asoma como rival directo y otro de los fuertes de la división. Dos viejas glorias, batallando por días mejores.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

# Diario Concepción **16** años

