

Diario Concepción

Miércoles 28 de febrero de 2024, Región del Biobío, N°5733, año XVI

ANUNCIÓ EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

En 2025 habrá pago con tarjeta en las micros del Gran Concepción

El objetivo de la medida es mejorar la calidad del servicio.

Este martes se realizó una reunión que estuvo encabezada por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, donde se anunció lo que era

un secreto a voces: el inicio del proceso para terminar con el pago con efectivo en parte del transporte público en el Gran Concepción e

implementar el pago de tarifa electrónica mediante tarjeta y otros medios digitales.

CIUDAD PÁGS. 6-7

FOTO: MIGUEL ÁNGEL PELLAO



Los artistas locales que estuvieron con Andrea Bocelli en Viña del Mar

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG. 17

Condonación del CAE: “universal” o “caso a caso” divide debate parlamentario

POLÍTICO PÁGS. 4-5

FOTO: RAPHAEL SIERRA P



Juan Riquelme: ahora preocupación se centra en perros abandonados tras desalojo de toma

CIUDAD PÁGS. 10

FOTO: BIBLIOTECA NACIONAL DE CHILE

Del apogeo a la crisis: cuatro generaciones de trabajadores de Huachipato cuentan su historia

CIUDAD PÁGS. 12-14



EDITORIAL: SALUD MENTAL EN EMERGENCIAS



#FUE TENDENCIA

El 27 de febrero del 2024 a las 03:34 horas se cumplieron exactamente 14 años desde el megaterremoto que sacudió a Chile y alcanzó una magnitud 8,8. Con una duración total de 2 minutos y 30 segundos a una profundidad de 30,1 km, el desastre natural afectó a las regiones de Valparaíso, Metropolitana, O'Higgins, Maule, Ñuble, Biobío y La Araucanía. Un total de 525 personas fallecidas y 23 quedaron desaparecidas producto del tsunami que afectó a las costas del país.

Isabel Plá J. @isabelpla

Para nunca olvidar a las víctimas del #27F y a sus familias, para agradecer a quienes contribuyeron con enorme compromiso y eficiencia, a la mayor reconstrucción de nuestra historia, liderada por el Presidente Sebastián Piñera

Renzo Vaccarezza

@RenzoVaccarezza

El 27 de febrero de 2010, a las 03:34 hrs, un violento terremoto de magnitud 8,8 azotó las regiones del centro-sur de Chile. #27F

Camilo Riffo Quintana @camiloriffo

A 14 años del #27F, recordar a quienes fallecieron, el desastre y sus lecciones. La más importante, estar preparados para enfrentar estas catástrofes. Planificación de riesgo, construcción de comunidad, protección de la naturaleza y la historia del territorio son fundamentales.

Paulina Astroza S.

@PaulinaAstrozaS

#27F2010 #terremoto #tsunami
Nunca lo olvidaremos #Concepción

Carlos González Baeza.

@Carlos_tmh

Y pensar que hoy hace 14 años a las 03:34 hrs del #27F una de las noches más tristes para recordar, con un #Terremoto IX Mercalli, y 4 a 5 minutos de duración, con epicentro en la región de Ñuble y más de 8500 réplicas.

Lucy Ana Avilés @lucyanaah

Después de la tragedia del #27F construimos una escuela para Iloca. Para ese entonces el Presidente Sebastián Piñera estuvo presente junto a otras autoridades, fue un día muy emotivo.

Edgardo Galo Vargas

@galovargastvu

A 14 años del #27F
- 525 fallecidos
- 138 de la región del Biobío
- 156 personas fallecieron por el tsunami en el país
- 46 de aquellas personas, eran de nuestra zona

ENFOQUE

Verde que te quiero verde

**DR. AARON NAPADENSKY**

Director del Laboratorio de Estudios Urbanos UBB

El bienestar mental se ha descrito como una condición en que los individuos están desarrollando su potencial y disfrutando su vida, implicando un funcionamiento individual y socialmente positivo. Desde la perspectiva hedónica son los sentimientos subjetivos de felicidad y satisfacción que lo definen, mientras que desde la perspectiva eudaimónica es el funcionamiento y realización psicológica. La OMS la describe como "un estado de bienestar en el que cada individuo se da cuenta de su propio potencial y puede hacer frente a las tensiones normales de la

La protección y el bienestar animal, es una lucha invisible de sólo algunos, que no cuenta con un apoyo transversal de quienes toman decisiones, asumiéndose como un problema de salud, de seguridad pública y de pérdida de la biodiversidad, que requiere una atención urgente y real.

Nos alegramos mucho el año 2019, cuando entro en vigencia la Ley Cholito (Ley de tenencia responsable de mascotas y animales de compañía), estableciendo una serie de obligaciones que una persona contrae cuando decide aceptar y mantener una mascota y que también da fuerza y sanción al maltrato animal en todas sus formas.

Sin embargo, ley que hasta el día de hoy, no ha podido dar conformidad con los más de 4 millones de perros y gatos abandonados en la calle, de acuerdo a la SUBDERE (Subsecretaría De Desarrollo Regional y Administrativo) en el año 2022.

¿Será responsable el Estado?,

que baja a través de la SUBDERE, entregando escasos recursos para la tenencia responsable de mascotas hacia los municipios, cuya inyección de dinero en el año 2018 fue de aproximadamente 5 mil millones y progresivamente su inversión se redujo a mil millones en el año 2021, sin embargo, el Estado y los municipios son parcialmente responsables, porque este compromiso es de los dueños y/o cuidadores, aquellos dueños irresponsables, dueños con falta de conocimientos, dueños con nula empatía.

En esa empatía que tenemos los "doglovers", sufrimos ver y enterarnos que la maldad hacia los peludos sin voz, que viven en la calle con el abuso y desprecio y que son socorridos por grupos de personas voluntarias, llamados "animalistas" que hacen el trabajo del Estado y del municipio, con sólo los recursos que entregan aquellas personas también doglovers.

Si los animales en situación de

vida, trabajando de manera productiva y fructífera, y es capaz de hacer una contribución a su comunidad".

Aunque cualquier interacción entre las características del vecindario y el bienestar mental no son significativas frente a predisposiciones individuales y condiciones del hogar, al revisar la literatura especializada, no parecen quedar dudas del potencial papel que jugarían los entornos barriales sobre el bienestar mental de las personas, especialmente en trastornos como el estrés, ansiedad y depresión. Ya a principios de los '90, teorías como la recuperación del estrés (SRT) y de la restauración de la atención (ART) reportaban que el contacto con la naturaleza podía reducir las respuestas fisiológicas al estrés y la fatiga atencional, aportando al bienestar mental, esto a partir de la belleza escénica y cualidades simbólicas del verde, en tanto potenciales evocadores de efectos positivos y bloqueadores de pensamientos y sentimientos negativos. Estudios posteriores han ido más allá, identificando que barrios con espacios verdes e incluso el arbolado urbano pueden reducir el riesgo

de enfermedades mentales, ejerciendo una influencia benéfica en el bienestar mental, confirmando la asociación entre áreas verdes y su potencial efecto restaurador sobre los recursos adaptativos de las personas.

Lo anterior, y en buena hora, ha detonado una atención sostenida al desarrollo de intervenciones urbanas para aumentar la cantidad, calidad, accesibilidad y proximidad de las áreas verdes, particularmente en sectores desfavorecidos, haciendo de esto una de las estrategias más populares en los estatales procesos de planificación, intervención y regeneraciones urbanas en barrios degradados. Sin embargo, es imperativo que el diseño de las áreas verdes incorpore principios de seguridad, sostenibilidad, adaptabilidad al cambio climático y bajo mantenimiento, de lo contrario, y como nos toca ver más de lo que quisiéramos, muchas de estas áreas verdes terminan siendo café y transformándose en foco de conflicto e inseguridad, no solo neutralizando sus potenciales beneficios sobre el bienestar mental, sino incluso siendo factor de su deterioro.

¿Y si los perros de la calle tuvieran derecho de votar?



DRA. ANA ARANEDA GÓMEZ
Consejera Regional del Biobío

En esa empatía que tenemos los "doglovers", sufrimos ver y enterarnos que la maldad hacia los peludos sin voz.

calles, perros y gatos tuvieran voz y voto, estoy segura que habrían políticas públicas fortalecidas, ordenanzas municipales activas y sobre todo recursos como lo es para otras contingencias, donde si está el derecho a sufragar.

El mejor amigo del hombre en su silencio, en sus ojitos, en su piel y huesos desnutridos, ruega voluntad y esfuerzos de quienes deciden administrar ciudades y regiones.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Vital resulta la intervención de equipos especializados en salud mental durante y posterior a las catástrofes que hemos vivido en Chile y en el Biobío. Sufrir o presenciar hechos que generan conmoción, sin duda, afectan a las personas y así se ha evidenciado en nuestro país desde hace décadas.

Sin ir tan lejos en el tiempo, durante el 27 de febrero de 2010, cuando Chile sufrió una de las peores tragedias de su historia, en el Gran Concepción se generaron acciones de profesionales destinadas al apoyo psicológico de los afectados y afectadas.

Recordemos que hubo casi 500 fallecidos y dos millones de damnificados. El nivel de afectación fue altísimo.

Nelson Pérez, médico psiquiatra del Hospital Guillermo Grant Benavente y encargado de la Unidad de Psicotrauma del Servicio de Salud Concepción explicó a Diario Concepción que en 2009 se formó el equipo, el cual vio el 27-f su primera prueba de fuego.

“Se tuvo que llevar a cabo prácticamente esto en forma bastante abrupta y tratar de implementar la estrategia de apoyo que fueron necesarias en ese momento”, dijo Pérez. “Del 27/F la primera moraleja es que deberíamos haber tenido en ese momento ya más grupos de intervención, éramos los únicos y la verdad que evidentemente se hizo poco, por eso en ese momento se planteó ayudar eminentemente a funcionarios, a algunos pacien-

Salud mental en emergencias



Sin embargo, por los cuestionamientos puestos en la mesa, al parecer, los esfuerzos se hacen cortos en esta materia.

tes o familiares de personas afectadas y no mucho más porque también el número de nosotros era bastante acotado”, agregó el mismo especialista y señaló que con los años se ha dado mayor énfasis.

Otros servicios, como el SS Talcahuano, también, luego del 27-F, crearon unidades especializadas, como es el caso de la Unidad de Salud Móvil Menta, quienes realizaron intervenciones en terreno luego del terremoto.

Actualmente, el mismo servicio cuenta con una Mesa de Emergencias y Desastres en Salud Mental, que permite bajar orientaciones técnicas y recoger los desarrollos locales en esta materia, adicionalmente permite mantener una articulación directa de la red asistencial.

Durante los recientes incendios, en Biobío en 2023 y en Valparaíso este año, también se ha resaltado la importancia de contar con apoyo psicológico para atender a quienes han sufrido pérdidas humanas y materiales. El impacto del daño es amplio, que duda cabe.

Sin embargo, por los cuestionamientos puestos en la mesa, al parecer, los esfuerzos se hacen cortos en esta materia. Hay críticas y, por lo visto, falta personal especializado.

CARTAS

CAE en perspectiva

Señora Directora:

No alcanzamos a llegar a marzo y el financiamiento de la Educación Superior, y en particular el Crédito con Aval del Estado, ya está en los titulares. No hay duda de que, desde el anuncio de la promesa presidencial de condonación del crédito, miles de deudores dejaron de pagar sus compromisos. No debemos dejar de recalcar que asumieron un compromiso.

Los datos de la Comisión Ingresos reflejan un punto de inflexión: el alza en la morosidad se acelera desde el anuncio presidencial y eso ha provocado un daño tremendo. Daño no sólo a las arcas fiscales, sino que, con un cierto realismo mágico, también por la reiteración de argumentos que no tienen soporte en términos de equidad y finanzas. El CAE es un instrumento legítimo y necesario para quienes desean seguir estudios superiores. Es sin duda perfectible al ajustar el valor porcentual máximo a pagar, y su duración. Eso ya existe en el Reino Unido y Australia, con críticas, por la caja de resonancia mediática que tienen los universitarios. Sin embargo, no podemos perder de vista que como instrumento ha permitido a miles de jóvenes estudiar y enfren-

tar la vida. La casuística debe resolverse caso a caso, sin convertirla en la regla general. Es altamente probable que, si la recuperación neta del CAE fuese directamente a las instituciones, para apoyos estudiantiles, sin aumentar el gasto fiscal, el apoyo sería muy grande. Todos entenderíamos más y mejor los destinos concretos de los recursos.

Hugo Lavados Montes
Rector Universidad San Sebastián

A 14 años del 27-F

Señora Directora:

A 14 años del 27/F me parece que el Gran Concepción y la zona costera continúan devastados, debido a la deficiente planificación urbana. Lamentablemente el terremoto no fue considerado como una oportunidad -por las autoridades pasadas y actuales- para avanzar en la reconstrucción de comunas, ciudades y localidades sostenibles.

Javiera Soto González
Periodista

Código Fonasa

Señora Directora:

La reciente incorporación de la

consulta química farmacéutica como nueva prestación con código FONASA representa un hito importante en la profesión Farmacéutica. Desde hace décadas que esta actividad se viene realizando por los químicos farmacéuticos como un servicio que se encarga de apoyar, educar y optimizar la terapia de los pacientes, con el fin último de lograr mejores resultados con sus tratamientos, aumentar la seguridad de ellas y mejorar la calidad de vida de los usuarios.

Son muchos los Químicos Farmacéuticos que han trabajado en esta área con excelentes resultados y han abierto el camino para que, a partir de ahora, se pueda avanzar aún más, implementando este servicio a nivel nacional, ampliando la cobertura, las condiciones de entrega de estos servicios y el número de horas químicos-farmacéuticos en atención de pacientes. Sin duda, esto refuerza el rol de los químicos farmacéuticos en el cuidado de la salud de los pacientes y fortalece la relación que se tiene con los mismos, así como el rol dentro de los equipos de salud y la política farmacéutica nacional. Felicitaciones a todos aquellos profesionales, que muchas veces de manera incógnita, trabajaron para esto.

Marcela Pezzani

27-F



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

“Como sector tenemos la disposición de abordar esta temática”.

Marlene Pérez, diputada (Ind-UDI).

“No debería existir ninguna duda sobre la necesidad de la condonación del CAE”.

María Candelaria Acevedo, diputada (PC).

“Si es que hubieran recursos, yo creo que tiene que ser caso a caso”.

Leonidas Romero, diputado (Independiente).

Sebastián Rojas Guerstein
contacto@diarioconcepcion.cl

PROYECTO DEL GOBIERNO SE PRESENTARÍA PARA 2025

Condonación del CAE: “universal” o “caso a caso” divide el debate parlamentario

El debate por una posible condonación del Crédito Con Aval del Estado (CAE), volvió a encenderse en la esfera pública luego de que se hiciera conocida la cifra del aumento de morosidades en el pago y, por efecto, cuánto fue lo que el Estado -como institución garante- tuvo que pagar a los bancos durante 2023.

Según consignó El Mercurio, a fines del 2023 un 54% de los ciudadanos que estudiaron en universidades con CAE se encuentran con morosidad; en 2017 había un 29% de personas en mora.

Así también, Diario Concepción reveló que en 2023 el pago de la deuda del Crédito Con Aval del Estado cayó un 13% en Biobío. En cifras, y en comparación, el monto total de las recaudaciones por CAE descendió de 1 millón 054 mil 221 Unidades de Fomento (UF) a 916 mil 626 UF, entre 2022 y 2023.

De acuerdo a declaraciones del ministro de Educación, Nicolás Cataldo, y efectivamente como dice la ley, hoy no existe “prácticamente” ninguna consecuencia por no pagar. A esto agregó que la cifra de aumento en el no pago del CAE es una tendencia en los últimos años, sobre todo después de la pandemia; y más aún después de la última elección presidencial señala el director ejecutivo de Acción Educar, Daniel Rodríguez.

Entonces, y naturalmente, resurge la acción que el Gobierno -y en campaña el actual Presidente Gabriel Boric- prometió hace unos meses: trabajar por una condonación del CAE.

Esto sugiere términos magnos y configura grandes desafíos para el Ejecutivo.

Según también el ministro Cataldo, para frenar la problemática del no pago del CAE, se está trabajando en llegar con una propuesta técnica de solución antes de la discusión presupuestaria (para 2025).

Ahora bien, en relación a cómo se bosqueja una posible condonación del CAE, el ministro confirmó que es algo en lo que se está trabajando, pero, según consignó a Radio Cooperativa, “no se aborda en la propuesta quienes han pagado, porque ya pagaron”, como así también que “no estamos pensando en algo universal”.

“Pondremos fin al CAE y crearemos un nuevo sistema único de créditos que será transitorio, hasta alcanzar la gratuidad universal”, dice el punto 1 de la página 139 del programa de Gobierno que impulsó en campaña el Presidente Boric.

FOTO: ARCHIVO / RAPHAEL SIERRA P.



Condonación del CAE y reacciones

En su última visita a la Región, el subsecretario de Educación Víc-

tor Orellana señaló que el Ejecutivo está analizando cómo poder reemplazar el CAE. “(...) Tenemos el compromiso del Presidente

(Gabriel Boric), y también ya un marco temporal establecido por el ministro Cataldo y el ministro de Hacienda (Mario Marcel), en que

vamos a presentar ese proyecto antes del próximo ejercicio presupuestario”.

En perspectiva, y así como van

FOTO: CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE CHILE



detallándose las jugadas, el Gobierno debería presentar una propuesta de condonación al CAE en vistas al 2025.

Y es aquí donde se genera el debate y surgen las interrogantes: ¿Debe ser una condonación general o caso a caso? ¿Qué efectos traería una condonación del CAE para quienes aún lo pagan? ¿Es viable? Son todas preguntas que actualmente están en la conversación de la esfera pública.

De acuerdo a la diputada Marlene Pérez (Ind-UDI) “como sector tenemos la disposición de abordar esta temática. De hecho, estamos a la espera justamente de lo que vaya a hacer el Gobierno, pues su promesa de campaña ha generado expectativas en la ciudadanía, incrementando el no pago de este compromiso”.

-Si recordamos párrafos anteriores, fue el director ejecutivo de Acción Educar Daniel Rodríguez quien dijo que tras las elecciones presidenciales del 2021, se registró un aumento en las morosidades en el pago del CAE-

Para Pérez es importante que durante “este año legislativo el Gobierno disponga a trabajar en un

Pago del CAE desecendió 13% en la Región del Biobío. A nivel nacional, un 53% de quienes estudiaron con CAE en 2023 se encuentran en mora.

nuevo instrumento que permita a los miles de estudiantes financiar su educación superior”.

Para la diputada María Candelaria Acevedo (PC), “no debería existir duda alguna sobre la necesidad de la condonación del CAE, dado que este crédito -maligno- ha causado el sobre endeudamiento de miles de jóvenes que ante la necesidad de financiar sus estudios, debieron firmar este instrumento que es a todas luces usurero”.

En ese sentido, para la diputada Acevedo “es de toda justicia que se condone esta deuda nacida en una mala política pública, tal como se comprometió el Presidente Gabriel Boric en su programa de Gobierno”.

En tanto, para el diputado Leonidas Romero (Independiente), “lo del CAE ha dado mucho que hablar. Le ha servido a políticos corruptos en todas las elecciones. (...) Si es que hubieran recursos, yo creo que tiene que ser caso a caso”. Luego apuntó a que “hoy tenemos en el Congreso parlamentarios de todos los colores políticos que no han pagado nunca un peso del CAE, y hoy, no creo que se inhabiliten para votar a favor o en con-

tra cuando esto ocurra”.

Asimismo, el diputado Romero amplió la temática consultada a otra que también atañe a la educación. “Yo espero que un día llegue un Gobierno y solucione el tema del CAE como también la deuda histórica de los profesores, pero con la verdad”.

¿Condonación universal o caso a caso?

Actualmente, el Gobierno señala que no es posible (o viable) una condonación universal del CAE por distintos motivos: hay quienes ya pagaron, se podría generar un sentimiento de injusticia en quienes mantienen sus cuotas al día contra los que no, que significa un gasto fiscal enorme. En fin, como se dijo, es un gran desafío que en algún momento el país debía enfrentar.

Si nos remontamos a los últimos sucesos de campañas presidenciales, el entonces candidato Gabriel Boric, hoy Presidente de la República, expuso en su programa de Gobierno la intención literal de una “condonación universal de las deudas estudiantiles”.

En el punto uno de la página

139 del programa de Gobierno de Apruebo Dignidad se expresa que “pondremos fin al CAE y crearemos un nuevo sistema único de créditos que será transitorio, hasta alcanzar la gratuidad universal. Será público, solidario, sin interés, sin participación de los bancos y no reproducirá los abusos del CAE”.

Ahora, si se analiza el discurso de La Moneda, la forma del proyecto se ha ido suavizando con el transcurso de los meses al mando.

Para la diputada Marlene Pérez sobre una posible condonación universal, “sería inaceptable que estemos aprobando un proyecto que eventualmente beneficie a los integrantes de este Poder del Estado o incluso del Gobierno, con altos ingresos o de planta”.

Por otro lado, para la diputada María Candelaria Acevedo la condonación, le gustaría, “sea universal, pero sabemos que los recursos son finitos, y es por lo mismo que es necesario que el país cuente con mejores herramientas de recaudación fiscal, tal como se propuso en la reforma tributaria que la derecha se negó a discutir, y tal como está propuesto en el Pacto Fiscal”.

De todos modos, y tomando en cuenta el actual panorama político-social del país, para la diputada Acevedo “lo relevante es desarrollar un mecanismo que permita la condonación, aunque sea caso a caso”.

La diputada Karen Medina (PDG), se refirió también a la actual situación económica diciendo que “en el contexto económico actual en el que se encuentra el país, no es viable una condonación completa de las deudas del CAE”.

Para Medina una buena alternativa sería que los deudores paguen solamente la deuda adquirida con los bancos, “sin los intereses y comisiones que se cobran y que van creciendo año a año, de manera de aliviar un poco la carga y disminuir el monto adeudado”.

Asimismo, la diputada del Partido de la Gente señaló que “que haya un ‘perdonazo’ de los intereses podría ser una opción para que las personas vayan pagando sin caer en morosidad y que la deuda no sea excesivamente millonaria. (...) Hay que ver opciones que sean viables, pero realistas”, sentenció.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

“Vamos a incorporar el recaudo electrónico en el Gran Concepción y creemos que esta licitación la vamos a hacer en 2024”.

Jorge Daza, subsecretario de Transportes.

“El sistema de recaudo y las platas son de empresarios, son de privados y no del Estado”.

Luis Quiroz, presidente Alianza Gremial de Pasajeros del Biobío.

“Es culpa nuestra, es culpa de los empresarios que demoraron mucho en tomar la decisión”.

Bernardo Montoya, presidente Buses Tomé.



FOTO: SEREMI DE TRANSPORTES DE ÑUBLE

UN VALIDADOR parecido a este será el que se utilicen en los taxibuses de la zona a contar de 2025.

con dinero efectivo en las máquinas sino que con tarjetas dedicadas, también con las tarjetas bancarias y el código QR”, señaló Daza.

La molestia

Pero lo que para la autoridad era una tremenda noticia, para una parte de los empresarios del transporte público, agrupados en cuatro gremios, en el Gran Concepción, fue más bien un disgusto y el inicio de un conflicto.

Así lo manifestó el presidente de la Alianza Gremial de Transporte de Pasajeros del Biobío, Luis Quiroz, quien sostuvo que se enteraron por la prensa que será el Estado quien implemente el sistema de recaudo electrónico, cuando ellos habían mostrado el interés y habían comunicado a la autoridad -la jornada de este lunes- que esperaban avanzar en su habilitación, por lo que se mostró muy disconforme con ocurrido y con la forma en que se comunicó.

“Una sensación amarga, dado que quizás lo primero que debió haber hecho el subsecretario o la propia autoridad regional es haberse juntado con nosotros antes de realizar una conferencia de prensa de esa naturaleza, entendiendo que el sistema de recaudo y las platas son de empresarios, son de privados y no del Estado”, dijo.

“Y ante eso creo que se obró mal, porque la autoridad sabía que estábamos nosotros en proceso de avance, tanto es así que ayer (lunes) ingresamos a la propia autoridad regional nuestro inicio de este proceso con carta, donde ya habíamos invitado a proveedores tecnológicos a exponer para la primera semana de marzo y también nos habíamos comprometido en la respuesta la ministro (de Transportes) por este tema y nos encontramos con que se cruzaron la carta nuestra con la resolución de la autoridad regional”, planteó Quiroz.

El contexto

Para entender esto, hay que explicar que meses atrás el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, le fijó un plazo a los empresarios de la zona para saber si estaban en condiciones de ser ellos quienes implementarán completamente el sistema de pago digital para los taxibuses en la zona y dicho plazo vencía en febrero.

Como hasta el lunes la autoridad no obtuvo respuestas, se tomó la decisión de no esperar más y tal como ha ocurrido en otras ciudades, será el Estado el que implemente el sistema de pago licitando su instalación y operación.

Y es ese el dolor de los empresarios de la zona, porque siempre han mostrado interés en ser ellos quienes manejen

TECNOLOGÍA SERÁ FINANCIADA CON RECURSOS PÚBLICOS

En 2025 se implementará pago con tarjeta en transporte público del Gran Concepción

La decisión fue comunicada por el Subsecretario de Transportes, Jorge Daza. Licitación del sistema será durante este año. Empresarios de la zona criticaron que sea el Estado quien se haga cargo del proceso, dejándolos fuera de la administración del modelo.

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Tal como lo había anunciado Diario Concepción, este martes se realizó una reunión que estuvo encabezada por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, donde se anunció lo que era un secreto a voces: el inicio del proceso para terminar con el pago con efecti-

vo en parte del transporte público en el Gran Concepción e implementar el pago de tarifa electrónica mediante tarjeta y otros medios digitales.

La noticia la dio a conocer el propio subsecretario, dando un paso al frente en relación a lo realizado por otras administraciones que no fueron capaces de tomar una decisión e im-

pulsar el proceso.

“Vamos a incorporar el recaudo electrónico en el Gran Concepción y creemos que esta licitación la vamos a hacer en 2024 para que comience a operar en 2025, cuestión que va a ser un cambio fundamental en la calidad del servicio que ven las personas, porque van a poder a operar no

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

EL FIN DE LA PECERA se acerca al transporte público del Gran Concepción con el pago electrónico.



el sistema, dado que como sostenía Quiroz, los dineros que se recaudan son de ellos y por lo tanto, deberían ser quienes administren su operación.

La autocritica

Pero no todos comparten esa visión, hay un quinto gremio en la zona, donde ven que el único responsable de haber perdido la oportunidad de manejar la operación del recaudo electrónico es de los mismos empresarios.

Así lo planteó Bernardo Montoya, presidente y representante legal de Buses Tomé, la empresa creada a partir de la fusión de las 7 líneas que prestaban servicio entre Concepción y dicha comuna, como parte del proceso de entrada en operaciones -un año atrás- de la nueva regulación que es un Perímetro de Exclusión que los rige.

Por ello, el dirigente gremial, lamentó la situación y criticó a sus pares de Concepción.

“Es culpa nuestra, es culpa de los empresarios que demoraron mucho en tomar la decisión, la tomaron a última hora y el gobierno tomó la decisión de hacerlo ellos. Creo que es responsabilidad nuestra, irresponsabilidad nuestra, es una irresponsabilidad lo que hicieron los dirigentes”, aseveró Montoya.

Y es que de haber sido los empresarios los de la zona quienes implementarán el sistema de cobro y toda la operación que significa el sistema de recaudación, se incluiría en ella al gremio de Tomé, permitiendo bajar los costos al sumar 70 máquinas más, pero por sobre todo, serían propietarios de toda la información que arroje este sistema y eventualmente poder generar nuevos negocios asociados a los pagos con tarjeta, un vieja aspira-

Servicio a Tomé y Santa Juana por definir

La situación del transporte en ambas comunas se resolverá en las próximos meses para saber si se suman al pago electrónico.

ción de los empresarios microbuseros de la zona.

La crítica del Gore

El anuncio de las autoridades de Transportes en torno al nuevo sistema con el que se pagará el pasaje en los taxibuses de la zona, se dio en el contexto de la reunión para analizar las medidas que se van a adoptar para que el retorno a clases y el aumento del tráfico y como es de esperar de la congestión y los problemas de movilidad.

Y si la autoridad se “compró” un nuevo problema con los empresarios de la zona por el anuncio del vamos al sistema de cobro de tarifa electrónica, claramente ya tiene uno

1.600

validadores deberían instalarse en los taxibuses del sistema regulado (grises con azul) en nuestra zona.

el caos vial que cree se vivirá a contar de la próxima semana.

“No podemos estar conformes, porque hoy día es la conmemoración del 27F y eso nos obliga a sacar algunos cálculos: todavía no hay obras nuevas, porque básicamente nos hemos dedicado a reconstruir lo que significó el tremendo terremoto. Cada año ingresan aproximadamente mil autos al parque existente en la zona. Si uno hace un cálculo rápido, habla de 14 mil o 15 mil vehículos respecto de una infraestructura que no crece”.

“Entonces, cuando vemos que no hay medidas para los autos particulares que representan una fracción de la movilidad del recorrido del día a día y hay un problema evidente de exceso de demanda sobre la infraestructura vial del Gran Concepción y no hay una restricción del parque (automotriz) evidentemente no vamos a estar satisfechos”, ejemplificó Ferrel.

En tanto, desde el Ejecutivo en la zona se sostuvo que existe un plan y medidas adoptadas, entre ellas el aumento en 30% de la cantidad de taxibuses que prestarán servicio a contar de marzo, que un porcentaje de ellos será después de las 21 horas para asegurar cobertura en la última parte de la jornada y que habrá gestión de tránsito en cruces y vías principales con la ayuda de equipos municipales, carabineros y la UOCT mediante la mejora en la sincronización de semáforos, enumeró el subsecretario Daza y la delegada, Daniela Dresdner.

con el Gobierno Regional, y eso lo dejó muy claro Óscar Ferrel, jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gore y que este martes las oficiaba de Gobernador Regional (s) quien criticó abiertamente la falta de información y la adopción de medidas de mitigación como una restricción vehicular para enfrentar



PREPAGO al igual que en Santiago y en Chillán: la tarifa se cobrará mediante el descuento en una tarjeta o través del uso de un código QR.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

PARTE DE LA CAPITAL REGIONAL

Las caras de Rozas con Ainavillo

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

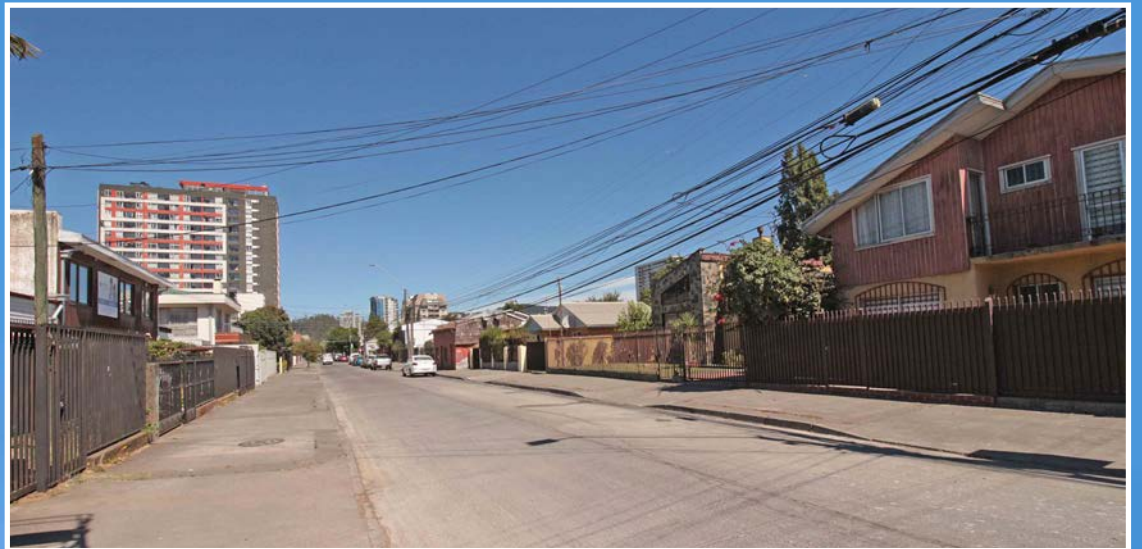
Se ubica junto al centro de Concepción. Mutuales, calles residenciales y almacenes le otorgan una forma que va desde lo antiguo a lo actual.



LOS ALMACENES de toda una vida.



LA TRADICIONAL Sociedad Mutualista Francisco Bilbao.



ESPACIOS EXTENSOS en la vía pública.



CASAS AMPLIAS y con balcones.

Ciudad

Montserrat Serra Cárdenas
contacto@diarioconcepcion.cl

En etapa de evaluación de medidas administrativas, tras sanción, se encuentran las dos investigaciones contra Essbio, por parte de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (Siss).

Esto por el caso de la última rotura de tubería en el sector 21 de mayo y que dejó por varias horas sin servicio a 90 mil personas en Concepción, Talcahuano y Hualpén; y del episodio del hallazgo de aguas residuales en la Península de Tumbes (octubre de 2023).

De acuerdo al jefe de la Oficina Regional de la Siss, Rodrigo Riquelme, “en ambos casos finalizó la investigación y se encuentran en etapa de evaluación de medidas administrativas”.

También indicó que algo evidente, es que existe una discontinuidad de las funciones para dichas situaciones, sancionando a la empresa Essbio.

“Existe una interrupción del servicio, cuya responsabilidad recae en el prestador sanitario, la empresa Essbio, ya que no es posible asociarlo a un evento de fuerza mayor, como un terremoto por ejemplo”, manifestó Rodrigo.

Por último, el jefe de la Oficina Regional de la Siss contó que esta interrupción en la distribución de agua potable, en ambos casos tiene relación con fallas operativas de la infraestructura de propiedad y responsabilidad de la misma empresa sanitaria sancionada.

Los dos episodios

En el caso de 21 de mayo, la falla e interrupción del servicio surgió a pocas horas de haber concluido un corte programado para una mantención dada en el mismo sector.

En ese momento, la empresa debió desplegar un plan de contingencia y estanques móviles ante la interrupción del flujo del recurso hídrico.

Ante esto, la Siss abrió un proceso de investigación contra Essbio para determinar las responsabilidades pertinentes en el caso.

En tanto, en el primer caso- el de Talcahuano- vecinos del sector de Parque Tumbes se vieron perjudicados por una contaminación en las vertientes del lugar.

Residentes cercanos a la localidad de Playa La Ballena denunciaron la presencia de espuma en aguas que siempre habían sido claras, por lo cual pusieron en alerta a la Municipalidad.

Luego de constatar los hechos, la Superintendencia de Servicios Sanitarios confirmó que se trataba de un problema en una planta elevadora de aguas servidas ubicada en el sector del Mirador del Pacífico.

SITUACIONES OCURRIDAS EN OCTUBRE DEL 2023 Y ENERO DEL PRESENTE AÑO

Evalúan medidas contra Essbio por corte de agua que afectó a 90 mil personas durante enero

La presencia de material residual en la Península de Tumbes también fue investigada por la Superintendencia de Servicios Sanitarios. La empresa comentó que, hasta ahora, no han recibido anuncios al respecto.

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



Y es que esa semana se había llevado a cabo desalojo de familias desde los departamentos del complejo Mirador del Pacífico, los que no estaban aptos para ser habitados, y los cuales fueron destruidos con maquinaria pesada.

Según Rodrigo Riquelme, dicha situación provocó que se generaran descargas superficiales -contaminaciones con ciertas sustancias a cuerpos de agua no subterráneos-hacia el mar.

En consecuencia, Essbio se auto-denunció ante la Superintendencia, además de efectuar el cambio en las bombas que tuvieron problemas.

Versión de Essbio

Desde la empresa informaron que “en ambos casos la infraes-

tructura sanitaria opera con total normalidad”.

Manifestaron que, por ahora, no han recibido avisos de medidas administrativas determinadas por la Superintendencia de Servicios Sanitarios.

Essbio explicó que habían realizado grandes renovaciones a la infraestructura sanitaria del sector en la Avenida 21 de Mayo, sin embargo, a pocos días de haber terminado esto, se produjo una falla.

“Respecto al corte de emergencia de agua potable ocurrido en enero, luego de concluir los trabajos, se produjo una falla en una sección no relacionada con las obras mencionadas, que requirió ejecutar un corte de emergencia para su reparación”, indicaron.

Sobre la situación desarrollada en el sector Mirador de Talcahuano, dijeron que tomaron acciones al instante para realizar las tareas necesarias para solucionar la situación.

“La empresa desplegó inmediatamente sus equipos técnicos y ejecutó todas las acciones operacionales necesarias; recuperar la operatividad del servicio y efectuar labores de limpieza y sanitización”, explicaron.

Desde la empresa concluyeron que a pesar de las condiciones de inseguridad presentes que dificultaron el trabajo, tomaron cartas en el asunto lo más rápido posible.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

AGRUPACIÓN SOLICITA ALIMENTO

Tras el desalojo y fin de la toma "El Renacer" en el sector Juan Riquelme de Concepción ahora aflora una nueva consecuencia: un grupo de perros que quedaron en el abandono tras la ida de sus antiguos dueños.

La cantidad todavía no es exacta. Los vecinos comentan que son cerca de 10 los canes que quedaron abandonados, desde la Municipalidad de Concepción han logrado contabilizar aproximadamente cinco, mientras que la Agrupación Animalista Huellitas de Concepción también establece que son entre cinco o seis los ejemplares que quedaron sin hogar.

En general, se presume que el número variará con el pasar de los días. De hecho se sabe que hay gatos en abandono, pero no los han podido contar porque se han refugiado solos en casas aledañas.

La voz de alerta sobre estos animales fue dada por Mariana Rodríguez, fundadora de Huellitas Concepción, que en su constante trabajo de rescate de animales tiene como sector habitual el kilómetro 10, la Villa Juan Riquelme y Collao. "Como siempre mi gestión fue solicitar a la Veterinaria Municipal que pudiesen apoyar con el catastro de los animales que quedaron la evaluación física y esterilización de las hembras, afortunadamente esta solicitud fue bien acogida y hoy (martes) asistieron", detalló Rodríguez.

"Como Huellitas a través de mi perfil de Instagram @huellitas.conce he solicitado alimento, así que vendría bien si alguien pudiese apoyar con eso", indicó.

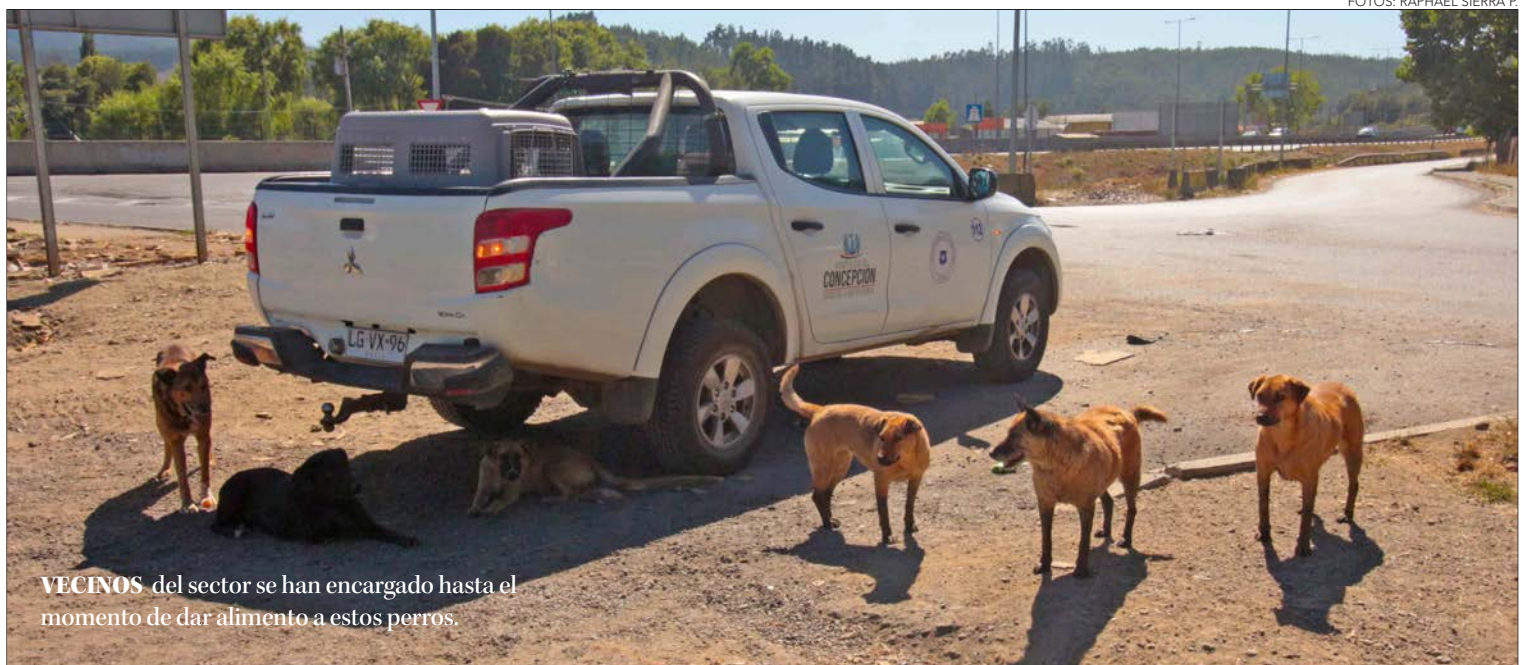
Mariana realizó el llamado a la adopción de estos perritos y que se puede hacer a través de su perfil o mediante la Veterinaria Municipal, ya que están en conjunto buscando un lugar para que puedan vivir. "Que la gente le dé una oportunidad a los mestizos, animales magníficos que acompañan y dan mucho amor", dijo.

La Municipalidad de Concepción realizó un operativo médico veterinario en el lugar para poder capturar los dos perros menos dóciles, respondiendo a la solicitud de la Agrupación Huellitas y de vecinos del sector que daban cuenta de esta situación.

Miguel Quezada, médico veterinario de la Dirección de Medio Ambiente del municipio, explicó que son al menos cinco perros. "Fueron abandonados por personas que hasta el momento no hemos logrado identificar (...) Vamos a informar al Área Jurídica para ver si se estima hacer una querrela contra los presuntos responsables por esta situación que es considerada un delito", señaló.

El trabajo de la Veterinaria Municipal consiste en el catastro, sanitizar, colocar microchip, hacer control reproductivo (esterilizar), y tratar de dar en adopción.

Juan Riquelme: ahora preocupación se centra en perros abandonados tras desalojo de toma



VECINOS del sector se han encargado hasta el momento de dar alimento a estos perros.

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

Entre 5 a 10 ejemplares están sin hogar. Se mantienen en la calle y la comunidad se ha encargado de su alimentación. Desde la Municipalidad hicieron un llamado a la adopción.



"Tuvimos que hacer algunas capturas con contención química a distancia, vamos a esterilizar para evitar que exista un aumento de la población por esta situación", estableció el médico veterinario y refirió que se trata de perros adultos,

la mayoría son mestizos y pesan entre 15 a 25 kilos.

"Hay una hembra de color negro que es como un mestizo de pastor pequeña, que es muy dócil, sería ideal poder entregarla. Es maravillosa, se da mucho con la gente", describió Que-

zada, y realizó la invitación a todos los vecinos y vecinas, no sólo de Concepción, sino que de otras comunas a adoptar. "Los entregamos con las vacunas al día, inscritos, recientemente esterilizados, incluso podemos hacer alguna especie de asesoramiento

para su manejo conductual", dijo.

Vecinos

Los residentes, en el sector, manifestaron su alivio porque se haya ido la toma que los mantenía en una situación de inseguridad a la que no acostumbraban. Aunque comentan que aún están temerosos. Aseguran seguir recibiendo amenazas de los miembros de la desalojada usurpación de terreno y que muchos se quedaron en lugares cercanos.

Respecto de los perros, Karen (nombre con el que pidió ser llamada por temor a represalias) señaló que "era obvio que iba a haber abandono de animales, porque igual estando acá los pobladores de la toma, igual los perritos andaban en la calle y entonces era como evidente que los iban a dejar acá".

"Algunos se llevaron sus mascotas, pero la mayor parte de gente no, los dejó acá. Nosotros hemos contado como 10 perros y gatos igual. Pero los gatos son más esquivos. Los vecinos hemos estado alimentando los perros mayormente, se les dejó una casita comunitaria, agua, y varios vecinos han estado preocupados por lo menos de la alimentación", puntualizó.

10

perros

han contabilizado los vecinos de Villa Juan Riquelme, durante esta primera semana después del desalojo.

La Municipalidad de Concepción

está realizando la esterilización de los canes, pensando en una futura adopción.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Montserrat Serra Cárdenas
contacto@diarioconcepcion.cl

De cara a marzo, diversas responsabilidades se acercan. Para los padres, se comienza a cotizar una serie de servicios, entre ellos uno de los fundamentales es el transporte escolar.

Es importante tener conocimiento sobre la seguridad, los precios y si los prestadores de este servicio se encuentran habilitados para realizar sus funciones.

Héctor Silva, seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la región del Biobío, dijo que “el llamado es a informarse a través de las páginas de conaset.cl y del Ministerio para buscar aquellos servicios de transporte privado escolares que se encuentran en condiciones de ser contratados”.

Esto contempla tener los papeles del furgón al día, como la revisión técnica, seguros, etc. El seremi explicó que hacen revisiones previas de todas las condiciones administrativas de los vehículos en conjunto con Carabineros y los fiscalizadores del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

“Después de eso también le entregamos la información a la comunidad, ya que en las páginas oficiales están anotadas las personas habilitadas para el trabajo con niños”, afirmó Silva.

El seremi rectificó que durante todo el año se realizan fiscalizaciones y capacitaciones a quienes trabajan en los furgones escolares, solo que en marzo se refuerzan, ya que es cuando los padres comienzan a cotizar el servicio.

“Hemos sido invitados a participar en distintas actividades de esta índole en Chiguayante, San Pedro de la Paz, etc. Estamos evaluando si realizar una misma junta en Los Ángeles a medida que las agendas nos lo permitan”, sostuvo.

Silva reiteró que el llamado es a siempre informarse a través de los canales oficiales, ya que es imposible llegar a todos los furgones y fiscalizarlos personalmente.

Paola Vega, nueva presidenta de la Federación de Transporte Escolar del Biobío (Fetebio) expresó que están buscando que sean reconocidos para el uso de vías exclusivas en la zona. “Tenemos dos ciudades en el país que ya cuentan con esa posibilidad”, expresó.

Además, añadió que, afortunadamente, los furgones escolares presentan la menor tasa de accidentes de este tipo.

Y es que, a propósito de las medidas de capacitación y sugerencias, este miércoles se realizará una actividad convocada por Carabineros en el complejo policial de Lomas Verdes.

El propósito es entregar información y certificación a los prestado-



SEREMI Y GREMIO ATENTOS A ESCENARIO 2024

Refuerzan capacitaciones para trabajadores del transporte escolar

Es uno de los servicios prioritarios y claves dentro del ámbito escolar.

res del servicio de transporte escolar sobre la seguridad y medidas que deben adoptar.

En ella participarán Efe, el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y por supuesto, la en-

tidad policial, de acuerdo a lo detallado por el gremio de transporte escolar.

“Una actividad que viene a fiscalizar y concientizar sobre la conducción al momento de pasar por los cruces ferroviarios. Este sello es para que tengamos conocimientos de los cruces y las vías férreas que existen en la ciudad”, recaló la presidenta.

Vías

Retomando la idea del uso de las vías exclusivas, vale recordar que en enero del presente año se realizó una asamblea general en Santiago con la Confederación de Trabajadores y Trabajadoras de la Educación Chilena (Conatech), donde se hizo saber al subsecretario de Transportes la necesidad de hacer uso de las arterias.

Uno de los ejemplos evidentes para el gremio es el de la congestión en San Pedro de la Paz.

Otro factor que afecta a los conductores y asistentes del transporte escolar son los costos de las mantenciones.

Recomendaciones

“Lo más importante es que los padres tomen conocimiento y puedan exigirle al tío del transporte escolar los documentos del vehículo que certifique que están debidamente inscritos y que tienen sus papeles al día”, sostuvo la presidenta de Fetebio.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl





FORJADORES DEL ACERO CHILENO

Del apogeo a la crisis: cuatro generaciones de trabajadores de Huachipato trazan su historia

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Más allá de los desafíos económicos y tecnológicos, Huachipato siempre se ha distinguido por su espíritu de comunidad. A lo largo de los años, la empresa ha sido mucho más que un lugar de trabajo; ha sido un hogar para miles de familias, un centro de actividades culturales, sociales y deportivas.

El legado del acero perdura en cada barrio construido por quienes forjaron gran parte de Talcahuano, especialmente en sectores como Higuerras, Huachicoop y Villa San Martín que vistieron los colores del equipo.

Miles de trabajadores usaron los buses de la compañía para trasladarse a sus instalaciones. Sin em-

Tras el cierre del laminador de barras, empleados que han pasado por sus puertas recuerdan las distintas épocas y contrastan su realidad a lo largo de los años. Para algunos, representa el final de una era, sin embargo, todos comparten un vínculo inquebrantable: el amor por la usina y el orgullo de ser parte de su biografía.

bargo, hoy solo circulan pocas máquinas y ninguna se llena: otra evidencia más de la crisis de la usina.

Desde el apogeo hasta el gris de lo actual, cuatro generaciones hablan de la historia de la empresa que ha forjado el acero de Chile durante casi 80 años.

La siderúrgica Huachipato ha sido más que una fuente de empleo durante décadas. Desde los pio-

neros que levantaron la primera viga en sus inicios en 1950, cuando la Compañía de Aceros del Pacífico (CAP) dio vida a este coloso industrial, hasta los jóvenes trabajadores que enfrentan los desafíos actuales de competir con el acero chino que actualmente es el principal antagonista por los despidos y la incertidumbre sobre el futuro del acero chileno.

Pioneros del acero

Con 94 años, Juan Cisternas Frides comparte su experiencia como parte integral de la mano de obra de la primera generación que contribuyó a la construcción de la empresa a finales de la década de 1940. En aquel entonces, la planta de Huachipato se enfrentaba a la dura tarea de establecerse en un mercado complejo, pero lo logró y Juan

también fue parte de ello.

Nacido en Concepción, comenta que se vinculó con la empresa antes de cumplir la mayoría de edad debido a que no pudo seguir estudiando en aquellos tiempos. Fue parte de la primera generación de trabajadores de Huachipato en donde explica la razón del curioso nombre.

“Era un aserradero, al centro había una laguna con patitos y por eso lo llamaron Huachipato”. (En mapudungun significa “Trampa para aves”).

“Trabajé de pañolero construyendo Huachipato”, afirmó.

También hizo referencia a los inicios de la identidad siderúrgica y a la primera población de trabajadores: “Recuerdo la población que solían llamar El Arenal, justo frente a la cárcel y a unas cuadras del mar en Talcahuano. En ese lugar, destacaba una pulpería conocida como ‘Los Martínez’, una de las principales tiendas de la época”.

Durante sus reflexiones, rememoró vívidamente los medios de transporte utilizados por los trabajadores en los albores de la década de 1950. Evoca con detalle cómo, en aquel entonces, los camiones de estilo militar recorrían cada barrio, recogiendo a los obreros para llevarlos a sus labores en Huachipato.

“La empresa nos tenía todo tipo de comodidades, en la pulpería había comestibles, los días de fiesta nos traían cordero. En Arenal había solo un carabinero y todo era muy seguro, era un Chile que no volverá”, comentó con nostalgia.

En los 70, después de casi cuatro décadas dedicadas a Huachipato, encontró su hogar en la Villa San Martín en Talcahuano. Este cambio marcó una transición significativa en su vida, pues dejaba atrás una larga trayectoria laboral para adentrarse en un nuevo capítulo de su historia. En su nueva residencia, quedaba maravillado por la calidad de las construcciones, las cuales, según recordaba, eran testimonio del legado de los norteamericanos que habían dirigido la planta hasta entonces.

Hoy, tras varias décadas, Juan Cisternas lamenta la pérdida de todos sus compañeros. “Ahora todos han partido y soy el último que queda”.

Sobre la situación actual de la usina y sus trabajadores, el exacero explicó que “cuando uno se siente derrotado, hay que enfrentar los desafíos con más fuerza y alegría. Es la única herramienta que tenemos como seres humanos, y es el camino que Huachipato debe seguir ahora”.

Segunda generación

Entre las crónicas que enriquecen la historia de Huachipato, des-



94

años de edad tiene Juan Cisternas Fredes, parte de la mano de obra de la primera generación que contribuyó a la construcción de la empresa a finales de la década de 1940.

taca el relato de un vecino de la popularmente llamada población “Huachicoop”, ahora Villa Las Araucarias. Este barrio, erigido por la empresa en el plano de Talcahuano para sus trabajadores a principios de la década de los 80’, alberga a jubilados como Carlos Peralta, cuyas historias personales reflejan el legado de esta comunidad que actualmente es la principal heredera de la identidad acerera.

“Recuerdo que, en el pasado, se organizaban espectáculos navideños en el exestadio Las Higueras, y todos se reunían para disfrutarlos. Además, en la empresa se hacían carros alegóricos para la fiesta de la primavera, lo que fomentaba la unión entre los trabajadores de diferentes departamentos”, comentó Carlos.

Se unió a las filas de la usina en 1978 y se mudó al vecindario en 1982, desde entonces ha observado una transformación en las generaciones, notando una reducción

significativa en el número de residentes originales, “estimo que alrededor del 20% de las personas que viven aquí ya no son huachipatinos o han vendido sus casas”.

“La mayoría de los antiguos trabajadores que ingresaron cuando nosotros lo hicimos ahora están superando los 70 años, y lamentablemente algunos han fallecido aquí mismo en el barrio”, mencionó Carlos Peralta.

Además, cuenta haciendo énfasis en la identidad del sector “echo de menos el ambiente cuando éramos jóvenes y todos nos conocíamos y nos juntábamos. Cuando llegamos aquí, la convivencia era muy cercana y amigable, jugábamos mucho a la pelota”.

Lo anterior, se ve reflejado, además, por la pérdida de empleos, Carlos mencionó que fue despedido en 2014, antes de cumplir los 60 años, debido a necesidades de reestructuración de la empresa, en otra de sus crisis. Además, comen-

ta que ha observado que muchos de sus colegas han enfrentado situaciones similares.

No obstante, también relata de forma positiva que, a pesar de los cambios, lo que mantiene viva la identidad en el barrio es el equipo de fútbol Huachipato. Aunque actualmente ya no pertenece a la empresa y es una sociedad anónima dice que “muchos aquí son hinchas del equipo y llevan con orgullo sus colores”.

De esta misma generación, Juan Yáñez, también vecino de la población Huachicoop, comenta otros aspectos de cuando llegaron a vivir al vecindario siderúrgico. “Desde que llegamos aquí, hemos experimentado muchos cambios significativos”.

Además, con orgullo recordó parte de su trayectoria laboral “trabajé en la industria del acero

Ciudad

FOTO: RAPHAEL SIERRA P



Viene de pág. 13

durante 39 años. Al principio, el trabajo era físicamente exigente, pero con el tiempo, la modernización trajo consigo cambios en las técnicas y la naturaleza de los quehaceres”.

También tuvo palabras para hablar de los habitantes de su barrio, “antes éramos principalmente trabajadores de la misma empresa, pero con el tiempo y el envejecimiento de la población, la actividad laboral ha disminuido y ahora hay una variedad de ocupaciones entre los residentes en donde la mayoría son jubilados y no hay recambio generacional”.

El extrabajador también reflexionó sobre los desafíos actuales que enfrenta la planta, incluida la posibilidad de cierre de la empresa donde trabajó durante muchos años. No obstante, mantuvo una actitud esperanzadora y confiada en que “la comunidad encontrará la manera de seguir adelante, como lo ha hecho en el pasado”.

Relatos íntimos

“Aunque el ambiente ha disminuido un poco debido a los despidos recientes, tratamos de mantener el espíritu positivo y divertido durante los turnos”.

El pasado

“Recuerdo mi infancia cuando veía pasar los buses frente a mi casa, con mucha gente esperando para ir a trabajar”.

Tercera generación

En el umbral entre los años dorados y la decadencia actual, Enrique Cortez, de 67 años, representa una generación que se jubiló hace poco más de cinco años. Su experiencia ofrece una visión única de este período de transición en la historia de esta comunidad de trabajadores de la “usina”.

“Mis padres, ambos, trabajaron en Huachipato y yo también comencé a trabajar ahí a los 18 años y me contrataron en 1979”.

Enrique al igual que cada trabajador comentó sobre la principal y tangible herencia que dejó los años dorados de la industria acerera, su población la cual fue la última etapa entregada a principios de los noventa del proyecto habitacional Huachicoop.

Describió cómo la identidad de Huachipato ha cambiado con el tiempo, recordó con nostalgia cómo solían estar llenos los buses que transitaban por los diferentes barrios con trabajadores de Huachipato haciendo un contraste en que “ahora hay menos gente y

salen casi vacíos”.

Enrique conserva buenos recuerdos de su tiempo en la empresa y siente un profundo afecto por el equipo de fútbol que sigue manteniendo viva la identidad en la gente y recalcó: “Huachipato tiene mucho para dar y ofrecer a la comunidad”.

Generación vigente

Ricardo Neira, de 42 años, uno de los pocos trabajadores que vive actualmente en “Huachicoop” usando los tradicionales, y hoy medio vacíos, buses, es parte de los vestigios de una comunidad que se niega a desaparecer.

“Recuerdo mi infancia cuando veía pasar los buses frente a mi casa, con mucha gente esperando para ir a trabajar. Sin embargo, hoy en día, solo pasa un bus y ya no se ve tanta gente esperando, ya que la mayoría de los residentes aquí están jubilados”.

Han pasado más de nueve años desde que Ricardo comenzó a trabajar en Huachipato. Explicó que inició su carrera laboral en

empresas privadas, pero eventualmente pasó a formar parte de la planta de trabajadores de la empresa, observando en primera persona las últimas transformaciones y crisis que han llevado a la siderúrgica a su situación actual.

Sin embargo, el trabajador enfatizó en que “aunque el ambiente ha disminuido un poco debido a los despidos recientes, tratamos de mantener el espíritu positivo y divertido durante los turnos”.

En cuanto a la situación actual que enfrentan como personal añadió que “es evidente que hay preocupación entre los trabajadores, especialmente los recién contratados, sobre el futuro de Huachipato y el temor a posibles cierres. No obstante, seguimos adelante, tratando de hacer los turnos más llevaderos y manteniendo la esperanza de conservar nuestros puestos de trabajo”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

IDEA REFORZADA POR LA DIPUTADA MARÍA CANDELARIA ACEVEDO

Huachipato: Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria plantea estatización de empresas estratégicas

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Hasta La Moneda llegó un grupo de dirigentes de distintas organizaciones de trabajadores que conforman la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional, para realizar la entrega de una carta al Presidente de la República, Gabriel Boric, de forma de hacer presente la incertidumbre laboral que aqueja miles de familias en la zona.

Frente a la casa de Gobierno se reunieron finalmente 5 autoridades regionales; 19 organizaciones sindicales representadas en 34 dirigentes y 10 trabajadores de Huachipato según detalló Iván Montes, presidente del Sindicato Enap Petrox y vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional.

En cuanto a la idea de estatizar las industrias estratégicas nacionales que reforzó la diputada por la zona, Candelaria Acevedo (PC), Montes sostuvo que “es algo que también lo hemos planteado, en un contexto que el Estado de Chile se haga cargo primero de definir lo que es estratégico para Chile. Evidentemente que la siderúrgica es estratégica, y luego si el sector privado no mantiene estas empresas, es el Estado el que debe mantener y hacerse responsable”.

Al respecto, Héctor Medina, presidente del Sindicato 1 de Huachipato señaló que “en lo inmediato no está dentro de las posibilidades. Hoy nuestro esfuerzo es realizar todas las acciones y gestiones para que la Comisión Antidistorsiones establezca la existencia de dumping respecto del acero chino importado a Chile y el Presidente Boric decrete la medida de aranceles provisionarios”.

Estatización

De acuerdo con la diputada María Candelaria Acevedo, resulta vital “que sea el Estado el que se haga cargo de aquellas empresas calificadas como estratégicas, generando de esta forma una real salvaguarda para la industria nacional”.

Además, indicó que desde el Congreso deben modificar algunas nor-

Multisindical entregó carta en La Moneda, junto al gobernador regional de Biobío, parlamentarios y alcaldes de la zona. Trabajadores y autoridades esperan que este miércoles se resuelva una sobretasa provisoria -no menor al 25%- al acero chino importado.

FOTO: FACEBOOK SINDICATO 1 TRABAJADORES HUACHIPATO



Corrección debe ser de un 25%

“Esta corrección (impuesto provisionario) debe ser de un 25% para las barras de acero para la molienda” dice la carta.

mativas que frenan el área de intervención del Estado ante situaciones como la que enfrenta Huachipato, escenarios similares que anteriormente cruzaron Fanaloza en Penco, o la fábrica textil de Bellavista en Tomé.

Contenido de la carta

En lo principal, la carta entregada por la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional en La Moneda,

manifiestan que “esta corrección (impuesto provisionario) debe ser de un 25% para las barras de acero para la molienda, tal como se demostró en los sólidos antecedentes entregados hace algunos meses, y tal como lo han establecido más de 50 países en el mundo. Sabemos que cualquier tasa menor no permitirá la continuidad de nuestra fuente de trabajo”.

También se señala que “las consecuencias de una decisión adversa de la Comisión Antidistorsiones son críticas e irreversibles. Un estudio de la Universidad Católica de la Santísima Concepción realizado recientemente, estima un aumento del desempleo en la región de un punto sólo por la pérdida de empleos directos; una caída

del 25% en la inversión y una contracción del 3% del PIB. En breve, desempleo, recesión, incertidumbre y dolor en una de las regiones que más aporta al crecimiento de Chile”.

A su vez, recuerdan que “hoy, Huachipato genera más de 22.000 empleos directos e indirectos, 99,1% de los cuales son de Biobío, a lo que deben sumarse más de 1.000 pymes”.

Rodrigo Díaz, gobernador regional de Biobío quien acompañó a los trabajadores en la presentación de la carta, expresó que “el riesgo inminente de cierre que nosotros vivimos es importante que se dimensione acá (en el Palacio de La Moneda). Necesitamos salvaguardias para competir en igualdad de condiciones con quienes están

produciendo acero con dumping y necesitamos salvaguardias suficientes. No nos basta que por cumplir nos den una salvaguardia nominal. Ambas situaciones las dejamos muy claras”.

En tanto, el senador Gastón Saavedra, uno de los presentes en la actividad de los trabajadores de Huachipato en Santiago, contó que “el Ejecutivo, a través de la Comisión Antidistorsiones, debe aplicar la medidas de protección que se requieren para el acero chileno, lo que significa una salvaguardia sobre el 20% para que la empresa tenga la viabilidad y mantenga la tranquilidad de los 20 mil empleos que están en cuestión y todo lo que implica esto para la economía regional”.

Alcaldes

Antonio Rivas, alcalde de Chiguayante y presidente de la comisión de Energía de la Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (AMRBB) fue enfático en decir que “La Región del Biobío hoy día está en manos del Gobierno (Nacional). A los municipios y a las comunas nos preocupa porque son trabajadores de Huachipato de distintos puntos de la provincia y la Región donde son las economías de las comunas las que se verán afectadas y creemos que es urgente que se tomen medidas como ya lo hicieron el ex presidente Lagos y la expresidenta Bachelet”.

Por su parte, Henry Campos, alcalde de Talcahuano, también presente en la actividad de los trabajadores frente al Palacio de la Moneda, hizo un llamado “a la sensatez al momento de tomar una decisión respecto de las salvaguardias porque lo que se pide es que se corrija la distorsión del mercado”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Una cifra récord de \$4.126.300.744 en transacciones comerciales brutas alcanzó durante 2023 el convenio de compras públicas INDAP-Junaeb, mediante el cual los productores de la Agricultura Familiar Campesina e Indígena (AFCI) abastecen de hortalizas, frutas y miel a las empresas concesionarias del Programa de Alimentación Escolar (PAE), que entrega raciones en más de 12 mil establecimientos municipales y particulares subvencionados, desde Visviri hasta Puerto Toro.

La noticia fue anunciada desde la Central de Abastecimiento Lo Valledor, por el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela; la directora nacional de Junaeb, Camila Rubio; el director nacional de INDAP, Santiago Rojas, junto a agricultores proveedores de Curacaví.

El ministro Valenzuela se declaró "muy contento" de avanzar en el "compromiso de crecimiento de la fruta, verdura fresca y mieles que van a poder comer niñas y niños desde los productores locales y además la mitad de ellos productores INDAP de la Agricultura Familiar Campesina".

El director nacional de INDAP, Santiago Rojas, valoró las cifras récord y destacó que como gobierno "logramos aumentar los montos de las ventas de la agricultura familiar campesina a las distintas empresas proveedoras del Programa de Alimentación Escolar. De esta manera, estamos fortaleciendo el desarrollo económico inclusivo y logramos avanzar en objetivos que finalmente fortalecen la alimentación saludable y la educación de todo un país".

El Programa de Compras a Pequeños Productores Locales y de Zonas Rezagadas, implementado por Junaeb en colaboración con INDAP, se inició en forma piloto en 2017 y su fortalecimiento comenzó a partir del año 2022 con la actual administración a cargo del servicio que implementa el PAE. Este programa garantiza que un porcentaje de los insumos agropecuarios adquiridos corresponda a productores de la AFCI, promoviendo así el desarrollo económico y social de comunidades rurales.

"Durante más de un año, hemos colaborado con INDAP y el Ministerio de Agricultura para fortalecer el servicio de alimentación de Junaeb, integrando la Agricultura Familiar Campesina. Para ello, hemos modificado las bases de licitación del PAE, donde las empresas deben adquirir un 5% de Compras Locales y de ese porcentaje al menos un 2,5% debe ser de AFCI", indicó la directora nacional de Junaeb, Camila Rubio.

Hasta marzo de 2020, cuando es-



FOTO: MINAGRI

POR MEDIO DE INDAP

Agricultura familiar registra récord de ventas al Programa de Alimentación de Junaeb

Se trata de \$4.126.300.744 en transacciones comerciales brutas alcanzado durante 2023, en el marco del convenio de compras públicas.

talló la pandemia de Covid-19, hubo un crecimiento sostenido de las ventas (brutas): \$832.630.053 en 2018 y \$2.919.291.272 en 2019. Luego de esto se produjo una brusca caída, por la suspensión de clases: \$2.105.737.933 en 2020 y \$1.380.419.900 en 2021.

Al año siguiente las ventas tuvieron un notorio repunte, llegando a \$2.199.129.712, y en 2023 se alcanzó la cifra récord de \$4.126.300.744, que superó en 29% al peak alcanzado en 2019 y en 47% al 2022.

La exitosa cifra de 2023 corresponde a 6.539.771 kilos de hortalizas, frutas y miel, en cuya venta

participaron 158 usuarios y usuarias de INDAP de 13 regiones, a través de 20 Empresas Asociativas Campesinas (EAC), 8 grupos de agricultores y agricultoras y 19 empresas individuales (EI).

Se comercializaron en total 35 productos distintos (25 hortalizas, 8 frutas, quinoa y miel). Los principales productos entregados fueron tomate, papa, repollo, zanahoria, cebolla y acelga.

Las regiones que tuvieron los mayores niveles de ventas fueron (en valores netos) La Araucanía, con \$826.418.570; Maule, \$602.686.882; Valparaíso, \$540.203.288, y Metro-

politana, \$373.672.901. Los productos más transados, en tanto, fueron tomates, con 1.179.108 kilos; papas, 952.540 kilos, y repollo, 835.978 kilos.

Sergio Arias, parte de un grupo pre-asociativo de 14 agricultores de Curacaví que actúa como proveedor de betarraga, zapallo italiano, cebolla, zapallo guarda, brócoli, alcachofa, choclo, papas y coliflor, dijo sentir "orgullo" por esta participación. "Estamos muy agradecidos porque creemos que hemos crecido. Hemos entregado nuestros productos directo a proveedores, donde podemos tener mejores ganan-

cias (...) Esperamos seguir creciendo y aumentar nuestras entregas de producto a las empresas que abastecen a los niños del país", indicó.

Junaeb, a través de su Programa de Alimentación Escolar, es la principal institución del mercado público compradora de alimentos. Diariamente entrega servicios de desayuno, almuerzo, onces, colaciones y cena, según corresponda, a alumnos de todo el país.

Las compras a la AFCI que realizan las concesionarias se concentran entre marzo y diciembre, coincidiendo con el período escolar de la mayoría de los establecimientos, y también se realizan compras en menor cantidad durante enero y febrero para abastecer el servicio de alimentación de los jardines infantiles.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

El espectáculo del tenor italiano ha sido de lo más destacado en la historia del Festival de Viña del Mar.

Fernando Raín, guitarrista oriundo de Coronel, integró la Orquesta Sinfónica Metropolitana que acompañó a Bocelli.

“Le dije que había escuchado sus discos y que incluía canciones tuyas en mi repertorio. Fue muy emotivo, mágico”.

Miguel Ángel Pellao, tenor local.

Ricardo Cárcamo Ulloa
ricardo.carcamo@diarioconcepcion.cl

Para muchos, la actuación de Andrea Bocelli, la noche del lunes en la segunda jornada del Festival Internacional de Viña del Mar 2024, está entre las mejores de la historia del certamen. De hecho, tras su partida la gran mayoría del público seguía pidiéndolo, y sobre todo que se le entregara un premio que no estaba a disposición: la Gaviota de Platino. Más allá de eso, lo cierto es que el tenor italiano regaló un show inolvidable, y en la ocasión pudo compartir con artistas locales sobre y fuera del escenario.

En la misma Quinta Vergara, Bocelli fue acompañado por la Orquesta Sinfónica Metropolitana. Como parte de esa agrupación estuvo el guitarrista Fernando Raín, músico oriundo de Coronel. A lo largo del espectáculo fue enfocado en varias ocasiones, y era fácil distinguirlo por su particular cabellera. Ex alumno del Liceo de Coronel, estudió en la Escuela Moderna de Música y ha desarrollado una destacada carrera, principalmente ligada al mundo del jazz y los ritmos latinoamericanos, estilos que ha fusionado creando una propuesta con sello propio.

“Momento mágico”

Ya fuera del escenario, quien compartió, y directamente con Bocelli, fue Miguel Ángel Pellao, más conocido como el “tenor pehuenche”, quien conversó con el cantante tras su actuación y le dio un regalo.

Para llegar a ese momento fue muy importante Tomás Fajardo, productor general de la Orquesta Sinfónica Metropolitana que acompañó a Bocelli y que es el representante de Pellao.

“En los días de ensayo, fui el asistente vocal, canté las cosas que él interpretó sobre la Quinta Vergara. Ayer (lunes) en el ensayo general en la Quinta, como viví en Italia muchos años, vi que andaba Matteo, el hijo de Andrea, y a lo ‘vivaldi’ como se dice en buen chileno le conversé a Matteo quién era, qué hacía, de mi participación en los ensayos y de mi origen mapuche, pehuenche. Él mismo se alegró y me dijo que su papá estaría contento de conocerme”, dijo Pellao.

Al respecto, agregó que “Matteo hizo el vínculo con Andrea, y me llamó para que fuera al camarín. Estuvimos cinco minutos, habla-



FOTO: AGENCIA UNO

CANTANTE REGALÓ UN SHOW INOLVIDABLE

Los artistas locales que estuvieron con Andrea Bocelli en Viña del Mar

En la actuación del tenor italiano hubo presencia regional: el guitarrista Fernando Raín fue parte de la orquesta que lo acompañó, mientras Miguel Ángel Pellao, el “tenor pehuenche”, participó de los ensayos y compartió con él tras salir de la Quinta Vergara.



FOTO: MIGUEL ÁNGEL PELLAO

PELLAO LE HIZO ENTREGA A Bocelli de un trarilonco, en una conversación sostenida tras su actuación.

mos de música, de mi estadia en Italia, donde estuve 10 años en Pescara, y me dijo que hablaba muy bien italiano. Luego le hice un regalo, un trarilonco mapuche, le conté que pertenecía a la comunidad indígena del Alto Biobío, y le llamó mucho la atención. Me tocó el pelo y le dije que la fuerza, el newen, estaba ahí (ríe)...Llegar a estar, a saludar a Andrea es muy difícil. Tiene un staff de 60 personas, es una mega estrella, y su manager me decía que todo el mundo le pide fotos, recuerdos. Creo que mi historia del tenor pehuenche, de pertenecer a una etnia indígena, le llamó la atención”.

Del encuentro con Bocelli, destacó que “en buen chileno, no sabía que cresta decirle. Tenía algo más o menos pensado, pero ahí, en el momento, se generó un cuento mágico. Él es un referente mundial de la música clásica, de la música pop-lírica. Le dije que había escuchado sus discos y que incluía canciones tuyas en mi repertorio. Fue muy emotivo. Y cuando me iba a ir, le dije que ese trarilonco tenía mucho newen y que había sido construido por unas manos mapuches, por una hermana en el sur y que era para él. Le comenté que siempre lo llevara, porque tiene mucha fuerza y me dijo que lo llevaría a sus conciertos para tener newen”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Las bajas para el debut de aurinegros y morados

Deportes Concepción tendrá varias bajas para su estreno, por jugadores que arrastran suspensiones desde la campaña pasada. En esa situación se encuentran Gary Tello, Lautaro Rigazzi, Diego Zambrano y Mauro Lopes, quien

debe cumplir dos partidos.

De parte vialina, no podrá estar Alexander Concha, quien sufrió un esguince grado 2 en el partido contra Naval y estará al menos un par de semanas sin fútbol.

FOTO: RUMBO A PRIMERA



DIEGO BIELKIEWICZ anotó 15 tantos la última campaña. Ahora tendrá como compañero de ataque al "Nacho" Sepúlveda.

FOTO: EN CANCHA



JOSÉ LUIS SILVA pone la experiencia y talento en el medio de Lautaro, que perdió a sus 2 goleadores de la campaña 2023.

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Como dijo Osvaldo Cataldo previo a la Tarde Aurinegra: "no quise arriesgar a nadie porque los quiero a todos bien para el 2. Ahora comenzaremos de lleno a analizar a nuestros rivales". Fernández Vial partirá este sábado (18 horas) visitando al Lautaro de Carlos Encinas, mientras que D. Concepción animará un atractivo choque el mismo día, pero a las 19 horas, frente a un Osorno que se reforzó fuerte y pondrá dura dificultad en este inicio de la Segunda División.

El nuevo Toqui

Lautaro perdió algunos de sus nombres más emblemáticos, como el histórico goleador Diego Cuéllar y el zaguero Reinaldo Ahumada, que partieron a San Antonio y San Felipe, pero no son los únicos.

Tampoco contará este año con los volantes Sebastián Pino y René Meléndez, que emigraron a San Felipe y La Serena, y el zaguero Kevin Hidalgo, ahora en el SAU.

Pero como suele hacerlo Encinas, cuenta con sus hombres de con-

COMIENZA LA AVENTURA POR LLEGAR A PRIMERA B

Así llegan Osorno y Lautaro: primeros escollos en Segunda

Los Toros se potenciaron fuerte en ofensiva y amenazarán este sábado a D. Concepción, en tanto que Lautaro perdió a piezas emblemáticas, pero sumó una serie de retornos.

fianza y por eso anunció los regresos del volante Simón Arias (Trasandino), el atacante Mauricio Flores (Limache) y el defensor Bernardo Mendoza (Melipilla). También sorprende la vuelta del veterano Alejandro Vásquez. Sí, el zurdito formado en Colo Colo que alguna vez ace-

leró en la UdeC, Everton y Cobreloa. A sus 39 años se encontraba sin equipo.

"Carloto" mantuvo hombres importantes del equipo que el 2023 finalizó quinto, como los delanteros Nicolás Gutiérrez y Álvaro López y los volantes José Luis Silva y

Christopher Penroz.

¿Y cómo le fue en los juegos amistosos? Derrotó 3-0 a Barnechea, igualó 0-0 con Santiago Morning y volvió a Buin para empatar 2-2 con San Felipe y caer recientemente por 0-1 a manos de Rengo. Entremedio, perdió 1-3 con un equipo de proyec-

ción de la UC.

Toros adelante

Osorno fue sexto el año pasado y lo primero que hizo esta campaña fue retener a Diego Bielkiewicz, máximo goleador de la categoría con 15 tantos. Para acompañarlo apostará por el experimentado Miguel Orellana (Iberia), el ex lila Ignacio Sepúlveda y dos volantes talentosos y de recorrido en la B como Juan Gutiérrez (Rangers) y Diego Pezoa (Santa Cruz).

Solo se fueron los delanteros Sergio Riffo y Kilian Delgado, además del volante Sebastián Domínguez. Otros que asoman como titulares con los ex-lilas Cristián Jelves y Agustín Ambiado, como también el arquero Kevin Catalán.

Así fue como el equipo que entrena Diego Martínez- Aceitón viene de ganar la Tarde Taurina a Deportivo Roca por 5-1. Antes derrotaron por 5-3 a Imperial Unido mostrando su poderío ofensivo. Buen parámetro para el "León".

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

CAMPEONATO NACIONAL 2024

Penquista estuvo cerca del título de la gran final de ajedrez de Chile

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

Estuvo muy cerca, tuvo el título a la mano, pero en definitiva debió conformarse con el segundo lugar. Otra excelente actuación cumplió el Gran Maestro penquista, Pablo Salinas, en la Final Absoluta de Ajedrez 2024, que se desarrolló en el Centro Cultural de Lo Prado, en Santiago, con la participación de los mejores 102 jugadores de la actualidad en el país.

El ajedrecista regional representante del Club de Ajedrez de Coronel, acabó su participación en el torneo en calidad de invicto, siendo solo superado en puntos por el Gran Maestro y número uno de Chile, Cristóbal Henríquez, en una ajustada disputa que se extendió hasta la última partida. Tan estrecha que, en el enfrentamiento entre ambos, terminaron haciendo tablas después de 93 movimientos.

Así las cosas, Henríquez (Club de Ajedrez Cordillera) levantó la corona con una producción de 9 puntos después de 11 rondas jugadas, frente a 8,5 unidades de Salinas. Tercero, en tanto, finalizó el jugador del Club de Ajedrez de Chile, Matías Pérez, con 8 puntos y solo una derrota en el camino.

Con gusto a poco

Pese a confirmar su estatus como uno de los grandes tableros del momento, Pablo Salinas se mostró contrariado con su desempeño en el certamen, en el que ya ha levantado cinco títulos en su exitosa carrera.

“Objetivamente no fue un buen torneo para mí por el tema del ELO (ránking). Si bien un segundo lugar no es malo, lo cierto es que yo quería ganar, quería llevarme el sexto campeonato de Chile. Pese a que no perdí ninguna partida, el tema es que no concreté varias posiciones, lo que al último me dejó un poco afectado, porque tuve algunas posiciones que no jugué muy bien. Además, hubo otras partidas donde arriesgué de sobre manera y pudo costarme el punto, así es que ese es un tema a revisar, hay que seguir mejorando esas pequeñas cosas”, analizó el deportista local.

Con todo, y en términos generales, Salinas hizo un positivo balance de este comienzo de temporada, donde suma importantes resultados a nivel internacional. “Ha sido un buen año para mí en este inicio de 2024, en enero jugué un torneo

En el Centro Cultural de Lo Prado y con la participación de 102 jugadores inscritos, se desarrolló la competencia donde el Gran Maestro regional, Pablo Salinas, se quedó con el vicecampeonato. La corona quedó en manos de Cristóbal Henríquez.

FOTO: FACEBOOK AJEFECH



PABLO SALINAS fue de los grandes protagonistas en el nacional de ajedrez.

internacional de Floripa, Brasil, donde fui segundo sin perder ninguna partida tampoco, en una competencia fuertísima. Y después fui al 7° Memorial Marcel Duchamp, en Uruguay, donde salí tercero, así es que súper contento porque he tenido buenos torneos en este verano”, manifestó.

Ahora, los próximos pasos de Salinas se enfocan al Campeonato Continental de Ajedrez Absoluto, que se llevará a cabo en Medellín,

Colombia, en mayo. “En marzo jugaré otro torneo en Buenos Aires y abril me lo voy a tomar para descansar y preparar lo que se viene en el Continental, que será una muy buena antesala para las Olimpiadas de Hungría, donde participaré en septiembre de este año”, sentenció.

Biobío destacó

El Nacional Absoluto no solo tuvo el subcampeonato de Pablo Salinas como resultado positivo para el ajedrez regional.

El pencón, Eliseo Palma y el chorrero, Cristián Vásquez, tuvieron un destacado desempeño, quedando a solo punto y medio del campeón. En tanto que la joven promesa del Club de Ajedrez de Penco, Daniel Allende, sumó varios puntos para el ránking, dando cuenta del claro progreso en su nivel de juego.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

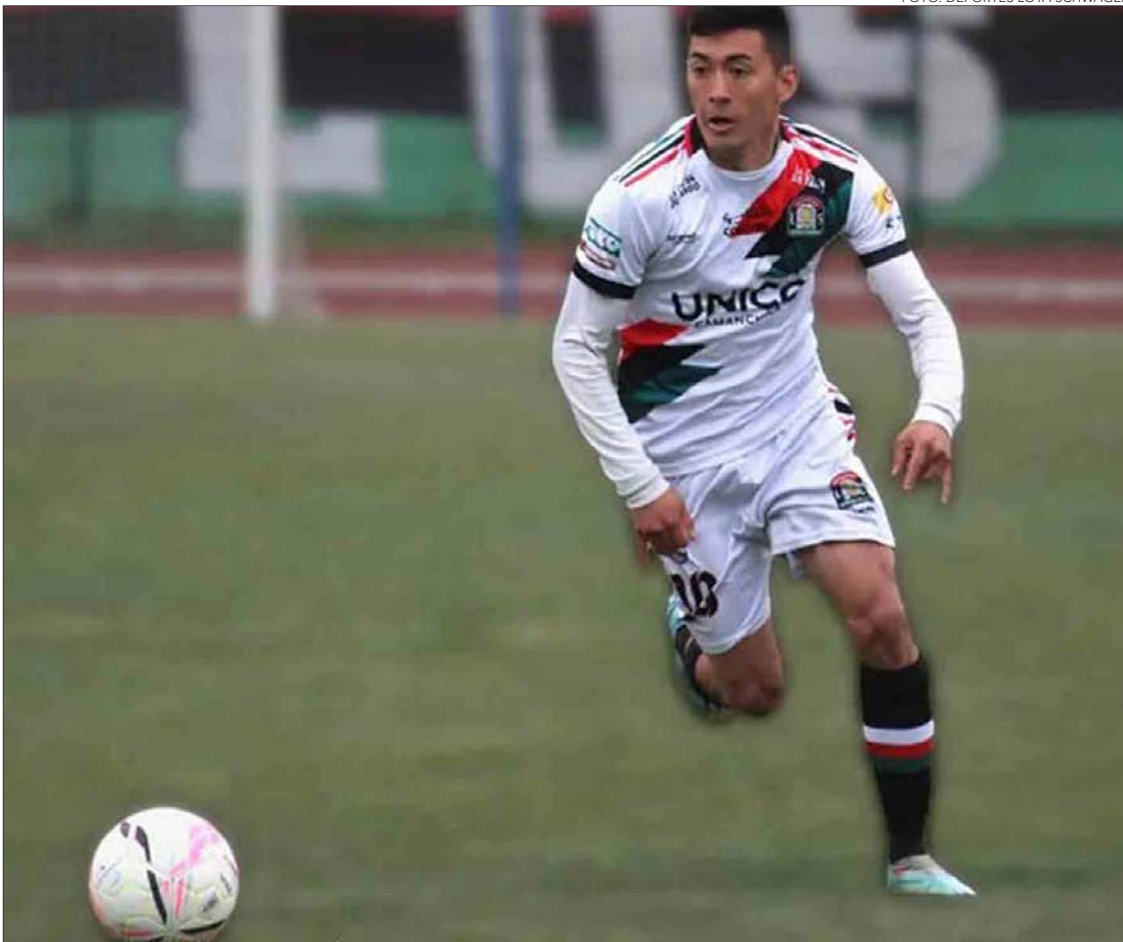


FOTO: DEPORTES LOTA SCHWAGER

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Es cierto que Vial dominó el primer tiempo, pero Lota Schwager ya avisaba con la velocidad de Manríquez y el buen pie de Nicolás Contreras. Y con el ingreso de Chandía y los cambios del local, el "Nico" y los suyos se soltaron, le metieron un imponente 2-0 a un equipo de Segunda y hasta pudieron terminar goleando. En Collao se preguntaban de dónde salió el "10". En la mina, ya saben bien quién es.

El talentoso volante de 22 años comentó que "es súper importante ganarle a un rival que juega en otra división y mostrar nuestro buen fútbol. Este es un equipo que viene de una muy buena campaña y tenemos que conocernos bien con los jugadores nuevos que llegaron y yo creo que nos reforzamos bien".

Contreras cerró el marcador a los 74' con un derechazo cruzado que batió a López, tras cesión de su socio Chandía. El mediocampista formado en Palestino y con paso por Colchagua señaló que "no creo que ganarle a Vial sea sorpresa, Lota mantuvo una muy buena base. Somos un equipo que se junta mucho al medio y con 'Chandi' me conecto muy bien. Él estuvo lesionado gran parte de la campaña pasada y yo también tuve que recuperarme en la etapa final y siento que no llegué bien. Ahora será distinto".

Porque al lado de Silva, Sanguinetti y los otros del medio, se transforman en un equipo atípico para la Tercer B. De mucho toque y a la vez directo. "Me sentí muy suelto contra Vial, ya estoy completamente recuperado. Se fue Munives, que era

FIGURA DE LA TARDE AURINEGRA

Contreras: el "10" minero que le pintó la cara a Vial

El "Nico" viene de Palestino, va por su segunda temporada en Lota y asegura que se sacarán la espinita del ascenso.

A cerrar llave del Octogonal

Lota ganó 5-3 en Nacimiento por el Octogonal del Biobío y la vuelta será este sábado (18 horas) en Bernardino Luna.

el goleador, pero arriba llegó Villa-grán, que tiene mucha experiencia y viene de San Antonio y atrás ahora está el 'Busta' (Humberto Bustamante) que trae mucho oficio y tiene una larga trayectoria".

El año pasado eran el "invitado", algunos clubes lo miraron en menos y Lota les tapó la boca a todos. Este 2024 los tratarán distinto, se ganaron el respeto de todos. "Nico" advirtió que "fue un año bien especial, donde nos sobrepusimos a todo, pero sí quedamos con esa espinita del ascenso. Tiene que ser ahora".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Sebastián Carrasco: "Es una alegría tremenda ser parte de esta historia"

Prácticamente siete décadas debieron pasar para que la selección chilena de básquetbol pudiera derrotar a su similar de Argentina. Claro, en 2010 ya lo había logrado, pero ese duelo disputado en San Bernardo no pasó de ser un mero encuentro amistoso.

Para llegar a la última vez en que la 'Roja' le ganó a los trasandinos en un duelo por los puntos, hay que remontarse a 1955, en el marco del Sudamericano de Cúcuta, Colombia. Esa vez, Chile derrotó 65-59 a una 'Albiceleste' estelar que, entre sus filas, contaba con los campeones mundiales, Oscar Furling, Ricardo González y Roberto Viau. Triunfo importantísimo que le permitió a los nacionales culminar terceros y clasificar a los Juegos Olímpicos de Melbourne 1956.

Ahora, 69 años después, la historia se repitió en un partido oficial, esta vez válido por la primera serie clasificatoria de la Americup 2025. Revancha de lo sucedido en la ida de Mar del Plata, hace algunos días, donde los argentinos se impusieron 90-78.

Un repleto gimnasio Antonio Azurmendi de Valdivia, fue testigo del histórico 79-77 para los chilenos, que los dejó en excelente pie de cara a lo que viene en el clasificatorio.

La 'Roja' vuelve a finales de año

Chile volverá a ver acción por la clasificatoria a la Americup recién el 22 de noviembre, ante Colombia.

Orgullo auricelo

Protagonista del hito fue el jugador de la UdeC, Sebastián Carrasco, que cumplió una destacada actuación, marcando incluso 5 puntos. Jornada inolvidable para el ancuditano.

"La clave fue que entramos con una actitud ganadora, nuestros porcentajes en el primer tiempo fueron buenísimos. Después ellos tuvieron una reacción obvia, pero la supimos manejar. Fue clave el trabajo táctico que hicimos antes del partido, conocíamos sus sistemas de juego, sabíamos defenderlos e hicimos un gran trabajo en ambos costados", analizó.

"Para mí es una alegría tremenda ser parte de este grupo, defender a nuestro país es un orgullo gigante. Espero seguir ganando más partidos con la camiseta de Chile, significa mucho haber hecho historia una vez más por este país", cerró.

FOTO: NOTICIAS UDEC



SEBASTIÁN CARRASCO SIGUE fue parte del histórico triunfo de la selección de básquetbol de Chile sobre su similar de Argentina.

