

San Pedro de la Paz: Gremio de taxibuses observa reducción de “tacos” tras restricción vehicular

CIUDAD PÁG. 12



Representantes locales de la DC evalúan el “guiño” del oficialismo: aunar fuerzas para comicios de 2024

Las autoridades de la falange sostuvieron que es óptimo generar esta alianza. Hacen referencia a varias aristas, tanto electorales como para robustecer la fuerza del sector.

POLÍTICA PÁG. 4

Diario Concepción

Miércoles 11 de octubre de 2023, Región del Biobío, N°5594, año XVI

CRISIS DEL AGUA EN COMUNAS DE LOS ÁNGELES, FLORIDA Y SANTA JUANA, LAS CUALES DESTACAN ENTRE LAS MÁS CRÍTICAS

Biobío: más de 7 mil familias dependen de camiones aljibe

Datos de la Delegación Presidencial confirman 100 vehículos de carga que realizan la función.

En medio de la crisis hídrica que afecta a gran parte del país es que el tema del suministro de agua

potable mediante camiones aljibe sigue concentrando la atención de la comunidad, sobre todo en

aquellas que pertenecen a zonas rurales. En el caso de la Región del Biobío

son 7 mil 665 familias las que dependen de esta vía de abastecimiento, de acuerdo a las cifras ofi-

ciales que maneja la Delegación Presidencial.

CIUDAD PÁG.11

Región: contratación de agroseguros muestra alza de 94% respecto del 2022

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 15

FOTO: WINDSURF OCTAVA.



El slalom inicia su temporada en las mejores aguas de Chile

DEPORTES PÁG. 17

FOTO: PATAGUAL RADIO DIGITAL

Festival Dichato 2023: hasta en un 100% crecieron las ventas en el balneario tras megaevento

El balance preliminar sobre el comercio y turismo local fue en general positivo. Sin embargo, la Cámara de Comercio manifestó reparos sobre la fecha en que se realizó la actividad.

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 13



EDITORIAL: AYUDA A LOS DAMNIFICADOS DE LAS GRANDES TRAGEDIAS DE ESTE AÑO



#FUE TENDENCIA

El ataque hacia Israel comenzó este sábado por parte de milicias de Hamás que invadieron el país a través de la frontera terrestre con la franja de Gaza, por mar con lanchas y por aire con parapentes motorizados. Por ahora, se reportan cientos de civiles secuestrados, dentro de los que se encontraría una chilena desaparecida. Por su parte, el Ministro de Relaciones Exteriores, Alberto van Klaveren, confirmó la muerte de dos descendientes de chilenos.

Por otro lado, hasta el momento y de acuerdo al medio El País, el Estado de Israel ha informado que ha logrado recuperar el control de la frontera con Gaza y ha minado los puntos por los que se atacó de forma terrestre.

Juan Nicolás Vizcaya

@JuanNicolasVizc

"Israel es un ejemplo internacional de patriotismo. Respetar y respaldar a sus Fuerzas Armadas es valioso para una Nación, que quiere defenderse del terrorismo de Hamas. No pueden dar un paso atrás en la franja de Gaza"

Daniel Mayakovski

@DaniMayakovski

"Hoy el apartheid sionista bombardeó el cruce fronterizo de Rafáh entre la Franja de Gaza y Egipto, el único cruce fronterizo por el que los palestinos podían ser evacuados y por el que entra la ayuda humanitaria a Gaza.

Más de 2 millones de palestinos viven encerrados en la Franja de Gaza, la mitad son niños menores de 14 años, pero a los sionistas no les importa por tal de llevar a cabo su plan de exterminio."

Jonathan Berim

@JonathanBerim

"Israel en Guerra: A Gaza le quedan pocas horas de electricidad e Israel no permite la entrada de ayuda de Egipto, es para presionar a Hamas para que libere a los rehenes (se estiman entre 130 y 200). Es probable que los asesinos lleguen a 1200. EEUU evalúa mandar un segundo portaaviones a Israel.

Adalgi Davila

@davidalgi

"Israel deja la Franja de Gaza sin agua ni luz, asesina a cientos de civiles (140 niños), mata a 7 periodistas palestinos, bombardea hospitales, escuelas y edificios humanitarios y ahora mismo está lanzando fósforo blanco contra la población civil. Y lo hace en directo por streaming".

Cony Camelo

@conycamelo

"No se acabará Hamás por bombardear Gaza. Hamás seguirá existiendo pero quedará el genocidio al pueblo Palestino. Y nos pesará a toda la humanidad cuando el tiempo y la justicia pongan todo en su lugar. Sólo queda orar por las víctimas de la ambición e ignorancia humanas".

ENFOQUE

Ciudades y liderazgos conectados



DANILO HERNÁNDEZ ULLOA

Director Escuela Tecnológica Industrial IPVG

Es inevitable observar el comportamiento de las personas según el contexto donde se desenvuelven. Si lo vemos desde un punto de vista empresarial, cada ciudad es un sistema productivo con actividades y funciones propias de una industria, con sus diferentes unidades o áreas.

El amplio abanico de personas y sectores desplegados en esta "industria", presenta diversas interconexiones que producen bienes o servicios que participan en el logro de un desarrollo económico personal, familiar, local y, en consecuencia, nacional. Entendiendo su complejidad y diversi-

dad, la ciudad se transforma en un espacio de imaginación aplicada e innovación que abre infinidad de posibilidades para un desarrollo sostenible, donde las personas pueden reunirse, colaborar y generar nuevas ideas y soluciones creativas a diversos problemas y desafíos. Estos espacios, fomentan la interacción entre individuos de diferentes disciplinas y antecedentes, lo que puede dar lugar a una combinación de ideas y enfoques únicos.

Generalmente, una ciudad cuenta con centros de innovación, laboratorios de diseño y prototipado, hubs tecnológicas, incuba-

doras, aceleradoras, espacios de coworking, universidades, institutos profesionales y centros de investigación, espacios creativos, etc. Pero ¿sabemos realmente cuáles son las capacidades instaladas en ellos y cómo aportan al desarrollo de las personas y a la economía local? ¿existe un diagnóstico que permita vincular los esfuerzos y las capacidades de cada nodo según especialidad o quehacer?

Lograr la colaboración interdisciplinaria al desarrollar soluciones novedosas a problemas complejos requiere conectar las capacidades de una persona, empresa, institución u organización según sus experiencias, conocimientos, habilidades y convicciones, para lo cual se debe avanzar hacia contextos ciudadanos que motiven y fomenten una cultura de innovación e inclusión con ecosistemas amables, sostenibles y resilientes que permitan entregar un propósito y herramientas de vida a quienes habitan las ciudades, amplificando y validando las capacidades de cada individuo.

En este contexto, la formación técnico profesional, que alcanzó

el 56,7% de la matrícula de 1er año de pregrado 2023 en instituciones de educación superior, es uno de esos nodos que amplifica y valida, pero que, además, tiene la obligación de aportar significativamente a los cambios de paradigmas y la integración de jóvenes con distintas procedencias, costumbres y sentires.

Por eso, es preciso vivir la ciudad. Observarla y re imaginarla para que la innovación florezca amparando, formando y transformado a las personas para que mejoren sus contextos y realidades, construyendo un presente más empático que permita garantizar un futuro sostenible, con equilibrio entre tecnología, medio ambiente y humanidad.

En definitiva, la ciudad como centro de conexión y crecimiento es un elemento que destaca el papel vital que desempeñan las áreas urbanas en la promoción de la innovación, la colaboración y la creación de redes. Las ciudades que forman y transforman, se conocen e integran, ofrecen un entorno propicio para intercambiar ideas y generar soluciones a los desafíos del mundo contemporáneo.

De acuerdo al VI estudio "los chilenos y la muerte", uno de cada cuatro chilenos señala que conversa sobre la muerte y la mitad ha pensado y comunicado a sus familiares cómo les gustaría ser sepultados.

La certeza de que nuestra voluntad será respetada nos traerá tranquilidad y también a nuestros cercanos, facilitando la toma de decisiones en momentos de gran tensión emocional en los cuales suelen generarse opiniones contrapuestas y confusión en torno a qué hacer, por ejemplo, frente a la decisión de hospitalizar o no, a una persona agónica.

En el ámbito de la atención de salud, está demostrado que contar con esta información disminuye el estrés y la incertidumbre tanto en la persona enferma como en su cuidador y el equipo de salud.

En este contexto, las Volunta-

des Anticipadas, son el instrumento que permite tomar decisiones sobre la asistencia o trato que se desea recibir, para ser aplicadas cuando ya no se tenga capacidad para definirlo por sí mismo/a. Son un medio para respetar la autonomía del/la paciente, considerándola prioritaria, por encima de criterios profesionales o familiares que pueden no ser coincidentes, haciendo a la persona co-responsable de su proceso terapéutico, al legitimar sus decisiones previas.

Desde un punto de vista ético, la finalidad del documento de Voluntades Anticipadas es respetar lo que decidió la persona de manera autónoma y participe en las decisiones sobre las intervenciones a las que podría ser sometido, consiguiendo un trato digno de acuerdo a su propia valoración de dignidad.

En Chile, no existe actualmen-

Voluntades Anticipadas



ALICIA VALDÉS R.

Terapia Ocupacional de la U.Central

te una norma que regule las Voluntades Anticipadas. El artículo 16 de la Ley 20.584 señala que "la persona que fuere informada de que su estado de salud es terminal tiene derecho a otorgar o denegar su voluntad para someterse a cualquier tratamiento que tenga como efecto prolongar artificialmente su vida, sin

perjuicio de mantener las medidas de soporte ordinario. En ningún caso, el rechazo de tratamiento podrá implicar como objetivo la aceleración artificial del proceso de muerte". Esta normativa, a pesar de no regular expresamente las Voluntades Anticipadas, no impide que éstas se realicen.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

En materia agrícola y de la calidad de vida fuera de la urbe es que el 2023 ha significado grandes problemas, en el Biobío. Esto producto de los incendios forestales del verano y luego los dos episodios de inundaciones de los últimos meses.

Es el día a día de los productores y productoras, la gente que vive en y desde el campo el que, a ratos, se ha visto cuesta arriba.

4 mil 30 agricultores de la Región del Biobío han resultado afectados, durante este 2023, con los incendios forestales en febrero y las inundaciones provocadas por los sistemas frontales de junio y agosto. Esto según información de la Seremi de Agricultura de la Región.

“Ha sido un año bastante complejo en lo que se refiere al tema silvoagropecuario en la región del Biobío. Los incendios forestales consumieron más de 180 mil hectáreas durante el verano, abarcando superficie del desarrollo agrícola y también forestal”, señaló Pamela Yáñez, seremi de Agricultura en el Biobío.

En la misma línea, la encargada regional de la cartera agrícola estalló que “ya en febrero estábamos entregando alimento animal a los agricultores y agricultoras para enfrentar de manera oportuna esta emergencia. Posteriormente, comenzó la entrega de bonos de \$1 y \$3 millones de pesos para 3 mil 480 agricultores y agricultoras afectados por los incendios forestales del verano, ayuda inserta dentro de las 36 medidas

Ayuda a los damnificados de las grandes tragedias de este año



En materia agrícola y de la calidad de vida fuera de la urbe es que el 2023 ha significado grandes problemas, en el Biobío. Esto producto de los incendios forestales del verano y luego los dos episodios de inundaciones de los últimos meses.

del Plan de Reconstrucción”.

Cabe señalar que, en el contexto de los incendios, los aportes estatales se diferenciaron para los agricultores de autoconsumo, quienes recibieron \$1 millón. Mientras, que los pequeños productores del segmento de comercialización llegaron a \$3 millones para la compra de insumos, infraestructura, como también equipamientos agrícolas y de riego, así poder levantar su reactivación productiva para la agricultura familiar campesina regional.

Por eso, para dar respuesta a esta situación, el ministerio de Agricultura comenzó la entrega de bonos de rehabilitación productiva de \$1 millón y hasta \$5 millones para agricultores y agricultoras, dentro del Plan de Recuperación y Ayudas Tempranas. Cerca de 550 agricultores y agricultoras han recibido este apoyo, a lo que suma también la entrega de alimento animal.

La entrega de ayuda es necesaria. Es vital para las familias damnificadas. Un asunto que debe seguir en curso hasta que se llegue hasta la totalidad de los productores y productoras afectadas por estas grandes tragedias.

CARTAS

Día Latinoamericano de la lucha contra la Obesidad

Señora Directora:

Cada 11 de octubre se conmemora el Día Latinoamericano de la lucha contra la Obesidad, fecha que busca crear conciencia en la región sobre esta verdadera pandemia que afecta la salud de millones de personas.

Si bien los especialistas recomiendan como medida preventiva mantener una alimentación saludable y realizar actividad física permanente, para aquellas personas que sufren de sobrepeso, obesidad u obesidad mórbida existen diferentes tratamientos, siendo la cirugía bariátrica una de las opciones que entrega una solución definitiva y efectiva para lograr una mejor calidad de vida.

Definidas como un grupo de cirugías y procedimientos quirúrgicos que modifican el sistema digestivo de forma anatómica, funcional y metabólicamente para lograr una disminución en el exceso de peso, dentro de las cirugías bariátricas destacan el bypass gástrico, la manga gástrica y el balón gástrico. El bypass gástrico es una técnica que reduce el estómago a 20 o 30 cc y lo conecta al intestino delgado. La comida, al no

pasar por gran parte del intestino delgado, produce disminución de la absorción calórica y de nutrientes.

La manga gástrica, por su parte, es un tratamiento quirúrgico que limita la capacidad gástrica por medio de la extracción del 80% del estómago, dejándolo convertido en un tubo o manga.

El balón gástrico, en tanto, corresponde a una técnica que reduce la capacidad gástrica del estómago, mediante la introducción en el estómago de un balón lleno de líquido estéril, el cual permanecerá por un tiempo variable de 4 a 8 meses, dependiendo del tipo de balón

Waldo Martínez, cirujano digestivo

Otra cara del cáncer de mama

Señora Directora:

Sabemos que el cáncer de mama genera un enorme impacto en la salud física de la mujer, no obstante, la salud mental es un aspecto crucial que se debe considerar en la vida de aquellas que enfrentan este tipo de cáncer, ya que, el diagnóstico y tratamiento de esta enfermedad pueden tener un impacto significativo en el bienestar emocional y psicológico de quienes lo padecen y de sus seres

queridos. El cáncer de mama representa uno de los principales desafíos de salud pública en todo el mundo (OMS, 2023), siendo la afección más común entre las mujeres en naciones desarrolladas y en desarrollo, incluyendo a nuestro país (Ministerio de Salud, 2020).

Estudios que han abordado la evaluación de la calidad de vida en mujeres que han enfrentado este cáncer indican que estas pacientes pueden experimentar repercusiones tanto físicas como psicológicas y sexuales después de someterse a cirugía. Se ha observado que muchas de ellas no están contentas con su aspecto físico, lo que genera una disminución de la autoconfianza. Además, se ha documentado la presencia de situaciones como el aislamiento social, dificultades para reintegrarse al ámbito laboral, problemas en las relaciones de pareja, así como un aumento en la incidencia de problemas de salud mental como la depresión y la ansiedad, entre otros. Estos antecedentes subrayan la importancia de centrarse en mitigar el impacto del cáncer de mama en la salud mental de estas mujeres.

Rocío Zúñiga Tapia-USS



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“Más que pactos de omisión, como ocurrió en su momento con el PC en procesos parlamentarios anteriores, es generar primarias, porque obviamente la democracia se mejora y perfecciona con más democracia”.

María Carolina Inostroza, timonel regional DC.

Sebastián Rojas Guerstein
contacto@diarioconcepcion.cl

Durante el cónclave que sostuvieron los partidos oficialistas, se abordaron diversos temas de interés tales como las etapas que restan del Proceso Constitucional y la agenda legislativa que impulsa el Gobierno, aunque, una de las resoluciones que marcó el encuentro fue la decisión de las tiendas políticas de generar la opción de competir en las elecciones de 2024 en una lista única que iría desde el Partido Comunista (PC) hasta la Democracia Cristiana (DC).

Por ejemplo, el presidente de Convergencia Social (CS), Diego Ibañez, explicó que “acordamos asumir el desafío electoral y territorial del 2024 con la mayor unidad del progresismo”, planteamiento similar al de la timonel del Partido Socialista (PS), Paulina Vodanovic, quien confirmó que se gestó el acuerdo para lograr “competir en lista única con candidato o candidata única para los cargos de alcaldes y gobernadores regionales”.

Y si bien es una decisión que la Democracia Cristiana tendrá que discutir en la interna de sus directivas y de sus bases militantes, ya hay representantes de la tienda política del Biobío que se han mostrado a favor de la articulación de las fuerzas progresistas del país.

Por un lado, desde la DC han manifestado que esto permitiría otorgar mayores condiciones de gobernabilidad al actual Gobierno, asumiendo también una alineación óptima en los proyectos de ley impulsados por el Ejecutivo, como también el impulso de una estrategia que permitiría mantener en pie a ciertos partidos políticos que hoy no gozan de la representatividad de antaño.

Democracia Cristiana en el Biobío

Es entonces que tras la invitación pública de los partidos de Gobierno a la Democracia Cristiana para generar esta articulación en vista a las elecciones de 2024, el diputado, Eric Aedo (DC), expresó que “hemos recibido con satisfacción desde la Democracia Cristiana la conclusión a la que ha llegado el cónclave oficialista que dice que debemos enfrentar los comicios del 2024 (...) de manera unitaria”.

“Nos parece una buena noticia para el país, valoramos este anuncio, y vamos a trabajar de manera concertada para lograr este objetivo. No podemos permitirnos en Chile retroceder en lo que han sido las conquistas sociales de estos últimos años y debemos seguir avanzando en una agenda de seguridad, y hacernos cargo del desafío económico que enfrentamos hoy. Eso es parte de lo que le



FOTO: CEDIDA

TRAS ÚLTIMO CÓNCLAVE

Líderes locales DC evalúan el “guiño” del oficialismo: aunar fuerzas para comicios de 2024

Las autoridades de la falange sostuvieron que es óptimo generar esta alianza. Hacen referencia a varias aristas, tanto electorales como para robustecer la fuerza del sector.

vamos a ofrecer al país”, dijo Aedo.

Asimismo, la nueva timonel de la DC en el Biobío, María Carolina Inostroza, explicó que “estamos, por lo menos un sector del partido, bien contentos con esto porque era lo que esperábamos luego de una junta nacional, donde la idea era buscar los pactos más amplios posibles”.

Explicó también que la idea “no es quedarse solo en lo electoral, sino que también ver algunos temas programáticos, legislativos en los que podá-

mos ser un aporte y donde también nosotros como demócratacristianos nos sintamos representados”.

Candidatos unipersonales

Por su parte el alcalde de Penco, Victor Hugo Figueroa (DC), explicó que, con acuerdo con esta necesidad de articulación entre partidos de centro e izquierda, detalló que estas listas únicas serían más bien para las candidaturas unipersonales -a gobernadores regionales, alcaldes, por ejemplo-

y que en aquellas referidas a los concejales o consejeros regionales, habrá competencia de igual forma aún estando en un pacto electoral.

“En el fondo es un pacto por omisión que va a permitir un mejor rendimiento electoral de todos los partidos que van a hacer este pacto, pero la competencia se va a dar en concejales y en consejeros regionales”, explicó Figueroa.

Para mayor claridad, el alcalde de Penco dio un ejemplo de cómo funcio-

naría la estrategia: “Si la Democracia Cristiana lleva a un candidato que es competitivo, que tiene la primera opción, el resto no llevaría un candidato adversario, sería pacto por omisión, que no es lo mismo que una alianza electoral tradicional donde vamos todos juntos”.

Ante todo, Victor Hugo Figueroa manifestó que este pacto electoral, “ante una elección, y ante los fríos números -y aquí tú sabes que se está planteando un mínimo para la existencia de los partidos (la norma constitucional del umbral del 5% de representatividad)(...) Aquí también hay un sentido de sobrevivencia de los partidos”.

En tanto, la presidenta de la DC Biobío, María Carolina Inostroza, dijo que “más que pactos de omisión, como ocurrió en su momento con el PC en procesos parlamentarios anteriores, es generar primarias, porque obviamente la democracia se mejora y perfecciona con más democracia. Entonces, la idea es que en los municipios donde ya tenemos alcaldes que están cumpliendo su tercer período, y donde se sumen todos los que tienen interés en ser candidatos a alcaldes en estos cargos unipersonales, generar acuerdos de primarias lo más amplios posibles”.

Algo que debe decidir la interna

Hasta el momento, y a pesar de las reacciones a favor de la articulación por parte de personalidades políticas de la DC, aún no hay un anuncio único desde la falange, por lo que el alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz (DC), señaló que “es una decisión que finalmente se debe tomar en el seno de nuestra junta nacional, es algo que se tiene que conversar, y ahí, finalmente, tomar resoluciones”.

Agregó que “es algo que hace ya un tiempo se venía conversando y dialogando, además yo soy partidario de fortalecer aún más esta alianza que durante mucho tiempo tuvimos con el Partido Socialista. Y bueno, tenemos que enfrentar unidos esta elección municipal y de gobernaciones regionales que se vienen. Esperamos conversar los detalles de esa alianza y acercamiento que se ha generado con el oficialismo”.

Asimismo, Ortiz recordó que “en lo particular como partido, en la segunda vuelta, también por decisión de nuestra junta nacional de la Democracia Cristiana, apoyamos y votamos por el entonces candidato Gabriel Boric, hoy Presidente de la República, así que tampoco es algo tan nuevo para nosotros”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

EN EL SENADO

Comisión de Salud comienza estudio de Informe Técnico por Ley Corta de Isapres

Los senadores integrantes de la Comisión de Salud del Senado, tras dar un primer vistazo al informe del Comité Técnico encargado de entregar recomendaciones en el marco de la Ley Corta de Isapres, acordaron sesionar este miércoles 11, el martes 17 y miércoles 18 de octubre, con objeto de revisar las propuestas técnicas considerando que el viernes 20 vence el plazo para presentar enmiendas, las que deberían ser votadas a partir del lunes 23.

Informe Técnico

El informe elaborado por el Comité Técnico que está colaborando para la tramitación de la respectiva ley, indica que para que las Isapres puedan cumplir con el fallo dictado por la Corte Suprema -aplicar la tabla de factores de riesgo de la Superintendencia de Salud y, según sea el caso, devolver los excedentes a los afiliados-, deberán desembolsar \$451 millones de dólares (sus utilidades entre 2012 y 2020), unos 45 millones por año.

De tal manera, y según explicaron desde la Cámara Alta, los expertos -liderados desde la oposición por el doctor Emilio Santelices, y desde el oficialismo por el doctor Cristóbal Cuadrado-, y pensando en no hacer quebrar la industria, pero garantizando las devoluciones, hicieron una serie de recomendaciones.

Dentro de ellas se encuentra la propuesta de pagar en 10 años los excedentes; alzas de un 16% en promedio, en el precio base en régimen normal y otra en régimen especial, más un aumento excepcional de la prima de las Garantías Explícitas en Salud (GES) de entre un 0,1 a 0,2 UF; el pago de un 7% de las cotizaciones de salud de parte de todos los afiliados; y la disminución de los gastos de administración y venta de las Isapres de un 10%.

Sobre la materia, la ministra de Salud, Ximena Aguilera, dijo que “vamos a estudiar lo presentado

La instancia acordó una candelarización para presentar enmiendas, las cuales deberían comenzar a ser votadas a partir del lunes 23 de octubre.

FOTO: SENADO



porque es un tema complejo. Lo más importante es asegurar las prestaciones del sistema público y privado. Valoro también que este

sea un informe de consenso de todos los integrantes. Se nos presenta un análisis de los pasivos y cómo influirán los pagos en exceso. Son

aspectos que vamos a ponderar”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Entregan vehículos policiales en Provincia de Arauco

FOTO: DPR ARAUCO



Con el objetivo de fortalecer el trabajo que realiza Carabineros de Chile en la Provincia de Arauco, el Gobierno y la entidad policial renovaron con tres nuevos móviles el parque vehicular que la institución tiene en el cono sur de la Región del Biobío.

Los vehículos entregados -en el marco del convenio de transferencia de recursos suscritos por la Subsecretaría de Prevención del Delito y Carabineros- a re-

cintos policiales de las comunas de Arauco, Contulmo y Tirúa, tienen como finalidad reducir los hechos delictivos, pero también entregar una atención oportuna a los requerimientos que tenga la comunidad.

“Estos vehículos se suman a otros que hemos entregado y a otros que vienen. Por lo tanto, vamos a dotar a las 7 comunas de este territorio con un buen equipamiento para Carabineros”, declaró el delegado

presidencial de Arauco, Humberto Toro.

Así también, el jefe de la zona de Carabineros Biobío, el general César Bobadilla, explicó que “vamos a tener un mayor despliegue territorial en cada una de las comunas. También vamos a poder mitigar algunos hechos de violencia y por cierto disminuir esa sensación de inseguridad”, expresó la autoridad regional de la policía uniformada.

Ciudad

“El problema no afecta a cuatro comunas, el próximo año va a afectar a 13”. **Rodrigo Díaz**, gobernador Regional del Biobío.

“Vemos con cierto nivel de optimismo que se vaya a evaluar dentro de los plazos que se esperan”. **Oscar Reicher**, seremi de Medio Ambiente.

“Los municipios no vamos a poder solos, no tenemos los recursos para poder solucionar esto al corto plazo”. **Álvaro Ortiz**, alcalde de Concepción.

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

SE UBICA EN PENCO

Alcaldes esperan que se apruebe la ampliación del relleno sanitario de Cosmito

Municipios estiman que el próximo año serían 13 las comunas que no tendrían donde dejar sus residuos domiciliarios. Por ello solicitan que se entregue la autorización por parte de la autoridad ambiental, cuestión que debería ocurrir durante este mes.

En un encuentro organizado por la Asociación de Municipios de la Región del Biobío a través de su Comisión de Medio Ambiente, se evaluaron las principales vías de solución a la crisis de la basura que hoy tiene a las comunas de Lota, Florida, Hualpén y Talcahuano invirtiendo recursos extras para llevar a Chillán Viejo sus residuos sólidos domiciliarios dado el cierre de Hidronor en Copiulemu, se concluyó que una de las salidas más próximas y a corto plazo es la aprobación de la ampliación del relleno Cemarc ubicado en Cosmito, Penco.

La venia por parte del Servicio de Evaluación Ambiental debería estar este mes, debido a que es necesario comenzar la construcción durante el verano y así no generar a una crisis que pueda comprometer para 2024 a 13 comunas, incluidas las cuatro primeras ya mencionadas.

“Estamos en una situación de crisis”, estableció el gobernador Regional de Biobío, Rodrigo Díaz y agregó que “hay responsabilidad tanto de proponentes como de los servicios públicos evaluadores, porque no se toma en consideración la interpretación política de la realidad”.

La situación se puede agudizar planteó Díaz, y también detalló que ha dado a conocer esta necesidad a las máximas autoridades de Gobierno. Para el gobernador, la importancia en la rapidez de esta aprobación de la ampliación del Cemarc radica en que actualmente recibe los residuos de nueve comunas de la Región y en que se requiere de los meses de verano para su construcción.

“El problema no afecta a cuatro comunas, el próximo año va a afectar a 13, el Gobierno tiene la vía de solución, tiene que aprobar estar resolución de calificación eso permitiría mediante, elementos de gestión que el relleno sanitario que está hoy día en la comuna de Penco pueda recibir, ya a partir del próximo año los recibos de las 13 comunas del Gran Concepción, eso es una decisión, que es técnica por cierto, pero que es profundamente política”, apuntó.

Ante esto el seremi de Medio Ambiente, Oscar Reicher indicó que el tema no se ha abandonado desde que se logró la solución transitoria para los primeros cuatro municipios en crisis. “Hemos seguido con las coordinaciones, agilizando las revisiones de la información que aporta la empresa (Cemarc)”, dijo.

El Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental establece un rango de plazos, señaló Reicher los que se han ido acortando en vista de la necesidad. “Vemos con cierto nivel de optimismo que se vaya a evaluar dentro



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Encuentro sobre crisis sanitaria

La Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío organizó esta cita para evaluar soluciones.

de los plazos que se esperan”, estableció el seremi de Medio Ambiente y agregó que en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental los pronunciamientos más complejos sobre el recurso hídrico ya fueron corregidos y la autoridad quedó conforme.

“Ahora quedan aspectos formales que estimamos que podemos estar dentro de los plazos”, apuntó el seremi de Medio Ambiente.

El proyecto de ampliación tiene una duración de vida útil, según el proponente de 30 años, pero se puede pro-

longar al finalizar ese periodo, de acuerdo a lo que explicó Oscar Reicher.

El alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, indicó que “los municipios no vamos a poder solos, no tenemos los recursos, no tenemos la capacidad humana para poder solucionar esto a corto plazo. Por lo tanto en este trabajo está la Subdere, está el Gobierno Regional”.

La importancia del encuentro, según Ortiz radica en buscar una solución definitiva a un problema que es global. “Recordar que Chile lamentablemente, es a nivel latinoamericano el país que menos recicla y a nivel mundial es el segundo país que después de Turquía que genera mayor cantidad de residuos sólidos domiciliarios por habitante, estamos en una situación compleja que requiere de muchos recursos económicos, pero también de la capacidad de poder cambiar la mentalidad de nuestros ciudadanos y ciudadanas”, afirmó.

En tanto el alcalde de Coronel, Boris Chamorro, estableció que “esperamos que el Servicio de Evaluación Ambiental se pronuncie favorable proyecto Cemarc y que podamos resolver el problema de estos 13 municipios (...) posteriormente a eso poder buscar líneas de financiamiento y buscar alternativas que nos permitan resolver el problema de la disposición final de los residuos domiciliarios”.

El alcalde coronelino también hizo hincapié en la necesidad de continuar con la educación en la población para reducir al máximo posible los residuos sólidos domiciliarios, el necesario cambio de cultura que no sólo debe venir de las autoridades locales y regionales. “También tiene que haber un pronunciamiento al respecto de los parlamentarios, de hecho no hay glosa presupuestaria no hay glosa presupuestaria

en el Presupuesto de la Nación para poder abordar este problema que afecta a seis regiones del país a cuatro como en actualmente, pero podría sumarse a 13 comunas, el año 2024 en la Región”.

Mejoras en acceso

El alcalde de Penco, Víctor Hugo Figueroa, comuna en que está emplazado este relleno sanitario señaló que claramente ningún municipio aspira a tener uno de éstos en su comuna, no se oponen a que continúe funcionando dada la necesidad que existe en varias comunas de la Región por contar con esta solución. El jefe comunal manifestó la importancia que tiene que no se bajen los estándares de exigencia en la Evaluación Ambiental y así resguardar a los vecinos.

“Tenemos que dejar de lado cualquier apreciación comunal que pueda tener un alcalde y tenemos que tener una visión de más de Región y es necesario apurar, validar que cumpla con toda la normativa legal el relleno sanitario de Cemarc”, apuntó el alcalde Figueroa.

Sin embargo, destacó una preocupación y es que el relleno está ubicado a 6 o 7 kilómetros de la Ruta de 150 por un camino de ripio que significa un alto costo en daños a los camiones y neumáticos.

“El camino está en muy mal estado y hemos pedido que en la Ruta Itata, porque el relleno está a 200 metros de la Autopista del Itata que se haga un acceso por ésta. No por estos 6 infernales kilómetros de ripio desde Cosmito, es necesario mejorar los accesos para todos los municipios”, puntualizó Figueroa.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Mirada Biobío PubliReportaje

PACIFICBLU PRESENTA SU REPORTE DE SOSTENIBILIDAD CON ÉNFASIS EN LA ALTA SELECTIVIDAD DE SUS CAPTURAS, DESARROLLO DE PRODUCTOS DEL MAR Y ESTRATEGIA CLIMÁTICA

La compañía con sede en Talcahuano PacificBlu presentó su Reporte de Sostenibilidad, ejercicio que da cuenta de su desempeño ambiental, económico y social durante el 2022. Durante la presentación, se detallaron los principales avances de la empresa en la selectividad de las capturas de merluza común, el desarrollo de productos para el mercado nacional con su marca El Golfo y el trabajo de vinculación y relacionamiento con sus comunidades vecinas.

En la ocasión, además, se mostró la nueva Estrategia Climática Corporativa y que refuerza el compromiso de PacificBlu con la sostenibilidad y los desafíos mundiales por contener el cambio climático.

El Gerente General de PacificBlu, Marcel Moenne, junto a la Gerente de Sostenibilidad y Asuntos Públicos, Carla Pettinelli, fueron los encargados de presentar el reporte ante autoridades, dirigentes gremiales, sindicales y vecinales, trabajadores de la empresa y representantes de distintos grupos de interés de la compañía.



El Gerente General de PacificBlu, Marcel Moenne, fue el encargado de presentar el Reporte de Sostenibilidad 2022 de la compañía.



De izquierda a derecha: Marcel Moenne, Gerente General de PacificBlu; Lorena Segura, Seremi de la Mujer y Equidad de Género del Biobío; y Henry Campos, Alcalde de Talcahuano.



De izquierda a derecha: Alda Sepúlveda, Secretaria Grupo Ambiental Rayito de Sol Gaete; Mercedes Vera, Tesorera Grupo Ambiental Rayito de Sol de Gaete; Carla Pettinelli, Gerente de Sostenibilidad y Asuntos Públicos PacificBlu; y Miriam Bustos, Presidenta Grupo Ambiental Rayito de Sol de Gaete.



De izquierda a derecha: Esteban Alvez, Aesa Consultores; Ana Araneda, Consejera Regional del Biobío; y Macarena Cepeda, Presidenta Pescadores Industriales del Biobío.



De izquierda a derecha: Carola Iglesias, Jefa de Producción Planta Apanados y Hamburguesas PacificBlu; Héctor Arriagada, Jefe Mantenimiento, Planta Apanados y Hamburguesas PacificBlu; Mónica Castillo, Jefa de Operaciones Planta Apanados y Hamburguesas PacificBlu; Gabriela Moraga, Jefe Desarrollo y Servicios de Producción Planta Apanados y Hamburguesas PacificBlu; y Nelly Vila Gerente de Plantas Valor Agregado PacificBlu.



De izquierda a derecha: Luis Paredes Jefe de Control de Gestión PacificBlu; Carlos Pinto, Jefe de Turno Planta de Merluza PacificBlu; Alejandra Albarracín, RRHH PacificBlu; y Roxsana Henríquez, Contadora General de PacificBlu.



De izquierda a derecha: Rosa Osses, Directora Liceo Técnico de Talcahuano, Marianela Cortés, Coordinadora Formación Técnico Profesional Liceo Técnico de Talcahuano; Enrique Araneda, Jefe de Planta de Merluza PacificBlu; Paulina Escobar, Jefa de Sostenibilidad Ambiental PacificBlu.



De izquierda a derecha: Lorena Segura, Seremi de la Mujer y Equidad de Género del Biobío; Carolina Parada, Gerente General Irade; y Beatriz Seguel, Soul Consultores.



De izquierda a derecha: Iván Morales, Secretario Sindicato de PacificBlu; Sergio Vera, Presidente Federación de Tripulantes de Chile; Jaime Foreman, Presidente Sindicato de PacificBlu; y Luis Montecinos, Tesorero Sindicato de Tripulantes de PacificBlu.

Ciudad

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

El municipio de Hualpén, a través de su alcalde, Miguel Rivera, exigió que existan mitigaciones para la comuna a propósito de los trabajos que se realizan en dos de tres vías estructurantes para la circulación en dicha zona, como lo son las avenidas Costanera y Colón que están siendo intervenidas por la construcción del Puente Industrial y de un Corredor de Transporte Público, respectivamente.

Así lo sostuvo la máxima autoridad comunal a Diario Concepción, manifestando su molestia por lo que señaló era el retraso en las obras -que entiende- debe realizarse para que no exista un colapso dado en los próximos meses que impactará no solo a los hualpeninos, sostuvo.

“Entendemos que las ciudades se tienen que desarrollar, pero nosotros no podemos ser carne cañón de ese desarrollo y por eso que hacemos un llamado a la seremi de la Vivienda y Urbanismo porque necesitamos rápidamente poder definir cuáles van a ser las medidas de mitigación que hoy día se van a construir producto de la intervención que se está haciendo en la avenida Colón”, aseguró.

Eje Colón

Y es que en el caso de la construcción del Corredor de transporte Público en el tramo que va desde el sector de Los Sagrados Corazones hasta Golondrinas, además van a coincidir con las obras de la etapa que va hasta el Puente Perales y que el propio Minvu espera retomar en marzo y que territorialmente están en Talcahuano.

Por lo tanto, el panorama si bien es positivo desde el punto de vista de la materialización de los proyectos,

PROBLEMAS COMO CONGESTIÓN

Municipio de Hualpén pide mitigaciones desvíos tras obras viales en la comuna

2024

año de desvíos

Así será teniendo en cuenta la serie de obras que se realizarán en la comuna y que requerirán varias intervenciones.

Eje Colón: desvíos pendientes

a la espera de una reunión entre el municipio y el Minvu se encuentra la ratificación del plan que aplicará, en especial al transporte público.

tendrá el costo de una circulación más lenta, que afectará la movilidad de miles de personas del gran Concepción, apuntó el alcalde y que en esa perspectiva, el municipio evaluará si entrega los permisos para los

El alcalde, Miguel Rivera, hizo énfasis en los efectos secundarios asociados a las faenas del Puente Industrial y el Eje Colón.

desvíos que se deben realizar, si es que no hay novedades con las mitigaciones.

“Esta semana nos vamos a reunir con la seremi (Minvu, Claudia Toledo) para tratar este tema en particular y obviamente que antes de autorizar otros desvíos y cortes de tránsito en avenida Costanera. Vamos a tener que sentarnos con la concesionaria para que pueda hacerse cargo de algunas medidas de mitigación dentro del radio urbano del sector”.

“No esperemos a que se generen tacos kilométricos para poder tomar las decisiones que hoy día caen de cajón hay que tomar”, aseveró.

Puente Industrial

En tanto, en el caso de la construcción del nuevo viaducto que cru-

zará el Biobío, Rivera también llamó al MOP y a la concesionaria a realizar una serie de trabajos complementarios en distintos sectores de la comuna.

“Aquí estamos hablando de una empresa que está construyendo un puente y nosotros le exigimos medidas de mitigación que tienen que ver con un proyecto para el ensanche avenida Gran Bretaña, el cruce es mucho más seguro de la avenida Costanera, el soterramiento también de la Rotonda Peñuelas y todavía de esos proyectos no hemos visto absolutamente nada”, planteó.

En este sentido el jefe comunal argumentó que se trata de un proyecto distinto a otros, pues se corresponde a vía concesionada, donde un privado explotará su

uso por varias décadas.

“Hay que recordar que el puente no va a ser gratuito para la comunidad, sino que va a ser un puente que va a ser concesionado y que las empresas que están trabajando ahí van a lucrar por más de 40 años sobre este mismo. Entonces, tiene que haber una planificación distinta y no nos podemos estar llevando nosotros las complicaciones de un puente que nunca quisimos”, expresó Rivera.

Consultada la seremi de Obras Públicas, su titular Hugo Cautivo, recordó que existen acuerdos precisamente relacionados con el desarrollo del nuevo viaducto y que esos compromisos se van a cumplir.

“También tenemos compromisos tanto con los municipios de San Pedro de La Paz y Hualpén en materia de avance de temas que a ellos les interesan y que son complementarios a las obras. En ese sentido, ya el año pasado se firmó un protocolo con la municipalidad de Hualpén que se estableció un Carta Gantt, de tal forma que pueda existir un permanente monitoreo y seguimiento, tanto de parte nuestra como de parte del municipio y este protocolo se ha estado cumpliendo dentro de los plazos establecidos y esperamos que esto siga, desde el punto de vista de nuestro trabajo por lo menos, en el compromiso de poner sobre todo, el interés común en primer lugar”, recalzó Cautivo.

En tanto desde la seremi de la Vivienda y Urbanismo se indicó que no se referirán por ahora lo planteado por el alcalde, a la espera de la reunión que sostendrán en los próximos días para abordar el tema de los desvíos de tránsito y obras de mitigaciones.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Ciudad



FOTO: INACAP

Diario Concepción participó como jurado en la semifinal de las Olimpiadas de Actualidad

Diario Concepción fue parte del jurado a cargo de la semifinal de las Olimpiadas de Actualidad organizada por la Asociación Nacional de la Prensa (ANP), Editorial Zig-Zag y el Centro de Desarrollo para la Educación Media (Cedem) de Inacap.

La actividad se desarrolló en la sede Concepción-Talcahuano de la casa de estudios donde se reunieron establecimientos de las regiones del Maule y de La Araucanía.

Mediante un certamen de 10 preguntas de alterna-

tivas y 2 de desarrollo el primer lugar fue para el Liceo Pablo Neruda de Temuco, mientras que el segundo puesto lo obtuvo el Colegio Montessori de la misma ciudad. Definición que se dio por solo 5 puntos de diferencia (60 contra 55).

En tercera ubicación quedó el Colegio Concepción de Parral, mientras que el cuarto casillero fue para el Liceo Marta Donoso Espejo de Talca.

Los conjuntos en competencia tuvieron que revisar

durante una semana las publicaciones de Diario Concepción. Dentro de los temas que abordó el cuestionario fue el estado del comercio de Talcahuano y su relación con el abandonado recinto del exMercado de la ciudad.

Además de la seguridad en el camino a Chome, el REC, deportes, economía, política, etc.

En representación del medio estuvo el periodista Nelson Ojeda, parte del equipo de editores de Diario Concepción.

Destacan avance en políticas públicas para fortalecer salud mental

Con motivo de conmemorarse el Día Mundial de la Salud Mental, el seremi de Salud del Biobío, Eduardo Barra, destacó algunas iniciativas de Gobierno, que vienen a fortalecer esta línea de trabajo en el país y la región.

Uno de los ámbitos destacados por la autoridad dice relación con la elaboración de un Proyecto de Ley Integral de Salud Mental, originado a partir de 18 Diálogos sociales desarrollados en las 16 regiones del país y otros 9 diálogos con grupos de interés específicos y que tienen como propósito avanzar hacia el abordaje integral de la salud mental, desde la acción intersectorial y con un enfoque de derechos humanos y determinantes so-

ciales de la salud.

“Es significativo contar con un nuevo marco normativo, que reconozca los avances logrados mediante la Ley 21.331, de reconocimiento y protección de los derechos de las personas en la atención

de salud mental, y que avanza en promover su abordaje integral, considerando los ámbitos familiar, social, de salud, educación, trabajo u otras áreas relacionadas, además de favorecer su inclusión social”, declaró el Seremi.

FOTO: SEREMI DE SALUD



CONCEPCIÓN, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2023

DECRETO

1. Dispónese la suspensión del tránsito vehicular de las vías que se indican, desvíos de tránsito del Transporte Público que se señalan y cambios en el sentido de tránsito de calles, con el objeto de que la Empresa ICAFAL Ingeniería y Construcción S.A. RUT. 88.481.800-1 efectúe obras concernientes a la ejecución del proyecto “Mejoramiento Par Vial Collao- Novoa Etapa 2A”.

Suspensión de tránsito de calles:

- a) Calzada norte de Av. Los Carrera entre Av. San Juan Bosco y frente a calle Padre Korda.
- b) Av. San Juan Bosco, entre calle Maipú y calle Padre Korda.
- c) Calle Padre Korda, entre Av. San Juan Bosco y calle Maipú.

2. Dispónese para tal efecto que, los servicios de transporte público que se señalan, deberán desviarse según se indica a continuación:

MODO	LINEAS	SENTIDO	TRAZADO DEFINIDO
BUS	17O - 18P - 22J - 22R - 22S 24T - 56V - 72K - 72W - 90Y	De San Juan Bosco a Gral. Novoa	[...] San Juan Bosco - Maipú - Gral. Novoa [...]
	40B - 52D - 70F - 70G 70H - 71I	De Maipú a General Novoa	[...] Maipú - Lientur - Freire - San Juan Bosco - Maipú - General Novoa [...]
	23A - 23C - 23N 23S - 65Q - 90E	De Maipú a Rotonda Bonilla	[...] Maipú - Janequeo - Los Carrera - Padre Korda - San Juan Bosco - Rotonda Bonilla [...]
	22K - 23E - 23L - 24M - 300 301 - 302 - 303 - 305	De Los Carrera a Gral. Novoa	[...] Los Carrera - Vilumilla - Av. San Juan Bosco - Maipú - General Novoa [...]
	63P - 65R - 65S	De Maipú a Camilo Henríquez	[...] Maipú - Lientur - Freire - Pelantaro - Camilo Henríquez [...]
	17A - 17M - 30B - 30C 30D - 30E - 31F - 32G 32K - 57Y - 62H - 304	De Los Carrera a Rotonda Bonilla	[...] Los Carrera - Padre Korda - San Juan Bosco (pista derecha-solo bus) - Rotonda Bonilla [...]
	14Z - 21Q - 41C - 42U 401 - 411 - 421	De Roosevelt a Rotonda Bonilla	[...] Roosevelt - San Juan Bosco - Pelantaro - Los Carrera - P. Korda - San Juan Bosco [...]
	14U - 17X - 18Y - 22C 22D - 56V - 70I - 70J 70K - 72J - 90J - 90X	Desde Collao a Roosevelt	[...] Collao - Maipú - Lientur - Roosevelt [...]
	17C - 17W - 62M - 72Z	De Rotonda Bonilla a Freire por Vilumilla	[...] San Juan Bosco (desde Rotonda Bonilla) - Diego de Oro - Lorenzo Arenas - Heras - Vilumilla - Maipú - Lientur - Freire [...]
	30M - 30N - 30Q - 30R 31D - 32E - 32J - 57P	De Rotonda Bonilla a Roosevelt por Lientur	[...] San Juan Bosco (desde Rotonda Bonilla) - Diego de Oro - Lorenzo Arenas - Heras - Lientur - Roosevelt [...]
43T - 62N - 62S	De Baquedano a Freire por Vilumilla	[...] Baquedano - Heras - Vilumilla - Maipú - Lientur - Freire [...]	
65D	De Baquedano a Freire por Lientur	[...] Baquedano - Heras - Lientur - Freire	
Tx Col	63 F	De Camilo Henríquez a Rotonda Bonilla	[...] Baquedano - Heras - Lientur - Freire
		De Camilo Henríquez a Rotonda Bonilla (En días de feria)	[...] Baquedano - Diego de Oro - Pedro Lagos - J.M. García - Rotonda Bonilla [...]
	7T - 7V1 - 8T 8V1 - 10T - 10V1	Desde Collao a Roosevelt	[...] Collao - Los Carrera - Fresia - Heras - Vilumilla - Maipú - Lientur - Roosevelt [...]

3. Dispónese modificar el sentido de tránsito de las siguientes calles:

- a) Vuelve a su condición de operación original la calzada sur de Av. San Juan Bosco entre Av. Collao y el Retorno hacia Rotonda Gral. Bonilla, cambiando de sentido de tránsito bidireccional a sentido de tránsito unidireccional con dirección hacia Rotonda Bonilla.
- b) Vuelve a su condición de operación original calle Cardenio Avello entre Av. San Juan Bosco y calle Las Heras, cambiando el sentido de tránsito bidireccional a sentido de tránsito unidireccional hacia calle Las Heras.

4. Establécese que la empresa ICAFAL Ingeniería y Construcción S.A., deberá confeccionar, instalar y mantener durante la faena, toda la señalización que dispone el Capítulo 5 del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Adicionalmente, se deberá otorgar todas las facilidades a vehículos policiales, de emergencias, residentes, carga y descarga de locales comerciales si los hubiere, como también condiciones de desplazamiento seguro a los peatones, manteniendo confinadas las áreas de faenas.

5. Las presentes disposiciones regirán a partir de las 00:00 Hrs. del día jueves 05 de octubre de 2023, sujeto a:

- a) Conformidad de la señalización de acuerdo al Plan de Desvío presentado por la empresa ICAFAL Ingeniería y Construcción S.A y aprobada por la Comisión Intersectorial revisora.
- b) Certificación por parte de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) la conformidad del funcionamiento de la semaforización de los cruces:
 - Av. San Juan Bosco / Av. Los Carrera.

6. Los desvíos señalados se autorizan hasta el día viernes 05 de enero de 2024.

7. Se deja establecido que se exceptúa en este caso el pago de los derechos establecidos en el numeral 5 del artículo 6 de la ordenanza N°1 del 21/10/2018 de Derechos Municipales, por tratarse de una obra de interés municipal.

8. Dispónese que la empresa ICAFAL Ingeniería y Construcción S.A. deberá publicar el presente decreto en un diario de circulación regional antes del inicio de las faenas, conforme lo establecido en el artículo 178 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito.

9. Encomiéndese el control a lo dispuesto en el presente Decreto a Carabineros de Chile y a los Inspectores Municipales.

**POR ORDEN DEL ALCALDE
ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE**

**PABLO IBARRA IBARRA
SECRETARIO MUNICIPAL**

**SERGIO JOSÉ MARÍN ROJAS
DIRECTOR DE TRANSITO**

Ciudad

FOTOS: ANDRÉS OREÑA P.

PAISAJES INIGUALABLES

La majestuosa montaña: belleza y naturaleza de Alto Biobío



SANTUARIO SANTA TERESA DE JESÚS, en el sector de Aguas Blancas.

Vegetación espesa, senderos, miradores, ríos, lagunas, entre otros. Todos estos elementos conforman la alta cordillera de la Región. Zona pehuenche por excelencia y que incluso conecta a Chile con Argentina.



LAGO RALCO y un paisaje único.



CRESTA ROCOSA 7 PICOS, en Callaqui.



ALTO BIOBÍO y parte de sus puntos poblados.

Ciudad

Manuel Romero Yáñez
contacto@diarioconcepcion.cl

En medio de la crisis hídrica que afecta a gran parte del país es que el tema del suministro de agua potable mediante camiones aljibe sigue concentrando la atención de la comunidad, sobre todo en aquellas que pertenecen a zonas rurales.

En el caso de la Región del Biobío son 7 mil 665 familias las que dependen de esta vía de abastecimiento, de acuerdo a las cifras oficiales que maneja la Delegación Presidencial.

De las 33 comunas que componen la Región del Biobío, en 27 de estas existe el suministro mediante este tipo de vehículos. De hecho, son 120 los camiones que llegan con el servicio a distintos sectores de las provincias, y que distribuyen 20 mil litros de agua diarios. Esto significa que incluso tienen que realizar dos viajes al día producto de su capacidad.

“Los sectores más afectados corresponden a sectores rurales dispersos, que quedan fuera de las localidades semiconcentradas. Sectores que no cuentan con informe hidrológico o hidrogeológico favorable y sistemas de APR / SSR que extraen menos del 50% de los Derechos de Aprovechamiento otorgado por la DGA”, consta en los datos que maneja la Delegación.

En la misma línea, sostuvieron que las comunas de Arauco (904), Los Ángeles (652), Laja (579) y Yumbel (558), concentran la mayor cantidad de familias que se abastecen con camiones aljibe.

Al respecto, Rodrigo Romero, jefe nacional de Programas APR de la Fundación Huella Local, la que trabaja en temas de territorio, sostuvo que “el tema del acceso al agua para consumo humano en localidades rurales de la Región del Biobío es un fiel reflejo de la evidente desigualdad territorial que existe en nuestro país”.

Florida

Según el Gobierno, en el caso regional cada persona recibe 50 litros de agua al día.

Florida es una comuna que se ve bastante afectada por esta problemática. Según explicó la alcaldesa (s), Nicole Coronado, en la comuna existen

DE ACUERDO A DATOS DE LA DELEGACIÓN PRESIDENCIAL

Crisis de la sequía: más de 7 mil familias del Biobío dependen de camiones aljibe

Son más de 100 los vehículos de carga que realizan esta función para abastecer a habitantes, principalmente, de sectores rurales. Comunas como Los Ángeles, Florida y Santa Juana destacan entre las más críticas.

150 familias, distribuidas en 35 sectores, que dependen del suministro de agua potable que llevan los camiones de forma semanal.

Al respecto señaló que “debido a que tenemos un grave problema de déficit hídrico, es que a través de un camión aljibe de la Municipalidad y dos de la Delegación Presidencial, tratamos de suplir esta necesidad”.

Asimismo, comentó que existen más familias que tienen difícil acceso a este servicio, sin embargo, “nuestra prioridad son aquellas personas de escasos recursos, que no pueden resolver esta problemática por cuenta propia”.

Sin duda, este déficit afecta gravemente la calidad de vida de los pobladores, así lo constató la alcaldesa (s), “dificulta bastante partiendo por el tema de que tienen que racionar el agua. Ellos tienen que decir, ‘a mí me van a me van a entregar agua una vez a la semana, y me tiene que durar la semana y tengo que lavar, tengo que comer, tengo que regar’”.



FOTO: RADIO UDEC

Además, esto se agrava por las condiciones climáticas a las que está sometida la comuna y los incendios forestales que, año a año, arrasan con las fuentes de agua.

Finalmente, la jefa comunal expresó que “para nosotros como Municipalidad es una preocupación importante y dentro de la dirección de Secpla estamos constantemente levantan-

tando proyectos de financiamiento externo para llegar a alguna solución definitiva”.

Santa Juana

Por otro lado, en Santa Juana esta problemática igual está latente. Para abordarla existen dos ejes de trabajo en torno al abastecimiento por camiones aljibe que, según explicó Ariel Ríos, director

de Desarrollo Comunitario, son el Programa de Déficit Hídrico y el abastecimiento por emergencia, ambos impulsados en conjunto con la Delegación Presidencial.

El primero, se viene trabajando hace 12 años y se encarga de, “abastecer a alrededor de 1.600 personas de las zonas rurales de la comuna”.

Mientras el abastecimiento por emergencia lleva agua potable a una cantidad similar, pero que no tienen acceso a este servicio debido a los incendios forestales. “Son personas que antes del incendio no tenían problemas de abastecimiento de agua, pero que producto del incendio perdieron todos sus sistemas y herramientas de abastecimiento y han tenido que depender de los camiones”.

Los siniestros forestales han sido un gran problema para los habitantes de Santa Juana. Según explica Ríos, “nosotros traíamos una brecha importante en términos de la falta de agua para los campesinos y los incendios nos vinieron a agravar significativamente. Hoy el doble de personas están viviendo esta problemática”.

Respecto a las medidas que se están tomando para enfrentar este déficit, el director señaló que “nos propusimos avanzar en una solución definitiva. En ese sentido, hemos trabajado en tener Servicios Sanitarios Rurales (SSR) aprobados por la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), con todo lo que corresponde en términos de dignidad y de salubridad”.

Esto, según indicó, se ha logrado gracias a una alianza público-privada, que ya tiene un SSR en el sector de Balseadero que suministra a 20 familias. Además, se están instalando otros en el sector del Coihue y Curamavida.

Finalmente, desde la Delegación Presidencial explicaron que “actualmente existe un Plan de Inversiones del MOP y de la DOH, y fuentes de financiamiento tradicionales, y en algunos casos de la Subsecretaría del Interior, para disminuir los camiones aljibe de a las mejoras que se identifiquen en los SSR que signifiquen inversiones menores”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Ciudad

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Christopher Cortez Alarcón
contacto@diarioconcepcion.cl

TRAS CASI UN MES DE MULTAS EFECTIVAS

San Pedro de la Paz: Gremio de taxibuses observa reducción de “tacos” tras restricción vehicular

Dirigentes aseguran que hay congestiones de menor magnitud en la Ruta 160, pero apuntan a necesidad de mejorar fiscalizaciones.

Una mejor experiencia diaria han experimentado conductores del transporte público, durante las cuatro semanas de implementación efectiva de la restricción vehicular de dos dígitos a vehículos particulares livianos en San Pedro de la Paz.

Esta medida fue decretada luego de la segunda y vigente interrupción del Puente Ferroviario, que no está siendo utilizado debido a una nueva falla estructural, y también tras la tragedia que dejó siete fallecidos en el cruce del sector Boca Sur. Hasta que no se repare el viaducto, se espera que continúe.

La iniciativa consiste en sancionar el uso de automóviles particulares a través de sus dos últimos dígitos de la placa-patente, siendo dos por día: lunes 0-1, martes 2-3, miércoles 4-5, jueves 6-7 y viernes 8-9. Estos, cuando les corresponda, no pueden ser utilizados por la Ruta 160 ni en avenida Pedro Aguirre Cerda entre las 7 y 9 de la mañana, y en la tarde desde las 17 a las 21 horas.

Y el 14 de septiembre, luego de una marcha blanca, se iniciaron las sanciones económicas efectivas ante el incumplimiento, las que alcanzan las 1,5 UTM.

Cabe destacar que el cumplimiento de la medida en su mayoría se fiscaliza mediante control fotográfico, gracias a los cuales los ciudadanos que la infringen reciben partes empadronados.

Positivo análisis

Trabajadores del transporte catalogan de buena manera la implementación de la restricción vehicular, apelando a que se han visto

positivos efectos en los atochamientos que se generan a diario en la comuna.

Arturo Giusti, presidente de la Federación Gremial Interregional del Transporte de Pasajeros, asegura que tanto él como su alrededor poseen buenos comentarios por la medida.

“Mi opinión es la misma que antes, cuando se pusieron en práctica las vías exclusivas. Ahora que esta restricción se hizo oficial después del accidente y la marcha blanca, mi visión es que ha dado muy buen resultado”, indicó.

“Siempre estoy mirando y he observado que se han producido menos tacos. Antes era normal ver mucha congestión en la avenida Pedro Aguirre Cerda en dirección a Coronel o Concepción, y tam-

bién se usaba mucho la vía exclusiva de buses para escapar del ‘taco’. Hoy se están usando solamente las pistas que corresponden a cada vehículo. Se ha notado respeto por esa norma”, profundizó Giusti.

De ese modo, asegura que en los horarios punta donde antes era normal ver atochamiento, es decir, en la mañana y en la tarde, ya no se aprecian “tan infernales” y la cantidad de tiempo de duración se ha visto disminuida considerablemente.

El presidente del Sindicato de la línea de taxibuses San Pedro del Mar, Claudio Guerrero, espera que el cambio sea más notorio, sin embargo, ha bajado el flujo vehicular “en un 15% o 20%”.

“Lo más positivo es que no hay uso de las vías exclusivas de las

micros, y eso ayuda a que los recorridos sean más cortos para que la gente llegue más rápido”, manifiesta.

Para Guerrero, la clave del éxito de esto último tiene que ver con que “a más de alguno le llegó un ‘parte’ a su casa por el control fotográfico, y eso se fue masificando entre los automovilistas. Eso es un avance que se agradece porque San Pedro no había tenido algo así en los últimos 10 años”.

Domingo Oportus, presidente de la Federación Intercomunal de Conductores del Biobío, señala que la medida funciona principalmente cuando hay autoridades fiscalizando en terreno.

“Lo que se busca es que haya menos vehículos y por momentos está bastante descongestionado.

Son medidas ‘parche’ pero salvan la situación mientras se concretan proyectos que no están terminados”, apuntó.

Por último, el presidente de la Alianza Gremial del Transporte de Pasajeros del Biobío, Luis Quiroz, comentó que “en general las vías se han despejado. No sé si de manera permanente, pero los ‘tacos’ han mermado en horarios donde antes era casi imposible avanzar. Hay que reconocer que se está sacando de circulación una cantidad importante de vehículos; la medida es positiva respecto a lo que teníamos antes”.

Quiroz cierra con que la tecnología ha sido fundamental para el control del tráfico en San Pedro de la Paz. “Indudablemente ayuda. Hay que evaluar la continuidad de la medida o si hay otras. Además está relacionada con la prevención de accidentes y de la conducción inapropiada que genera la frustración por los ‘tacos’”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

\$290

millones fue la inversión en el Festival Dichato 2023 según indicaron desde el Gobierno Regional Biobío.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

El Gobierno y gremios del comercio y del turismo realizaron un balance respecto al Festival de Dichato 2023.

De acuerdo a estos, de forma preliminar, las ventas aumentaron entre un 50% a un 100% en relación a un fin de semana normal, considerando que el evento se desarrolló durante este reciente fin de semana largo de tres jornadas. Los números al alza, explicaron, incluyen restaurantes, alojamiento y prestadores de servicio, entre otros.

Carolina Pérez, dueña de la Cocinería La Sirena (Caleta Villarrica #244), confirmó mayores ventas en general para el turismo local, sin embargo, en su caso, por estar situada en un sector más alejado del evento dijo que "las ventas en nuestro caso particular subieron un 50% debido en parte porque estamos ubicados más lejos de la zona donde se hizo la actividad y además, por el corte de los accesos a las calles de nuestro restorán, pero en general, quienes estaban más cerca, las ventas les subieron un 100% más aproximadamente".

En tanto, Cristal Ortega, presidenta de la Cámara de Comercio y Turismo de Dichato, gremio que hoy cuenta, aproximadamente, con 56 socios confirmó lo positivo del balance general para el comercio y turismo local.

"En general al comercio y al turismo de acá en lo que son locales establecidos nos fue muy, muy bien con un 100% o más de ventas en relación a un fin de semana normal, con locales 100% llenos y con largas filas de espera", afirmó.

Otro punto que resaltó la dirigente gremial es que "las expectativas respecto al requerimiento de mano obra fueron superadas con creces, donde los familiares de las pymes del área debieron apoyar decididamente tras el cumplimiento de los horarios correspondientes a las jornadas de trabajo".

Javier Sepúlveda, seremi de Economía del Biobío destacó que "todo lo que es gastronomía y comercio les fue bastante bien así que nuestro balance preliminar es muy positivo porque es una comuna que también se vio afectada por los incendios en su momento, dado que mucha gente o suspendió sus salidas o cancelaron reservas durante el verano. Además, la comuna de Tomé también sufrió daños en algunos puntos por inundaciones y lluvias".

Respecto de la fecha de realización del evento masivo, Sepúlveda

SEGÚN GOBIERNO Y GREMIO

Festival Dichato 2023: hasta en un 100% crecieron las ventas en el balneario tras megaevento



FOTO: INSTAGRAM GOREBIOBIO

El balance preliminar sobre el comercio y turismo local fue en general positivo. Sin embargo, la Cámara de Comercio manifestó reparos sobre la fecha en que se realizó la actividad.

Demanda de empleo superada con creces

"Las expectativas respecto al requerimiento de mano obra fueron superadas con creces", dijo la presidenta del gremio.

señaló que "fue una fecha oportuna en el sentido que se aprovechó un fin de semana largo lo que generó las condiciones para la realización del festival, adicionalmente, se trata de una fecha con mejores probabilidades en cuanto al clima ya que estamos en primavera. Tanto nosotros como Gobierno y desde el Gobierno Regional, se ha señalado que lo ideal es mantener esta festividad en octubre porque permite ir normalizando la demanda que es temporal, es decir, contar durante una temporada baja una

actividad que dinamiza y atrae flujo de recursos para las localidades como Dichato".

Positivo pero con reparos

En cuanto a los reparos, Cristal Ortega indicó que "no estoy de acuerdo con que se haga en esta fecha porque acá en Dichato las familias siempre han vivido del arriendo de sus casas, en temporada de verano donde se planifican para dejarlas disponibles en época estival ya que es un ingreso que permite solventar en la mayoría de los casos la universidad de los hijos, entonces, este año, muchos no pudieron dejar disponibles sus casas para el arriendo e incluso, hubo asistentes que tuvieron que dormir en sus vehículos porque no había disponibilidad y faltaron alojamientos".

Otro punto relevante para Orte-

ga fue que "se llenó de comercio ilegal y este año se vio mucho consumo de alcohol. Lamentablemente, hubo falta de organización por parte de las autoridades competentes, porque debió haberse actuado con anticipación a la instalación de las personas donde los inspectores municipales debieron haber estado previniendo desde el día jueves la ocupación de los espacios no autorizados" afirmó.

Un tercer aspecto considerado importante por Cristal Ortega tiene que ver con que "las personas que vivimos y trabajamos acá tenemos una opinión que pueda ser considerada. Se me invitó a una reunión para ver el tema de los permisos y la reactivación del comercio que pudiera estar más cerca del show, y manifesté varias consultas sobre ver que se le otorgara prefe-

rencia al comercio de Dichato y que ojalá el resguardo de Carabineros e inspectores municipales fuera con la debida antelación. Me indicaron que habría fiscalización desde el sábado, pero hubo gente que llegó el día jueves a tomarse el espacio de las calles".

Turismo regional

Cabe recordar que el turismo en el Biobío genera aproximadamente el 6% del empleo regional y aporta cerca del 3% del Producto Interno Bruto (PIB) local. Es un rubro importante también porque otorga visibilidad a la Región, como ocurrió con el WRC (Campeonato Mundial de Rally).

Sobre el monto de la inversión que involucró el Festival de Dichato 2023 desde el Gobierno Regional indicaron que llega a los \$290 millones lo que beneficiaría a cerca de 152 prestadores de servicios turísticos en áreas como alojamiento, guías de turismo, deportes náuticos, restaurantes, artesanías, entre otros.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

DATOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL COMITÉ DE SEGUROS DEL AGRO

Biobío: contratación de agroseguros muestra alza de 94% en comparación a 2022

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

En la Región del Biobío, en lo que va del 2023, se han contratado 538 pólizas de seguros, correspondiente a un monto de 548 mil UF, para el sector agrícola local. A la misma fecha, pero en el 2022, se registraban sólo 278 pólizas contratadas, respectivas a 456 mil UF, lo que evidencia un aumento de un 94%. Esto según los datos del Sistema de Información del Comité de Seguros del Agro, "Agroseguros".

Del total registrado durante este año, 495 cuentan con subsidio directo por parte del Estado, en el Biobío.

Cabe recordar que durante todo el 2022, en la Región, se contrataron 861 pólizas por un monto asegurado de 1 millón 257 mil UF.

Asimismo, tras los incendios forestales registrados en el verano de 2023, que dejaron un gran nivel de afectación en el sector agrícola, se han contratado 473 pólizas en el Biobío por un monto asegurado de 507 mil 954 UF.

¿Qué son los Agroseguros?

El Comité de Seguros del Agro, "Agroseguros", es una entidad creada por el Consejo de CORFO el año 2000, con la finalidad de desarrollar y promover los Seguros para el Agro, y administrar un Subsidio del Estado para el copago de las primas de los Seguros Agropecuarios. Los recursos para el pago de los subsidios y gastos operacionales del Comité provienen del presupuesto del Ministerio de Agricultura y son traspasados anualmente a Corfo mediante un Convenio de Transferencia de Fondos.

Desde el Comité aseguran que la misión de Agroseguros es "desarrollar y promover herramientas de transferencia de riesgos para el sector silvoagropecuario y administrar un subsidio estatal para fomentar su contratación, así los agricultores podrán asegurar su capital ante eventos climáticos adversos".

Con el objeto de desarrollar este mercado de Seguros, y facilitar el acceso de las y los agricultores, sin distinción de género, tamaño, tipo de actividad agropecuaria que desarrolle, de su ubicación geográfica y de tenencia de la tierra, el Estado estableció un Subsidio para el copago de las primas (o costo del seguro), cuyo beneficiario es el agricul-

En lo que va de 2023 la Región registra 538 pólizas. A la misma fecha del año pasado la cantidad era de 278.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

548 mil

UF es el monto asegurado en lo que va de 2023.

tor que contrata el Seguro.

Pueden acceder al subsidio todos los productores agropecuarios que cuenten con Iniciación de Actividades ante el Servicio de Impuestos Internos (SII), y sean contribuyentes del Impuesto al Valor Agregado (IVA). También todos los productores que no posean iniciación de actividades, pero con montos asegurados que no superen la cantidad de 250 UF por temporada agrícola y

estén siendo atendidos como clientes de crédito en el Instituto de Desarrollo Agropecuario (INDAP); Banco Estado; Otros bancos e instituciones financieras sujetas al control de la Superintendencia de Bancos; Cooperativas de Ahorro y Crédito; Instituciones que operen con instrumentos financieros de Corfo y/o de otros organismos del Estado.

Usuarios Indap

Por su parte, Fabiola Lara, directora regional de Indap Biobío, se refirió a la realidad entre los usuarios del instituto en la Región y señaló que "las emergencias por incendios e inundaciones han levantado la preocupación de nuestros usuarios

y usuarias en Indap. A la fecha contamos con 774 colocaciones de seguros agropecuarios en la región del Biobío, lo que representa un incremento del 14% en comparación al año 2022".

En la misma línea, Lara completó que "en cuanto al seguro para cultivos anuales contamos con 564 colocaciones, principalmente en las comunas de Cañete y Tirúa asociadas a la producción de papas. En cuanto al seguro apícola, éste también experimentó un alza en sus colocaciones pasando de 71 en 2022 a 99 este año. Cabe recordar que durante los incendios el rubro se vio fuertemente afectado y eso llevó a que nuestros apicultores encontraran en estos seguros agrope-

cuarios una protección para lo que será el próximo verano".

En Indap también hicieron énfasis en que en Alto Biobío se ha realizado un trabajo que ha resultado en 40 colocaciones del seguro bovino, seguido por Arauco con 22 y Yumbel con 24.

Respecto a las indemnizaciones ejecutadas, en Indap cuentan con 94 usuarios y usuarias indemnizadas por una cifra total cercana a los \$189 millones, predominando el seguro apícola con 65 usuarios beneficiados principalmente de las comunas de Los Ángeles y Santa Bárbara.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

FOTO: ARCHIVO/ DIARIO CONCEPCION.



Índices Nominales de Remuneraciones y del Costo de la Mano de Obra registraron aumentos interanuales de un 8%

En agosto de 2023, los Índices Nominales de Remuneraciones (IR) y del Costo de la Mano de Obra (ICMO) registraron, cada uno, un alza en doce meses de 8,0%, según informó el Instituto Nacional de Estadísticas (INE).

Por sector económico, Actividades Financieras y de Seguros, Comercio e Industria Manufacturera consignaron las mayores incidencias anuales positivas en ambos indicadores.

El Índice Real de Remuneraciones - que mide la evolución de las remunera-

ciones ajustadas por la variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)- creció 2,6% interanualmente (sexto aumento consecutivo), acumulando una variación de 2,5% en lo que va del año.

La remuneración media por hora ordinaria se situó en \$6 mil 514, anotando un alza interanual de 9,0%. Para las mujeres, el valor alcanzó \$6 mil 206 lo que significó una variación anual de 9,4%, mientras que para los hombres se situó en \$6 mil 781, registrando un au-

mento de 8,7% en el mismo período.

El costo medio de la mano de obra por hora total fue \$7 mil 478, consignando un crecimiento de 8,9% en doce meses. Este valor se ubicó en \$7 mil 101 para las mujeres, con un alza de 9,0%, y en \$7 mil 806 para los hombres, con un aumento de 8,9% en el mismo período.

La brecha de género de la remuneración media por hora ordinaria fue -8,5%, mientras que la del costo medio de la mano de obra por hora total fue -9,0%.

USO DE CAMIONES ELÉCTRICOS DE DISTRIBUCIÓN URBANA

Lanzan guía de electrologística en el transporte de carga en Concepción

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Con el fin de poder medir la eficiencia operacional y su contribución medioambiental, cuatro vehículos eléctricos de transporte de carga urbana que circularon en la Provincia de Concepción por un período de cuatro semanas fueron monitoreados en el marco de la iniciativa llamada "Electrologística", impulsada por Conecta Logística, con el apoyo de Corfo, la Agencia de Sostenibilidad Energética, el Ministerio de Energía y el Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT).

El resultado de la iniciativa fue que recorrieron más de 8 mil kilómetros y obtuvieron un ahorro de 69% en costos operacionales, al compararlos con vehículos diésel.

La directora ejecutiva de Conecta Logística, Mabel Leva, destacó que "esta segunda guía, que se suma a la elaborada para una iniciativa similar realizada en Santiago, busca difundir el conocimiento obtenido de nuestra Experiencia Electrologística en Concepción, con el fin de promover el uso de estas tecnologías limpias en las distintas regiones del país".

"La Guía de Electrologística entrega datos interesantes sobre el comportamiento, el consumo y los costos de operación de carga realizada en Concepción por vehículos eléctricos. Nuestro objetivo es seguir fomentando el uso de estas tecnologías a nivel nacional, para así lograr ciudades más sustentables y avanzar en el cumplimiento de las metas de descarbonización a las que nuestro país se ha comprometido", afirmó durante el evento la Coordinadora

Los resultados de la iniciativa arrojaron un ahorro de 69% en costos de operación y una significativa disminución de emisiones. El proyecto es impulsado por Conecta Logística, con el apoyo de Corfo, la Agencia de Sostenibilidad Energética, el Ministerio de Energía y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT).



FOTO: CEDIDA

General del Programa de Desarrollo Logístico del MTT, Mariela Barquín.

Para poder recoger la información proporcionada por los vehículos eléctricos de transporte de carga que participaron en la iniciativa, se utilizaron sensores para recolectar datos sobre los niveles de carga de la batería, velocidad, ubicación y altura.

Además, se observó que la utilización de dichos camiones eléctricos permitió evitar la emisión de 2,4 toneladas netas de CO2 al ambiente y los conductores reportaron una experiencia más confortable gracias a la facilidad de la operación, la ausencia de ruido y vibraciones del motor, entre otras.

"Esta disminución en las emisiones de CO2 es sin duda una buena noticia para el medioambiente y para la salud de las personas. Necesitamos ciudades más sustentables, y por eso, no sólo hemos impulsado la electromovilidad en el transporte público, también queremos que esta tecnología llegue a los procesos logísticos para avanzar hacia un sistema de distribución más inteligente, limpio y con menores impactos", aseguró el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

Esta importante muestra podrá ser visitada en la Sala 3 de la Casa del Arte UdeC hasta el próximo 10 de diciembre. Invitación abierta a la comunidad con entrada liberada.

Esta reunión se comenzó a gestar el año pasado tras la exhibición en la UdeC del documental "Lo eterno del pasado", de los realizadores penquistas Mauricio Montecinos y Javier Januka.



FOTO: CEDIDA FESTIVAL REC

SE ESPERAN MÁS DE 100 MIL PERSONAS en cada una de las jornadas de la 8ª versión del festival pactado para el 28 y 29 de octubre.

Festival REC libera horarios de los artistas de cada una de sus jornadas

Luego de que hace unos días atrás anunciara a los artistas que tendrá cada una de sus jornadas, el Festival REC anunció ayer los distintos horarios y también escenarios donde se presentarán las bandas regionales, nacionales e internacionales.

"Hoy -ayer- estamos contando los horarios que tendrá el REC 2023 para cada día. Queremos que las personas puedan organizarse y no perderse a ninguno de sus artistas favoritos", dijo Francisca Peró, directora ejecutiva del Teatro Biobío, espacio cultural penquista que desde el año pasado se encarga de organizar el REC.

Así para la octava versión del festival musical gratuito más grande del país, que se desarrollará en el Parque Bicentenario, el sábado 28 de octubre se presentarán en el escenario del Teatro Biobío la obra "Llacolén" (13:00 - 14:00), Los Frutantes (15:00 - 15:40), Mazapán (16:10 - 16:50), Cecilia Gutiérrez (17:20 - 18:00), Fhennu (18:30 - 19:10) y Caravana Cósmica (19:40 - 20:20).

Mientras que en el escenario que lleva por nombre Llacolén -sector de estacionamientos del Teatro Biobío- se presentarán El árbol que contiene todos los tiempos (15:00 - 15:40), Niños del cerro (16:00 - 16:40), Nabucodonosor (17:00 - 17:40), Alain Johannes Trío (18:00

- 18:40), 2 Minutos (19:00 - 19:50), Constanza Nicolet (20:00 - 20:50) y TFried (20:50 - 21:40).

Por su parte, en Lanalhue estarán Javi Urra (14:50 - 15:30), Alecrofobia (16:30 - 17:10), Christina y Los Subterráneos (18:05 - 18:55) y Pánico (19:50 - 20:50). Y en Antuco tocarán Casa Tomada (14:00 - 14:40), Abducción (15:40 - 16:20), Nicole (17:20 - 18:00), Camila Moreno (19:00 - 19:50) y Juanes (21:00 - 22:30).

Ya para el día 29 de octubre en el Teatro Biobío estarán Los Fi (13:00 - 14:00), Sinergia Kids (15:00 - 15:40), Red Bull Batalla (16:10 - 16:50), Elegía al Atardecer (17:20 - 18:00), Ineino (18:30 - 19:10) y Pascuala Ilabaca & Fauna (19:40 - 20:20). Paralelo a ello, en el escenario Llacolén tocarán The Slow Voyage (15:00 - 15:40), Francisco Victoria (16:00 - 16:40), Lainus (17:00 - 17:40), Akriila (18:00 - 18:40), Los Miserables (19:00 - 19:50), Catalina (20:00 - 20:50) y Vale Colvin (20:50 - 21:40).

En el escenario Lanalhue dirán presente Miles de Aves (14:50 - 15:30), Larrea Trip (16:30 - 17:10), Pedropiedra (18:05 - 18:55) y Candlebox (19:50 - 20:50). Y en el Antuco stage se presentarán Antipatriarka (14:00 - 14:40), Mantarraya (15:40 - 16:20), Miss Garrison (17:20 - 18:00), Francisca Valenzuela (19:00 - 19:50) y Café Tacvba (21:00 - 22:30).

INAUGURACIÓN A LAS 18.00 HORAS

Grupo Grisalla vuelve al ruedo artístico con "Viaje Infinito"

La exposición, que se desplegará en la Sala 3 de la Pinacoteca UdeC, marca el reinicio de este histórico colectivo de artistas penquistas luego de cerca de diez años sin actividad.



FOTO: EXTENSIÓN UDEC

"LA ÚLTIMA MÁQUINA ANTES DEL AMANECER", de Oscar Barra, será una de las obras que integra esta especial exposición, que marca el regreso de uno de los colectivos artísticos locales más destacados.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Para este viernes 13 de octubre, a las 18.00 horas en la sala 3 de la Pinacoteca UdeC, está pactada la inauguración de "Viaje infinito", primera muestra colectiva del histórico grupo artístico penquista Grisalla en más de una década.

La agrupación, conformada por Oscar Barra, Mario Sánchez, José Fernández, Gustavo Riquelme, Vicente Rojas y Jaime Petit Breuilh, se volvió a reunir en torno a la pintura y la búsqueda de nuevas figuraciones inspiradas en el pasado histórico y mítico.

"Lo que ofreceremos al público es nuestra obra reciente, el momento actual de nuestra creación. De cómo hemos evolucionado con el pasar de los años y un poco de historia también a través de artículos de prensa, catálogos y fotografías a modo de recuerdos. Mostraremos principalmente una serie de

pinturas recientes, dentro de las posibilidades del espacio asignado", señaló Petit, vocero de este histórico colectivo artístico.

En cuanto a las temáticas que abordan en estas nuevas obras, el artista explicó que "somos seis los integrantes de Grisalla, por lo tanto seis universos diferentes y sin una temática en común acordada para esta exposición. Cada uno mostrará su trabajo enfocado en lo suyo, en su tema sin la restricción de algo coordinado. La verdad es que siempre ha sido así y eso no va a cambiar. Es fundamental la libertad creativa que resalta nuestras diferencias".

Sin embargo, en relación a esto último aclaró que "aunque podemos decir que dentro del grupo hay claramente dos corrientes de expresión, una abstracta con tintes sutiles de figuración, y otra claramente figurativa con arraigo en el surrealismo y lo fan-

tástico. Ciertamente ninguno de nosotros aborda la contingencia como tema, más bien tratamos de conectar con aquello que es universal y atemporal, más allá de la realidad tangible, en una búsqueda muy personal".

No cabe duda que el hacer este reinicio expositivo en la Casa del Arte UdeC está cargado de simbolismo histórico para Grisalla, ya que en este mismo espacio realizaron su primera exposición en 1991, hecho que marcó su posterior camino. "En cierto modo, esta es nuestra casa, y volver a exponer acá para aquellos que nos vieron nacer, crecer y también para las nuevas generaciones que escuchan de nosotros por primera vez, es algo que nos vuelve a motivar y emocionar", concluyó Petit.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes



Selección chilena de remo llegó a San Pedro de la Paz

Dando cuenta que ya inició la cuenta regresiva de los Juegos Panamericanos de Santiago 2023, este fin de semana arribó a la provincia la selección chilena de remo, que participará en el evento continental.

El equipo nacional, que competirá del 21 al 25 de octubre, se instaló en San Pedro de La Paz, en dependencias del Club Miramar, que será su base de operaciones a orillas de la Laguna Grande, epicentro del torneo.

SE VIENE EL LENGA CLASSIC 2023

El slalom comienza su temporada en las mejores aguas de Chile

Este fin de semana se realizará la versión 30 del tradicional evento náutico que reunirá a unas 50 velas de distintos puntos del país y también del extranjero. Será la primera competencia tras la pandemia.

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

Como tantos otros deportes, la vela también vio congelada varias de sus especialidades producto de la pandemia, algunas de las cuales no habían podido retomar sus competencias hasta ahora.

Es el caso del windsurf, disciplina donde el velerista se desliza sobre el agua premunido de una tabla, y que este fin de semana saldrá a cuentas cuando se desarrolle la 30ª versión del Lenga Classic, en la caleta ubicada en Hualpén.

La competencia, organizada por el Club Windsurf Octava con el apoyo de la Asociación de Vela de la Región del Biobío (Asovela) y el respaldo del municipio hualpenino, pretende congregarse a más de 50 participantes que llegarán desde distintos puntos del país, y también del extranjero. Localidades como Santiago, Curanipe, Vichuquén, Puchilemu, Osorno, Puerto

Varas y Matanzas, de Argentinas, que estarán representadas por escuelas de windsurf como La Botavara, de Concepción; Sirena Wave, de Curanipe; Windsurf, de Puerto Varas; Travesía Vichuquén, de Vichuquén; ToTo Escuela, de La Boca de Rapel y Al Agua, de Matanzas, a los que se sumarán varios otros.

La competencia se desarrollará este sábado 14 y domingo 15 de octubre, comprendiendo las series Pro, Intermedio, Novicios y Por Edades, tanto en hombres como mujeres, en categorías por edad desde Junior (0 a 18 años); Senior (19-34 años); Aprendiz de Master (35 a 44 años); Master (45 a 54 años); Gran Master (55 a 64 años); Gran Gran Master (65 a 74 años), y Leyenda (más de 75 años).

El punto de partida

Macarena Bustos, presidenta del Club Windsurf Octava, destacó la instancia, principalmente porque

significará el retorno de la clase a las competencias.

“Esta será la primera competencia post pandemia de slalom que se organiza en la temporada. Lenga Classic 2023 será la primera fecha del Circuito Nacional de Windsurf, que reunirá puntos dentro de las próximas fechas nacionales que ya están organizadas en el calendario, por otras escuelas y clubes. Este año será de marcha blanca para el circuito chileno, que se está organizando en conjunto con otras escuelas de windsurf”, manifestó.

“Estamos ansiosos por volver a encontrarnos a nivel nacional, luego de tres años sin realizar el evento producto de la pandemia. Como la gran familia del windsurf que somos, queremos que los riders vengan a disfrutar de la camaradería con la que el club se ha caracterizado desde sus inicios, y podamos disfrutar de un día con excelentes con-

diciones de viento”, complementó.

Sobre el nivel del torneo, Bustos se mostró confiada en que al retomar el circuito, se irá volviendo a la normalidad y al espectáculo habitual. “Debemos generar más sinergia entre escuelas y clubes para poder potenciarnos y avanzar en el windsurf de manos de expertos como el 10 veces campeón nacional, Eduardo Herman, quien se encuentra entrenando a la monarca sudamericana, Matilde Lanz, de cara a los Juegos Panamericanos de Santiago 2023, razón por la que no podrá estar con nosotros esta vez”, sostuvo.

Como figuras del club dueño de casa destacan Giannina Sarno, que este año disputó por primera vez el Internacional IWT, y el penquista José Quiroga, quien en 2015 obtuvo el primer lugar del campeonato.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl
contacto@diarioconcepcion.cl



UN ESPECTÁCULO NÁUTICO se vivirá este fin de semana en Caleta Lenga, con la presencia de más de medio centenar de exponentes.

Deportes

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



EL ANÁLISIS LILA TRAS MANTENER LA CATEGORÍA

Guerreño con gusto a poco: “Me costó adaptarme, venía sin ritmo”

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Con el característico bajo perfil de siempre, Gustavo Guerreño se toma unos minutos para analizar la permanencia lila en Segunda y su temporada personal. Sabe que no fue, en lo individual, su mejor año. En Ecuador tuvo poca continuidad, mientras que en Concepción no jugó lo que él esperaba. “Ya se nos habían dado los resultados antes, ahora ganamos a Rengo y estamos totalmente salvados pensando en el próximo año”, comentó el atacante en diálogo con Diario Concepción tras la victoria 2-0 del último lunes en el Ester Roa.

¿Cómo analiza su semestre?

Me costó mucho adaptarme a la categoría. Venía sin ritmo desde un país donde jugué poco. Después justo en mi mejor momento hubo cambios, pero fueron mejor para todos. El que entraba hacia bien las

El delantero paraguayo analizó un semestre de altibajos en Deportes Concepción. Marcó dos goles, alternando titularidad y suplencia. “Pude dar un poquito más, el otro año nos tiene que ir mejor”, dijo.

cosas y nos fue bien. Gracias a eso el equipo se pudo salvar y mantener la categoría.

Le hubiese gustado jugar más ...

Siempre a uno le gusta tener más minutos, pero por decisiones futbolistas suelen pasar esas cosas.

¿Siente que pudo dar algo más?

Sí, podía entregar un poquito más, pero si Dios quiere el próximo año nos tiene que ir mejor.

¿Su continuidad estaba sujeta a mantener la categoría?

Vine con contrato hecho donde si salvábamos la categoría, seguía el próximo año. Pero depende mucho de lo que quieran la directiva y los profes.

¿Su intención cuál es?

Seguir. Me gustó el club, la hinchada, el manejo y todo. Con la nueva directiva cambió mucho todo.

¿Qué lo motivó a llegar? Era muy compleja la situación cuando llegó

Conozco a los dueños, al Vitoco (Víctor Rubio), al Gino (Valentini),

ellos me hablaron y no dudé ni un segundo en llegar acá. Sé que estaba difícil en ese momento, que nadie iba a imaginarse este cambio tan drástico en relación a lo que era antes. Vine con la mente puesta en jugar y hacer goles. Ni lo uno ni lo otro, pero vamos a ir mejorando.

Lo noto con amargura por no haber sido tantas veces titular

Sí, sí. A uno le enoja eso. Yo quiero jugar, tanto por la trayectoria que tengo, pero hubo compañeros que hicieron mejor las cosas y por eso estamos donde estamos.

608

minutos

suma Guerreño en los lilas, de un total de 1080 posibles. El paraguayo anotó en los 3-1 sobre Trasandino y el SAU.

¿Por qué le costó adaptarse tanto a esta división?

Es difícil la categoría, puro pelota y lucha. Al principio costó mucho, porque el equipo estaba encontrando la forma. Al último nos acostumbramos a lo que quería el profe y supimos encarar así todo el campeonato.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

ATACANTE AURINEGRO DE 21 AÑOS SE REENCONTRÓ CON LAS REDES

Gillard volvió, asume sus culpas y quiere cerrar como goleador de Vial

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Cuando apareció el 2021, con solo 19 años, el hincha aurinegro se ilusionó. Ángel Gillard metió ruido de entrada con su ímpetu y también goles. Ese mismo exceso de ganas le ha pasado la cuenta y recién vino a recobrar la confianza y su amistad con las redes. Contra el líder Limache volvió a marcar y lo hizo con doblete. Lo gritó con todo, más allá de que el partido terminó 3-3. Tanto él como Fernández Vial quieren terminar el 2023 lo más arriba posible.

Ingresó tras el descanso, en el Nicolás Chahuán, junto a Antonio Ramírez. Iban 1-2 abajo y Orellana se jugó sus cartas para darlo vuelta. El argentino repasó que "necesitaba el gol hace rato, lo andaba buscando y al fin se dio. Anotar es lo único que te da confianza como delantero y mejor si es contra el puntero, un equipo muy fuerte al que cuesta mucho marcarle goles. No estaba fácil, pero demostramos que siempre vamos hacia adelante, más allá del rival o que seamos visita".

Llevaba solo 15 minutos en cancha cuando fue derribado en el área y cuenta que "cuando me hacen el penal y ya escucho el silbato cobrando, corrí a buscar la pelota y se la pedí a mis compañeros, les dije que lo necesitaba. Ni lo pensé, fue mi primera reacción y salió bien. Desde que jugaba en el barrio siempre he pateado penales. No se me había dado en Vial, pero es algo que practico todo el tiempo".

Y ahí agarró vuelo. "El segundo gol es una pelota que tomo cerca de mitad de cancha, meto una diagonal y se la doy a Concha que remata y justo me queda. Son de esos goles donde hay que estar ahí. Después se la piqué al arquero y en ese momento fue lindo porque estábamos ganando el partido".

Es segunda vez que Vial marca tres goles en un encuentro, pero solo han sido 25 este año. Y sin jugar tanto, Gillard es uno de los máximos artilleros del club junto a Diego Huerta, ambos con 4 anotaciones. El "23" ferroviario apuntó que "este ha sido un año bien seco para los delanteros y lo sabemos. Hubo pasajes donde no hemos generado tantas situaciones de gol y es así. Yo he sido titular 6 o 7 veces esta campaña y me gustaría cerrar la temporada marcando y dejando al Vial bien arriba".

Ingresó en el segundo tiempo contra Limache, marcó un penal que a él mismo le cometieron y cerró con doblete. El ariete reconoce que las expulsiones le pasaron la cuenta esta temporada, pero ahora solo busca capturar el tercer puesto.

FOTO: FERNÁNDEZ VIAL



Los minutos del Ángel aurinegro

Gillard ha estado en 20 encuentros, pero solo en 5 de ellos pudo jugar más de 45 minutos.

Dos tarjetas rojas le hicieron perder continuidad y asume que "fue por irresponsabilidad mía y lo tengo claro. Por eso ahora estoy trabajando con personas que me están ayudando a manejar eso. El domingo (12.00) nos jugaremos el tercer puesto contra San Antonio y queremos terminar bien. Yo tengo contrato aún con Vial y ahí veremos qué pasa con mi futuro".

Campañón de visita

Otro de los puntos destacados de

la campaña aurinegra es su increíble rendimiento de visita, donde cerró con una sola derrota (1-2 con Melipilla) y 12 partidos seguidos de invicto. En esa condición solo recibió 7 goles, los mismos que encajó el líder Limache.

Justamente, el campeón de Segunda es el mejor forastero del 2023, con 25 puntos y un solo revés (0-1 contra Lautaro). Después viene la "Maquineta" de Orellana con 22 unidades, mientras que San Antonio tiene 20 y le queda un parti-

do en el Ester Roa Rebolledo, precisamente con Vial.

Ahí se jugará el tercer puesto entre dos equipos de campañas muy similares, aunque el Inmortal con 7 goles más de diferencia, principalmente, por el gran trabajo de Veloso y compañía en la zaga. El ex violinero Rodrigo Gattas, con 14 dianas, intentará alcanzar a Bielkiewicz (15) en la cima de los goleadores.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Entretención & Servicios

Santoral: Soledad

EL TIEMPO

HOY **11/20**

JUEVES 5/16 VIERNES 5/16 SÁBADO 5/16

LOS ÁNGELES 3/17

RANCAGUA 6/23

TALCA 5/20

SANTIAGO 7/24

CHILLÁN 4/19

ANGOL 6/25

TEMUCO 5/20

P. MONTT 6/16

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE

Across:

- 1: RASTRERO
- 2: DISTINTO
- 3: REGISTRO
- 4: TRAS CU
- 5: PREFIJO PASADO
- 6: ADICION VIRREY PERUANO
- 7: RIO GALO
- 8: QUINCE AÑERA
- 9: MITAD DE C
- 10: TEMPRANO

Down:

- 1: SOMEROS
- 2: ARGOLLA
- 3: PARIENTE GEMELA
- 4: SEPTIMA NOTA
- 5: SUENAN IGUAL
- 6: YODO
- 7: IR
- 8: CEDEME GAS NOBLE
- 9: RADA SIN VOCAL
- 10: APRISCO
- 11: QUESO DE SOJA
- 12: NOTA RE
- 13: BIOGRAFOS
- 14: PLANTA DE TOMATES
- 15: VOCAL CUNA DE ABRAHAM
- 16: BARIBALES DORASE
- 17: IGUALDAD DE ESTA MANERA
- 18: TANTALIO "JOSE"
- 19: ABUELA ALEMANA MUGIDO
- 20: CRUCES LAMBDA
- 21: AQUellos
- 22: 2.7182
- 23: YO

TELÉFONOS

Ambulancias:	131
Bomberos:	132
Carabineros:	133
Investigaciones:	134
Fono Drogas:	135
Inf. Carabineros:	139
Fono Familia:	149
Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
V. Intrafamiliar:	800 220040
Delitos Sexuales:	565 74 25
Defensa Civil:	697 16 70
Fono VTR:	600 800 9000
Fono Essbío:	600 33 11000
Fono CGE:	800 800 767

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN	Novasalud.com	Ahumada
	• Ongolmo 144, L. 102	• Av. Juan Bosco 501 (Atención durante las 24 horas)
SAN PEDRO	Ahumada	
	• Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)	
CHIGUAYANTE	Salcobrand	
	• Manuel Rodríguez 575	
TALCAHUANO	Dr. Simi	
	• Valdivia 149, L.39	

SUDOKUS

FÁCIL

9	6		4				5	
2		7	9	1			3	
1	4		6		3	2	7	9
	2	9	1		4	5	8	3
4		6		9		7	1	
8	3			2	7			4
5			7	3	6		2	1
	7		2			3		5
3	1				9			

MEDIO

9	6	5		4			7	8
			6				4	5
			7		5	6		
3	4	8		1	7	9		6
	2	7			3		5	
	9		8		6	4	3	
			3	7	8	2	6	9
2			9		1	7	8	
7		9	2		4	5	1	3

EXPERTO

	3				5	4	7	
	6			1	8	5	2	
5		2		4				
8			9	7			6	
	9					1		
3		5	8		1		4	9
	1	7	3	8		2		
			4	5			3	
4	5				6			7