

Puertos, Logística y Servicios



Un gigante portuario en el Pacífico Sur

La Región del Biobío, con su crecimiento sostenido y proyección en alza, se ha convertido en uno de los destinos más atractivos para la inversión y el desarrollo industrial en Chile. Su infraestructura portuaria juega un papel fundamental en esta transformación, al permitir transferencias de carga de importación y exportación a gran escala y abrir oportunidades para nuevos negocios.

Un componente crucial en este éxito es la inversión en infraestructura vial, destacando la mejora de rutas como Itata, de la Madera, de los Conquistadores, la Ruta 160 y la Autopista

La Región del Biobío se ha consolidado como uno de los epicentros de desarrollo y comercio en Chile, gracias a su robusto sistema portuario compuesto por siete terminales marítimas de clase mundial. Desde la infraestructura de vanguardia hasta la especialización en diversos sectores, esta región es un motor clave para la economía del país.

comerciales y logísticas portuarias.

El sistema portuario de la Región del Biobío es el más grande y diversificado del país, compuesto por siete terminales marítimas comerciales en el sur del Pacífico: San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Coronel, que se especializan en carga general, y Jureles y Puchoco, que se dedican a sectores específicos.

Estos puertos han respondido a la creciente demanda y a las necesidades de sus clientes al desarrollar un Sistema Logístico de Comercio Exterior. Este sistema agiliza el proceso exportador al permitir la verificación en línea de documentos administrativos, lo que reduce los tiempos de espera en antepuertos, los costos y los recursos invertidos. Esta eficiencia es especialmente valiosa para las empresas exportadoras y sus clientes, ya que resalta la calidad y frescura de productos como la celulosa, el papel y otros productos forestales, que constituyen cerca del 70% de los envíos de la región.

Otros sectores importantes incluyen productos pesqueros, mineros y agropecuarios. En este último, el Centro de Inspección de Fruta hacia Estados Unidos, ubicado en Cabrero y administrado por el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Departamento de Agricultura de EE. UU., ha desempeñado un papel esencial al mejorar las capacidades agrícolas y frutícolas de la región y potenciar la actividad portuaria.

El sistema portuario de la región ha destacado por su competitividad y su capacidad de especializarse en función de las ventajas naturales y las necesidades de sus clientes. La automatización en las operaciones portuarias y la colaboración entre los terminales y las empresas privadas en la Mesa de Trabajo Público Privada para el Desarrollo del Comercio Exterior han impulsado aún más este éxito.

Además de los terminales de uso público, la región alberga tres puertos industriales privados: Terminal Marítimo CAP y Terminal Petrolero en bahía San Vicente, y Terminal Oxiquim en Coronel, que también desempeñan un papel clave en el comercio y el desarrollo económico de la zona.

La Región del Biobío se destaca como un gigante portuario en el Pacífico Sur, respaldado por su infraestructura de primera clase, su diversificación en sectores clave y su compromiso con la eficiencia y la innovación en el comercio exterior. Su papel central en la economía chilena solo promete crecer en los años venideros.

Concepción Cabrero. Estas carreteras conectan estratégicamente los sitios clave de la zona con las operaciones

Edición Especial Puertos, Logística y Servicios

Puertos del Biobío: Un éxito competitivo en la economía chilena

Los puertos de la Región del Biobío, gracias a su ubicación estratégica, versatilidad e implementación, evidencian un alto nivel de eficiencia en la transferencia de carga.



El desempeño logístico de la Región del Biobío pone de relieve la destacada posición de los puertos como protagonistas en el escenario de la transferencia de carga en Chile.

“La Región del Biobío es muy competitiva”, Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano. “Tiene 11 terminales marítimas y es la principal puerta de entrada y salida para la macrozona centro

sur”, añade. Estos números respaldan la relevancia de la región en el panorama portuario chileno.

Una de las ventajas clave destacadas por Wulf es la ubicación estratégica de los puertos de San Vicente y Talcahuano en bahías protegidas, lo que les brinda una mayor

continuidad operacional frente a condiciones climáticas adversas. Además, estos puertos son conocidos por su versatilidad, siendo capaces de manejar una amplia gama de tipos de carga, desde proyectos y graneles hasta automóviles y frutas.

La inversión en infraestructura moderna

también ha sido un factor determinante para su éxito. El puerto de San Vicente, en particular, ha implementado grúas STS de última generación, lo que ha mejorado significativamente la eficiencia en la transferencia de contenedores.

Además de la infraestructura física, Wulf resalta la importancia de la transformación digital en el sector portuario. El puerto de San Vicente ha liderado este aspecto con su plataforma de agendamiento online Container Express, lo que ha mejorado la coordinación y la transparencia en las operaciones portuarias.

En el horizonte, la conexión del Puerto de San Vicente con la Ruta Interportuaria promete mejorar aún más la eficiencia y la seguridad en el transporte de carga, una iniciativa que Wulf considera crucial para el futuro de la región.

En resumen, Cristian Wulf considera que los puertos de la Región del Biobío, especialmente San Vicente y Talcahuano, son líderes indiscutibles en la competencia portuaria chilena, gracias a su ubicación estratégica, infraestructura moderna, diversificación de carga y enfoque en la innovación. Estas cualidades los posicionan como ejemplos a seguir en el ámbito de la transferencia de carga en el país.

Bienvenidos a **Latam Logistics**, operador logístico integral en servicios de comercio exterior, con vasta trayectoria en el mercado nacional e internacional. **Red de Agentes Logísticos en los 5 Continentes.**

Miembros de la Cámara de Comercio de Santiago de Chile y del programa uso www.marcachile.cl



“Porque amamos y conocemos la Logística y su cadena de suministros, te invitamos a embarcar con nosotros!”

LATAM Logistics Chile



Servicios:

- Logística y transporte internacional de carga marítima
- Logística y transporte internacional de carga aérea
- Logística y transporte internacional de carga terrestre
- Apoyo en Tramitaciones Aduaneras
- Asesoría en Comercio Exterior y Comercio Internacional

“Detrás de cada empresa exitosa, hay un gran proveedor logístico”
Latam Logistics Chile: “Embarcamos tus sueños”

www.latamlogistics.cl - E-Mail: embarcadora@latamlogistics.cl
Wechat: [chile_latamlogistics](https://www.wechat.com/p/chile_latamlogistics) - Whatsapp: +56998424005



SVTI impulsa sólida agenda de transformación digital y potencia el pilar de la prevención de riesgos.

Durante los últimos años, San Vicente Terminal Internacional (SVTI) ha mantenido su posición estratégica en la región como un terminal multipropósito, enfocándose en sus pilares de innovación, seguridad y excelencia operacional.

A través de una potente agenda de transformación digital, el terminal creó sistemas como Container Express y SVTI Online, que surgieron para agilizar procesos de agendamiento para el ingreso de camiones, reasignación y devolución de contenedores y pago de facturas. También está la implementación de la plataforma Zyght, un software líder para la gestión de prevención de riesgos que permite centralizar la reportabilidad de lo que ocurre en terreno. Un último ejemplo, es la contribución del puerto para el desarrollo de Vumar, sistema que digitalizará los trámites de pre arribo, recalada, permanencia y zarpe de naves.

“De esta manera planificamos estratégicamente nuestras operaciones, nos coordinamos activamente con los usuarios y disminuimos los tiempos en los procesos de importación y exportación, desarrollando servicios de vanguardia que nos posicionan como una alternativa competitiva dentro de la región y que nos permite descentralizar el sistema logístico-portuario”, comentó el gerente general de SVTI, Gonzalo Fuentes.

Lo anterior va de la mano con el propósito del terminal por mantener una cultura de prevención sólida, que se preocupa de los trabajadores y de mantener los más altos estándares de seguridad en las operaciones. “Respecto a 2022, disminuimos la tasa de accidentabilidad en un 67% gracias a

una fuerte estrategia de liderazgo visible y tácticas preventivas que nos han permitido fomentar la cultura del auto y mutuo cuidado. Aplicamos hojas de verificación de controles críticos por tipo de faena y existe una planificación específica para los buques según el tipo de carga, como ocurre con la celulosa y la pesca congelada”, agregó.

En el mismo sentido, el terminal ha implementado estrategias operativas y comerciales para promover la transferencia de carga break bulk, enfocándose en productos como madera, celulosa y pesca congelada, sumado a la permanente atención de carga contenerizada. **“Hemos robustecido nuestros sistemas logísticos para la atención de trenadas, camiones y carga general, que nos permite activar todo tipo de negocios y atender distintos tipos de naves. Operamos buques BB mensualmente y esto lo hemos logrado gracias a la comunicación con nuestros clientes, el compromiso del equipo y la mejora continua en todos nuestros procesos”**, destacó.

De esta manera, SVTI ha desarrollado alternativas para responder a las exigencias del mercado internacional, digitalizando sus procesos, promoviendo el diálogo activo con sus trabajadores y estableciendo nuevas estrategias de negocio. “La disponibilidad en nuestro frente de atraque, la capacidad de atención simultánea de buques y la coordinación efectiva entre las distintas áreas del terminal, nos convierten en socios estratégicos de nuestros clientes y de esta manera aportamos al crecimiento de la región y sus comunidades”, concluyó.

Edición Especial Puertos, Logística y Servicios

La Región del Biobío se posiciona como un actor clave en el panorama portuario chileno, y Óscar Ferrel, Gobernador Regional (s) y Jefe de División Transportes e Infraestructura del Biobío, enfatiza la importancia de esta competitividad en un mercado cada vez más demandante. En sus propias palabras, "la sumatoria de los puertos del Biobío supera en desarrollo a los puertos de la región de Valparaíso".

Un punto destacado es la relevante actividad exportadora de la región, donde productos como papel, celulosa y madera son los principales protagonistas. Sin embargo, el desafío se vislumbra en el horizonte: los puertos de Talcahuano y San Vicente están programados para ser licitados en 2029, un año clave que determinará quién se hará cargo de estos activos estratégicos. Para garantizar su éxito económico, se hace imperativo realizar inversiones en infraestructura de acceso y logística.

En este contexto, Ferrel destaca dos proyectos fundamentales. El primero es el "acceso norte ferroviario", una nueva conexión que busca desviar las cargas que provienen del norte, a lo largo de la Ruta 5, hacia una ruta menos densamente poblada, la Ruta del Itata. La idea es estable-

Proyectos de conectividad son esenciales para la actividad exportadora

Se ve un futuro brillante para la bahía de Concepción y la Región del Biobío como centro logístico y portuario de primer nivel. La clave, según Óscar Ferrel, Jefe de División Transportes e Infraestructura del Biobío, radica en una sólida agenda de inversiones que mejore la infraestructura ferroviaria, amplíe la capacidad vial y proporcione una logística más eficiente para conectar la región con la Ruta 5 y Santiago, facilitando así la exportación de productos agrícolas de las regiones sexta y séptima hacia destinos internacionales.



cer una línea férrea paralela que conecte los centros de producción de celulosa y frutas con el puerto, creando así una logística más eficiente y económica.

El segundo proyecto es la extensión de la "Interportuaria" hasta el puerto de Gaete, lo que requiere la construcción de un viaducto sobre la población Gaete. A pesar de los desafíos que esto conlleva, se reconoce su necesidad imperante.

Ferrel también hace hincapié en la necesidad de equilibrar la balanza comercial,

que actualmente está inclinada hacia el sector exportador. Se discuten políticas públicas que permitan aumentar las exportaciones, como la creación de un centro de homologación de vehículos para facilitar su internación en la región.

El Gobernador Regional (s) plantea la idea de crear un "pool de exportadores" con un sistema de bodegaje mejorado y una logística más eficiente, lo que podría consolidar a la Región del Biobío como un hub portuario de primer nivel.

Además, se proponen proyectos de antepuertos con una visión ferroviaria renovada, incluyendo el concepto de "doble stacking", así como la construcción de un nuevo puente sobre el Biobío para conectar Coronel con la zona de Lirquén y San Vicente. La mejora de la Interportuaria y una ruta que conecte con Cabrero e Itata también están en la agenda para crear una ruta de carga que evite atravesar el perímetro urbano de Concepción.

PubliReportaje

TRAS SU LANZAMIENTO EN SAN VICENTE



Puertos de Talcahuano apoya marcha blanca de Ventanilla Única Marítima

El 8 de septiembre, el buque tanque Alcyone T fue el primero en arribar a la gira al Puerto de San Vicente empleando la Ventanilla Única Marítima (Vumar). Herramienta del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) que digitaliza los trámites de recalada, permanencia y zarpe de naves, y cuya marcha blanca nacional se realiza en la Región del Biobío.

"Se levantaron observaciones, las cuales están siendo atendidas, de tal forma de asegurar que el 1 de enero del 2024 la Vumar esté operativa y en producción de manera gradual, dando cumplimiento al mandato de la Organización Marítima Internacional", explica Jimmy Schlegel, Analista del Departamento Marítimo, Fluvial y Lacustre del MTT.

Cristian Wulf, Gerente General de la empresa estatal Puertos de Talcahuano, dice que "las pruebas son li-

La plataforma digital del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se somete a pruebas piloto en la Región del Biobío en conjunto con la empresa estatal, Autoridad Marítima, servicios públicos y agencias de nave.



Alejandro Tudela, Presidente de Puertos de Talcahuano.

deradas por el Programa de Desarrollo Logístico del MTT, con apoyo de la Autoridad Marítima, servicios públicos, agencias de nave y la portuaria. Además, en nuestro edificio corporativo se han impartido capacitaciones sobre Vumar y monitoreamos sus avances en el Comité Portuario de Coordinación de Servicios Públicos y la Mesa Técnica Marítima de la Comunidad Logística".

"Rapidez, accesibilidad, seguridad, eficiencia y trazabilidad son algunas ventajas que ofrece la Vumar", agrega el Presidente del Directorio de Puertos de Talcahuano, Alejandro Tudela. Ello, pues ahora la documentación se presentará de forma digital 48 horas antes de la llegada de la nave, las aprobaciones serán virtuales, teniendo integración con distintos servicios. Por último, cada recalada y zarpe tendrá un expediente, donde el análisis en el tiempo de la información permitirá mejorar la gestión.

La Vumar se lanzó el 25 de agosto en el Puerto de San Vicente, concesionado a San Vicente Terminal Internacional, evento que reunió a más de 50 actores que el MTT consultó para desarrollar la plataforma.