

Mes del Mar



ES CLAVE CONOCERLO PARA SU CONSERVACIÓN

En el mar se encuentra el futuro y la clave es protegerlo para el bien de Chile



Con una extensa costa de un total de 6.435 km (3.999 millas), Chile siempre ha sido una nación marítima y altamente dependiente de sus vínculos y recursos del mar.

El mar es el principal activo estratégico y económico para proyectar las riquezas de nuestro país. De hecho, casi la totalidad (95%) de nuestras importaciones y exportaciones se realizan a través del mar y, el comercio marítimo es fundamental para lograr una economía abierta, eficiente y globalizada, como es el caso de nuestro país.

Adicional a lo anterior, las condiciones que tenemos son únicas. El país cuenta con más de 3,4 millones de kilómetros cuadrados de zona económica exclusiva y junto a esto, 26 millones de kilómetros cuadrados de protección marítima, que nos hace responsable de una navegación segura tanto para barcos mercantes chilenos como extranjeros.

Las actividades planificadas para celebrar en mayo se centran en recordar

Mayo es el mes de la Armada de Chile, pero también es reconocido como el mes del mar desde el año 1974. El objetivo por el cual se instituyó mayo como el mes del mar, es promover e incrementar el conocimiento de la Institución de la Armada Chilena, el mar y su entorno, así como también fortalecer la conciencia marítima ciudadana.

las batallas y el legado de sus héroes, pero el Mes del Mar tiene un propósito superior, que es contribuir a incrementar en la ciudadanía el conocimiento del mar y su entorno y la conciencia marítima nacional. Es esta conciencia marítima, la que nos debe hacer mirar todo el año hacia el Pacífico, océano que baña las costas de Chile continental, insular y antártico, ofreciendo una fuente de recursos, riquezas y desarrollo para el país, además de ser la principal vía de comunicación que tiene Chile con el resto del mundo.

La Armada

Celebrar el 21 de mayo tiene un propósito superior, que es contribuir a incrementar en la ciudadanía el conocimiento del mar, su entorno y la conciencia marítima. Esta nos debe hacer mirar todo el año hacia el Pacífico, que nos ofrece una fuente de recursos y desarrollo para el país, además de ser la principal vía de comunicación que tenemos con el resto del mundo.

Han transcurrido más de 200 años desde que se conformó la primera fuerza naval chilena, en un período en donde

Los inicios

El escocés Lord Thomas Alexander Cochrane, 10^o Conde de Dundonald (1775-1860), en ese entonces un capitán retirado de la Real Armada Británica, fue llamado en 1818 por la recién independizada República de Chile para supervisar la creación de su fuerza de combate marítima y fue nombrado su primer Almirante. Cochrane preparó los primeros buques de guerra del país, reclutó tripulaciones, nombró oficiales (la mayoría de los cuales en su inicio eran británicos) y desarrolló la flota de una marina de guerra temible. Murió en Londres, en 1860, y está enterrado en la nave de la Abadía de Westminster.

nuestro país buscaba su emancipación. Arturo Prat, comandante de la corbeta Esmeralda, es reconocido mundialmente por la gesta que lideró, en 1879. En esta fecha, Prat junto a su tripulación se enfrentó a sus oponentes peruanos de forma heroica. Su muerte refleja un verdadero acto de sacrificio que estimuló el sentimiento patriótico de marinos y soldados, quienes contribuyeron a la victoria de este conflicto.

Con el paso de los años, la Armada Chilena se siguió afianzando e innovando. En la actualidad podemos ver una institución que profundiza los lineamientos que inspiró Prat. Son más de 25.000 hombres y mujeres comprometidos con la misión de la institución. Entre sus objetivos están el resguardar la soberanía e integridad territorial, garantizar la seguridad del país, impulsar el desarrollo nacional y respaldar los intereses nacionales cuando sea requerido.

Mayo es el mes de la Armada de Chile, pero también es reconocido como el mes del mar desde el año 1974. El objetivo por el cual se instituyó mayo como el mes del mar, es promover e incrementar el conocimiento de la Institución de la Armada Chilena, el mar y su entorno, así como también fortalecer la conciencia marítima ciudadana.

Edición Especial Mes del Mar

Una legislación que sea transparente y sustentable

Se está trabajando por desarrollar una Ley de Pesca que armonice y proponga nuevas miradas a legislación vigente, donde la sustentabilidad es el eje principal.

El 2023 es un año crucial para la pesca chilena. Después de la vigencia de una normativa controversial en su diseño, uno de los principales objetivos es poder llegar a un documento que flote para los distintos actores pesqueros y que asegure la conservación de los recursos para todos.

El senador Gastón Saavedra explica que "debemos tener la suficiente racionalidad para entender que se trata de generar una ley que regule la administración de recursos que, hoy por hoy, están sobreexplotados. Prácticamente todas

las especies que habitan en nuestro mar están sobreexplotadas y, por tanto, se requiere instalar un principio de precaución. Al mismo tiempo, la sustentabilidad debe ser el eje principal de esa ley".

Recientemente el Ministro de Economía, Nicolás Grau, señaló que a fines del primer semestre se presentará un texto de propuesta para la Ley de Pesca. "Tuvimos prácticamente 200 encuentros con la pesca artesanal en todo Chile. Participaron miles de personas. Tuvimos encuentros, además, con la Pesca Industrial y el mundo científico. Ese texto está bastante avanzado y estamos en un trabajo



interministerial, porque involucra, por supuesto, diversos ministerios para llegar a una propuesta más definitiva que se pueda socializar con las distintas autoridades que participaron en este proceso".

Grau dijo también que la conducción del proceso la tiene del subsecretario de Pesca, Julio Salas, y que según sus ex-

pectativas se va a lograr tener una propuesta muy sólida en términos técnicos, muy conversada, transparente y que dé tranquilidad a los distintos actores y que permita, una vez que sea aprobada en el Parlamento, contar con una normativa construida con legitimidad y transparencia.



En el marco de una nueva conmemoración del día de las Glorias Navales en el país, reafirmamos nuestro compromiso con el cuidado y preservación del ecosistema marino. Destacamos la importancia que tiene nuestro océano, no solo como fuente de vida y nutrición sostenible para el mundo, sino que también como testigo principal de grandes hazañas históricas para el país.

Edición Especial Mes del Mar

Distintas autoridades destacan al mar como un pilar fundamental que forma parte de nuestra identidad e historia. La delegada Presidencial de la Región del Biobío, Daniela Dresdner, en el marco de la Conmemoración de las Glorias Navales, expresó que, para nuestra zona el mar es muy importante por distintos motivos, destacando el factor identitario.

“Para la Región del Biobío, es un factor geográfico, productivo, ambiental, paisajístico e identitario muy relevante, que marca la forma de vida de las comunidades que habitan o visitan el sector costero. El mar siempre ha sido una fuente de recursos naturales muy importantes para la pesca artesanal, el turismo, la investigación científica y el empleo de nuestra región como ejes de desarrollo regional”, aseguró la delegada.

El alcalde de Talcahuano, Henry Campos, también destacó al mar como parte de la representación de la identidad e historia de la comuna, en el marco de esta Conmemoración de las Glorias Navales. “El mar es la razón por la que Talcahuano crece como ciudad. Esta ciudad nace como puerto y se desarrolla en esa línea convirtiéndose en el primer puerto militar, pesquero e industrial del país. En nuestra bahía se desarro-

Orgullo marítimo y desarrollo que impacta la identidad del Biobío

Las actividades marítimas han sido fundamentales y relevantes en el crecimiento económico de la región.



lló una de las batallas navales más grandes de la historia de Chile, como lo fue la captura de la Fragata Reina María Isabel, justo en frente de nuestro borde costero”, expresó el alcalde.

presó el alcalde.

Mar de oportunidades

Daniela Dresdner agregó que desde el punto de vista productivo que las actividades marítimas son fundamentales para el desarrollo económico de la zona, como lo ha sido la pesca, el turismo, la investigación y la ciencia, junto con otras actividades industriales como la producción de alimentos para el consumo humano, la construcción naval con el Astillero más importante del país y el rubro portuario que es clave en la industria exportadora regional para la industria agroalimentario y pesquera de la región.

El alcalde de Coronel, Boris Chamorro, aseguró que, para su comuna, el mar es una fuente de ingreso y productividad relevante, ya que la gran parte de las actividades se desarrollan y están ligadas al mar. “Provoca una importante fuerza laboral en la ciudad. Cerca de 850 portuarios eventuales y 450 personas contratadas. El sector artesanal solamente tiene una flota de más de 2.800 tripulantes y 350 orilleros, que son parte del trabajo que se ha hecho en materia de la actividad productiva de la absorción de mano de obra a través del mar. Hay más de 6.000 personas que trabajan en la industria pesquera”, precisó.

PubliReportaje

UCSC PROYECTA INSTALAR UN HUB LOGÍSTICO EN ÑUBLE A TRAVÉS DE UN FIC DEL GOBIERNO REGIONAL

El proyecto “Experimentos Pilotos en Procesos Logísticos para la transferencia de un Hub Logístico”, es una iniciativa del Centro de Investigación Marítimo Portuario (CIMP) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, financiada a través del Fondo de Innovación para la Competitividad del Gobierno Regional de Ñuble.

Su objetivo principal, es diseñar y realizar experimentos pilotos en los procesos logísticos, y con ello levantar información para la transferencia de un Hub Logístico. Para ello, identificará las brechas existentes en los procesos logísticos de soporte al comercio exterior, principalmente para el sector agroindustrial de Ñuble y regiones aledañas.

Con esta iniciativa el CIMP busca, una vez más, contribuir



al desarrollo de la región a través de sus áreas de proyectos, asesorías, perfeccionamiento profesional y vinculación con entidades relacionadas al sector marítimo portuario.

La iniciativa tiene contemplado la ejecución de talleres con actores relevantes, un levantamiento de brechas en logística y una propuesta de modelo para un área “Hub Logístico” de clasificación de mercancías y otras diligencias orientadas a satisfacer las necesidades de la agroindustria.

El programa que considera un total de 24 meses de duración, dispondrá de resultados preliminares en noviembre de 2023, mientras que el plan de difusión del proyecto comenzará en marzo de 2024, una propuesta innovadora que hoy se alza en el sector agroindustrial de Ñuble.

Edición Especial Mes del Mar

II Zona Naval: Áreas de misión y su proyección para el futuro

El resguardo de la soberanía e integridad territorial es una de las principales misiones de la institución. El comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval aseguró que la situación actual de esta zona, es ser una gran jurisdicción operativa en su 100%. Para el futuro proyectan seguir cumpliendo con sus cinco áreas de misión, a través de un plan.

El comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Daniel Muñoz, sostuvo que el resguardo de la soberanía e integridad territorial es una de las principales tareas de la institución. La Segunda Zona Naval considera un área de más de 1 millón 714 mil 952 kilómetros cuadrados de océano, en los cuales deben estar alerta las distintas actividades marítimas que suceden allí.

El contralmirante Muñoz especificó que en la Segunda Zona Naval "se desarrollan múltiples actividades que demandan la presencia permanente de los recursos humanos y materiales desplegados en la jurisdicción, para controlar y fiscalizar que se realicen de acuerdo a la reglamentación vigente, principalmente aquellas que se desarrollan en zonas de alta mar".

La delegada Presidencial de la Región del Biobío, Daniela Dresdner, calificó el rol de la Armada como fundamental para la región. "El rol de la Armada en el patrullaje constante, la fiscalización y resguardo del territorio marítimo es fundamental para la seguridad y la soberanía de nuestro país, y especialmente, en nuestra región donde hay un alto flujo de la flota pesquera y na-

val", expresó la autoridad.

Armada del futuro

La Segunda Zona Naval contempla cinco regiones del país, desde la desembocadura de la laguna Boyeruca, en la Región del Maule, hasta la desembocadura del río Bueno en la región de Los Ríos. La situación actual de la Segunda Zona Naval fue calificada como "una gran jurisdicción, donde toda su orgánica se encuentra 100% operativa para cumplir plenamente las cinco áreas de misión que tiene la Marina", precisó el comandante Daniel Muñoz.

De la misma forma, sobre la proyección en un futuro de la institución aseguró que ésta continúa con el objetivo de cumplir sus cinco áreas de misión: Defensa, Cooperación Internacional, Emergencia Nacional y Protección Civil, Contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado, Seguridad e Intereses Territoriales.

"Para cumplir con estas áreas de misión la Armada de Chile entre otros aspectos ha impulsado el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, marco en el cual se ha desarrollado el proyecto "Antártica I", que consideró la construcción del buque de investigación antártico "Almirante Viel" y el



proyecto "Escotillón IV", el cual se encuentra en la fase inicial la primera unidad de una serie de cuatro, que son buques multipropósitos que reemplazarán a buques del Comando Anfibio y Transportes Navales, los cuales ya llevan más de cuatro décadas cumpliendo servicio en la vigilancia del territorio marítimo y apoyando a las co-

munidades que viven en zonas aisladas", sostuvo el contralmirante.



INFORMACIÓN COMERCIAL

CONCEPCIÓN: 41 23 96 800

ediciones.especiales@diarioconcepcion.cl

BLUMAR

En el marco del Mes del Mar, y especialmente en el día de las Glorias Navales, desde Blumar queremos saludar afectuosamente a los hombres y mujeres que integran la Armada de Chile, y que son fieles portadores de sus valores: lealtad, deber, honor, integridad, valentía y patriotismo.



El Buque Rompehielos Almirante Viel representa proyecto más importante que ha tenido ASMAR Talcahuano desde su creación en la época de los 60.

