

96° Aniversario CPC Biobío

96 años trabajando para el progreso de la Región

Álvaro Ananías, presidente de la multigremial, destacó los desafíos más importantes que está enfrentando el sector productivo regional y el aporte que las empresas hacen para la recuperación tras los devastadores incendios de este verano.

Con 140 socios, entre empresas y asociaciones gremiales, cuenta actualmente la Cámara de la Producción y del Comercio de Biobío, entidad que hoy cumple 96 años promoviendo el desarrollo productivo regional.

Álvaro Ananías, presidente de la multigremial, destacó que en ésta participan grandes, medianas y pequeñas empresas de los más diversos rubros. "Es un gremio bastante transversal, que no tiene que ver con un giro de negocios en particular. Y además de ser un gremio de empresarios, emprendedo-

res e industrias, también incorpora a otras asociaciones gremiales. Tenemos, por ejemplo, la Asociación de Agricultores del Biobío, la Asociación de Industrias Pesqueras del Biobío. Los panaderos del Biobío" entre otros, aclara.

Un año complicado

Ahora que ya se está recuperando el sector productivo de los efectos de la pandemia se esperaba una mayor normalidad para este año. Sin embargo el cataclismo que significaron los incendios forestales del verano ha puesto una gran presión sobre el sector,



asegura Álvaro Ananías.

"En la Región se perdieron sobre 2 mil viviendas y se quemaron más de 200 mil hectáreas forestales. Ese es un problema mayor", sostiene, ya que habrá menos producción forestal. "Ese es un problema serio porque las plantas de celulosa, de madera, el mismo proyecto Mapa, que parte este año, necesitan insumos y este será un tema

súper complejo".

Agrega que "hemos estado muy abocados a trabajar como gremio para unificar las ayudas del sector privado para agilizar la reconstrucción. Estamos en una campaña muy fuerte, donde nuestro gremio se asoció al Gobierno Regional y al Desafío Levantemos Chile, para construir viviendas. Y estamos invitando a todos los socios para que aporten

Sigamos sumando energías por nuestra región, sigamos sumando desarrollo y oportunidades, sigamos sumando aniversarios de la CPC Biobío

Colbún saluda a la Confederación de la Producción y del Comercio del Biobío en su año 96° y les agradece por su constante empuje a la industria local.

SUMEMOS ENERGÍA

Colbun.cl

Síguenos:

Edición Especial 96° Aniversario CPC Biobío

fondos y recursos para la construcción de estas viviendas.

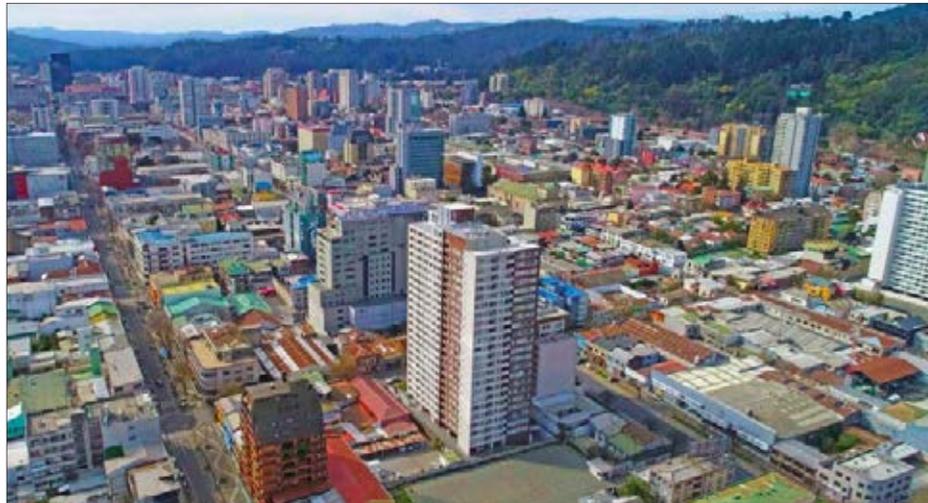
No estamos en una campaña de viviendas de emergencia sino definitivas, porque sabemos que las de emergencia pueden durar mucho tiempo. Y la verdad es que una casa de 18 m² es algo que no deberíamos tener.

Estamos trabajando proyectos con viviendas que están entre 45 y 50 m². Y aparte de eso, con el aporte de algunos gremios y organizaciones nacionales, estamos trabajando también en la reconstrucción de otras infraestructuras, como colegios”.

Escollos para la inversión

El presidente de la CPC Biobío analiza las dificultades que enfrenta en estos momentos el sector productivo para realizar nuevas inversiones, las que tienen que ver no sólo con las condiciones post pandemia y la recesión económica mundial, sino que también por situaciones internas de Chile, “por las indefiniciones que tenemos todavía en temas constitucionales, tributarios, de pensiones y de jornada laboral”.

Un punto relevante es el financiamiento. “Donde las tasas bancarias y especialmente la tasa de referencia del Banco Central, es relevante. Si ésta es demasiado alta, el costo del crédito es demasiado alto y eso impac-



ta fuertemente el desarrollo de la inversión”.

Un segundo tema mayor es conocer las reglas para poder hacer una inversión de mediano y largo plazo. “Una de ellas es la Constitución, que define la libertad de emprender y lo que puedes hacer y lo que no puedes hacer. Y hoy día, eso está en desarrollo”.

Además está la reforma tributaria. “Necesitamos una reforma que no sólo esté orientada en recaudar, sino en promover la inversión.

Hay que plantearse cómo generar medidas que incentiven la inversión, porque así se

va a generar más desarrollo económico, por ende más tributos. Y eso retorna hacia los planes del Gobierno para el desarrollo social.

Además hay que generar medidas que incentiven el desarrollo y descentralización de las regiones. Algo de lo que no se ha hablado en esta reforma, al igual que el incentivo a la formalización de las empresas y la formalización laboral.

También es relevante desde nuestro punto de vista ver cuáles serán las medidas para incentivar el desarrollo de pequeñas y medianas empresas”, explica.

A lo anterior se suma “el tema de la reforma de pensiones. Como está planteada hasta el momento la reforma de pensiones sube un 6% el costo de las remuneraciones para el empleador. Las empresas de servicios con mayor valor agregado están fuertemente ligadas al conocimiento. Tienen profesionales y técnicos de distintas áreas. En ese tipo de empresas el costo relevante son los recursos humanos. Al subir un 6% del costo de los recursos humanos vía pensiones. Más una eventual subida de entre un 10 y un 11% por el cambio de la jornada laboral de 45 a 40 horas, estas empresas terminan quedando fuera de competitividad”, asegura Ananías, insistiendo en que la reducción de la jornada laboral debe diferenciarse según el tipo de industria en que se va a aplicar.

Un último escollo es el de la infraestructura para conectividad. “Las empresas se instalan siempre donde les es más eficiente estar. Y estar en regiones que tienen colapsadas las rutas, que los puentes no están funcionando bien, es un problema”, señala, refiriéndose a los puentes Chacabuco, ferroviario e Industrial, además de la ruta 160. Por estas razones “hoy día hay muchos productos que se exportan que podrían pasar por los puertos de la región del Biobío y siguen para el norte a San Antonio”, comenta.

SETOP
GROUP

CAMARA DE LA PRODUCCION Y DEL COMERCIO
CPC
Biobío

**Saludamos a la CPC Biobío
en sus 96 años de trayectoria,
el gremio más importante de la
actividad productiva de la región.**

PubliReportaje

FEPASA:

“EL TREN DE CARGA ES UN GRAN ALIADO PARA EL DESARROLLO LOGÍSTICO REGIONAL”

El modo ferroviario destaca por ser un transporte seguro, eficiente y medioambientalmente limpio.

Características que contribuyen al posicionamiento de la logística nacional, en un contexto global con exigencias cada vez más sustentables.



Uno de los ejes centrales para la competitividad de la industria exportadora nacional es, sin duda, la gestión logística. Y en un país como Chile, se requiere la participación de diversos actores para alcanzar la mayor eficiencia. Entre ellos, destaca el rol fundamental que cumple el transporte ferroviario de carga.

Para ello resulta esencial fortalecer esta modalidad, el modo más moderno para transportar la carga, especialmente hacia los puertos, actores vitales en el proceso logístico exportador. Por ejemplo, en países como Estados Unidos, la participación modal del tren de carga es de un 40%, según se indica en el Plan de Impulso a la Carga Ferroviaria (Picaf) de la Subsecretaría de Transportes de Chile.

El modo ferroviario de carga destaca por ser un transporte seguro, continuo, eficiente y medioambientalmente limpio. Un solo tren de carga equivale a 80 camiones aproximadamente, lo que permite descongestionar carreteras, puertos y ciudades del creciente tráfico

vehicular. Además, contribuye a una mayor seguridad en las carreteras y ciudades al circular por vías segregadas. Esto reduce la interacción con los vehículos solo a los cruces ferroviarios, lo que hace que el transporte de carga ferroviario tenga una accidentabilidad 21 veces menor por tonelada movilizadas, de acuerdo con la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles.

Adicionalmente, el tren de carga favorece la reducción de la huella de carbono, ya que es 3,5 veces más eficiente en utilización de combustible que los camiones, por lo que genera menos emisiones de CO₂ que el transporte terrestre. A estas características se agrega la variedad de servicios que Fepasa como operador de transporte ferroviario ofrece sus clientes. Entre ellos el transporte de contenedores refrigerados.

Sin embargo, es importante mencionar que Chile solo podrá dar un salto en términos de competitividad

exportadora, si se generan sinergias entre las distintas modalidades de carga. El transporte a través de camiones es un importante complemento a la labor del ferrocarril, puesto que estos permiten llegar directamente a los centros de distribución, y muchas veces al cliente final, como el sector forestal por su ubicación y acceso.

“Es de la mayor relevancia que en Chile se desarrolle un sistema logístico donde confluyan lo mejor de los diversos actores, con el objetivo de contribuir al desarrollo del país, cada uno con sus capacidades y prácticas. En ese sentido, se requiere la participación no solo de las empresas del sector, sino que otros actores como universidades, instituciones públicas y privadas y, por cierto, gremios que, como en el caso de la Cámara de la Producción y del Comercio Biobío (CPC Biobío) hacen grandes esfuerzos para contribuir al desarrollo de la región y hacerla más competitiva, a través de los diversos

sectores productivos”, destaca el gerente general de FEPASA, David Fernández.

Así, por ejemplo, en la Región del Biobío, FEPASA ha hecho un significativo aporte al sector productivo, facilitando el desarrollo de iniciativas relevantes para la zona. Un ejemplo es el proyecto de ampliación de la Planta de Celulosa de Arauco, en la comuna de Arauco, más conocido como “MAPA”, que considera un aumento en la producción de celulosa, las que serán transportadas vía ferrocarril a los distintos puertos de la VIII Región. Asimismo, Fepasa ha realizado importantes inversiones en nuevas tecnologías.

Todos estos esfuerzos, enfocados en potenciar la logística nacional, en un contexto global, donde la colaboración de diferentes actores resulta vital, y donde el transporte de carga ferroviaria ofrece notables atributos y condiciones para una logística organizada y cada vez más sustentable.