

No pasó la prueba: Gran Concepción colapsó en primer lunes de clases

Diversas avenidas del centro penquista presentaron "tacos" durante la mañana de este lunes. Autoridades reafirman que transporte público es la mejor alternativa de traslado.

CIUDAD PÁG. 8



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Parque Pedro del Río Zañartu: mejorar condiciones laborales es prioridad

Nueva administradora ejecutiva dijo que con nueva gobernanza "empieza un proceso de inflexión" para transformar el espacio en "el Parque Cultural Metropolitano del Biobío".

POLÍTICA PÁG. 4

Diario Concepción

Martes 7 de marzo de 2023, Región del Biobío, N°5377, año XV

GABRIEL BORIC REALIZA SU SEXTA VISITA A LA REGIÓN

Presidente inaugura año escolar de la mano de los niños en Punta Lavapié

Mandatario caminó por la caleta de Arauco, acompañó a estudiantes y pidió acelerar la instalación de las viviendas de emergencia.

CIUDAD PÁGS. 5-7



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Reciclaje y figuras de colección: el valor del taller "Ekoarte" de Chiguayante

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG.13

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



Subsecretario descartó crisis en el transporte público del Biobío

Autoridad de Transportes dijo que lo que ocurre en la Región es una serie de problemas que busca resolver.

CIUDAD PÁG. 9

EDITORIAL: VISITAS A TERRITORIOS Y APROBACIÓN DEL PRESIDENTE



#FUE TENDENCIA

El inicio del año escolar en la Región del Biobío estuvo marcado por los cambios a raíz de la emergencia por los incendios forestales, que afectaron no sólo a viviendas, sino que también a recintos educativos de las zonas siniestradas.

Al respecto, desde el Gobierno estuvieron en terreno durante la primera jornada de clases en la Caleta Punta Lavapié. En el lugar el presidente Gabriel Boric anunció la reconstrucción de uno de los recintos, como parte de las medidas de #ReactivaciónEducativa.

Gobierno de Chile
@GobiernodeChile

Iniciamos el año educativo 2023 en Punta Lavapié, Región del Biobío, junto al Presidente @GabrielBoric y el ministro de Educación, @ProfMarcoAvila. Anunciamos la reconstrucción de la escuela y el trabajo que haremos por la #ReactivaciónEducativa en todo el país.

Seremi de Educación
Región del Biobío
@Educbiobio

Junto al presidente @GabrielBoric dimos inicio al año escolar 2023 en Punta Lavapié, localidad que a un mes de ser afectada por un incendio forestal se levantó.

Los estudiantes de la escuela fueron reubicados para dar continuidad a su proceso escolar #ReactivaciónEducativa

Marco Antonio
Ávila Lavanal
@ProfMarcoAvila

¡Llegó el #SuperLunes!
Desde Punta Lavapié damos inicio al año educativo 2023 con todas las autoridades centrales desplegadas para acompañar los inicios de año regionales. Con la contribución de todos y todas, comenzamos un nuevo año de #ReactivaciónEducativa en todo Chile.

ENFOQUE

El corazón de Carabineros de Chile



GENERAL CÉSAR BOBADILLA PINILLA
Jefe de la VIII Zona de Carabineros Bío Bío

Gracias por su fortaleza y resiliencia, por ser quienes cohesionan a las familias y dan vida al mundo.

Llega marzo y una vez más los reclamos de los apoderados de colegios a quienes se les conmina a comprar nuevas versiones de textos escolares, impidiéndoles que utilicen los de años anteriores. Frente a tal panorama, surge una pregunta lógica: ¿realmente las nuevas versiones contienen cambios sustanciales que motiven y justifiquen su adquisición?

El primer interés involucrado es el de los padres, para quienes, la reutilización de libros podría implicar un importante ahorro, en el contexto de una educación escolar que, en Chile, suele ser costosa. Cabría esperar, de los establecimientos educacionales, una iniciativa en orden a disminuir los esfuerzos económicos relativos a materiales y libros.

En segundo término, el desecho de materiales previamente utilizados lesiona otro interés más relevante, que es el cuidado del medio ambiente. Desde luego, la publicación de textos que sólo tendrán una utilidad efímera, no se condice ni con el desarrollo sostenible que reclama la ONU en su Agenda 2030 -Chile la suscri-

bió-, ni con el principio de consumo sustentable consagrado en la Ley sobre Protección de los Derechos de los Consumidores, en un doble sentido: implica una mayor utilización de recursos en la fabricación de textos, además de dar lugar a una gran cantidad de desechos, en un país que es uno de los mayores generadores de basura de Latinoamérica.

Se hace necesario asumir que la viabilidad de la permanencia de las generaciones actuales y futuras en el planeta sólo será posible en la medida de que realicemos cambios importantes en nuestra conducta. El consumo sustentable es urgente e imperativo, y exige esfuerzos de públicos y privados.

Son llamados a ellos, desde luego, las entidades vinculadas a la educación de los menores, particularmente si se considera que la actual Ley sobre Garantías y Protección Integral de los derechos de la Niñez y la Adolescencia (21.430) exige que la publicidad dirigida a estos colectivos resguarde la sustentabilidad ecológica y no incite al consumo desmedido. Desde luego, la política de la utilización tem-

Una vida no sigue si no late un corazón, pues Carabineros de Chile no sería tal sin las mujeres entre sus filas.

Hace más de 60 años que nuestra Institución integró a las mujeres a la labor policial, y desde ese día, la contribución ha sido solo positiva para la evolución del trabajo que desempeñamos.

Esta gran iniciativa, pionera en su época, permitió dar un vuelco en la forma de posicionarnos frente a la ciudadanía, pues las Carabineras han sido un gran aporte desde el punto de vista sociopolicial.

Gracias a su carisma y sensibilidad, hemos logrado resolver problemas y mejorar la vida de las personas. En la confianza que proyectan, esta la llave para ayudar a las familias que sufren distintos delitos que antes callaban. Es el caso de los abusos sexuales, de la violencia intrafamiliar, de la vulneración de derechos de los menores

de edad, del flagelo de la drogadicción o el alcoholismo, y muchos otros casos que sin la empatía y sensibilidad necesarias, no serían revelados y menos resueltos.

En este "Día Internacional de la Mujer", quiero enviar un afectuoso reconocimiento a todas las mujeres de nuestro Chile, a las madres, esposas, hijas, hermanas y amigas. Son ustedes la esencia del hogar, el corazón de todo lo existente. Gracias por su fortaleza y resiliencia, por ser quienes cohesionan a las familias y dan vida al mundo.

También como Jefe de Zona, quiero reconocer el trabajo de nuestras Carabineras, que se sacrifican día a día para compatibilizar su vocación de servicio público con su rol en la familia.

Mujeres de Chile, su fuerza mueve al mundo, por eso en este día de reflexión, solidaridad y amor, mi deseo es que el reconocimiento y valoración hacia ustedes sea cotidiano y en cada lugar en el dejan su huella.

¿Se justifica la compra de nuevos textos escolares?



ERIKA ISLER
Instituto de Investigación en Derecho U. Autónoma

poral de un libro no contribuye a la educación por un consumo sustentable, sino que más bien, aleja la sensibilidad de prácticas circulares. De las propias editoriales, por lo tanto, deben esperarse esfuerzos destinados a diseñar textos que puedan utilizarse varias veces. Simultáneamente resultaría pertinente que, al publicar una nueva versión, se cuestionen si ellas tienen cambios tan importantes que merezcan reemplazar la del año anterior. Si las modificaciones no son sustanciales, sería útil infor-

marlo a las instituciones educacionales -empaques, anexos, publicidad, etc.- para que estas últimas tomen una decisión razonada y fundamentada al confeccionar las listas escolares.

Asimismo, los colegios han de ser agentes promotores del cuidado del medio ambiente, en un contexto en el cual es sabido que los niños aprenden también por imitación. El incentivo por la utilización de materiales usados, en la medida de que ello sea posible, constituye un excelente ejemplo a seguir.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

Seis visitas en prácticamente un mes. Esa es la cuenta sobre las veces en que el Presidente, Gabriel Boric, ha visitado la Región del Biobío desde que asumió el cargo en marzo del año pasado.

Una cuestión que se esperaba desde el inicio de su administración y que no se dio justamente hasta ahora, cuando el Biobío acaparó la atención del país en medio de los incendios forestales.

Reuniones con las autoridades de la zona, despliegue en zonas afectadas, recepción de grandes aviones especializados en este tipo de combate e incluso compromisos con bomberos y con la familia de la voluntaria mártir de esta tragedia, Yesenia Muñoz. Esos son hasta ahora los hitos de las llegadas del Presidente a la Región.

En las últimas horas fue el inicio del año escolar en la caleta Punta Lavapié de Arauco la razón para que Boric arriba, nuevamente, a esta zona.

En la oportunidad el mandatario manifestó que “las clases van a poder iniciarse aquí en Punta Lavapié y van a poder recibir los contenidos necesarios para no afectar su año escolar y eso es tremendamente importante porque, también, venimos saliendo de una pandemia que fue durísima en donde se generó una brecha en materia educativa que, como Gobierno, nos hemos puesto el desafío prioritario de cerrar esa brecha”.

“por eso era tremendamente importante que las clases par-

Visitas a territorios y aprobación del Presidente



Una estrategia que a días del primer año en el Gobierno, parece ser una buena manera para aumentar la aprobación. Al final de cuentas: más regiones.

tieran en marzo y hoy día puedo decir con certeza que las clases en todas las comunas afectadas por el incendio van a haber partido durante la primera quincena de marzo”, agregó.

Más allá de que obviamente es necesario acelerar todas las medidas para garantizar las clases en las zonas afectadas, esto también va en línea con las siempre presentes encuestas.

Es que la última Cadem demuestra que la aprobación del Presidente llegó a un 35%, el mejor resultado desde septiembre del año pasado.

Algo que, por lo visto, viene a ser consecuencia de la imagen de despliegue territorial en regiones. Esta vez donde se están registrando los grandes problemas de forma sostenida y a tiempo real.

Parece que la ciudadanía pasa a segundo plano de importancia las declaraciones de cualquier tipo o el mal resultado de una negociación política, cuando ve al Ejecutivo en su conjunto, pero por sobre todo al Jefe de Estado, ahí en el lugar de los hechos. Una estrategia que a días del primer año en el Gobierno, parece ser una buena manera para aumentar la aprobación. Al final de cuentas: más regiones.

CARTAS

8M

Señora Directora:

Este 8M, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) determinó que la conmemoración del Día Internacional de la Mujer se hará en torno a la consigna “Por un mundo digital inclusivo: innovación y tecnología para la igualdad de género”. De acuerdo a la organización, para el 2050, el 75% de los trabajos serán en el área STEM, de allí la urgencia de impulsar iniciativas en pos de la equidad de género. En tecnología es crucial avanzar con la incorporación de más mujeres, no por llenar una cuota o cupo, sino porque la diversidad es fundamental para el desarrollo de nuevos productos y servicios efectivos, que respondan a las necesidades de todas las personas.

Es por eso que empresas y organizaciones tienen que comprometerse con el cierre de la brecha en el sector, garantizando equipos de trabajo más diversos, desde procesos de selección inclusivos y libres de sesgo; hasta la retención de talento con políticas laborales que permitan compatibilizar las funciones con otras responsabilidades, como las de cuidado y domésticas. Este 8M, es necesario seguir movilizándonos por la creación de una cultura laboral libre de discriminación, tomando

acciones reales para fomentar la participación femenina y avanzar hacia un mundo tecnológico más inclusivo.

Merly Blanco

La mujer en los videojuegos

Señora Directora:

Hace décadas era tema de hombres. Pero como en todo orden de cosas, la mujer ha ganado un importante espacio en el Gaming, incluso superándolos en varios aspectos. Según un sondeo reciente de Newzoo, en plataformas mobile son más mujeres que hombres, y en consolas y PC si bien todavía existe brecha, es en torno a solo 10 puntos, lo que anticipa un futuro con participación mucho más equitativa. Pero no se trata solo de diversión, ya que estas transformaciones no solo responden al creciente número de jugadoras y aficionadas que exigen lo mejor, sino que también a una presencia mucho más equitativa en cuanto a género en las propias compañías.

De acuerdo con los últimos sondeos de la Asociación de Mujeres en VG, el número de aficionadas al gaming que desea entrar a la industria es 50%, una cifra considerable y que revela la clara tendencia de ellas por

seguir abriéndose paso en un mercado comúnmente liderado por los hombres.

Gabriela Navarro

Seguridad de Chile para invertir

Señor a Directora:

La noticia de que Chile recuperó su lugar como el país más seguro para invertir en América Latina es altamente positiva en medio del complejo escenario que viven hoy las economías del mundo.

Más allá de las razones que motivan este primer lugar, es clave reafirmar la importancia que tienen las certidumbres al interior de un país, ya que brindan un escenario más propicio para los inversionistas. En este contexto, el comercio electrónico es una atractiva oportunidad de inversión, lo que se refleja en las proyecciones que indican que para este año las ventas por internet constituirán un 22% de las ventas totales al por menor a nivel mundial. Hoy es un buen momento para invertir; las empresas deben ser más eficientes y la transformación digital entrega un camino para ello.

Luis Alcayaga

NUEVO PROCESO CONSTITUYENTE



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política

“La situación en lo laboral es compleja y precaria. En ese sentido, hay unas medidas urgentes que se tomarán”.

“El Parque al ser un legado que se remonta a 1917, tenía una forma de funcionamiento muy arcaico”.

“En el caso de la Casona, hay que realizar un trabajo de restauración con profesionales adecuados”.

SE ESPERA QUE PLAN MAESTRO, QUE SERÁ PARTICIPATIVO, ESTE LISTO EN LOS PRÓXIMOS OCHO MESES

Parque Pedro del Río Zañartu: mejorar condiciones laborales es prioridad

Nueva administradora ejecutiva dijo que con nueva gobernanza “empieza un proceso de inflexión” para transformar el espacio en “el Parque Cultural Metropolitano del Biobío”.

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

“El abandono en que se encontraba sumido el parque es evidente”, dijo categórica, Javiera Matus de la Parra, la nueva administradora ejecutiva del Parque Pedro del Río Zañartu, quien hace unos días fue confirmada en el cargo y ya tiene un primer diagnóstico sobre el espacio.

“Lo tengo grabado en la cabeza, transformar el espacio en el Parque Cultural Metropolitano del Biobío”, repitió como si fuera un mantra. Y es ese, aseguró, el principal desafío para la que fue convocada y por el trabajará durante los próximos años. Sabe que se trata de un desafío mayor, y por ello, tras ser oficializada en el cargo conversó con los trabajadores, quienes serán parte de las primeras medidas que se tomarán en el lugar, aseguró.

“La situación en lo laboral es compleja y precaria. En ese sentido, hay unas medidas urgentes que se tomarán, entre ellas, mejorar las condiciones laborales de los cerca de 40 trabajadores que tiene el Parque. A mí, de verdad, me ha sorprendido el compromiso de ellos tienen. De hecho, una de las medidas que tomaremos, será comprar herramientas. Parece increíble, pero así es. Estamos hablando de equipos de jardinería o elementos para realizar los cierres perimetrales”, contó.

Realizar un trabajo en materia de prevención de riesgos, o comprar ropa ad-hoc para verano e invierno, también es parte de lo más inmediato.

El estado de abandono en que se encontraba el espacio se refleja, por ejemplo, en lo dañado que está parte de la casona de Pedro del Río Zañartu, donde se expone su colección personal y otros objetos de valor que han sido entregados y donados al museo. Esos daños, en efecto, se produjeron durante el terremoto y tsunami de 2010, y desde



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

FRASE



“A mí, de verdad, me ha sorprendido el compromiso de ellos (los trabajadores del Parque) tienen”.

Javiera Matus de la Parra, administradora ejecutiva del Parque Pedro del Río Zañartu.

ra, son medidas corto plazo, como las mencionadas o mejorar la seguridad para los visitantes, la señalética y los senderos, pero también un trabajo de mediano plazo como la creación de Plan Maestro que se podría extender entre 8 a 10 meses, entre otras razones, porque contempla participación ciudadana y descentralizada.

De este trabajo, podrían surgir algunas ideas como el término del cobro en el ingreso, que ha sido lo que ha sostenido al parque en los últimos años.

“Como ya no dependemos de una recaudación, el plan va a determinar un camino. Por ejemplo, hay medidas urgentes que se realizarán en los próximos tres meses. En el caso de la Casona, hay que realizar un trabajo de restauración con profesionales adecuados, pero ello no se puede prolongar más allá del próximo año”, comentó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

entonces no se ha intervenido.

“El Parque al ser un legado que se remonta a 1917, tenía una forma de funcionamiento muy arcaico, que no se ha podido modernizar”, enfatizó Matus.

Claro, lo anterior cambió con la nueva gobernanza, pues la comisión administrativa (que actúa como directorio) ahora está integra-

da por el Gobernador Regional, y las municipalidades de Hualpén y Concepción. Ahora se trata de corporación que funciona bajo el alero del Gobierno Regional (Gore) y, por ello, hoy se puede disponer de recursos. Recientemente, el Consejo Regional (Core) aprobó \$1.200 millones para la operatividad del Parque.

En ese contexto, lo que viene aho-

Ciudad

“Pese a todos los obstáculos nos pusimos una meta que hemos logrado cumplir”.

Gabriel Boric, Presidente de la República

“Es un inicio diferente a lo que nos habíamos planteado nosotros como escuela”.

Susan Saavedra, directora escuela

“Tuvimos que tomar la ayuda que llegó no más y gracias a dios salimos adelante”.

Carolina Cisternas, directora Jardín Infantil

13

Establecimientos

educacionales con daño total o parcial dejaron los incendios forestales en la región como lo detalló el ministro de Educación, Marco Ávila.

De ellos 9 iniciaron clases

este lunes, mientras que los 4 restantes que son de la comuna de Santa Juana partirán el año el 13 de marzo.

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Hace exactamente un mes, la localidad de Punta Lavapié sufría por los efectos de un incendio forestal que arrasó con más de 60 viviendas y con la escuela municipal.

Todo era tragedia y la posibilidad de pensar en un inicio del año escolar era visto como una fantasía, pero el esfuerzo de la propia comunidad, del municipio, del gobierno y del mundo privado logró lo que parecía imposible, comenzar las clases este lunes 6 de marzo.

Por ello, hasta la zona llegó el Presidente de la República Gabriel Boric, quien por segunda ocasión se trasladó a este punto de la comuna de Arauco para darle la partida al año escolar, donde destacó este retorno.

“Pese a todos los obstáculos nos pusimos una meta que hemos logrado cumplir (...) Hoy día estamos aquí para reafirmar ese compromiso, pero con la escuela abierta y dando inicio a las clases, en el espacio temporal en la iglesia”, sostuvo el primer mandatario.

El retorno

Y efectivamente, la vuelta a clases se logró tras acomodar 3 espacios distintos, en la misma localidad y que fueron aportados por la misma comunidad de Punta Lavapié para sus estudiantes.

La escuela está emplazada en un templo evangélico, donde funcionará durante este 2023. Para su directora, Susan Saavedra, pese a los contratiempos el retorno ha sido bueno.

“De todas maneras es un inicio diferente a lo que nos habíamos planteado nosotros como escuela. Teníamos muchos temores, muchos miedos por lo que podía suceder, las condiciones que íbamos a tener para acoger a los niños, pero bastante satisfecha por el trabajo que se hizo en

INICIO DEL AÑO ESCOLAR. Con un “toque” de campana el Presidente Boric, el ministro de Educación y los estudiantes le dieron el “vamos” en Punta Lavapié.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

SE RECONSTRUIRÁ ESTABLECIMIENTO EDUCACIONAL

Punta Lavapié: vuelta a clases, nueva escuela y visita Presidencial

A un mes del incendio que causó estragos en la localidad, autoridades dieron inicio al año escolar y comprometieron más ayuda.

la escuela”, indicó.

Quienes también iniciaron el año escolar fue en el jardín infantil que también funcionaba en la siniestrada escuela, donde su directora, Carolina Cisternas, reconoció la alegría del retorno y lo complejo que ha sido este proceso.

“Era mucho el apoyo que se necesitaba, parte del personal de varias instituciones estaba de vacaciones, entonces, tuvimos que tomar la ayuda que llegó no más, y gracias a dios salimos adelante y ya estamos en un lugar donde los niños tienen toda la seguridad y los espacios para poder estar seguros y bien”.

Apoderados

Quienes igualmente mostraron su alegría con este inicio de clases fueron los apoderados, que se mostraron sorprendidos, ya que no esperaban un retorno tan veloz.

“Me parece bien, nosotros estamos contentos porque se ha dado todo súper rápido, hubo un apoyo desde la comunidad, acá se unieron todos para que los niños pudieran retornar como corresponde este lunes a clases”, señaló Sindy Sanhueza.

En la misma línea, Gilda Rojas,

apoderada de tres estudiantes en la escuela Jorge Valenzuela Zúñiga, expresó eso sí, cierta desconfianza en que los plazos para el nuevo establecimiento que se construirá sean tan cortos, como se anunció este lunes.

“Igual feliz, ansiosa, ojalá que resulte, ojalá resulte todo y sea como dicen en un año más, que el otro año podamos estar en la escuela nueva como dicen”.

Convenio

La nueva escuela se levantará gracias a una alianza público-privada con Fundación Educacional Collahuasi.

De esta forma el sector privado entregará los recursos para el diseño y construcción de la nueva escuela en Punta Lavapié y el Mineduc tendrá un rol coordinador que permitirá facilitar los procesos administrativos y asegurar el cumplimiento de la legislación en este ámbito.

Así, se proyecta que el establecimiento esté disponible para su uso el primer semestre del próximo año, se informó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

\$6.600

millones

costaría financiar el proyecto que permitiría dotar de un sistema de alcantarillado a la localidad.

Gobierno Regional pondría recursos

Así lo sostuvo la alcaldesa Elizabeth Maricán, quien sostuvo que hay un compromiso en apoyar la iniciativa.

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Pese a los esfuerzos de las autoridades por responder a la emergencia generada por el incendio forestal en Punta Lavapié, lo cierto es que hay varios temas que preocupan y muestran la precariedad que viven los habitantes de esta localidad.

Uno de ellos es la ausencia de un sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas, que comienza a hacer crisis debido a que tras la pérdida de más de 60 viviendas producto del siniestro, para las familias damnificadas la posibilidad de contar con un baño se está transformando en un enorme problema, como lo indicó Isabel Durán.

“La preocupación más grande para nosotros es el baño, tenemos que ir a esos baños que están abajo, donde uno va y sale vomitando, están totalmente colapsados, porque no los usamos sólo nosotros, lo usa toda la gente que está trabajando acá, gente del municipio, gente que llega. Entonces, no hallamos que hacer ya, porque el baño es la prioridad de nosotros”, sostuvo.

El tema es conocido por las autoridades, como lo nombró el delegado provincial, Humberto Toro, quien explicó qué es lo que está ocurriendo.

“Respecto del agua, tenemos un APR (sistema de agua potable rural) que tiene una conflictividad técnica y por lo tanto se está haciendo el proceso para su reparación y habilitación”, explicó la autoridad, quien agregó que, en el caso de la solución sanitaria que incorporan las viviendas de emergencias y que no se ha podido habilitar, se debe a que el proveedor entregó fosas muy grandes, que no permiten ser instaladas en el reducido espacio que existe en el sector, por lo que se ha pedido el cambio, lo que debería ocurrir en los próximos días, sostuvo.

El proyecto

Pero, el tema va más allá de la emergencia generada por el incen-

LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUELLE Y LA REPOSICIÓN DE LA POSTA RURAL TAMBIÉN INTERESA MATERIALIZAR

Alcantarillado: la otra deuda que existe en Punta Lavapié

UNA SERIE DE CARENCIAS existen en Punta Lavapié y que el incendio forestal acentuó. Entre ellos, el alcantarillado y el agua potable.



Levantar las casas que destruyó el incendio forestal no es el único “pendiente” que existe en esta localidad. La construcción de una planta elevadora es una iniciativa que no se ha logrado concretar, pero que se busca impulsar junto a otros 2 proyectos.

dio y desde el municipio de Arauco, entienden que los que se necesita es avanzar en un proyecto que dote al sector con alcantarillado, como explicó Rodrigo Lagos, director de Obras.

“Hay un proyecto, un Programa de Mejoramiento de Barrio (PMB) para la localidad que por años ha sido afecto por el tema sanitario, tiene una precariedad sanitaria y esto vendría a dar una solución integral, ya que considera una planta de tratamiento, una planta elevadora, la conexión para casi las 365 familias con una inversión promedio de 6 mil 600 millones de pesos”.

Por ello, la alcaldesa Elizabeth Maricán aclaró que se encuentran impulsando esa iniciativa y que esperan que el Gobierno Regional apoye con el financiamien-

to necesario.

“Es una necesidad básica de los vecinos de contar con alcantarillado, situación que se viene solicitando hace muchísimos años y la verdad es que no tenía ni siquiera el RS el diseño. Hoy estamos haciendo todas las gestiones para que este visado (RS) salga, lo tiene el ministerio de Desarrollo Social y hemos trabajado en conjunto con el seremi, con las autoridades y tenemos un compromiso del gobernador regional, Rodrigo Díaz de poder financiar este proyecto”, dijo.

Promesa

Pero el agua potable y el alcantarillado no son los únicos pendientes, además está la reposición de la posta rural y un muelle que permita por ejemplo, evacuaciones segu-

ras por vía marítima, en caso de emergencias.

Sobre ambas, el Presidente de la República, Gabriel Boric indicó que se buscará la manera de avanzar en ellas, pero sin establecer un plazo.

“También van a ser parte del programa de la reconstrucción, porque la reconstrucción debe estar pensada más allá de volver al estado que teníamos antes, porque el estado que teníamos con anterioridad al incendio no era el mejor, porque efectivamente había deudas y olvidos demasiado grandes. Entonces, quizá eso, en un plazo más largo, porque estamos reconstruyendo en diferentes regiones, pero vamos a trabajar para superar esas brechas históricas que tiene un lugar como Punta Lavapié”, planteó el Mandatario, quien además agregó que en el tema de las viviendas de emergencia, instruyó que se avance a la instalación de un mínimo de 45 de ellas por día, de modo de poder cumplir con la promesa de que todos los damnificados cuenten con una de ellas, antes del comienzo del invierno, aseguró el Jefe de Estado.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

VECINOS DE PUNTA LAVAPIÉ TRABAJAN ACELERADAMENTE ANTES DE LA LLEGADA DEL INVIERNO

Reconstrucción de viviendas avanza en caleta de Arauco dañada por el fuego

Diario Concepción recorrió la afectada localidad en la costa araucana, para constatar en terreno la labor comunitaria en el levantamiento de las soluciones habitacionales de emergencia, tras incendios.

FOTOS: ISIDORO VALENZUELA M.



MANOS AMIGAS se juntan para levantar los paneles de las casas.



HABITANTES de la zona observan avance de la reconstrucción. De fondo, una vivienda provisoria.



BUZO de la localidad revisa su equipo dañado por los siniestros.



MANDATARIO pidió acelerar reconstrucción.

Ciudad

LAS DIFICULTADES NO SÓLO SE VIERON EN LOS PUENTES SOBRE EL BIOBÍO

Complicaciones en el transporte se registraron la mañana de este lunes

Autoridades se comprometieron a revisar las medidas tomadas para esta primera jornada laboral del año.

Usuarios manifestaron diversas quejas sobre el funcionamiento del sistema del Plan de Contingencia Vial.

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

Una difícil jornada vivieron los penquistas durante la mañana en el camino al colegio de los niños y a sus trabajos, proceso en el que se identificaron diferentes puntos como los más conflictivos. Como la Ruta 160 por el aumento de flujo vehicular, en la Costanera con Esmeralda dónde un semáforo permanecía desconectado que luego fue reparado. Y debido a una manifestación que se llevó a cabo en la Rotonda Peñuelas, según la información que entregaron desde la Seremi de Transporte.

Además, el habitualmente conocido Súper Lunes, resultó con diversas dificultades en el traslado de personas, como ocurrió en la comuna de Florida con la falta de transporte escolar para los estudiantes de la comuna, frente a lo que la autoridad aseguró que se resolvería durante esta jornada.

En Hualqui, al aparece no se respetó la frecuencia de salida de buses por parte de dos líneas, respecto de lo cual también las autoridades comprometieron una solución, por lo que no debería repetirse esta jornada.

Respecto del Plan de Contingencia Vial producto de las reparaciones del puente ferroviario, entre las 7:30 y 8:30 horas, 2.241 vehículos cruzaron el Puente Llacolén, desde San Pedro de la Paz hacia Concepción. Pese a que el 95% correspondió a autos particulares y un 5% a transporte público, fue este último modo el que trasladó al 61% de las 9.519 personas que se movilizaron por el viaducto en esa dirección.

El Seremitt Héctor Silva sostuvo que "persistiremos en que los operadores cumplan los flujos para fomentar el transporte público en la ciudad, ya que existen estudios que señalan que éste es mucho más eficiente que el uso de vehículos parti-

9.519

personas

se trasladaron durante la mañana de ayer por el Puente Llacolén hacia Concepción.

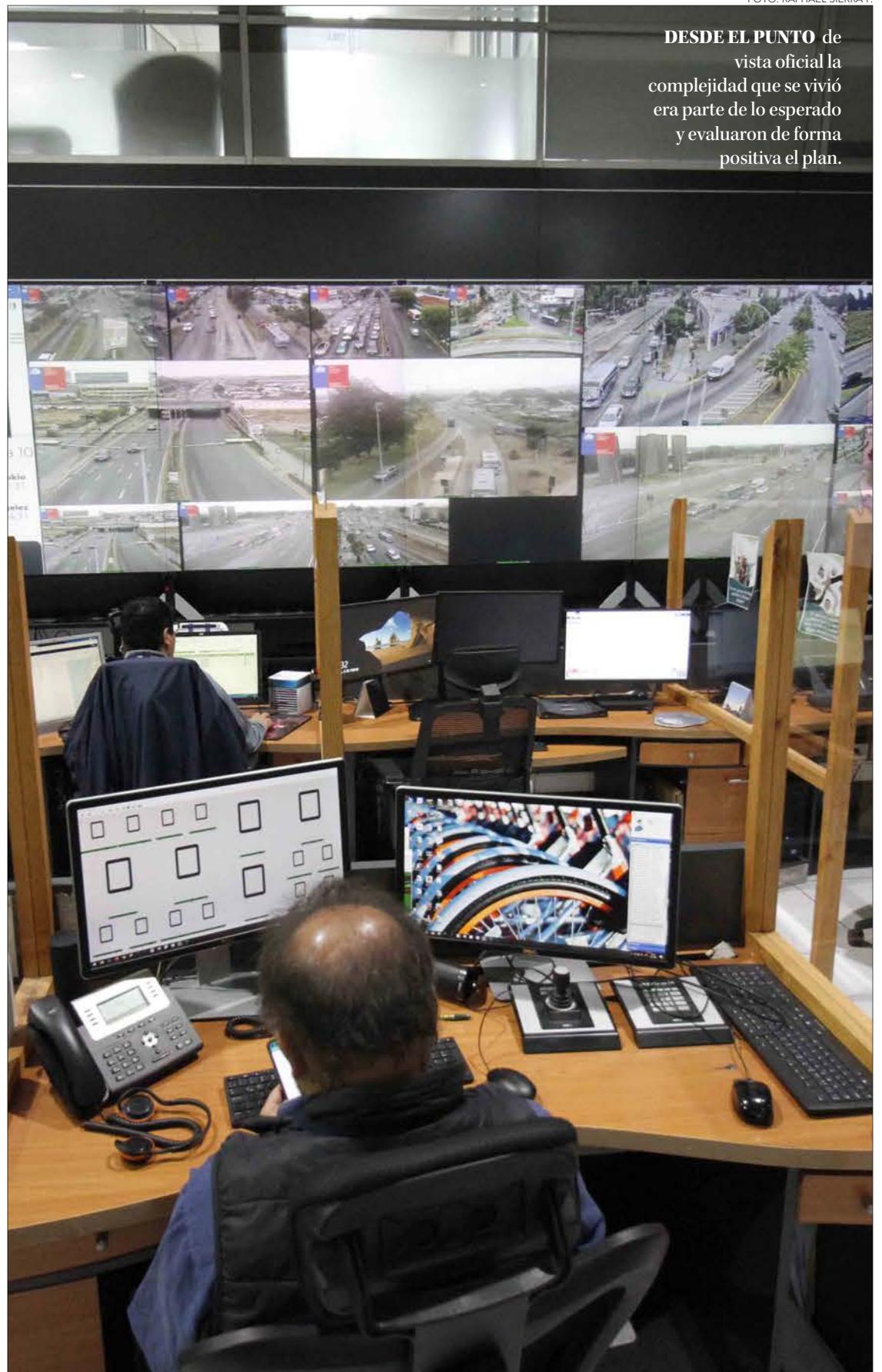
Piden revisar o mejorar medidas

La pista de sólo bus debería modificarse en el horario de la tarde ya que baja la afluencia de estos vehículos.

culares. Las fiscalizaciones y las infracciones se realizan de forma permanente. Cabe recordar que en noviembre de 2022 fueron sancionados con más de mil millones de pesos".

Sobre el balance de la operación de Biotrén, el Gerente General de EFE Sur, Nelson Hernández, aseguró que "los flujos han aumentado en un 40% en comparación con la semana anterior, eso quiere decir que pasamos de 6 mil a 10 mil pasajeros. Por su parte, los tiempos de viaje desde el Puente Juan Pablo II hasta la Estación intermodal de Concepción están contabilizados en 8 minutos". En contraste con los comentarios de redes sociales que hablaban de 20 minutos de retraso.

En tanto Oscar Ferrel, Jefe de División de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional, indicó que "lo que vemos es que hay un aumento paulatino, todos los días ha venido aumentando la cantidad de vehículos, este plan tiene que irse revisando. En particular cuando vemos tan poca frecuencia de micros nos preocupa la pista de sólo bus, una medida que puede servir a las 8 de la mañana, a las 20 horas no creemos que sirva, por-



DESDE EL PUNTO de vista oficial la complejidad que se vivió era parte de lo esperado y evaluaron de forma positiva el plan.

que no hay micros. Nos parece una medida que hay que revisar".

La teniente coronel Sandra Vargas, subprefecto de los Servicios señaló que "Carabineros han estado desde la 6 de la mañana en terreno en los horarios punta en el desplie-

gue operacional. Agradecer a la Delegación Presidencial por otorgar el servicio de drone". Y afirmó que "hemos percibido en terrenos el ordenamiento que ha tenido la ciudadanía, la congestión está, pero esperábamos que fuera mayo. Reitero, lo

más importante es la seguridad de los ciudadanos pobre todo en los puntos para agilizar que son en los puntos intermodales".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Cecilia Bastías Jerez
contacto@diarioconcepcion.cl

El Subsecretario de Transporte, Cristóbal Pineda, estuvo en la Región de Biobío durante la mañana de ayer para monitorear el funcionamiento del Plan de Contingencia por el proceso de reparación del Puente Ferroviario. En ese contexto conversó con Diario de Concepción haciendo una evaluación de lo que pudo observar en el primer horario y también de la situación actual del transporte público penquista.

-¿Cómo se evalúa la primera jornada del Plan de Contingencia por el Puente Ferroviario?

-Nos preparamos hartos con respecto al Plan marzo. Pero acá tenemos una situación distinta por la contingencia del Puente Ferroviario, lo estamos viendo desde fines de enero, cuando se anunció el plan de medidas. Si bien es un proceso gradual, el hito del primer lunes de marzo es un apronte importante para lo que venga, tenemos una buena evaluación en general, estuvimos monitoreando desde la 7 de la mañana en la Unidad Operativa de Control de Tránsito. Vimos que la ciudad fluyó, tanto en transporte público como en vehículos particulares, vimos que el aumento de la demanda era lo que nosotros esperábamos para un primer lunes de marzo. Tuvimos algunos nodos y situaciones de congestión que son las normales que se dan en época laboral.

-¿Cómo funcionó la restricción vehicular?

-Tuvimos un buen nivel de cumplimiento en las medidas sobre los puentes que comunican San Pedro de la Paz con Concepción, sobre el 70%. La marcha blanca de la pista sólo buses, sobre el puente Llacolén también funcionó de buena manera, en ese caso tenemos un nivel de cumplimiento sobre el 65% o sea de todo el flujo vehicular que utilizó el puente solamente 3 de cada 10 vehículos, incumplieron el uso de la pista. La ciudadanía está cumpliendo, respeta las medidas y eso también va a beneficiar los usuarios del transporte público, no solamente los usuarios de los buses de acercamiento que tiene Efe, sino que del transporte público regular.

-¿Qué será necesario mejorar?

-Ciertamente todo es perfectible, de las medidas que tenemos como Ministerio de Transportes que se comprometieron a principios de febrero, el nivel de cumplimiento del transporte público hoy estamos en un 85% de cumplimiento, hay un 15% que es mejorable, con los operadores hay que seguir monitoreando la pista sólo bus. Hoy era el primer día de marcha blanca donde se implementaba esto, vamos a estar reforzando la fiscalización. Hoy llegaron 25% más de fiscalizadores para hacer cumplir la prohibición de circulación como la pista sólo bus, por lo tanto

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE, CRISTÓBAL PINEDA:

“En la región hay deficiencias en el transporte público, pero no crisis”

Para el representante del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones lo que ocurre en la Región del Biobío es una serie de problemas que desde la cartera buscan cómo abordar.

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.



EN LA UNIDAD Operativa de Control de Tránsito el Subsecretario de Transporte evaluó el funcionamiento del Plan de Contingencia Vial.

FRASE

“Tuvimos un buen nivel de cumplimiento en las medidas de contingencia sobre los puentes”

“Del transporte público hoy estamos en un 85% de cumplimiento, hay un 15% que es mejorable”

“Aquí tenemos deficiencias operacionales, los buses en la noche comienzan a decrecer en forma muy importante”

para fiscalizarlos. Son problemas arrastrados por largos años, la última licitación fue en el año 2005, pero acá la regulación ya está en tramitación y vamos a estar implementándola en los próximos meses.

-¿Esta medida de perímetros exclusivos cuándo se comenzará a implementar?

-Vamos a implementarla durante este año. De tal manera de tener un mejor sistema de transporte público, que también los operadores puedan cumplir con el plan de operación. Esto es una regulación del Ministerio de Transportes donde somos nosotros los que imponemos las condiciones operacionales, plan de operación, estado de los buses, en seguridad y antigüedad y en herramientas de fiscalización procesos sancionatorios mucho más expeditos. Eso es lo que nos permite. Hay otros proyectos también, los electro corredores que estamos también en tramitación actualmente, tienes una lógica un poco distinta que no solamente implica cambiar un bus por uno eléctrico, sino que también un formalización en el sistema del transporte público en el sentido laboral, al operador se le va a exigir que los conductores tengan un contrato de trabajo con un sueldo fijo, esquemas de recaudo electrónico, integración con el Biotrén.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

hay diferentes aspectos donde vamos a seguir monitoreando durante todo el mes.

-¿Cómo es la situación del transporte público en la Región del Biobío en relación al resto del país?

-La situación de Concepción no es tan distinta a lo que pasa en otras regiones en cuanto al funcionamiento del sistema de transporte público, es bastante similar a lo que pasa en Valparaíso, en Antofagasta. En punta mañana, también tenemos nivel cumplimiento en el Gran Concepción. Hay una disminución de buses en el

horario punta tarde hacia la noche, pero es un tema que estamos reforzando con los operadores del transporte público. Tenemos un plan de operaciones que ya está implementado y en caso que no cumplan también hay multa asociada y sanciones, no se deja de sancionar. La fiscalización nuestra se hace en línea, no necesitamos fiscalizadores en calle presente en las oficinas del ministerio.

-¿Estamos en una crisis del transporte público actualmente?

-Hay deficiencias en el transporte público. Uno habla de crisis cuando

el transporte público está desapareciendo que es lo que nos pasa en otras ciudades de Chile, no es el caso en Concepción. Aquí sí tenemos deficiencias, temas operacionales, por ejemplo, los buses en la noche comienzan a decrecer en forma muy importante, temas laborales, sabemos que siguen dependiendo sus ingresos del boleto cortado y esos temas nos estamos haciendo cargo estamos implementando una nueva regulación que son los llamados perímetros de exclusión que nos van a permitir tener más herramientas

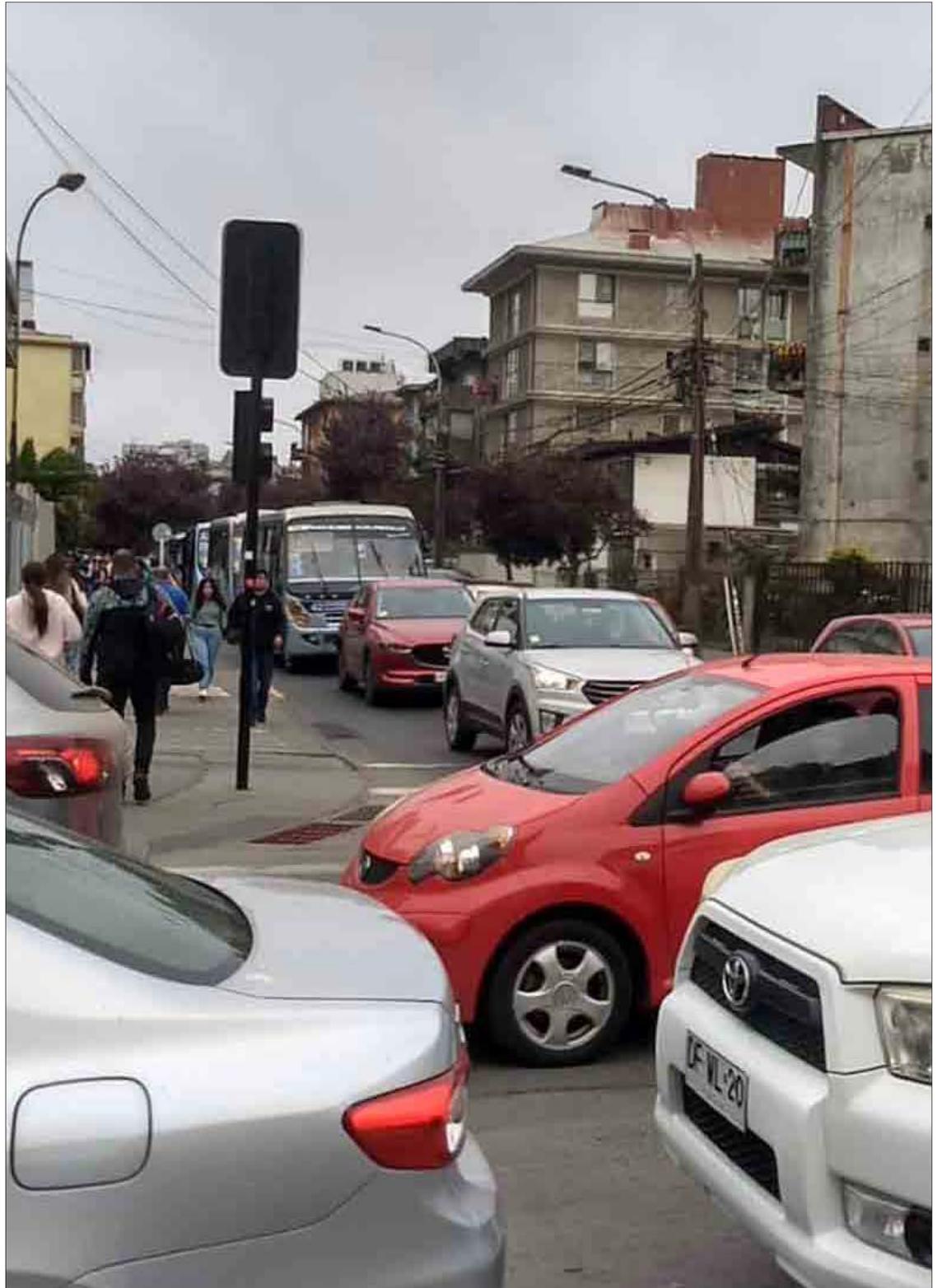
Ciudad

PROBLEMAS EN PRINCIPALES VÍAS

Mucho tráfico vehicular, bocinas y buses repletos

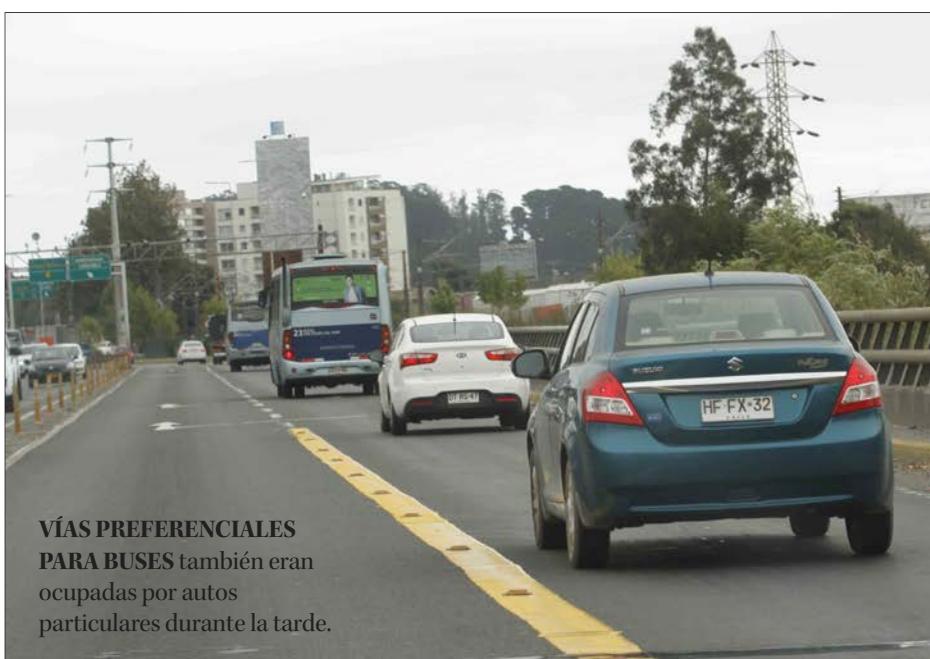
Las calles penquistas registraron alta congestión durante la mañana y la tarde. Tramos normales de 15 minutos de viaje se transformaron en 45, en algunos casos.

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.



A LAS 8.00 HORAS así se veían los buses de la locomoción pública entre Talcahuano y Concepción.

9.00 HORAS el ruido de las bocinas se apoderó de calle San Martín del centro penquista.



VÍAS PREFERENCIALES PARA BUSES también eran ocupadas por autos particulares durante la tarde.



CALZADAS REPLETAS se observaban durante después de las 17.00 horas.

Ciudad

Armada destaca labor guía para Ten Tanker

Tras un mes en suelo nacional, el domingo 5 de marzo culminó la participación del TenTanker en el combate de incendios forestales que afectó a la zona centro sur del país. Durante un mes, el avión Naval P-295 realizó tareas de guiado a los aviones tankeros, como fueron el 'Ten Tanker', 'Air Tanker', y aviones C-130 de la Fuerza Aérea de Brasil, en el contexto del combate a los incendios forestales que afectaron las regiones de Ñuble, Biobío y Araucanía.

El segundo comandante del Escuadrón de Exploración Aeromárítima y uno de los comandantes del avión P-295, capitán de Fragata Tomás Iturriaga, detalló el trabajo realizado durante el mes de febrero. "Las dotaciones de vuelo guía participaron en múltiples misiones de

guiado y reconocimiento de los focos de los incendios, contribuyendo activamente a la identificación y al ataque de estos incendios forestales mediante el guiado de los aviones tankeros, volando desde el 6 de febrero hasta el domingo 5 de marzo, más de 160 horas de vuelo, manteniendo una alta disponibilidad operativa 24/7, permitiendo con esto contar con 100% de capacidad y cortos tiempos de respuesta para poder efectuar las tareas establecidas".

El domingo 5 de marzo, se realizó el último vuelo de guiado de los aviones tanqueros, en el contexto del control de un incendio forestal que afectó a la ciudad de Tomé, al finalizar este vuelo se inició el retorno del 'Ten Tanker' hacia Estados Unidos, haciendo escala en la ciudad de Antofagasta.



TRIPULACIONES de avión guía de la Armada y del Ten Tanker.

FOTO: CEDIDA

de Antofagasta.

"Durante este periodo, pudimos trabajar en equipo con personal de la CONAF, de Bomberos de distintas compañías de Talcahuano y Concepción, así como también con personal de empresas forestales que

participaron activamente en el control de los incendios. Puedo decir con orgullo que todo el trabajo de las dotaciones que participaron en estos vuelos de guiado fue tremendamente bien recibido y agradecido por todo el personal que pudo

ver el profesionalismo, entrega, dedicación y calidad humana de las distintas dotaciones, lo que es un orgullo no sólo como especialista, sino que como marino por el trabajo realizado por nuestra gente", finalizó el Comandante Iturriaga.

INICIATIVA DE LEY ASPIRA A LA IMPLEMENTACIÓN DE LÍNEAS DE TAXIBUSES ESTATALES

"QuePaselaMicro": juntan firmas para pedir que aprueben proyecto

Parlamentaria comunista destacó importancia de la idea, que busca solucionar problema de congestión vial que hay en el Gran Concepción.

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

En Plaza Tribunales, la diputada del Partido Comunista, María Candelaria Acevedo, junto a un grupo de concejales de comunas del Gran Concepción, juntaron firmas para pedir la aprobación en el Congreso del proyecto de ley "#QuePaselaMicro", el cual busca aumentar la dotación de taxibuses en la zona, a través de la creación de líneas estatales, tanto regionales como comunales.

En esa línea, la diputada María Candelaria Acevedo, sostuvo que esta iniciativa "es un paso importante en el sentido de que hoy la locomoción colectiva pasa por una crisis importante, no sólo en el Gran Concepción, sino que también en la periferia, en donde tras un cierto horario la gente, las personas que vienen de sus trabajos no encuentran la forma para irse a sus hogares".

Agregó que es relevante que hoy día no solamente los privados tengan la posibilidad de controlar el transporte el público, sino que también sean los Gobiernos Regionales



DIPUTADA, María Candelaria Acevedo, reunió firmas en Plaza Tribunales.

FOTO: CEDIDA

y las Municipalidades quienes "tengan una locomoción colectiva que permita que las personas no tengan que estar esperando en los paraderos, sobre todo en las poblaciones más periféricas que es donde tenemos más problemas".

En ese sentido, el concejal de Talcahuano, Matías Coloma, señaló que "es sumamente importante avanzar en un proyecto que dé garantías sobre el servicio del transporte público". Justificó su opinión ejemplificando con lo que ocurre en los cerros de la comuna porteña, en donde "vemos que muchos vecinos y vecinas a altas horas de la noche quedan sin transporte público, sin la posibilidad de trasladarse, teniendo que acudir a aplicaciones que tienen un alto costo, entonces vemos que este proyecto de ley va en la línea de resolver un problema de la ciudadanía".

Por su parte la concejala de Concepción, Olimpia Riveros, manifestó que esta iniciativa "nos permite intervenir desde lo local, intervenir en el sentido de mejorar el servicio para la gente. Es la gente la que vive el drama, en donde hoy día acuden cada vez más a los vehículos particulares, produciendo mayor congestión, mayor contaminación", afirmó.

En tanto el concejal de Chiguayante, Luis Ríos, sostuvo que esto le viene a hacer bien a las comunas, ya que "es necesario un buen servicio para las y los vecinos de comunas como Chiguayante, San Pedro, en donde las y los usuarios deben estar esperando entre 20 y 40 minutos de la locomoción colectiva".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: ARCHIVO / RAPHAEL SIERRA P



Nelson Ojeda Sazo
nelson.ojeda@diarioconcepcion.cl

NUEVA DISCREPANCIA ANTE EL PTC

Una compensación por cerca de \$1.700 millones está solicitando Carriel Sur S.A. por medio de una nueva discrepancia contra el Ministerio de Obras Públicas. Esta es la tercera instancia de estas características en menos de un año, y en esta ocasión corresponde a un reclamo por presuntos mayores costos de inversión por incumplimientos de contrato por parte del MOP.

Así lo sostiene Carriel Sur S.A. en la documentación ingresada ante el Panel Técnico de Concesiones (PTC), argumentando que habrían tenido que desembolsar dinero extra para cumplir con estudios técnicos necesarios en el trabajo de ampliación y mejoramiento del aeropuerto.

Según la firma, supuestamente, hubo "incumplimientos del MOP al Contrato de Concesión al entregar información incompleta, equívoca y gravemente inductiva a error en los antecedentes geotécnicos y de fundaciones para la construcción de las obras del Aeropuerto Carriel Sur".

"El MOP incumplió gravemente el Contrato de Concesión al entregar antecedentes geotécnicos y diseños de fundaciones incompletos, equívocos y gravemente inductivos a error, lo que implicó que la Sociedad Concesionaria subestimara el valor real de las obras del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción", sumó

\$1.700 millones: Carriel Sur S.A. pide compensación por presuntos errores en estudio de suelo

Los antecedentes fueron presentados ante el Panel Técnico de Concesiones, donde la empresa asegura que hubo fallas y falta de información por parte del MOP, ante lo cual alega que habría un desembolso extra para poder realizar análisis.

la Sociedad Concesionaria (CS).

Questionamiento

Lo que cuestiona la firma ante el PTC es la mecánica de suelo del anteproyecto entregado por el MOP, que junto a "las propuestas constructivas que contenía para ejecutar las fundaciones, llevaron a proyectar diseños que no tan solo no eran factibles de ser ejecutados, sino que indicaron una caracterización del terreno diametralmente opuesta a la realidad, circunstancia esta última que sólo pudo ser conocida por la SC una vez iniciado el

contrato de concesión (...) de haber sido ejecutadas las fundaciones propuestas por el MOP se habría incurrido en un riesgo cierto de colapso de las estructuras".

Normativa básica

Carriel Sur S.A. asegura que el anteproyecto de OO.PP omitía ensayos, muestras y normativa básica. Por ello como particulares debieron ejecutar los estudios necesarios lo que significó "una alteración sustancial en los diseños finales (...) Todo lo anterior implicó que las obras finalmente construidas tu-

vieran un costo muy por sobre lo ofertado (considerado como inversión), lo que se tradujo en una inversión no considerada (...)".

Así en el desglose del monto de compensación se observa que esto responde a 40 mil 257,23 Unidades de Fomento más IVA por la diferencia de diseños y sus costos de ejecución; y 3 mil 952,40 UF por el costo financiero de los recursos adicionales.

Zonas proyectadas

Fueron cinco las zonas donde debían proyectarse los diseños y sus respectivas obras, dentro de todo el

plan a ejecutar: Zona de edificios de apoyo DGAC, zona de ampliación del terminal de pasajeros, área de movimiento al norponiente del terminal de pasajeros original, área de movimiento s- calles de rodaje Hotel e India, plataforma de aviación general Quebec, y calle de acceso a instalaciones DGAC, y estacionamientos.

Por todo lo anterior es que Carriel Sur S.A. está solicitando 40 mil 257,23 UF más IVA. Esto por "los diseños de fundaciones valorizadas por la Sociedad Concesionaria sobre la base de condiciones del suelo erróneas y las obras que finalmente debieron ejecutarse".

Además de otras 3 mil 952,40 UF "por concepto de costo financiero en el financiamiento de dichos recursos adicionales".

Desde el MOP explicaron que no se referirán a la discrepancia.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

ARTESANÍAS FORJADAS CON FIERROS Y SOLDADURA

Reciclaje y figuras de colección: el valor del taller “Ekoarte” de Chiguayante

Nelson Ojeda Sazo
nelson.ojeda@diarioconcepcion.cl

Desde hace más de 20 años que Sergio Bustos (48) comenzó a trabajar en torno a lo que el resto miraba como material sin mayor utilidad.

Latas, piezas de autos en desuso, fierros de 6 milímetros, etc, comenzaron a transformarse en figuras artesanales mediante un conjunto de cortes y soldaduras cuidadosamente estudiados y repartidos.

Motos, máquinas de construcción a escala, formas humanoides junto a instrumentos musicales, son parte de la creación cotidiana de Sergio Bustos, quien en su taller “Ekoarte”, ubicado en Chiguayante, es capaz de generar obras que tardan desde 2 horas, hasta 2 meses.

Lo hace sin mayores trabajos de pre-producción como planos y bosquejos. Lo contrario, asegura que “veo una imagen y con eso me pongo a imaginar cómo será todo eso transformado con latas y otras chatarras”.

De colección

La labor es larga, pero ahora después de décadas dedicado a lo mismo, se hace un poco más fácil.

Sobre todo en la etapa de recolección. Hoy cuenta con casi 4 toneladas de material en su taller. La mayoría son piezas dadas de baja desde los talleres mecánicos de la ciudad. “Son talleres de amigos y conocidos”, cuenta.

Dibujos animados, figuras de colección y de culto, como Star Wars, sobresalen en su portafolio.

Según Bustos “las obras pequeñas son las más difíciles, por un tema de espacio y cómo poder unir las piezas”. Por ello es que los precios pueden variar mucho: desde \$5 mil hasta los \$4 millones.

Este último valor es el caso de una réplica de “Terminator”, su obra icónica y más conocida por la comunidad del Gran Concepción.

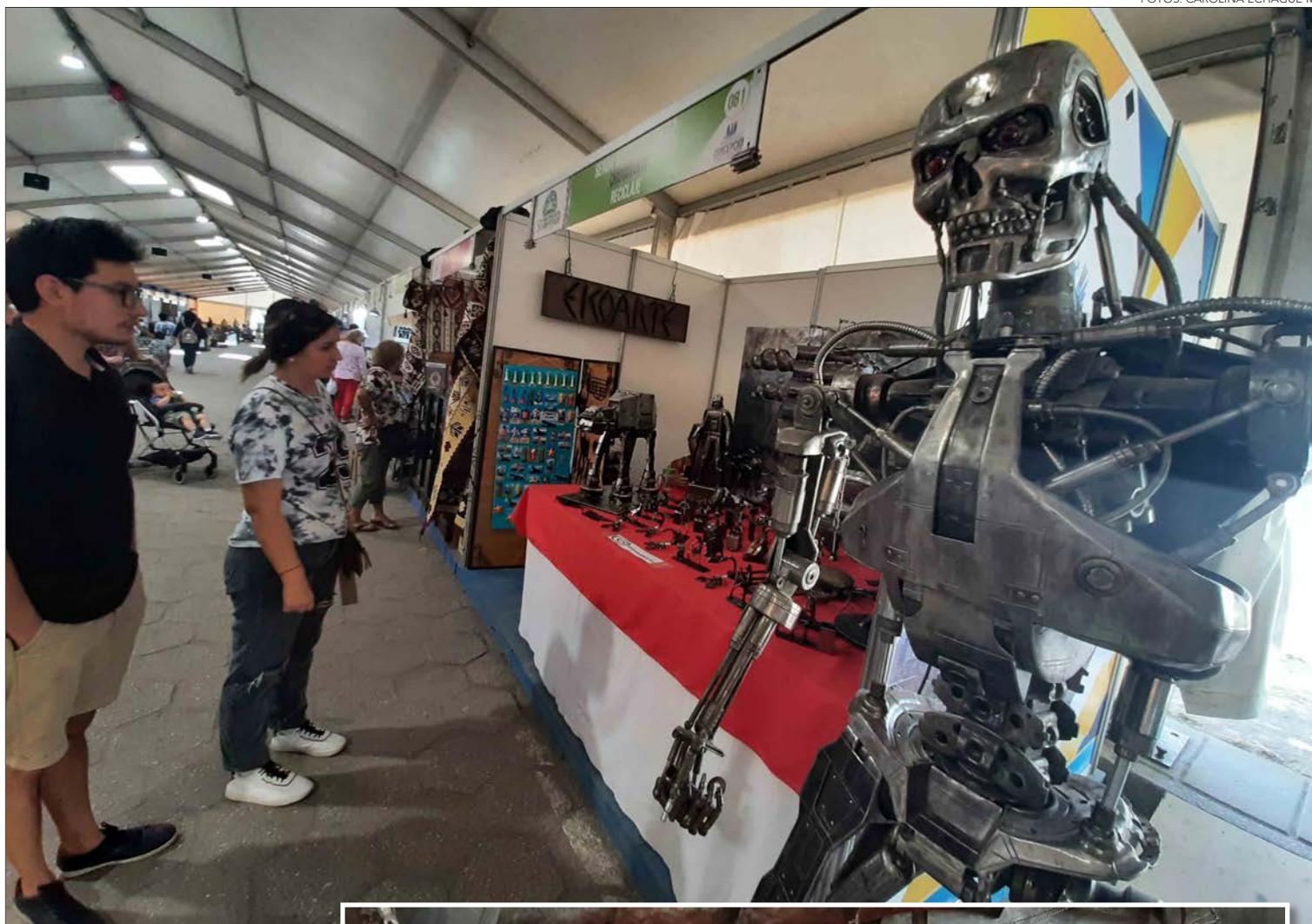
Es que nadie queda indiferente, y son menos quienes no se retratan mediante una foto, cuando se pasan frente a la escultura de fierro y un cuidadoso sistema eléctrico en la zona superior.

“El ajuste de diseño es importante. En este rubro hay mucho trabajo de soldadura y corte con galletera. Me gusta todo esto”, explicó este artesano, y uno de los más de 130 expositores que hubo en la última edición de la Feria de Arte Popular de Concepción.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.



El trabajo de recolección es clave en este emprendimiento, el que se abastece principalmente de talleres mecánicos. Según el tamaño y dificultad de la figura, los precios pueden llegar a los \$4 millones.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Economía & Negocios

Dirección del Trabajo aumenta planta de vehículos para fiscalizaciones

Un total de 23 vehículos, 18 de ellos camionetas 4x4, recibió la Dirección del Trabajo (DT) para ampliar su capacidad fiscalizadora en regiones.

De esta manera ahora la DT cuenta con una flota de 167 vehículos, lo que afianzará el objetivo de aumentar durante este año las fiscalizaciones de terreno en todo el territorio, especialmente en zonas distantes o de difícil acceso donde se concentran faenas mineras, forestales, agrícolas y acuícolas, entre otras.

Esa meta de crecimiento inspeccionario ya tuvo un primer logro el 2022 durante el cual la fiscalización de la

DT creció en el 5,64% respecto del 2021, pasando de 78 mil 76 a 82 mil 479 inspecciones.

“Es muy importante contar con una flota adecuada que permita que las y los funcionarios fiscalizadores puedan llegar a todos los rincones donde hay trabajadores y empleadores que requieren también tanto de educación como de fiscalización por parte del Estado”, dijo la ministra del Trabajo Jeannette Jara.

“Nuestro desafío de seguir aumentando las fiscalizaciones de terreno en todo el país es indispensable contar con una dotación vehicular que amplíe las zo-



nas, especialmente rurales, a las que debemos llegar para asegurar el respeto pleno de los derechos laborales de los trabajadores

y trabajadoras que laboran en zonas apartadas o de difícil acceso”, agregó Pablo Zenteno, director del Trabajo.

Se trata de 18 camionetas 4x4, cuatro vehículos Sedan y una camioneta menor. Todo esto corresponde a una inversión cercana a los \$579 millones.

Las camionetas 4x4 y la camioneta menor prestarán servicio en sectores rurales, con fuerte presencia de actividad minera, forestal, agrícola y acuícola. Todas cuentan con equipamiento que da mayor seguridad a sus desplazamientos, con lo cual se garantiza un traslado seguro de los fiscalizadores y fiscalizadoras. En el caso de la minería, estas nuevas camionetas dan pleno cumplimiento a los requisitos del Reglamento de Seguridad Minera.

En tanto, los cuatro vehículos Sedan serán utilizados en centros urbanos grandes durante fiscalizaciones, actuaciones de ministros de fe y notificaciones, entre otras actividades legales que debe cumplir la DT.

SEGÚN DATOS DEL INE

Biobío: carga movilizada y manipulada por los puertos descendió en un 5%

Diario Concepción
contacto@diarioconcepcion.cl

Un total de 2 millones 193 mil 006 toneladas de carga se movilizaron por los puertos de la Región del Biobío en enero de 2023, registrándose un descenso de 5% en doce meses, de acuerdo a lo informado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE).

Este resultado fue consecuencia del menor movimiento de los servicios Desembarcada del exterior, Embarcada al exterior y Re-estibas y transbordo. En tanto los servicios de Cabotaje y Tránsito registraron un aumento en comparación a enero de 2022.

La mayor incidencia negativa se observó en el servicio Desembarcada del exterior al movilizarse 1.061.348 toneladas en enero de 2023, exhibiendo una contracción de 12,1% en doce meses, incidido principalmente por las disminuciones en granel líquido gaseoso (-16,3%), suelta o general (-78,3%) y contenedores (-19,9%).

Al exterior

Embarcada al exterior registró 735 mil 11 toneladas en el mes de análisis, anotando una disminución de 9,8%, respecto a igual mes del año anterior, incidida principalmente por la menor carga granel sólido (-57,4%) y contenedores (-3,9%).

El resultado fue consecuencia del menor movimiento de los servicios Desembarcada del exterior, Embarcada al exterior y Re-estibas y transbordo. Por otra parte el servicio de Tránsito experimentó un aumento interanual de 90,4%.



Transbordo

Por su parte, Re-estibas y transbordo, movilizó 31 mil 284 toneladas en enero de 2023, anotando un retroceso de 54,1%, respecto a igual mes del año

anterior, como consecuencia de la menor actividad de Re-estibas (-56,4%).

Cabotaje subió 66,1% en doce meses, movilizándose 334 mil 586 toneladas en enero de 2023, expli-

cado por la mayor carga embarcada (247,8%) y desembarcada (4%).

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

Las clases de este primer taller práctico presencial, se extenderán durante tres meses en Los Ángeles.

La idea es que este 2023 se vayan haciendo iniciativas formativas en pos de concretar el 2024 la escuela.

La cinta "Aguas muertas" partirá su rodaje a principios del próximo año en la Región.

CLASES PARTEN EL PRÓXIMO 13 DE MARZO

Juan Mora Cid será el encargado de dar el vamos a inédita Escuela de Cine

El director y realizador cinematográfico local, radicado desde el 2013 en Kassel, Alemania, será quien impartirá el primer taller que cimentará el camino hacia esta iniciativa formativa sobre el séptimo arte en la Región.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Fue en octubre del año pasado, en el contexto de la exhibición en la ciudad de Los Ángeles del film "Dominio Vigente", del realizador local Juan Mora Cid, que se dio a conocer a la comunidad el proyecto Fortalecimiento de la Industria Creativa Cinematográfica, el cual busca posicionar al Biobío como un polo de industria de cine independiente en Chile.

En esta línea, fuera de producir y levantar desde la Región otras cintas de Mora -que serían la segunda y tercera parte de la trilogía "El valor de la tierra", siendo "Dominio vigente" la primera- está la creación de la primera escuela estatal de cine, cuyo camino se empezará a cimentar con el curso "Clase libre de cine", que arrancará el próximo 13 de marzo.

"Es una clase cien por ciento práctica y dirigida a todo el público del

Biobío. Se realizará de manera presencial y dará el impulso a todo este trabajo que estamos desarrollando en conjunto y al alero de la Corporación Cultural Municipal de Los Ángeles, primera iniciativa en el marco de la Escuela de Cine", dijo Mora Cid, quien será el que encabezará esta instancia formativa.

Curso que se extenderá por tres meses -los días lunes y miércoles de 17.00 a 19.00 horas- y cuyas postulaciones se pueden hacer en la página www.ccmla.cl o a través de sus redes sociales con cupos limitados. "Los y las interesadas deben escribir una pequeña historia versión cortometraje. De esas postulaciones se realizará la selección de los mejores relatos, los que se irán trabajando en estas clases prácticas y finalmente se llegará a uno, el que se filmará dentro de la Región", detalló el cineasta.

Será la oportunidad también de rea-



EL DIRECTOR DE CINE se mostró expectante sobre el inicio de este taller, ya que es el puntapié para la futura escuela del rubro.

FOTO: CEDIDA

lizar una especie de catastro de quienes se interesan por el séptimo arte y que quieran desarrollar un proyecto como este. Una gran iniciativa y comienzo ideal de una escuela filmica en formación que se seguirá nutriendo de otros cursos este 2023. "En el próximo taller queremos abrir una convocatoria enfocada más para jóvenes y adolescentes, completando con este público el catastro de cómo es el interés de

los habitantes de la Región en el cine y así llegar a la anhelada Escuela de Cine", expresó el director de cine.

Por su parte, y en la senda para concretar "Aguas muertas" -segunda parte de la trilogía "El valor de la tierra"-, Mora Cid concretó una alianza de coproducción chilena-alemana en la última edición del Festival Internacional de Cine de Berlín. Esto permitirá que la nueva cinta del realizador

penquista pueda obtener otros recursos, sus procesos se realicen entre ambos países y lo mismo su difusión y distribución.

"Aguas muertas" partiría su rodaje en el verano del próximo año y será un proceso que se extenderá por las cuatro estaciones.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: CEDIDA

Jóvenes Programadores ofrece una serie de cursos virtuales gratuitos 2023

Más de 30 cursos en línea, gratuitos y sin límite de edad para aprender programación a través de los lenguajes más utilizados en la actualidad, están disponibles desde hace unos días en la convocatoria 2023 de Jóvenes Programadores -www.jovenesprogramadores.cl-, iniciativa creada por BiblioRedes, programa perteneciente al Servicio Nacional del Patrimonio Cultural.

El llamado considera cursos de formación general sobre herramientas digitales, ciberseguridad e inteligencia artificial, entre otros. Además, a partir de los más recientes avances tecnoló-

Para comenzar a aprender

Para acceder a algunas de las alternativas de programación, visitar jovenesprogramadores.cl y crear una respectiva cuenta.

analítica de datos con Python", un segundo curso de "Inteligencia Artificial", "Programación con el arte" y actividades que se informarán dentro del transcurso del año.

Los cursos cuentan con el acompañamiento de tutores y tutoras especialistas en las distintas áreas. Por otra parte, los conocimientos adquiridos por las y los participantes serán respaldados con un diploma por cada curso finalizado, con la certificación de BiblioRedes y del Consorcio Interamericano de Educación a Distancia (CREAD).

LA PLATAFORMA ofrece una interesante oferta de cursos online.

gicos y de las solicitudes que han hecho las y los estudiantes, la malla del programa integrará nuevas capacitaciones online como "Introducción a la

Cultura & Espectáculos



EL CUERPO CORAL se preparó por varios meses para ser parte de la interpretación en enero de la Octava de Mahler en el Teatro Caupolicán.

MAÑANA A LAS 19.00 HORAS EN EL TEATRO UDEC

Coro UdeC realizará proceso de audiciones

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Sin duda, el año pasado fue una de las temporadas más movidas e intensas para el Coro UdeC, con diversas presentaciones dentro y fuera de Concepción. Es así que para continuar con este ritmo, y emprender nuevos desafíos, la agrupación vocal amateur realizará mañana -19.00 horas en el Teatro UdeC- su proceso de audiciones 2023.

“Estamos buscando representantes de todas las cuerdas. Si bien es importante que tenga ciertas habilidades corales, lo que más requerimos es un fuerte sentimiento de compromiso, trabajo y responsabilidad. Las técnicas se pueden aprender, pero con dedicación y eso es parte intrínseca de este cuerpo coral”, señaló Eduardo Díaz, director del Coro UdeC.

El llamado es para mayores de 18 años con disponibilidad para asistir a ensayos los lunes, martes y jueves de 19.00 a 21.00 horas. Las y los interesados deben preparar un fragmento de canción a libre elección e inscribirse en el mail ediaz@corcudec.cl o llamado al número +56932363208.

“Desde sus comienzos en 1954, el Coro UdeC ha ido en constante crecimiento, acompañado por destacados directores que han dejado su huella en los cantantes. Creemos que

La agrupación coral penquista busca nuevas voces para sumar a sus filas y enfrentar la temporada 2023.

Una destacada presentación

El Coro UdeC marcó gran presencia en la celebración en enero de los 30 años de la Orquesta Juvenil

es parte fundamental de Corcudec y estamos seguros que este año cumplirán cada uno de los desafíos”, destacó el director titular.

Es importante señalar que el 2022 esta agrupación de voces mixtas cumplió 68 años de vida y para celebrarlo realizó distintas presentaciones gratuitas en diferentes puntos de la ciudad. Además, fue parte integral de los montajes “Pagliacci” y “Cavalleria Rusticana”, ambos en el contexto de la segunda versión del Chile Ópera Festival, y también participó de sus galas de apertura y la que también se realizó de manera extraordinaria en el Teatro Municipal de Chillán.

Punto a parte, y también muy re-

levante, fueron sus presentaciones en el Teatro de La Pintana y Rancagua, así como también en la interpretación de la Octava Sinfonía de Mahler, en que se sumó a otros coros del país y que se desplegó en el contexto de la celebración de las tres décadas de vida de la Orquesta Sinfónica Nacional Juvenil dependiente de las Foji.

“Es importante destacar que empezamos este año con una nota alta, sumándonos a la interpretación de esta gran pieza sinfónica coral como parte de los festejos de aniversario por los 30 de la Orquesta Sinfónica Nacional Juvenil. Esto llevó meses de ensayo a distancia para unirnos a los 600 integrantes en el Teatro Caupolicán”, manifestó Díaz.

Palabras a las que completó que “el cuerpo coral es una demostración de trabajo, disciplina y esfuerzo, lo que quedó demostrado en las diferentes presentaciones que vivimos en 2022”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Melodías del anime y videojuegos trae la Power up Orchestra a Concepción

Ya son varias las generaciones que han crecido jugando videojuegos y viendo series de animé, consolidando una industria y un imaginario que sigue sumando millones de fanáticos en todo el mundo. Entre los hitos que caracterizan esta tendencia están los conciertos masivos con orquesta y proyección de imágenes que suelen tener una alta convocatoria en las principales ciudades del planeta.

En Latinoamérica el máximo referente en materia de conciertos de este tipo, es la Power up Orchestra, agrupación argentina con 13 años de historia que ha recorrido importantes escenarios de América y Europa, destacando su amplitud de recursos sonoros, fidelidad a las versiones originales y un repertorio amplio con títulos que van desde “Dragon Ball”, “Evangelion” o “Cowboy Bebop”, hasta las más recientes “Attack on Titans” y “Demon Slayer”.

Es así que el público penquista será testigo de todo aquel despliegue sonoro y visual el próximo 2 de abril, a las 19.00 horas en el Teatro UdeC, cuando la agrupación trasandina debute en la capital regional.

En escena, el conjunto que cuenta con una treintena de músicos de alto nivel, los cuales prometen estar a la altura de los sentimientos que evocan las piezas

Gran batería de canciones

Son alrededor de 40 las canciones que interpreta la agrupación en escena, donde el público igual juega un rol importante.

musicales más emblemáticas de los universos de los videojuegos, el anime y el cine. Todo ello gracias a la fusión de géneros y estilos desde la orquesta sinfónica o la big band, hasta el funk, latín o jazz. A esto se suma la presencia constante de un coro que potencia y da forma al canto de los fanáticos.

“Reinterpretar música tan importante para miles de personas y darle un sello propio es una tarea compleja. Desde el año 2012 Mariano Power lleva adelante a Power up Orchestra con un objetivo bien claro: brindar el mejor show en vivo con lo mejor de la música que nos apasiona”, manifiestan desde Sono, productora que trae el evento a la zona.

Las entradas para Power up Orchestra en el Teatro UdeC, ya se encuentran disponibles bajo el sistema Puntoticket con valores de \$20.700 (balcón), \$27.600 (platea alta), \$32.200 (platea baja), \$36.800 VIP y VIP Meet and Greet.

FOTO: CEDIDA SONO.



LA BANDA TRASANDINA ha recorrido por más de diez años diferentes escenarios del mundo con este repertorio.

Deportes

FOTO: ARCHIVO / CAROLINA ECHAGÜE M.



Próximo rival auricielo: Cobreloa en Calama

Probablemente el peor escenario para salir de una mala racha. El próximo martes 14 de marzo, Universidad de Concepción jugará ante Cobreloa en el Zorros del Desierto, con la misión de sumar para no complicarse en la

parte baja.

Al cierre de esta edición, los nortinos se veían las caras ante Deportes Puerto Montt en el sur, tras conseguir un triunfo y una caída en sus primeros dos encuentros del torneo.

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



MIGUEL RAMÍREZ, ENTRENADOR DEL CAMPANIL:

“Es difícil mejorar, muchas variantes no tenemos”

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Sin unidades tras dos partidos disputados. Es la pobre cosecha de Universidad de Concepción en el torneo de Ascenso. Y por lo mismo, el DT Miguel Ramírez está muy preocupado. “Van dos fechas y estos son los puntos que después se echan de menos. Hubo un técnico que el año pasado salió por ello, y no quiero que eso pase”, dijo “Cheíto” tras la derrota ante Santa Cruz.

En el debut habían perdido 1-2 frente a Deportes Recoleta. “Uno desde afuera lo ve y dice, ¿qué pasa con el equipo? esto es endurecer la cabeza y seguir trabajando. Y está difícil, porque muchas alternativas y variantes no tenemos. La cantidad de balones que regalamos me ha sor-

Preocupado e inquieto está el DT de U. de Concepción tras el mal arranque auricielo. “Uno lo ve desde afuera y dice, ¿qué pasa con el equipo”, reveló “Cheíto”.

prendiendo. Es impresionante. Eso nos impide tener el control del juego para elaborar. No estamos precisos”.

¿Les ha pasado la cuenta el poco ritmo tomando en cuenta que sus primeros dos partidos del torneo fueron suspendidos? Ramírez dijo que “es natural. Igual no es excusa para no tener un buen control, no dar un buen pase o esperar el balón parado. Y eso es confianza. Uno no puede estar con un papelito poniendo confianza y entregándosela al ju-

gador. Qué mejor confianza que darles el respaldo de jugar”.

¿Y cómo se mejora en ese ítem? El DT del Campanil expresó que “nos tenemos que meter en la cabeza del jugador para poder desarrollar un mejor juego. Si nos desesperamos, nos volvemos locos y queremos romper todo, no vamos a llegar a ningún lado. Hay que ver qué es lo que se dice y qué es lo que se hace. La responsabilidad siempre va a caer en el DT, por lo planificado, el once titular, los cambios y por como jue-

ga el equipo. La responsabilidad no la esquivo. Soy el más dolido por el rendimiento. Nos molesta y deja mal lo hecho en este último partido”.

Finalmente, el entrenador de UdeC sostuvo que “salieron once jugadores y se integraron seis. Eso se nota y se siente. Pero acepté y soy el responsable de lo que pasa. No me puedo quejar. Tenemos que dar las herramientas para mejorar desde lo individual y así luego el colectivo”.

Los próximos rivales de UdeC en el torneo serán Cobreloa, Deportes Iquique y Deportes La Serena, todos protagonistas de la parte alta de la tabla. Durísimo para el Campanil.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

IGUALARON ANTE VELÁSQUEZ Y PERDIERON CON REAL SAN JOAQUÍN

La amargura de Bustamante: “hay que ser contundentes y convertir”

Inquietud en Deportes Concepción tras dos fechas sin triunfos. El DT lila apuntó que “la temporada pasada partí con dos derrotas. Hay que seguir insistiendo y siendo más eficaces”. El próximo rival será Lautaro de Buin, en Quillota.

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Descolocado. Concepto que sirve para resumir la postura del técnico de Deportes Concepción, César Bustamante, tras la derrota lila ante Real San Joaquín del pasado fin de semana. De los 6 puntos en juego que van transcurridos en Segunda, el “León” sólo ha sumado uno. “Sé que la hinchada está preocupada porque ha pasado años complicados. Sabía que tendría esa mochila. Tenemos que ser capaces de lograr los resultados que queremos. La gente está en su derecho de criticar. Lo que pasó hacia atrás ya no es mi problema, yo debo preocuparme del ahora. Para eso hay que corregir y seguir trabajando”, dijo el DT lila.

Concepción, tras un bajo primer tiempo, fue claro dominador

en el segundo tiempo, pero no bastó para ganar el duelo. “No sé si yo vi algo distinto, pero atacamos todo el rato. A veces pasa que te enfrentas ante equipos que se defienden y no hay por donde entrar, pero en este caso nosotros fuimos capaces de romper líneas y llegar, aunque no fuimos contundentes. Si esto se terminaba 4-2, ninguno de los equipos tenía dudas”.

En esa línea, el entrenador afirmó que siente “amargura. En el primer tiempo el rival llegó dos veces y en una marcó, mientras que después en el segundo llegaron solamente una vez. A la rápida, desperdiciamos unos cuatro goles claros por cada tiempo. Debemos mantener esa senda, pero ser eficaces, anotando lo que nos generamos. Eso terminó cediendo

los tres puntos al rival. No hubo responsabilidad del árbitro ni el rival, esto es nuestro. Tenemos que convertir los goles”.

Finalmente, de cara al próximo duelo que será ante Lautaro de Buin, Bustamante manifestó que “debemos ir a Quillota e intentar sumar. Ya perdimos puntos en San Vicente y ahora de local. El camino es largo y no es fácil. La temporada pasada me tocó iniciar con dos derrotas. Hay que seguir insistiendo, pero debemos ser contun-

dentes en llegar al arco y definir. Estamos al debe en eso”.

El próximo rival del “León” será Lautaro de Buin. El “Toqui” perdió su último partido por 2-3 frente a Deportes Linares el pasado fin de semana. Desde que los lilas están en Segunda División, no han podido vencer al cuadro que dirige Carlos Encinas, registrando 4 derrotas y 2 empates.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

Se informa robo de documentos bancarios, cuenta corriente Banco Santander N° 215040 a nombre del titular José Zenón Leal Plaza, Rut 4.4452.978-5, desde el cheque 24669 al 24725. Quedan nullos por respectivo aviso a entidad bancaria.

Entretención & Servicios

Santoral: Juan de Dios

EL TIEMPO

HOY **14/18**

MIÉRCOLES 13/18 JUEVES 13/20 VIERNES 13/21

LOS ÁNGELES 13/23

RANCAGUA 12/29

TALCA 12/26

SANTIAGO 13/30

CHILLÁN 13/25

ANGOL 15/21

TEMUCO 15/21

P. MONTT 7/16

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE



ASA		DESPRECIABLE	AZOE	TRAS ESE	ACTINIO	ENCANTADORA	HALITO
TODAVÍA				ASOCIACION LINEA AEREA			
CELEBRES				PAUSA	CEBO DE PESCAR		
PARTIDO DE LA ALIANZA			ENSAMBLA ESTA				VELOZ
JEFES GUIAS	NUEVO MUNDO	FIBRA TEXTIL	VOCAL REPETIDO	HIJO DE ISAAC ADAMAN			TRAS CU VOCAL
					ALQUITRAN ESCRIBANOS		
COPIEN				NAVE ESTIREN			DOS DE LAS CINCO
AMADO ONEROSO						VIH PALITO	
			OLVIDABA INTERVENIR				LA PRIMERA
SOL		VOCAL CIUDAD	ONDA VAGA				
VOLVER EN SI							
DIOS DEL HOGAR			"DETECTIVE" VOCAL				
EQUIS AL CUADRADO	ISLA ASIATICA AZOE						
			PRIMERA DE S	NO SABE			

TELÉFONOS

Ambulancias:	131
Bomberos:	132
Carabineros:	133
Investigaciones:	134
Fono Drogas:	135
Inf. Carabineros:	139
Fono Familia:	149
Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
V. Intrafamiliar:	800 220040
Delitos Sexuales:	565 74 25
Defensa Civil:	697 16 70
Fono VTR:	600 800 9000
Fono Essbío:	600 33 11000
Fono CGE:	600 -777 7777

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Cruz Verde • Rengo 601	Ahumada • Av. Juan Bosco 501 (Atención durante las 24 horas)
SAN PEDRO Ahumada • Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)	
CHIGUAYANTE Redfarma • Manuel Rodríguez 1500	
TALCAHUANO Big Farma • Colón 351	

SUDOKUS

FÁCIL

1			6		8		5	4
	6	9					8	7
	2	5	1		7	6	3	
	4	8	5	1	6	7		
7		6		8			1	3
9	1	2		3	4	8	6	
6		1		7		5	2	
2	9						7	6
5	8	7	2					

MEDIO

1						2	3	
		8			9			
	5			3			9	6
9	7	1		4	8	6		
		6						5
8				6			1	
		9				5		
5		2		1	4			7
6		3		5	2			

EXPERTO

6					5			3	
3		7	6						9
5		2		7			1		6
2					5		4		
					8		6	9	
						2		1	8
	2			5		4	9		
	6								
1						7			