

## Delegación de La Liga de España recorrió el estadio Ester Roa

De cara al encuentro entre Betis y Colo Colo, representantes europeos visitaron Concepción para afinar detalles logísticos pensando en el amistoso del próximo 16 de noviembre.

DEPORTES PÁG. 15



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

## Anuncian rebaja de peaje en Ruta del Itata y camioneros dicen que "es tardía"

En julio de 2023, el cobro será equivalente al de la ruta de Concepción- Cabrero. Medida la oficializó el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, en visita a la Región. Disparaes opiniones locales.

CIUDAD PÁG. 8

# Diario Concepción

Miércoles 26 de octubre de 2022, Región del Biobío, N°5246, año XV

SERÁN 27 KMS. BAJO ESTA MODALIDAD: RUTAS 150, 160 Y AUTOPISTA CONCEPCIÓN-TALCAHUANO

# Electromovilidad: la licitación que cambiará el transporte público

Autoridades presentaron plan de movilidad que busca finalizar en 2030.

La iniciativa es parte de un plan que articula la inversión de los ministerios de Obras Públicas,

Vivienda y Urbanismo, Transportes y el Gobierno Regional (Gore) y fue presentada

este martes por los ministros Juan Carlos García y Juan Carlos Muñoz, secretarios de Estado de

Obras Públicas y Transportes, respectivamente, en sus visitas a Biobío.

CIUDAD PÁG.9



FOTO: COMUNICACIONES UDEC

Transportes destaca avance de puente ferroviario que se construye con acero CAP

CIUDAD PÁG. 10



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

## Eje Colón y puente Prat: retoman obras en segundo trimestre de 2023

Faenas quedaron truncadas tras quiebra de constructora Claro Vicuña. Vecinos están preocupados por los plazos, temen que las soluciones provisionales se prolonguen en el tiempo.

CIUDAD PÁGS. 6 Y 7



FOTO: CEDIDA

Diálogos en Movimiento cierra el mes con diversos encuentros

Serán cuatro sesiones en distintos establecimientos educacionales y espacios culturales de la Región.

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 14

EDITORIAL: ALZA EN PLANES DE ISAPRES



#FUE TENDENCIA

Desde el Ministerio de Obras Públicas llegaron buenas noticias para la zona sur, pues el ministro Juan Carlos García, anunció que se congelará y rebajará la actual tarifa que es cobrada en el Peaje de Agua Amarilla.

El punto que controla el pago por el uso de la Ruta Itata, es conocido por ser el más caro de Chile. Por lo mismo, la novedad comunicada por el secretario de Estado, de rebajar el actual cobro de \$4.710, dentro del próximo año, fue bien recibida por autoridades y habitantes de la Región del Biobío y Ñuble.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**@mop\_chile**

Una buena noticia para las regiones del #Biobío y de #Ñuble. El ministro @jcgarciaapdea anuncia que el valor del peaje de la Ruta del Itata, el más caro Chile, bajará y tendrá un costo equivalente al de la Ruta #Concepción-Cabrero hacia mediados de 2023.

**Juan Carlos García**  
**@jcgarciaapdea**

En abril asumí el compromiso de estudiar mecanismos para rebajar el peaje de la ruta del Itata, que tenía el récord de ser el más caro de Chile. Hoy anunciamos que congelamos las dos alzas que debía sufrir y que bajará considerablemente a mediados del próximo año.

**Gobierno Regional de Ñuble**  
**@goredenuble**  
**Gobernador**

**@Oscarcrisostomo**  
valoró la rebaja en el peaje de Agua Amarilla que se reducirá desde mediados del 2023 en un 40%. Al mismo tiempo, solicitó al Ministro @jcgarciaapdea que esta medida se extienda a peajes de Ñuble en comunas como Quillón y Ránquil.

**Óscar Crisóstomo**  
**@Oscarcrisostomo**

Ministro @jcgarciaapdea: La rebaja en el costo del peaje de Agua Amarilla es una muy buena noticia!! Desde Ñuble la valoramos y también le solicitamos eliminar el cobro en Queime y Nueva Aldea: ambos muy necesarios para impulsar el desarrollo económico de Quillón y Ránquil.

## ENFOQUE

## Nuestras mascotas



**SUSAN ANGULO**  
Encargada Oficina Zoonosis  
Municipalidad de Santa Juana

Nuestra sociedad ha cambiado, y junto con ella la relación que tenemos con las mascotas. Actualmente, vivimos en una época en donde perros y gatos son parte fundamental de las vidas de algunas familias. Es por ello, que la tenencia responsable de mascotas ya no es solo un concepto que define las "obligaciones que contrae una persona cuando decide aceptar y mantener una mascota o animal de compañía", si no que integra la importancia que adquiere convivir con un animalito, recordemos que para muchas personas mayores son la única

compañía que tienen, por lo tanto, se preocupan de forma minuciosa de ellas. Además, las nuevas generaciones están un poco reacias a ser padres o madres y es aquí donde la adopción de mascotas se ha vuelto un tema fundamental para estas familias. Durante mis 10 años como encargada de la oficina de zoonosis de mi comuna, y destinando gran parte de estos años al trabajo en terreno, que me han permitido conocer la realidad de mis usuarios, he visto como los Santajuaninos no han quedado exentos de esta realidad nacional. Hoy se

Hace algunos días, conocimos las proyecciones del gremio sobre la inversión en construcción para 2023. Las expectativas no son alentadoras, pues las cifras pronostican una caída de 5,3% anual. Las ventas también irían a la baja, con un descenso de un 31% a nivel nacional. Los balances elaborados por la CChC Concepción también han venido mostrando progresivamente un deterioro de las inversiones en el ámbito local. El informe más reciente de agosto de este año reveló que la oferta es la más baja desde 2016.

Como es lógico, al tener menor oferta de viviendas, las ventas, igualmente, exhiben una tendencia a la contracción, cayendo en un 40% en ese periodo.

Es fundamental desglosar qué factores están limitando la inversión de proyectos. Por una parte, el país vive una fuerte inflación que golpea al sector con excesivas alzas en los precios de materiales de construcción, que en algunos insumos se han elevado en un 37%. Se suman, los mayores costos en fletes o traslados, con un aumento de casi el doble y la escasez de mano de obra, lo que ha obligado a incrementar sueldos para reencantar a los

trabajadores y buscar a quienes cuenten con especialización. No es menor que la gran mayoría de las empresas enfrentaron nuevos costos en el periodo inicial de la pandemia para entregar seguridad a los trabajadores y así evitar los contagios, implementando protocolos que significaron desembolsos extras para la continuidad operacional. Y que se mantienen hasta la fecha.

Hoy, el alza en el precio del dólar, las nuevas reglamentaciones y, en alguna medida, la aún persistente incertidumbre política, también pueden estar ocasionando algunos frenos a las nuevas iniciativas del sector. Sin embargo, creemos que, para el segundo semestre de 2023, con un aumento en el precio de los materiales que ya habría pasado su peak, la situación general debería comenzar a estabilizarse y para el 2024 las proyecciones nos hablan de un mejor escenario.

En este cúmulo de elementos, uno de los temas más gravitantes es el acceso a financiamiento para los proyectos. Al igual que las personas, las empresas tienen hoy mayores exigencias para acceder a un crédito por parte de la banca, ente que es clave para la generación de una iniciativa.

preocupan de los cuidados básicos de sus mascotas como es llevarlos al médico veterinario, desparasitarlos, dar una buena alimentación, dar paseos etc. Además, como municipio y solo con 2 profesionales en esta área, nos encargamos de apoyar a las familias de nuestra comuna realizando diferentes actividades durante el año como son los operativos de manejo sanitario, vacunación antirrábica, implantación de microchip, esterilización de mascotas de familias vulnerables, fomentamos la adopción responsable de mascotas a través del programa social "Adopta un amigo" único en nuestra región, apoyamos a mascotas de adultos mayores en situación de vulnerabilidad en donde trabajamos en conjunto con las juntas de vecinos, quienes son actores fundamentales en la pesquisa de estos casos, todo esto se lleva a cabo tanto en el sector urbano como rural nuestra comuna. Además, contamos con un programa de atención veterinaria ha animales en situación de abandono en donde se les brinda

atención médica de urgencia cuando estos están enfermos en la vía pública o sufren algún accidente. Trabajamos en conjunto con la única agrupación animalista en la comuna, a la cual se le brinda apoyo con esterilización, manejo sanitario, vacunación antirrábica e implantación de microchip, además de realizar tratamientos médicos a las mascotas que se encuentren con alguna patología.

Por otra parte, recordemos que existe la ley 21.020 de Tenencia responsable de mascotas y animales de compañía, la cual, bajo mi punto de vista, ha sido fundamental para respaldar las denuncias de los vecinos y vecinas.

Sé que es una tarea difícil generar conciencia en las personas, sobre el cuidado responsable de sus mascotas, pero tengo la convicción que la base de nuestra sociedad son los niños y niñas por esta razón es que trabajamos en generar instancias donde se pueda educar en esta área, pues he comprobado que ellos son los principales transmisores de información en sus hogares.

## Recuperar inversiones y la confianza



**ORLANDO RAVANAL**  
Presidente Comité Inmobiliario  
CChC Concepción

En este panorama, es importante manifestar que existen empresas constructoras e inmobiliarias que, pese al clima de negocios menos favorable, están dispuestas a asumir riesgos y comenzar con sus proyectos, por lo que se requiere un compromiso en el mismo sentido del sistema financiero.

El mundo inmobiliario y sus empresas -que en la Región abarca una mayoría de minipymes y pymes y no grandes conglomerados como los de la capital- esperan concretar sus proyectos y, de esa manera, incentivar las ventas y un mayor dinamismo económico.

Creemos que es momento de que todos los actores de este mercado demos señales claras para reducir el grave déficit habitacional que atraviesa el país. Las constructoras e inmobiliarias, 'apretándonos el cinturón' y apostando a futuro, la banca apoyando tanto a las empresas como a los clientes y el Estado, propiciando un mejor clima económico y generando certezas.

En esta línea, dar celeridad a la Agenda de Pro Productividad, con medidas de inversión, sería el primer paso para que la industria recupere la tan anhelada confianza.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

**EDITORIAL**

**E**l alza de las primas de las Isapres se ha hecho sistemática durante los últimos años, al igual que la natural molestia por parte de los usuarios.

Ahora, los últimos reportes del Poder Judicial dan cuenta que en la Región del Biobío van cerca de 62 mil ingresos de causas vinculadas a estos incrementos.

De hecho, a octubre del año pasado habían ingresado 14.000 recursos aproximadamente. Se trata de causas masivas sobre aplicación de tabla de factores, primera y segunda alza de plan base y GES (Garantías Explícitas en Salud).

Joaquín Undurraga, abogado experto en materia de alza de Isapres y Fonasa, dijo a Diario Concepción que actualmente existen varias barreras que impiden llevar con el éxito que se requieren las causas tramitadas.

“La verdad es que estamos atados de manos porque primero, la vía judicial que debiese ocupar en este caso es la Ley del Consumidor, pero no me pregunten por qué esta normativa exige a las Isapres a través de una excepción en la ley que permite reclamar por esa vía”, explicó el abogado.

Para el jurista, de estar contempladas las Isapres en la Ley del Consumidor, implicaría que tuvieran que responder con multas que son consideradas altísimas.

En cuanto a los trámites de la Superintendencia, Joa-

# Alza en planes de Isapres



**Una vez más queda la sensación de que no existe mayor interés por querer respetar los lineamientos que establecen, en el trabajo global, las instituciones del Estado.**

quín Undurraga dijo que “es un ente administrativo que se demora 8 meses en fallar, entonces puede llegar a costarle la vida a una persona”, enfatizó.

Todo lo anterior abre las interrogantes evidentes y justas. Lo primero: ¿Cómo las Isapres siguen realizando alzas unilaterales cuando durante años esto ha tenido como efecto en contra la judicialización?

Además: ¿ya pasó el tiempo en que las mismas Isapres advertían de una eventual desaparición, en la antesala de un fallo de la Corte Suprema con el que se anulaba un alza de los planes en un 7,6%?

Una vez más queda la sensación de que no existe mayor interés por querer respetar los lineamientos que establecen, en el trabajo global, las instituciones del Estado. Desde la propia justicia pasando por otras entidades como las superintendencia del sector, o los propios llamados de otras instituciones civiles como los colegios profesionales. ¿Quién encontrará solución para este problema? Es la otra gran interrogante.

**CARTAS**

**Prevenir fraudes electrónicos**

Señora Directora:

En 2020 entró en vigencia la ley 21.234 sobre fraudes electrónicos, normativa que establece criterios y procedimientos que se deben seguir tras sufrir algún delito de este tipo, ya sea a nivel de transacciones o de movimiento de dinero. Si bien la legislación sigue avanzando y cada vez le da más prioridad a este tipo de temas, es importante que cada uno tome resguardos.

Debemos entender que en ocasiones nosotros facilitamos el delito si proporcionamos información o accesos cayendo con técnicas como el phishing, que consiste en correos falsos enviados desde supuestas entidades como bancos, pero que llevan a sitios que en realidad solo están apropiándose de los datos que proporcionamos. También está el pharming, similar al phishing, en que haciéndose pasar por entidades, por ejemplo el Ministerio de Salud, nos preguntan datos personales. Por otro lado, es muy importante, para que la ley funcione, que las denuncias las hagamos con la mayor celeridad posible.

No está demás repetir las reco-

mendaciones para prevenir estos delitos: manejar distintas contraseñas para cada plataforma a la que nos conectamos y mantener actualizados al máximo los dispositivos, tanto a nivel de sistema operativo como de las aplicaciones, principalmente las de mensajería instantánea, por ejemplo, WhatsApp.

Luis Angulo Mura- USS

**Falta de respeto**

Señora Directora:

Desde el día 4 de septiembre, he visto todo tipo de noticias y de comentarios sobre el tema de la Nueva Constitución, muchos de ellos me chocan por su extremada vulgaridad y falta de respeto a aquel grupo de constituyentes, que trabajó seriamente y haciendo un tremendo y agotador esfuerzo, dejando de lado sus trabajos y sus familias para ofrecernos un proyecto de Constitución para hacer de nuestro Chile, un país más justo y equitativo.

Esas personas fueron elegidas por nosotros, entre un selecto grupo, muchos de ellos profesionales y “especialistas” en el tema, todos

ellos respetables profesores universitarios y que tomaron muy en serio su trabajo desde un principio; no voy a nombrar a ninguno de ellos por temor a dejar a alguno fuera, pero todos sabemos cuáles son y como tan bien dijo el Presidente, “exijo respeto” por todos ellos y no hacer como si nunca hubiesen existido.

Me da mucha pena ver en lo que se ha transformado nuestro país, solo escuchamos a aquellos que usaron el lenguaje más soez para denostar desde un principio. Hemos llegado a un punto en que ya no hay respeto por nadie, ni nada. Estamos hablando ¡¡de la Constitución de nuestro país!!; ... y de personas de bien.

Luz María Dall'Orso Sobrino

**Dudas**

Señora Directora:

Vivo en Villa Acero, Hualpén. Quisiera saber si la otra etapa del eje Colón, que pasa por la entrada a la villa, se verá afectada por lo que ocurre con las quiebras de constructoras. Eso sería complejo.

Paulina Romero

**CARRERAS CLANDESTINAS 2**



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

- ◆ contacto@diarioconcepcion.cl
- ◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

FOTO: ARCHIVO / ARMADA DE CHILE

## Política



## Aprueban décima prórroga del Estado de Excepción

El Congreso aprobó la décima prórroga al Estado de Excepción que se encuentra vigente en las provincias de Biobío y Arauco, y en la Región de La Araucanía. En la Cámara de Diputados logró el apoyo de 113 representantes, mientras que 35 senadores brin-

daron su respaldo a la continuidad de la medida. Lo anterior, se produce en medio del análisis del gobierno a posibles cambios, que incluyen su extensión y operatividad en las zonas donde está vigente.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

### Plan Buen Vivir

Se espera que una vez aprobado el proyecto de presupuesto se den a conocer las iniciativas que serán financiadas.

### Cooperación técnica

Alcaldes de comunas pequeñas piden mantener la cooperación técnica para realizar proyectos.

Marcelo Castro Bustamante  
marcelo.castro@diarioconcepcion.cl

Han transcurrido 26 días en la tramitación del proyecto de Presupuesto 2023 en el Congreso y uno de los cuestionamientos que ha surgido en distintos sectores de la Región apunta a la poca información que existe sobre el iniciativa.

Claro, han sido, al menos, siete las visitas de autoridades nacionales sectoriales, entre ministros y subsecretarios, sin que se haya mencionado algo al respecto. Incluso una de ellas, encabezada por la titular de Justicia, Marcela Ríos, fue para hacer la socialización del Presupuesto 2023, pero no fue compartida más allá de los integrantes del gabinete regional. Tampoco se entregaron mayores antecedentes de lo que se pretende hacer el próximo año.

Ahora, los cuestionamientos llegaron por parte de las distintas agrupaciones de alcaldes de la Región, quienes consideran que la socialización de la información ha sido deficiente.

“No sé si hablar de bajadas, sino que se debe entregar, por parte del gobierno, certezas, montos y prioridades en las diferentes actividades”, opinó el presidente de la Asociación de Municipalidades de la Región del Biobío (Armbb) y alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz.

A la vez que el presidente de la Agrupación de Municipios Cordilleros (Ancordi) y alcalde de Santa Bárbara, Daniel Salamanca, aseveró que “todos los planes que estén vigentes deben ser incorporadas en los informes a los municipios, todas las bajadas han sido de manera superficial. Todo está lento hoy por parte del gobierno, solo la asistencia técnica hemos podido concretar y cuántos meses de gobierno llevamos”.

El seremi de Hacienda, Sebastián Rivera, justificó la falta de información. “Desde el nivel central se nos ha dicho que se trata de una propuesta y se está esperando que finalice el debate. Tanto la Dipres como Hacen-



LA MINISTRA de Justicia, Marcela Ríos, estuvo en Concepción a raíz del despliegue ministerial del gobierno para dar a conocer el presupuesto 2023.

TRES ASOCIACIONES DEL BIOBÍO VIAJAN A SANTIAGO EL 9 DE NOVIEMBRE

# Alcaldes pedirán aclaración del presupuesto 2023

Encuentro se realizará en La Moneda con la ministra de la Segpres, Ana Lya Uriarte. Se pretende conocer iniciativas del Ejecutivo. Hacienda se defiende y pide esperar aprobación de recursos para hacer bajada regional y local.

da están esperando el resultado de esto para ver si hay que hacer redestinaciones y una vez que existan las glosas definitivas se informará a nivel regional”, manifestó Rivera.

### Reunión en Santiago

A raíz de esta nula socialización, las distintas asociaciones de muni-

cipios se reunirán el próximo 9 de noviembre con la ministra de la Segpres, Ana Lya Uriarte, y el pliego de peticiones es variado.

“Vamos a pedir que se dejen de colocar trabas cuando los municipios presentamos proyectos, consideramos que las asistencias técnicas deben durar más de un año en los mu-

nicipios pequeños. Nosotros vamos a reiterar la solicitud de la zona de rezago, ya que necesitamos que se le dé el vamos”, adelantó el alcalde Salamanca.

El alcalde Ortiz indicó que “esperamos que nos expliquen el detalle más allá de los anuncios, sino que cómo llega a las personas y eso se desconoce”.

### Plan Buen Vivir

Una de las dudas que existe en la zona, se relaciona con los destinos de los \$403 mil millones de los dineros para el Plan Buen Vivir.

Desde el Ministerio de Obras Públicas indicaron que hay proyectos que se están analizando para ser financiados con estos dineros, pero que esperarán al mes de diciembre, una vez que sea aprobado el erario del próximo año para hacer los anuncios, los que serán realizados por el Presidente Gabriel Boric.

Ante esto, el senador Gastón Saavedra (PS) consideró que “los presupuestos son solicitados por los ministerios en base a lo que cada cartera necesita. Vamos a pedir las especificaciones sobre estos proyectos”.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

# Renueva tu equipo y vive la **experiencia 5G**



iPhone 12

Apple  
iPhone 12  
64GB

Llévalo con  
**Pie \$0**  
18 cuotas de  
**\$41.050**



XIAOMI  
REDMI NOTE  
11 PRO 5G

Llévalo con  
**Pie \$0**  
18 cuotas de  
**\$17.550**



MOTOROLA  
MOTO G71  
128GB

Llévalo con  
**Pie \$0**  
18 cuotas de  
**\$16.650**

 [movistar.cl/empresas](https://www.movistar.cl/empresas)

Las faenas de Talcahuano deberían haber contado con un 58,60% de avance, pero sólo alcanzaron el 41% en su construcción.

“Con las obras detenidas vienen una serie de complicaciones para la comunidad”.  
*Maritza Vergara, presidenta J.J.VV. Talcahuano.*



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

ASÍ LUCE  
actualmente calle  
Colón.

**El segundo trimestre de 2024** deberían estar concluidas las faenas de la ciudad puerto y el viaducto en la provincia de Arauco.

tan, que necesitan saber qué se hará realmente.

“Seis meses en Chile se transforman en un año o más, como pasa con el mercado provisorio de Talcahuano se eternizan los problemas”, aseveró. Agregó que el gobierno debería tener un filtro mayor para definir una licitación tan importante.

En tanto, Roxana Sánchez, presidenta de la Junta de Vecinos Santa María, afirmó que con la detención de las obras seguirán siendo afectadas con el tránsito, pues debido a los desvíos que la iniciativa implicó ha aumentado en forma exponencial la cantidad de vehículos que circulan por la población, incluso, debido a los tacos hay “buses que circulan contra el tránsito” dijo y realizó un llamado a la Municipalidad de Talcahuano para que a través de Carabineros se pueda ordenar dicho problema.

La dirigente aseguró que nunca como vecinos imaginaron que CVV quebraría. “Sabemos que este es un proceso administrativamente largo, que va a implicar más problemas para los vecinos”, sostuvo.

La vecina tiene razón en cuanto a los tiempos administrativos, pues entre el término del contrato, la nueva licitación, adjudicación e inicio de obras, detalló el director (s) del Serviu, Marcelo López, se espera retomar las faenas el segundo trimestre de 2023.

“Se esperaba entrega para octubre de 2023 como plazo original y si consideramos desde ahora hasta el segundo trimestre (2024) tenemos aproximadamente unos seis meses de desfase”, manifestó.

López indicó que si bien aún no está definido el mecanismo de licitación, existen facultades para hacer una del tipo directa. Se buscará el que sea más efectivo y rápido, pues lo que quieren es verla terminada y puesta en servicio para cumplir su finalidad.

En el intertanto, detalló la seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo, el Serviu licitará un contrato de mitigación para asegurar los sectores con trabajos y generar los menos inconvenientes posibles a los vecinos y a quienes transitan por el lugar. Agregó que para ello se realizará un trabajo en coordinación

FAENAS QUEDARON TRUNCADAS TRAS QUIEBRA DE CLARO VICUÑA VALENZUELA

## Eje Colón y puente Prat: retoman obras segundo trimestre de 2023

**Vecinos están preocupados por los plazos, temen que las soluciones provisorias se extiendan.** En noviembre inician trabajos de mitigación en Talcahuano y Curanilahue.

**Ximena Valenzuela Cifuentes**  
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Preocupados se encuentran los vecinos de Talcahuano por la paralización de las obras de la tercera fase del Eje Colón, proyecto que quedó con un 41% de faenas, luego del aviso de quiebra de la empresa Claro Vicuña Valenzuela (CVV) que se adjudicó las tareas por \$14 mil 197 millones y fracción.

Maritza Vergara, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Talcahuano, afirmó que están preocupados por la serie de molestias que provoca el abandono de las obras, “que queda detenida y que trae una serie de complicaciones a los residentes y también a quienes transitan por ahí”, dijo.

Agregó que las obras de mitigación que harán en el sector no bas-

El mínimo avance del viaducto de Curanilahue, que sólo alcanza el 8%, sería una ventaja al momento de licitar la obra nuevamente.

con Carabineros, el municipio, Gobierno Regional (Gore) y diversos actores para salvaguardar las obras. Dicho contrato debería estar listo el a fines del próximo mes. No entregaron costo estimado.

#### Puente en Curanilahue

La unión de la población Eleuterio Ramírez con el centro de Curanilahue se concretaría con un puente de 36,5 metros de largo, obra de \$3 mil 520 millones que también estaba en manos de CVV, que sólo alcanzó un 8% cuando debería alcanzar un 45,69%.

Eso sí, en este caso el mínimo porcentaje de avance, según el director (s) del Serviu, es una ventaja porque permite mayor flexibilidad y posibilidades de incorporar a una nueva empresa. “Esperamos retomar el segundo trimestre del próximo año y a principios de 2024 debería estar listo”.

En Curanilahue, al igual en Talca-

### MOP busca acortar plazos para retomar puente Bicentenario

En relación al último tramo del puente Bicentenario, que también estaba realizando la empresa Claro Vicuña Valenzuela, el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, destacó que la idea es acortar los plazos para retomar la obra.

“Esperamos en menos de un año retomar obras que son urgentes para la ciudadanía, urgentes para generar empleo, pero también son urgentes para la conec-

tividad de regiones como ésta que necesitan obras que vienen retrasadas hace mucho tiempo y que para nosotros, no por estar fuera de Santiago son obras menos importantes, todo lo contrario”, comentó García.

Cabe destacar que la empresa informó que el último tramo del puente y su conexión con avenida Chacabuco se retrasará en al menos un año producto del abandono de las obras.

huano, se realizarán obras de mitigación para cautelar la seguridad de la población, pues el puente antiguo está parcialmente demolido.

Desde el Serviu destacaron que de parte la empresa no se obtuvo información oficial de su estado actual, y que, antes que se anunciara públicamente su situación financiera, el Serviu ya había comenzado a ejecutar un plan de acción tendiente a la

finalización del contrato y la reprogramación de los proyectos, pues de mutuo propio el organismo había recopilado una serie de antecedentes que daban cuenta de la notoria insolvencia del Contratista, lo que dio como causa dar término contractual a dos proyectos del Minvu.

Consultada al respecto, la alcaldesa de Curanilahue, Alejandra Burgos, reconoció que en la comuna están

“indignados”, porque no es la primera vez que una empresa se adjudica una obra, luego no avanza y finalmente quiebra y abandona los trabajos.

“Algo está ocurriendo en el tema de las licitaciones que tienen que ver con obras. El puente Prat es la obra más grande de la provincia de Arauco y nos parece gravísimo lo que está ocurriendo”, dijo la autoridad, quien hizo un llamado a las autoridades de

Vivienda para que se agilice la reconstrucción de una nueva empresa y se acelere las obras de mitigación.

También pidió contar pronto con un titular a la cabeza del Serviu.

#### Viviendas

En cuanto a los proyectos habitacionales que dejó CVV en la zona, corresponden a dos proyectos privados Viento Norte 2 en San Pedro de la Paz y Parque Costanera de Hualpén en los que desde el Serviu aseguraron sólo tienen relación con la entregado subsidios habitacionales para 238 familias en el primer caso y 209 en el segundo.

López afirmó que esperan que los proyectos de integración social tengan continuidad y que el problema se resuelva pronto.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

### EXTRACTO PUBLICACIÓN CONCESIÓN ELÉCTRICA DEFINITIVA

Con fecha 28 de marzo de 2022, **Inversiones La Frontera del Bío Bío SpA.**, ha solicitado concesión eléctrica definitiva, para establecer una línea de transporte de energía eléctrica doble circuito trifásico, de tensión nominal de 220 kV correspondiente al proyecto denominado “**LAT San Carlos S/E Mulchén**”, en la comuna de Mulchén, Provincia del Biobío, Región del Biobío.

#### I.- Afectaciones

a) La presente solicitud de concesión definitiva, afectará a predios de propiedad particular y atravesará bienes nacionales de uso público que se indican a continuación:

ID	COMUNA PROVINCIA REGIÓN	NOMBRE DEL PROPIETARIO	NOMBRE DEL PREDIO	LONGITUD DE ATRAVIESO (m)	SUPERFICIE AFECTA SERVIDUMBRE (m²)	DATOS CBR INSCRIPCIÓN DE DOMINIO				NÚMERO DE PLANO
						FOJAS	Nº	AÑO	CONSERVADOR	
1	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Sociedad Forestal Berango limitada	Lote A- Dos	794	25.892,85	1210	675	2003	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-1
2	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Forestal Mininco Spa	El mirador	2.206	83.377,05	31 vta.	32	1980	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-2
3	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Ángel Cabello García Elena Carrasco Sarno Luis Cabello Benítez	Reserva Cora número Uno, del proyecto de parcelación “San Luis de Licura”	1.098	37.263,56	46 462 9 vta.	25 454 9	2016 2001 1980	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-3
4	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Agrícola Picoletú Limitada	Hijuela o parcela número cinco, denominada también parcela E o Parcela E Santa Rosa de Picoletú	1.052	38.190,67	870	586	2019	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-4
5	Mulchén/ Biobío/ Biobío	José Benavides Fuentealba	Retazo de terreno compuesto del Lote Cuatro, de aquellos en que se subdividió el resto de la Parcela D, del antiguo fundo Santa Teresa, Lote Uno	133	4.508,73	307	196	2015	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-5
6	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Pedro Silva Leiva; Rodrigo Pérez Maldonado; Gustavo Pérez Maldonado; Omar González Matus	Retazo de terreno compuesto del Lote Tres, de aquellos en que se subdividió el resto de la Parcela D, del antiguo fundo Santa Teresa, Lote Uno	3,98	585,47	309	197	2015	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-6
7	Mulchén/ Biobío/ Biobío	María Guzmán Arroyo	Lote número Dos, resultante de la subdivisión de la Parcela “D”, del antiguo Fundo “Santa Teresa”	182	6.307,81	1806	880	2012	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-7
8	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Inmobiliaria San Ignacio Limitada; Ramón Novoa del Río	Parcela C, de la subdivisión del antiguo fundo Santa Teresa	290	11.461,77	107	74	2005	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-8
9	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Inmobiliaria Ruiz y Aranguel Limitada	Lote B Dos - Tres de aquellos en que se subdividió la parcela “B” Santa Teresa	250,1	9.511,07	2186	818	2017	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-9
10	Mulchén/ Biobío/ Biobío	Forestal Mininco S.A.	Lote B Uno B, de aquellos en que se subdividió, el lote B El Carmen, resultante de la subdivisión del Fundo Santa Teresa	397,91	13.230,09	257	266	1997	Mulchén	SAN CARLOS-SERV-2022-10

Nº	COMUNA/PROVINCIA/ REGIÓN	NOMBRE DEL PREDIO	LONGITUD DE ATRAVIESO (m)
1	Mulchén/ Biobío/ Biobío	ESTERO JUNQUILLO	12,5
2	Mulchén/ Biobío/ Biobío	ESTERO LICURA	3,05
3	Mulchén/ Biobío/ Biobío	ESTERO LAS DIUCAS	3

#### II.- Otras obras o instalaciones existentes

a) Asimismo, el proyecto afectará las siguientes líneas eléctricas u obras existentes.

CRUCE Nº	TIPO DE CRUCE	EMPRESA PROPIETARIA	ENTRE ESTRUCTURAS	PARALELISMO Nº	LÍNEA	EMPRESA PROPIETARIA	ENTRE ESTRUCTURAS
1	Línea Transmisión 2x220 Kv Charrúa - Mulchén	Transchile Charrúa Transmisión S.A.	11 - 12	1	Línea Transmisión 1x220 Kv Duqueco - Temuco	TRANSELEC S.A.	1 - 3
2	Línea Transmisión 2x220 Kv Mulchén - Angostura	Colbún S.A.	26 - 27	2	Línea Transmisión 2x220 Kv Charrúa - Mulchén	Transchile Charrúa Transmisión S.A.	10 - 27

Toda la información relativa a la solicitud de concesión se encuentra disponible en la página web y en las oficinas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles.

## Ciudad

FIN DE LA TARIFA MÁS CARA DE CHILE SE CONCRETARÁ A CONTAR DE MEDIADOS DEL PRÓXIMO AÑO

# Anuncian rebaja de peaje en Ruta del Itata y camioneros dicen que “es tardía”

Deyanira Encatrio Becerra  
deyanira.encatrio@diarioconcepcion.cl

A partir de julio de 2023 la Región del Biobío dejará de tener el peaje más caro del país. Esto, debido a que el conocido y criticado cobro de la Autopista del Itata, el peaje de Agua Amarilla que actualmente tiene un costo de \$4.710, a mediados del próximo año tendrá un valor equivalente al de la ruta de Concepción - Cabrero, que bordea los \$2.900.

La información fue entregada por el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, en su visita a Concepción, instancia en la señaló que “de aquí al próximo año congelamos el peaje, que tenía que haber subido y decidimos no subirlo, todo lo contrario, lo mantuvimos. Y un peaje que tenía la posibilidad de rebajarse recién el 2024, hemos decidido adelantarlo para el año 2023”.

Además anunció que se incorporará el sistema de telepeajes, tecnología que según García permitirá que los conductores paguen solo el tramo recorrido y se materializarán obras en materia de seguridad.

En este sentido, el gobernador regional, Rodrigo Díaz, valoró la medida. “Nos parece muy correcto que el costo por kilómetro que se vaya a cobrar sea similar al que se paga por la ruta a Cabrero, incluyendo la modificación para que la gente pague por lo que realmente utiliza el tramo, teniendo distintos pórtilos, lo que va a ayudar a que algunas personas paguen menos que el costo total”, dijo la autoridad regional.

Frente a lo anterior, se llamará a relicitación durante el próximo año y en esta línea, el alcalde de Penco, Víctor Figueroa, explicó que de no haber existido nuevas inversiones probablemente el peaje hubiese quedado libre de costo.

“Lo que no se ha dicho es que esta rebaja obedece a que había un contrato por 25 años, que se cumple en julio del 2023. Por tanto, esto no se hizo antes porque había un contrato que fijaba un valor. Al vencer este contrato significa que se hace una nueva relicitación, es más se podría haber pensado que esto podría quedar gratuito, porque la obra ya está pagada con estos 25 años de peaje, pero lo que ocurre es que esta vía tiene problemas graves de seguridad”, destacó Figueroa.

Añadió que “si no hubieran obras, el peaje tendría que quedar libera-

**En julio de 2023 el cobro será equivalente al de la ruta de Concepción- Cabrero. Medida la oficializó el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, en visita a la Región. Dispares opiniones entre autoridades locales.**

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



**PEAJE DE AGUA AMARILLA**  
actualmente tiene un valor de \$4.710  
y para el próximo año tendrá un  
costo cercano a los \$2.900.

do, pero hay obras de modernización y seguridad, que es lo que se ha pedido en Penco”.

Por su parte, alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, sostuvo que la medida se debió adoptar antes. “Junto con el alcalde de Penco, planteamos en reiteradas ocasiones que esto se diera y lo hicimos con todos los gobiernos. Finalmente hoy se ha tomado el guante y podemos entregar una buena noticia a las 33 comunas de la Región del Biobío y las 21 comunas de Ñuble (...) Hubiésemos esperado que esto se hubiese hecho antes, pero bueno”, dijo.

Asimismo, Díaz manifestó que “la diferencia es que estamos en un proceso de descentralización. Hoy,

al haber gobiernos regionales, electos por votación democrática, lo que existe es una contraparte que no debe llevarle el amén al gobierno de turno, sino que plantea sus expectativas y los desafíos que piensan los jefes de los gobiernos regionales, que son las y los ciudadanos de la región. Entonces, encontramos una articulación virtuosa entre la expectativa regional y un gobierno central que se muestra receptivo”.

### Reacciones

Freddy Martínez, presidente Aso-ducam Biobío y representante la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (Fedecam Centro Sur) solicitó que la rebaja que comenza-

rá a regir desde julio del 2023 se implemente a la brevedad.

“Nos parece bien, pero tardío. Esta norma debiese entrar en aplicación de inmediato, esto es una de las cosas que nosotros le vamos a plantear a Obras Públicas en la casa de Gobierno. Es una iniciativa que valoramos, pero creemos que estamos muy atrasados y hay muchos otros puntos del país que tienen que ir en este mismo sentido, no es posible que existan injusticia de este tipo”.

Además criticó que las autopistas no se hacen cargo de los hechos delictivos que ocurren en ellas y que “entre peaje y peaje hay muchos kilómetros con reparación y en este caso no podemos pagar el 100% un

servicio que no está 100% operativo” finalizó.

Asimismo, Carlos Bretti, presidente de la Federación de Dueños de Camiones del Sur (Fedesur) si bien valoró la iniciativa sostuvo que “siempre llega a última hora, las medidas llegan demasiado tarde. El centralismo se nota demasiado, a pesar de que los reclamos se hicieron en su debido momento, nadie escuchó y nadie hizo nada. Hoy para nosotros es una sorpresa impensada positiva”.

Bretti, insistió que esta medida se debe implementar en otros peajes del país.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl



## Ciudad

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



93 KILÓMETROS de corredores viales de transporte público es la meta para la zona.

Pablo Carrasco Pérez  
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

SERÁN 27 KM BAJO ESTA MODALIDAD: RUTAS 150, 160 Y AUTOPISTA CONCEPCIÓN-TALCAHUANO

# Corredores viales y buses eléctricos: la licitación que cambiará el transporte público en la zona

Autoridades presentaron el plan de movilidad que busca finalizar el año 2030, los corredores viales del Gran Concepción, en un esfuerzo de coordinación inédito.

Había sido parte de los anuncios del ministerio de Obras Públicas (MOP) en materia de proyectos a concesionar dentro de este periodo de gobierno, pero faltaba la bajada local de ese anuncio y aquello se concretó este martes con la presencia de los ministros Juan Carlos García y Juan Carlos Muñoz, secretarios de Estado de Obras Públicas y Transportes, respectivamente.

Y lo anunciado es, por decirlo menos ambicioso, y de concretarse cambiará la forma de movilizarse en el Gran Concepción, porque con una inversión de US\$450 millones se completará el sistema de corredores viales de transporte público y se sumarán 200 buses eléctricos al servicio en la zona. La iniciativa es parte de un plan que articula la inversión de los ministerios de Obras Públicas, Vivienda y Urbanismo, Transportes y el Gobierno Regional (Gore), que tiene como plazo para estar ejecutado, el año 2030, asociatividad que fue saludada por el ministro García.

“Lo que hoy se ha hecho, es un ejemplo de cómo las autoridades locales y regionales pueden liderar proyectos y sumarlos al programa del gobierno central, para mirar hacia el futuro. Con una inversión total de 450 millones de dólares, le estamos diciendo a la gente del Gran Concepción, que va a tener mejores condiciones de movilidad, y que la infraestructura está al servicio de la calidad de vida de las personas, y que el tiempo de viaje de cada familia, trabajador y estudiante, cuenta”, destacó el ministro de Transportes.

## Qué se licitará

El plan contempla terminar en ocho años los corredores viales de

## 2025 primeros buses eléctricos

Ministro de Transportes espera que primer hito de este plan sea la puesta en servicio de estas máquinas.

## Mantenimiento y señalética

estarán incluidas en la concesión de los nuevos corredores viales, de modo que estén siempre óptimos.

transporte público de la Autopista Concepción-Talcahuano y unir así Colón con Paicaví; la Ruta 150 uniendo Penco con Concepción y el de la Ruta 160 que enlazará el corredor de Pedro Aguirre Cerda con el Manuel Montt en Coronel, todo mediante el sistema de concesiones, una fórmula que para este tipo de obras no se había utilizado y donde el Gobierno Regional tuvo mucho que ver.

“Cuatrocientos cincuenta millones de dólares, para 27 kilómetros de corredores viales, 200 buses eléctricos y 3 terminales electrolinerías de eso es lo que estamos hablando y eso se va a hacer por un mecanismo inédito, que no había ocurrido en el Gran Concepción”, recalcó el Gobernador Regional, Rodrigo Díaz.

## El mecanismo

Pero ¿cómo funcionará el sistema de concesiones para un corredor de transporte público? ¿qué significará para los usuarios de las micros o taxibuses en nuestra zona? Interrogantes que despejó el jefe de la cartera del MOP.

“Nosotros licitamos las obras a quién construye y luego opera un sistema de buses y lo mantiene por una cantidad de tiempo determinado (20 a 25 años, lo que se va a determinar). Esto significa que los costos serán pagados por el Estado a través de subsidios directamente a la infraestructura, lo que se compensa además con el pasaje que tendrá

cada uno de los buses que será determinado por el ministerio de Transportes. Aquí no hay TAG, aquí no hay peaje adicional, sino que para las personas va a ser un sistema de transporte público de alto estándar, pagando un pasaje normal”, añadió Juan Carlos Muñoz.

## San Pedro primero

A la actividad asistieron los alcaldes de Concepción, Chiguayante, Penco y San Pedro de la Paz, afirmando este último que los plazos pueden y debe acortarse más y que su comuna es el lugar por donde se debe comenzar a construir.

“No tiene por qué ser ocho años, aquí difiero, tiene que ser gradual y tenemos que ir poniendo en contexto cuál primero, cuál después, por eso yo le dije al ministro de Obras Públicas y al ministro de Transportes que San Pedro de la Paz es la ‘Zona Cero’. Si hay que iniciar un proceso de corredores, partamos por San Pedro y primero terminemos la conexión por la costa para poder interve-

nir la ruta 160”, planteó Guíñez.

Los tres corredores viales que se planea licitar no requieren que el actual Plan Regulador Metropolitano del Gran Concepción esté actualizado, porque ya están contenidas en dicho documento, porque ya existen.

En paralelo, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a través del Serviu, continuará con las obras en los corredores viales del eje Colón, incluyendo la etapa 3, detenida hoy por la quiebra de la empresa Claro Vicuña Valenzuela, y en el par vial Collaonovoa, que suman otros 13 kilómetros a esta red que ya cuenta con 35 kilómetros ya hechos, más los 27 que se concesionarán, quedando 18 kilómetros que serán definidos en función de los principales flujos existentes, para llegar a los 93 kilómetros de corredores viales de transporte público en el Gran Concepción al 2030. Al menos esa fue la promesa de autoridades este jueves en nuestra zona.

## OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Ciudad

AL FINALIZAR 2025 ESTARÁ EN OPERACIONES

# Avanza nuevo puente ferroviario que se construirá con acero de CAP

**Pablo Carrasco Pérez**  
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Solo caras de felicidad había en la visita que las autoridades de Transportes y la Delegación Presidencial realizaron a las obras de construcción del nuevo puente ferroviario que unirá Concepción con San Pedro de la Paz.

Y es que hasta ahora, este proyecto, liderado por la Empresa de Ferrocarriles de Estado (EFE) no ha dado 'dolores de cabezas' a las autoridades como su vecino Chacabuco, o Bicentenario o Patricio Aylwin que ya solo en cómo identificarlo muestra lo complejo que ha sido.

En cambio, en el proyecto de EFE hoy marcha sobre ruedas o sobre rieles, porque la empresa que se adjudicó la construcción -Sacyr- ya trabaja en el lecho del río por el lado de Concepción y se apronta a iniciar las faenas para las construcción de los pilotes que sostendrán esta nueva obra de ingeniería.

Y tan claros están en EFE del 'buen viento' que sopla a su proyecto que el presidente del directorio de EFE Sur, Juan Antonio Carrasco, lo exterioriza sin disimulo.

"Bueno un orgullo, porque yo siento que esto es nuestro puente, porque todas las cosas que hemos nombrado, el acero local, la ingeniería local, van a ser muy clave en soñar con tener un transporte muchísimo mejor. Es un orgullo y también un desafío, porque nos quedan 42 meses por delante en que tenemos que hacer las cosas de la mejor manera posible en conjunto con los otros actores locales", señaló Carrasco.

### Sello local

Y precisamente uno de los aspectos que se destaca de la obra es ese componente local que tendrá y uno de ellos es justamente el del acero, porque al igual como ocurrió en el puente Chacao, que unirá la Isla Grande de Chiloé con el continente, el nuevo puente ferroviario llevará metal producido en la siderúrgica de Talcahuano. En tanto, los áridos que se requieren están siendo extraídos desde el mismo río, con los permisos pertinentes. Ambas cosas, permitieron generar un ahorro en el precio de la obra, que asegura que esos costos no se 'disparen' y puedan generarle problemas a la constructora, además el presupuesto del proyecto fue realizado cuando el costo de los materiales era

**DOBLE VÍA** y una velocidad hasta 100 km/hora soportará el nuevo viaducto que se construye con lo más moderno en tecnología, destacó el ministro Juan Carlos Muñoz.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

**Sin contratiempos se ejecutan los trabajos en el lecho del río. Se espera progresar este verano y se asegura que la obra será una nueva postal de la zona.**

más alto que en la actualidad, sumado a que el contrato con la empresa es en Unidades de Fomento, por lo que se genera cierta cobertura ante las alzas de la inflación.

### Nuevas posibilidades

Las expectativas en torno las prestaciones y alternativas que ofrecerá el nuevo viaducto son altas. Poder movilizar más pasajeros, aumentar las velocidades para cruzar de un lado a otro, poder llegar a Lota e incluso más al sur, son todos temas que dependen, al menos así lo plantean las autoridades, de esta obra, como lo planteó el ministro de Transportes Juan Carlos Muñoz.

"Hoy día estamos en esta entre-

vista en algo que no parece una promesa, parece como una obra que se está implementando, un puente que va a reemplazar a uno que ya lleva 130 años, una conexión ferroviaria que es el cuello de botella desde el sector sur al Gran Concepción y por lo tanto es elocuente, en términos del tipo de obra que estamos llevando adelante. Además lo que aquí se va a hacer va a permitir aumentar la velocidad por dos, va a permitir aumentar las vías por dos y aumentar el peso por eje. O sea, aquí estamos hablando que se va a aumentar la capacidad del sistema ferroviario por cinco por seis y eso es muy atractivo", afirmó el titular de Transporte.

### Nuevo ícono

En la visita a las obras, también participaron los alcaldes de San Pedro de la Paz, Javier Guíñez, y Concepción, Álvaro Ortiz, quien también destacó lo que el nuevo puente significará desde la perspectiva arquitectónica para la zona, porque la obra contará con un sistema

**267 millones**

de dólares es la cifra por la obra que fue licitada a la empresa Sacyr en un contrato en Unidades de Fomento.

de iluminación de alta tecnología que permitirá 'animar' el viaducto.

"Un proyecto que además va a sumar una nueva postal para la Región del Biobío, específicamente para Concepción, un proyecto que fue cuidadosamente diseñado y que va a permitir tener acá entonces, una estructura que no afeé el paisaje, al revés, lo va a mejorar y lo va a embellecer", remarcó el también presidente de la Asociación Regional de Municipios del Biobío.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion  
contacto@diarioconcepcion.cl

CASOS EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO

# Finiquitos y acciones legales: impactos en subcontratistas tras quiebra de CVV

Una de las firmas consultadas aseguró a Diario Concepción que lo adeudado asciende a \$950 millones. “En todos los contratos (...) la empresa tiene que entregar una garantía de buena ejecución de los trabajos por un período de dos años”, explicaron desde el Serviu.

Aníbal Torres Durán  
contacto@diarioconcepcion.cl

El inicio del proceso de liquidación voluntaria de la Constructora Claro, Vicuña y Valenzuela (CVV) en el 9° Juzgado Civil de Santiago, ha generado estragos entre las empresas locales que trabajaron a través de subcontratos.

Esto no solo en los proyectos del Puente Bicentenario o del Eje Colón, que se han posicionado como los más mediáticos en los últimos días, sino que en otros previos desarrollados tanto en la zona como en otros puntos del país.

Facturas impagas, deudas e incertidumbre económica. En algunos casos, incluso, la obligación inesperada de finiquitar trabajadores. Ese es el escenario por el que pasan varias de estas compañías.

## Casos locales

Un ejemplo es la situación de Lilian Henríquez, representante de la empresa penquista, con el mismo nombre, dedicada al rubro del paisajismo que desempeñó labores en la primera etapa del Par vial Collao-Novoa.

“Nosotros hicimos nuestro trabajo y se generaron las facturas durante junio y julio de este año. Ya se terminó la obra y está invertido todo nuestro capital de trabajo. Es el monto de dinero que nosotros necesitamos para seguir. La obra fue el Par vial Collao-Novoa, en su primera etapa, donde realizamos todas las labores de paisajismo”, explicó la empresaria en conversación con Diario Concepción.

Henríquez agregó que envió carta al Serviu. “No hemos recibido una respuesta formal”, aseguró, señalando que solo ha existido preocupación desde Aseo y Ornato de la Municipalidad de Concepción.

Lilian detalló que CVV le adeuda alrededor de \$40 millones. “La primera factura fue el 4 de junio y la segunda se realizó el 4 de julio. Los montos de ambas hacen una suma aproxima-



COLLAO-NOVOA en su primera etapa, la empresa de Lilian Henríquez, realizó servicios de paisajismo. Le deben dos facturas.

da de \$40 millones en la obra de Mejoramiento Vial Collao-Novoa. Firmamos contratos notariales, hay documentos de por medio. Estamos tomando acciones legales que se han transformado en un duro gasto y no tenemos certezas”, agregó Henríquez.

Desde la firma son categóricos en manifestar la responsabilidad que deberían tomar los estamentos gubernamentales a cargo de los proyectos de construcción. “Cuando una empresa trabaja con subcontratos los que tienen que estar atentos son los ministerios, como el Serviu y el MOP. Ellos tienen que exigir la declaración de los subcontratos (...) Entonces cuando el ministerio va a cancelar su primer estado de pago a la empresa constructora debe verificar que todos los papeles estén en orden”, añadió Henríquez.

Por su parte, Cristián Sacardía, dueño de CBS Hormigones SPA, empresa

local que también fue subcontratada por CVV, y que se le adeuda alrededor de \$6 millones, comentó que debido a la situación ha tenido que finiquitar personal.

“Tengo 8 trabajadores a los que no les pude pagar su salario por la deuda que existe. Todo esto es una cadena que se va generando (...) Debido a la situación tuve que dejar obras y finiquitar a trabajadores que se desempeñaban en esos trabajos”, dijo Sacardía quien llegó a acuerdo contractual con Claro, Vicuña y Valenzuela por una obra vial en La Araucanía.

## Demandas en contra

Un escenario de alta urgencia es por el que pasa la marca penquista Ingeniería CMX Chile que, según cuenta Carlos Iglesias, dueño de la compañía, el monto que le debe CVV alcanza los \$950 millones, tras los trabajos

realizados tanto en el Puente Bicentenario de Concepción, como en otros proyectos ejecutados tanto en el Biobío como en otros puntos del país.

“Son \$950 millones, pero el monto puede aumentar porque aún faltan cosas por facturar (...) Trabajábamos exclusivamente para ellos y ahora no tenemos clientes inmediatos. El 98% de nuestras operaciones era con ellos. Hemos tenido que desvincular a casi 30 trabajadores y hemos tenido dificultades para pagar sueldos. Eso ha llevado a que se presenten demandas contra nosotros por impagos”, explicó Iglesias.

## Actores estatales

Desde el Serviu Biobío, a través de su director(s) Marcelo López, sostienen que “en todos los contratos de construcción que son recibidos la empresa tiene que entregar una garantía de buena ejecución de los trabajos por un

período de dos años. Cuando hay una situación que merezca una atención la empresa debe resolverlas, y mientras no resuelva todas las observaciones, renovar las garantías, que se le ha efectuado el requerimiento y hasta el momento no se ha formalizado, y si no se hace el cambio o renovación de boletas nosotros tenemos que cobrarlas”.

Asimismo, la diputada por el Distrito 20, Marlene Pérez, manifestó que esta situación ya había sido alertada por las empresas. “Oficié hace dos semanas al MOP porque fui alertada por las empresas pequeñas, empresas contratistas que le prestan servicios a Claro Vicuña. Ellos denunciaron hace meses la difícil situación que venían enfrentando, meses sin recibir el pago de sus servicios”, aseguró la parlamentaria.

## OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Economía & Negocios

AUDITORIO SALVADOR GÁLVEZ DE FACULTAD DE INGENIERÍA

# Congreso Biobío Energía reúne a delegaciones de más de 22 países

Instancia comenzó este martes en la UdeC, con exposiciones de actores del área, tanto del nivel local como internacional. Conferencias concluyen este próximo viernes.

## 4 días

durará el Congreso sobre energía.

Noticias UdeC  
contacto@diarioconcepcion.cl

Hasta este viernes el auditorio Salvador Gálvez de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción será el escenario principal del XI Congreso Internacional Biobío Energía, que reúne a delegaciones de más de 22 países.

La instancia comenzó este martes donde el invitado especial fue el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

“Situación y estado energético de América Latina y el mundo”, fue el nombre de la primera jornada donde el secretario de Estado comentó que la electromovilidad, si bien es un punto importante de la cadena, no se deben descuidar los demás, donde la planificación territorial es clave.

Lo anterior no es fácil de conseguir si se considera que en relación al mundo (57%), el porcentaje de personas que habitan en espacios urbanos en Chile es altísimo (89%), además, todos estos espacios tienen un alto grado de congestión que se agudizó postpandemia.

Uno de los puntos que destacó el ministro fue que con la nueva licitación de buses eléctricos para el transporte urbano en Santiago, la flota contará con más de 2 mil buses de estas características, lo que es el número más alto a nivel mundial fuera de las ciudades chinas, que lideran largamente en la materia.

A raíz del punto anterior, también se hizo cargo de la notable diferencia en el transporte público entre Santiago y regiones, algo que manifestó se debe ir subsanando paulatinamente. En cuanto a anuncios, destacó el proyecto piloto que se implementará en tres pequeñas ciudades, donde se llevará a cabo el plan “transporte doble cero”, es decir, cero emisiones y cero tarifa, para ver cuánto aumenta la demanda y cuánto mejora la eficiencia.

También en la jornada inaugural



FOTO: COMUNICACIONES UDEC

intervino la seremi de Ciencia, Tecnología, Innovación y Conocimiento, Dra. Sofía Valenzuela, quien señaló que “desde el desarrollo de automóviles hemos visto cómo el consumo de gasolina, petróleo y otros ha ido en aumento, no solo a causa de los automóviles, sino del desarrollo industrial en general”, esgrimió.

### Testimonios internacionales

Desde Costa Rica, de manera telemática intervino el director de Energía del Ministerio de Ambiente y Energía de aquel país, Randall Zúñiga Madrigal, quien contó que hace más de 50 años su país tomó la posición de que iba a enfrentar al cambio climático a través de la utilización de sus recursos naturales, fun-

damentalmente con la construcción de represas.

Pero surgió el reto a raíz de que la industria se estaba carbonizando. “Es por esta razón que el Plan Nacional de Energía está enfocado a la descarbonización: ofrecer la mayor cantidad de soluciones al sector industrial y al sector transporte para que puedan utilizar fuentes de energía renovables”, aportó la autoridad costarricense.

Cabe destacar que Costa Rica tiene una ley que promueve la electromovilidad, con la cual en los últimos cinco años han pasado a tener más de 5 mil vehículos eléctricos.

En tanto, el decano de la Facultad de Ingeniería, Dr. Pablo Catalán, agradeció públicamente al Dr. Luis García Santander, docente de la Fa-

cultad de Ingeniería, por ser la persona que desde dicha repartición trabaja arduamente por desarrollar este tipo de instancias que salen un poco de lo habitual.

El Dr. García explicó que el centro del congreso es la electromovilidad como instrumento para la transición energética. “Estamos transmitiendo por varias plataformas internacionales y esperamos estar cerca de los números de los años anteriores (más de 600 mil personas conectadas en los cuatro días), lo que se suma a la presencialidad. Retomamos dicha vía, tratando de potenciar aún más el nombre de la UdeC y la Facultad”, precisó.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Economía & Negocios

### Estudian estrategia turística para Provincia de Biobío

El desarrollo de una estrategia turística para la Provincia de Biobío es lo que abordará el proyecto del Fondo de Innovación para la Competitividad (FIC-R) 2022 del Gobierno Regional del Biobío, adjudicado por la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), "Turismo de Negocios en la Provincia del Biobío".

El Dr. (c) Claudio Inostroza, director del estudio, afirmó que un plan de estas características contribuye a mejorar la competitividad de las Mipymes del sector y al posicionamiento de ese territorio,

#### Cuatro proyectos FIC-R se adjudicó la UCSC

tratan de seguridad hídrica, turismo de negocios, conservación de lagunas urbanas y fomento de la logística.

"aprovechando así las sinergias que se producen por la acción público-privada en el turismo, a fin de consolidar la actividad, incentivando la generación de nuevos productos, innovando en el desa-

rollo de nuevos destinos, mejorando la calidad de los servicios, fomentando su crecimiento". A su vez destacó que se espera favorecer directamente a 280 beneficiarios provenientes de todas las comunas de la provincia, considerando el criterio de paridad de género.

Junto a este FIC-R la casa de estudios se adjudicó, recientemente, otros tres ligados a seguridad hídrica, conservación de lagunas urbanas y fomento de la logística. Estos se suman a 20 en ejecución en Biobío y 3 en Ñuble.

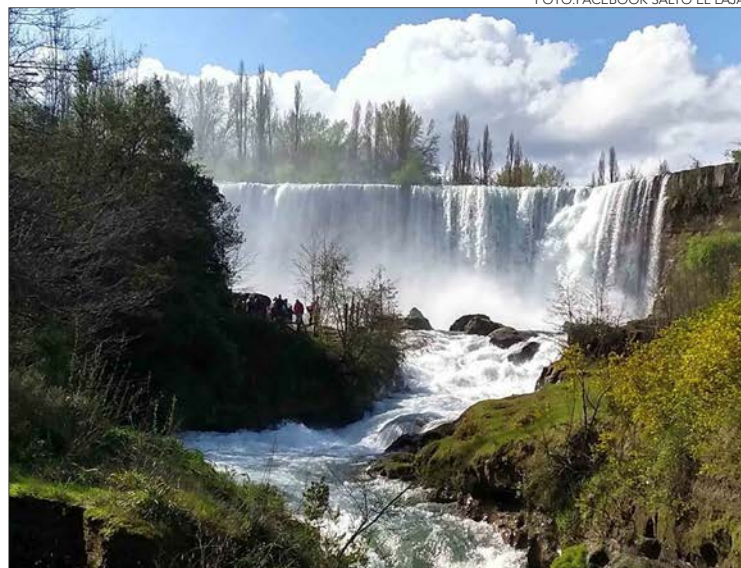


FOTO:FACEBOOK SALTO EL LAJA



FOTO: CEDIDA

### Autoridades se reunieron con sindicatos de pesca industrial

Un claro compromiso para integrar sus planteamientos al debate legislativo, obtuvieron las organizaciones sindicales que se reunieron con autoridades regionales del Biobío. Una decena de dirigentes, que representan a tripulantes y personal de planta de Landes, dialogaron con la delegada presidencial, Daniela Dresdner, y con el seremi de Economía, Javier Sepúlveda, sobre las inquietudes que genera en los trabajadores del sector la elaboración de una nueva Ley de Pesca.

Las organizaciones sindicales recordaron el precedente de la Ley de la Jibia, que en 2019 eliminó la captura del recurso a nivel industrial y destruyó 2.500 empleos en la Región.

Juan Carlos González, presidente del sindicato interempresa de patronos industriales de pesca, precisó que "solicitamos que se involucraran, que participaran de esta discusión y que tomaran a su Región como una defensa a partir de lo que la industria genera acá, trabajo formal y que en un 70% es ocupado por mujeres".

IMPORTANTE CUERPO DE AGUA DE LA PROVINCIA DE BIOBÍO

## Concretan revestimiento del Canal Calvo de los Canalistas del Laja

Diario Concepción  
contacto@diarioconcepcion.cl

Una inversión de \$200 millones tuvo se concretó el revestimiento del Canal Calvo de los Canalistas del Laja, en Los Ángeles. Son 600 metros de mejoramiento.

En la ceremonia de entrega el ministro (s) de Agricultura, José Guajardo Reyes, autoridades regionales y representantes de la Municipalidad angelina, se celebró por primera vez, el "Inicio de la Temporada de Riego en Chile".

Además, en la instancia organizada por la Comisión Nacional de Riego (CNR), inició con un almuerzo criollo, contó con exposiciones de investigadores y con una entrega de bonificaciones.

"Tan importante es el riego para el mundo agropecuario de nuestro país, que merecía que nos juntáramos a celebrar una vez al año, para desearles a las miles de agricultoras y agricultores de Chile, que inicien con esperanza y alegría esta temporada de riego y que ésta se traduzca en excelentes rendimientos agrícolas, que permitan garantizar su seguridad económica y mejorar la calidad de vida de sus familias", enfatizó en el lugar el ministro (s) de Agricultura, José Guajardo.

Por su parte, la representante del secretario Ejecutivo de la Comisión Nacional de Riego (CNR), Tania Fernández, destacó que "no sólo estamos en Biobío inaugurando el revestimiento del canal Calvo Costa de la Asociación de Canalistas del Laja, cuya inversión bordeó los \$200 millones, sino que también en otras regiones como Valparaíso, Maule, Ñuble, La Araucanía y Los Ríos, hemos organizado junto a los

Inversión cercana de \$200 millones, en Los Ángeles. Además, se celebró por primera vez el "Inicio de la Temporada de Riego en Chile".



FOTO: MINAGRI

regantes diversas actividades, como una manera de unir a los agricultores del país en este momento tan importante para la agricultura".

Por su parte la seremi de Agricultura, Pamela Yáñez, valoró el apoyo que han recibido los agricultores a través de la Ley de Riego y así fortalecer la agricultura regional.

"Entre enero de 2020 y octubre de 2022, la Ley de Riego ha benefi-

ciado a cerca de 8.600 usuarios - agricultoras y agricultores- de la región del Biobío y ha concretado 257 proyectos con alrededor de \$20.000 millones en bonificaciones, totalizando una inversión cercana a los \$26.000 millones", dijo la autoridad.

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Cultura & Espectáculos

“Me parece genial que el ciclo no centre sus actividades sólo en la capital regional sino también en comunas más alejadas”.

*Carola Vergara, ilustradora.*

“Habrán distintos rangos etarios en mis encuentros, lo cual le dan un carácter más diverso y entretenido a todo”

*Jorge Contreras, dramaturgo.*

“Será una instancia para conversar sobre el texto y también se piensa como un momento performático, ya que también tendrá algo escénico”.

*Joel Inzunza, coreógrafo y escritor.*

Diario Concepción  
contacto@diarioconcepcion.cl

A PARTIR DE HOY Y HASTA EL VIERNES

# Diálogos en Movimiento cierra el mes con diversos encuentros

Serán cuatro las sesiones que tendrán lugar en distintos establecimientos educacionales y espacios culturales de la Región, con públicos desde escolares hasta universitarios, quienes compartirán con autores de diferentes libros.

Un intenso y variado cierre de mes tendrá el ciclo Diálogos en Movimiento, espacio a cargo del Plan Nacional de la Lectura -en su bajada regional PNL Biobío- del Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio (Mincap).

Es así que para hoy a las 10.10 horas en la Escuela 4 de Octubre D-760 de Curanilahue, está pactado el encuentro entre la mediadora Cecilia Herrera con la ilustradora Carola Vergara. “El año pasado me invitaron a una de las sesiones, pero en formato online y con participantes adultos. Lo de ahora es distinto y me tiene bastante entusiasmada, ya que será un encuentro cara a cara con quienes está dirigido mi libro”, señaló la autora.

Puntualmente, serán menores de enseñanza básica quienes compartirán sus opiniones y dudas del libro “El niño que quería atrapar el viento”, hecho por Vergara junto con Walker Kühne el 2011 y que el año pasado tuvo una reedición mejorada con nuevos textos e ilustraciones. “Encuentro que este tipo de instancias son súper necesarios, especialmente para los niños y niñas, y que se hayan retomado en formato presencial, ya que son hitos significativos para sus vidas que quedan en sus recuerdos. Como que los marca siendo un día distinto a lo que hacen dentro de sus jornadas escolares”, enfatizó la también escritora.

Ya para mañana a las 17.00 horas, en el Centro Vecinal de Pedro de Valdivia Bajo, el dramaturgo angelino Jorge Contreras y la mediadora Leyla Selman, se reunirán con la agrupación Fuerza Mujer. Autor que también protagonizará el encuentro del viernes -10.10 horas- en el Liceo Técnico B-63 Juanita Fernández Solar de Los Ángeles y cuya mediación está

a cargo de Elizabeth Barriga. “He participado en otras versiones de Diálogos en Movimiento, pero ahora lo haré desde la vereda de la dramaturgia. Y también generar el vínculo con lectores y lectoras me parece perfecto y muy interesante, es como completar los procesos tanto en la escritura, reflexión e interpretación del texto, y en semanas próximas verlo en

escena. Es como muy completo el proceso”, señaló Contreras.

El texto que se refiere el dramaturgo, y que es el que comentará en ambos encuentros, es el que lleva por título “Continuidad de las cajeras”, el cual quedó seleccionado en la Muestra Nacional de Dramaturgia 2022 -instancia escénica organizada por el Mincap- y que será montado duran-

te noviembre en el Teatro Biobío y en el GAM en Santiago. “Me interesaba revisar la historia de una cajera, que en el fondo podía representar a cualquier cajera de cualquier parte, y como su cuerpo, actitud y disposición se entrega a este espacio -supermercado-, el cual es un lugar cerrado y estático viendo pasar al mundo en su cinta giratoria”, dijo el dramaturgo.



EN ENERO PASADO Joel Inzunza presentó su libro en Artistas del Acero.

ESTA VEZ SOBRE EL PAPEL

### Espacio para incentivar el leer

En su octava versión, el ciclo apunta a incentivar la lectura a través de encuentros con autores y estudiantes de distintos establecimientos de la región del Biobío.

Y para cerrar también el viernes, pero en Concepción, puntualmente el Centro de Extensión de la Ucsa a las 15.00 horas, estudiantes de pedagogía de dicha casa de estudios superiores, se reunirán con el mediador Nicolás Barría y el bailarín, coreógrafo y escritor Joel Inzunza en torno a su libro “Esta vez sobre el papel”.

“Me siento halagado de poder ser invitado al ciclo 2022 de Diálogos en Movimiento. Si bien desde hace muchos años me he dedicado a las artes escénicas, desde el 2021 también he incursionado en la escritura, puntualmente lanzando el poemario ‘Esta vez sobre el papel’. Un camino bastante intuitivo, renovador y conmovedor, esto dado por la buena recepción del libro”, expresó Inzunza.

Sobre las expectativas de la sesión con un público universitario, el igual bailarín confesó que “compartiremos un formato bastante especial, ya que será como una performance del libro, que también surgió dentro del proyecto mismo de su creación. Nos encontraremos con las impresiones de quienes leyeron el poemario, de cómo ha impactado su lectura y los ejercicios creativos que hay detrás, pero por sobre todo espero el poder compartir, estoy abierto a sorprenderme con lo que se genere en el momento”.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: MUESTRANACIONAL.CULTURA.GOB.CL

FOTO: CEDIDA

**EL TEXTO** “La continuidad de las cajeras” fue seleccionado en la Muestra Nacional de Dramaturgia 2022 y será montado dentro de noviembre.



**CAROLA VERGARA** se reunirá hoy con niños y niñas de la Escuela 4 de Octubre de Curanilahue.



## Ciudad



“Este partido pondrá a Concepción en los ojos del mundo”.  
*Christian Gómez, gerente general productora ProEnter*



“Hace tiempo no había un evento internacional así. Estoy optimista en que saldrá todo bien”.  
*P. Venegas, jefa E. Seguro*

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.



JORDI Y CARLA (a la izquierda) fueron los españoles que recorrieron el recinto junto a otra dupla argentina.

# 20 horas

será el horario del partido entre Betis y Colo Colo, que será transmitido por Star Plus para Chile y Europa.

### Gira por Mendoza, Concepción y Viña

El club de Pellegrini y Bravo jugará ante River Plate, Colo Colo y un rival por definir (sería Colo Colo).

los representantes de La Liga, en el cuarto piso del estadio se reunieron autoridades locales y nacionales con miembros de la producción del evento. Esta reunión fue un poco más extensa, ya que se expusieron todos los detalles del partido del 16 de noviembre, sin dejar nada al azar. De hecho, no será la única instancia para trabajar de cara al encuentro, donde se multiplican esfuerzos para que no haya inconvenientes.

El gerente general de ProEnter Chile -productora a cargo de este duelo- Christian Gómez, habló con Diario Concepción después de una reunión que duró casi dos horas, expresando que “centralizar todo en Santiago es injusto y en el afán de buscar darle oportunidades a las regiones surgió Concepción para ser sede de este partido. Desde mi punto de vista, el Ester Roa es espectacular, sobre todo por su cuidado. Seré algo crítico, pero en Santiago está el Nacional y el resultado hoy es que ahí prácticamente no se pueden brindar espectáculos deportivos. No estoy en contra de los eventos musicales o adicionales, pero este es un acontecimiento internacional y no se puede pensar en el Nacional”.

También estuvo presente en esta reunión la jefa de Estadio Seguro, Pamela Venegas, quien afirmó que “fue una reunión muy productiva de cara a este importante evento. Hace mucho tiempo que no se veía un partido internacional de este cariz para la Región y el país. Seguiremos con reuniones para que resulte todo un buen espectáculo. Estoy muy optimista en que saldrá todo bien”.

El aforo solicitado fue de 29.500 espectadores y esta semana habrá información oficial sobre la venta de entradas para el encuentro.

Carlos Campos A.  
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

DUELO SE DISPUTARÁ A LAS 20 HORAS

# Delegación de La Liga de España recorrió el Ester Roa

De cara al encuentro entre Betis y Colo Colo, representantes europeos visitaron Concepción para afinar detalles logísticos pensando en el amistoso del próximo 16 de noviembre.

“Por nosotros, impecable”. Ese fue el resumen de los integrantes de La Liga que visitaron la tarde de ayer el Ester Roa. En el marco del amistoso entre Betis y Colo Colo que se jugará el 16 de noviembre en Collao, una delegación compuesta por dos españoles y dos argentinos llegó a Concepción para conocer la ciudad e inspeccionar en primera persona el recinto donde el cuadro de Pellegrini y Bravo chocará ante los albos.

Fue cerca de las 16:30 horas el momento en que llegaron al estadio para revisar camarines, sectores de prensa, zona VIP y la propia cancha. Quedaron maravillados, aunque con algún par de dudas en torno al estado del campo de juego, que no llegará al 100% para el amistoso, pero que sí estará apta. Se fijaron en cada uno de los detalles, subiendo incluso desde el -1 hasta el quinto piso por las escaleras, evitando los ascensores para conocer en carne propia cada rincón del recinto. Sus caras eran de sorpresa, por la gran magnitud del estadio, por todas las

condiciones que éste reúne y sobre todo cuando uno de los delegados de La Liga escuchó que el propio Lionel Messi estuvo en el camarín que el Betis ocupará el próximo 16 de noviembre.

En resumen, una visita que desde todo de vista fue positiva, que se

basó en conocer el estadio más allá de las fotos y videos. Tras cerca de media hora recorriendo el Ester Roa, la delegación se retiró con una sensación grata.

#### Coordinación

En simultáneo a la inspección de

#### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Deportes



JOAQUÍN CASTRO fue la gran figura del equipo de Biobío que, el martes, aseguró su paso a los cuartos de final del básquetbol varones.

FOTO: IND

Samuel Esparza Muñoz  
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

JUEGOS DEPORTIVOS ESCOLARES

# Equipos del Biobío están mandando en la gran final

Una jornada redonda tuvo el deporte regional en la segunda jornada de la gran final nacional de los Juegos Deportivos Escolares, evento organizado por el Mindep y ejecutado por el IND, y que durante esta semana se realiza en la Región del Biobío con la disputa de tres disciplinas.

Aquello, luego que dos de sus representantes lograran su clasificación a los cuartos de final del certamen. Fue el caso del balonmano femenino, que completó tres victorias y terminó como líder invicto de su grupo. Las alumnas del Liceo Alemán del Verbo Divino derrotaron 28-12 a Tarapacá, para posteriormente derrotar de manera arrolladora a su similar de Antofagasta por 45-2.

De esta manera, las dirigidas de Raúl Neira se jugarán este miércoles su paso a las semifinales enfrentando a Los Ríos en Santa Bárbara.

### Encestando triunfos

Por su parte, el básquetbol masculino también aseguró una plaza en los cuartos de final, luego de conseguir su tercer triunfo en línea. Tras derrotar con autoridad a Atacama en el estreno, a primera hora el Colegio Etche-goyen de Talcahuano dio cuenta de Coquimbo por 77-59, mientras que en la tarde superó en un partidazo a Magallanes por 74-69, con gran actuación de su figura, Agustín Castro.

“Todo positivo, hoy los chiquillos sacaron una garra que es difícil de explicar para derrotar a un gran adversario, y que creo se explica solo por sus grandes ganas de vencer. Ha sido un torneo bastante bueno para nosotros, si bien en la zona somos recono-

El básquetbol varones se metió en los cuartos de final, igual que el handbol femenino que irá por las semifinales.

### Equipo masculino espera su turno

El handbol masculino (Escuela Toqui Lautaro, de Nacimiento) se estrena el lunes 30 de octubre.

cidos, queríamos probarnos a este nivel y creo que lo hemos hecho excelente”, manifestó el entrenador Marcos Sagredo.

Sobre la actuación excluyente de Agustín Castro, el DT sostuvo que, “lo conozco desde los cuatro años, cuando empezó a jugar, y en este partido se echó el equipo al hombro. Ojalá que siga así y continúe el camino de los grandes chicos que salieron de acá”.

El quinteto local jugará su paso a semifinales esta tarde frente a O'Higgins, en el CD Alemán.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

## Gimnastas regionales se codean con los mejores de América en Costa Rica

La Villa Olímpica de Desamparados en San José de Costa Rica, es por estos días la sede del Campamento Panamericano de Gimnasia Rítmica 2022, instancia que convoca a 35 atletas de más de 12 países de Latinoamérica que están aumentando conocimientos y técnicas con especialistas de talla mundial.

El Gimnasio de Combates es el escenario del encuentro que se extenderá hasta el sábado 29 de octubre y que es dirigido por las destacadas instructoras búlgaras, Mariya Gancheva y Mariya Vaseleva, además de Márcia Aversani, presidenta de la Unión Panamericana.

En el acotado grupo de deportistas internacionales, destaca la presencia de dos gimnastas de la Región del Biobío, quienes ocuparon dos de los tres cupos del país al evento, y que están codeándose con lo más destacado de la disciplina continental.

Se trata de las pequeñas Valentina Collipal y Laura Rich, figuras del Club GRD Región del Biobío, quienes se encuentran en Centroamérica junto al destacado entrenador de la institución, Braulio Rodríguez.

### Aprendizaje de alto nivel

Entrenamiento de la técnica corporal y aparatos, así como elemen-

### Aprendiendo en todos los aparatos

Las atletas desarrollarán las técnicas en los cinco aparatos: aros, pelotas, cuerdas, mazas y cintas.

tos de preparación física y flexibilidad, son parte de la instrucción que están recibiendo las gimnastas locales que pertenecen a la categoría junior (Valentina) y a la serie AC4, en el caso de Laura Rich.

Para el técnico, Braulio Rodríguez, se trata de una oportunidad única que aportará de manera determinante en el crecimiento de sus deportistas. “Es un entrenamiento para gimnastas de la categoría junior y está pensado en preparar a las gimnastas para el Mundial Junior que se realizará en Rumania. En el caso de nuestras deportistas, ambas son de nivel Elite que viajaron con el objetivo de perfeccionar y actualizar los conocimientos técnicos y tácticos del nuevo código de gimnasia rítmica, además de prepararse para la temporada 2023”, dijo.

“Todo esto es siempre pensando en subir el nivel y representar a la Región y al país de la mejor forma posible”, cerró el DT.



VALENTINA COLLIPAL Y Laura Rich representan a la Región en el Campamento Panamericano de Gimnasia Rítmica.



## Deportes

FERROVIARIOS RECUPERAN LA FE

# “Hay otra oportunidad, parece que el de arriba le dio una mano al Vial”

Roberto Muñoz, ahora ayudante técnico de Rojas, habló de los resultados que les dan vida, el 2-3 con Cobreloa y “su carta” en redes sociales.

Paulo Inostroza  
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Fueron 24 horas de extremo vértigo para la gente vialina. Con Cobreloa ganaban a dos minutos del final y todo se arruinó en un abrir y cerrar de ojos. El mundo se vino abajo, pero el lunes se dieron los tres resultados que necesitaban y, de manera increíble, la “Maquinita” sigue viva, a una fecha del final. Para mantener la categoría debe ganar a San Felipe y esperar una derrota de Melipilla a manos de Iquique. Sueña complicado y no depende solo de ellos, pero a estas alturas, hay que creer en milagros.

Roberto Muñoz, ex central y capitán del club, llegó a estos últimos partidos como ayudante técnico de Claudio Rojas y volvió a sufrir desde adentro, pero no pierde la fe. “Estábamos todos pendientes de los otros partidos y se dio todo (perdieron Barnechea, Melipilla y Recoleta). Hay esperanza otra vez y eso ayuda al trabajo de la semana, al ánimo en el plantel. Es un año donde a Vial le ha pasado de todo y esta vez parece que se alinearon los planetas y estamos con vida, pero no hay que olvidar lo primero. Acá lo más importante es ganar nuestro propio partido”, apuntó.

Y el tobogán de emociones partió en el Ester Roa, cuando Vial ganaba con tranquilidad y Cobreloa lo remontó con goles de Cerato y San Juan. El “Zorro” expresó que “ese

día se vio un equipo con mucha actitud, la gente también lo sintió así, es el Vial que el hincha quiere. Aparte del gol, Cobreloa había tenido una sola llegada clara, que tapó muy bien Merino y el resto fue todo nuestro. Por eso el resultado fue injusto, creo que mucho castigo, aunque sí reconocemos que también fue por errores nuestros. Fue lamentable porque se jugó con hartazgo y esas cosas te dejan dolido”.

### ¿Quién lo escribió?

El martes 1, a las 17.30 horas, Vial visitará a San Felipe y Melipilla será local ante Iquique. Si los potros, ya descendidos, pierden y los aurinegros suman de a tres, harán que Melipilla sea último en las dos tablas y corra la ponderada. En ese caso, Vial superaría a un Barnechea que queda libre e indefenso.

Muñoz advirtió que “aquí se han dado muchas cosas, pero lo más importante es que ganemos a San Felipe y para eso hay que hacer mucho de lo que se vio contra Cobreloa, creo que es el camino. No es fácil estar pendientes también de cómo va Melipilla y andar a dos bandas, pero primero pensemos en lo nuestro, en el triunfo. A veces la vida te da una segunda oportunidad y acá nos pasó. Parece que el de arriba le dio una mano a Vial, ahora debemos aprovecharla”.

El fin de semana circuló un escrito en redes sociales, una carta del



FOTO: ANFA

# 6

## partidos

perdió San Felipe, de los últimos 7 que jugó. Aún no han asegurado el tercer lugar de cara a la liguilla.

Zorro Muñoz a la hinchada, pero no la escribió él. El ex defensor explicó que “me lo hicieron llegar y sé que lo redactó un hincha, recordando todo lo que vivimos en el descenso del 2008 y de verdad me hizo recordar muchas cosas. Le quedó muy lindo, relata todo tal cual lo vivimos y ni yo podría haberlo expresado mejor. Sirvió para arengar a la gente y me alegra mucho. Ahora, me encantaría saber quién fue, es un misterio y realmente quisiera felicitarlo. Le quedó hermoso”.

Y recordar ese 2008 le permite tener claridad de qué deben hacer este martes... Y qué no hacer. “Hay

que jugarse todo, por nosotros, nuestras familias y el hincha. Es la vida en un partido. Tenemos que salir con esa actitud y luego veremos si los resultados nos acompañan. Si no, habrá que replantearse muchas cosas, analizar qué errores se cometieron este año. Lo que quiero es que todos salgamos por la puerta del frente, con la cabeza en alto y nadie tenga que salir arrancando como ese año. Hay que creer en que podemos, pero para eso hay que poner todo, jugar a la vialina”.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
contacto@diarioconcepcion.cl

# Entretención & Servicios

Santoral: Darío

EL TIEMPO

HOY  **8/19**

JUEVES  8/17

VIERNES  11/13

SÁBADO  12/15

LOS ÁNGELES  8/21

RANCAGUA  6/26

TALCA  7/24

SANTIAGO  6/27






CHILLÁN  8/22

ANGOL  8/21

TEMUCO  10/18

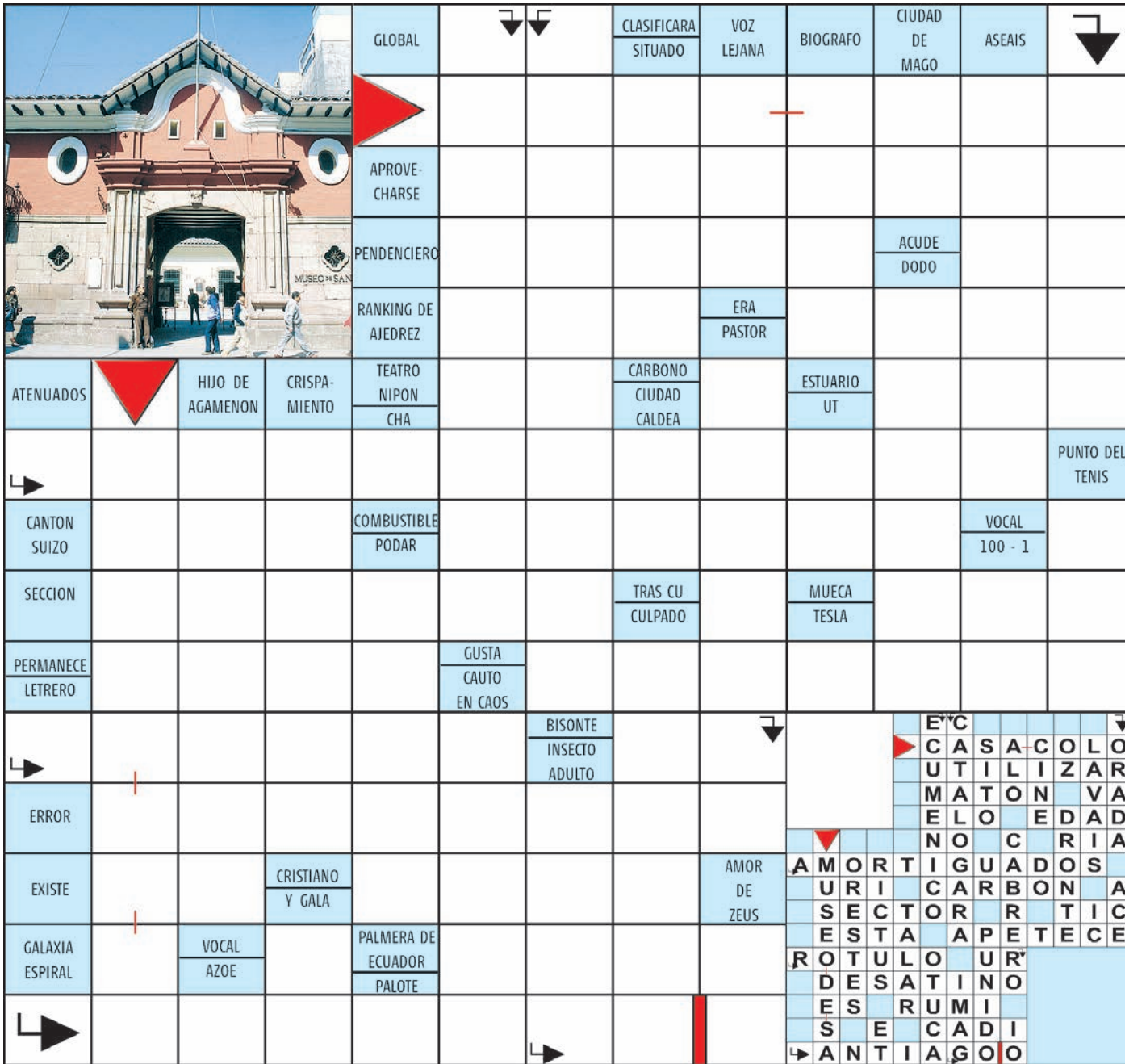
P. MONTT  9/15

## RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
 EXTREMO	10	11 o más
 MUY ALTO	25	8 A 10
 ALTO	30	6 A 7
 MODERADO	45	3 A 5
 BAJO	60 o más	0 A 2

\*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

## PUZZLE



GLOBAL

CLASIFICARA SITUADO

VOZ LEJANA

BIOGRAFO

CIUDAD DE MAGO

ASEAIS

APROVECHARSE

PENDENCIERO

RANKING DE AJEDREZ

TEATRO NIPONCHA

ATENUADOS

HIJO DE AGAMENON

CRISPIAMIENTO

CARBONO CIUDAD CALDEA

ESTUARIO UT

PUNTO DEL TENIS

CANTON SUIZO

COMBUSTIBLE PODAR

VOCAL 100 - 1

SECCION

TRAS CU CULPADO

MUECA TESLA

PERMANECE LETRERO

GUSTA CAUTO EN CAOS

BISONTE INSECTO ADULTO

ERROR

AMOR DE ZEUS

AMORTIGUADOS

URI CARBONA

SECTOR RRTIC

ESTA APETECE

ROTULO UR

DESATINO

ES RUMI

SE CADI

ANTIAGO

## TELÉFONOS

Ambulancias:	131
Bomberos:	132
Carabineros:	133
Investigaciones:	134
Fono Drogas:	135
Inf. Carabineros:	139
Fono Familia:	149
Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
V. Intrafamiliar:	800 220040
Delitos Sexuales:	565 74 25
Defensa Civil:	697 16 70
Fono VTR:	600 800 9000
Fono Essbío:	600 33 11000
Fono CGE:	600 -777 7777

## FARMACIAS DE TURNO

### CONCEPCIÓN

- Redfarma Ahumada
- Janequeo 197
- Av. Juan Bosco 501 (Atención durante las 24 horas)

### SAN PEDRO

- Ahumada
- Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)

### CHIGUAYANTE

- Cruz Verde
- Manuel Rodríguez 925

### TALCAHUANO

- Cruz Verde
- Avenida Colón 396

## SUDOKUS

### FÁCIL

8	7		1		5			
	6			2		8	7	5
5	9		7	8	6	3	2	1
		8	3		2	5		
1	2						3	
	5	3					8	2
	3	7	2		9	1		
2	8	9		7		6		3
6		5	8	4	3	2	9	

### MEDIO

	9		2	8			5	
					5	9		
	2			9			3	
	8		5	4		7	2	3
				2			6	5
	4		7			8		
			6					8
9	3			5				
	6		8	3	2		7	

### EXPERTO

		9					2	
		8		6	7		4	
	4						5	1
				4	5	3		7
				2				
6			2					
				2				
5					8	1		
	9	2	7		4			