

Puertos, Logística y Servicios



El complejo portuario más poderoso de Chile



La Región del Biobío ha demostrado ser una de las zonas con mayor proyección y crecimiento de Chile, y, además, uno de sus más importantes polos de desarrollo urbano, industrial y de nuevas inversiones.

Por su vocación productiva, la Región del Biobío es un robusto polo logístico con un sistema portuario enorme. Mantiene una infraestructura que permite el desarrollo de las transferencias de carga tanto de importaciones como de exportaciones de primer nivel y con múltiples potencialidades para poder impulsar nuevos negocios.

En los últimos años se ha fortalecido en infraestructura vial, destacando sus rutas Itata, de la Madera, de los Conquistadores, la Ruta 160 y la Autopista Concepción Cabrero. Esto es primordial para los puertos, pues es la clave para conectar los sitios estratégicos de la zona, con la transferencia comercial y logística portuaria.

Biobío dispone del más grande y diverso sistema portuario de país, compuesto por siete importantes termina-

La Región del Biobío dispone del más grande y diverso sistema portuario de país, compuesto por siete importantes terminales marítimos comerciales del sur del Pacífico.

les marítimos comerciales del sur del Pacífico: San Vicente, Talcahuano, Lirquén, Coronel, que son de carga general, y Jurereles y Puchoco, que son especializados.

El nivel de movimiento portuario y las necesidades de sus principales clientes, llevaron a los puertos locales a desarrollar un Sistema Logístico de Comercio Exterior, que permite brindar agilidad al proceso exportador, verificando de manera online los documentos administrativos, lo que aminora considerablemente los tiempos de espera en antepuertos, los recursos invertidos y el costo de transporte asociado.

Esto es de suma importancia para las empresas exportadoras y sus clientes, ya que valoriza la carga en el caso de los productos frescos y hace más efi-

cientes los resultados de rubros clave en la economía local, como el sector forestal. Cabe destacar que casi el 70% de los envíos de los puertos locales son justamente de ese rubro, correspondientes fundamentalmente a productos como celulosa, papel y otros forestales.

Le siguen en importancia productos pesqueros, de minería y también agropecuarios. En éste último punto ha sido esencial el Centro de Inspección de Fruta hacia Estados Unidos, ubicado en Cabrero y administrado por el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Departamento de Agricultura de EE.UU. Con esta iniciativa se puede realizar control fitosanitario que ha permitido mejorar las capacidades agrícolas y frutícolas de la Región y potenciar la actividad por-

tuaria de Biobío. Se trata del punto de inspección de fruta fresca más grande del mundo y que permite que la plataforma portuaria y logística del Biobío sea la salida de productos exportables de la zona centro sur.

Los siete terminales de uso público del sistema portuario de la región son ejemplo de competitividad y, al adecuarse a sus respectivas ventajas naturales y necesidades de sus clientes, han ido especializando su infraestructura, equipos y mano de obra. El complejo portuario regional, está inserto en una realidad en que destaca la automatización en los ingresos y salidas de carga de los puertos y la existencia de la Mesa de Trabajo Público Privada para el Desarrollo del Comercio Exterior en la que participan todos los terminales más numerosas empresas privadas y representantes del área pública.

La región cuenta, además, con tres puertos industriales privados: Terminal Marítimo CAP, Terminal Petrolero, ambos en bahía San Vicente y Terminal Oxiquim, Coronel, pero éstos no entran los ranking de transferencia.

Colaboración: la clave para ser competitivos



ES IMPORTANTE MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL y ferroviaria para potenciar lo que ya contamos y ser realmente competitivos.

Tenemos temas que resolver en la infraestructura vial sobre todo por el aumento exponencial que hemos tenido en las zonas de costa en la región.

infraestructura logística en la zona de puertos, que tiene espacios privilegiados para esta actividad”, destacó el seremi del MOP.

Los temas por abordar son muchos. “En materia de competitividad la posibilidad de potenciar aún más esta infraestructura logística es uno de los desafíos importantes que tenemos. Debemos entender que no podemos quedarnos en lo que teníamos si queremos ser competitivos y si queremos ser representativos en el intercambio comercial. Lo importante es que no se debe ver los proyectos e iniciativas en forma aislada, sino generar una red que se comunique, que converse entre las iniciativas público-privadas, como las mesas Comex que existen en Coronel o Talcahuano que están velando por construir este sistema logístico”, destacó la autoridad.

El seremi reflexiona que si bien hasta aquí ha sido positivo, hay temas que están quedando como parte de las brechas. Los puertos ofrecen diversidad y alternativas, pero aún hay debilidades en lo que es la conexión. “Tenemos temas que resolver en la infraestructura vial sobre todo por el aumento exponencial que hemos tenido en las zonas de costa en la región y que han generado problemas de congestión. Hay que planificar para que el transporte de carga no compita con el espacio del transporte de las personas”, enfatiza Cautivo.

La Región del Biobío hace ya varias décadas ha tenido una definición de “plataforma”. Esto, dice el Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, Hugo Cautivo, significa que la nuestra es una región de servicios y una bisagra desde el punto de vista logístico, con respecto de la Macro Zona Sur y también de la zona sur de Argentina.

“Esta definición implica una serie de desafíos. Aparte del desarrollo que existe en materia portuaria, es necesario también dar respuestas a la vocación de ser una región abierta al mundo, una región por la que llega y salen muchos productos de la zona sur de Chile, no solo de Biobío. Esto se ha visto reflejado en varios instrumentos de planificación y en nuestra propia estrategia regional de desarrollo, donde se ha plasmado lo importante que es la



ARMANDO SILVA, Director de Obras Portuarias.



HUGO CAUTIVO, Seremi MOP

Bienvenidos a **Latam Logistics**, operador logístico integral en servicios de comercio exterior con vasta trayectoria en el mercado nacional e internacional. **Red de Agentes Logísticos en los 5 Continentes.**

Miembros de la Cámara de Comercio de Santiago de Chile y del programa uso www.marcachile.cl

LATAM
Logistics Chile



Servicios:

- Logística y transporte internacional de carga marítima
- Logística y transporte internacional de carga aérea
- Logística y transporte internacional de carga terrestre
- Apoyo en Tramitaciones Aduaneras
- Asesoría en Comercio Exterior y Comercio Internacional

“Detrás de cada empresa exitosa, hay un gran proveedor logístico”
Latam Logistics Chile: “Embarcamos tus sueños”

www.latamlogistics.cl - E-Mail: embarcadora@latamlogistics.cl
Wechat: [chile_latamlogistics](https://www.wechat.com/p/chile_latamlogistics) - Whatsapp: +56998424005

Edición Especial Puertos, Logística y Servicios

Puertos en constante expansión

El Director de Obras Portuarias, Armando Silva, coincide con esta percepción y explica que aún se está al debe en infraestructura vial lo que marca diferencia con puertos del litoral central, más cercanos a Santiago. "Es importante mejorar la infraestructura vial y ferroviaria para potenciar lo que ya contamos y ser realmente competitivos. En materia portuaria, la Región dispone de un gran y diverso sistema portuario que es el más grande del país en cuanto a transferencia de carga. Un ejemplo de ello es que en 2020 por esos puertos se movieron más de 37 millones de toneladas. El sistema está en constante expansión y modernización. De igual forma, se está desarrollando una eficiente y moderna red de infraestructura vial y ferroviaria (nuevos puentes sobre el río Biobío) que conectan los diversos centros productivos y de consumo regional y nacional".

¿Tenemos posibilidades de ser potencia portuaria? El director Silva enfatiza que sí, que están todas las posibilidades, pues contamos con tres puertos con estándares internacionales; SVTI San Vicente, Puerto Coronel y DP World Lirquén, además se suma que en los últimos años estos puertos han invertido significativamente en su infraestructura. Un ejemplo es que todas tienen Grúas del tipo STS que aceleran el proceso y mejoran la seguridad. Además de inversiones en infraestructura vial y ferroviaria que mejoran el dinamismo y la operación.

El seremi Cautivo agrega que hoy tenemos un desafío en materia de reactivación de la economía en la cual la inversión pública es un pilar fundamental. Es vital seguir invirtiendo en las zonas claves para la logística portuaria en la costa, pero también es necesario mejorar la infraestructura en los ejes cordillera mar y, por supuesto la inte-



CONTAMOS CON TRES PUERTOS con estándares internacionales además se suma que en los últimos años estos puertos han invertido significativamente en su infraestructura

gración con Argentina, que sigue siendo un sueño. "La clave aquí es la integración y entender que la forma de aportar es que públicos y privados planteen sus recursos y miradas en que lo central es colaborar para sacar adelante las grandes iniciativas", dijo.



PubliReportaje

LOGISTICA CON ÉNFASIS AMBIENTAL

Transap: un socio para conseguir metas ambientales y excelencia en servicio logístico ferroviario

La oferta de soluciones a la medida para cada tipo de carga, y de eficiencia en el uso de combustible y reducción de emisiones, resulta en una propuesta de valor imbatible.

El transporte de carga por vía férrea que ofrece Transap, una compañía chilena con más de 20 años de trayectoria, facilita a las empresas el cumplimiento de sus metas ambientales y de logística en transporte de carga vía FFCC.

La combinación de foco en el servicio, con la oferta de soluciones a la medida para cada tipo de carga, y de eficiencia en el uso de combustible y reducción de emisiones, resulta en una propuesta de valor difícil de superar por los modos de transporte alternativos.

El modo ferroviario que propone Transap es costo-efectivo, capaz de transpor-



tar grandes volúmenes de una vez, con tiempos de tránsito e itinerarios confiables. Además, implica una reducción de 75% en la emisión de CO2 y el consumo de combustibles fósiles, al comparar con el transporte de volúmenes equivalentes por carretera. Esa reducción de emisiones en esta parte de la cadena logística facilita que el originador de la car-

ga logre sus propias metas ambientales, ya que no debe compensar por emisiones de un proveedor.

Para mantener un alto estándar de excelencia operacional y ratios de falla mínimos, la firma cuenta con equipos ferroviarios actualizados, modernos y de ingeniería vigente. "Transap viene invirtiendo en vagones especiales para cada

tipo de carga, de modo que sean muy confiables y prácticos en los diferentes circuitos que realizan diariamente y permitan alcanzar mayor eficiencia y calidad en todo el periodo del contrato, con ahorros importantes para el generador de carga", destaca Juan Pablo Bowen, gerente general de Transap.

A lo largo de los años, la compañía ha desarrollado una cultura fuerte de preocupación por la seguridad de las personas y la carga, lo que es reconocido por sus clientes, con quienes han establecido relaciones de largo plazo. La digitalización de las operaciones permite el monitoreo de forma remota de las principales instalaciones y los GPS en los convoyes aseguran una trazabilidad prácticamente en tiempo real.

Además, la firma ha implementado soluciones tecnológicas que mejoren la visibilidad de los viajes y aviso anticipado de cruce de personas "para evitar al máximo accidentes que involucran a la comunidad", comenta Bowen.