

Mes del Mar



En su Astillero de Talcahuano, ASMAR impulsa el proyecto más grande y complejo en su historia. Se trata del primer Buque Rompehielos fabricado en el Pacífico Sur, cuya construcción se inició en 2018. La Nave permitirá realizar tareas logísticas, operaciones de búsqueda y rescate, investigación científica y reabastecimiento de las bases y estaciones científicas de Chile en la Antártica. (Imagen virtual/ Asmar)

El mar es pilar de la identidad, la riqueza y el orgullo de Chile

En Chile, 245 calles llevan el nombre de Arturo Prat y otras 166 el de "Esmeralda", la corbeta que lo inmortalizó. Prat es por lejos el héroe más reconocido con monumentos dentro e incluso fuera de nuestro país y eso se debe a la gesta que conmemoramos cada 21 de mayo.

Hoy, sábado, es feriado en nuestro país y aunque no es irrenunciable (el comercio funcionará en forma normal), una serie de actos volverán a realizarse para conmemorar las Glorias Navales, después de dos años de pandemia. Se llevará a cabo desfiles militares y ofrendas florales, donde las principales conmemoraciones se concentrarán en los puertos de Valparaíso, Talcahuano e Iquique.

En la Plaza Sotomayor en Valparaíso, lugar donde se encuentra el Monumento a los Héroes de Iquique, está enterrado Arturo Prat Chacón y 21 de los marinos de la Esmeralda y la Covadonga que combatieron en Iquique y Punta Gruesa.

Celebrar en esta fecha tiene un propósito superior, que es contribuir a incrementar en la ciudadanía el conocimiento del mar, su entorno y la conciencia marítima. Esta nos debe hacer mirar todo el año hacia el Pacífico, que nos ofrece una fuente de recursos y desarrollo para el país, además de ser la principal vía de comunicación que tenemos con el resto del mundo.

La Armada de hoy es la misma de Prat y Cochrane. Una marina conformada por cerca de 26 mil hombres y mujeres profesionales, con un alto grado de compromiso y entrega. Es a partir de allí, y a la luz del ejemplo los héroes, que al decretarse el Estado de Excepción Constitucional por la pandemia- la institución contribuyó a proteger la salud de la población, mantener en funcionamiento la red de abastecimiento y contribuir a mantener el orden público.

Las actividades planificadas para celebrar en mayo se centran en rememorar

las batallas y el legado de sus héroes, pero el Mes del Mar tiene un propósito superior, que es contribuir a incrementar en la ciudadanía el conocimiento del mar y su entorno y la conciencia marítima nacional. Es esta conciencia marítima, la que nos debe hacer mirar todo el año hacia el Pacífico, océano que baña las costas de Chile continental, insular y antártico, ofreciendo una fuente de recursos, riquezas y desarrollo para el país, además de ser la principal vía de comunicación que tiene Chile con el resto del mundo.

Contribución al desarrollo

La delegada Presidencial de la Región del Biobío, Daniela Dresdner, dijo, en el contexto de la conmemoración de un nuevo aniversario de las Glorias Navales, que es una fecha muy importante para la Armada de Chile, en la que valora su importancia y contribución en el desarrollo de la Región del Biobío. La autoridad regional puntualizó que en ese sentido, ésta es una zona privilegia-

Edición Especial Mes del Mar

da y estratégica al contar con la Segunda Zona Naval de la Armada de Chile, en la comuna de Talcahuano.

“Quisiera valorar el gran trabajo que realizan en la coordinación logística y contribución a los ciudadanos, en situaciones de catástrofe, como lo vimos durante el terremoto y tsunami del 27/F, y en las diversas consecuencias que dejan las inclemencias climáticas que afectan al Biobío. Asimismo, quiero agradecer a los cientos de hombres y mujeres que han contribuido en el resguardo de la seguridad e integridad de las y los ciudadanos de nuestro país y reitero, en este día especial, mis felicitaciones por su dedicada labor”, afirmó la delegada.

El senador Gastón Saavedra también se sumó al reconocimiento y recaló que la Armada ha significado mucho para la Región del Biobío, sobre todo, para el desarrollo industrial. “Con la llegada de la Armada a Talcahuano, también llegaron los astilleros y, con ello, Asmar, que ha sido parte de un proceso de desarrollo permanente para la construcción Naval y la reparación de naves, no solamente nacionales, sino también transnacionales. Su presencia en la zona permitió que muchas familias pudieran



Daniela Dresdner, delegada Presidencial, Región del Biobío



Gastón Saavedra, senador.



Alcalde de Talcahuano, Henry Campos.

desarrollar su vida y sus proyectos a partir del trabajo en ese lugar. Ha tenido un rol trascendente, no solo en el aspecto militar sino en el desarrollo de la región”, destacó el parlamentario.

Parte de la identidad

“Sin duda para Talcahuano el mar es muy relevante, es parte de nuestra iden-

“Sin duda para Talcahuano el mar es muy relevante, es parte de nuestra identidad”, sostiene el alcalde de Talcahuano, Henry Campos. Aquí se vivió parte de la historia de nuestro país con grandes batallas navales, como la captura de la Fragata María Isabel en 1818 que representó uno de los triunfos más grandes de nuestra Armada. Con este hecho histórico se comienza a consolidar nuestra Armada de Chile y la Base Naval en

PubliReportaje



PARA AUMENTAR SEGURIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS TERMINALES

PUERTOS DE TALCAHUANO Y AUTORIDAD MARÍTIMA TRABAJAN PARA REDUCIR BRECHAS EN ATRAQUE Y DESATRAQUE DE NAVES

Con apoyo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Mesa Marítima de la Comlog se está realizando un levantamiento sobre maniobras enfocadas en lanchas y remolcadores, tecnología y normativa.

Puertos de Talcahuano saludó a la Armada de Chile por las Glorias Navales protocolarmente. Aunque además trabajó de manera intensa con la Autoridad Marítima antes y durante el Mes del Mar, constituyendo la Mesa de Apoyo a Maniobras, instancia que ya ha realizado tres talleres de trabajo.

A ellos se sumaron actores de la Mesa Técnica Marítima de la Comunidad Logística (Comlog) y entidades afines, como Ultramar, Marval, Maersk Line, Agunsa, SVTI, TTP.S.A., Agental, MSC,

SAAM Towage, Campport, Cuerpo de Prácticos de Talcahuano, Directemar y Dirinmar.

Los talleres fueron liderados por Puertos de Talcahuano y apoyados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Se destaca que este trabajo se suma a la agenda de la empresa portuaria estatal y la Autoridad Marítima iniciado en octubre pasado.

“El trabajo colaborativo liderado por nuestro equipo ha demostrado que es la mejor forma de enfrentar los desafíos de co-



ordinación en maniobras de naves en los puertos”, comenta Rodrigo Monsalve, gerente general de Puertos de Talcahuano.

En los encuentros se identificaron brechas en los procesos de atraque y desatraque de naves en tópicos como lanchas, remolcadores, tecnología y normativa;

considerando todo lo que fue relevado por los mismos participantes.

“Abordamos las capacidades de esas embarcaciones, las condiciones climatológicas de las bahías de Concepción y San Vicente, la falta de personal y cómo los actores pueden colaborar en

esta tarea”, dice Juan Paulo Leiva Costa, teniente 1° LT y capitán de Puerto de Talcahuano.

Guido Fuentes Zurita, capitán de Fragata LT y capitán de Puerto San Vicente, agrega: “si continuamos con este trabajo coordinado, podremos mejorar la gestión y seguridad operativa de los puertos y sus naves”.

Se levantaron 16 brechas y 34 macro actividades para superar, las que se agrupan en 5 dimensiones: Herramienta de Apoyo, Equipamiento, Coordinación, Disponibilidad de Información y Capital Humano. El desafío de los participantes es consensuar y cumplir el plan de trabajo para superar estos retos, lo que será coordinado por Puertos de Talcahuano.

Edición Especial Mes del Mar

Talcahuano, por lo que es de una importancia enorme.

“Talcahuano es una ciudad que ha forjado su identidad junto al mar, por lo que el mes de mayo es muy importante y después de muchos años volvemos a realizar actividades que por la pandemia no pudimos hacer. Talcahuano mira al mar como parte de su tradición, de su fuente laboral y parte del desarrollo productivo de la comuna. Esa es la importancia para nosotros como choreros. Sin duda, parte de esa historia la escribe la Armada de Chile como una institución que trabaja codo a codo para que nuestra ciudad siga creciendo y se consolida como parte de la identidad de nuestra comuna”, enfatizó la autoridad.

Mar de todos

Con una extensa costa de un total de 6.435 km (3.999 millas), Chile siempre ha sido una nación marítima y altamente dependiente de sus vínculos y recursos del mar.

El mar es el principal activo estratégico y económico para proyectar las riquezas de nuestro país. De hecho, casi la totalidad (95%) de nuestras importaciones y exportaciones se realizan a través del mar y, el comercio marítimo es fundamental para lograr una economía abierta, eficiente y globalizada, como es el caso de nuestro país.

Adicional a lo anterior, las condiciones que tenemos son únicas. El país cuenta con más de 3,4 millones de kilómetros cuadrados de zona económica exclusiva y junto a esto, 26 millones de kilómetros cuadrados de protección marítima, que nos hace responsable de una navegación segura tanto para barcos mercantes chilenos como extranjeros.

Economía con vista al mar

Rodrigo Monsalve, gerente general de Puertos de Talcahuano, señala que el Mes del Mar nos lleva a reflexionar sobre la vocación marítimo portuaria que tiene nuestro país y especialmente nuestra región. Primero, porque a nivel mundial, más del 90% de la carga



Capitán de Navío Juan Cristóbal Méndez, Administrador Asmar Talcahuano.



Rodrigo Monsalve, gerente general de Puertos de Talcahuano.



Felipe Hormazábal, subgerente de sustentabilidad de Blumar.

“Los más de cinco mil kilómetros de costa que acompañan la geografía de Chile han sido escenario de la historia social, económica, cultural y política del país. Al celebrar el Mes del Mar se trata precisamente de reflexionar sobre la importancia del mar como elemento clave de nuestra identidad de nación. En Chile el mar es límite y proyección de país; es defensa y a la vez camino de contacto hacia el mundo”.

(Dirección de Comunicaciones de la Armada de Chile)

se moviliza por los océanos. Segundo, porque Chile no solo es uno de los países con mayor extensión costera, sino que además nuestra región está entre los principales puntos para la entrada y salida de mercadería.

“Nuestro hinterland (área de influencia) va mucho más allá del Biobío. Movilizamos productos e insumos desde y hacia

las regiones de Maule, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, además de la provincia trasandina de Neuquén. Contar con bahías abrigadas en Talcahuano y San Vicente ha permitido que fenómenos como las marejadas, que afectan principalmente a la zona centro norte, fortalezcan la vocación multipropósito de nues-

LOS INICIOS

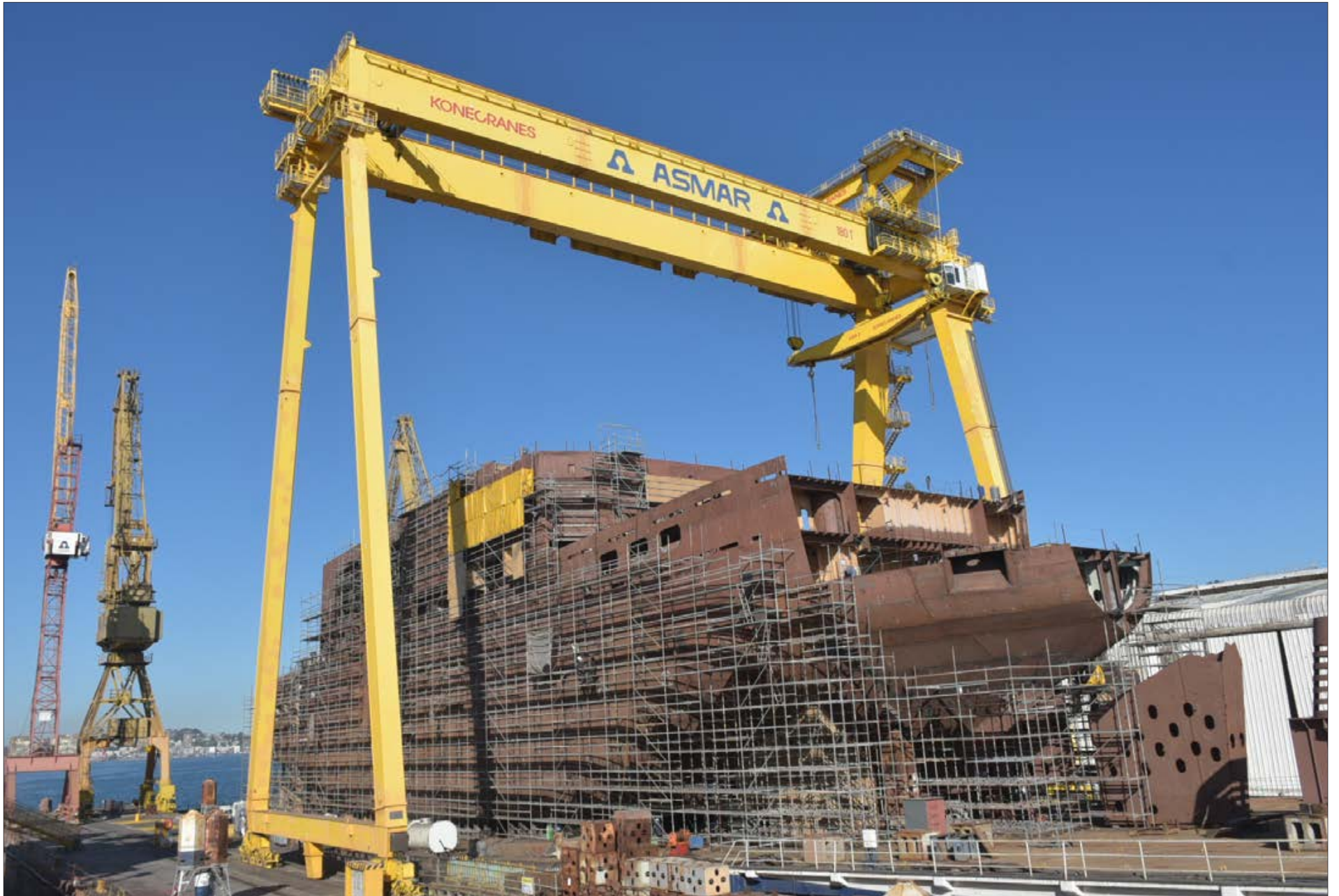
El escocés Lord Thomas Alexander Cochrane, 10° Conde de Dundonald (1775-1860), en ese entonces un capitán retirado de la Real Armada Británica, fue llamado en 1818 por la recién independizada República de Chile para supervisar la creación de su fuerza de combate marítima y fue nombrado su primer Almirante. Cochrane preparó los primeros buques de guerra del país, reclutó tripulaciones, nombró oficiales (la mayoría de los cuales en su inicio eran británicos) y desarrolló la flota de una marina de guerra temible. Murió en Londres, en 1860, y está enterrado en la nave de la Abadía de Westminster.

DÍA DE LAS GLORIAS NAVALES

BLUMAR SEAFOODS

Con motivo de la conmemoración de las **Glorias Navales**, desde **Blumar** queremos hacer llegar un afectuoso saludo a los hombres y mujeres que integran la Armada de Chile, y agradecerles su abnegada labor en las costas de nuestro territorio nacional, siguiendo el ejemplo de quienes entregaron su vida defendiendo nuestra Patria.

Edición Especial Mes del Mar



tros terminales. Además es posible porque existe la infraestructura para ello. Tenemos trabajadoras y trabajadores que operan con eficiencia y un sistema logístico portuario que se coordina a través de diversas instancias, como la Comunidad Logística de Talcahuano”, destacó.

El ejecutivo enfatiza además que es prioritario mantener una economía con vista al mar. “Es la tarea que destacamos este mes, pero que construimos día a día, con innovación, sostenibilidad y logística segura”, puntualizó.

Mar que alimenta

La esperanza del futuro alimentario también se radica en el mar. Se sabe que para satisfacer la alta demanda de alimentos en el mundo los expertos miran como una principal fuente de proteínas de calidad los productos marinos. Es por eso que se hace necesario innovar y mantener un comportamiento sostenible en el mar y sus recursos.

Felipe Hormazábal, Subgerente de Sostenibilidad de Blumar, hace especial énfasis en el cuidado ambiental que se ha ido intensificando en los últimos

ASMAR: UNA HISTORIA DE ESTRATEGIA, DEFENSA Y ORGULLO

“Como Astilleros y Maestranzas de la Armada Talcahuano estamos orgullosos de formar parte de la institución, de contar con una de nuestras plantas en el principal puerto militar, industrial y pesquero, porque como Asmar somos una empresa estratégica para la defensa del país”, explica el Capitán de Navío, Juan Cristóbal Méndez, Administrador Asmar Talcahuano.

Agrega que el principal valor tiene que ver con el compromiso de sus colaboradores que son fundamentales en los proyectos que desarrollan durante estos 62 años de vida que acaban de cumplir. “Los esfuerzos desplegados por Asmar han contribuido a desarrollar la industria nacional, de servicios de exportación de bienes no tradicionales y de gran valor agregado, en particular; a través de los trabajos de mantención y reparación de buques y artefactos navales”, destacó.

Dentro de nuestros principales proyectos, actualmente se cuenta el Buque Rompehielos Antártica I, embarcación clave en la investigación científica, tareas logísticas, operaciones de búsqueda y rescate junto con el reabastecimiento de las bases y estaciones científicas de Chile en la Antártica. Además, contamos con el reacondicionamiento del Buque Escuela Esmeralda y el proyecto Escotillón IV, que avanza con estudios de Ingeniería Básica para la construcción de los primeros buques logísticos para la Armada de Chile.

años. “Nuestro negocio depende de un océano sano, considerando que la procedencia de nuestros productos es el mar. De esta forma, como empresa contamos con altos estándares de cuidado e inversión tecnológica para manejar responsablemente los recursos marinos. Todos nuestros procesos son monitoreados y estudiados por profesionales expertos en las especies, con la finalidad de no alterar su ciclo de desarrollo, en el caso de los salmones y no impactar su hábitat natural, en el caso de la pesca”, sentenció.

El ejecutivo destacó que la flota de su compañía cuenta con tecnología avanzada que facilita los procesos de captura y el mantenimiento de residuos y en lo que respecta a los centros de cultivo, estos están equipados con sistemas de última tecnología para el monitoreo de peces y el cuidado de la biodiversidad.

“Para nosotros la protección de nuestros océanos es indispensable y por ende estamos constantemente comprometiendo esfuerzos con la sostenibilidad de los procesos y cuidado de los recursos”, dijo.