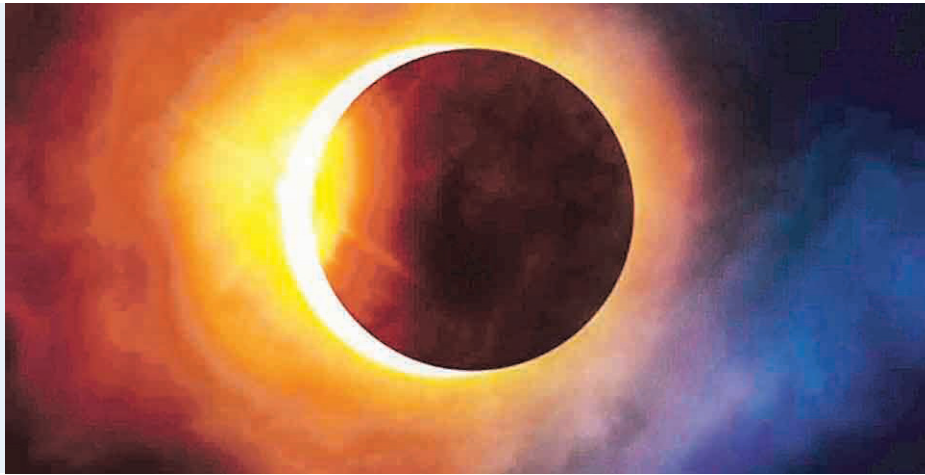


“Planifica tu Eclipse” llevará a todos el fenómeno astronómico

Iniciativa del Departamento de Astronomía de la UdeC, junto a los medios de la casa de estudios, permitirá apreciar en vivo cómo la luna va eclipsando al sol, mañana desde Villarrica.

CIENCIA&SOCIEDAD PÁG. 12



Región vuelve a subir su cifra récord de contagios diarios: ayer hubo 425 nuevos casos

Por segundo vez en la semana, Biobío superó la barrera de los 400 casos en un día. La mayor cantidad se registró en Los Ángeles, con 52, y los casos activos alcanzan los 2.237.

POLÍTICA PÁG. 10

Diario Concepción

Domingo 13 de diciembre de 2020, Región del Biobío, N°4567, año XIII

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



ATOCHAMIENTOS SON COMUNES EN VARIOS PUNTOS DEL GRAN CONCEPCIÓN

Tacos: un problema hasta ahora sin solución

En pandemia ha subido el uso de vehículos particulares, lo que aumenta aún más la congestión.

La condición sanitaria y lo que ocurrió con el Puente Perales en Talcahuano han dejado más en evidencia un problema de años en el Gran Concepción: la

congestión vehicular. Un deficiente transporte público, colapso de las principales arterias y proyectos que aún no se concretan hace que,

en hora punta, un desplazamiento que debería durar 20 minutos pueda, incluso, tomar dos horas. ¿Soluciones? A corto plazo, de acuerdo al diagnóstico

de autoridades y otros actores, nada. La opción del metro, construcción de nuevas rutas o un plan maestro tomarán años.

REPORTAJE PÁGS. 2 A 7

Cotización del agua en Wall Street abre la puerta para su encarecimiento

Su presencia en el mercado genera dudas sobre qué pasará en Chile y en Biobío.

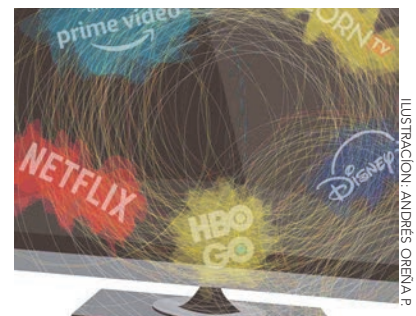
ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 14



ILUSTRACION: ANDRÉS ORENÁ R.

Cómo las obras locales pueden llegar a Netflix o Prime Video

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG. 16



ILUSTRACION: ANDRÉS ORENÁ R.

EDITORIAL: DE QUIÉN ES LA RESPONSABILIDAD POR EL ALZA DE CONTAGIOS

CONCEPCIÓN ESTÁ RODEADO DE VÍAS CON ALTA CARGA DE FLUJO

Tacos en el Gran Concepción: un problema sin una pronta solución

Tanto la locomoción pública mayor como la menor han puesto su grano de arena en cuanto a la higienización de los móviles, pero para muchos eso no basta, aseguran que se requiere fiscalización en las vías exclusivas, creación de otras en la Ruta 160 para agilizar los desplazamientos y decretar una restricción vehicular a corto plazo. MOP y Serviu dieron a conocer cartera de proyectos con los que se espera sacar los camiones de las áreas urbanas y agilizar el tráfico.

VARIACIÓN DE LA COMPOSICIÓN VEHICULAR EN EL CENTRO DE CONCEPCIÓN

PUNTA MAÑANA	NORMAL	12 AGO	02 SEPT
Vehículos Livianos	11.372	↓ 7.518	↓ 5.069
Taxi	144	↓ 22	↓ 41
Taxicolectivo	414	↓ 278	↓ 161
Taxibus	1.802	↓ 971	↓ 593
Bus Interurbano	105	↓ 31	↓ 24
Camión Simple	270	↓ 217	↓ 218
Camión Articulado	48	↓ 46	↓ 15
Motos	144	↓ 74	↓ 67
Bicicletas	18	↑ 52	↑ 31
Otros	62	↓ 6	↓ 1



Resultados promedio en los puntos analizados del centro de Concepción comparándose con las mediciones en contexto de pandemia en Agosto y Septiembre.

FUERA DE PUNTA	NORMAL	12 AGO	02 SEPT
Vehículos Livianos	9.792	↓ 9.725	↓ 5.706
Taxi	167	↓ 36	↓ 39
Taxicolectivo	368	↓ 361	↓ 165
Taxibus	1.596	↓ 932	↓ 652
Bus Interurbano	111	↓ 35	↓ 12
Camión Simple	385	↑ 406	↓ 337
Camión Articulado	94	↑ 99	↓ 41
Motos	197	↑ 205	↓ 124
Bicicletas	43	↑ 53	↓ 28
Otros	35	↓ 4	↓ 2

FUENTE: PROGRAMA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO, MTT.

SARAH MONTTI • DIARIO CONCEPCIÓN

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Buses, camiones, vehículos particulares, taxis y una serie de móviles de aplicaciones se disputan a diario las vías del Gran Concepción generando en una gran cantidad de puntos (en rojo en la gráfica) de desplazamientos que cada vez se hacen más lentos, generando un caos, especialmente en hora punta (luego de la jornada laboral).

El miedo a contagiarse de coronavirus es una de las principales razones que han impulsado el aumento de vehículos en la calle. "La verdad es que me da miedo subirme a una micro con 20 personas. En mi auto los

tiempos los manejo yo. Tengo que cumplir en mi trabajo y con mi familia por lo que no creo que deje de usar el auto, por lo menos hasta que llegue una vacuna", dijo José Flores, ingeniero comercial.

La otra cara de la medalla la muestra Josefa Montes, secretaria de una clínica local, quien no cuenta con un vehículo para movilizarse. "Salgo temprano de mi casa para evitar las micros llenas. Los últimos días con la caída del puente Perales fueron caóticos. Habían tacos tremendos en Talcahuano", afirmó.

Como Flores y Montes son cientos las personas que se han visto afectados en sus

desplazamientos durante la pandemia, cordones sanitarios y el adelanto del Toque de Queda no los han favorecido.

Gremios dan a conocer cómo les ha afectado la congestión, que están haciendo para enfrentarla, mientras que las autoridades revelan cuáles son las obras que se planean para solucionar la problemática que afecta, prácticamente a todas las rutas que rodean Concepción y, especialmente, a quienes deben cruzar el río debido a los cuellos de botella que se crean en el acceso a los puentes.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



5,2%

creció el número de permisos de circulación a vehículos motorizados, entre 2018 y 2019, en la Región.

65%

de las vías, actualmente, son ocupadas por autos particulares. En ellos, el promedio de ocupantes es 1,5 personas.

2 horas

puede tomar un recorrido en horarios punta en el Gran Concepción, que normalmente demoraría 20 minutos.

36%

disminuyeron los viajes desde comunas cercanas al Gran Concepción en septiembre pasado.

78%

aumentó la demanda de viajes en vehículos particulares en septiembre. Se atribuye al miedo al contagio.

20 años

es la proyección que quiere tener el Plan Maestro de Transporte, que ya fue adjudicado por \$600 millones.

Mayor fiscalización de vías exclusivas

Fuertemente afectado producto de la pandemia y el temor al contagio se ha visto la locomoción pública en la zona.

“La demanda bajó y estamos poco menos de un 50%. Por ello, se han racionalizado los vehículos y estamos muy cercanos al 50%. La gente tiene miedo a la pandemia, no prefieren la locomoción colectiva, da la impresión que salieron todos los automóviles a la calle”, aseguró Luis Quiroz, presidente de la Alianza Gremial de Transporte de Pasajeros del Biobío.

La mayor congestión, dijo, se produce en la punta tarde, especialmente, antes que comience a regir el Toque de Queda adelantado a las 20 horas.

“Sale la gente de los distintos servicios, trabajos, el comercio, todos vuelven a sus hogares, por lo que hay más personas a bordo de los buses. A pesar que intentamos disminuir la cantidad de usuarios es difícil porque tampoco se puede dejar gente botada cuando falta poco para el Toque de Queda”, comentó Quiroz.

Agregó que para disminuir la congestión actual es necesario que aumente la fiscalización en vías exclusivas, que actualmente las usan en su mayoría privados, impidiendo el correcto desplazamiento para que “no tengamos que sufrir tacs infernales

36 empresas de transporte

público operan en el Gran Concepción y que incluyen una flota total de 1.900. Considerando Lota, Tomé Coronel suman 2.400 vehículos.

que se están produciendo camino a Penco, en la costanera, Paicaví, autopista y Talcahuano con el tema del puente Perales”.

El gremio, ante la imposibilidad de mantener una distancia social dentro de los buses, ha impulsado la sanitización permanente de sus máquinas, la que Quiroz considera bien ejecutada, pues no ha habido focos de contagio producto de la actividad, situación en la que contribuyen los usuarios cumpliendo medidas de prevención del virus.

Perímetro de exclusión

Se espera que con el perímetro de exclusión, que ya se aprobó, pero aún no se firma, se mejore las condiciones de flota, incorporando buses de piso bajo para facilitar el acceso a personas con capacidades diferentes, con más

espacio en su interior, para lograr que la gente deje el automóvil en casa.

“No tenemos fecha para la firma, pero luego de eso va a quedar la puerta abierta para que cuando hayan fondos regionales para el programa Renueva Tu Micro se pueda realizar ese cambio. La idea es que sean buses similares a los de Santiago, pero no de 12 metros, sino de nueve porque sino no dan las vías, ni los anchos para doblar”, acotó.

El dirigente del gremio aclaró que el perímetro de exclusión permite realizar las mismas mejoras que se lograrían a través de una licitación. La única que hubo en la Región comenzó a operar en 2002.

“Hay gente que cree que porque se va a licitar el sistema se transformará aún más, pero la verdad es que las reglas del juego están claras en un contrato, con licitación o sin licitación y la única diferencia es que es con trato directo”, relató.

El nuevo perímetro estará vigente por cinco años y prorrogables en dos, siempre que se cumplan una serie de indicadores como frecuencia y puntualidad que, de no ser logrados, pueden ser sinónimo de exclusión del contrato. “Se viene la mano más dura, pero nosotros estamos disponibles para mejorar”, manifestó Quiroz.

Con nuevas rutas sacarán camiones de las ciudades

Biobío al contar con seis puertos que exportan, principalmente, materia prima, tiene todas las condiciones para potenciarse como una plataforma logística, aseguró el seremi de Obras Públicas, Víctor Reinoso, aunque reconoce que se requiere de obras para sacar la carga que transita por la ciudad, que aumenta la congestión y aumenta la ocurrencia de accidentes.

Por ello, dijo que están incluyendo en el Master Plan de Infraestructura y Conectividad alternativas viales para sacar los camiones de la ciudad, canalizar la carga, potenciar la economía y mejorar la calidad de vida de miles de usuarios que a diario transitan por el Gran Concepción.

Destacó entre las iniciativas el puente Industrial, la ruta Pie de Monte, la conexión de ocho kilómetros de la ruta del Itata con la Concepción Cabrero y el Nudo Gaete en Talcahuano, que tendrá su diseño listo el próximo año, serán, a su juicio, proyectos prioritarios para la Región.

En febrero se inicia la limpieza

de la faja para generar la conexión del puente Bicentenario con Chacabuco, obra que en 2020 debería contar con una solución definitiva.

“El Puente Industrial, por ejemplo, tiene como objetivo potenciar las rutas asociadas a zonas productivas, como es el corredor logístico formado por la Ruta 160 por el sur, la pasada por el Gran Concepción lo que incluye el acceso a los Puertos de San Vicente y Talcahuano, y su continuación por la Ruta Interportuaria”, dijo. Agregó que esta última permitiría conectar con la ruta del Itata y con la Concepción – Cabrero.

El Industrial será la primera autopista emplazada fuera de Santiago, bidireccional y abarcará seis kilómetros de obra y 2,5 de viaducto.

EL PUENTE Industrial será vital para descongestionar las vías.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

La Pie de Monte, según estimaciones de Sectra, sacará alrededor de “7.200 camiones que a diario circulan por avenida Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz, lo que afecta a 40.000 habitantes”, dijo. Se espera licitar antes del término del Gobierno, contó.

Se prevé que el costo de la vía de doble calzada, que tendrá una longitud de 20 kilómetros, sería de US\$ 210 millones; el diseño y Estudio de

Impacto Ambiental definirán el real valor de la obra.

En cuanto al Puente Bicentenario que aún debe conectarse con calle Chacabuco, el seremi Reinoso dijo que en enero se inicia el proceso de licitación para limpieza de faja y se espera que antes de fin de año comience el proceso de licitación del viaducto, de tal manera, que en marzo de 2022 contar con la obra.

Reportaje

Taxis fijan tarifas para evitar uso de taxímetro en tacos

Si bien, actualmente, el uso de taxis, transporte menor, se ha intensificado durante la pandemia, el gremio reporta pérdidas no sólo en tiempo de desplazamiento, sino también económicas por concepto de combustible, que fluctúan entre 20% y 30%, generadas precisamente por la congestión. “Estás parado, pero con el vehículo andando (...), ahí se debería considera un subsidio”, dijo Héctor Pino, presidente del Sindicato de Trabajadores Independientes Taxis de Concepción.

El directivo del gremio, que alberga a 150 socios, aseguró que ya antes de la pandemia plantearon a la autoridad la necesidad de decretar una restricción vehicular por dígitos.

Producto de la congestión un viaje en promedio de \$2.000 podría aumentar a más del doble de su valor debido al gasto de combustible.

“La congestión antes era en hora punta y ahora es en todo momento porque la gente usa su vehículo por el tema del virus y, además, ha aumentado el servicio del transporte menor por la irrupción de las plataformas. Por eso creo en la restricción permanente”.

Además de las pistas Sólo Buses, se

les debería permitir, según Pino, utilizar las exclusivas de los corredores de transporte “el tránsito en Concepción es un caos por la cantidad de vehículos y la agresividad de quienes conducen”.

Para enfrentar la pandemia, el gremio sanitiza periódicamente sus móviles y redujo el costo de la “bajada bandera” de los taxis del terminal de buses que antes era de \$400 y ahora fluctúa entre \$200 y 300.

Además, definieron tarifas por tramo, por ejemplo, del centro al Mall El Trébol \$5.000, al aeropuerto \$7.000 y \$4.000 al terminal de buses, pues los costos en horas de congestión serían muy altos si se realizaran con taxímetro. “Con la congestión una carrera que era de \$2.000 terminaría costando \$5.000. Esto dependerá de la conciencia del taxista, pero la recomendación que realizamos nosotros es la fijación de tarifas”, agregó Pino.



LOS VEHÍCULOS de aplicaciones compiten con los taxis y particulares por el uso de las vías.

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



EL SERVIU continuará impulsando la construcción de corredores de transporte público.

12 proyectos urbanos para el Gran Concepción

El director del Serviu, Samuel Domínguez, afirmó que actualmente hay 12 proyectos urbanos en distintas fases para el Gran Concepción que contribuirán, con vías exclusivas y una mejor infraestructura a disminuir la congestión de la zona, que involucran más de \$64.000 millones de inversión.

“Uno está en ejecución, otro está ya publicado en sitio web de Mercado Público, tres preparándose para licitar, uno pronto a iniciar y seis en diseño”, detalló.

Destacó la ya iniciada ejecución del par Vial Collao Novoa que comenzó en octubre y considera seis etapas con las que se modernizará el sector y que involucran más de \$40.000 millones.

Adelantó que para el Segundo se-

\$64.000 millones de inversión

en corredores de transporte público tiene el Serviu proyectados para desarrollar entre Concepción, Talcahuano y Hualpén.

de \$11.000 millones.

Además, según dijo, para el último trimestre de 2021 también está contemplado el inicio del Puente Esmeralda que involucra una inversión superior a los \$13 mil millones y que en Coronel se proyecta el comienzo del Corredor de Transporte Público Coronel Tramo 4. Aún se está definiendo la inversión total que requerirá.

Comentó que, además, están en diseño una serie de proyectos como calle Valdivia en Talcahuano, camino Nonguén de Concepción, autopista Concepción - Talcahuano, Enrique Soro y 4 Sur en San Pedro de la Paz, entre otros.

Los montos y plazos de los proyectos antes mencionados no fueron detallados por la autoridad.

mestre de 2021 debería iniciar obras el corredor de Transporte Público Perales Tramo 3 (Concepción - Talcahuano - Hualpén) con una inversión de más de \$13.000 millones y para el último trimestre del próximo año está proyectado el inicio del Corredor de Transporte Público Perales Tramo 4A (Concepción - Hualpén - Talcahuano) que implicará más

Biotrén acomodó viajes según demanda

El aporte del Biotrén durante la pandemia ha sido innegable, pues sus servicios, a pesar de la congestión no se detienen y sólo desde marzo hasta noviembre han transportado a más de 1.382.697.

Si bien la cifra corresponde a una baja de 66% con respecto al mismo período en 2019, que afecta a todo el transporte público, han adecuado su operación de acuerdo al comportamiento de viajes de los usuarios y su demanda de servicio, con lo que han experimentado un aumento en las últimas jornadas, superando las 11 per-

Entre marzo y noviembre de 2019

el Biotrén transportó 4.090.520 personas, en el mismo período este año han sido 1382.697, lo que representa una baja del 66%.

sonas por día.

Desde Fesur, destacan el uso de técnicas de última generación como las nanopartículas de cobre para higieni-

zar trenes y estaciones, educación sanitaria y toma de PCR a los usuarios, así como la entrega de kits de emergencia con mascarilla y alcohol gel para quienes no cuenten con ellas.

“Todas estas acciones significaron que a fines de octubre Biotrén obtuviera una certificación internacional otorgada por Aenor que garantiza la efectividad de las medias contra la Covid-19”, dijeron.

Agregaron que han realizado esfuerzos para mantener en función, tanto el Corto Laja como la carga hacia los puertos.

FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN



11 MIL pasajeros han usado el Biotrén en los últimos días.

Concepción - Chillán

CARRERAS

VESPERTINAS

Admisión 2021



UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

- TÉCNICO UNIVERSITARIO EN ADMINISTRACIÓN
- TÉCNICO NIVEL SUPERIOR EN CONTABILIDAD
- INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN COMPUTACIÓN E INFORMÁTICA
- INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
- INGENIERÍA COMERCIAL
- CONTADOR PÚBLICO Y AUDITOR

¿Quieres conocer las carreras de la
Facultad de Ciencias Empresariales UBB?

Sede Concepción

#CONVERSEMOS

WhatsApp



RODRIGO AHUMADA

+56 9 59683015



KAREN ROA

+56 9 59714928



MATIAS FULLER

+56 9 59683054

Más información en: [PECE.FACE.UBIOBIO.CL](https://www.facebook.com/PECE.FACE.UBIOBIO)



Reportaje

PARA DETERMINAR SE REQUIERE DE UN ESTUDIO MULTIMODAL

¿Es el Metro la opción para reducir tacos o se debe pensar en otro modo?

El Plan de Transporte del Gran Concepción permitirá analizar la alternativa, que para algunos es el tren subterráneo. Otros aseguran que con su costo se renovaría el 50% de la flota de buses la provincia.

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Cerca de US\$ 600 millones se requieren para construir un Metro en Concepción, la propuesta de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), incluye un recorrido de cinco kilómetros desde Plaza España hasta la Universidad del Bío-Bío (UBB).

El Metro, que contemplaría estaciones en Padre Hurtado, Angol, Plaza Independencia, Pedro Aguirre Cerda, UdeC, Salesianos, Estadio Municipal y la UBB, es la mejor opción para descongestionar Concepción, según Helen Martín, presidenta regional de la CChC.

FRASE

“Todas las ciudades modernas y productivas han incorporado un Metro”.

“Sólo la línea 7 de Santiago son US\$ 2.500 millones (...). US\$ 600 millones es bastante razonable para Concepción”.

Helen Martín, presidenta regional de la Cámara Chilena de la Construcción.

“En 15 años se ha duplicado la masa de autos en Concepción, segunda plaza que concentra la mayor cantidad de autos fuera de San-

tiago, son más de 550.000 al año 2015 y de esos la mitad está en el Gran Concepción”.

La presidenta del gremio reconoció que la propuesta no se realizará de forma tan expedita como quisiesen. “Estamos sumidos en una recesión profunda, pero no hay que perder de vista el largo plazo (...) cualquier proyecto de Metro toma cerca de 10 años desde que comienzan los estudios”, dijo.

Recalcó el llamado que realizó el año pasado el Presidente Piñera para que se iniciaran los estudios de un Metro para la zona, de tal manera que se incorporara como alternativa dentro del análisis de Transporte del Gran Concepción.

“Ya estamos atrasados. Sabemos que la única alternativa para que la gente deje su vehículo es el Metro”, dijo y aseguró que Concepción tiene el tamaño y los números para hacer sustentable la inversión del Metro.

El recorrido y las estaciones planteadas responden a mayor cantidad de viajes que realiza la ciudadanía local. Aunque recalcó que un “estudio definitivo permitirá ver más alternativas de trazado y constructivas”.

Martín agregó que el costo del Metro no debe ser tema, pues en Santiago sólo para la línea 7 se invertirán US\$ 2.500 millones, mientras que el proyecto local sería de US\$ 1.900 millones menos. Aseveró que será labor del nuevo gobernador de luchar para la obtención de los recursos.

Cabe destacar que la solución vial propuesta, estudiada en 2015, tuvo una rentabilidad social de 6,7%, similar a la de las líneas de Metro en Santiago, que está sobre el piso de 6% que exige el Estado para viabilizar proyectos de este tipo.

El problema de la congestión que se genera en Concepción, como centro regional de servicios, debe ser resuelto “con una red multimodal e intermodal: la solución para sacar gente del automóvil es un buen sistema de transporte público”, aseguró Francisco Córdova, odontólogo y ex candidato a alcalde en 2012.

La decisión debe ser Metropolitana, incluyendo el Metro como una solución, “pero no que se nos imponga como la única al tema del tránsito cuando aún no está estudiada la intermodalidad. La Cámara no lo tiene”.

El costo es importante, aseguró Córdova, porque implicaría, prácticamente, todo el presupuesto regional “sólo para mover la gente desde Prat hasta la Universidad del Bío-Bío”.

Una solución a la congestión, que según Córdova entregaría un buen servicio en Concepción, sería llevar el “Biotrén se dirija por Mackenna hasta Barrio Norte y que cada una de las estaciones tenga una conexión intermodal con buses eléctricos hacia el centro (...) o, por ejemplo, O’Higgins peatonal con un tranvía y Freire Peatonal desde Angol a Tucapel”.

Al ser consultado sobre si el proyecto Metro de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) en cuanto a su trazado tiene directa relación con la plusvalía de los sectores que interverdría, aseguró que “eso es dos más dos igual cuatro. Quieren pasar el Metro por donde está la mayor plusvalía de los edificios, no hay discusión. Además, sin fundamento técnico, esto fue un golazo que nos metieron”.

Sentenció que no existe ningún sistema de transpor-



FRASE

“Tener un sistema de transporte integrado que reconozca a todos los modos”.

“Con el costo del Metro se podría cambiar el 50% de la flota de buses de la provincia por eléctricos”.

Francisco Córdova, candidato a concejal de Concepción.

te que por sí solo sea una solución a la congestión.

Las comodidades del Metro, por ejemplo, el aire acondicionado serán suplidas con los buses chinos “que, además, tienen Blue-

tooth, Wi-Fi, son cómodos y tienen suspensión neumática y no emiten ruidos al ser motores eléctricos”.

Según dijo, realizaron el cálculo que con el costo del Metro se podría cambiar el 50% de la flota actual de la provincia de Concepción por buses eléctricos.

Para Córdova hay que mejorar y ampliar el Biotrén, perfeccionar el sistema de buses con más frecuencias y vías exclusivas, con ampliación de uso exclusivo, más vías segregadas y ciclovías. “Es un sistema que se debe trabajar en conjunto (...) y en el que tendrá un rol el nuevo Gobernador. La mejora del sistema de transporte es una decisión política”.

FOTO: DTPM.CL



Reportaje

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Los mayores puntos de congestión siempre han estado en El Trébol - Alessandri, Ruta 160 y par Collao Novoa, aseguró el seremi de Transportes, Jaime Aravena, pero ahora, con la pandemia, varían según el comportamiento de la gente.

“Es más difícil determinar la punta mañana y tarde, esta última varía según el horario del Toque de Queda, generando mayor congestión en tarde, más conflictivo de lo que era la punta mañana habitual”.

Reconoció que el temor a contagiarse de coronavirus impulsó el cambio en hábito de movilizarse en transporte público a un automóvil. “Mutó por una sensación de inseguridad (...), demostrado con la creciente compra de automóviles que hicieron que en agosto el transporte público bajara en 48% y 77% en cuarentena”.

No hay contagios masivos de Covid-19 en el transporte público, dijo y destacó que sólo 4% de los casos se vinculan a dicho modo, cifra que a pesar de ser menor le hace asumir que es difícil que en pandemia el que tiene vehículo lo deje en casa.

“Pero a los que no lo tienen hay que darles una alternativa segura con sanitización de buses, ventilación, uso de mascarilla y aumentar el distanciamiento subiendo la flota y la frecuencia, sobre todo, en punta tarde”.

Mejoras impulsadas

Actualmente, según dijo, está funcionando casi el 70% de la flota total “para cumplir con la frecuencia óptima que no va más allá de 3 o 4 minutos en punta tarde para que exista certeza que pronto vendrá otro y no se suba a uno muy lleno”.

Para peatones potenciarán la facilidad en los cruces y crearán ciclo vías temporales en Caupolicán y Rengo que irá desde el parque Ecuador hasta Manuel Rodríguez, obra en licitación del municipio, que se espera inicie en enero.

Descartó de plano decretar una restricción vehicular, pues la ley es-



JAIME ARAVENA, SEREMI DE TRANSPORTES

“Es el tiempo de pensar en los peatones, ciclistas y en el transporte público”

Comprarán cámaras para controlar uso de vías exclusivas. Además, crearán ciclo vías en Caupolicán y Rengo.

tablece que no se hacen por congestión, sino por contaminación.

“Pero, además, cuando restringes el uso del automóvil, el que tiene

recursos se compra otro, para usar uno por cada día con restricción, el que tiene recursos, pero sólo un auto, a lo más usa una aplicación o

un taxi (...) y el que no tiene para pagar taxi se va a subir al transporte público, aportándole más carga y las aglomeraciones en hora punta”.

FOTO: SEREMI DE TRANSPORTE BÍO BÍO

Vías exclusivas

Si bien la zona cuenta con corredores de transporte público, el seremi aseguró que requieren fiscalización, que esperan concretar pronto con un sistema de cámaras que permita cursar infracciones de forma automática para desincentivar que los privados ingresen a estas.

Un total de \$2.500 millones se necesitan para colocar cámaras en todos los corredores, recursos que se analizan en el ministerio para implementarlos en San Pedro y Paicaví a inicios del próximo año.

Y si a eso se le suma que los buses sean cómodos con acceso universal y prestaciones mínimas con el proyecto Red, que partiría el próximo año, “podría hacer cambiar y dejar el auto, privilegiando otros modos de transporte. Por mucho tiempo se construyeron carreteras y se ensancharon vías para los automóviles, hoy es el tiempo de pensar en los peatones, ciclistas y en el transporte público. Para allá apuntan los proyectos que nacen de los estudios que hacemos nosotros (...) ruta a Pie de Monte y Costanera Mar, por ejemplo, ayudarán a descongestionar la 160”.

Manifestó que se requiere mayor esfuerzo económico para solucionar el problema “porque la movilidad y el transporte público es un tema social. No puede ser que una persona se demore una barbaridad en trasladarse de su casa a su trabajo, pierde parte de su vida y se deteriora su capacidad”.

Seguir construyendo carreteras sólo llevará a que la gente compre más vehículos a sevever, y agregó que lo que “hay que hacer es optimizar el espacio vial”.

La apuesta está en el Plan Maestro de Transporte Urbano, que ya fue adjudicado por \$600 millones y que pronto iniciará con la participación social, la academia y organizaciones para “ver lo que realmente queremos en transportes para los próximos 20 años”, puntualizó el jefe local de la cartera.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Viajes en pandemia

En octubre, el Ministerio de Transportes dio a conocer los resultados de un estudio sobre los viajes en el Gran Concepción en tiempos de pandemia, que evidenció que desde comunas cercanas a Concepción centro disminuyeron en 20% y 36% en agosto y septiembre respectivamente, dicha baja se debe al menor uso del transporte público, cuya demanda bajó un 48% y 77% para agosto y septiembre.

El estudio reveló, además, que el vehículo particular aumentó su demanda de viajes en 78% en los mismos meses. Sin embargo, indica que ello no puede ser notado como congestión, puesto que el aumento de demanda se debe en buena medida a que las

personas están compartiendo el vehículo particular mucho más que en un día normal o sin pandemia.

Se observa una importante baja en la oferta de transporte público, que incluso supera el 50% de un día normal en el mes de septiembre. Dicha situación sumada a la baja demanda, puede configurar un escenario de nocivo para el servicio.

Es importante notar que, a menor frecuencia, la tasa de ocupación aumenta, lo que genera una sensación de mayor inseguridad por riesgo de contagio en los usuarios y una menor demanda, generando una especie de espiral de deterioro.

Cabe destacar que los resultados definitivos del estudio se tendrán este mes.

Alta Dirección Pública
Servicio Civil

Amplía plazo de postulación de concurso ya iniciado:

Secretario/a Abogado/a Tribunal Tributario Aduanero Región de Ñuble y la Región del Bío-Bío

Postulación hasta el 21 de diciembre 2020

Infórmate y postula
www.serviciocivil.cl



#FUE TENDENCIA

La discusión de escaños reservados continúa en el debate público. La decisión de la Comisión Mixta del Senado de establecer sólo 17 cupos dentro de los 155 convencionales Constituyente ha sido criticada desde por diferentes grupos ciudadanos.

Los escaños reservados para pueblos originarios en el proceso constituyente, tendrán un cupo adicional (18) para pueblo afrodescendientes, el que será decidido en votación separada.

Natalia Riquelme Campos
@nataliasudaka:

"No podemos permitir el acto racista de marginar al pueblo afrochileno de la convención constituyente. El Pueblo Tribal existe!! No más invisibilización."

Karen Kötje Bandera
@KarenKoetje:

"Hace mucho tiempo que no veía una real Apología al racismo y a la diferenciación entre Chilenos... Los escaños reservados son el resultado de una conveniencia racial perturbadora q nos hace diferentes por la sangre q corre x nuestras venas y nuestro color de piel."

Magaly Mella Abalos
@Magamella:

"Ya lo han dicho vari@s, el logro de los 17 escaños reservados indígenas es trascendente x todo lo que implica histórica y jurídicamente, pero fue un proceso duro y humillante conseguirlos. Es responsabilidad de tod@s nunca más ocurran estos actos de maltrato y exclusión."

José Antonio Kast Bandera de Chile
@joseantoniokast:

¿Por qué no hay escaños reservados para emprendedores?
¿Para víctimas de la delincuencia, narcotráfico o terrorismo?
¿Escaños para las mujeres jefas de hogar? ¿Para los adultos mayores? Todos los chilenos tenemos derecho a elegir y a ser elegidos, basta de división identitaria!"

ENFOQUE

El mandato del 25 de octubre



DR ARIEL ULLOA
Ex alcalde de Concepción

El 25 de octubre casi el 80 % de los ciudadanos decidimos poner punto final a la Constitución de 1980 y mandamos a la Convención Constitucional que será elegida en abril de 2021, la redacción de una Nueva Constitución. Se trata entonces de un mandato y por lo tanto los constituyentes no tienen opción y están obligados a elaborar dentro de un plazo acotado una nueva Carta Fundamental.

Sin embargo, sectores de la derecha, en particular la UDI y el Partido Republicano, estiman que logrando el tercio de la Asamblea Constitucional contarían con un derecho a veto que permitiría bloquear todo intento

La unidad en este caso es imperativa si queremos cumplir con el mandato de octubre.

progresista y democrático que apunte, por ejemplo, a terminar con el mandato protector que la constitución de 1980 brinda al modelo económico, precisamente el responsable de las desigualdades que generaron el estallido social de octubre 2019.

Esta es la línea que en el último Consejo General de la UDI marcó de manera explícita el ex senador Pablo Longueira. Pero este no es el único peligro. El otro proviene de los mismos que estuvieron por el apruebo cuando desde distintos sectores políticos e incluso independientes organizados, surge la idea de levantar listas propias, con postulantes no manchados por su militancia o cercanía a los partidos políticos legales y en particular aquellos de la ex Concertación.

Todo bien, entendible incluso, pues somos muchos los que nos hemos sentido dolidos con los errores de la transición y que responsabilizamos de esos errores y omisiones a los partidos que tuvieron responsabilidades principales en ese período. Sin embargo la realidad electoral y el sistema proporcional debiera aterrizarlos. He tenido en mis manos distintas simulaciones electorales y en ninguna, la actual oposición y los que votamos por el apruebo, lograríamos los 2/3 o una mayoría muy sustantiva si vamos a la elección de la Convención Constitucional en más de una sola lista.

Por lo tanto la unidad en este caso es imperativa si queremos cumplir con el mandato de octubre. No lograr

esto constituiría una irresponsabilidad histórica y una traición a ese mandato. ¿Quién pagaría la cuenta por este error? ¿La pagarían los repudiados partidos a los que se habría buscado castigar? Ciertamente que NO. ¿La pagarían los millones de chilenos y chilenas que entregamos un mandato el 25 de octubre que verían resucitar en abril una Constitución que habían enterrado en octubre!

He escuchado como argumento contra la lista única que esta serviría para mantener con vida a los desprestigiados partidos políticos de la ex concertación. Argumento superficial y hasta falaz, por cuanto los partidos legales miden su representatividad de acuerdo a la ley en las otras elecciones.

Si quedan bajo un porcentaje establecido sencillamente desaparecen. Obvio que no es el caso de la Convención Constitucional donde alguien si se juega la vida... ¿Saben quién es amigas y amigos puristas que vociferan desde el balcón de la ética y hacen de francotiradores? Se juega la vida Chile nada más y nada menos. La lista única es el camino y no deben existir pretextos ni subterfugios "ideológicos" baratos para evitarla. El país está primero y el mandato del 25 de octubre es tajante.

La toponimia en la historia

Hoy resulta imposible el estudio de la historia regional, de cualquier lugar de Chile, sin hacernos cargo del significado de la toponimia del lugar, ya sea en el norte como en el extremo sur, hecho que constituye, en muchos casos, información relevante.

Para el caso de la Isla Quiriquina, Oliver Scheider, nos indica en su libro de Oro de Concepción, lo siguiente:

"Frente a la bahía Talcahuano tenemos la isla Quiriquina, nombre cuya interpretación etimológica es muy discutida. Don Enrique Wood opina que se deriva de "creu" o también "quireu", como se llama al tordo de kina, "muchos", o sea, "muchos tordos". Don Daniel Lastarria decía que podría derivarse de "quirquincum" que significa "chillar". También agrega que podría venir de "quirquengn", lagarto.

Respecto de estas etimologías, él

mismo hace sobre ellas los siguientes comentarios:

"¿Vendría de quirquincum? No sólo creo, porque no pienso que el mar resuene allí más que en otras partes. No he estado en la isla y no sé si hay en ella muchos lagartos; pero creo que el nombre procede de quirquengn, los lagartos".

"También, agrega, había pensado que podía derivarse de "quilquil", un helecho común en el sur, pero no está en la índole del idioma cambiar un sonido suave por uno duro".

El antiguo vecino de Cañete, don Justo P. Salamanca, en comunicaciones a don Abraham König sobre estos asuntos le indicaba:

"Esta palabra se compone de "Kúru", viento, y de "quina", paja para techar ranchos".

El erudito don Ramón Briceño, comentando la etimología de la palabra Quiriquina estudiada por Daniel Lastarria, dice: "Muchos lagartos; nada tiene de extraño que el significado de este animalejo tenga el nombre de esta isla, porque ella se extiende como un lagarto a la entrada de la bahía de Talcahuano".

También puede significar "muchos tordos", a pesar de que mejor habría sido que significara "muchos choros", porque en sus inmediaciones existen tantos y tan buenos que son enormes y muy delicados". Sin embargo, conociendo lo objetivos que eran los aborígenes para sus nomenclaturas topográficas y considerando que el singular de "quirquengn", o sea lagartos, es "quir-

Emprendedores del Bío Bío

que", nos atrevemos a decir que muy probablemente tiene que significar muchos lagartos. Aun cuando ellos no vivan en la isla, en la boca chica se ven los restos de los extinguidos plesiosauros—que unos cuantos siglos atrás vivieron en las riberas de esta isla—incrustados enteros en la barrancas y cuyas siluetas características se han debido dibujar nitidamente. Una caleta de sus alrededores tiene el nombre de bahía de los saurios"

La gran información recogida por Oliver Schneider, para esta parte de la geografía del Puerto de Talcahuano, da cuenta de lo interesante que el aporte de la toponimia entrega al estudio de la historia regional.

Alejandro Mihovilovich Gratz
Profesor de Historia y Geografía
Investigador del Archivo Histórico de Concepción



Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción

Directora: Tabita Moreno Becerra

Editor General: Silvanio Mariani

Gerente General y Representante Legal: Mauricio Jara Lavín

Dirección: Cochrane 1102, Concepción

Teléfonos: (41) 23 96 800

Correo: contacto@diarioconcepcion.cl

Web: www.diarioconcepcion.cl - Twitter: DiarioConce

Oficina Comercial en Santiago: (2) 23350076

Suscripciones: 600 8372372 opción 2

Declaración de intereses en www.grupocopesa.cl/declaracion
Copesa Impresores S.A., la que sólo actúa como tal.

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

En un reportaje publicado en la edición de ayer, Diario Concepción expuso una pregunta de difícil respuesta: ¿De quién es la responsabilidad por el delicado momento sanitario de la Región?

No fue una búsqueda por los y las causantes individuales del complejo panorama que ha colocado a Biobío en un infame liderazgo de contagios diarios por coronavirus, casos activos y fallecidos por Covid-19. Más bien se trató de identificar posibles causas, comportamientos y acciones que pudieran contribuir al avance de la pandemia. Y también señalar advertencias, consejos, sugerencias para enfrentar un problema que afecta al mundo entero.

Por un lado, hay críticas a la gestión de la pandemia. Se acusa al gobierno de entregar medidas sanitarias contradictorias y de una tardía reacción en algunas zonas del país. Ello habría llevado, se dice, a un descrédito de las autoridades y en consecuencia a una notoria desobediencia a normas y recomendaciones de autocuidado frente a virus.

Esa rebeldía contra las medidas sanitarias también se apunta como una de las causas del explosivo aumento de contagios, situación que amenaza colapsar el sistema de salud de la Región. A 280 días desde el primer caso de Covid-19 en Biobío, hay baja disponibilidad de camas críticas para el tratamiento de pacientes graves, como también un peligroso agotamiento de los profesionales

De quién es la responsabilidad por el alza de contagios



No fue una búsqueda por los y las causantes individuales del complejo panorama que ha colocado a Biobío en un infame liderazgo de contagios diarios por coronavirus, casos activos y fallecidos por Covid-19.

de atención médica. Las reuniones familiares, las fiestas y la libre circulación durante el Toque de Queda son identificados entre los principales responsables por llegar dónde llegamos. La restricción a la movilidad de personas a partir de determinada hora ha provocado atochamientos y aglomeraciones. En lugar de bajar los niveles de contagios, la medida aceleró las transmisiones entre personas que están obligadas a estar juntas, por ejemplo, en el transporte público.

De hecho, Diario Concepción aborda esa materia en el reportaje que integra la edición de hoy. El temor a contagiarse en el transporte público se ha traducido en más vehículos particulares en las calles. Y sin horarios diferidos para el traslado de personas que van y regresan de sus trabajos, se generan los conocidos "tacos" en distintos puntos del Gran Concepción. Recorridos que hasta hace poco tiempo tardaban 20 minutos, hoy pueden exigir 2 horas. El diagnóstico y algunas de las posibles soluciones son parte de esta edición.

CARTAS

Educación escolar y pandemia

Señora Directora:

Este año los colegios cuentan con 16 mil estudiantes menos que en 2019, lo que significa una caída del 0,4% en la matrícula. La deserción escolar es un drama preocupante, pues la ausencia de soluciones de conectividad o tecnologías en los hogares de miles de chilenos puso en riesgo la educación de las personas que llevarán el futuro de la sociedad.

Los resultados de la encuesta online "Estamos conectados", realizada por Educación 2020, demostraron que el 24% de los alumnos afirma que no ha aprendido nada durante la pandemia, un 20% dice que ha aprendido muy poco, mientras que sólo el 5% dice haber aprendido mucho. El sondeo, aplicado a 3.488 estudiantes, profesores y directivos, deja en claro que la deserción no es el único problema en la educación actual, sino que la forma de enseñanza a distancia tampoco está siendo efectiva. ¿Qué podemos hacer para mejorar el aprendizaje de los estudiantes y que al mismo tiempo vuelvan a las aulas, tanto virtuales como físicas?

Hoy la innovación educativa es

un concepto que debe hacerse de importancia para atraer a los estudiantes y apoderados. Sí, nadie estaba preparado para enfrentar una crisis sanitaria de la magnitud que ha tenido la de la Covid-19. Sin embargo, ya es momento de entregar soluciones a un problema que ya lleva meses y, lo que es peor, cuya erradicación no parece tan pronta como quisiéramos.

La educación, sea ésta a distancia o de manera presencial, debe comprender a cabalidad la entrega de materias a los estudiantes, de una forma eficiente, para que los procesos de aprendizaje motiven a las niñas, niños y adolescentes a seguir adquiriendo conocimientos. Sin la inquietud de ellos y de los apoderados, la deserción escolar puede volverse un tema aún más preocupante de lo que ya es hoy, y los resultados no los veremos hoy, si no en el futuro de los jóvenes. Este es un año distinto y hay tiempo para recuperarse.

Alfredo Grez

Sociedad y Covid

Señora Directora:

Durante estos meses aprendimos que las incertidumbres se

cierran gracias a los resultados de la prueba de los artefactos de prevención y por las clausuras retóricas que logran fijar la definición del problema. Pero cada vez que hay una publicidad donde se ofrece un lugar sin 'virus' mientras el barrio está encerrado, el conflicto entre lo práctico y lo retórico vuelve. Es aquí donde los expertos que dibujan la población de las acciones del estado tienen una responsabilidad que supera lo político porque resuelve la tensión conflictiva o termina por desestabilizar el régimen de vitalidad logrado.

A esta altura, bien sabemos que hemos tenido que elaborar una forma de razonar ligada a los mandatos culturales que mantienen la coherencia. Al mismo tiempo, la 'Covid' fija los códigos y categorías que son las rutas de paso de los discursos de las autoridades sanitarias, programas de TV, noticias, partidos políticos, organizaciones religiosas, gremios, colegios profesionales y otros grupos. Por tanto, la apertura del acontecer impone su propio tiempo y espacio.

Dr. Nicolás Gómez Núñez

LAGO LAJA



Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1.400 caracteres, con espacios vía email a:

◆ contacto@diarioconcepcion.cl

◆ Cochrane 1102, Concepción

La correspondencia debe consignar claramente la identidad del remitente y su número de teléfono.

Hacemos presente que el diario no puede constatar fehacientemente la identidad del autor de la correspondencia y reproduce la indicada por éste, deslindando ulterior responsabilidad.

La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las cartas recibidas, sin explicación alguna y evitando cualquier discusión con el remitente.

Política



#MeQuedoEnCasa

Pablo Plaza, psicólogo educacional UdeC

"#MeQuedoEnCasa porque creo que cuando uno trabaja con niños tiene el deber de modelar a través de sí mismo, dando el ejemplo para que otros también lo hagan. De esta pandemia salimos todos juntos".

NÓMINA DIFUNDIDA ES CRITICADA POR LA COLECTIVIDAD

RN Biobío reclama más cupos a alcaldías

Alejandro Valenzuela
contacto@diarioconcepcion.cl

Una nómina de candidaturas a las elecciones municipales con el título "Primer acuerdo Chile Vamos" difundida por el bloque oficialista, generó incomodidad en la tienda del Mandatario. La lista le atribuye cinco comunas a competir en abril 2021, lo que es evaluado como bajo en función de sus cálculos electorales.

Según los datos preliminares, mientras que Evópoli competiría en San Pedro de la Paz y Lota, la Unión Nacional Independiente (UDI) lo haría en Alto Biobío, Contulmo, Curanilahue, Lebu, Los Álamos, Negrete, Quilaco, Santa Juana y Talcahuano. Por su parte, el Partido Regionalista Independiente (PRI) tendría candidatos independientes apoyados por la entidad en San Rosendo y Hualpén.

A las comunas antes mencionadas, se suman Cañete, Chiguayante, Laja, Mulchén y Tucapel, de los cuales tres gobiernos municipales son dirigidos actualmente por Renovación Nacional. Su timonel en la Región, Felipe Rodríguez tildó este hecho como "preocupante", ya que afirma que RN es un partido con presencia en toda la Región y con buena fuerza parlamentaria.

"El llamado que estamos haciendo a nuestros dirigentes a nivel nacional es de poder mejorar los números de alcaldías dentro de la Región y pedir que mejoren esta gestión en las negociaciones que se está llevando a nivel nacional en los partidos de Chile Vamos", puntualizó.

Entre las comunas, donde Rodríguez afirma que podrían llevar

Desde su conglomerado, sostienen que es tarde volver a una instancia negociadora que sea más favorable.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

candidatos que den buenos resultados están Florida, Antuco, Santa Bárbara y Lota, esta última en la actual nómina sería competida por cupo Evópoli.

Al respecto, Juan Pablo Spoerer (Evópoli), candidato endosado por Chile Vamos para ir a la alcaldía de San Pedro y presidente regional del partido se refirió defendiendo

a la actual pre candidata Carla Ceballos.

"En los hechos electorales están demostrando que hay nuevas propuestas, nuevos liderazgos. Es por supuesto un criterio a considerar el peso actual de cada partido, pero Karina Rivera no tiene elecciones y Carla Ceballos ha sido candidata dos veces en la

zona", afirmó.

Por su parte, desde la UDI llamaron al realismo, debido a que a un mes casi exacto de la inscripción de listas ven lejanos volver a una instancia negociadora.

"Eventualmente, siempre hay conversaciones sobre los nombres, pero la inscripción de las candidaturas es un mes más. Aspirar a una renegociación de los cupos a un mes que se cierre la inscripción es falta de realismo político (...)." Esta información no pueden decir que la tienen ahora y después de tres meses querer levantar la voz", sentenció Alejandro Reyes, vicepresidente de la UDI Biobío.

Las negociaciones son realizadas por las cuatro directivas a nivel nacional en Santiago, no obstante, tanto las directivas distritales y directivas regionales mantienen reuniones con los dirigentes nacionales de RN, con la finalidad de poner los puntos sobre las comunas donde los militantes están pidiendo llevar un candidato a alcalde.

En esa lógica, RN buscará mejorar los números que se manejan por el momento. En el trascendido la actual nómina no sea definitiva. Ya que como comentan desde Chile Vamos, históricamente es el mismo día de la inscripción donde realmente se conoce el listado oficial.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

Biobío rompe otra vez su récord en casos diarios: 425

La vuelta de las terrazas podría peligrar, luego de que el Minsal anunciara ayer que la Región alcanzó la preocupante cifra de 425 nuevos contagiados. Sólo superada por la Metropolitana, con 443.

Los datos también arrojaron que 330 pacientes mostraron signos de coronavirus y 93 son asintomáticos.

En relación a los casos activos,

Los Ángeles se mantiene en el primer lugar con 358, seguido de Concepción con 303 y Coronel con 185.

Otras comunas que preocupan son Talcahuano con 173, Chiguayante con 150) San Pedro con 122, Hualpén con 120 y Lota en 112.

Los casos activos alcanzaron los 2.237 y la fecha son 669 las personas fallecidas y 37.445 los recuperados.

Ciudad

Alejandro Valenzuela
contacto@diarioconcepcion.cl

ACADÉMICO UDEC IMPULSARÁ SUGERENCIAS EN TEMAS ACUÍFEROS Y DE SUELO

Cinco ejes trabajará nuevo Comité Científico Asesor

La instancia tiene como mandato generar recomendaciones como insumo para la toma de decisiones del Ministerio de Agricultura.

Agua y suelo, recursos forestales, fruticultura, ganadería, y tecnologías emergentes y comunidad local son las aristas que trabajará el recién conformado Consejo Científico Asesor Silvoagropecuario Sustentable, presentado por el ministro de Ciencia y Tecnología, Andrés Couve, junto al ministro de Agricultura, Antonio Walker.

El comité está conformado por seis científicos, académicos e investigadores provenientes de Centros de I+D, universidades y sociedades científicas chilenas, entre las que se encuentra la UdeC, además de tres representantes de Institutos Tecnológicos Públicos del sector de agricultura y alimentación.

Entre ellos, se encuentra José Luis Arumi, investigador principal del Centro de Recursos Hídricos para la Agricultura y la Minería (Crhiam), quien ha sido parte de diferentes mesas de trabajo en temáticas acuíferas en la Región. Arumi destacó que entre los nueve profesionales hayan tres enfocados en generar análisis en materia de agua y suelo, junto con valorar la instancia por su relevancia en el actual contexto medioambiental.

“Hay que empezar a pensar en



LOS MINISTROS ANTONIO Walker y Andrés Couve presentaron la iniciativa.

ser más eficientes, usar de forma adecuada las tecnologías, incorporar la variable ambiental en todos los procesos y debemos ser mucho más cuidadosos en levantar mediciones que puedan ser analizadas”, concluyó.

La primera tarea del consejo es generar un diagnóstico sobre el conocimiento disponible en las diferentes materias, para posteriormente transformarla en recomendaciones para los desafíos planteados por el Ministerio de Agricultura.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

PubliReportaje

FINANCIADO POR EL FONDO DE INNOVACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD DEL GORE

UBB LANZA PROYECTO “ACTUALIZACIÓN DE COMPETENCIAS TECNOLÓGICAS PARA LAS PYMES”

La actividad se desarrolló vía *streaming* y se inició con el conversatorio “Problemática de la madera y encadenamientos productivos”, exposición que fue realizada por destacados académicos nacionales.

Durante los últimos años, la industria regional ha atravesado por una serie de problemas que han significado el cierre de empresas, cesantía y la llegada de compañías internacionales, entre otros, factores que han condicionado el desarrollo local.

Sin embargo, también ha surgido la necesidad de buscar soluciones, abrirse a nuevos mercados, desarrollar nuevos productos, encadenar empresas y aprovechar el potencial de la industria 4.0, para conseguir productos competitivos, de alta calidad y de costos reducidos.

Por esta razón, la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Bio-

bío, con el apoyo del Gobierno Regional del Biobío, a través del financiamiento del Fondo de Innovación para la Competitividad Regional, lanzó, vía *streaming*, el proyecto “Actualización de competencias tecnológicas para las Pymes”, con el objetivo de apoyar con todos sus medios el desarrollo de encadenamientos productivos de la industria regional.

“La innovación y transferencia de conocimientos y tecnologías son dos componentes claves para la estrategia de vinculación con el medio y fomento de las empresas e industrias de la Macrozona Sur. Desarrollamos este proyecto porque sabemos que hay caren-



MODERACIÓN: Sandra Osorio, Ingeniero de Proyecto FIC.

cia de varios factores que han contribuido la desindustrialización en la Región”, comentó el Decano de la Facultad de Ingeniería de la UBB y director

del proyecto, Francisco Ramis. En el marco del proyecto FIC, buscan potenciar la vinculación con la industria para posicionarse como un agente de

cambio que aporte a la Región, “propiciando el desarrollo de tecnologías y dando un sello de sustentabilidad a los procesos de los que formamos parte. Por ello, sabemos que resulta clave impulsar iniciativas de cooperación universidad-industria para mejorar la competitividad de las empresas manufactureras del Biobío, lo que articula con otros proyectos como el de Ingeniería 2030”, dijo.

El lanzamiento culminó con el conversatorio “Problemática de la madera y encadenamientos productivos”. En dicha cita participaron José Pablo Undurraga, gerente del programa “Madera de Alto Valor”; Tomás Vera, arquitecto de la UBB y Máster en Diseño y Construcción Sustentable de la UDD; y Carlos Rozas, ingeniero de ejecución en maderas y Doctor en Ingeniería Forestal, invitados por el proyecto.

Ciencia & Sociedad



#MeQuedoEnCasa

Luis Parra, biólogo y académico UdeC

“En esta pandemia, la naturaleza nos enseña una vez más que el hombre como especie no está sobre ella: es parte de ella. Debemos aprovechar este tiempo para reflexionar y actuar a conciencia en nuestra relación con el planeta en que vivimos. Debemos cuidarnos, así cuidamos a los demás”.

MAÑANA ES EL EVENTO

“Planifica tu Eclipse” va a llevar a todos el esperado fenómeno astronómico

Desde Villarrica, donde habrá totalidad, junto a los medios UdeC, iniciativa de Astronomía transmitirá en vivo cómo la Luna va eclipsando al Sol.

Natalia Quiero Sanz
natalia.quiero@diarioconcepcion.cl

Tan sólo queda un día para el eclipse solar 2020 y hasta Villarrica, en la Región de La Araucanía, uno de los epicentros de la totalidad, se trasladó el equipo de “Planifica tu Eclipse”, iniciativa del Departamento de Astronomía de la Universidad de Concepción (UdeC) que durante este año ha trabajado por contribuir a que la población se prepare y tenga la mejor observación posible; informada, segura y privilegiada.

Es que además de haber educado a través de la difusión de diversos contenidos relacionados con el fenómeno astronómico mediante su sitio web y redes sociales, como la ciencia tras este o consejos de seguridad, junto a los medios de comunicación de la casa de estudios, desde las 11 de la mañana de este lunes 14 de diciembre, poco antes de la hora en que comience a eclipsarse el Sol, transmitirán el evento en vivo, para que los interesados, sin importar donde estén, puedan vivir en primera persona cómo la Luna tapa por completo nuestra gran estrella y en pleno día se anochece. El programa especial “Vive tu Eclipse” se

emitirá a través de distintos canales: señales de televisión, *online* y Facebook Live de TVU; la estación Radio UdeC y Facebook Live desde el perfil de la UdeC.

El anhelo es llegar a todos y todas, ya que vivir un eclipse no sólo es verlo y tener uno inclusivo es también un propósito, donde las personas ciegas o con baja visión podrán escucharlo, afirma Rodrigo Herrera, astrónomo, académico de Astronomía UdeC y coordinador general de “Planifica tu Eclipse”. Para ello, adelante, contarán con un dispositivo tecnológico que sonoriza la luz, habiendo variaciones del sonido según esta disminuye hasta apagarse cuando el eclipse sea total.

Eso sí, en condiciones meteorológicas ideales, que parecen no ser la realidad de mañana en la comuna aludida. Aunque se espera una sorpresiva variación, el pronóstico es un cielo cubierto y precipitaciones, lo que podría cambiar diversas proyecciones y expectativas, como presenciarlo en gloria y majestad o tener la óptima transmisión del sonido. Pero, aún con nubes, mal tiempo e imposibilidad de ver la evolución del eclipse, en su *peak* en las zonas de totalidad se va a convertir el día

PASADAS LAS 11:30 DE la mañana de este 14 de diciembre comenzará el eclipse solar, que llegará a su *peak* a eso de las 13:00 horas.

Eclipse
2020

FRASE



“Los eclipses nos conectan con el Universo, con el Sistema Solar del que somos parte como planeta”.

Rodrigo Herrera, académico Astronomía UdeC y coordinador general de “Planifica tu Eclipse”

en noche”, asevera, por lo que el oscurecimiento es un hecho.

Vivir el evento

El 100% de cobertura del Sol será visible en la Isla Mocha en la Región del Biobío y distintas zonas de las regiones de La Araucanía y Los Ríos, pero el fenómeno se podrá ver en todo el territorio de Chile continental con porcentajes de parcialidad variables, comenta Herrera.

De ahí que invita a todos en el país a no perderse y vivir el evento según las posibilidades, tomando todos los resguardos necesarios para disfrutar cuidando la visión y en medio de la crisis sanitaria, ya que “el siguiente eclipse solar que tengamos visible en suelo chileno será el 2048 en la Región de Aysén”, cuenta, por lo que faltan más de dos décadas para tener la posibilidad de replicar la experiencia. Si

bien el 4 de diciembre de 2021 habrá un nuevo eclipse solar para Chile, el tercero consecutivo considerando al del 2 de julio de 2019, sólo será visible en el territorio Antártico chileno; en efecto, la gran mayoría de la población no podría presenciarlo.

Desde allí, el astrónomo alude a lo interesante y emocionante de observar algo tan disruptivo como increíble como lo es percibir un anochecer momentáneo en el día, sobre lo que el ser humano no tiene control ni un poder más que el poder mirar para disfrutar. “Estos eventos astronómicos nos conectan con el Universo, con el Sistema Solar del que somos parte como planeta. Es entretenido salir de nuestra atmósfera de la Tierra y pensar en lo que pasa afuera”, y creo que los eclipses son excelente recordatorio en ese sentido”, manifiesta.

Ciencia & Sociedad

En casa y con seguridad visual se podrá tener la mejor observación del eclipse

El foco del trabajo de "Planifica tu Eclipse" ha sido promover que la población pueda tener la mejor observación del eclipse solar mañana 14 de diciembre. Hacerlo de forma informada es una base y para ello han abordado diversos tópicos que, finalmente, terminan por converger en tener una experiencia agradable y segura.

Aunque muchos desean presenciarlo en alguna zona en la línea de totalidad e, incluso, miles se han trasladado de ciudad y región para hacerlo, no necesariamente es la mejor idea este año marcado por la pandemia de la Covid-19, los llamados a quedarse en casa y mantener distancia físico. Mucho menos estar en actividades masivas y aglomeraciones como ocurrió el 2019, cuando el 2 de julio hubo un eclipse total en las regiones de Atacama y Coquimbo, y en el Gran Concepción se congregó gran parte de la población en la playa de Penco, donde se hizo un evento.

Por ello, el coordinador general de la iniciativa Rodrigo Herrera, además de invitar a ver la transmisión *streaming* que harán, aclara que como el fenómeno se podrá ver en todo el territorio continental nacional habrá zonas de parcialidad en que el Sol tendrá coberturas importantes. Es el caso del Gran Concepción, que tendrá 94%, apunta. En www.planificatueclipse.cl hay un mapa interactivo que muestra datos como el porcentaje de cobertura del Sol en distintas ciudades, además de las horas en que comienza el evento astronómico, su máximo y su duración, que tendrá mínimas variaciones entre territorios.

Sobre ello, el astrónomo asegura que el *peak* de duración del eclipse total será en Pucón, Villarrica y Gorbea (Región de la Araucanía), pasadas las 13:00 horas y por 2 minutos con 8 segundos. "Entre más nos vamos alejando de esas zonas, de la línea central por donde pasa el Sol, hacia el norte o hacia el sur, va disminuyendo el tiempo y es más corto el eclipse", apunta.

La seguridad al observar

Horario de ocurrencia que Rodrigo Herrera destaca como agraciada particularidad de este eclipse solar versus el del año pasado, cuyo *peak* fue a las 16:30 horas, ya que para este 14 de diciembre "el Sol estará muy arriba en el cielo, aproximadamente 70 grados desde el suelo hacia arriba, y eso va a



UN ECLIPSE SOLAR (Y EL SOL) sólo se debe ver con protección visual adecuada si es observación directa. En todo momento y lugar en que se esté.

El proyecto en la web:

En planificatueclipse.cl hay contenidos y materiales para tener la mejor y más segura observación del eclipse.

facilitar la observación práctica desde cualquier casa", afirma, tanto en Concepción como en otras ciudades, por lo que se descartaría la necesidad de desplazarse a sitios donde pueda verse mejor y es una situación aliada para evitar salir y cuidar la salud de un potencial riesgo de exponerse a la Covid-19 en sitios públicos al vivir un eclipse en casa.

Junto con lo anterior como pilar hay otro aspecto básico: seguridad visual, en todo momento y lugar desde el que se mire.

"Si se observa el Sol y el eclipse de forma directa, siempre va a ser necesario hacerlo con dispositivos de seguridad, como lentes certificados (con norma ISO 12312-2) o usando vidrios de soldador de alto nivel (superior a grado 12 e idealmente más", detalla. Usando estos implementos la observación debe

durar 20 a 30 segundos alternada con descansos visuales de un minuto y "nunca hacerlo de forma continua", apunta Herrera. Pero "la forma más segura es observar de forma indirecta, es decir, proyectar la sombra del Sol, lo que hace la sombra de los árboles", asegura, principalmente en niños. Se pueden usar cámaras estenopeicas (en el sitio web de la iniciativa enseñan a fabricar una) o una hoja de papel con un pequeño agujero para proyectar la sombra al suelo o una pared, por ejemplo.

Jamás se debe observar a través de telescopios o desde cámaras fotográficas ni de dispositivos digitales si no tienen filtros certificados, así como tampoco se debe mirar a través de vidrios, radiografías, espejos o reflejo del agua.

Nada de lo expuesto se debe olvidar si el día está nublado, una capa

de nube no sustituye la protección visual, resalta, porque los rayos del Sol igual las traspasan, aunque nos parezca lo contrario. "El único momento en que se puede mirar sin protección es cuando hay totalidad del eclipse y sólo cuando empieza el *peak* es posible sacarse la protección. Cuando se acaba y vuelve a asomarse el Sol hay que ponerse protección visual de inmediato", sostiene.

No atender estos consejos puede traducirse en perjuicios visuales, ya que la radiación del Sol produce daños a la retina de los ojos que no se evidencian al instante ni duele y que pueden llegar a ser severos e irreversibles, volviendo a la observación del eclipse solar en una vivencia digna de olvidar.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



#MeQuedoEnCasa

Victoria Gallardo, corredora de propiedades

“He decidido quedarme en casa para evitar contagiarme y contagiar a mis seres queridos. Creo que es un importante esfuerzo en pos de la salud pública. Ya han muerto muchos compatriotas y hay que evitar que siga ocurriendo”.



ANDRÉS OREÑA P.

ESCASEZ Y MAL MANEJO SON FACTORES CLAVES

Cotización del agua en Wall Street abre la llave a su encarecimiento

Felipe Placencia Soto
felipe.placencia@diarioconcepcion.cl

Chile es uno de los países que cuenta con mayor presencia de agua en el planeta. La nieve que se acumula todos los inviernos en la Cordillera e los Andes, baja por el Río Biobío hasta llegar al Océano Pacífico. Por otro lado, se cuenta con una gran cantidad de glaciares que, por efecto del cambio climático, lamentablemente cada día disminuyen.

Y Chile vive momentos en que el agua escasea en algunas zonas. En la Región del Biobío, por ejemplo, el Lago Laja presenta un déficit que llega al 61%.

Mientras que hay sectores rurales donde aún los vecinos deben abastecerse mediante camiones aljibes o valerse de proyectos APR del Gobierno.

El problema, como se sabe, no es sólo local, sino que también mundial. Para aterrizar: según un informe de la Unicef junto a la OMS uno de cada tres personas no tiene acceso al agua potable.

¿El futuro?

Es por ello que se ha advertido que si los países no toman serias medidas, el año 2030 será crítico. Los especialistas, incluso, hablan de futuras “guerras del agua”.

Si bien aún están por verse los efectos en el corto plazo, su presencia en el mercado como si se tratara de oro, petróleo o cobre, genera dudas sobre que pasará en países como Chile y en regiones como el Biobío.

2030

Los especialistas aseguran que será un año muy crítico en materia de distribución de agua.

Hace unos días, se dio a conocer que el agua de California (Estados Unidos de América) se cotizaría en el Mercado de Futuros del Wall Street, como si se tratara de cobre, oro o petróleo, causando sorpresa en todo el mundo.

¿Qué efectos puede traer en el corto, mediano o largo plazo? Según se informó, el índice NQH20 sólo aplicará para los precios del

agua de uso industrial y agrícola, donde habría un precio por unidad fluctuante, controlado y definido.

Sin embargo, abre la puerta a muchos escenarios. El nuevo índice puede servir como referente para que otros países desarrollen lo mismo, con la posibilidad que se extienda al agua de consumo humano.

El Green Peace asegura que el agua se cotice en Wall Street es sumamente preocupante. “Cuando se produce una competencia por un bien común como el agua, más aún agravada por la crisis climática, evidentemente se encarecerá el cuidado de estos ecosistemas e, incluso, el suministro que, como derecho humano, es responsabilidad de la mayoría de los estados”, dijo a la opinión pública su máximo representante en Chile, Matías Asún.

Y de acuerdo al académico de la UBB y economista del Centro de Estudios de Corbiobío, Ariel Yévenes en el futuro claramente habría un impacto en la ciudadanía

“Se trata de un recurso natural que es fundamental para la vida, para la sociedad en su conjunto. Tengo la impresión que esto refleja la carencias o la escasez que está empezando a tener un elemento que se está valorizando por aquella situación. Lo que debiera tender esto a que el agua debería tener un mayor valor en términos de precio y eso a la larga se transfiere, se va transmitiendo a las familias”, analizó.

Añadió que “como el petróleo, sabemos que en la medida en que su valor cambie en los mercados internacionales, también, entonces, irá impactando en los bolsillos, en toda la cadena de distribución, como el combustible. Es obvio que a largo plazo, elementos como este, tiene ese ribete. Lo sugerente, entonces, es que los distintos países tendrán que ir tomando ciertos resguardos para gestionar el agua, que es vital”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

Equipo Economía y Negocios
contacto@diarioconcepcion.cl

HECHOS OCURRIERON LA NOCHE DEL VIERNES

Sernapesca denuncia ataque de turba en Coronel

Se trató de una acción de recuperación de productos decomisados en Lota provenientes de Isla Santa María.

Tras recibir una denuncia de extracción ilegal de locos en área de manejo de la Isla Santa María, Sernapesca y la Armada acudieron al sector de Pueblo Hundido en la comuna de Lota, lugar donde recalca la barcaza proveniente de la isla. Allí inspeccionaron vehículos y detectaron un camión con recursos y productos pesqueros ilegales. El camión fue derivado a la capitanía de puerto de Coronel para la revisión completa de su carga.

“Además de locos ilegales, había gran cantidad de carne de jaiba procesada. Los recursos no contaban con acreditación de origen legal y tampoco cumplían con la normativa sanitaria, ya que no habían sido elaborados en ninguna planta habilitada con garantías de inocuidad para el consumo humano”, informó Alicia Gallardo Directora Nacional de Sernapesca.

A eso de las 23 horas y mientras los funcionarios de Sernapesca se disponían a trasladar la incautación a relleno sanitario, un turba de alrededor de 25 personas llegó a la capitanía de puerto, donde agredieron verbalmente a los inspectores, golpearon el vehículo institucional y sustrajeron parte de la in-



PERSONAL DE SERNAPESCA fue insultado, atacados sus vehículos en las afueras de la Capitanía de Puerto de Coronel (imagen referencial).

cautación.

“Las camionetas de Sernapesca lograron salir del puerto rumbo a la oficina de Coronel y fueron perseguidos por la turba liderada por una dirigente de pesca artesanal local y miembro del comité de manejo de sardinas y anchovetas. Al llegar a nuestras dependencias, unas 20 a 25 personas, instadas también por una autoridad local, ingresaron para quitar todo lo incautado”, detalló Gallardo.

La directora Nacional de Sernapesca repudió enfáticamente lo sucedido, anunciando querrela contra las personas involucradas. “Esto es absolutamente reprochable, nos ha costado mucho consolidar la

autoridad pesquera en Chile para poder cuidar los recursos marinos. Las áreas de manejo son de los propios pescadores, por lo tanto, nosotros como autoridad acudimos ante el llamado de denuncia. El control efectuado anoche por nuestros funcionarios se ajustó completamente a la normativa. Y si la ciudadanía o los involucrados tienen reclamos, estos se hacen en tribunales, así es la gobernanza pesquera en Chile y debe cuidarse”, sostuvo Alicia Gallardo.

La directora de Sernapesca, solidarizó también con los funcionarios de Sernapesca de la Oficina de Coronel, que fueron víctimas de estas agresiones. “Se han visto envueltos en una situación muy hostil mientras desarrollaban su trabajo de manera correcta. Lo lamento mucho, porque sé que como funcionarios y especialmente en esa zona, hemos hecho grandes esfuerzos por mantener turnos presenciales durante todo el periodo de pandemia, precisamente para cumplir nuestra misión de resguardo de la sustentabilidad pesquera. Esto no corresponde, no lo vamos a aceptar”, finalizó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Innovación

CEREMONIA OFICIAL SE CELEBRÓ EL 10 DE DICIEMBRE

LANZAN OBSERVATORIO DE CALIDAD DEL AGUA DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO

La iniciativa, ejecutada por la Universidad Católica de la Santísima Concepción y financiada gracias al Fondo de Innovación para la Competitividad del Gobierno Regional del Biobío, tendrá una duración de 24 meses y establecerá una importante red de monitoreo.

Durante la última década, los recursos hídricos se han convertido en un bien preciado y escaso. Se estima que para el año 2030, existirá una diferencia del 40% entre la demanda de agua y el suministro disponible. Escenario poco alentador que observó en 2019, el Centro Regional de Estudios Ambientales (CREA) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, que el pasado jueves lanzó oficialmente el “Observatorio de Calidad del Agua de la Región del Biobío para la Gestión Hídrica”.

La ceremonia remota, que contó con la presencia del Director de la Dirección General de Aguas del Ministerio de Obras Públicas, Oscar Cristi, la Jefa de División de Fomento e Industria del Gobierno Regional del Biobío, Claudia Hurtado, y el rector de la Ucs, Christian Schmitz, permitió conocer en profundidad sobre la importancia de este proyecto, que implementará un monitoreo de la calidad del agua en canales de riego en el Biobío, a través de una plataforma de consulta, que facilite la toma de decisio-



nes por parte de actores públicos y privados, asociados al recurso hídrico.

En la instancia, la representante del Gore, Claudia Hurtado, señaló que “con esta iniciativa buscamos beneficiar a agricultores de nuestra región y fomentar el ecosistema de innovación y emprendimiento”.

Recordemos que la Región

del Biobío cuenta con un relevante recurso hídrico, con un universo de 2 millones de hectáreas, donde cerca de 600 mil son de bosque nativo que representa una gran reserva de agua, otras 600 mil hectáreas de plantaciones forestales y cerca de 500 mil hectáreas están dedicadas a la producción agropecuaria, donde la décima parte son re-

gadas, de ahí lo fundamental de una gestión hídrica con interacción público-privada.

Durante el lanzamiento, el director de la DGA, Oscar Cristi, valoró la iniciativa que desarrolla el Crea, puesto que a su juicio “todas las actividades e iniciativas como este proyecto permitirá tener información para poder gestionar el recurso hídrico”.

No es un secreto que la calidad del agua es una variable que acrecienta el interés mundial, motivado por nuevas regulaciones sanitarias y alimenticias, y naturalmente, generan nuevos desafíos en la gestión del recurso que requieren de miradas multidisciplinares.

Frente a lo anterior, el rector de la casa de estudios, Christian Schmitz afirmó que “con este proyecto Observatorio de Calidad del Agua de la Región del Biobío, claramente mostramos nuestras capacidades técnicas y humanas para estar presentes con los agricultores que más que nunca necesitan este elemento tan esencial que es el agua”.

Cultura & Espectáculos



#MeQuedoEnCasa

Carolina Harán Díaz, fonoaudióloga magíster en educación

“Me quedo en casa porque tengo la posibilidad de hacerlo, porque elijo cuidarme y cuidar a mi familia. Entendemos que optar por esta medida es construir, directamente, a que esto termine lo más pronto posible”.

PELÍCULAS DE ALGUNOS DIRECTORES LOCALES HAN PASADO POR ESTAS PLATAFORMAS

Cómo llegar a Netflix o Prime Video, las “grandes ligas” del *streaming*

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Si uno hace un repaso rápido por Netflix -una de las plataformas del *streaming* más populares a nivel mundial- son contadas las producciones nacionales que forman parte de su catálogo. Por mencionar alguna, y que se relaciona con la Región, está “Aquí no ha pasado nada”, del realizador chillanejo Alejandro Fernández Almendras.

Una suerte similar a lo acontecido con su coterráneo Patricio Valladares, quien tuvo por un par de años en la misma plataforma sus cintas “Hidden in the woods” y “Nightworld”, y que el próximo 2021 volverá a Netflix, pero de Turquía, con “Los fantasmas de Garip”.

“En este último caso, la vendió un productor directo, y en las previas se hizo mediante un agente de representación”, aclaró el realizador respecto al cómo llegaron sus producciones a dicha plataforma.

Añadiendo que “hoy en día, hay que estar ahí, para que se vea tu trabajo. Igual hay otras plataformas, como Tubi o Pluto TV. En estos casos, ellos pagan por publicidad que ve la gente mientras están pasando tu película”.

Precisamente, esto último es lo que destaca Adrián Sobarzo, realizador audiovisual penquista y cabeza de la productora 1,2,3 Film, quien afirmó que “si un productor audiovisual no está en Internet, por lo menos en YouTube, no existe, tal como ocurre hoy en día con la música. El fin de una producción audiovisual es que se puedan consumir y ver, por ende es fundamental que estén en plataformas de *streaming*. En nuestro país sería estar en Ondamedia, pero un salto mayor es Netflix o Prime Video. El boca a boca aquí es importante, ya que de esa manera las cosas pasan a ser más populares y

Para varios realizadores regionales, lo esencial es crear contenido atractivo, de fácil consumo y con altos estándares de calidad técnica. También, es clave a qué tipo de público va dirigido y acorde a ello elegir el canal más idóneo y que entregue una mayor visibilidad.

junto a que el tema de la película sea contenido que esté demandando el público de Netflix, esto de la mano a que tu guion esté bien escrito y tratado”, dijo.

A lo que completó, y muy en línea con lo expuesto por Sobarzo, que “lo importante debe ser la idea y la trayectoria que tengas, la mayoría de las producciones de las plataformas más populares corresponden a productoras grandes de varios países, pero todos podemos llegar allá, generando varios tipos de contenido y obteniendo experiencia”. Por su parte, para Cristian Saldía, director artístico del Festival Frontera Sur, lo central para posicionar una cinta o realización cinematográfica en plataformas como Prime Video o Netflix, dependerá de la propuesta del film y al público al cual se pretenda llegar.

“Cada cinta establece su plan de distribución, lo que no es genérico, es decir, se piensa y planifica en relación a la propuesta de la película, en que se consideran las plataformas que sean lógicas o

Ondamedia y su “curatoría”

Para Ian Goldschmied, creador y director de Ondamedia, el criterio que tienen para seleccionar las cintas para la plataforma se basa en “un protocolo abierto para cualquier productor nacional, donde se establecen criterios como objetivizables, de acuerdo, por ejemplo, si tuvo premios en festivales, año de estreno de la película, en fin. Todo ello se introduce en una especie de tabla que valoriza el film y de acuerdo a ello nosotros contratamos. Prácticamente, cualquier producción de cine con un estándar internacional puede obtener un contrato de exhibición. No hay una curatoría mayor”.

cuyos contenidos programáticos tengan algún vínculo con lo que plasma o expresa la cinta, para que así pueda tener cabida ahí. Lo que entiendo de aquellas plataformas, es que tienen ciertos contenidos donde hay una línea puntual, o sea, con propuestas determinadas”.

A lo que el también realizador matizó que “tampoco son las únicas plataformas que existen -Netflix o Prime Video-, quizás son las más masivas, por ende el tipo de films que contemplan tienen que tener esa condición de apuntar hacia allá. Existen otras alternativas para otro tipo de películas, en nuestro caso está Ondamedia y así en otros países hay *streaming* para cintas de corte independiente o cine de autor”.

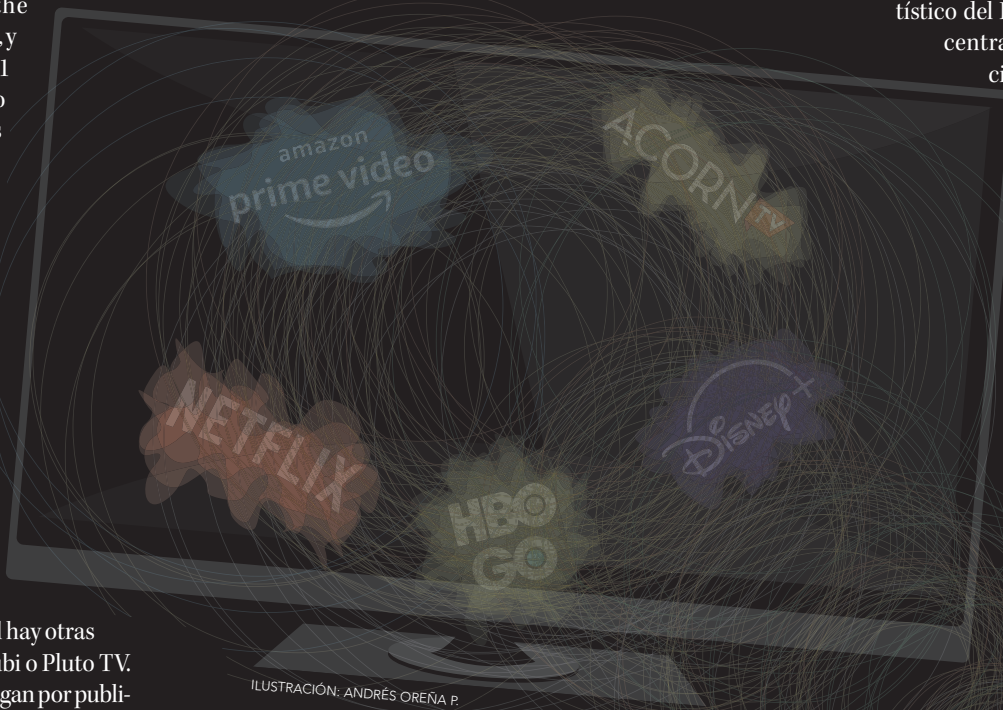


ILUSTRACIÓN: ANDRÉS OREÑA P.

masivas”.

Una salto mayor que según para Sobarzo se puede lograr “primero entendiendo el cómo opera la industria, además de tener los contactos para poder llegar a aquellas instancias de visualización masivas. Clave también es el realizar contenido que requiera aquella industria, es decir, que sea de rápido consumo, historias atractivas y atrapantes que impliquen que el espectador quede cautivado por ellas y quiera continuar consumiéndolas”.

Hacia donde apunte el film

Para Felipe Castillo, realizador local y director del cortometraje “Martina”, fuera de lo atractivo que pue-

de ser tu historia, es esencial considerar aspectos técnicos si se quiere llegar a las grandes plataformas del *streaming*, estándares de calidad que hoy por hoy igual se están exigiendo.

“Para publicar alguna producción en Netflix o hacer algo original el estándar siempre será elevado, es decir, tiene que tener aspectos técnicos altos, en detalles de calidad de imagen. Necesita ser grabada en 4K, con una alta tasa de megas por segundos, en formato RAW, con metadatos, entre otros aspectos. Esto,



OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion

Deportes



#MeQuedoEnCasa

John Arnedo, traumatólogo y atleta master

“Es preferible mantener todas las medidas de seguridad entre ellas evitar los desplazamientos, sobre todo en las comunas donde hay mayor número de contagios. Mientras no haya vacuna, no hay seguridad que no nos pase algo y que pueda ser grave”.



FOTO:ISIDORO VALENZUELA M.

U. DE CONCEPCIÓN quedó en el podio del Grupo B del fútbol femenino.

El Campanil se despidió entre abrazos

Era uno de los partidos más esperados de la fecha, ese que ponía frente a frente a los mejores equipos de provincia del Torneo de Transición del Campeonato Femenino de Primera División. Y no desentonaron.

Un emocionante encuentro jugaron Antofagasta y Universidad de Concepción, en la despedida de ambos elencos en el estadio Calvo y Bascañán.

Estadio: Calvo y Bascañán
Árbitro: María Araya

	3		4
D. ANTOFAGASTA		U. DE CONCEPCIÓN	
GOLES			
46' Melany Letelier. 50' Valentina Contreras. 78' Nicole Fabres.		37' Karen Méndez. 68' Constanza Santander. 87' y 90 Rachel Padrón.	

Duelo que se definió a favor de las universitarias, quienes gracias a un notable rendimiento de Rachel Padrón (que se anotó con dos goles), se impuso por 4-3 a las nortinas. Karen Méndez y Constanza Santander aportaron también con goles, en un merecido triunfo que dejó al Campanil en un meritorio tercer lugar con 13 puntos, y con la sensación de que sólo vienen tiempos mejores para su rama femenina.

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

HOY TERMINA LA COPA RECELL BY ONCOCIT

Un conocido de la casa está sorprendiendo en el parque

El tomecino Jordan Iturra se metió entre los cuatro mejores del certamen y esta mañana saldrá por el paso a la final. Felipe Escalona cayó ante el máximo favorito.

Cuando parecía que la lluvia sería exclusiva protagonista de la jornada sabatina de la Copa Recell by Oncocit, un hijo de Tomé salió a la cancha para ganarle la pulseada. Jordan Iturra dio la sorpresa en los cuartos de final, colocando su nombre entre los cuatro mejores del certamen que se juega en el Club de Tenis de Concepción.

La raqueta local rememoró sus más notables actuaciones en el recinto penquista, derrotando con autoridad al capitalino Christopher Kohl con parciales de 6/3 y 6/0, vengando así su caída en la fase de grupos y anotándose como un inesperado semifinalista del certamen.

El primer set mostró un duelo parejo, pero donde Iturra fue más sólido desde fondo de cancha, aprovechando cada ventana que le ofrecía el rival. Aquello dio paso a un segundo parcial donde el tomecino simplemente arrasó, no dándole chances al santiaguino que terminó entregando el compromiso.

Así las cosas, por la tarde Iturra debía buscar su paso a la final enfrentando a Francisco Olivares, quien había dejado en el camino a Sebastián Santibáñez, otro de los candidatos del torneo. Sin embargo, las precipitaciones obligaron a la organización a suspender la jornada y dejar todo para hoy domingo, cuando desde las 9:00 horas se llevarán a cabo las semifinales, para dar paso luego al último partido.

Opciones abiertas

En buen pie se mostró Jordan Iturra de cara al duelo frente a Olivares, sin esconder sus ganas de meterse en la definición por el título.

“Será un partido parejo. Francisco es un jugador muy luchador, tiene buen taming y revés, además de



FOTO:ISIDORO VALENZUELA M.

JORDAN ITURRA se ganó con autoridad su puesto en semifinales.

harta experiencia. La serie está a su favor, pero me siento bien pese a no jugar torneos hace tiempo, me siento con confianza tras haber ganado

a un jugador como Kohl y físicamente no estoy mal. Así es que veo con buen pronóstico el partido e intentaré plantear una buena estra-

4
jugadores

animarán la semifinal. Desde las 9, Jordan Iturra se medirá a Francisco Olivares y Oliver Becerra jugará con Bastián Malla.

tegia para poder ganar”, expresó.

Quien no compartió la misma suerte fue su coterráneo Felipe Escalona, quien cayó ante el máximo favorito, Bastián Malla, por un doble 6/0. Un expresivo marcador, pero que sin embargo significó el partido más disputado para el 543° del ranking ATP, con varios rallies donde hizo primar su experiencia.

“Estuvo entretenido el partido, hubo algunos rallies buenos. Lamentablemente venía desgastado por el viaje de Europa y por jugar dos partidos el viernes. Hice lo que pude, pero se notó la diferencia ante un rival como Bastián que está acostumbrado a un nivel ATP”, sentenció Escalona.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

FERNÁNDEZ VIAL RECIBE A LINARES EN EL ESTER ROA

No puede aflojar para seguir pensando en el ascenso

Ricardo Cárcamo Ulloa
ricardo.carcamo@diarioconcepcion.cl

Dos victorias consecutivas, seis fechas sin perder y rescató 16 de los últimos 18 puntos en juego. El presente, en cifras, no puede ser mejor para Fernández Vial, que también ha recuperado rendimientos individuales y juego de conjunto para meterse de lleno en la pelea por el ascenso. Hoy, a las 18 horas en el Ester Roa, recibe a Linares, colista de Segunda División.

El "Almirante" viene de ganar con contundencia a Iberia como visitante (3-0), en un duelo donde el marcador a lo mejor resultó algo expresivo para el desarrollo del encuentro, pero que también refleja una de las virtudes del elenco de Claudio Rojas: su poder goleador. De hecho, es el elenco más anotador de la categoría, con 27.

Hoy, los aurinegros saldrán a la cancha otra vez a siete puntos de Lautaro, que ayer venció por 3-0 a Colina en el inicio de la fecha. Por ello, debe ganar sí o sí a un elenco que si bien sigue como colista absoluto de la competencia, ha evidenciado una mejoría en las últimas jornadas.

Lautaro le volvió a sacar 7 puntos, por lo que el "Almirante" debe ganar para continuar cerca del puntero.



FOTO.ISIDORO VALENZUELA M.

Estadio Ester Roa
Hora: 18.00
Árbitro: Fabián Pizarro



FERNÁNDEZ VIAL



LINARES

Leve mejoría

En Linares, el rendimiento ha mejorado en los últimos partidos. De hecho, viene de sacar cuatro puntos de los últimos seis, tras vencer a Vallenar por la cuenta mínima y empatar, en encuentro pendiente, 1-1 con General Velásquez.

El elenco que dirige Luis Pérez, si bien se mantiene como colista absoluto de la Segunda División, suma 8 puntos y está tres de Deportes Concepción (11) y a cuatro de Iberia (12), pero aún tiene dos partidos pendientes.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO.ISIDORO VALENZUELA M.

El "León" se juega otra final ante G. Velásquez

Si Deportes Concepción quiere seguir peleando por mantenerse en Segunda División, debe dar vuelta la página y dejar atrás la dura goleada recibida en casa frente a Independiente de Cauquenes (1-4). Hoy, desde las 10 horas, los morados tendrán otro duelo clave por la permanencia, cuando visiten a General Velásquez en El Teniente de Rancagua.

El defensa José Antonio Rojas comentó que "es muy importante sumar ante ellos. Este partido lo tomamos como otra final, sabemos que tenemos que ganar sí o sí, ya no hay margen de error y cada encuentro es decisivo. Nos hemos preparado de muy buena manera, con una semana más normal en relación a las anteriores".

Rojas también recordó que en la cancha de El Teniente el "León" ganó uno de sus dos partidos en el torneo, cuando venció 2-1 a Colchagua en la primera fecha. "En todas las que hemos jugado son buenas, no hay excusas. Esta en particular nos trae buenos recuerdos, y más allá de eso estamos enfocados en sumar de a tres que es lo único que nos sirve".

Para el encuentro de hoy, el técnico Cristián Muñoz no podrá contar con el lateral Diego Díaz, suspendido por acumulación de tarjetas amarillas.

Estadio El Teniente de Rancagua
Hora: 10.00
Árbitro: Omar Oporto



G. VELÁSQUEZ



D. CONCEPCIÓN

OBITUARIO



Con profundo pesar, comunicamos el sensible fallecimiento de quien fuera funcionario de la Vicerrectoría de Investigación y Desarrollo de la Universidad de Concepción, Sr.

VÍCTOR HUGO MUÑOZ MIERES
(Q.E.P.D.)

Expresamos a su familia y seres queridos las más sentidas condolencias y el deseo de que puedan encontrar el necesario consuelo ante tan sensible pérdida.

Carlos Saavedra Rubilar
Rector
Universidad de Concepción

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

Por fraude quedan nulos cheques 2357672-2357677 y 2357679-2357705 del Banco Estado cuenta corriente N° 5310003733-1, según aviso correspondiente.

Se informa extravía de T.I.P N°26084 cualquier información al número +56985356107

Aurinegras quieren despedirse con un triunfo

Fueron las primeras en volver a entrenar, y desde la institución cada vez les tienen una mayor consideración. Por ello, el elenco femenino de Fernández Vial buscará cerrar con una victoria el torneo de Transición, cuando reciba desde las 10 horas a La Serena en el Ester Roa Rebolledo.

Las aurinegras vienen de caer en el clásico ante la UdeC por 2-0, y saben que hoy tienen la oportunidad de sumar su segundo triunfo del certamen ante el rival más débil del Grupo B: las papayeras sólo saben de derrotas, pues perdieron los seis duelos que han disputado hasta el momento.

Como local, Fernández Vial obtuvo su único triunfo hasta ahora en el certamen, cuando se impuso de forma contundente por 7-1 a Cobresal. Para el encuentro de esta mañana, las aurinegras no podrán contar con la paraguaya Jessica Román,

Estadio Ester Roa
Hora: 10.00
Árbitra: Carmen Jara



FERNÁNDEZ VIAL



LA SERENA

FOTO.CDP ANTOFAGASTA



una de sus goleadoras, pues fue expulsada en el último encuentro frente a la UdeC, que también se jugó en el Ester Roa.

Entretención & Servicios

Santoral: Lucía

EL TIEMPO

HOY  **10/22**

LUNES 10/17  MARTES 9/22  MIÉRCOLES 10/23 

LOS ÁNGELES  10/22

RANCAGUA  11/31

TALCA  10/29

SANTIAGO  11/32

CHILLÁN  9/27

ANGOL  4/23

TEMUCO  4/19

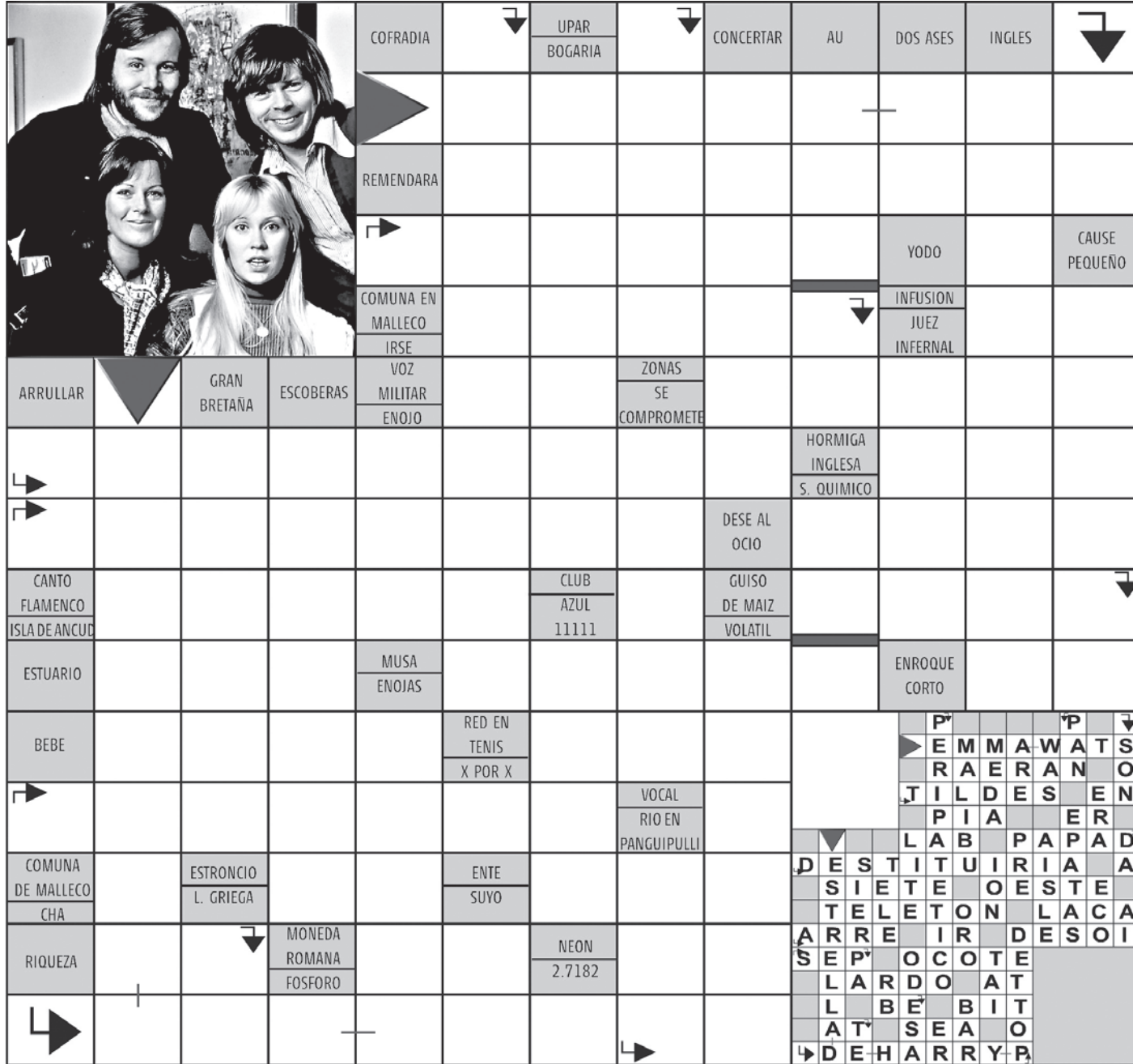
P. MONTT  5/18

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE



COFRADIA (down), **UPAR BOGARIA** (down), **CONCERTAR** (right), **AU** (right), **DOS ASES** (right), **INGLES** (right)

REMENDARA (right), **YODO** (right), **CAUSE PEQUEÑO** (right)

COMUNA EN MALLECO (down), **IRSE** (down), **VOZ MILITAR ENOJO** (down), **ZONAS SE COMPROMETE** (right), **HORMIGA INGLESA S. QUIMICO** (right), **DESE AL OCIO** (right)

ARRULLAR (right), **GRAN BRETAÑA** (right), **ESCOBERAS** (right), **CLUB AZUL 11111** (right), **GUIISO DE MAIZ VOLATIL** (right), **CANTO FLAMENCO ISLA DE ANCUD** (right), **MUSA ENOJAS** (right), **ENROQUE CORTO** (right)

BEBE (right), **RED EN TENIS X POR X** (right), **VOCAL RIO EN PANGUIPULLI** (right), **EMMA WATS RAERAN O** (right), **JILDES EN** (right), **PIA ER** (right), **LAB PAPA D** (right)

COMUNA DE MALLECO CHA (right), **ESTRONCIO L. GRIEGA** (right), **ENTE SUYO** (right), **DESTITUIRIA A** (right), **SIETE OESTE** (right), **TELETON LACA** (right), **ARRE IR DESOI** (right), **SEP OCOTE** (right), **LARDO AT** (right), **L BE BIT** (right), **AT SEA O** (right), **DEHARRYR** (right)

TELÉFONOS

Ambulancias:	131
Bomberos:	132
Carabineros:	133
Investigaciones:	134
Fono Drogas:	135
Inf. Carabineros:	139
Fono Familia:	149
Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
V. Intrafamiliar:	800 220040
Delitos Sexuales:	565 74 25
Defensa Civil:	697 16 70
Fono VTR:	600 800 9000
Fono Essbío:	600 33 11000
Fono CGE:	600 -777 7777

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN	Ahumada
Cruz Verde	• Av. Juan Bosco 501 (Atención durante las 24 horas)
• Anibal Pinto 510	
SAN PEDRO	
Ahumada	
• Michimalonco 1120 (Atención durante las 24 horas)	
CHIGUAYANTE	
Redfarma	
• Manuel Rodríguez 1500	
TALCAHUANO	
Cruz Verde	
• Avenida Colón 396	

SUDOKUS

FÁCIL

5		6			2			3
4	3		5			1	2	6
	9	7	3	1			8	
9	8			5	3		1	7
	5	1	7		4	9		
		4		8	1	3	5	2
		5		6	8			9
8			1	9		6	4	
		9		3	5		7	1

MEDIO

		4		9		7		
2						4		6
6	1				3	9		
			3	4	9	5		
	6			5				8
		3		8				
			7					
	7	9			1	8	2	3
	8	2		3		6	5	

EXPERTO

				9	6			
5		7						
			2	6				8
				3			2	
	3						6	5
8				4				1
6	4		1					
		8			5			
		1	8	2				3