

Puertos, Logística & Servicios



RUBRO PORTUARIO

Estabilidad pese a las dificultades de la crisis

No quedan dudas que la crisis sanitaria generada por la Covid-19 disminuyó e hizo más lentos muchos procesos en el ámbito industrial y empresarial. Por ejemplo, la industria gastronómica, el comercio y diversos emprendimientos tocaron fondo en materia económica.

Hay una evidente consecuencia luego de varios meses de obligatorio confinamiento, sobre todo, sectores que componen la estructura empresarial de la Región. Sin embargo, hay un sector que ha seguido trabajando de manera incesante, coordinada y con una labor pública y privada. Ese rubro es el comercio exterior, donde los puertos del Bío Bío juegan un rol fundamental.

“Hasta el día 31 de mayo, por el complejo portuario de la Región, pasaron 5.281.000 toneladas de carga. En la región de Atacama zarparon otras 5.206.000 toneladas, y desde Valparaíso, que es icono portuario

En medio de la pandemia y la compleja situación económica por la que atraviesa el país, el complejo portuario del Bío Bío ha registrado un positivo crecimiento.

nacional salieron del país 4.687.000 toneladas. Eso significa que el complejo portuario de nuestra Región es el número 1 a nivel país”, comentó Alfredo Meneses, vicepresidente de la Mesa Comex Bío Bío.

Comercio exterior

Respecto a las cifras relacionadas al comercio exterior, hasta el mes de junio las exportaciones registraron un crecimiento cercano al 8,2%, gracias al apoyo de los principales socios del país que son Estados Unidos y China. Esto refleja que, a pesar de la difícil situación, el comercio nacional

se ha mantenido en un nivel de estabilidad apropiado.

“En lo que va corrido de este año 2020, los resultados han sido muy positivos a pesar de la crisis. Hemos tenido resultados positivos, pero esto se ha generado porque no nos hemos dormido en los laureles. Hoy en día, estamos trabajando para que nuestro aeropuerto Carriel Sur, no sólo sea un espacio de transporte de pasajeros, sino de todo medio de carga”, señaló Alfredo Meneses.

Entre los años 2018 y 2020, desde el Bío Bío en materia de carga de exportaciones se han recaudado 37 millo-

nes de dólares. En tanto, las importaciones han dejado un positivo saldo de 18 millones de dólares.

“El tema es importante porque estas cargas (no todas) provienen de la macrozona sur de Chile (del Maule a Los Ríos). Paulatinamente, nos hemos transformado en una Región plataforma del comercio exterior de la macrozona sur de Chile”, indicó Meneses.

De una u otra forma, el Bío Bío se ha convertido en una Región de servicios de carga para fortalecer el comercio exterior. Por ello, es fundamental habilitar en aeropuerto Carriel Sur como una alternativa de transferencia de carga que se sume a las labores que cumple el gran complejo portuario regional.

“Es un trabajo bastante fuerte e interesante que ha ido dando frutos porque esta Región, después de la división con Ñuble, ya no es la misma Región del Bío Bío, por eso la consideramos una Región del Bío Bío 2.0, porque la consideramos mucho más relacionada al comercio exterior y a la logística marítimo portuaria.

Para el rubro, hacer proyecciones muy precipitado porque es un mercado dinámico, pero las autoridades regionales han entregado todas las facilidades para que las empresas del rubro portuario puedan continuar con su funcionamiento de la manera más normal posible, dentro de lo que las normativas sanitarias lo permitan.

Edición Especial Puertos, Logística & Servicios

El año 2015, siete puertos de la Región adquirieron el Acuerdo de Producción Limpia, pacto que buscaba convertir los puertos en terminales sustentables y comprometidos con el medio ambiente y su entorno.

De hecho, el año pasado se realizó un compromiso trazado con 8 metas a cumplir, que se concretaron con cerca de 64 acciones.

La iniciativa apunta a que los puertos de Talcahuano Terminal Portuario, Puerto Lirquén, Portuaria Cabo Froward, Muelles de Penco, Puerto Coronel, San Vicente Terminal Internacional y Oxiqum incrementaran su eficiencia energética y productiva de forma ambientalmente sustentable, en una Región donde la carga que se exporta es en un 85% forestal.

El acuerdo fue impulsado por la Corporación Chilena de la Madera (Corma) y la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático.

El hito fue sumamente significativo porque se mostró a toda la comunidad y a las entidades encargadas de fiscalizar a todos los puertos de la Región del Bío Bío, evidenciando que son ter-



Bío Bío se caracteriza por sus puertos sustentables

Tras el Acuerdo de Producción Limpia firmado el año 2015, siete puertos de la Región se han convertido en terminales sustentables con un estricto compromiso con el cuidado del medio ambiente y su entorno.

minales portuarios sustentables y que pueden seguir cumpliendo todo lo que la ley y las normativas exigidas.

Dentro de los principales objetivos del acuerdo fue la interacción entre las entidades involucradas para formas alianza de trabajo en conjunto e intercambiar conocimientos en temas protocolares como: incrementar la seguridad, temas de responsabilidad social y generar consciencia para un mejor cuidado y resguardo del medio ambiente, tema que en Región es fundamental en todas las comunas que la conforman.

Además, la alianza busca generar estándares superiores en una diversidad de aristas que permitan diferenciar al rubro portuario de otros mercados existentes en el país y a nivel internacional.

De esta manera, se cerró un largo proceso de certificaciones para dar paso a un nuevo Acuerdo de Producción Limpia para la Región del Bío Bío, que cumple con toda la normativa exigida en la legislación chilena, pacto que a la fecha se sigue cumpliendo tal como quedó estipulado durante el año 2019.

PubliReportaje



Desde el inicio de la pandemia, la Comunidad Logística (Comlog) de Talcahuano asumió que la Covid-19 llegó para quedarse. Conscientes de que prestan un servicio esencial, sus 24 empresas y organizaciones participantes implementaron férreas medidas preventivas para cuidar a sus trabajadores y comunidades vecinas.

Un ejemplo de ello es el trabajo conjunto con diversos actores, entre Puertos de Talcahuano y San Vicente Terminal Internacional (Svti), que dieron otro paso convirtiéndose en pioneros en Chile en el desarrollo de un protocolo operacional propio de atención de naves provenientes de terminales nacionales.

Según Andrea Gutiérrez, encargada de Epidemiología de la Seremi de Salud Bío Bío, "en Svti han trabajado mucho respecto a protocolos marítimos internos. Han aunado sus esfuerzos para lograrlo y, en cierta forma, se adelantaron para tratar el tema de las naves en cabotaje. Tuvie-

COMLOG TALCAHUANO ES PIONERA EN LOGÍSTICA SEGURA

Junto a Svti, la entidad estrenó un protocolo de recepción de naves que va a la vanguardia nacional en la prevención de contagios.



ron una visión más allá, que va en beneficio de sus trabajadores y de la función que tienen como puerto internacional".

Tras una evaluación favorable y algunos ajustes, el protocolo tuvo luz verde para posicionarse como línea de base en el terminal marítimo. "No sólo hemos desarrollado un trabajo colaborativo con la familia portuaria, también impulsamos una labor coordinada con la autoridad de salud, la empresa portuaria y las autoridades locales. La intención es que estas medidas nos permitan garantizar que nuestro equipo y sus familias estén protegidos", recalca Gonzalo Fuentes, gerente ge-

neral Svti.

El documento fue presentado en el marco del Comité Portuario de Servicios Públicos, recibiendo observaciones para mejorar el procedimiento de la Autoridad Sanitaria regional, el Servicio Agrícola Ganadero (SAG) y la Policía de Investigaciones de Chile (PDI), entre otras entidades.

"Reconocemos el aporte que han realizado los servicios públicos al facilitar el funcionamiento del comercio exterior mediante la digitalización, adaptándose, y mostrando su compromiso con las medidas de prevención, eliminando la presencialidad y, con ello, protegiendo a los trabajadores y a la cadena logística", señala Rodrigo Monsalve, gerente general de Puertos de Talcahuano.

"Esto se enmarca en la agenda del Comité, donde uno de los ejes fundamentales ha sido la logística segura y la continuidad operacional de las cadenas de suministros", concluye Guacolda Vargas, presidenta de la Comlog.

Edición Especial Puertos, Logística & Servicios

Fiscalizaciones han sido claves para el funcionamiento portuario en la Región

Los puertos han realizado una impecable labor en materia sanitaria lo que ha garantizado la normalidad en cada una de las obras del rubro.

En medio de la crisis sanitaria que sacude al mundo, múltiples industrias y mercados que se caracterizan por ser el motor económico del país se han visto afectadas han debido cesar sus funciones por factores como contagios, faltas a las normativas sanitarias o porque han sentido el impacto de la pandemia.

En el caso de la industria portuaria, la crisis provocada por la Covid-19 ha estado lejos de paralizar las faenas de importación y exportación. Esto, debido al estricto cumplimiento de los procedimientos sanitarios impuestos por el Ministerio de Salud y la Seremi de la cartera regional liderada por Héctor Muñoz.

De acuerdo a la información entregada por la cartera de Salud, hasta la primera semana de septiembre se realizaron 4.678 controles a personas durante inspecciones hechas en puertos y terminales. En el Aeropuerto Carriel Sur, ubicado en la comuna de Talcahuano, se han llevado a cabo 77.163 controles, mientras que 457.142 se efectuaron en cordones preventivos en Terminales de Buses.

A la fecha, la autoridad sanitaria suma cerca de 538.983 inspecciones en Aduanas sanitarias desde que se inició la crisis sanitaria en la Región, a fines de marzo del presente año. Los resultados confirmaron la aplicación de 22 sumarios.

“Más de 538 mil personas de nuestra Región han sido alcanzadas por inspecciones en aduanas sanitarias desde el inicio de la situación sanitaria por Covid-19, ya sea en puertos, terminales portuarios, aeropuerto Carriel Sur y terminales de buses; con el objetivo de evitar la propagación de la Covid-19, proceso que dio origen a 22 sumarios, 4 en Aeropuerto Carriel Sur y 18 en Terminales. Este trabajo es parte de un proceso largo que estamos llevando a cabo para que el complejo portuario regional pueda ope-



rar sin mayores inconvenientes”, comentó Héctor Muñoz, seremi de Salud del Bío Bío.

La información entregada por la autoridad regional es digna de destacar, puesto que, deja en evidencia que los puertos de la octava región han cumplido con todos los protocolos solicitados, situación que ha permitido evitar restricciones de funcionamiento o sumarios por faltas en un tiempo en que grandes empresas del mercado laboral han tenido que lidiar con las paralizaciones por temas como incumplimiento de las normas sanitarias o los brotes de contagios que paran faenas completas.

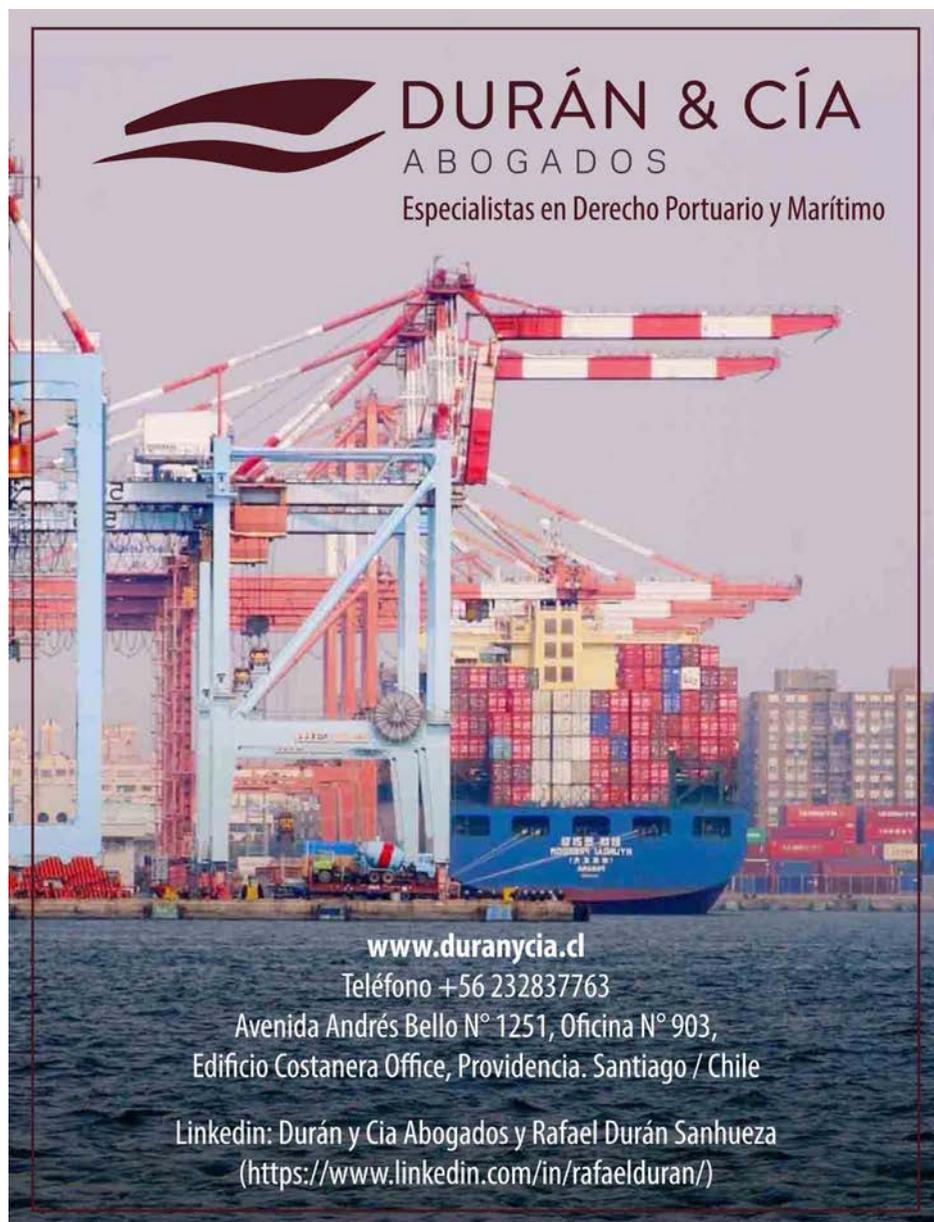
De momento, el mundo portuario en la Región continuará con su funcionamiento de manera normal para tratar de recuperar los daños económicos que ha dejado la pandemia en materia de importación y exportación nacional. El no registrar problemas sanitarios es un gran avance para el rubro. Si bien el momento continúa siendo delicado, existen las voluntades de continuar el funcionamiento que caracteriza a la industria. Las voluntades están. Sólo resta seguir cumpliendo las normativas para que el destacado trabajo portuario nacional no se detenga y donde el Bío Bío es esencial.



DURÁN & CÍA

ABOGADOS

Especialistas en Derecho Portuario y Marítimo



www.durancia.cl
 Teléfono +56 232837763
 Avenida Andrés Bello N° 1251, Oficina N° 903,
 Edificio Costanera Office, Providencia. Santiago / Chile
 LinkedIn: Durán y Cía Abogados y Rafael Durán Sanhueza
 (<https://www.linkedin.com/in/rafaelduran/>)