

# Día del Camionero



FELIZ DÍA DEL CAMIONERO

## Un afectuoso saludo a quienes se esfuerzan en todas las rutas que unen al país

**A**ctualmente, en Chile, son cerca de 40 mil los transportistas que celebran el Día del Camionero. Hay 40 mil empresas de transporte con más de 160.000 camiones, tractos y equipos que en conjunto movilizan el 95% de las cargas. Esto significa anualmente, en términos aproximados, unas 700 millones de toneladas, incluyendo los volúmenes del consumo interno, exportación e importación.

La industria genera una parte importante del Producto Nacional; el PIB chileno en 2016 fue cercano a los 245.000 millones de dólares, el transporte participó con el 5%, unos US\$ 12.000 millones. Un dato no menor es que este año se venderá una cifra cercana a los 12.000 camiones nuevos.

Pero en un esforzado rubro que requiere de horas y horas sobre las diferentes rutas del país no todo es cifras ni números. Los Camioneros trabajan para empresas dedicadas al transporte de bienes, para ello conducen camiones para desplazarse de un lugar a otro. El tipo de cargamento varía de un cliente a otro; sin embargo, entre los rubros más comunes se encuentran los alimentos, materiales de construcción, químicos, etc. relacionadas a las diferentes actividades de desarrollo regional y nacional.

### Funciones del Camionero

Las funciones de un Camionero siempre son variadas. Además de conducir y ser el responsable de transportar las cargas, por lo general, son muchas más las actividades que desarrollan. Por ejemplo, Son los encargados de garantizar que el camión esté funcionando de manera óptima antes de emprender el viaje.

Por otro lado, deben inspeccionar en que condición se encuentra la carga que van a movilizar para cumplir con todos los protocolos de viaje como corresponde. Además, deben ser pioneros en cumplir con las leyes de tránsito establecidas para el ru-



Es una actividad de mucho riesgo, que requiere de gran dedicación y muchas horas de trabajo. Porque conocemos la labor que cumplen y todo el esfuerzo que colocan, hoy les deseamos un feliz día.

bro, puesto que, una vez que se montan sobre la ruta con sus camiones, tienen una alta responsabilidad al manejar uno de los vehículos más grandes que existe.

### Labores diarias

Entre las labores diarias que debe cumplir un Camionero se encuentran las siguientes actividades: operar camiones de carga ligera o pesada, realizar inventarios y garantizar la seguridad del cargamento a bordo, cumplir al pie de la letra las leyes del transporte terrestre, generar confianza a los clientes, inspeccionar bien el vehículo que ellos conocen, realizar mantenimientos y reparaciones preventivas y registrar las incidencias una vez que comienzan el viaje, entre otras funciones.

En el día en que celebran y festejan a nivel nacional, les deseamos una feliz jornada, que Dios los guíe en las diferentes rutas a las que se ven enfrentados durante largos días y que el camino sea siempre prospero.





## Edición Especial Día del Camionero

**Q**uemos felicitar a todos los camioneros del país en su día que, con su esfuerzo y entrega, mueven todos los productos a lo largo de Chile. Un oficio sacrificado, pero que también ha ido evolucionando acorde a los tiempos debido a la gran diversidad que hoy encontramos en nuestro país. Mujeres, nuevos camioneros Millennials, entre otros, forman parte del "motor" de la economía nacional.

Para nosotros que tenemos una larga historia en el mercado del transporte, el camionero es un pilar fundamental dentro de los activos de una empresa. Por esta razón, en Sinotruk nos hemos preocupado de brindarles productos amigables para su labor, tratando de entregarles lo último en tecnologías tanto en materia de confort como en seguridad y eficiencia.

Para esto Sinotruk saca el máximo partido a su joint venture con MAN. Lo que nos permite tener un altísimo estándar de calidad en nuestros camiones, incorporando tecnologías que los hacen ser más confortables y seguros, para que los camioneros puedan realizar su labor bajo las mejores condiciones posibles.

Una demostración de esto es el nuevo Sinotruk C7H Automatizado, modelo que llegó a Chile en 2018 y que incorpora avanzada tecnología como control de cambio de carril, frenado de emergencia automático y control crucero adaptativo, entre otros. La misma que paulatinamente se irá sumando al resto del portafolio de la marca, que incluye camiones de reparto (entre 210 y 380 hp), Tolvas 8x4 y Tractos de hasta 540 hp, que hoy ope-

FRANCISCO PUJADO, GERENTE DE CAMIONES Y POSTVENTA PESADOS

# UN TRABAJO DE SACRIFICIO Y ENTREGA

Francisco Pujado, gerente de camiones y postventa de Gildemeister, reconoce el importante trabajo que realizan los camioneros a lo largo del país, entregándoles lo último en tecnología para su labor.

ran en exigentes faenas del país.

Además, el involucramiento de MAN es tremendamente notorio en nuestros modelos nuevos, tanto en las cabinas como en las motorizaciones y cajas automatizadas con software de última generación.

Gracias a esta colaboración, y el respaldo en Chile de Gildemeister, Sinotruk ofrece lo mejor para los camioneros de nuestro país, tanto en Precio/Calidad como en garantía (5 años sin límite de km para las líneas C7H y T7H).



Se podría decir que el ser Camionero es un trabajo exclusivamente para hombres. Sin embargo, con el correr de los años este mito se ha ido derribando poco a poco, puesto que, en Europa y Estados Unidos las mujeres comenzaron a abrirse camino en un rubro donde se creía que la labor era sólo para el género masculino.

Actualmente, esta situación ha cambiado mucho en el país y en las faenas mineras o en las diferentes rutas del país ya se pueden ver mujeres manejando camiones de distinta envergadura, cumpliendo sus labores de una manera tan igual como el sexo opuesto.

### En las mineras

Con el convencimiento de que la presencia femenina puede ser beneficiosa para el ambiente laboral, las mineras de cobre con mayor producción mundial han dado paso a sumar mujeres al volante de los camiones



## Las mujeres se abren espacio en el rubro

que transportan el oro chileno.

Entre las exigencias para optar a los cargos figura el haber tenido una experiencia de, por lo menos, cinco años en actividades industriales o de transportes.

Si bien no hay datos sobre la cantidad de mujeres que laboran en este ámbito en la actualidad, es una situación que crece día a día.

### En las rutas

Una labor un poco más compleja es la que cumplen las mujeres que manejan y recorren constantemente las carreteras del país. Son horas y horas de largos viajes en donde deben mantenerse siempre alerta ante los imprevistos que les puede presentar el camino.

Tampoco existe un catastro exacto sobre cuántas mujeres manejan a lo largo del país, sin embargo, cada año son más las que consiguen las licencias para realizar esta compleja labor.





# FELIZ DÍA DEL **CAMIONERO ROCKS**



## CELEBRAMOS A TODOS LOS ROCKSTARS DE LAS CARRETERAS

**SI TIENES UN CAMIÓN O ERES CONDUCTOR**

**INSCRÍBETE EN EL FORMULARIO DE NUESTRO FANPAGE EN FACEBOOK  
Y PARTICIPA POR LOS SIGUIENTES PREMIOS:**

**1 CHAQUETA DE CUERO / 5 ANTEOJOS RAY-BAN /  
10 GIFTCARD DE BARBERÍA**

**FACEBOOK.COM/SINOTRUK.CHILE**

**WWW.SINOTRUK.CL**



**RESPALDO GILDEMEISTER**



**REGÍSTRATE**

**SINOTRUK.CL**

Plazo de inscripción hasta el 30 de julio de 2019. Sorteo el 05 de agosto del 2019. Bases en [sinotruk.cl](http://sinotruk.cl) y en Notaría Pedro Sadá Azar.  
(\* ) Garantía 5 años sin límites de kms. aplica solo a líneas T7H y C7H. Asistencia en ruta válida solo durante un año desde la facturación.





## Edición Especial Día del Camionero



PROFESIONALISMO, CERTIFICACIÓN Y CAPACITACIÓN

# Pilares fundamentales para el crecimiento del gremio

La preparación formal de todos los conductores representa el sustento básico del sector, pues un profesional con estas credenciales es más eficiente, seguro y capaz de desempeñar sus tareas luciendo altos niveles de calidad.

Incrementar el profesionalismo de los conductores de camiones, así como también certificar tanto sus conocimientos como sus competencias y seguir capacitándose a lo largo de todo el desarrollo de su trayectoria laboral, constituyen elementos decisivos para mejorar el desempeño global del rubro. Un esfuerzo integral que debe ser promovido en conjunto por todos los actores de este relevante gremio.

La preparación formal de quienes tienen la responsabilidad de guiar camiones es

el sustento básico del sector. El chofer profesional es más eficiente, seguro y capaz de desempeñar sus tareas luciendo altos niveles de calidad. Gracias a ello, la empresa y la sociedad ganan en conjunto.

Manejar vehículos pesados es una actividad peligrosa, más aún, para aquellos que por trabajo pasan muchas horas a bordo de una máquina de gran envergadura. En ese contexto, resulta vital capacitar de manera continua a aquellos que están detrás del volante y cerciorarse que conozcan a cabalidad las caracterís-

ticas técnicas del camión que guían.

Los conductores son parte elemental de las empresas de transporte, dado que inciden en aquellos aspectos de mayor relevancia, seguridad, eficiencia y calidad del servicio. Por ese motivo, todas las iniciativas promovidas por las esferas tanto pública como privada, constituyen relevantes aportes para desarrollar todas las competencias que exige el gremio y los clientes.

## Esfuerzo integral

En general, algunas de las principales fallencias que evidencian los conductores de camiones son las detenciones bruscas y una menor preocupación por estibar bien la carga, lo que puede afectar la estabilidad del vehículo, generar pérdida de adherencia, reducir la capacidad de frenado y dificultar las maniobras. Siempre es preferible el aprendizaje formal de los conocimientos más apropiados y el desarrollo de las mejores competencias.

La conducción de vehículos pesados es un trabajo especializado y de alta complejidad. Por lo tanto, no tienen cabida los aprendizajes autodidactas ni tampoco los de tipo amateur. Ese es un problema no sólo en Chile, sino que a nivel mundial que provoca un gran número de siniestros.

En Europa la seguridad y la especialización de los choferes son los principales eslabones del negocio. En ese continente quienes tienen la responsabilidad de manejar camiones deben someterse a exámenes médicos de forma periódica y capacitación permanente, incluso, de parte de los fabricantes con el fin que conozcan los nuevos avances implementados en los vehículos.

## Seguridad, innovación y tecnología

Si bien, los últimos avances tecnológicos han permitido ganar mayor confianza a los conductores al momento de enfrentarse a inclemencias del tiempo, eventuales accidentes de tránsito, desperfectos mecánicos y distracciones, toda innovación es inútil si no está acompañada de profesionales calificados y responsables, que manejen siempre a la defensiva y cumplan todas las normas de seguridad que establece la ley.

La tendencia en el ámbito de la seguridad activa apunta al desarrollo e implementación de sensores, que ayudan a reducir las fallas humanas y corregirlas con la finalidad de impedir un inminente accidente de tránsito. También destacan los sistemas que regulan la distancia entre los vehículos que viajan en la carretera. Ambos ejemplos, representan un gran apoyo para los choferes.

El gremio es un rubro que seguirá creciendo en los próximos años. De la mano de este crecimiento, deben venir temas como la capacitación, formación y seguridad, que permitirán mejorar considerablemente la riesgosa actividad que desarrollan día a día los Camioneros.



# Edición Especial Día del Camionero

ASOCIACIÓN GREMIAL EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE DE CARGA DEL GRAN CONCEPCIÓN

## Una organización preocupada por el desarrollo de la actividad

Con más de 4 años de existencia, la Asociación Gremial de Empresarios del Transporte de Carga del Gran Concepción (Asetracon) se ha convertido en una instancia de desarrollo clave para cada uno de sus asociados.

La labor como asociación gremial consiste en reunir a un grupo importante de empresarios del transporte de carga por carretera con el objetivo de defender los intereses de la actividad que desarrollan y que se caracteriza por ser una de las que mueve al país. Actualmente, son 150 socios y más de 1.000 camiones los que componen el gremio.

“Estamos trabajando y haciendo frente a los constantes problemas que se nos han presentado. Una de las misiones que tenemos como grupo es poder pararnos ante las autoridades, participando activamente en mesas de trabajo y activas reuniones con puer-

Defensa de sus derechos como gremio y debate constante con las autoridades hacen de Asetracon una asociación líder en la materia a nivel regional. En el día del camionero, presentaron su misión y desearon un afectuoso saludo a cada uno de los trabajadores que recorren todo Chile.



tos de la zona, para proponer ideas que favorezcan como gremio. Por ejemplo, en las restricciones en la ruta 160 nos dejan como los principales responsables de los accidentes y con ese tipo de situaciones debemos

lidiar y defendernos”, explicó Carlos Bretti, presidente de Asetracon.

### Funciones

La función de Asetracon es recibir las in-

quietudes de cada uno de sus socios y presentarlas a la autoridad local con el fin de dar respuesta a las demandas. Además, es una organización con un alto sentido social de la comunidad. Por otro lado participan activamente en mesas de trabajo, tales como: Mesa COME, en la cual se busca revisar y dar soluciones en la Logística y Comercio Exterior en la zona, Mesa Comex (Comité Tripartito Regional de Usuarios, entre Trabajadores y Empleadores), entidad dirigida por la Dirección del Trabajo.

Dentro de las principales expectativas del gremio está el seguir trabajando y luchando por la concreción del puente industrial. Además, uno de los elementos importantes que están trabajando es el Registro Nacional de Transporte de Chile, puesto que, es el único país Oede que no cuenta con un registro de este tipo.

“Queremos que el puente industrial se concrete luego. Es muy necesario para el desarrollo de la actividad y también la Región. Además, esperamos tener novedades del Registro Nacional en septiembre próximo. Es un bien en el que hemos puesto mucho énfasis”, Carlos Bretti, quien a nombre de la Asociación deseó muchas felicidades a los camioneros de la Región y el país en su día.



La Asociación Gremial de Empresarios del Transporte de Carga del Gran Concepción Saluda a todos los Camioneros que día a día contribuyen al progreso de la región y el país

ASOCIACIÓN GREMIAL  
EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE  
DE CARGA DEL GRAN CONCEPCIÓN





## Edición Especial Día del Camionero

La industria de los automóviles ha marcado pauta en los últimos meses con una serie de noticias relacionadas con los vehículos autónomos, el nuevo gran objetivo de los fabricantes. Pruebas de circuitos, exhibiciones, en diferentes autoshows y decenas de promesas de modelos que se manejan solos se han repetido con insistencia.

El segmento de los vehículos de carga no escapa a esta tendencia, de hecho, en ocasiones son estos productos los que funcionan como laboratorio de lo que se encontrará en los automóviles. Es que la versatilidad, seguridad y, principalmente, la rentabilidad que entregará este tipo de tecnología en los camiones hace que se convierta en una razón primordial para su desarrollo.

Las razones por las que se avanza en este tipo de vehículos son simples. En 15% de los accidentes con resultado de muerte está involucrado un camión, por eso existe una preocupación particular por desarrollar sistemas que asistan a los conductores y así disminuir la tasa de accidentabilidad.

En ese sentido, el primer paso se dio con una innovación más cotidiana de lo normal: un camión de basura. Ese vehículo fue un FM330, que actúa mediante sensores, radares y GPS, aprendiendo la ruta que realiza el conductor.

### Avances globales

Hay fabricantes que llevan un par de años trabajando en la evolución del transporte terrestre, de hecho, se encuentran en pruebas con modelos que se movilizan por zonas de alta complejidad, recopilando datos e información para futuros desarrollos de la industria de camiones.

Por su parte, otros fabricantes se encuentran trabajando en nuevos modelos de estilo tren de carretera, el cual



## Innovación: la tecnología busca seguridad y eficiencia

Los camiones autónomos avanzan con rapidez en su desarrollo, proceso que no sólo permitirá disminuir los accidentes, sino, además, aumentar la rentabilidad de las empresas.

está siendo investigado en Singapur. Se trata de operaciones que se denominan platooning o circulación de camiones en conjunto en base a su propia tecnología avanzada.

Este es el futuro del transporte terrestre. Una evolución que apuesta a disminuir los accidentes con resultado de muerte, mientras en paralelo se avanza en la eficiencia de la productividad.



## Picadas: La buena alimentación es clave para seguir en la ruta



Si hay algo que caracteriza a los camioneros es el que siempre procuran alimentarse de buena manera. En ese sentido, las picadas en la Región del Bío Bío juegan un rol preponderante a la hora de hacer una parada, detener el camión y proceder a alimentarse como corresponde.

El cansancio de lo que significa horas y horas manejando sin detenerse muchas veces puede conspirar contra la atención del Camionero, por lo que, en la ruta siempre es necesario tener atención y saber dónde se encuentran las mejores picadas.

A continuación, dejamos una breve

lista con las 2 mejores picadas para comer en la carretera, para todo tipo y para todos los gustos:

**La Doña:** En la Región del Bío Bío, esta doña le ofrece las mejores carnes y parrilladas. Ubicada en el Camino a Santa Juana, km 3,5.

**Manhattan:** En las cercanías del mercado de frutas de la capital de la Región del Bío Bío, hay una furgoneta (van o minibus) a cuyo alrededor se reúnen hasta muy entrada la noche trabajadores y estudiantes que regresan de largas jornadas laborales o académicas. Su lema es: "¡Si no chorrea, no es Manhattan!".

La carta de restaurantes en el Bío Bío para los camioneros es muy variada. Alimentarse como corresponde es una responsabilidad importante que lleva cada uno de los hombres que se pone al volante. De la alimentación, también depende un buen rendimiento en la ruta.