

Comisiones del Senado ratifican que Tercer Dique no es una prioridad

Representantes políticos se reunieron con autoridades de la Armada y abordaron el presente y la proyección del astillero. También, sostuvieron un encuentro con los tres sindicatos de trabajadores.

POLÍTICA PÁG. 4



Un 60% de los empresarios de la Región estima que Chile crecerá menos de 3%

Los datos fueron recabados en una nueva versión del Índice de Percepción Empresarial Regional (Iper Bío Bío), realizado en conjunto por la CPC, EY y la Unab, y cuyos resultados se dieron a conocer ayer.

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 15

Diario Concepción

Viernes 26 de julio de 2019, Región del Bío Bío, N°4063, año XII

CIRCULA CON LA TERCERA

ANUNCIO LO REALIZÓ CEO EDUARDO ORTIZ JUNTO A MINISTRA HUTT E INTENDENTE GIACAMAN

En 2020 Carriel Sur despegará como aeropuerto internacional

JetSmart anunció ayer que primeros vuelos a Perú y Argentina saldrán en marzo del próximo año.

CIUDAD PÁG. 6



FOTO: AGENCIA UNO

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



Comerciante se levantó del terremoto y ahora lo hará tras tromba marina

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 17

FOTO: ENRIQUE CUNEO / LIMA 2019



Max Camiruaga se anota con el primer triunfo para Bío Bío en Squash en Lima

DEPORTES PÁG. 22

Verba volant scripta manent

ENFOQUE

Las identidades nacionales son construcciones culturales que, aunque puedan perdurar largamente en el tiempo, están en continua redefinición, interactúan y se mezclan con otras (locales, regionales, sexuales...). Las ideas e imágenes asociadas a representaciones de lo que es "lo alemán", "lo español", etcétera, están muy presentes en literatura, películas, canciones y, por ello, deben ser estudiadas con detenimiento y seriedad, en relación a cómo reflejan los problemas de su tiempo; mejor aún cuando ocurre de manera indirecta en los formatos de ficción fantástica.

En el caso de El Ministerio del Tiempo, estrenada en 2015 y cuya cuarta temporada aguardamos con entusiasmo (ojalá el año que viene), su interés comienza por ser algo inédito en España: una serie de ciencia ficción y ambientación histórica que ha avivado enormemente la curiosidad de sus

espectadores por diversas épocas y personajes de la Historia española, generando un nutrido fandom internacional, un universo multimedia, adaptaciones en otros países y estudios académicos. Asimismo, las demoras, recortes y vacilaciones sobre su continuidad por parte de Televisión Española manifiestan también una falta de verdadera preocupación estatal por fomentar el interés por la Historia nacional desde aproximaciones indirectas de ficciones de calidad.

Nos preguntábamos con mi esposa cómo habrían afrontado los alemanes esta premisa de una entidad que se ocupase de los viajes en el tiempo para evitar que el pasado cambiase y, con ello, que la Historia no fuera peor de como ha sido. Sin duda, las responsabilidades del nazismo y la Segunda Guerra Mundial suponen un enorme peso limitante de la libertad creativa germana. La respuesta ha sido algo

Identidades europeas en la ficción

JOSÉ MANUEL VENTURA ROJAS
Académico del Programa de Estudios Europeos
Universidad de Concepción



A diferencia de Stranger Things, no persigue una nostalgia recreativa, sino una revisión crítica del pasado.

distinto, un abordaje indirecto de los conflictos del pasado en la Historia de Alemania de los últimos setenta años, con una complejidad argumental y estética que van mucho más allá, en profundidad y riqueza. Dark, la primera producción de Netflix en lengua alemana, cuya segunda temporada se estrenó hace poco más de un mes, es más que un entretenimiento de

drama y ciencia ficción con elementos fantásticos. No hay allí un "ministerio del tiempo" imitador del imaginario español, que asigna a un ente burocrático estatal esa tutela (y deplora cualquier intento de "privatizarlo", como se haría en la ficción estadounidense), sino que la responsabilidad sobre el pasado y sus repercusiones en el presente y futuro recaen directamente en las acciones de los habitantes de Winden, heredera de Schabbach (aldea escenario de Heimat, la famosa serie aclamada por su retrato intrahistórico de la Alemania del siglo XX).

A diferencia de Stranger Things, con la cual se la ha comparado, su evocación de los ochenta, no persigue una "nostalgia recreativa" (como diría Svetlana Boym), sino una revisión del pasado de carácter crítico, de una inteligencia y una belleza estética como pocas veces se ha visto en la pequeña pantalla. No se la pierdan.

CARTAS

¿Dignidad preferente?

Señor Director:

Si bien la Ley de Atención Preferente destinada al adulto mayor se basa en algo llamado sentido común, también es lógico preguntarse si esta jerarquización hará la diferencia frente a un escenario en que la salud es un lujo, esto considerando la falta de especialistas en los Centros de Salud Pública, el precio de los medicamentos (de los cuales muchos de nuestros abuelos son dependientes) e incluso las consabidas miserables pensiones con las cuales deben sobrevivir. De hecho, las filas justamente están destinadas para quienes no es posible acceder a atención de calidad, más teniendo en cuenta que ir primero o último no quita que la respuesta sea "lo siento, no hay médico". El mensaje es claro.

Es más. Sería interesante saber qué tantas filas para lograr un número para atención médica hay en las comunas según su nivel de ingresos. Dudo que lo vivido a diario en Hualpén sea similar al escenario de comunas tipo Vitacura.

Por cierto, en un país que envejece a pasos agigantados, cualquier gobierno de un país serio debería saber que esto no se trata de ir primero o último en una fila, sino de redefinir ese concepto que para muchos es inalcanzable: dignidad.

Fernando Fernández Ulloa

Malas Políticas en la Admisión a la Educación Superior

El sistema único de admisión (SUA) a la educación superior incluye 41 universidades. Los alumnos, conociendo sus puntajes en la PSU, declaran sus preferencias sobre las distintas carreras. Por su parte las carreras, al elegir la ponderación de las distintas pruebas, notas y ranking de la enseñanza media, implícitamente declaran sus preferencias sobre los estudiantes. Los estudiantes son entonces asignados a las carreras utilizando, básicamente, el algoritmo desarrollado por Gale y Shapley en 1962, que tiene características deseables muy relevantes.

La primera es que para los alumnos es óptimo declarar sus preferencias tal como las piensan. De nada sirve "jugar estratégicamente" y cambiar el orden en que se "rankean" las carreras para obtener un mejor resultado. La segunda es que la asignación obtenida es Pareto eficiente. Mejor aún, de todas las asignaciones eficientes, esta es la mejor, desde el punto de vista de los alumnos.

Lamentablemente, el sistema ha ido introduciendo cambios pequeños, en apariencia inofensivos y probablemente bien intencionados, que socavan las bases del sistema y tienen efectos negativos muy importantes. Una modificación emblemática es la introducida por la Universidad Católica y Universidad de Chile, que sólo permiten que los alumnos mencionen sus carreras en las primeras 4 opciones.

Un estudiante cuyas verdaderas preferencias incluyen, digamos, una ingeniería en una universidad de provincia en el cuarto lugar, y una licenciatura en Ciencias de la U o la UC en quinto, enfrenta un dilema. Si en la cuarta posición pone la ingeniería, su quinta postulación es inválida. Y si el punta-

je de corte de la ingeniería ese año queda por encima del suyo, se quedará "sin pan ni pedazo". Si, por el contrario, juega estratégicamente y pone la licenciatura en la UC en el cuarto lugar, quizás quede fuera de una ingeniería a la cual podría acceder dado el puntaje de corte de ese año. Ese estudiante, haga lo que haga, puede que se arrepienta una vez que se conozca el puntaje de corte, que es incierto.

En muchísimas carreras, el puntaje de corte varía mucho de un año al otro, y para muchos alumnos la aceptación es incierta. Estos alumnos, en muchos casos, y por aversión al riesgo, estrategizan y ponen la carrera de la UC o la Universidad de Chile en un lugar más alto. En otros casos no lo hacen y corren el riesgo de no quedar en la carrera de su preferencia y tampoco en la que consideraban justo más abajo.

En un trabajo conjunto con Jeanne Lafortune y Alejandro Sáenz, cuantificamos la magnitud de este efecto, utilizando que el año 2003 la Universidad de Chile introdujo esta restricción (antes sólo la tenía la UC). Encontramos que los efectos prácticos son muy significativos. En promedio, los estudiantes aceptados en la Universidad de Chile, tras el cambio, están en una carrera un lugar más abajo en sus preferencias. Más aún, esto tiene implicancias reales sobre su nivel de satisfacción, puesto que aumenta significativamente la probabilidad que al año siguiente vuelvan a rendir la PSU, un indicador de insatisfacción con la carrera que están cursando. Finalmente, el efecto es particularmente marcado en alumnos de colegios municipales, que acceden a carreras de menores puntajes, con mayor varianza en sus puntajes de corte y donde las disyuntivas que mencionamos

son más importantes.

Una restricción a primera vista inofensiva y que obviamente beneficia a la Universidad que la introduce (puesto que genera que los estudiantes prioricen sus carreras) aumenta la ineficiencia del sistema en su conjunto. Más aún, perjudica a los estudiantes y especialmente a los más vulnerables.

Esto podría parecer anecdótico, un detalle dentro de un sistema que funciona muy bien. Sin embargo, es muy preocupante que muchas más modificaciones con las mismas características han sido introducidas en los últimos 15 años. Por ejemplo, programas que dan oportunidades especiales a alumnos vulnerables (como el Sipee en la Universidad de Chile y Talento Inclusión en la UC) requieren que los alumnos señalen a esa universidad en la primera preferencia. Muchas becas ofrecidas por las universidades utilizan el mismo requerimiento. Lo mismo sucede con la beca Vocación de Profesor. En todos estos casos, los estudiantes son forzados a hacer elecciones bajo incertidumbre, generando asignaciones ineficientes para todos los involucrados. Peor aún, al tratarse de becas y programas de ingreso especial, lo hacen los estudiantes que menos información tienen y que se espera beneficiar.

Es importante que el sistema, en su conjunto, invalide estas prácticas y garantice un sistema como el original: las posibilidades de quedar en una carrera, y el pago asociado en caso de una aceptación, son independientes del lugar que ocupaba en las preferencias.

Nicolás Figueroa
Investigador de Instituto sistemas complejos de ingeniería (ISCI) y académico de la PUC

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

La producción sustentable de energía

Tener o no tener energía puede ser toda la diferencia en el mundo por venir, no se trata sólo de tenerla, ese es el resguardo, se trata de tener fuentes de energía que no resulten lesivas para el ambiente. Esa última condición establece niveles muy altos de exigencia y deja fuera del marco las fuentes tradicionales, particularmente los combustibles fósiles, la única fuente masiva de energía hasta no hace demasiado tiempo.

La tendencia actual identifica a la energía solar termoeléctrica como capaz de suministrar el 6% de la demanda de electricidad global en 2030 y alcanzar el 12% en 2050, si se dan las condiciones adecuadas, según el informe Energía Solar Termoeléctrica, Perspectiva Mundial elaborado por Greenpeace Internacional, SolarPaces y la Asociación Europea de la Industria Solar Termoeléctrica.

El objetivo de tener energía limpia y que pueda ser despachada ininterrumpidamente, es uno de los grandes desafíos que ha abordado la industria eléctrica en los últimos años. Se asocia al proyecto mayor de limitar la temperatura global a 1,5° C con metas del 40% de reducción de emisiones de gases para el año 2030, con respecto a niveles de 1990, lo que sólo puede ser posible con una firme descarbonización del sector energético y un mayor incremento del consumo de energía renovable.

En nuestro país se encuentran en pleno y rápido desarrollo alternativas viables, como las baterías de litio que permitiría guardar hasta 250 MW y la concentración solar de potencia. Esta última tecnología funciona, a grandes rasgos, redirigiendo la radiación solar mediante heliostatos a una torre con sales fundidas que, al ganar temperatura, generan vapor que mueve turbinas,



Reducir en 40% las emisiones de gases para el año 2030, con respecto a niveles de 1990, sólo puede ser posible con una firme descarbonización del sector energético y un mayor incremento del consumo de energía renovable.

de esta manera, pueden funcionar tanto de día como de noche.

El proyecto Cerro Dominador, en María Elena, utiliza la inmejorable radiación solar que existe en el desierto de Atacama, cuenta con 7 mil cristales que apuntan a una torre de 250 metros, la segunda edificación más alta del país -luego del Costanera Center-, donde se genera electricidad. Se trata una planta fotovoltaica de 100 MW más una unidad termosolar de 110 MW y 17,5 horas de almacenamiento térmico. La unidad contará con 10.600 heliostatos, con una superficie total para el campo solar de más de 700 hectáreas.

La iniciativa será una de las destacadas en la Conferencia COP25, por aportar a la renovación de la matriz energética, para avanzar en la eliminación del carbón de la matriz energética a 2040, ya que se estima que evitará la emisión de cerca 640 mil toneladas de dióxido de carbono, identificado como factor decisivo en el fenómeno de calentamiento global, una cifra equivalente al retiro de 357 mil automóviles. Se espera que la planta comience su marcha blanca en diciembre y que en mayo del próximo año se pueda comenzar a inyectar electricidad al Sistema Interconectado Nacional.

Es el tipo de respuesta apropiada y responsable que la humanidad debería implementar, pero no es suficiente, sus resultados serán necesariamente limitados, ya que se requiere de otros frentes de acción para conseguir cambios globales, de compromisos internacionales difíciles de hacer respetar, como ocurre con el acuerdo de París, las barreras a la deforestación o la producción que no contempla, por motivos de rentabilidad, las adecuadas medidas de protección, gobiernos y empresarios a los cuales no les importa dejar el diluvio para cuando se hayan ido.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

ALTERADOS



EN EL TINTERO

Como parar la olla en el espacio

Un famoso personaje animado Buzz Lightyear de Toy Story, jamás ha tenido dudas con respecto a las posibilidades de nuestra especie, las resume en su inspirada declaración "Al infinito... y más allá!". Mientras tanto, en un desafío bastante más modesto, pero no por eso poca cosa, miles de personas talentosas están trabajando para hacer posible la colonización de Marte, una idea bastante razonable, pensando en lo que estamos haciendo con este planeta, que en una estas se decide a expulsarnos por mala conducta.

Con ese objeto, hay compañías que invierten miles de millones de euros o dólares, dalo mismo, pero que la humanidad llegue al Planeta Rojo es sólo una pequeña parte del rompecabezas, los alimentos son un aspecto vital en esta aventura, cómo alimentar a los viajeros y cómo darles de comer a los que lleguen allá, no se trata sólo de plantar papas, ya que necesitamos de-

masiadas cosas diferentes para funcionar como corresponde.

La inefable Nasa ha buscado colaboración en los estudiantes, el proyecto se llama Growing Beyond Earth, o sea, cultivando más allá de la Tierra, que utiliza un dispositivo que simula las condiciones a bordo de las naves espaciales, para ver qué tipos de plantas se puede cultivar en ese ambiente. Los estudiantes

construyeron un pequeño laboratorio de botánica que imita las condiciones de ese artefacto, hasta aquí han logrado cultivar lechugas y coles, no será mucho, pero por algo hay que empezar.

Por estos lados, con metas más modestas, los jóvenes estudiantes podrían cultivar cosas en sus propios jardines y maceteros y contribuir a la facilitar la expedición de sus propias familias en las riesgosas misiones al supermercado.

PROCOPIO

Diario Concepción

Fundado el 20 de mayo de 2008 en la provincia de Concepción
Director: Francisco Bañados Placencia (I)
Gerente General y Representante Legal: Claudio Suárez Eriz

Dirección: Cochrane 1102, Concepción
Teléfonos: (41) 2232200, (41) 2232236
Correo: contacto@diarioconcepcion.cl web: www.diarioconcepcion.cl
Twitter: DiarioConce Oficina Comercial: (41) 2232200

Oficina Comercial en Santiago: (2) 23350076
Suscripciones: 600 8372372 opción 2
Declaración de intereses en www.grupocopesa.cl/declaracion
Copesa Impresores S.A., la que sólo actúa como tal.

Política

La comitiva quería conocer *in situ* los avances en la construcción del rompehielos Antártica I.

“Cuando tengamos este debate en el Congreso, obviamente, va a contar con nuestro respaldo”.
Carlos Bianchi, senador.

“Por las condiciones internacionales, el Tercer Dique podría no tener el mercado suficiente”.
Alejandro Navarro, senador.

INSTANCIAS DEFENSA Y HACIENDA SESIONARON AYER EN ASMAR TALCAHUANO

Comisiones del Senado ratifican que Tercer Dique no es una prioridad

Representantes políticos se reunieron con autoridades de la Armada y abordaron el presente y la proyección del astillero. También, sostuvieron un encuentro con los tres sindicatos de trabajadores.

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

El senador del PRO y representante de la Región del Bío Bío, Alejandro Navarro, comenta que existen tres etapas en la vida de Asmar en los últimos años, antes del terremoto y tsunami del 27 de febrero de 2010; después de la tragedia; y después del inicio de la construcción del rompehielos Antártica I. Por ello, agregó que si bien no hay que olvidarse del Tercer Dique, en el corto plazo no es prioridad.

Lo anterior, luego que las comisiones de Defensa y Hacienda del Senado sesionaran ayer en Asmar.

“Hemos venido a sesionar en el recinto de Asmar para conocer de primera fuente las inversiones que están programadas para los próximos años, conocer la situación laboral en la que se encuentran los trabajadores y, fundamentalmente, conocer el mega proyecto que se está llevando a cabo, que concluye el 2023, como el rompehielo, que tiene una inversión final de 216 millones de dólares y dónde trabajan 500 personas”, explicó el senador de Magallanes, Carlos Bianchi.

Además de Navarro y Bianchi, estuvieron Ricardo Lagos Weber (UDI), Víctor Pérez (UDI), Juan Pablo Letelier (PS), José García Ruminot (RN), Jorge Pizarro (DC) y Kenneth Pugh (Independiente).

El dique flotante

“Mire, hemos escuchado de este proyecto (de Tercer Dique) por nuestro colega Alejandro Navarro que lo ha hecho ver con mucha fuerza en el hemiciclo, pero, efectivamente, y ahí tenemos una coincidencia, hoy no están dadas, al parecer, las condiciones económicas y la Armada no lo tendría como prioridad. Ahora, es un tema que tiene que verse, porque es un proyecto de futuro. Lo único que puede decir que cuando tengamos este debate en el Congreso, obviamente,



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

te, va a contar con nuestro respaldo”, comentó el senador Bianchi al ser consultado por el proyecto.

El senador Navarro dijo que con el inicio de la construcción del rompehielos, el astillero ha incorporado nueva tecnología que lo pone a la cabeza mundial

FOTO: COMUNICACIONES / SENADOR ALEJANDRO NAVARRO



LA VIABILIDAD DE un Tercer Dique para el astillero chorero, al menos en el corto plazo, es poco probable coincidieron los senadores.

en materia de construcción naval y, en ese desafío, ha incorporado a mucha gente joven, técnica y profesional.

En ese sentido, comentó que “sin abandonar la idea del Tercer Dique” es un hecho que el empleo proporcionado, cerca de tres mil directos comprometidos, es un tema importante a la hora de proyectar el astillero.

Consultado por el proyecto, que alcanza los 150 millones de dólares y que ha sido impulsado por años en la zona (al menos diez), el congresista comentó que “dadas las condiciones del mercado internacional y lo que señalan las propias navieras, ante la baja de la carga mundial, el Tercer Dique podría no tener el mercado suficiente, por ahora. Es una decisión de carácter económica que no hay que abandonarla, principalmente, porque el arenado y mantención de estos buques, genera que toda la tripulación se quede en Talcahuano, lo

que mueve el comercio local”.

Cita con los sindicatos

El senador Navarro gestionó, además, una reunión con los tres sindicatos de trabajadores de Asmar. Estos últimos han manifestado su inquietud por el proceso de modernización del astillero, considerando que se trata “una de empresa híbrida”, con la presencia de personal naval activo y otros que se rigen por el Código del Trabajo.

“Modernizar esas relaciones en tiempos de paz es muy importante y la comisión (de Defensa) acordó invitar al ministro (Alberto Espina). La evaluación que se haga después del rompehielos, hay eventualmente la idea construcción de fragata de forma permanente, va a obligar a que haya un proceso integral de modernización”, comentó Navarro.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Política

Marcelo Castro Bustamante
marcelo.castro@diarioconcepcion.cl

Por nueve votos en contra y cuatro a favor, la Comisión de Pesca de la Cámara de Diputados rechazó prorrogar la entrada en vigencia de la ley que regula el arte de pesca de la Jibia en el país.

Se trata de una moción presentada por ocho diputados, entre los que se encuentran tres de la zona; Gastón Saavedra (PS), José Miguel Ortiz (DC) y Sergio Bobadilla (UDI), quienes han entregado diferentes argumentos para fundamentar su petición.

Los votos de rechazo fueron por parte de Pedro Álvarez-Salamanca (UDI), Pablo Prieto (IND, pro RN), Gabriel Ascencio (DC), Daniel Núñez (PC), Jorge Brito (RD), Camila Rojas (Com), Alexis Sepúlveda (PR), Jaime Tohá (PS) y el presidente de la instancia, Luis Rocafull (PS).

Ya el miércoles, Rocafull calificaba la petición de discusión inmediata puesta por el Ejecutivo como algo irresponsable, puesto que por los plazos que se manejan en el parlamento, la moción no alcanza a estar lista antes su entrada en vigencia el próximo 16 de agosto.

A esto, se suma que los diputados Tohá y Bobadilla lideraron conversaciones en privado para retrasar la entrada en vigencia de esta normativa en ocho y 15 meses respectivamente y así lograr su aprobación.

Reacciones políticas

A nivel político, las reacciones ocurrieron a todo nivel.

Desde el Gobierno, el ministro de Economía, Juan Andrés Fontaine, aseguró que ellos nunca apoyaron la iniciativa de los parlamentarios Víctor Torres y Daniel Núñez. "Nosotros le pusimos discusión inmediata, ya que la ley entra en vigencia muy pronto. El efecto de falta de captura de Jibia, que se fue mar adentro es importante y puede provocar pérdidas en las exportaciones, actividad económica y empleo".

En tanto, los dos emplazados por el titular, salieron al paso de las críticas. Torres manifestó que esta prórroga era perjudicial para los fines del proyecto. Mientras que Daniel Núñez acusó una colusión del mandatario con la industria pesquera: "Esto demuestra que Piñera se ha sacado la careta y está coludido con la industria pesquera y hoy el Congreso ha demostrado que tiene dignidad".



FOTO: DIARIO CONCEPCIÓN

VOTACIÓN EN SALA SE REALIZARÁ DESPUÉS DE LA SEMANA DISTRITAL

Comisión de Pesca rechaza prórroga para inicio de la Ley de la Jibia

Con un voto de la UDI, iniciativa del Ejecutivo pasa al hemiciclo con un informe negativo. A la misma hora, se producían incidentes en Talcahuano, donde artesanales bloquearon los accesos al Puerto de San Vicente.

16
de agosto

es la fecha en que entra en vigencia la ley que regula la pesca de la jibia en el país.

Francisco Undurraga de Evópoli es el promotor de la prórroga para la normativa y aseveró que el rechazo en su petición es una mala noticia: "Nosotros esperamos en la sala revertir este resultado. Acá pierde la pesca, pierden las personas que viven de la jibia y

que dependen de este recurso en las plantas procesadoras".

Mientras que el PPD por el Distrito 20, Jaime Tohá, aseguró que "habría sido incomprensible que una ley discutida largamente y aprobada por una abrumadora mayoría, fuera modificada antes de entrar en vigencia". E insistió en que los industriales deben modificar sus sistemas de captura.

El senador Francisco Chahuán consideró que "La Jibia debe ser exclusivamente para la pesca artesanal y esto que en su minuto fue considerado como una maldición, ahora es una verdadera bendición y se debe mantener como está. Yo votaré en contra de la prórroga", aseguró.

Pescadores en alerta

Tras conocerse la votación, hubo reacciones divididas en los sectores pesqueros afectados por la iniciativa.

David Castro, dirigente de los pescadores artesanales, quien el miércoles aseguró que se prendía Chile, fue más mesurado y sostuvo que es un paso

más. "La gente está feliz, pero lo tomamos con mesura, ya que aún queda una instancia".

Temprano, a eso de las 8:50 horas, un centenar de pescadores artesanales bloquearon los accesos al Puerto de San Vicente, en rechazo a la medida que se analizaba en el parlamento, durante la manifestación hubo enfrentamientos entre carabineros y los artesanales.

Mientras que Hugo Roa, dirigente de los pescadores industriales, insistió en que después del 16 de agosto van a seguir operando: "La única alternativa que nos queda es seguir operando después de su entrada en vigencia. Nosotros iremos a los tribunales de justicia, porque este es un proyecto inconstitucional para los intereses del país".

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



DECRETO N° 056-CT-2019

Dispóngase la Suspensión del Tránsito Vehicular en calle Río Loa entre camino a Nonguén y Río Elqui, con el objeto que la empresa CONSTRUCTORA PROARCO SPA, RUT 96.717.590 - 0, ejecute faenas de retiro de contenedores de instalación de faena, en la Obra " Gimnasio y Habilitación de Aulas Colegio Villa Nonguén" ubicada en calle Río Loa N° 75, del sector Villa Nonguén de esta Comuna, el día Sábado 27 de Julio de 2019, entre las 08:00 y las 18:00 hrs.

Ciudad



Comienzan expropiaciones en Av. Collao y Gral. Novoa

Más de 41 mil millones de pesos contemplan las obras de mejoramiento vial que buscan descongestionar el sector y que contempla varias etapas, comenzando por la expropiación de 170 lotes que culminarán a mediados del 2021.

En paralelo, el segundo semestre del 2020, se darán inicio a la prolongación de Av. Nonguén hasta Bonilla; obras en Collao y Novoa para finalizar con el nudo en Plaza Juan Bosco y un paso bajo nivel desde Carrera hasta Bonilla.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

JETSMART DISPONDRÁ DE BASE DE OPERACIONES EN CARRIEL SUR

En marzo del 2020 comienzan vuelos directos a Perú y Argentina

Gonzalo Henríquez
contacto@diarioconcepcion.cl

Era un anuncio ya conocido y muy anhelado por los habitantes de la Región del Bío Bío, pero ahora pareciera comenzar a ser una realidad: Carriel Sur por fin se transformará en aeropuerto internacional, con vuelos directos desde Concepción hasta Lima y Buenos Aires, a través de la compañía JetSmart.

Así lo anunció ayer el CEO y gerente general de la aerolínea *low cost*, Estuardo Ortiz, en conjunto con la ministra de transporte y te-

A los vuelos a Calama, Antofagasta, Iquique y La Serena, la aerolínea ahora suma tres nuevos destinos ida y vuelta hasta Punta Arenas, Arica y Balmaceda, todos desde Concepción.

lecomunicaciones, Gloria Hutt, el subsecretario de obras públicas, Lucas Palacios, y el intendente Sergio Giacaman, además de otras autoridades.

Una vez concluidas las obras de ampliación del aeropuerto -que hoy lleva un 72% de avance-, Ca-

rirel Sur debiese contar con toda la infraestructura necesaria para dar inicio a estos destinos, lo que implica un aumento de la flota, además de una base de operaciones en el aeropuerto con tripulación residente en la zona, dos aviones permanentes en la losa y personal de

mantenimiento sin la necesidad de hacerlo en Santiago.

Estuardo Ortiz, CEO y gerente general de la línea aérea, dijo que "desde diciembre contaremos con seis aeronaves adicionales, dos de ellas basadas aquí, con diferentes vuelos *non stop*, para luego partir

32 mil millones

ese es el presupuesto oficial de la obra de ampliación del terminal aéreo, que debiese concluir a inicios del 2020.

El contrato

Icafal será la concesionaria por un plazo de 15 años, que considera construcción, operación y explotación de Carriel Sur.

con los vuelos internacionales, ojalá antes de marzo del próximo año". En tanto, la ministra de transporte, Gloria Hutt, señaló que "la empresa ha decidido instalarse acá, lo que consolida el compromiso de este gobierno con el desarrollo productivo de la Región, de la economía local y del turismo. En este sentido, el rol del estado es facilitar las decisiones privadas y dar respuestas en materia de infraestructura y transporte, junto otros servicios, para que se generen las condiciones que faciliten la competencia y sean, entonces, los pasajeros los más beneficiados, tanto en precios como en acceso a rutas que no estaban cubiertas hasta ahora".

A su vez, el subsecretario Palacios indicó que "lo que buscamos es descentralizar el transporte aéreo y habilitar aeropuertos para recibir vuelos de bajo costo interregionales e internacionales. Esperamos que esta sea la primera de muchas otras aerolíneas que opten por dar un paso en este sentido e instalarse también en regiones, como ya ocurre en el Bío Bío".

El intendente Giacaman agregó que "se trata de una buena noticia para todos los usuarios del transporte aéreo de la Región, pues será la primera línea comercial que usará a Carriel Sur como segunda base de operaciones, además de la de Santiago, dando empleo directo a más de 200 personas y aumentando sus rutas directas de cuatro a siete, desde y hacia Concepción".

La segunda concesión del terminal aéreo comenzó en agosto del 2016, por un plazo de 15 años, por un monto que supera los 32 mil millones de pesos.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

TRAS RECIBIR RS DE DESARROLLO SOCIAL

Fondos para subcomisaría Los Cerros se aprobarán este año

Dirigentes y concejales se reunieron con la presidenta del Core, quien se comprometió a apoyar el proyecto.

Carolina Abello Ross
carolina.abello@diarioconcepcion.cl

El crimen de Luis Sánchez Viveros, ocurrido en mayo de este año, fue lo que reactivó la petición de los residentes del sector Los Cerros de contar con una subcomisaría de Carabineros. Con protestas y velaciones, los vecinos hicieron notar el abandono que sienten por parte de las autoridades, al vivir en un lugar donde los asaltos son ya comunes entre quienes vuelven a sus casas, y donde animitas en las calles recuerdan a las víctimas de homicidios.

Pero ayer recibieron una buena noticia: el Ministerio de Desarrollo Social entregó la recomendación satisfactoria (RS) para su construcción, por lo que ahora el proyecto debe ser presentado al Consejo Regional (Core) para la aprobación de los recursos, los que ascienden a 3 mil 343 millones de pesos, con un plazo de ejecución aproximado de 4 años desde el comienzo de las obras.

La unidad se emplazará en un terreno de 18 mil metros cuadrados, donde se espera que lleguen entre 50 a 80 carabineros.

Por esto, dirigentes del sector y concejales de Talcahuano se reunieron ayer con la presidenta del Core, Flor Weisse, para conseguir su apoyo en la tramitación del proyecto.

Miguel Espinoza fue el dirigente que empezó la solici-

tud de recuperar la unidad policial, hace ya 23 años. Ayer, junto con agradecer a todas las autoridades que en su momento se comprometieron con la recuperación de la unidad policial, manifestó su confianza en que el proyecto será aprobado lo más pronto posible.

“Fueron 23 largos años de lucha para recuperar la unidad policial que existió en nuestro sector hasta 1980. No hay que olvidar que serán muchos los vecinos favorecidos y que hemos tenido muchas víctimas de la delincuencia.

La concejala de Talcahuano, Edith Burgos, nació y se crió en el sector Los Cerros, donde, además, fue dirigente social. Recordó que en 2013 presentaron 14 demandas al municipio relacionadas con las necesidades del sector, “y cuando asumí como concejala lo primero fue pedirle al alcalde que actualizara ese petitorio, porque no había acciones concretas”.

EL TERRENO PARA LA UNIDAD POLICIAL es de 18 mil metros cuadrados, donde se espera que lleguen entre 50 a 80 carabineros.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

Insistió en que la geografía de Los Cerros dificulta la llegada de carabineros ante una emergencia, “y hemos tenido muchos hechos que hacen que la gente se sienta insegura”.

Roberto Pino, también concejal, calificó el RS como “una alegría, porque hay un trabajo de años a dirigentes que se la jugaron y que incluso ahora no están con nosotros. Este es un inicio para darle a la península de Tumbes la importancia que le corresponde”, por eso, adelantó que seguirán presionando para que se gestionen los recursos lo antes posible.

Precisamente, Flor Weisse, presidenta del Core, adelantó que el proyecto ya ha sido conversado entre los consejeros, por lo que cree que la aprobación no debería tener inconvenientes.

“Es un tema que ya ha sido tratado en las comisiones del Core. Poder entregar mayores condiciones de seguridad y tranquilidad a los vecinos de toda la Región es una preocupación y siempre hemos actuado con prontitud y voluntad para resolver estas necesidades”, por lo que aseguró que esto debe estar resuelto este 2019.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

59 AÑOS RADIO UDEC

Tarde en la Ópera

Este domingo transmitiremos “Maria Stuarda”, una ópera seria en dos actos con música de Gaetano Donizetti y libreto en italiano de Giuseppe Bardari. Fue estrenada el 30 de diciembre de 1835 en el Teatro de La Scala de Milán. Forma parte de la Trilogía Tudor (junto a Anna Bolena y Roberto Devereux), que Donizetti compuso en torno a la figura de Isabel I de Inglaterra. La presente versión es interpretada por el Coro y Orquesta de la Scala, Milán, con la dirección del maestro Antonino Fogliani. Domingo, desde las 14.00 horas.

Temporada Sinfónica. Este domingo transmitiremos el Concierto Sinfónico N°2 de la presente Temporada de la Orquesta Sinfónica Universidad de Concepción. La presentación incluyó las obras “Inscap IV - Être Atout”, de Miguel Farías; “6 Gesänge, Op.13 sobre poemas de Maurice Maeterlinck”, de Alexander von Zemlinsky; y “Tod un Verklärung, Op.24”, de Richard Strauss. Con la participación de la mezzo-soprano Luciana Mancini y la dirección del maestro Rodolfo Fischer. Domingo, a partir de las 11.00 horas.

Radio Universidad de Concepción, 59 años innovando junto a los clásicos.

Síguenos en Facebook, Twitter e Instagram
www.radioudec.cl – 95.1 FM

3

mil 343 millones de pesos es el presupuesto contemplado para la unidad policial.

Ciudad



Mujer recibió riñón de carabinero fallecido

Respetando la voluntad del joven de 18 años, aspirante a carabinero, que falleció tras el accidente de tránsito en la Ruta 160, el pasado 22 de julio, su familia optó por donar sus órganos, según indicaron por la férrea voluntad que él mostró en vida sobre la importancia de la donación de órganos.

“La familia, más que cumplir el deseo del paciente, tiene el espíritu de servir al país, algo que es muy relevante, ya que todos son donantes, es por ello que no dudaron en donar los órganos de su hijo, en este caso, sus riñones, siendo el trasplante número siete este año”, comentó la jefa de

la Unidad de Procuramiento del Hospital Guillermo Grant Benavente, Dra. Claudia Villalobos.

Sobre la receptora del riñón, según informó el subdirector médico y director (s) del Hospital Regional, Boris Oportus, “se trata de Berta Cabello Zambrano, de 48 años, casada y con un hijo, quien llevaba siete años en lista de espera. En cuanto al otro riñón, este fue trasladado por tierra por Carabineros, a las 4:50 de la madrugada de hoy (ayer)”, explicó.

A su vez, el director (s) del Hggb señaló que “sólo se pudo rescatar dichos órganos, dado la gravedad de las

lesiones que sufrió el joven donante el día del accidente”.

En cuanto a la paciente, quien recibió el llamado mientras se dializaba en la comuna de Coronel, su marido expresó que “pensamos que era una broma. Nunca imaginamos que tanta generosidad iba a llegar a nosotros”.

Sobre la proyección de vida, la doctora Villalobos comentó que “esto varía de acuerdo a cada órgano. Tenemos pacientes que con trasplante de riñón llevan 20 años, lo que depende de los cuidados de cada receptor”.

EN LO QUE VA DEL AÑO

Con inversión de \$28 mil millones se han mejorado barrios de la Región

Mauro Álvarez S.
mauricio.alvarez@diarioconcepcion.cl

Mejorar las condiciones de vida de miles de chilenos, que no tienen dinero para arreglar su entorno, es lo que busca el programa “Hogar Mejor” del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Minvu.

El programa ejecutado por el Serviu, dirigido a familias propietarias o asignatarias de viviendas, cuyo valor no exceda las 950 UF (avalúo fiscal), o que hayan sido construidas por el organismo o algunos de sus antecesores (Corvi, Corhabit o COU), para el director del organismo, Juan Pablo González, va en directo apoyo de los más vulnerables de la escala social.

“Actualmente, en la Región existen 10.054 proyectos, lo que equivale a un monto de inversión de 28 mil millones de pesos, hasta el momento, con una línea de financiamiento que tiene cada día mayor robustez, con el que se busca apoyar a las familias que, en su mayoría, son adultos mayores, que no tienen los recursos para hacer mejoras en sus viviendas”, detalló.

El beneficio destinado a detener el proceso de obsolescencia de barrios, al que también se puede postular de forma individual (sólo se necesita ser mayor de edad), contempla tres tipos de subsidios, según los requerimientos de las familias: para equipamiento comunitario y/o mejoramiento del entorno; arreglos en la vivienda y ampliación de esta; y eficiencia energética.

A su vez, contempla siete alternativas, “que van desde mejoras en torno a la vivienda, como plazas, juegos, sedes sociales, etc. hasta el revestimiento térmico de la vivienda, pasando por arreglos estructurales, de techumbre

El programa del Serviu, dirigido a familias propietarias o asignatarias de viviendas que no superen las 950 UF, contempla, entre otras, arreglos que van desde revestimiento hasta posibles ampliaciones dentro del hogar.



o ampliaciones”, especificó el director González.

Ahorro previo

Si bien dentro de los requisitos cuenta el ser mayor de edad y ser propietario, además, se debe contar con un ahorro previo por parte del postulante.

“Este depende del tipo de proyecto

al que se quiere postular y varía de 1 UF a 5 UF, es decir, si es de equipamiento sólo basta 1 UF y si es de ampliación debe poseer 5 UF, estar en el Registro Social de Hogares y contar con un respaldo de una empresa técnica a cargo del proyecto”, indicó el director González.

En términos monetarios, este subsidio entrega entre 50 y 65 UF, es decir,

desde \$1.380.000 a casi \$1.800.000 para quienes cumplan con los requisitos.

Si bien, anteriormente, el Programa “Hogar Mejor” era conocido como de Protección del Patrimonio Familiar (Pppf), “este cambió su nombre como una forma de simplificar el lenguaje y la comunicación con los beneficiarios del Minvu”, precisó el director Juan Pablo González.

FRASE



“Sólo durante el 2018 se ejecutaron 24.587 proyectos con una inversión cercana a los 59 mil millones de pesos”.

Juan Pablo González, director regional del Servicio Nacional de Vivienda y Urbanismo.

En términos generales, el programa Hogar Mejor continuará con el espíritu del 3PF, “por lo que esperamos que al tener un nombre más amigable, podamos superar la inversión, que sólo durante el 2018 ejecutó 24.587 proyectos con una inversión cercana a los 59 mil millones de pesos, algo que con las postulaciones de agosto y noviembre próximo, estamos seguros que superemos los 28 mil millones de pesos que llevamos hasta el momento en la Región del Bío Bío”, afirmó el director regional del Serviu.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Día del Camionero



FELIZ DÍA DEL CAMIONERO

Un afectuoso saludo a quienes se esfuerzan en todas las rutas que unen al país

Actualmente, en Chile, son cerca de 40 mil los transportistas que celebran el Día del Camionero. Hay 40 mil empresas de transporte con más de 160.000 camiones, tractos y equipos que en conjunto movilizan el 95% de las cargas. Esto significa anualmente, en términos aproximados, unas 700 millones de toneladas, incluyendo los volúmenes del consumo interno, exportación e importación.

La industria genera una parte importante del Producto Nacional; el PIB chileno en 2016 fue cercano a los 245.000 millones de dólares, el transporte participó con el 5%, unos US\$ 12.000 millones. Un dato no menor es que este año se venderá una cifra cercana a los 12.000 camiones nuevos.

Pero en un esforzado rubro que requiere de horas y horas sobre las diferentes rutas del país no todo es cifras ni números. Los Camioneros trabajan para empresas dedicadas al transporte de bienes, para ello conducen camiones para desplazarse de un lugar a otro. El tipo de cargamento varía de un cliente a otro; sin embargo, entre los rubros más comunes se encuentran los alimentos, materiales de construcción, químicos, etc. relacionadas a las diferentes actividades de desarrollo regional y nacional.

Funciones del Camionero

Las funciones de un Camionero siempre son variadas. Además de conducir y ser el responsable de transportar las cargas, por lo general, son muchas más las actividades que desarrollan. Por ejemplo, Son los encargados de garantizar que el camión esté funcionando de manera óptima antes de emprender el viaje.

Por otro lado, deben inspeccionar en que condición se encuentra la carga que van a movilizar para cumplir con todos los protocolos de viaje como corresponde. Además, deben ser pioneros en cumplir con las leyes de tránsito establecidas para el ru-



Es una actividad de mucho riesgo, que requiere de gran dedicación y muchas horas de trabajo. Porque conocemos la labor que cumplen y todo el esfuerzo que colocan, hoy les deseamos un feliz día.

bro, puesto que, una vez que se montan sobre la ruta con sus camiones, tienen una alta responsabilidad al manejar uno de los vehículos más grandes que existe.

Labores diarias

Entre las labores diarias que debe cumplir un Camionero se encuentran las siguientes actividades: operar camiones de carga ligera o pesada, realizar inventarios y garantizar la seguridad del cargamento a bordo, cumplir al pie de la letra las leyes del transporte terrestre, generar confianza a los clientes, inspeccionar bien el vehículo que ellos conocen, realizar mantenimientos y reparaciones preventivas y registrar las incidencias una vez que comienzan el viaje, entre otras funciones.

En el día en que celebran y festejan a nivel nacional, les deseamos una feliz jornada, que Dios los guíe en las diferentes rutas a las que se ven enfrentados durante largos días y que el camino sea siempre prospero.



Edición Especial Día del Camionero

Quemos felicitar a todos los camioneros del país en su día que, con su esfuerzo y entrega, mueven todos los productos a lo largo de Chile. Un oficio sacrificado, pero que también ha ido evolucionando acorde a los tiempos debido a la gran diversidad que hoy encontramos en nuestro país. Mujeres, nuevos camioneros Millennials, entre otros, forman parte del "motor" de la economía nacional.

Para nosotros que tenemos una larga historia en el mercado del transporte, el camionero es un pilar fundamental dentro de los activos de una empresa. Por esta razón, en Sinotruk nos hemos preocupado de brindarles productos amigables para su labor, tratando de entregarles lo último en tecnologías tanto en materia de confort como en seguridad y eficiencia.

Para esto Sinotruk saca el máximo partido a su joint venture con MAN. Lo que nos permite tener un altísimo estándar de calidad en nuestros camiones, incorporando tecnologías que los hacen ser más confortables y seguros, para que los camioneros puedan realizar su labor bajo las mejores condiciones posibles.

Una demostración de esto es el nuevo Sinotruk C7H Automatizado, modelo que llegó a Chile en 2018 y que incorpora avanzada tecnología como control de cambio de carril, frenado de emergencia automático y control crucero adaptativo, entre otros. La misma que paulatinamente se irá sumando al resto del portafolio de la marca, que incluye camiones de reparto (entre 210 y 380 hp), Tolvas 8x4 y Tractos de hasta 540 hp, que hoy ope-

FRANCISCO PUJADO, GERENTE DE CAMIONES Y POSTVENTA PESADOS

UN TRABAJO DE SACRIFICIO Y ENTREGA

Francisco Pujado, gerente de camiones y postventa de Gildemeister, reconoce el importante trabajo que realizan los camioneros a lo largo del país, entregándoles lo último en tecnología para su labor.

ran en exigentes faenas del país.

Además, el involucramiento de MAN es tremendamente notorio en nuestros modelos nuevos, tanto en las cabinas como en las motorizaciones y cajas automatizadas con software de última generación.

Gracias a esta colaboración, y el respaldo en Chile de Gildemeister, Sinotruk ofrece lo mejor para los camioneros de nuestro país, tanto en Precio/Calidad como en garantía (5 años sin límite de km para las líneas C7H y T7H).



Se podría decir que el ser Camionero es un trabajo exclusivamente para hombres. Sin embargo, con el correr de los años este mito se ha ido derribando poco a poco, puesto que, en Europa y Estados Unidos las mujeres comenzaron a abrirse camino en un rubro donde se creía que la labor era sólo para el género masculino.

Actualmente, esta situación ha cambiado mucho en el país y en las faenas mineras o en las diferentes rutas del país ya se pueden ver mujeres manejando camiones de distinta envergadura, cumpliendo sus labores de una manera tan igual como el sexo opuesto.

En las mineras

Con el convencimiento de que la presencia femenina puede ser beneficiosa para el ambiente laboral, las mineras de cobre con mayor producción mundial han dado paso a sumar mujeres al volante de los camiones



Las mujeres se abren espacio en el rubro

que transportan el oro chileno.

Entre las exigencias para optar a los cargos figura el haber tenido una experiencia de, por lo menos, cinco años en actividades industriales o de transportes.

Si bien no hay datos sobre la cantidad de mujeres que laboran en este ámbito en la actualidad, es una situación que crece día a día.

En las rutas

Una labor un poco más compleja es la que cumplen las mujeres que manejan y recorren constantemente las carreteras del país. Son horas y horas de largos viajes en donde deben mantenerse siempre alerta ante los imprevistos que les puede presentar el camino.

Tampoco existe un catastro exacto sobre cuántas mujeres manejan a lo largo del país, sin embargo, cada año son más las que consiguen las licencias para realizar esta compleja labor.



FELIZ DÍA DEL **CAMIONERO ROCKS**



CELEBRAMOS A TODOS LOS ROCKSTARS DE LAS CARRETERAS

SI TIENES UN CAMIÓN O ERES CONDUCTOR

**INSCRÍBETE EN EL FORMULARIO DE NUESTRO FANPAGE EN FACEBOOK
Y PARTICIPA POR LOS SIGUIENTES PREMIOS:**

**1 CHAQUETA DE CUERO / 5 ANTEOJOS RAY-BAN /
10 GIFTCARD DE BARBERÍA**

FACEBOOK.COM/SINOTRUK.CHILE

WWW.SINOTRUK.CL



RESPALDO GILDEMEISTER



REGÍSTRATE

SINOTRUK.CL

Plazo de inscripción hasta el 30 de julio de 2019. Sorteo el 05 de agosto del 2019. Bases en sinotruk.cl y en Notaría Pedro Sadá Azar.
(*) Garantía 5 años sin límites de kms. aplica solo a líneas T7H y C7H. Asistencia en ruta válida solo durante un año desde la facturación.



Edición Especial Día del Camionero



PROFESIONALISMO, CERTIFICACIÓN Y CAPACITACIÓN

Pilares fundamentales para el crecimiento del gremio

La preparación formal de todos los conductores representa el sustento básico del sector, pues un profesional con estas credenciales es más eficiente, seguro y capaz de desempeñar sus tareas luciendo altos niveles de calidad.

Incrementar el profesionalismo de los conductores de camiones, así como también certificar tanto sus conocimientos como sus competencias y seguir capacitándose a lo largo de todo el desarrollo de su trayectoria laboral, constituyen elementos decisivos para mejorar el desempeño global del rubro. Un esfuerzo integral que debe ser promovido en conjunto por todos los actores de este relevante gremio.

La preparación formal de quienes tienen la responsabilidad de guiar camiones es

el sustento básico del sector. El chofer profesional es más eficiente, seguro y capaz de desempeñar sus tareas luciendo altos niveles de calidad. Gracias a ello, la empresa y la sociedad ganan en conjunto.

Manejar vehículos pesados es una actividad peligrosa, más aún, para aquellos que por trabajo pasan muchas horas a bordo de una máquina de gran envergadura. En ese contexto, resulta vital capacitar de manera continua a aquellos que están detrás del volante y cerciorarse que conozcan a cabalidad las caracterís-

ticas técnicas del camión que guían.

Los conductores son parte elemental de las empresas de transporte, dado que inciden en aquellos aspectos de mayor relevancia, seguridad, eficiencia y calidad del servicio. Por ese motivo, todas las iniciativas promovidas por las esferas tanto pública como privada, constituyen relevantes aportes para desarrollar todas las competencias que exige el gremio y los clientes.

Esfuerzo integral

En general, algunas de las principales fallencias que evidencian los conductores de camiones son las detenciones bruscas y una menor preocupación por estibar bien la carga, lo que puede afectar la estabilidad del vehículo, generar pérdida de adherencia, reducir la capacidad de frenado y dificultar las maniobras. Siempre es preferible el aprendizaje formal de los conocimientos más apropiados y el desarrollo de las mejores competencias.

La conducción de vehículos pesados es un trabajo especializado y de alta complejidad. Por lo tanto, no tienen cabida los aprendizajes autodidactas ni tampoco los de tipo amateur. Ese es un problema no sólo en Chile, sino que a nivel mundial que provoca un gran número de siniestros.

En Europa la seguridad y la especialización de los choferes son los principales eslabones del negocio. En ese continente quienes tienen la responsabilidad de manejar camiones deben someterse a exámenes médicos de forma periódica y capacitación permanente, incluso, de parte de los fabricantes con el fin que conozcan los nuevos avances implementados en los vehículos.

Seguridad, innovación y tecnología

Si bien, los últimos avances tecnológicos han permitido ganar mayor confianza a los conductores al momento de enfrentarse a inclemencias del tiempo, eventuales accidentes de tránsito, desperfectos mecánicos y distracciones, toda innovación es inútil si no está acompañada de profesionales calificados y responsables, que manejen siempre a la defensiva y cumplan todas las normas de seguridad que establece la ley.

La tendencia en el ámbito de la seguridad activa apunta al desarrollo e implementación de sensores, que ayudan a reducir las fallas humanas y corregirlas con la finalidad de impedir un inminente accidente de tránsito. También destacan los sistemas que regulan la distancia entre los vehículos que viajan en la carretera. Ambos ejemplos, representan un gran apoyo para los choferes.

El gremio es un rubro que seguirá creciendo en los próximos años. De la mano de este crecimiento, deben venir temas como la capacitación, formación y seguridad, que permitirán mejorar considerablemente la riesgosa actividad que desarrollan día a día los Camioneros.

Edición Especial Día del Camionero

ASOCIACIÓN GREMIAL EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE DE CARGA DEL GRAN CONCEPCIÓN

Una organización preocupada por el desarrollo de la actividad

Con más de 4 años de existencia, la Asociación Gremial de Empresarios del Transporte de Carga del Gran Concepción (Asetracon) se ha convertido en una instancia de desarrollo clave para cada uno de sus asociados.

La labor como asociación gremial consiste en reunir a un grupo importante de empresarios del transporte de carga por carretera con el objetivo de defender los intereses de la actividad que desarrollan y que se caracteriza por ser una de las que mueve al país. Actualmente, son 150 socios y más de 1.000 camiones los que componen el gremio.

“Estamos trabajando y haciendo frente a los constantes problemas que se nos han presentado. Una de las misiones que tenemos como grupo es poder pararnos ante las autoridades, participando activamente en mesas de trabajo y activas reuniones con puer-

Defensa de sus derechos como gremio y debate constante con las autoridades hacen de Asetracon una asociación líder en la materia a nivel regional. En el día del camionero, presentaron su misión y desearon un afectuoso saludo a cada uno de los trabajadores que recorren todo Chile.



tos de la zona, para proponer ideas que favorezcan como gremio. Por ejemplo, en las restricciones en la ruta 160 nos dejan como los principales responsables de los accidentes y con ese tipo de situaciones debemos

lidiar y defendernos”, explicó Carlos Bretti, presidente de Asetracon.

Funciones

La función de Asetracon es recibir las in-

quietudes de cada uno de sus socios y presentarlas a la autoridad local con el fin de dar respuesta a las demandas. Además, es una organización con un alto sentido social de la comunidad. Por otro lado participan activamente en mesas de trabajo, tales como: Mesa COME, en la cual se busca revisar y dar soluciones en la Logística y Comercio Exterior en la zona, Mesa Comex (Comité Tripartito Regional de Usuarios, entre Trabajadores y Empleadores), entidad dirigida por la Dirección del Trabajo.

Dentro de las principales expectativas del gremio está el seguir trabajando y luchando por la concreción del puente industrial. Además, uno de los elementos importantes que están trabajando es el Registro Nacional de Transporte de Chile, puesto que, es el único país Oede que no cuenta con un registro de este tipo.

“Queremos que el puente industrial se concrete luego. Es muy necesario para el desarrollo de la actividad y también la Región. Además, esperamos tener novedades del Registro Nacional en septiembre próximo. Es un bien en el que hemos puesto mucho énfasis”, Carlos Bretti, quien a nombre de la Asociación deseó muchas felicidades a los camioneros de la Región y el país en su día.



La Asociación Gremial de Empresarios del Transporte de Carga del Gran Concepción Saluda a todos los Camioneros que día a día contribuyen al progreso de la región y el país

ASOCIACIÓN GREMIAL
EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE
DE CARGA DEL GRAN CONCEPCIÓN



Edición Especial Día del Camionero

La industria de los automóviles ha marcado pauta en los últimos meses con una serie de noticias relacionadas con los vehículos autónomos, el nuevo gran objetivo de los fabricantes. Pruebas de circuitos, exhibiciones, en diferentes autoshows y decenas de promesas de modelos que se manejan solos se han repetido con insistencia.

El segmento de los vehículos de carga no escapa a esta tendencia, de hecho, en ocasiones son estos productos los que funcionan como laboratorio de lo que se encontrará en los automóviles. Es que la versatilidad, seguridad y, principalmente, la rentabilidad que entregará este tipo de tecnología en los camiones hace que se convierta en una razón primordial para su desarrollo.

Las razones por las que se avanza en este tipo de vehículos son simples. En 15% de los accidentes con resultado de muerte está involucrado un camión, por eso existe una preocupación particular por desarrollar sistemas que asistan a los conductores y así disminuir la tasa de accidentabilidad.

En ese sentido, el primer paso se dio con una innovación más cotidiana de lo normal: un camión de basura. Ese vehículo fue un FM330, que actúa mediante sensores, radares y GPS, aprendiendo la ruta que realiza el conductor.

Avances globales

Hay fabricantes que llevan un par de años trabajando en la evolución del transporte terrestre, de hecho, se encuentran en pruebas con modelos que se movilizan por zonas de alta complejidad, recopilando datos e información para futuros desarrollos de la industria de camiones.

Por su parte, otros fabricantes se encuentran trabajando en nuevos modelos de estilo tren de carretera, el cual



Innovación: la tecnología busca seguridad y eficiencia

Los camiones autónomos avanzan con rapidez en su desarrollo, proceso que no sólo permitirá disminuir los accidentes, sino, además, aumentar la rentabilidad de las empresas.

está siendo investigado en Singapur. Se trata de operaciones que se denominan platooning o circulación de camiones en conjunto en base a su propia tecnología avanzada.

Este es el futuro del transporte terrestre. Una evolución que apuesta a disminuir los accidentes con resultado de muerte, mientras en paralelo se avanza en la eficiencia de la productividad.



Picadas: La buena alimentación es clave para seguir en la ruta



Si hay algo que caracteriza a los camioneros es el que siempre procuran alimentarse de buena manera. En ese sentido, las picadas en la Región del Bío Bío juegan un rol preponderante a la hora de hacer una parada, detener el camión y proceder a alimentarse como corresponde.

El cansancio de lo que significa horas y horas manejando sin detenerse muchas veces puede conspirar contra la atención del Camionero, por lo que, en la ruta siempre es necesario tener atención y saber dónde se encuentran las mejores picadas.

A continuación, dejamos una breve

lista con las 2 mejores picadas para comer en la carretera, para todo tipo y para todos los gustos:

La Doña: En la Región del Bío Bío, esta doña le ofrece las mejores carnes y parrilladas. Ubicada en el Camino a Santa Juana, km 3,5.

Manhattan: En las cercanías del mercado de frutas de la capital de la Región del Bío Bío, hay una furgoneta (van o minibus) a cuyo alrededor se reúnen hasta muy entrada la noche trabajadores y estudiantes que regresan de largas jornadas laborales o académicas. Su lema es: "¡Si no chorrea, no es Manhattan!".

La carta de restaurantes en el Bío Bío para los camioneros es muy variada. Alimentarse como corresponde es una responsabilidad importante que lleva cada uno de los hombres que se pone al volante. De la alimentación, también depende un buen rendimiento en la ruta.

Economía & Negocios

INACER	
Octubre-diciembre	3,8%
IPC	
Junio	0,0%
Anual	2,3%
TPM	
Desde 07/06/2019	2,5%

UNIDAD DE FOMENTO	
	\$27.953,42
UTM JULIO	
	\$49.033,00

BOLSAS DE VALORES			
Ipsa	4.992,75	+0,47%	Igpa 25.345,68 +0,33%
MONEDAS EXTRANJERAS			
Dólar Observado	\$696,50	Euro	\$776,26
COMMODITIES			
Celulosa NBSK (US\$/Ton)	1.040	Cobre (US\$/libra)	2,72
H. de pescado (US\$/Ton)	1.580	Petróleo(US\$/libra)	56,02

BAJO LA META DEL PROPIO GOBIERNO Y EL FMI, SEGÚN DATOS APORTADOS POR EL IPER DE LA UNAB-EY-CPC BÍO BÍO

Un 60% de los empresarios de la Región estima que Chile crecerá menos de 3%

Javier Ochoa Provoste
javier.ochoa@diarioconcepcion.cl

En caída libre está la percepción de los empresarios de la Región del Bío Bío sobre la marcha de la economía nacional, lo que se traduce que un 60% estima que este 2019 no se logrará crecer sobre el 3%, bajo la proyección del propio Gobierno y del Fondo Monetario Internacional, que recientemente bajó su estimación de aumento del PIB de 3,4% a 3,2% al cierre de año (ver gráficos 2 y 3).

Los datos fueron recabados en una nueva versión del Índice de Percepción Empresarial Regional (Iper Bío Bío), realizado en conjunto por la CPC, EY y la Unab, y cuyos resultados se dieron a conocer ayer.

Cabe destacar que este 60% es aún más sintomático, si se toma en cuenta que en la versión anterior de diciembre de 2018, sólo un 22% proyectaba crecer menos de 3%, específicamente entre el rango de 2,0% a 2,9%.

El gerente general de la CPC Bío Bío, Ronald Ruf, reconoció que el clima de incertidumbre reinante a partir de la indefinición de las reformas tributaria y previsional, está afectando notoriamente la inversión, de ahí que se explique que el 61% de los encuestados estima que crear incentivos a esta es lo que debiese ser prioritario para el Gobierno.

“También es interesante ver que indicadores como la descentralización subieron 10 puntos en relación al Iper de diciembre del año pasado, lo que refleja que para las empresas,

La incertidumbre, a partir de factores internos y externos, es lo que explica el avance hacia zona de pesimismo y se plantea como urgente incentivos a la inversión.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

la incertidumbre frente a políticas públicas, podrían estar trabando la materialización de proyectos de inversión en la zona y, por lo tanto, son un tema relevante”.

Por su parte, el director de la carrera de Ingeniería Comercial de Universidad Andrés Bello, Luis Bravo, destacó que esta es la tercera versión en que se aprecia una caída de la percepción, (gráfico 3), marcando una tendencia a la baja justificada por la incertidumbre. De hecho, un 67% de los consultados, estima que el tema de las reformas y nuevas leyes es lo que más está afectando el resultado final de las empresas, seguido por la demanda interna (28%) y la volatilidad del precio de los commodities (25%).

Otro dato importante a destacar es que el 55% de los empresarios re-

gionales considera que la modernización a la reforma tributaria tendría un impacto beneficioso en la economía, mientras que sólo un 8% considera lo contrario, lo que habla a juicio del socio líder de EY Concepción, Francisco Avendaño, de la importancia de contar con políticas públicas acertadas.

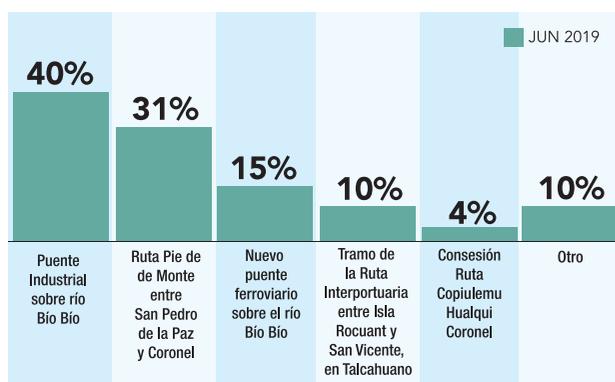
Y el costo de la energía apareció nuevamente como un factor negativo para el 19% de los encuestados, y 42% de ellos manifiesta que han visto un incremento en el cobro por este concepto.

Según explicó el gerente de la CPC Bío Bío, Ronald Ruf, “este indicador muestra una de las principales preocupaciones de las empresas regionales que demandan un alto consumo energético, cuya producción se ve directamente afectada, principalmente, en los impactos que tiene la aplicación de la llamada Hora Punta, periodo en que se recarga la tarifa”.

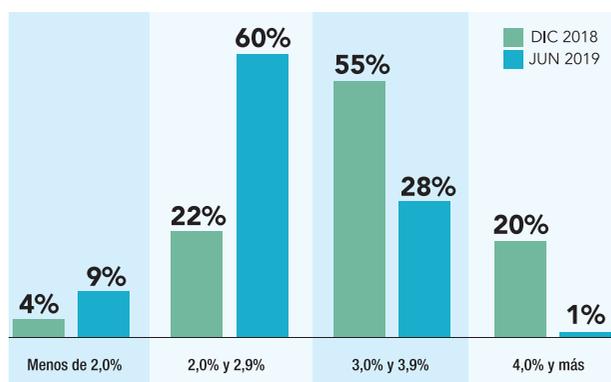
La consulta fue aplicada durante la última quincena de junio y la primera semana de julio, y fue respondida por 116 empresarios y líderes de distintos sectores productivos de la Región.

OPINIONES
Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

1- QUÉ PROYECTOS SON PRIORITARIOS



2- CUÁNTO ESTIMA CRECERÁ EL PAÍS EN 2019



3- ÍNDICE DE PERCEPCIÓN EMPRESARIAL



Economía & Negocios

CRISTIAN MALDONADO ES CEO Y GERENTE GENERAL DE FINTAX CONSULTORES EN CONCEPCIÓN

Asesor tributario analiza el complejo escenario que afecta hoy a las Pymes

Se refirió a inconsistencias en las retenciones efectuadas por el SII, bajo el código B352 como parte de la Operación Renta 2019, los efectos de la integración del régimen semi integrado y el pago a 30 días.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Si se considera el poco acceso que hoy tienen las Pymes para obtener financiamiento en los bancos, el retener sus devoluciones de impuestos hace aún más complejo su actual escenario.

Cristian Maldonado, socio y gerente general de la firma Financial & Tax Advisory Consultores (Fintax Consultores), especializada en temas contables, financieros y tributarios, repasa los principales aspectos tributarios que afectan hoy día a las Pymes.

Cabe recordar que Maldonado cuenta con experiencia en cargos gerenciales de empresas nacionales e internacionales, además de estudios en Chile y el extranjero de Doctorado en Administración, Magister en Finanzas, Magister en Planificación y Gestión Tributaria, Master en Negocios, MBA (Mención Finanzas), Magister en Ciencias Económicas y Administrativas, entre otros.

- ¿La observación del SII a través del código B352 fue inconsistente?

- Así es. Está identificada con el código B352, podría incluso dar pie para acciones legales, pero en este proceso, entre lo que demora y el costo final, siempre se cree que el SII lo va a solucionar. El problema es que hoy tu vas a revisar nuevamente y los fondos siguen retenidos, siguen las observaciones a nivel de formulario 22 y al volver a la declaración jurada dice "observación B352" que es el mismo código, pero esta vez con un texto distinto y que no existe dentro de la guía de observaciones que el SII entrega. En esta oportunidad el texto señala: "su declaración se encuentra observada por modificación de información de créditos distribuidos a sus socios". Como fundamento tiene más lógica que el texto anterior, pero lamentablemente hace alusión a una observación que no es la que corresponde. Usa el mismo código anterior, que era correcta, pero ahora le pone un nombre distinto que ni siquiera está en el listado de las observaciones. Lo que hizo el SII y que me parece poco apropiado, fue tratar de justificarse para que la observación se viera mejor y ocupar una observación que no existe, continuando con la retención. Por eso, considero, a lo menos, grave, esta situación, porque se están



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

aprovechando de aquellas personas que están esperando su devolución.

- ¿Qué tan grave puede ser esto para las Pymes?

- Si partimos de la base que las Pymes no tiene un buen acceso al financiamiento de los bancos y éstos al momento de evaluar un crédito solicitan que se les compruebe con una foto de que no existen observaciones

en sus declaraciones, ¿será suficiente la explicación de que fue el SII el que se equivocó?

- ¿Hay otros aspectos en los que las Pymes deban poner su atención?

- El otro caso emblemático es el que se refiere el mercado del capital inmobiliario que está relacionado con los intereses que pagan los bancos, los

cuales informan al SII situaciones que pueden resultar en inconsistencias con sus respectivas retenciones de devolución. Este es un segundo caso típico de rechazo a una devolución. Aquí hay que esperar recién a que el banco resuelva el problema para que sólo ahí se pueda aprobar la devolución.

- ¿Qué implicará la integración del régimen para las Pymes?

- Esto lo que hace es dejar de recaudar envés de recaudar se busca a través de medidas compensatorias que son otra clase de impuestos que involucran a los pequeños, mediando y microempresarios, pero no a las grandes empresas, que son las más beneficiadas con la integración. Entonces, no parece justo liberar a las grandes empresas de cargas tributarias a costo de otras.

- ¿Qué rol jugará el SII con el pago a 30 días?

- Primero hay que decir que en la práctica es un pago a 60 días por dos años. De que es un paso, lo es, pero aún sea paso a paso, hay que procurar que sean sin "eventos" en el camino. Aquí el SII tiene un año desde que entró en vigencia la Ley el primero de marzo para hacer un estudio y análisis para evaluar la retención de los créditos fiscales, lo que se transforma en un incentivo para que se pague en los 30 días. Lo malo de la ley es que deja abierta la puerta para llegar a un acuerdo con los proveedores lo que se transforma en una herramienta de presión para las grandes empresas que pueden firmar acuerdos en el Ministerio de Economía.

- ¿Qué soluciones podrían implementarse en estos casos?

- En términos generarles son caminos que van por la vía administrativa o por la vía legal a través de los Tribunales Tributarios Aduaneros. Otro punto muy importante es que las Pymes se hagan de asesores tributarios y cuenten con equipos de trabajo especializados, con personas con estudios y conocimientos detrás. Generalmente, las Pymes confunden el tener un contador con un asesor. Un contador puede ser asesor, pero debe demostrarlo con estudios y experiencia.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

30

de mayo un tornado destruyó hogares y locales comerciales en Los Ángeles.

31

de mayo un fenómeno similar se repitió en Talcahuano y Concepción.

Felipe Placencia Soto
felipe.placencia@diarioconcepcion.cl

Los tornados y trombas, sin duda, marcaron un antes y un después en cientos de angelinos, choreros y penquista que fueron afectados directamente.

Es por ello que el gobierno en una actividad realizada en la Casa Betania durante la jornada de ayer, entregó un total de \$118 millones a 56 pequeños empresarios comerciantes de las ciudades de Los Ángeles (16), Talcahuano (17) y Concepción (23).

Los daños provocados por los fenómenos meteorológicos en algunos casos fueron casi totales. Nunca se imaginaron que en un abrir y cerrar de ojos el viento podía destruir los sueños de toda una vida.

Es el caso de Gloria Sandoval, representante de Delicias Meme y Samurai Sushi, emprendimiento familiar que llevan adelante con su esposo Jorge Claverie y su hijo Héctor Arancibia.

“Es la segunda vez que esperamos salir adelante. La primera vez fue para el terremoto. Teníamos una panadería en Salinas. Nos cambiamos a Brisas del Sol y nos toca esta tromba marina”, contó Sandoval con pesar.

Es por ello que ayer, de manos del intendente Sergio Giacaman; el director nacional de Sercotec, Cristóbal Leturia; y la senadora Jacqueline van Rysselberghe, le entregaron un certificado que acredita un aporte de \$6 millones.

“Luego del desastre natural de mayo, todos nos movilizamos para estar con las personas. Y ahora podemos decir que no sólo los acompañamos en la emergencia, sino también estamos con ellos al hacer vida este proyecto que busca recuperar la capacidad productiva de sus negocios”, aseguró Giacaman.

Mientras que Leturia, acompañado del equipo regional de Sercotec, agregó: “Verlos hoy emprendiendo de nuevo en tan poco tiempo es realmente hermoso. Me doy cuenta cómo una catástrofe generó que salieran adelante con su espíritu emprendedor y hoy están luchando de nuevo”.

Gloria Sandoval aseguró que las ayudas de gobierno son siempre bien recibidas. “La primera vez que



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

RECIBIÓ APOYO ECONÓMICO DEL GOBIERNO

Comerciante se levantó del terremoto y ahora lo hará tras tromba marina

Gloria Sandoval es una de las 56 personas, en su mayoría pequeños empresarios, a quienes entregaron un total de \$118 millones. Las autoridades resaltaron que “no están solos”.

fuimos afectados recibimos \$5 millones. En lo personal, para hacer una retribución social, nos pusimos a contratar a dos personas. Logramos llegar a 20. Esta vez nos levantaremos como antes”.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Asipes criticó que no se retrasara Ley de la Jibia en medio de anuncios de despidos

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Ayer se rechazó atrasar en dos años la Ley de la jibia, lo que provocó el rechazo rotundo del gremio industrial.

“Se le ha entregado la extracción de un recurso pesquero valioso para Chile en exclusiva a una coordinadora de pescadores artesanales que controlará el precio y el abastecimiento a nivel nacional. Un monopolio por ley, donde unos pocos podrán trabajar y el grueso de la pesca artesanal, industrial y pequeñas empresas no podrán hacerlo”, criticó públicamente la presidenta de este sector, Macarena Cepeda.

Añadió que “se ha destruido una actividad productiva en base a argumentos falaces, ideológicos y alejados de la información científica y técnica, desconociendo las realidades regionales. La decisión que tomaron algunos parlamentarios no genera progreso para el país ni menos para la Región.

Igualmente, aseveró: “Lo que está ocurriendo con la pesca industrial se está también replicando en otros



sectores productivos y económicos del país, generando incertidumbres sobre las condiciones para invertir y trabajar”.

En horas de la tarde, Landes hizo un anuncio: “Con el rechazo de la prórroga, es simplemente una catástrofe. Tendremos que cerrar nuestra planta de jibia, paralizar la mitad de nuestros barcos y despedir a alrededor de 250 trabajadores, entre planta, flota y áreas de apoyo. (FPS).

FOTO: INDAP BÍO BÍO



Entregan apoyo a 758 agricultores de Alto Bío Bío

Un total de 758 agricultores han recibido 606.100 kilos de alimento concentrado para sus animales al día de hoy, por parte del Ministerio de Agricultura, a través de Indap.

Así lo indicó el director regional de la entidad, Odín Vallejos, quien sostuvo que se ha entregado forraje en las siguientes localidades: Aukin Wallmapu, Quepuca Ralco, El Avellano, Guallalí, El Barco, Los Perales, Butalebun, Chefque, Vilcuncura, Chenquenco, Quebrada Onda, Lepoy Alto, Quepuca Interior.

“El proceso de entrega se ha hecho considerando siempre la conectividad, clima, presencia de los usuarios en el lugar, proceso admi-

nistrativo que conlleva hacer la entrega de este alimento, la cual hemos ido realizando de forma responsable y coordinada con los equipos del Programa de Desarrollo Territorial Indígena (Pdti), Municipalidad de Alto Bío Bío y beneficiarios”, afirmó Odín Vallejos.

De igual forma, el seremi de Agricultura, Francisco Lagos, enfatizó que el Ministerio de Agricultura se ha preocupado permanentemente de esta entrega.

“Se está ejecutando con los recursos destinados en esta emergencia agrícola para ayudar a la masa ganadera de 2.000 agricultores con un total de 1.640 toneladas de alimento concentrado”, precisó la autoridad regional. (FPS).



Sociales

Show de Magia en la Biblioteca Municipal de Concepción

Un increíble show de magia se vivió en el hall de la Biblioteca Municipal de Concepción. El encuentro fue dirigido por el Mago Álex. El evento gratuito fue apto para todo público y niños, junto con adultos, pudieron disfrutar de los mejores trucos de magia.



BÁRBARA MELO, Daniela Mella, Felipe y Valeria Sánchez.



JUAN SÁEZ, Maximiliano Sáez y Fernanda Santa María.



SALVADOR e Ignacio Sepúlveda.



GONZALO EYZAGUIRRE, Valentín Eyzaguirre, Joan Villegas y Lorenzo Eyzaguirre.



RICARDO y Pedro Rioseco.



BELÉN COSIALLS y Beatriz Vidal.

Inauguración del Centro de Rehabilitación Física Veterinaria Amulén

El primer centro de rehabilitación veterinaria de la Región fue inaugurado. Acupuntura, maxibustión y rehabilitación física para las mascotas ofrece el nuevo Centro, que antes funcionaba en My Pet. También se pueden encontrar accesorios, alimentos e instrumentos de rehabilitación.



CARMEN QUINTANA y Catalina Cosialls.



PAMELA MAC-GUIRE y Paula Mac-guire.



CLAUDIA RIQUELME, Amanda Moraga y Andrea Fernández.

Sociales

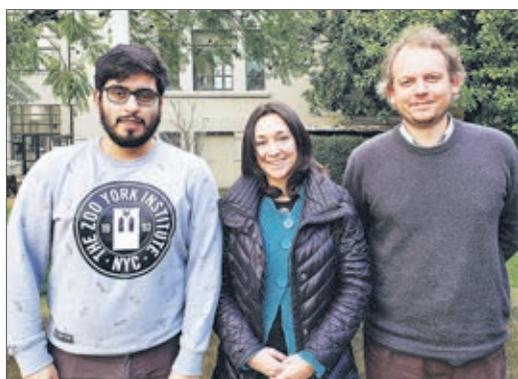
Verónica Lamperti
veronica.lamperti@diarioconcepcion.cl

Expertos en química sustentable de la UdeC se reunieron en workshop sobre biorefinería



JUAN SEGUEL y Carla Fica.

LUIS BRAVO, Paola Santander y Alejandro Karelovicz.



JUAN DÍAZ y Laura Azócar.

El Primer Workshop Biomass to Chemicals del Núcleo Milenio en Procesos Catalíticos hacia la Química Sustentable (CSC), liderado por académicos de la Universidad de Concepción y de la Pontificia Universidad Católica, se realizó en el Auditorio Víctor Pillon del Campus San Joaquín UC, en Santiago. Los más de 80 asistentes al encuentro compartieron algunos de los últimos avances en los diferentes procesos catalíticos heterogéneos y fotocatalíticos para obtener combustibles líquidos y productos químicos de alto valor a partir de derivados de biomasa.



GINA PECCHI, Néstor Escalona y Juan Matos.

MALESELA MAFOKOANE y Catherine Sepúlveda.



02 AGO 21 HRS

TEATRO MARINA CON

YERKO

— CLANDESTINO —

¡ CHILE CAMBIÓ !

TEATRO MARINA DEL SOL TALCAHUANO

marinadelsol.cl

26 JUL 23 HRS

FIESTA SOCIOS GRATIS

Hasta las 00:00 hrs

MARINA CLUB DISCOTHEQUE

Cultura & Espectáculos



“El último pez” baja el telón de ciclo invernal del FTB

Más de 600 espectadores, de cinco comunas de la Región, han disfrutado y entretenido en familia con el ciclo invernal del Festival Internacional de Teatro del Bío Bío (FTB), el cual concluirá con el montaje de marionetas “El último pez”, perteneciente a la compañía Marote.

Este cierre se realizará por partida doble, ya que mañana se realizará una función a las 19:30 horas en el Centro Cultural de Arauco y, luego, el domingo a las 18:00 horas en el Teatro Biobío. Ambas presentaciones con entrada liberada.

“Nuestro anhelo transversal siempre es que las personas vivan un momento mágico y que eso se traduzca en un diálogo intergeneracional, que los adultos y los niños conversen posteriormente, y reflexionen respecto a las temáticas que propone la obra”, manifestó Catalina Bize, una de las directoras de la compañía.

“El último pez” aborda la problemática marítima-medioambiental que se ha desatado producto de la pesca indiscriminada y la instalación de salmoneras. Situada en un contexto ficticio en el que sólo quedan peces en cautiverio, rescatan elementos de la mitología chilota, entrecruzando dos relatos: el de Lilén, una niña chilota que se revela contra esta realidad y el del último pez libre que queda en el mar.

A PARTIR DE HOY ESTÁ DISPONIBLE EN LAS PLATAFORMAS DIGITALES

FrioLento estrena adelanto de su próximo álbum de estudio

Se trata de la canción “Disco Invierno”, corte de sonoridades más bailables de lo antes escuchado de la banda, quienes será parte de la próxima edición de Balmipop.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Desde hace varios meses que no se tenían novedades respecto a la banda FrioLento, hasta la jornada de hoy, cuando a la medianoche el trío penquista liberó “Disco Invierno”, adelanto de lo que será su nueva producción de estudio a estrenarse antes de fin de año bajo la etiqueta de SurPop Records.

El tema, de melodía pegadiza y netamenteailable, es una especie de quiebre con lo mostrado el año pasado en su EP homónimo, aunque sin alejarse demasiado de la onda pop más oreja. “Es nuestro nuevo primer single de este 2019 y hay un cambio sonoro bien transversal en el sentido que el primer disco -el EP del año pasado- lo trabajamos con melodías mucho más dulces y lentas, medio románticas, pero lo de ahora es lo más *dance* que tenemos registrado. La idea es generar una especie de llamado de atención de algo diferente y más disco, de ahí su nombre y también la época en la cual fue liberada”, detalló Cris Alejandro, vocalista y guitarrista de la banda.

Palabras a las que el también compositor añadió que “es contrastar y hacer más dinámica la música y propuesta de la banda en general. Pretendemos lanzar uno o dos singles más antes de liberar por completo el nuevo EP”.

El grupo, formado en enero del año pasado, se desmarca de la sonoridad más típica y con la que se identifica a Concepción, que va más por el lado del rock. “Hacemos, básica-



Lo grabado hasta el momento

La banda a la fecha ha grabado el EP homónimo, el single “Un gusto” y el remix de la canción “Mal Tratao”.

mente, pop alternativo o indie pop, no tiene nada que ver con la ‘cuna del rock’ o con la zona, nos interesan cosas distintas”, señaló el músico.

En este sentido deja en claro que el sonido que cultivan, no se identifica con claridad con ninguna influencia en particular, esto, por la diversidad en los gustos de los integrantes de la banda, es más bien una mezcla de intereses. “Me declaro, ciertamente, ignorante con la música que conoce la mayoría de la gente, ya sea Pink Floyd o The Beatles, me crié escuchando música romántica, mientras que el baterista escu-

cha rock latino y el bajista es más bien metalero. Nos juntamos a tocar canciones que tenía compuestas y creamos una sonoridad distinta, no nos enfocamos en nada particular, es lo que ha salido”, dijo el vocalista.

Fuera de la liberación del nuevo tema, FrioLento se presentará el próximo 2 de agosto, como parte del cartel de la cuarta versión del festival Balmipop, evento en que compartirán créditos con Casa Tomada, D Naiz, Prehistóricos y Planetario.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Orquesta Sinfónica Juvenil del Bío Bío realizará concierto en Parroquia San Agustín



Este próximo lunes 29 de julio, al mediodía en la Parroquia San Agustín (Castellón 254), está fijada la primera presentación del año de la Orquesta Sinfónica Juvenil del Bío Bío, agrupación clásica perteneciente a la Fundación de Orquestas Juveniles e Infantiles de Chile (Foji).

La presentación, dirigida por el experimentado músico y maestro Jaime Cofré, estará compuesta por las piezas “Pelleas y Melisande op

46, movimientos 1,3,5 y 7”, del compositor Jean Sibelius; “Fantasía sobre un tema de Thomas Tallis”, del autor Ralph Vaughan Williams; y “Obertura de la Flauta Mágica”, de Wolfgang Amadeus Mozart.

El concierto es a modo de preparación de las próximas presentaciones que tendrá el conjunto docto, cuyas fechas y lugares por la Región serán próximamente anunciados.

Esta verdadera “selección musi-

cal regional” tiene como propósito el generar espacios de conciertos a músicos de toda la Región, brindar experiencia sinfónica que haga crecer musicalmente a sus integrantes, elevar el nivel técnico de las orquestas base y ayudar a masificar el gusto por la música clásica. Desde el 2010, cada uno de los integrantes de las orquestas juveniles, reciben una beca de parte de la Foji para apoyar sus gastos musicales.

Deportes



Valores entradas para duelo frente a U. Católica

En la próxima jornada del torneo, el Campanil recibirá a los cruzados, el domingo 4 de agosto. Las entradas para el duelo, programado para las 12 horas en el estadio Ester Roa, se pondrán a la venta este lunes 29 y tendrán los

siguientes valores: \$6.000 galería norte (hinchada visita), \$6.000 galería sur (hinchada UdeC); \$10.000 tribuna Andes, \$15.000 tribuna Pacífico (norte, sur e inferior) y \$25.000 Pacífico vip.

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

El "partido a partido" y "paso a paso" fueron las frases que más se repitieron en el Campanil durante el año pasado. En ese momento el gran objetivo, por más que nadie lo dijera explícitamente, era levantar la copa a final de temporada.

Y la situación se repite por ahora, aunque la meta es diametralmente opuesta: escapar de los puestos de descenso. El primer obstáculo será Coquimbo Unido (20 horas), en un duelo que recién cerrará la primera parte del campeonato: corresponde a la fecha 15, aplazada para que la "Roja" tuviese más tiempo de preparación para la Copa América.

"Este será el encuentro más importante, ¿vamos a volver a lo mismo?", comentó entre risas el DT del Campanil, Francisco Bozán, quien sobre lo anterior argumentó que "se debe a la posición en la que estamos. Tenemos que entender que esto será partido a partido. Esa famosa frase puede que incomode a algunos, pero hay sólo un rival, un Coquimbo y este es el juego que queremos salir a ganar".

Cambio de chip

A principio de año, la temporada auricelo arrancó con muchísima expectativa. El buen plantel de UdeC hizo ilusionar a muchos con una mejor participación en la Copa Libertadores, pero el Campanil fue cuarto en su grupo y ni siquiera pudo entrar a Copa Sudamericana como tercero en su zona. Además, actualmente, el equipo de Bozán marcha penúltimo en la tabla con 12 puntos y en Copa Chile no pudo vencer a Valdivia, igualando los dos partidos y cayendo en penales.

En este semestre las metas cambiaron del cielo a la tierra en relación a los sueños de comienzo de año. "Tratamos de dar vuelta la página desde lo físico y psicológico, entendiendo que no tuvimos un buen primer semestre. Pudimos haber hecho cosas significativas que no llegaron a buen término. La premisa que tenemos es que el resultado del primer semestre nos tiene en un presente incómodo, pero depende sólo de nosotros salir de donde estamos", aseguró el técnico.

¿Refuerzos? Al Campanil no llegó ninguna incorporación a mitad de temporada y probablemente aquel panorama no cambie. Por su bajo rendimiento, Guido Vadalá volvió a Boca Juniors y Luis Riveros ocupó su lugar como extranjero en el primer equipo. "Si este plantel fue confeccionado para pelear la



CAMPANIL MARCHA PENÚLTIMO EN EL TORNEO DE PRIMERA

El paso a paso ahora es para salir del fondo de la tabla

UdeC reanudará el campeonato nacional visitando a Coquimbo. Arrancar el segundo semestre sumando es vital para no enredarse en la parte baja del certamen.

Estadio: Bicentenario F. Sánchez Rumoroso
Hora: 20:00
Árbitro: Angelo Hermosilla

COQUIMBO	UDEC
M. Cano J. Salas B. Vidal D. Oyarzún S. Cabrera F. Cornejo G. Navarrete S. Galani R. Farfán J. Benítez J. Ramírez	C. Muñoz G. Pacheco A. Rolín G. Mencía G. Voboril A. Camargo F. Manríquez H. Droguett J. Huentelaf P. Rubio N. Orellana
DT Patricio Graff	DT F. Bozán

11

partidos

como visitante ha jugado UdeC en el año: nunca ganó. El Campanil cosechó nueve derrotas y dos empates.

fase de grupos de Copa Libertadores, no entiendo porque no puede ser el mismo grupo para pelear la segunda parte del torneo", afirmó Bozán, quien complementó que "no hay un cambio de mentalidad en relación al primer semestre. Teníamos la mentalidad de triunfar y clasificar en Copa Libertadores, pero no se pudo. Ahora hay sólo un foco y no tenemos más competencias, por lo que hay diferencias en la planificación".

Esta noche el rival será uno de esos que convierten su localía en una fortaleza. Coquimbo Unido suma siete partidos como local en el año, ganando e igualando tres y cayendo sólo en su estreno ante el vigente campeón: U. Católica. "Es un rival que cuando uno lo ve y analiza, seducen muchas cosas. Tienen gran volumen y ejercen acciones de intensidad, que están determinadas por la juventud de los jugadores y sus características. Sin duda, nos obligarán al mayor de los esfuerzos para sacar adelante el duelo. Tienen una forma de jugar que obliga a una entrega al máximo. No queremos que construyan ni profundicen, para así encontrar espacios", cerró el entrenador auricelo.

El compromiso será dirigido por Ángel Hermosilla.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes



FOTO: AGENCIA UNO

Con dos figuras de Old John's Chile debuta ante Brasil en el Rugby Seven

El Complejo Deportivo Villa María del Triunfo, será el escenario en que hoy el Team Chile de Rugby Seven debutará ante Brasil en los Juegos Panamericanos de Lima, evento al que clasificó luego de ganar el título en los Juegos Bolivarianos de Cochabamba 2018.

El rival de los "Córdores" será Brasil, conjunto al que enfrentará a partir de las 12:30 horas, en el duelo que abrirá los fuegos del Grupo A, que también integran Estados

Unidos y Guyana.

Mientras tanto que en el Grupo B quedaron ubicadas las selecciones de Argentina, Canadá, Jamaica y Uruguay.

Con toda la esperanza

Piezas fundamentales del equipo nacional son los hermanos penquistas, Francisco y Felipe Neira, figuras de Old John's. Ambos llevan años siendo parte del proceso de los Córdores 7 comandado por el téc-

nico, Edmundo Olfos, para quien son fijos en su esquema.

En ese sentido el capitán de Old John's, Axel Scheel, se refirió a las opciones de sus compañeros en el evento internacional. "Seguro ante los brasileños será un partido duro, pero estamos muy contentos de que estén 'Pelao' y 'Pipe' jugando por Chile. Tengo toda la fe que van a hacer un tremendo campeonato y que van a tener buenos resultados en general", expresó.



Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

A sus 31 años, seguramente Maximiliano Camiruaga podrá contar que vivió uno de sus episodios más importantes en el deporte, luego de comenzar con un triunfo su participación en los Juegos Panamericanos de Lima 2019.

El penquista tenía un difícil debut en la ronda de los 32 mejores ante el jugador de Islas Bermudas, Noah Browne, 148° del ranking mundial y amplio favorito en la previa. Sin embargo, la raqueta de Concepción Squash se las arregló para imponer su calidad y terminar ganando por un marcador general de 3-1 con parciales de 8-11, 12-10, 11-3 y 11-5, en 41 minutos de juego.

A juicio del entrenador local, Julián Piérart, un resultado meritorio. "Es tremendo, sobre todo, por el buen nivel de todos los exponentes que están en Lima. Hay que considerar que para estos juegos se clasificó en el panamericano específico de squash, por tanto, los jugadores que están presentes son los de los mejores países a nivel continental, dentro de los cuales hay muchos profesionales", sentenció.

Al cierre de esta edición, Camiruaga tenía un desafío aún mayor en su intento por meterse en los cuartos de final, midiéndose al jamaiquino Christopher Binnie, 96° del orbe.

En dobles no pudo

Por su parte, el otro singlista nacional, Jaime Pinto, también se estrenó con victoria dejando en el camino por 3-1 al jamaiquino Anthony Burrowes (7-11, 11-5, 11-3 y 11-6). Por el paso a cuartos enfrentaba al argentino, Robertino Pezzota (76°).

La mala noticia llegó en dobles, donde el binomio penquista de Max

SQUASH SUMÓ EL PRIMER TRIUNFO PARA LA REGIÓN EN LIMA 2019

Una victoria para iniciar el largo camino panamericano

Penquista Max Camiruaga, debutó ganando al bermudeño Noah Browne, 148° del orbe. Al cierre de esta edición, buscaba su paso a cuartos ante el N° 96 del ranking.



FOTO: ENRIQUE CUNEO/LIMA 2019

4

victorias

sumó el Team Chile de Squash, ganando sus cuatro primeros duelos de singles en damas y varones.

Gallegos, seleccionados nacionales de la especialidad y actuales N° 5 y N° 2 de Chile.

Julián Piérart, coordinador de la cita, señaló que "el objetivo principal es masificar y difundir el deporte, por ende, contaremos primero con una actividad enfocada a los niños desde las 17:00 a las 18.00 horas, bloque en el cual tenemos la Escuela de Menores de Concepción Squash. Invitamos a pequeños de Chillán y de diversos clubes penquistas a participar y entrenar con estas figuras nacionales".

"Luego, viene una actividad pensada para los socios y jugadores del club, donde podrán participar de una clínica deportiva enfocada a mejorar técnica y desplazamientos dentro de la cancha", añadió.

Camiruaga y Matías Lacroix cayó por 2-1 ante los bermudeños Noah Browne y David Franklin, con parciales de 11-9, 7-11 y 2-11, en 33 minutos de partido.

Actividad en Concepción

Una interesante propuesta tiene para hoy el Club Concepción Squash, con la visita en sus instalaciones de Sebastián y José Tomás

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

JUEGOS NO SE REALIZARÁN POR PROBLEMAS DE FINANCIAMIENTO

No habrá fiesta: se cancelaron los Sudamericanos Universitarios

Ricardo Cárcamo Ulloa
ricardo.carcamo@diarioconcepcion.cl

Tras la buena actuación chilena en Colombia, donde se realizó la quinta edición del evento en 2017, la organización de la sexta versión de los Juegos Sudamericanos Universitarios recayó en Concepción. La cita debía realizarse este año, pero tras una reunión sostenida en Nápoles, con motivo de las Universiadas 2019, se determinó la cancelación del torneo.

Víctor Méndez, presidente de la Federación Nacional Universitaria de Deportes (Fenaude), explicó cómo se tomó esta determinación.

“Tuvimos problemas de financiamiento. Presentamos un proyecto en 2017, cuando postulamos a ser sede, y empezamos a trabajar con el Mineduc. La idea era que las instituciones de educación superior de acá hicieran un plan de inversión en mejora de la infraestructura deportiva y el Mineduc, a través del IND, iba a poner los recursos para organizar el evento”.

Al respecto, agregó que “en ese contexto, conversamos con el entonces ministro Pablo Squella y obtuvimos una carta de apoyo. También hablamos con los rectores de la zona para el plan de inversión. Desarrollamos un trabajo en conjunto y pasamos varias etapas. En un momento nos dieron una cifra, que luego fue rebajada. Apelamos y se subió un poco, sin llegar a lo comprometido inicialmente. Ahí empezamos a hacer ajustes: por ejemplo, se cambió la fecha -debían realizarse en abril- y también bajamos disciplinas”.

Y en las Universiadas, que se efectuaron en Italia, se tomó la decisión final. “Se llegó a un consenso: que no estaban las condiciones para el evento. Los países lo entendieron y, además, sentamos una posición de la estrategia sudamericana para el futuro. En los años pares, están los Panamericanos Universitarios, que en 2020 serán en México. Y en los impa-

Víctor Méndez, presidente de Fenaude, explicó cómo fue el proceso y que la competencia se reformulará de cara al futuro.



FOTO: FACEBOOK JUSBOG2017

EN LA PASADA edición de los Juegos, en Colombia, la delegación chilena obtuvo el segundo lugar.

res las Universiadas, que en 2021 se realizarán en China. En 2022, los Panamericanos tendrán como sede a Canadá, y en 2023 Rusia recibirá a las Universiadas. Así, es súper difícil meter un Sudamericano Universitario, pues para cada país es difícil financiar tantas actividades”, dijo Méndez.

Por ello, agregó que “lo que Cosud (Confederación Sudamericana Universitaria de Deportes) piensa en eventos más puntuales, con uno o varios deportes específicos. Había uno que se llamaba *Beach Games*, que eran sólo juegos de playa: fútbol, vóleybol y balonmano, que generalmente eran en Brasil. Esa es la idea en principio”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

OBITUARIO



Porque ella nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, hoy lloramos y comunicamos la partida de nuestra querida y amada madre, suegra, abuelita y bisabuelita. Sra.

DILIA ROSA SEPÚLVEDA RICHARD (Q.E.P.D.)

Su velatorio se realiza en la Parroquia San José (Maipú 649, Concepción). Su funeral será mañana en horario que se avisará oportunamente.

La Familia

Concepción, 26 de julio de 2019.

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

EXTRACTO

Remate. Ante el tercer Juzgado Civil de Concepción, Barros Arana N°1.100, piso 10, Concepción, se rematará el día 21 de agosto de 2019, a las 12:00 horas, el inmueble ubicado en pasaje Teresa Willms Montt N°8880, sitio 138 de la Manzana “L-3”, del Conjunto Habitacional “Villa Conavicoop”, comuna de San Pedro de la Paz, Región del Biobío, de propiedad del ejecutado, inscrito a su nombre a fojas 5419 número 2785 del registro de Propiedad del año 2014, del Conservador de Bienes Raíces de San Pedro de la Paz. El mínimo para las posturas será de UF 881,77838.- en su equivalente en pesos al día del remate, más \$300.000.- por concepto de costas. Precio pagadero mediante depósito en la cuenta corriente del Tribunal dentro de quinto día hábil desde la fecha de la subasta. Interesados presentar vale a la orden del tribunal por

cantidad no inferior al 10% del precio mínimo fijado para la subasta. Demás bases y antecedentes en autos “Larriain Vial Activos S.A. Administradora General de Fondos con Padilla Ramírez, Sigifredo”, rol C-185-2018. Secretario.

Por robo. Los siguientes Cheques N°8535523 al N°8535528; cheques N°8535530 al N°8535533; cheques N°8535535 al N°8535622; Cheque N°8446178 - 8446180- 8446192- 8446198- 8446200- 8446213- 8446229- 8446230- 8446242- 8446243- 8446256; cheques N°8526862- 8526874- 8526882- 8526888 y N°8526892 al N°8526895, cheques N°8526898- 8526936- 8526939 de la Cta. Cte N° 225-25125-06 del Banco de Chile, quedan nulos por aviso correspondiente.

Por robo. Los siguientes Cheques N°8527137 al N°8527186; cheque

N°8140799; cheques N°8140800 al N° 8140848 ; cheque N°8090510- 8090511- 8090516; cheques N°8090524 al N°8090529; cheque N°8090537; cheques N°8090539-8090540-8090549- 8090550-8090554 de la Cta. Cte N° 225-31740-00 del Banco de Chile, quedan nulos por aviso correspondiente.

Por robo. Los siguientes Cheques N°8506222 al N°8506299; cheques N°8506300 al N° 8506321; cheque N°8445225- 8445234- 8445241- 8445265- 8445272- 8445273-8445274- 8445283-8445284-8445287-8445289- 8445290-8445294-8445298-8445302- 8445305, cheques N°8445309 al N°8445311; cheque N°8445313 al N°8445315; cheques N°8445317 al N°8445320, cheques N°8524672- 8524690-8524701-8524706-8524724- 8524734-8524758 de la Cta. Cte N° 225-25906-00 del Banco de Chile, quedan nulos por aviso correspondiente.

Entretención & Servicios

Santoral: Ana / Joaquín

EL TIEMPO

HOY **6/12**

SÁBADO 3/12 DOMINGO 4/11 LUNES 8/11

LOS ÁNGELES 5/12

RANCAGUA 3/13

TALCA 3/11

SANTIAGO 4/15

CHILLÁN 4/13

ANGOL 4/14

TEMUCO 6/14

P. MONTT 1/10

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE

PUZZLE WORDS: BENEPLACITO, DETENER NEXOS, PROTEGER, CRIBARA, PRIMER PAR, ELECTRON, TODO, CUEROS, ACENTUADO DATIVO, GUSTAR, COMPAÑIA, MODO SIAMES, INCURSION MILITAR ABRA, ES GRINGO, TELA DE COLCHONES, EDICTO ASOLAR, ARGON, FACULTAD AZUFRE, CARA RESTALES, POR, VOCAL REY DE BATANEA, ALTAR, SE ATREVE EXISTE, DATIVO, LA PRIMERA, PRETEXTAR AREA, DIOS SOL, URNA DE VO, SIENA AT, CENTRARA, UL ETIC, ALB COAI, CEMENTERIO NO, ALENTARA R TN, ED ERASER E, CIARA ASE ASE, OCARINA P, IR ONEA, OTRAS N, NEA CART, PRIMARIA

SUDOKUS

FÁCIL

	5		2	4		9		
6	7			1				
2	9	3			7	5		
			3			8	7	
9					8			3
		7					5	9
8	6	2		7				9
5		9			6	7	1	
7	4		9		5			8

DIFÍCIL

						4		
3			1		8			2
7		5		9				6
5								1
8			2			9		
		6	7					
		4		3				9
		3	6					
7					4		2	3

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbío:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	600 -777 7777

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN Redfarma • Janequeo 197	Ahumada • Av. Juan Bosco 501 (Atención durante las 24 horas)	CHIGUAYANTE Cruz Verde • Manuel Rodríguez 925
SAN PEDRO Cruz Verde • Av. Laguna Grande N° 115, San Pedro del Valle		TALCAHUANO Cruz Verde • Av. Colón 396

ARRIENDA TU CANCHA EN
CAMPO DEPORTIVO CAMPANIL UDEC

LUNES A VIERNES 19 A 23 HRS \$23.000 X HORA	SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS 19 A 23 HRS \$18.000 X HORA PAGANDO EN CAFETERÍA
--	--

CAMINO A PENCO, KM 1,4, CONCEPCIÓN | ARRIENDA ONLINE EN : WWW.COCAMPANILUDEC.CL | +569 4027 7963 | CD CAMPANILUDEC