

Diario Concepción

Domingo 31 de marzo de 2019, Región del Bío Bío, N°3947, año XI

CIRCULA CON LA TERCERA

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

ESPECIAL DÍA DE LAS REGIONES

Que no nos deje el tren

Una efectiva descentralización, una mayor autonomía en las decisiones regionales y un transporte público eficiente y de calidad, pasan por un mismo factor común: líderes comprometidos y la unión de voluntades de todos los sectores. En esta edición, repasamos el estado de las cosas y las claves para dar el gran salto.

Avances, retrasos y las deudas en el objetivo de fortalecer a las regiones • Las razones que justifican un Metro para el Gran Concepción • Actualización del Estudio del Metro será licitada el próximo año • Concepción, la capital de las ciclovías en Chile • Bío Bío potencia agroalimentaria: cómo se proyecta, y los desafíos del sector • Los hitos más relevantes de la economía local en los próximos 15 años • Pacyt: un hito que cambiará la matriz productiva • ¿Qué se puede esperar en materia para los próximos años? • La consolidación deportiva que se pretende prolongar

La vida
VA MEJOR,
cuando están contigo.

LUNES
20%
dcto

En medicamentos y naturales



FARMACIAS
redfarma
La red de farmacias independientes

Farmacias Redfarma | redfarma.cl

Verba volant scripta manent



@elisaf74369443

"Unámonos todos a ser parte de este movimiento. Seamos conscientes en la necesidad de adoptar medidas frente al cambio climático y las emisiones contaminantes, así como ahorrar energía y aminorar la contaminación lumínica. Está en nuestras manos".



@pedroarria

"Nuestro enemigo no es Bolivia, nuestro enemigo no es Perú. Nuestro enemigo tiene nombre: se llama centralismo".



"No podemos seguir esperando y necesitamos recuperar la cuadra para la ciudad, pero con una solución definitiva".

Alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, sobre el Mercado Central

ENFOQUE

Concepción se levanta hoy como la capital del sur de Chile en variados ámbitos. Caminando hacia la década desde que viviéramos el terremoto más destructivo de la historia, la ciudad se reactiva gracias a la resiliencia de sus habitantes en un proceso de reconstrucción que hoy sigue dejando deudas. Una de ellas es el Puente Bicentenario.

Al asumir la alcaldía, con el apoyo de las universidades de la zona y junto con los líderes sociales, elaboramos el Plan Estratégico 2030, en el que plasmamos una visión sentida y compartida: Concepción debería tener un desarrollo a escala humana en donde las "obras" son herramientas, instrumentos y no objetivos o propósitos en sí mismos.

Observo esto porque ante la situación actual que enfrentamos respecto de la conexión de este

Vivir en una ciudad a escala humana



ÁLVARO ORTIZ VERA
Alcalde de Concepción

viaducto con una vía elevada, según la decisión ya tomada por el Gobierno, nos permite retomar esa reflexión y enriquecerla.

Es necesario un diálogo sobre la ciudad que queremos quienes vivimos en ella día a día y lo primero es identificar correctamente el problema a resolver. En este caso ¿se trata sólo de construir la OBRA puente? ¿O el problema a resolver

es cómo mejorar la calidad de vida de miles de ciudadanos que se desplazan de norte a sur para conectarse con su hogar, su lugar de trabajo o sus centros de estudio? ¿Cómo enfrentar la congestión vial y urbana que convierte nuestras ciudades en un caos? ¿Cómo nos ocupamos del rescate urbano eficiente y eficaz del territorio bordeado por el río, donde también habitan

muchas familias que no quieren quedar aisladas, para integrar la ciudad con su afluente hídrico que también constituye un potencial turístico y urbanístico?

Estos elementos son los verdaderos objetivos a considerar, por tanto, la terminación del puente con su debida conexión para que sirva a los fines de los habitantes del Gran Concepción debe responder a esos aspectos del desarrollo a escala humana y a una visión integradora de la vida urbana.

Por lo tanto, quiero invitar a pensar y diseñar sobre objetivos y no sobre obras, sobre lo que queremos y aspiramos como personas y como ciudad y que las obras sean un instrumento, un facilitador de ese desarrollo y no un soporte de cemento y fierro como fin último. Como alcalde estoy disponible para rediscutir diseño sobre esta base y sobre estos objetivos.

CARTAS

Día de las Regiones

Señor Director:

El 31 de marzo se conmemora el no siempre recordado Día de las Regiones y, en marco de este importante día, para todos aquellos que nacimos o pertenecemos a algún lugar fuera de la capital metropolitana, quisiera remarcar los avances que se han gestado con esta nueva administración para nosotros, "los de regiones".

Tan sólo con datos consignados en la prensa, se puede destacar que este año hubo más de 45 visitas del Ejecutivo fuera de la zona metropolitana, una cifra que a grandes rasgos no entrega mayor significado, pero si notamos que el aumento del presupuesto en regiones, el lanzamiento de los planes regionales para focalizar los problemas locales y el comienzo de la ley de fortalecimiento que entrega mayores competencias y autonomía a diferentes zonas del país, el avance es fuerte y claro.

Quiénes estamos comprometidos con las regiones, más que cifras o presupuestos, sí notamos cuando los caminos mejoran, cuando hay más hospitales y mejores escuelas, pero sobre todo cuando el Gobierno nos tiene dentro de sus prioridades. Algo que, de acuerdo a lo que veo sin duda, se está cumpliendo.

Verónica Santana Burgos

César Augusto Parra Muñoz

Don César Augusto Parra Muñoz nació en Yumbel un 10 de agosto de 1942. Fueron sus padres Pedro Parra Nova y María Elena Muñoz González. Realizó sus estudios primarios en la escuela de Bulnes y en la escuela Brasil de Concepción. Las humanidades las cursó en el Liceo de Hombres de Concepción. Luego ingresó a la escuela de Derecho de la Universidad de Concepción, titulándose de Abogado el año 1967, para abril del mismo año ejercer la cátedra de Derecho Económico de la Facultad de Ciencias Jurídicas de la Universidad de Concepción.

Hacia 1972 obtiene una beca para realizar un post grado en la Universidad de Amberes (Bélgica), obteniendo un Máster en Planificación Económica con menciones en finanzas públicas y planificación.

Don Augusto Parra es casado con Patricia Ahumada Morales, con quien tuvo 3 hijos: Pedro Luis, María José y Augusto.

Vuelto a Chile en 1974 encabeza la dirección del Departamento de Derecho Económico de la UdeC. En 1976 es elegido miembro del Instituto Latinoamericano de Derecho Tributario, del cual será director alterno como representante de Chile. En el año 1979 Augusto Parra participa en el Foro Internacional sobre

integración económica de Europa y América latina, invitado por la Universidad de Lovaina, como a su vez en 1983 fue miembro de un curso de integración latinoamericana impartido por Intal en la sede de Buenos Aires invitado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En su vida sindical fue consejero del Colegio de Abogados de Chile, por dos periodos, y presidente entre 1985-1986.

Don Augusto Parra por su formación laica y humanista es miembro activo de la masonería chilena y en política ha tenido una distinguida carrera dentro del Partido Radical, del que llegó a ser presidente interino.

El 11 de marzo de 1990 el Presidente don Patricio Aylwin Azócar lo nombra Alcalde de Concepción, cargo al cual renunció el mismo año para postular a la rectoría de la Universidad de Concepción, cargo que asumió tres meses más tarde y mantuvo hasta diciembre de 1997, cargo al cual renunció y fue reemplazado por don Sergio Lavanchy.

Por su condición de rector de la Universidad de Concepción, es designado en 1994, por el Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle, como miembro de la comisión nacional de ética pública y de la comisión de

Las calles de mi ciudad

modernización de la educación.

Entre 1998 y 2006 en su calidad de ex rector universitario fue designado como Senador, en esta calidad integró las comisiones de trabajo previsión social, minería y energía, vivienda y urbanismo, y la de revisora de cuentas. En el año 2006 por eliminación en la constitución de los senadores institucionales dejó dicho cargo. Durante el primer mandato del Gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet Jeria fue designado Embajador en Rusia.

César Augusto Parra es miembro de número de la Academia de Ciencias Sociales, Políticas y Morales del Instituto de Chile, y en esa calidad, fundador y presidente de su capítulo Concepción.

Se puede decir, sin lugar a equívoco, que don Augusto Parra Muñoz es uno de los importantes forjadores que ha tenido nuestra casa de estudio. Avalan a este intelectual del derecho una serie de importantes cargos, publicaciones y conferencias, tanto en el ámbito nacional como internacional.



Alejandro Mihovilovich Gratz
Profesor de Historia y Geografía
Investigador del Archivo Histórico de Concepción

Medidores inteligentes

Señor Director:

De acuerdo a la nueva propuesta del Gobierno, se ha logrado concretar un acuerdo con las compañías para genera un incentivo para promover el recambio de medidores antiguos a inteligentes, mejorando la calidad del

suministro, la obtención de información para reducir el consumo de un hogar y contribuir a un consumo sustentable. Asimismo, considera el pago de 10 mil pesos a cada propietario de medidor antiguo que esté dispuesto a cambiar los medidores y contribuir así a paliar el impacto del costo de los nuevos aparatos.

Cabe decir que, por lo que se ha explicado, el costo del aparato será distribuido durante varios meses de forma proporcional al consumo de cada familia. Por tanto, quien pague, por ejemplo, 40 mil pesos su cuenta aumentará en 500 pesos, en cambio quien tenga un costo de 10 mil, el pago no superará los 200 pe-

sos al mes.

Y claro que es un buen negocio, pero para el usuario, quién tendrá un costo imperceptible, pero tendrá grandes beneficios en ahorro y calidad de servicio.

Juan Luis López Torres
Emprendedor

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

La falente descentralización desde las regiones

Las celebraciones tienen que tener una causa verdadera, de otro modo son rituales vacíos. Mucho de aquello tiene la tradicional conmemoración, el 31 de marzo, del Día de las Regiones, como si éstas estuvieran instaladas en el ideario nacional, más allá del enunciado de una serie larga de iniciativas de poco alcance y menor impacto.

El primer acto de sinceridad sería reconocer que se lleva poco andado, con muy limitada voluntad y aún menor convencimiento, no sólo desde las autoridades centrales, lo cual, aunque penoso, es esperable, sino de los propios actores regionales, lo que es definitivamente lamentable y aunque por el momento parezca irrelevante, es el testimonio histórico de lo que debiendo hacerse, no se hizo, o se hizo a medias.

Esta efeméride, un hecho relevante para ser recordado, tiene como objetivo sensibilizar, como si hiciera falta, a la ciudadanía sobre la descentralización y su importancia para cada zona geográfica, el administrar política y financieramente sus recursos públicos, sin mencionar la absoluta necesidad de sensibilizar a las autoridades centrales.

Con fecha 15 de febrero de 2018 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.074 relativa al "Fortalecimiento de la regionalización del país" en concordancia con lo establecido en la Constitución en su artículo 3°: "La administración del Estado será funcional y territorialmente descentralizada, o desconcentrada en su caso, de conformidad a la ley". Añadiendo que: "los órganos del Estado promoverán el fortalecimiento de la regionalización del país y el desarrollo equitativo y solidario entre las regiones, provincias y comunas del territorio nacional".

La simple lectura de este texto de



Ha faltado unidad de propósito, los proyectos de desarrollo de la Región son sistemáticamente bombardeados por los actores regionales, riñas intestinas, luchas pequeñas de poder, han desdibujado la visión de futuro, dejando las intenciones en calidad de escombros.

la Constitución deja claro que no es mucho lo que se ha avanzado. Para nuestra región, como para todas las otras regiones del territorio, no hay evidencia suficiente para concluir, como los panegíricos a los gobiernos de turno, que el empuje descentralizador ha "elevado la condición institucional y política de las regiones a un nivel sin precedentes", aludiendo a la creación de los Gobiernos Regionales y la reforma constitucional que ha consagrado la elección democrática del jefe del ejecutivo regional con atributos por definir.

Sin embargo, hay una responsabilidad regional, plenamente consciente de estas circunstancias; la imposibilidad de descentralizar desde las regiones, no ha habido un convencimiento o liderazgo suficiente para instalar con vigor y compromiso su posicionamiento, no ha sido posible superar la fase de ruegos reiterados, que de repetidos parecen haber perdido significado.

Ha faltado, igual y dolorosamente, unidad de propósito, los proyectos de desarrollo de la Región son sistemáticamente bombardeados por los actores regionales, riñas intestinas, luchas pequeñas de poder, han desdibujado la visión de futuro, dejando las intenciones en calidad de escombros, puente inconcluso, mercado en ruinas, soterramiento al estado de proyecto olvidado, el Metro como iniciativa discutible, en una lista larga, cada quien con su eventual alternativa, que para efectos prácticos terminan por dejar las cosas tal cual estaban, o peor.

La Región necesita hacerse oír, no tenemos realmente quien lleve esa voz donde corresponde, mientras así sea la descentralización será poco más que una propuesta sin plazo, con redituable corrección política.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

EN EL FUTURO



EN EL TINTERO

Riesgos concretos al cortar cabezas

Santo Tomás escribió que no hay nada más peligroso que el hombre de un solo libro, una definición que le viene a Maximilien de Robespierre como anillo al dedo, o como guillotina al cuello.

Nadie podía adivinar lo prometedor que era ese niño, nacido en 1758, de la pequeña nobleza de Francia, se hizo abogado, muy influenciado por las ideas democráticas de Rousseau. Se le describe como hombre íntegro, virtuoso y austero, con el sobrenombre de El Incorruptible, descripción de alta peligrosidad. Efectivamente, inmerso en la revolución, se dio cuenta que, ante amenazas por todos lados, no quedaba otra que cortar por lo sano, literalmente.

Impuso una sangrienta represión para impedir el fracaso de la Revolución, con leyes para recortar las libertades y simplificar los trámites procesales

en favor de una justicia revolucionaria tan expeditiva como arbitraria; más un completo sistema de delación extendido por todo el país mediante 20.000 comités de vigilancia, de terror.

En 1794 eliminó físicamente a la extrema izquierda, por extremistas, y a los revolucionarios moderados, por indulgentes, al tiempo que perseguía sin piedad a toda clase de contrarrevolucionarios, monárquicos, aristócratas, clérigos, federalistas, capitalistas, especuladores, rebeldes, traidores y otros, hubo en consecuencia una satisfactoria cifra de 42.000 penas de muerte en un año.

Como predicaba con el ejemplo, para su sorpresa, le cortaron la cabeza, en medio de gran jolgorio, en París el 1794. Todavía queda gente que no sabe que las revoluciones son como Saturno: devoran a sus propios hijos.

PROCOPIO

“El proceso de instalación ya comenzó. Se está trabajando”.

“No existen plazos. Yo me voy a imponer algunos plazos y fechas,
Jorge Ulloa, intendente del Bío Bío.

“Yo creo que ha faltado voluntad y velocidad”.
Andrés Cruz, presidente de Corbiobío.

LA MIRADA DE ACADÉMICOS, REGIONALISTAS Y EXINTENDENTE DEL BÍO BÍO

Avances, retrasos y las deudas en el objetivo de fortalecer a las regiones

La idea de autonomía política, a través de la elección de autoridades, sigue siendo lo más significativo en territorios que aún carecen de competencias e independencia financiera.

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

El 17 de octubre de 2009, casi cinco meses antes de dejar su cargo, la Presidenta Michelle Bachelet, encabezó en la Región del Bío Bío una significativa ceremonia en el Salón Mural de la Intendencia.

La promulgación del proyecto de ley que establecía la elección universal de los consejeros regionales (antes eran elegidos de forma indirecta por los concejales electos) prometía transformarse en el primer gran paso en el objetivo de transformar a las regiones en territorios más empoderados y con mayores competencias. Se trataba, además, de la reforma más importante en materia de descentralización, desde la creación de los gobiernos regionales en abril de 1993, bajo la administración del fallecido presidente, Patricio Aylwin.

La promulgación de la reforma constitucional a la Ley 20.390 de Gobierno Regional fue el inicio de un largo proceso, que a la fecha sigue dando qué hablar, que cada cierto tiempo se vuelve a instalar en la mesa y que genera largas discusiones que, casi siempre, se traducen en espera. Para muestra

un botón.

Justo después de la administración Bachelet, le correspondió al primer Gobierno del Presidente, Sebastián Piñera, dar forma a la Ley Orgánica que regula la elección directa de los cores.

¿Qué ocurrió? En medio del debate y la imposibilidad de llegar a acuerdos, la fecha estipulada para la primera elección, se tuvo que cambiar y el mandato para quienes entonces formaban parte de la instancia política fue prorro-

Junto con las municipales

La primera elección de gobernadores regionales se realizará en octubre del próximo año.

Un cargo de cuatro años

Los gobernadores regionales permanecerán cuatro años en el cargo con la posibilidad de ser reelectos una vez.



gado por un año.

Y esta ha parecido ser la tónica en los últimos diez años y cuatro gobiernos. Es decir, discusiones, aprobación y promulgación de iniciativas en una administración (la de la Concertación y la Nueva Mayoría, bajo el mandato de Michelle Bachelet) y aplicación y puesta en marcha en otra (los dos gobiernos del actual Jefe de Estado, Sebastián Piñera).

De hecho, poco antes de concluir el segundo período presidencial de la doctora socialista, se aprobó la Ley Fortalecimiento de las Regiones (también conocida como de traspaso de competencia), que reconocía la existencia de zonas rezagadas, la creación de áreas metropolitanas y establecía la elección universal de los gobernadores regionales.

En este contexto, este Día de las Regiones, se conmemora con avances importantes en materia legislativa, con deudas importantes (la ley de rentas regionales, quizás, la más importantes), y

FRASE



“El gobierno todavía no traspasa competencias, y creo que eso está al borde de la ilegalidad”.

Esteban Valenzuela, académico de la Universidad de Concepción.



“(Debe haber) una redefinición de la división política y administrativa y con un marco financiero general”.

Octavio Enríquez, presidente Fundación Haciendo Región.



“Estamos al debe con la redefinición de la división política administrativa del país”.

Augusto Parra, presidente de la Fundación República en Marcha.

también en pleno proceso de instalación de las medidas que posibilitarán los mencionados avances. Pero, ¿En qué etapa se encuentra la Región del Bío Bío?

“El proceso de instalación ya comenzó. Se está trabajando. Lo

anterior, va a significar la instalación de tres nuevas divisiones y un administrador. Lo voy a implementar dentro de los próximos meses, tengo el año para hacerlo, sin duda, que no va a ser todo inmediato”, comentó el intendente

del Bío Bío, Jorge Ulloa.

La máxima autoridad regional, por cierto, aludió a las nuevas divisiones, Fomento Productivo, Desarrollo Social y Transporte e Infraestructura, las que se sumarán a las ya existentes (Planificación, Administración y Finanzas, y Análisis y Control de Gestión).

Lo anterior, es parte de la Ley de Fortalecimiento de los Regiones, y serán ellas las que estarán encargadas de administrar las competencias que serán traspasadas a las regiones.

La primera mencionada, Fomento Productivo, es la que contempla un mayor grado de avance considerando que Bío Bío, junto a las regiones de Antofagasta y Los Ríos, fue piloto en esta materia. De todas maneras, Ulloa, se mostró tranquilo al momento de hablar de plazos.

“No existen plazos. Es dentro

Continúa en pág. 6



¡VAN HEUSEN LLEGÓ A CONCEPCIÓN!

VAN HEUSEN

POR INAUGURACIÓN
20% DCTO

SÁBADO 30 Y DOMINGO 31 DE MARZO

MALL PLAZA TRÉBOL LOCAL F-135 - F-137

Política

Viene de pág. 5

de este año. Yo me voy a imponer algunos plazos y fechas, pero son más”, comentó el intendente.

Al borde la ilegalidad

Sin embargo, no todos piensan igual el intendente Ulloa. Esteban Valenzuela, actual académico de la Universidad de Concepción (UdeC) y quien fuera presidente de la Comisión Asesora Presidencial en Descentralización y Desarrollo Regional (impulsado en el segundo Gobierno de la Presidenta Bachelet), habló de las decepciones del proceso de descentralizador, entre ellas, la instalación de las nuevas divisiones.

“Se ha avanzado, pero hay tres críticas constructivas. El Gobierno todavía no traspasa competencias, y creo que eso está al borde de la ilegalidad, porque está en la ley. Y no lo ha hecho porque, ha pasado más de un año del gobierno, y no ha implementado las tres divisiones nuevas (...). De hecho, estamos estudiando con un grupo de académicos y constitucionalistas, un reclamo, una advertencia al Gobierno y, después los partidos políticos dirán si hay, en el caso el Ministerio del Interior y la Subdere (Subsecretaría de Desarrollo Regional), un caso de negligencia grave”, sostuvo Valenzuela.

Pero, en opinión el académico, es en el tema financiero donde está la gran deuda. Explicó que todo proceso descentralizador debe considerar las grandes aristas: autonomía política, competencias e independencia financiera.

“En lo fiscal, el Fndr (Fondo Nacional de Desarrollo Regional), como lo ha dicho la Oede, es bastante minúsculo. Los gobiernos regionales administran cerca del 5% de la inversión, en Chile. Cuando, en la Oede es al revés, en casi todos los países, sobre el 50% de la inversión es de administración local y regional”, sostuvo.

Modernización tributaria

Junto con destacar al senador de Valparaíso, Francisco Chahuán (RN), como el único representante del oficialismo que ha alzado la voz en esta materia, el académico de la UdeC, agregó que el marco de la discusión tributaria es propicia para que la actual administración incluya las rentas regionales. “Nadie le va a creer al gobierno que se trata de una situación inviable, o que no va a contar con los votos de la centro izquierda o con el apoyo de los grupos regionalistas”, manifestó.

Octavio Henríquez, presidente



EL INTENDENTE ULLOA dijo que ya se trabaja en la instalación de las nuevas divisiones del Gobierno Regional.



“No hay mayor traspaso de competencias”

Para Martín Zilic, quien fuera intendente bajo la administración del Presidente Eduardo Frei, hay un hecho positivo: “ha existido un proceso de entender que las regiones necesitan mayor autonomía”.

No obstante, comentó que la “sensación o percepción que tenemos en la Región, es que no hemos avanzado en acciones para llevar

adelante esa idea de que la descentralización es importante. No hay mayor traspaso de competencia y lo estamos viendo, prácticamente, todos los días. Eso está claro”.

En opinión de Zilic, el mejor ejemplo de lo expuesto, es el aún inconcluso puente Chacabuco. Dijo, que lo anterior, cambiará cuando existan autoridades realmente empoderadas.



“Hay una deuda inmensa, qué duda cabe”

El ex intendente y actual diputado del Distrito 20, Jaime Tohá, que fue parte de la comisión presidencial en Descentralización ideado en el Gobierno de Bachelet, dijo “que hay una deuda inmensa, qué duda cabe, desde el gobierno del Presidente (Ricardo) Lagos y desde la Región, donde hubo manifestaciones de decisión política de avanzar (en descentralización), pero

posteriormente el régimen político, como expresión global, se encargó de frenarlo”.

Para Tohá siempre hay una excusa para no avanzar, pero “lo más importante es la elección de la autoridad por votación popular y, felizmente, eso está. De eso tenemos que agarrarnos para trabajar en los avances que serán necesarios para los próximos años”.



“En los últimos diez años se ha avanzado”

El ex intendente, Rodrigo Díaz, recordó que la Ley de Fortalecimiento de las Regiones, no sólo estableció el traspaso de competencias, sino que también la creación de áreas metropolitanas y las zonas de rezago y “la actual administración debe ir implementando la ley, de acuerdo a lo aprobado”.

“Tengo la impresión que los últimos 10 años se ha avanzado”,

comentó, y recordó también la elección de cores y la modernización de las plantas municipales.

Agregó que “la constante de quienes vivimos en regiones es que tenemos conciencia de que no podemos contar con autoridades que duran poco en el ejercicio en el cargo”, por ello sostuvo que la elección de gobernadores es una gran oportunidad.

Fundación Haciendo Región, comentó que “sin lugar a dudas” existen avances valiosos en materia de descentralización, “pero en ningún caso son reformas que puedan tener un gran impacto por sí solas”.

Henríquez comentó que cualquier medida que propenda a desarrollar y/o fortalecer los territorios “deben ir acompañadas de una agenda holística e integral, que debe comenzar por pasar revista a la naturaleza del Estado, con una redefinición de la división política y administrativa y con un marco financiero general”.

En ese sentido, también aludió a una Ley de Rentas Regionales, pero además, a “una redefinición en los instrumentos financieros necesarios para impulsar el desarrollo de nuestros territorios y corregir la profunda desigualdad existente, que constituye una fractura expuesta que es prioridad ética y moral subsanar”.

Voluntad y velocidad

“Yo creo que ha faltado voluntad y velocidad. Indudablemente han existido ciertas medidas que propenden a contestar una demanda, pero que son absolutamente insuficientes”.

La declaración anterior es del presidente de Corbiobío, Andrés Cruz, quien es crítico de lo aprobado en la Ley de Fortalecimiento de las Regiones, pues en su opinión siguen siendo poco claras las atribuciones que tendrá el gobernador regional (futura máxima autoridad en la Región) y, por cierto, tampoco contará con “una cantidad de recursos que sea determinante para los efectos de conducir los destinos de la Región”.

Cruz recordó que traspasar competencia e instalar nuevas divisiones implican acciones, incluso, domésticas, como contar con personal adecuado e infraestructura. En ese sentido, dijo, “estamos al debe”. Por ello valoró la presión que han ejercido algunos parlamentarios y también calificó de esencial las acciones que puedan emprender “grupo intermedios” como Corbiobío.

Augusto Parra, presidente de la Fundación República en Marcha, dijo valorar la elección de gobernadores regionales y la idea de traspaso de competencias, sin embargo, “consideramos que una verdadera descentralización política requiere de un marco constitucional y normativo que entregue mayor independencia fiscal, financiera, jurídica y legislativa a los gobiernos regionales”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Viaja y compártelo todo, con un plan **CLARO MAX**

Únicos con Roaming y LDI incluidos

Ahora el plan que tienes en Chile,
también puedes usarlo en América.

Pórtate

Plan Claro Max L **\$19.990**

mensuales

Que incluye:

En Chile

40 GB + Minutos Libres + RRSS
a 300 números

+

Roaming

2 GB + 40 Min + 40 SMS

Larga Distancia

40 Min

Para disfrutar en 17 países de América*

*Países:



clarochile.cl

Descarga APP Mi Claro

Claro

**Lo bueno
de cambiar**

Promoción válida desde el 25/03/2019 hasta el 15/04/2019, ambas fechas inclusive, para contrataciones realizadas con equipo propio, compatible con la red de Claro Chile, por personas naturales. A nivel nacional, se prohíbe compartir el servicio de datos con otros dispositivos. Navegación nacional libre en Redes Sociales no incluye acceso a enlaces externos, ni videollamadas. Messenger no incluye llamadas de voz. Planes incluyen suscripción por 12 meses a Claro Video y se mantendrá vigente mientras el suscriptor mantenga activo el Plan contratado. Contratación sujeta a evaluación comercial. Las características de los servicios Claro Max, variarán dependiendo del plan, e incluirán una bolsa de Roaming, que contiene Voz, SMS y Datos, y una bolsa con minutos Larga Distancia Internacional (LDI) a través del carrier 171, las cuales no serán acumulables y se renovarán en cada ciclo de facturación. LDI y Roaming incluidos en las bolsas, solo aplican para 17 países incluidos en la publicidad. Roaming: Una vez consumidos los minutos, SMS y/o MB incluidos en el plan, se cobrará un adicional dependiendo del tráfico y del país donde se encuentre el usuario del servicio. Servicios no aplican para tráfico realizado con conexión a través de sistemas satelitales o marítimos. LDI: Una vez consumidos los minutos incluidos en el plan, se tarificará a \$120 el minuto adicional (IVA incluido). Bases en Trigésima Octava Notaría de Santiago, de doña María Soledad Láscar Merino. Todos los valores incluyen IVA. Se prohíbe la reventa y/o explotación comercial del servicio. No acumulable con otras ofertas, promociones o beneficios. Infórmate previamente de las características, condiciones y coberturas en www.clarochile.cl



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

GOBERNADOR V/S DELEGADO PRESIDENCIAL

Así se vislumbra la cohabitación de las futuras autoridades de la Región

La figura del intendente será reemplazada por un “monstruo de dos cabezas”, como han dicho sus críticos. Gobernador y delegado tendrán el desafío de aprender a convivir y evitar caer en una pugna de ego y poder.

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

“Es necesario destacar que, efectivamente, esto va a significar una situación nueva como es la coexistencia de un gobernador regional y el delegado presidencial. Yo creo, y espero, que en un modelo republicano no tengamos dificultades. Es necesario que esta cohabitación sea lo más llevadera posible. Para eso tenemos que dejar establecida todas las instancias que nos permitan que esto se haga de la mejor manera”.

La declaración es del intendente del Bío Bío, Jorge Ulloa, quien de esta forma se refirió a uno de los temas, quizás, más polémicos den-

Gobernador regional

Presidirá el Consejo Regional y coordinará los servicios públicos que dependan o se relacionan con el Gobierno Regional.

tro del proceso de descentralización: la cohabitación de dos autoridades.

Con la elección del gobernador regional, la figura del intendente como se conoce hoy desaparecerá. De esta forma, no sólo existirá un representante elegido por la ciudadanía que presidirá el Consejo Regional (Core) y, además, coordinará con los servicios públicos que dependan o se relacionen con el Gobierno Regional (las divisiones, principalmente); sino también, un delegado presidencial, el representan-



Cada uno de su casa

El gobernador ocupará la actual intendencia; el delegado, en tanto, la gobernación provincial.

te del Jefe de Estado en la Región. “Un monstruo de dos cabezas”, como se ha dicho coloquialmente entre las huestes políticas del Bío Bío.

El intendente Ulloa ejemplificó esta cohabitación con las dependencias que cada uno ocupará.

“La actual intendencia tiene que quedar para el gobernador regional, completa. No puedo tener servicios públicos ahí, porque eso va a ser del señor o señora gobernadora y del Gobierno Regional, no pueden estar ahí la seremi de Gobierno o la Subdere. Estamos trabajando en eso. Y también hay que ver dónde se va a instalar el delegado presidencial. La impresión que tengo es que debiera quedar en la actual gobernación provincial que desaparece. Eso es parte de la propuesta”, comentó Ulloa.

Ex intendentes

Las opiniones sobre esta cohabitación son variadas. Están quienes creen, al igual que Ulloa, que no debiera haber mayores problemas y quienes ya adelantan una lucha de egos y poder.

“Va a significar un conflicto permanente”, opinó el ex intendente y actual diputado del Distrito 20, Jaime Tohá (PS). Lo anterior, dijo, considerando que el gobernador regional tendrá problemas para llevar adelante su programa por las escasas atribuciones y competencias con que contará.

Lo peor, agregó, es que en la actualidad los seremis y los directores tiene una doble dependencia, es decir, del ministro y “en buena parte del intendente”. Con la nueva figura, ello concluye, pues los secretarios ministeriales sólo deberán responder al ministro.

Una opinión similar manifestó, Martín Zilic (DC). El otrora intendente de la administración del Presidente Eduardo Frei. “Va a existir un conflicto permanente si las dos autoridades son del signo político distinto. De eso no me cabe la

menor duda. Aun así, creo que el tema central de la descentralización no pasa sólo por el gobernador; pasa primero por que sea, realmente, un presidente de la Región del Bío Bío, no un gobernador que tenga todas las limitaciones del caso”.

Recordó que mientras estuvo a la cabeza del Bío Bío, tuvo toda la venia del Presidente Frei para poder llevar adelante iniciativas como la construcción de la primera etapa de la costanera a Chiguayante y eso, en su opinión, hizo toda la diferencia.

Pese a las críticas, Tohá dijo que será “interesante” con-

Delegado presidencial

Será el representante del Presidente de la República en la Región. Se elimina la figura del intendente como se conoce hoy.

tar con un gobernador electo, pues deberá luchar contra la falta de atribuciones.

“Si el gobernador se doblega ante esa realidad no habrá muchos avances (...). Si usted me preguntara si me gustaría ser electo con este modelo, yo le diría que sí, porque daría una pelea muy grande, en el buen sentido de la palabra. Imagínese que el gobernador electo va a tener muchos más votos que un senador o un diputado”, comentó.

Para el ex intendente, Rodrigo Díaz (DC), desdramatizó, pues aseguró las funciones de uno u otro serán muy distintas.

“El gobierno interior va a quedar en manos de un delegado presidencial. El Gobierno Regional tendrá una obligación que está en su Ley Orgánica Constitucional que es propender a lograr que en el territorio se logre el desarrollo considerando su cultura, al crecimiento armónico y los recursos van a ir creciendo en el tiempo”, manifestó.

Octavio Henríquez, presidente Fundación Haciendo Región, recordó que lo que hace la elección de gobernadores regionales es separar funciones del gobierno regional con el interior. “Es un

buen paso, en la medida que se adopten las precauciones necesarias para evitar roces de competencias o superposición de funciones que pudieran dificultar la gobernabilidad”, manifestó.

Augusto Parra, presidente de la Fundación República en Marcha, coincidió: “es positivo (...), en cuanto se adopten todas las medidas necesarias para evitar roces de competencias, que puedan afectar la gobernabilidad y la gobernanza”.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

¡ABRIL, LLENO DE ENTRETENCIÓN!

FIESTA REYES DEL AXÉ CON LOS BRAZUKA SÁBADO 6 / 23 HRS	JAZZ VINOS Y BLUES CON ÁNGEL PARRA TRÍO JUEVES 11 / 20 HRS	FIESTA 90 NOW CON TRIBUTO A BSB SÁBADO 13 / 23 HRS
NOCHE DE ESTRELLAS CON HERMANOS ZABALETA MIÉR 17 / 21 HRS	FIESTA TRIBUTO AC/DC CON BANDA BALLBREAKER SÁBADO 20 / 23 HRS	STAND UP CON PALOMA SALAS JUEVES 25 / 21 HRS
FIESTA CLUB 90 CON DJ PELO VERDE SÁBADO 27 / 23 HRS	IVÁN ARENAS EN TEATRO MARINA MARTES 30 / 21 HRS	FIESTA DEL TRABAJO CON BANDA PRÓFUGOS 23 HRS

SORTEO AUDI A3 SPORTBACK

CASINO MARINA DEL SOL TALCAHUANO

marinadelsol.cl

Ciudad

Los buses que se usan actualmente son camiones carrozados, adaptados para el traslado de personas, pero sin accesibilidad universal.

En 2002 se realizó la primera y única licitación al transporte público de la zona, ahora sólo se regula por perímetro de exclusión.

La experiencia de viaje en locomoción colectiva es altamente deficiente, por lo que la ciudadanía se niega a dejar el automóvil en casa.

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

SE REQUIERE UNA DECISIÓN DE ESTADO PARA CONCRETARLO

El Metro es una necesidad regional, no un privilegio

La dependencia que tiene la gente sobre sus automóviles se debe, principalmente, a que el sistema de transporte público es deficiente y requiere una cirugía mayor que sea integrado, accesible universalmente y con pago automático.

La creación de un Metro en Concepción no es un privilegio que la Región quiera obtener para asimilarse, aunque sea un poco a Santiago, sino que con el pasar del tiempo se ha convertido en una necesidad que se hace evidente, especialmente, en hora punta, donde el avance vehicular es cercano a cero.

Según cifras del INE la provincia de Concepción tiene 256 mil 146 vehículos motorizados, cifra que aumentó en 58.853 desde 2002 a la fecha, principalmente, debido al aumento del poder adquisitivo de la población y porque el sistema de transporte público no ofrece las comodidades esperadas para usarlo.

Con un parque automotor que crece en forma sostenida, un mercado de vehículos nuevos y usados que cada año rompe récords en ventas, y una conectividad deficiente con obras públicas que al momento de inaugurarse quedan obsoletas para los flujos existentes, el panorama futuro se torna caótico y desolador, si no se implementan medidas radicales.

En efecto, vale la pena destacar que desde 2005, el Gran Concepción ya cuenta con un sistema análogo al Metro: el Biotrén, una solución de transporte eficiente y segura para unas 40 mil personas al día, pero que se encuentra trunco, al no poder ingresar a las zonas de más alta demanda, como el centro de Concepción, los Tribunales, el Hospital Regional, la UdeC, el Terminal de Buses y la UBB, entre otros. De concretarse el proyecto, el número de usuarios del sistema, crecería exponencialmente.

Para Juan Córdoba, vecino de Colloa, que cada día se dirige al centro penquista, la situación se ha vuelto un calvario. "Amo vivir en Concepción, pero en el último tiempo la congestión vehicular hace imposible avanzar, provoca estrés y hace perder tiempo que podría dedicar a mis hijos".

Como Córdoba son cientos los afectados por la congestión, provocada, según expertos, no por falta de vías, sino por la dependencia que las personas tienen del automóvil debido a que el transporte público no satisface sus necesidades y no les resulta atractivo ni seguro.

Pero, ¿qué necesitaría el transporte público para lograr más adeptos? Según expertos, una modificación total que permita que sea un sistema sustentable, que no contamine la ciudad y, por sobre todo, que cuenten con accesibilidad universal, pues en estos momentos para una persona en situación de discapacidad es, prácticamente, imposible subirse a un bus,



que por lo demás no son buses, sino camiones carrozados adaptados para el transporte de personas.

Cabe destacar que la primera y única licitación que se realizó al transporte público local fue en 2002, lo que en

la práctica no implicó cambio alguno, pues los actores siguieron siendo los mismos y no ingresaron al sistema nuevos competidores. Ahora sólo se realiza el llamado perímetro de exclusión que, si bien permite regular lo

existente e incorporar tecnología y control, hasta el momento no ha mejorado la competitividad de las máquinas ni las condiciones adecuadas para adultos mayores o personas con movilidad reducida.

Además, entre las expectativas está que el nuevo sistema de transporte sea integrado con otros modos que tenga sistema de pago automático, que ofrezca seguridad en las frecuencias, a través de un sistema GPS que informe de manera automática y en tiempo real dónde se encuentra el móvil y cuál es su tiempo de desplazamiento esperado.

Dentro de la modificación del sistema de transporte público se instala, según los expertos, la creación de un Metro que permitiría mejorar los desplazamientos considerablemente y entregar un viaje de calidad, sin contratiempos ni demoras.

Ahora, si se considera que por día son más de 700 mil personas las que utilizan el transporte público en el Gran Concepción y que el proyecto de Metro, que fue evaluado en 2015, cuenta con una rentabilidad de 6,67%, superior a la exigida para dichos proyectos, la decisión está clara, debe ser una obra de Estado pensada en el bienestar de la comunidad.

En los últimos días, parlamentarios de todos los colores políticos apoyaron en forma transversal la creación de un Metro para Concepción y se comprometieron a realizar las gestiones necesarias para que se concrete en un mediano plazo.

El Gobierno, hasta el momento, no se inclina por ninguna opción y asegura que deben ser estudiadas todas las alternativas para emitir una opinión con fundamento.

En tanto, la provincia seguirá bogando por la construcción de un Metro que alivie a la zona de la congestión en que está inmersa, facilite los desplazamientos y mejore la calidad de vida que con el paso de los años y un deficiente sistema de transporte público se ha deteriorado considerablemente.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

ILUSTRACIÓN: SARAH MONTTI



Ximena Andrea Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diari CONCEPCION.CL

ASEGURÓ EL PRESIDENTE DE FESUR, VÍCTOR LOBOS

Actualización del Estudio del Metro se licitará en 2020

Especialistas afirman que se debe dar ahora el vamos al proyecto, independiente del sistema constructivo que usen, pues en pocos años la ciudad será sobrepasada por la congestión.

El Metro del Gran Concepción ya partió, y es que el Biotrén que une a Talcahuano, Hualpén, Concepción, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz y Coronel es la primera fase del modo de transporte.

Su recorrido se extiende por 65 kilómetros, 36 entre Talcahuano y Hualqui y 29 para conectar a Concepción con Coronel, transporta a 22 mil pasajeros en promedio al día, cifra que podría crecer, luego que ayer Fesur comunicara que aumentará desde mañana los servicios entre Coronel y Concepción en punta tarde, 17.30 horas a 20.15 horas serán cada 15 minutos y no cada media hora como era tradicional.

Expertos postulan que la vía entre Talcahuano y Hualqui constituye la línea 1 del Metro, la 2 la que va entre Concepción y Coronel, y la 3, una nueva, desde Padre Hurtado subiendo por O'Higgins hasta la Diagonal Pedro Aguirre Cerda y conecta con la Universidad de Concepción, UdeC. Luego correría por Irarrázabal hasta Plaza Acevedo pasando por el Terminal Collao hasta la Universidad del Bío Bío, UBB.

Héctor Díaz, past president del Comité de Infraestructura Pública de la Cámara Chilena de la Construcción, CChC, afirmó que el Metro ya partió, pues la visión que tienen de éste es el sistema ferroviario. "Entendemos que el Metro hoy tiene dos líneas: Hualqui a Talcahuano y Concepción a Coronel,

que esperamos en el futuro llegue a Lota, y la tercera será la que dé el gran salto al ingresar al centro y atraviese puntos importantes de la ciudad".

Como gremio, según dijo, consideran que el Metro no son sólo los cinco kilómetros que contempla el proyecto, sino la red completa, por lo que se debe priorizar la línea que ingresará al centro, pues impulsará el desarrollo al atravesarla.

El ingeniero civil, especialista en transportes, recalcó que el Metro mejorará el sistema público -que si bien ha aumentado en calidad con los corredores- no será capaz de dar abasto para la congestión proyectada, pen-

sando en que el ingreso per cápita de US\$20.000, que impulsa la llegada de 400 mil vehículos por año al país. Es evidente que el embotellamiento seguirá aumentando.

Cabe destacar que la solución vial propuesta, que fue estudiada en 2015, tuvo una rentabilidad social de 6,7%, similar a la de las líneas de Metro en Santiago, que está sobre el piso de 6% que exige el Estado para viabilizar proyectos de este tipo.

A fin de año se licita

El Gobierno aceptó ingresar el Metro al estudio de actualización del plan maestro de transportes, pero la deci-

sión aún no está tomada y dependerá, según el intendente, Jorge Ulloa, del resultado que entreguen los estudios.

De ahí la importancia de actualizar el análisis efectuado por Fesur en 2015, tarea que, según indicó Víctor Lobos, presidente de la entidad, aún no parte, pues se deben crear las bases de licitación. "Para hacerlas hay que tener claro qué se va a pedir y a qué consultor. Por lo menos, lo que queda del año será para hacer las bases y empezar la licitación el próximo año. Eso sería un gran avance", sostuvo.

De hecho, ni siquiera se tiene claro el valor del proyecto, pues se deben actualizar tarifas y pensar en el tipo de suelo que podría encarecer costos de la obra, definir la demanda, y kilómetros que abarcará que pueden, según Lobos, mantenerse, extenderse o modificarse.

Además, hay que determinar quién guiará los estudios y la administración futura, qué equipos rodantes usarán y cómo se conectará el Biotrén con el metro. "Es una pléyade de proyectos que podrían tomar fácilmente cinco años (...) Muchos hablan de 10 o 15 años, lo ideal sería acercarse a los 10", dijo.

Costos versus beneficio

Para Lobos un punto importante con respecto a la construcción del metro es el daño al funcionamiento de la ciudad que generaría un sistema invasivo al abrir una zanja, comenta-

Continúa en pág. 12

Viene de pág. 11

rio que resulta extraño al recordar que en 2013, cuando era intendente, postulaba como solución vial para Concepción un soterramiento en trinchera abierta para avenida Chacabuco, que implicaba romper la calle y muchas obras.

Explicó que la idea, en ese momento, nació de una visita de ex decano de la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Cambridge, Marcial Echenique, y que como Gobierno decidieron estudiarla, pues les pareció interesante.

En ese entonces aseveró que pensando en las proyecciones del INE que indicaban que en 2020 el parque vehicular penquista sería de 67 mil 687 automóviles era necesario soterrar Chacabuco con sistema de trinchera, para conectar desde el homónimo puente hasta Collao.

“La idea es mantener la trama urbana en base a puentes que la crucen (Chacabuco) y poner ahí cuatro pistas de autos que aumenten la velocidad (...) es una buena solución urbana que permitiría desplazamientos rápidos. Santiago era un caos y lo solucionó con la circunvalación de Américo Vespucio y la costanera, Concepción ya es un caos”.

Su postura actual es que se debe evaluar un sistema no invasivo. “Sólo para reparar Maipú demoramos 18 meses. Hacer una zanja, deprimir la napa va a ser mucho más de 18 meses por cuadra. Lo ideal es el sistema de tuneleras, similar al de la minería, para avanzar por cualquier lugar”.

Adelantó que Fesur ha avanzado en las consultas del sistema constructivo, ya se reunió con una empresa alemana especializada en tuneleras, sin romper superficie, obra que implicaría un 15% más del costo del trabajo en superficie. “Vamos a traerlos para que den a conocer el método (...) El único problema es que los kilómetros propuestos son pocos y habría que ampliarlo para que sea rentable”, comentó.

Siempre habrá molestias

Para el arquitecto, Bernardo Suazo, a cargo de Unidad de Estudios y Proyectos, UEP, de la facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía de la UdeC, es importante determinar el método constructivo que usarán y la ejecución por tramos.

Eso sí advirtió que una obra como la que se planea siempre genera incomodidad funcional en la ciudad, pero que eso no significa que los espacios públicos se dejen de usar. Recordó que la construcción de los estacionamientos subterráneos en la Plaza Independencia (2004 - 2005) generó incomodidades, pero que el lugar siguió funcionando. “Es como cuando amplías la casa, te llenas de maestros, rompen el jardín, pero al final quedas con una casa moderna, que te gusta”.

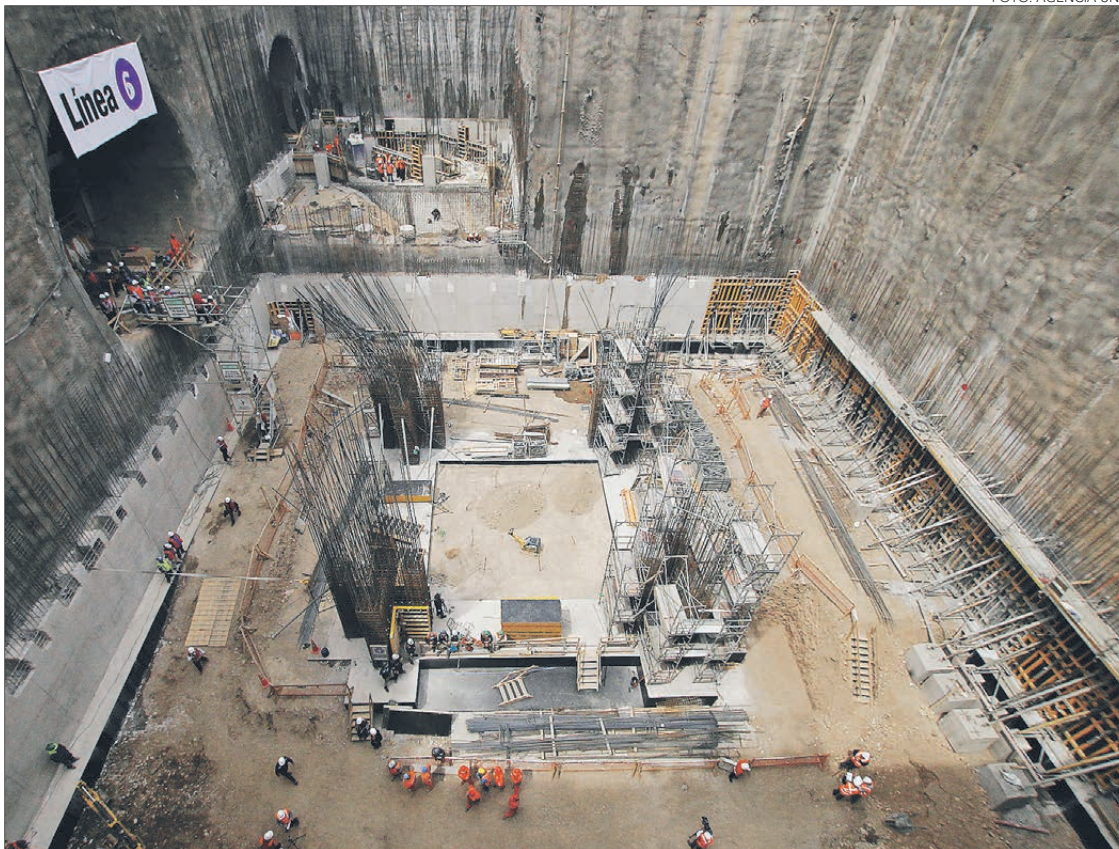


FOTO: AGENCIA UNO

15%

más que el sistema de zanja abierta podría costar la construcción de un metro con tuneleras.

Tiempo de desplazamiento

De los penquistas era hasta 2018 de 30 minutos en promedio, cifra que este año aumentó en 15 minutos.

Expresó que todas las obras urbanas tienen un costo, pero que al final implicarán un beneficio. “Pensar que una persona de Coronel, pueda llegar a la UBB con un transbordo, o con ninguno, en un tiempo adecuado es el objetivo. Ahora la gente tarda una hora y media de viaje, pierde tres horas al día sólo en traslado y con el Metro podrían demorar 20 minutos por viaje (...) bien vale la pena tener problemas un tiempo”.

Recalcó que hasta el año pasado el tiempo promedio de viajes en Concepción era de 30 minutos, pero que ahora es de 45, situación que, a su juicio, empeorará si no hay cambios, y que debe ser abordada por la Política Nacional de Desarrollo Urbano que tiene como propósito mejorar la calidad de vida de los chilenos.

Para Suazo, la decisión, independiente del sistema constructivo, debe tomarse ahora, pues es un proyecto de larga data.

Momento de decisiones

“No es el momento de ver el tema de la ejecución, porque la tecnología existe para atenuar efectos (...) es el momento de decidir un Metro para Con-

cepción”, afirmó Sergio Baeriswyl, presidente del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano.

“Ahora primero se hacen muros pantalla, luego una loza sobre el pavimento, sacan el material de abajo y nunca hay un hoyo (...) ya no es como cuando se hizo la primera línea del Metro, que era un hoyo gigantesco”, recalcó.

El Premio Nacional de Urbanismo 2014 aseguró que se deben buscar soluciones para realizar el proyecto más que problemas, pues en todas las ciudades del mundo se hacen metros en el centro de la ciudad. “Esto no es un privilegio, en 10 años vamos a estar totalmente colapsados y las generaciones futuras nos enrostrarán la falta de visión. Hay que partir ahora, porque son proyectos que tardan muchos años”.

Urge un metro

“Todo progreso implica temporalmente alguna incomodidad, pasó con el paseo peatonal y con las grandes transformaciones urbanas como la de París. Todas las líneas de metro han impactado las áreas urbanas intervenidas. Pero todo depende del sistema constructivo que use y de las medidas de mitigación, pero las transformaciones siempre han sido positivas”, afirmó el presidente regional del Colegio de Arquitectos, Claudio Arce.

El profesional acotó que el soterramiento de la vía férrea y el metro son igualmente necesarios, pues al trabajar bajo tierra se logra recuperar espacios públicos para la gente, lo que es vital en una ciudad que está creciendo aceleradamente.

Y, en ese sentido, el Colegio de Arquitectos, según manifestó, está urgiendo para cambiar el sistema de transportes y así lograr que las personas dejen el automóvil en casa. “Que

sea seguro y para todos (...) es inaceptable que estemos en el siglo 21 y aún no considere la inclusividad”.

Técnica constructiva

El metro, que tendría según estudio de 2015 un valor de US\$500 millones, se construiría mediante la técnica Cut&Cover, es decir, cortar y cubrir, procedimiento en que desde la superficie se excava el hueco que ocuparía el túnel por el que pasará el metro, para luego edificar el túnel dentro del espacio, a cielo abierto y, se cubre una vez terminado. Su tiempo de obra se estima sería entre dos y tres años.

Héctor Díaz destacó que en las últimas décadas se ha generado un avance importante en las tecnologías de construcción como para levantar un metro, independiente del suelo penquista, que es granular, arenoso, y con presencia de napas subterráneas.

Explicó que el método que la CChC, ente que está impulsando la obra para la zona, es el de paredes moldeadas “donde uno primero excava en el suelo una gran zanja, larga y de 80 centímetros de ancho. En esa zanja se instalan enfierraduras de acero y se inyecta hormigón, es decir, las paredes son

500

Millones de dólares se estima que costaría construir la línea de Metro que atravesaría Concepción.

10 años deberían pasar para que la

zona cuente con un Metro funcionando. Eso sí, eso depende de la prioridad que se le asigne al proyecto.

excavadas en el suelo”.

Posteriormente, sobre dichas paredes se construyen vigas y lozas. “Luego se excava por abajo para sacar el terreno, la arena, y finalmente, por abajo se pone una loza que es impermeable y que va anclada al suelo por micropilotes”, dijo y explicó que ese método se ocupa en la construcción de estacionamientos subterráneos y pasos inferiores como el de Los Carrera, construido antes del terremoto, que han demostrado funcionar bien.

Aclaró que el metro penquista no se construirá con el mismo método que el de Santiago, por la calidad del suelo. Eso sí, al igual que el resto de los expertos reconoció que las obras representarán alguna alteración para los vecinos, pero que todo depende de cómo se planifiquen los frentes de trabajo, plazos y se comunique a las familias del sector.

Para Díaz el valor de construcción no es un problema, “estamos tranquilos desde el punto de vista de costos, porque estamos trabajando en base a un estudio serio, si el valor cambia sería muy mínimo”.

Agregó que si el Gobierno da el vamos a la iniciativa este año, igual habrá que esperar varios más para ver la obra concretada. “Primero viene la ingeniería de detalle, luego las obras y la compra del material rodante. Es largo, pero confiamos que es un proyecto que puede ver la luz en la siguiente década, dependiendo de la prioridad que le asignen”.

No es un capricho

Para el alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, no existe duda alguna que el Gran Concepción merece tener un Metro, pues mejoraría la conectividad y los tiempos de traslado no sólo de los penquistas, sino de toda la zona.

Recordó que por años la ciudadanía ha manifestado la necesidad de un metro, tarea que ahora está trabajando el municipio con la CChC, línea en la que esperan avanzar y sumar voluntades para tener un transporte público integrado, inclusivo y de calidad, “un Metro es la oportunidad para que exista intermodalidad entre las comunas del Gran Concepción. Por eso seguiremos firmes apoyando la iniciativa hasta que se logre concretar”.

Afirmó que el trabajo que están realizando con la Red Muévete por un Metro, que integran junto a la CChC, y que han compartido con académicos, gremios y parlamentarios, entre otros, permitió dar los primeros pasos para un trabajo más metodológico. Ahora la idea es incorporar a más actores que se quieran sumar, y convencer a las autoridades que no se trata de un capricho, sino una necesidad.

Expresó que la falta de voluntad política del Gobierno -que se reflejó cuando se descartó de plano un metro para la ciudad- es una bofetada para las regiones, independiente del costo, porque mejoraría la calidad de vida de la provincia. “Merecemos un

metro, especialmente, cuando en Santiago se sigue invirtiendo en nuevas líneas, lo que habla de la triste realidad centralista del país”.

Pidió al Gobierno tener más visión de Estado y financiar la obra que mejorará la infraestructura y elevará el estándar del sistema de transporte público, iniciativa que por lo demás recaló que cuenta con rentabilidad positiva de 6,7%, similar al 7% de la línea 7 del Metro en Santiago, lo que, a su juicio, demuestra que no existe sustento para priorizar un proyecto sobre otro.

Agradeció el apoyo transversal que entregó el mundo parlamentario en el seminario “Hablemos de un Metro para Concepción: ¿Qué dicen nuestros parlamentarios?, instancia en que todos coincidieron en que se debe materializar la obra. “En esta línea debemos seguir, sumando cada día más voluntades en beneficio de toda la ciudadanía”, dijo.

Voluntad técnica y política

Emilio Armstrong, seremi de Vivienda y Urbanismo, aseguró que como Gobierno ya han dado el primer paso para el metro, como fue el anuncio de los estudios para un sistema integrado de transporte público del Gran Concepción, que incluye al Metro, lo que fue anunciado en su momento por la ministra de Transportes, Gloria Hutt.

“La buena noticia es que hay voluntad técnica y política de las carteras para evaluar las distintas opciones de solución del sistema de transporte público. Personalmente, no conozco estudios que sirvan para resolver este tema solamente con sistema único”, comentó.

Armstrong no dudó al asegurar que existe voluntad política para lograrlo. “En el momento en que se genera este debate y es recogido incluso por la ministra de Transportes, queda claro que hay voluntad política para avanzar en una solución de transporte único e integrado para el

6,7

por ciento

de rentabilidad obtuvo en 2015 el proyecto, lo que supera el 6% exigido por el Gobierno.

Múltiples financiamientos

Ya sea directo, a través de concesión, Transantiago o del sistema red.

Gran Concepción”.

Financiamiento

Con más de 10 años de experiencia como consultor en infraestructura y transportes, ex asesor de la cartera de Transportes en los gobiernos de Piñera y luego en el de Bachelet, Felipe Ulloa, afirmó que se necesita que la autoridad política asuma un liderazgo y fortalezca de recursos al proyecto. “El problema no es de recursos, es de voluntad política para querer desarrollar la ciudad”.

El financiamiento, según dijo, puede tener diversas fórmulas como: concesión, financiamiento directo, subsidio del Transantiago y el sistema RED. Por ello, según Ulloa, lo que está sucediendo es una muestra de la inequidad socio espacial de Chile, pues se financia con recursos públicos sólo a un grupo de personas que residen en Santiago en desmedro de las regiones. Si bien los “fondos espejo” deberían haber disminuido la brecha, esto no ocurrió y muestra de ello es que Concepción todavía no tiene claridad en la ejecución del proyecto de Metro”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

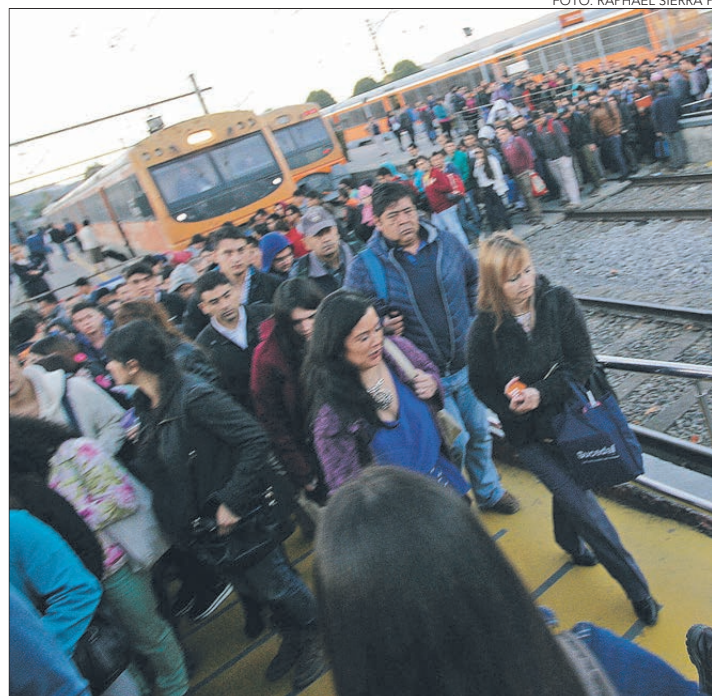


FOTO: RAPHAEL SIERRA P



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

EXPERTOS EN EL ÁREA DEFIENDEN LA CREACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Las razones que justifican un Metro en el Gran Concepción

Eficiente, ecológico, inclusivo y gatillador económico son sólo parte de los atributos que tiene el modo de transporte para desahogar una ciudad colapsada por la congestión.

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Para especialistas en transportes, urbanismo y políticos existen una serie de razones fundadas para que el Gran Concepción cuente con un sistema de metro subterráneo que mejore la calidad de vida de cientos de habitantes.

Felipe Schlack, presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción, entidad que lleva adelante la cruzada local Muévete por un Metro, afirmó que la instalación de la infraestructura es vital, pues el Gran Concepción debe apuntar a convertirse en una gran metrópolis, que sea una alternativa al Gran Santiago, “y no hay ninguna metrópolis que haya surgido como tal desatendiendo el tema

FRASE



“No hay ninguna metrópolis que haya surgido desatendiendo el transporte público”.

Felipe Schlack, presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción.

del transporte, que debe ser integrado que incluya no sólo las vías, sino los buses y el tren urbano”.

Aseguró que actualmente el Biotrén está incompleto porque, a diferencia del Merval en Valparaíso, no es capaz de atravesar el centro, que es el lugar gatillante de servicios, lo que hace “que la gente a veces no lo prefiera como debiera”.

Destacó al Metro como un medio de transporte eficiente, ecológico, amigable con el medio ambiente, inclusivo, que libera espacios en superficie, no compite con otros modos y que es el medio más constante en frecuente, moderno. “Nos viste como ciudad, nos da una pro-

Ciudad

FRASE



“La norma internacional señala que sobre los 500 mil habitantes el Metro es un factor de ahorro económico”.

Alejandro Navarro, senador del PRO.



“El Metro dará una alternativa de transporte más expedita a las vías existentes que se ven afectadas por la congestión”.

Emilio Armstrong, seremi de Vivienda y Urbanismo.



“Los desplazamientos en Concepción son en promedio 45 minutos (...) la congestión no esperará a nadie”.

Héctor Díaz, past president del Comité de Infraestructura de la CChC.



“Permitirá modernizar un sistema de transportes que está atrasado en 20 años con respecto a Santiago”.

Felipe Ulloa ex asesor del ministerio de Transportes.



“Estudios en EE.UU demuestran que un 25% de la población de las ciudades donde se construye un Metro lo ocupa”.

Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción.

Viene de pág. 13

yección y un estatus distinto como área metropolitana y eso hace que sea más deseable de vivir en la zona y evitar la fuga de talentos al entregarles mejor calidad de vida”, expresó Schlack.

Emilio Armstrong, arquitecto y seremi de Vivienda (quien dejará el cargo el jueves 4 de abril), expresó que como representante de la cartera cree “profundamente que el rol del Ministerio es poder unir y conectar la ciudad de forma integral (...) las razones que hacen que una ciudad clame por un metro, o alternativa de transporte más expedita a las existentes, se dan en parte por la gran congestión a la que nos enfrentamos día a día, siendo este medio de transporte (el Metro) una posibilidad de ruta alternativa a ese atochamiento, por vía soterrada”.

Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción, manifestó que estudios en Estados Unidos demuestran que un 25% de la población de las ciudades en las que se construye un metro lo ocupan, precisamente, porque lo consideran como una alternativa viable para trasladarse.

Agregó que las tasas de accidentalidad disminuyen, lo que sumado al aumento de 100 mil personas que se proyecta para el Gran Concepción en los próximos cinco años hace evidente que se debe construir el Metro.

Garantizar movilidad

En tanto, Felipe Ulloa, ex asesor de Transportes para los primeros gobiernos de Piñera y Bachelet, aseguró que Concepción y el país necesitan tener un plan director de transportes e infraestructuras que asegure los recursos para dotar a las ciudades de infraestructura para el desarrollo y que garantice la movilidad de las personas.

Entre las razones que justifican la instalación de un Metro recalzó que no existe criterio técnico que

20 minutos era

el tiempo máximo de desplazamiento en Santiago cuando el Estado definió crear la línea 1 del metro.

indique que el proyecto no sea viable; que la ejecución de éste permitiría dinamizar la oferta inmobiliaria generándose una renovación urbana con zonas de densificación al interior de la ciudad y asociada al eje del Metro.

Detalló que la construcción del proyecto disminuye los niveles de congestión vehicular y contaminación y moderniza un sistema de transportes que, a su juicio, está atrasado en 20 años al compararlo con Santiago que sigue concentrando la inversión.

Ulloa aseguró que además un Metro mejora la calidad de vida los habitantes, desde el punto de vista del urbanismo, genera espacios de encuentro de diferentes actores sociales, aportando a la integración sociocultural y/o la diversidad.

Agregó que un Metro imprime complementariedad de modos de transporte, entregando a la población más oportunidades de movilidad, gatilla el uso de otros modos como las caminata y la bicicleta en

zonas de renovación urbana.

Metro = desarrollo económico

Héctor Díaz, past president del Comité de Infraestructura Pública de la Cámara Chilena de la Construcción, CChC, dijo que las razones son obvias, pues la congestión ya llegó y no va a esperar a nadie, que las ciudades para desarrollarse y tener buena calidad de vida deben contar con sistemas de transporte que no se vean afectados por la congestión y porque, a su juicio, Concepción no puede aspirar a desarrollarse económicamente a través de los talentos que genera la Región, ni menos a retenerlos, si no tiene un buen soporte para actividades productivas, donde lo básico es el transporte.

Además, Díaz recalzó que el estudio realizado demuestra que el Metro ofrecerá beneficios sociales asegurados, independiente de su costo, y finalmente aseguró que es el momento de hacerlo. “No ni en dos ni tres años cuando tengamos

un problema de congestión agravado y las soluciones sean tardías. La decisión de Estado de construir la línea 1 del Metro en Santiago se tomó en 1966 cuando el tiempo de viaje desde plaza Italia hasta el punto más alejado de Santiago urbano era de 20 minutos (...) en el Gran Concepción el tiempo es de 44 minutos. Si no lo hacemos ahora la congestión se desatará. Ahora las vías se pueden intervenir, porque en general los niveles de congestión son manejables”, comentó.

Triunfo local

Para el senador del PRO, Alejandro Navarro, la construcción del Metro en la Región se justifica totalmente, “toda vez que la norma internacional señala que superado los 500 mil habitantes el Metro se convierte en un factor de ahorro económico, de reducción de tiempo y de descontaminación ambiental”.

Aseguró que Concepción requiere tener las condiciones para convertirse en un centro de desarrollo regional, y que todas las estadísticas señalan que las capitales que se desarrollan tienen metro. “Esta Región va a tener un Parque Científico Tecnológico y jugará un rol fundamental para el crecimiento equilibrado de las regiones, por lo que tiene que tener las condiciones de infraestructura de transporte público capaz de retener a la gente de la ciudad y de atraer a otros”.

Complementó diciendo que Concepción debe liderar el proceso de descentralización y regionalización, enfrentando al Gobierno para concretar el proyecto, situación que se hará efectiva gracias a la unidad política que se ha logrado. “El Metro es clave, porque pone a Concepción a nivel internacional (...) el Gobierno Central debe pensar que Santiago no es Chile y creo que esta será una lucha y un triunfo de la Región”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Ciudad

Ximena Andrea Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Ya sea que estén siendo usadas para el traslado al trabajo, centros de estudio o, simplemente, para hacer deporte, las bicicletas se han tomado las calles del Gran Concepción y se imponen como un modo de transporte limpio, que permite evitar los tacsos a los que se enfrentan los automovilistas, y también facilitar rápidos desplazamientos.

Según estadísticas del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, obtenidas a través de los contadores existentes en las ciclovías, la de Roosevelt sigue siendo la más utilizada del Gran Concepción llegando a las 103 mil pasadas durante este año. De cerca le sigue O'Higgins con 70 mil traslados y luego Manuel Rodríguez con casi 64 mil pasadas sólo en lo que va corrido del año.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Emilio Armstrong, destacó que de los 20 kilómetros de ciclovías que habían comprometido en 2018, crecieron a 24, incorporando así un nuevo tramo en Chiguayante.

“En la actualidad, tenemos un tercio de ellos terminados, otro tercio en ejecución y otro en etapa de diseño. El tramo más importante que está en ejecución es la ciclovía que une Cabrero y Monte Águila porque permite a las personas de esas dos localidades desplazarse en bicicleta para ir a trabajar y contar con una ruta más segura”.

La costanera a borde mar de San Pedro de la Paz ya está terminada llegando a los 6,5 kilómetros; una más pequeña de 0,8 kilómetros se ubica en calle Finlandia en Hualpén y 0,76 kilómetros destinados a la calle Las Azaleas de Los Ángeles son parte del tercio ya logrado.

En ajuste de diseño se encuentra una ciclovía de 2,5 kilómetros que se ubicará en calle 8 Oriente en Chiguayante y otra en calle Ricardo Viña en Los Ángeles.

En total, en las nuevas ciclobandas, que beneficiarán a San Pedro de la Paz, Hualpén, Talcahuano, Chiguayante, Cabrero y Los Ángeles, se invertirán \$9.556 millones.

Actualmente, la red de ciclovías del Gran Concepción alcanza los 80 kilómetros y se apunta a llegar a 252 kilómetros construidos de aquí al 2030, según la proyección que realizó la Seremi de Transportes. “Es necesario fomentar los distintos modos de transporte y la ciclovía es uno de ellos”, aseguró Jaime Aravena, jefe local de la cartera.

Las que vendrán

Se espera, según Armstrong, que este año se licite la construcción de 8,8 kilómetros de ciclovías que se dividirán entre Los Ángeles y Chiguayante, a los que se sumarán 3,8 kilómetros asociados al corredor de transporte público



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

ROOSEVELT ES LA MÁS COTIZADA, LE SIGUE DE CERCA O'HIGGINS Y MANUEL RODRÍGUEZ

Ciclovías superan las 100 mil pasadas en sólo tres meses

Municipio penquista analiza dotar de bicicletas y scooter a la comunidad para reducir congestión. Pedaleros piden conectar a las comunas en el mediano plazo.

Hualpén Talcahuano.

Comentó que para el 2020 esperan continuar con nuevos tramos de ciclovías, pero que todo dependerá del presupuesto que se le asigne a su cartera, que debe alcanzar para todas las áreas que cubre el Ministerio.

Eso sí, sostuvo que la construcción de sendas para ciclistas -que tiene un costo de \$400 millones por kilómetro en la obra más básica- contribuyen a los desplazamientos hacia lugares de trabajo y estudios, dejando de lado la idea de que sólo es recreativa, pues los contadores reflejan que la mayoría de las pasadas se realizan de lunes a viernes.

Ya se sabe que está en carpeta generar una nueva ciclobanda cuando se renueve la autopista Concepción - Talcahuano y otra en el parvial Collao Novoa.

Además, el municipio penquista

tiene entre sus planes crear una nueva ruta para ciclistas en Juan de Dios Rivera, desde Lientur a Paicaví y luego de Paicaví a Ongolmo.

De hecho, según explicó el alcalde Álvaro Ortiz este año quieren implementar un sistema de bicicletas públicas que facilite el transporte de los vecinos. “Empresas que operando actualmente en Santiago tienen el interés de iniciar funciones en Concepción, como la segunda ciudad de Chile en la que se podrían trabajar un sistema de bicicletas o de scooter públicos (eléctricos)”.

Aseveró que el municipio ha mantenido una política de puertas abiertas para facilitar el ingreso de dichos sistemas (bicicletas y scooter) con la finalidad de fomentar el uso de los ciclos por sobre el vehículo particular motorizado, que se identifica como el principal cau-

sante de congestión vehicular.

Comentó que no descarta continuar implementando zonas 30, que facilitan el uso compartido de bicicletas y vehículos motorizados, lo que considera como una excelente opción, porque la inversión que requiere es menor, no segrega y permite la convivencia de modos.

Desafíos

Para Jaime Paz, presidente de la Agrupación Más Cleta, la construcción de ciclovías en el Gran Concepción en el último tiempo ha sido positiva, pero siguen existiendo fallas que se deben superar.

Pensando en un horizonte de aquí a 15 años -considerando que la elaboración de proyectos no es rápida, así como tampoco su ejecución- Paz anhela que todas las comunas estén conectadas. “Que podamos trasladarnos de Con-

cepción a Talcahuano o Hualpén en forma directa, llegar a todos los sectores, pero especialmente que se cuente con una ciclovía desde Chiguayante a Concepción (...) esa es la gran deuda, porque se construyó la costanera, pero sin ciclovía”.

Recalcó que si bien agradecen la construcción de vías exclusivas para pedaleros, que son un aporte para la comunidad, es necesario que el Gran Concepción se transforme en una zona inclusiva con facilidades para personas con movilidad reducida, y que se eduque vialmente a la comunidad, ya sea en colegios, empresas o instituciones sobre la nueva ley de modos de convivencia, derechos y deberes que tienen.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Paúl Gómez C.
paulgomez@udec.cl

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

Chile es un país marítimo, con más de 4.300 kilómetros de costa en línea recta, extensión que se multiplica por veinte al recorrer las innumerables bahías, fiordos, golfos e islas que conforman la Patagonia chilena, alcanzando cerca de 90.000 kilómetros, extensión que equivale a recorrer dos veces el planeta por la línea del ecuador (40.000 kilómetros).

En términos de superficie, la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Chile alcanza 2,4 millones de km², equivalentes a tres veces la superficie de Chile continental (756.000 km²). En este sentido, se entiende que Chile es más mar que tierra; sin embargo, esta condición privilegiada no se condice con el conocimiento que posee nuestra sociedad. La educación básica y media, dentro de sus planes curriculares contempla, en mayor medida, tópicos relacionados con las ciencias de la tierra, generando una cultura mucho más mediterránea que marítima.

El Centro COPAS Sur-Austral lleva diez años de investigación en oceanografía costera con énfasis en la Patagonia, y en los últimos cinco ha puesto especial atención al desafío de transmitir a la mayor cantidad de público este conocimiento e inculcarles el cuidado del mar y sus recursos. Dos experiencias merecen especial atención.

ChileMIO: Iniciativa de divulgación científica de COPAS Sur-Austral y el Centro de Formación y Recursos Didácticos (CFRD) de la Universidad de Concepción, financiada por el Programa EXPLORA de Conicyt, que mediante una Narrativa Transmedia transfiere contenidos científicos sobre el mar de Chile, su biodiversidad, los procesos oceanográficos y su importancia, entre otros.

Para ello, este proyecto ha integrado nuevas herramientas con potencial audiovisual, como son la Realidad Aumentada y la Realidad Virtual, además de plataformas tradicionales de masificación de contenidos en el sitio web (<http://magicochilemio.cl/>). ChileMIO incluye pautas de accesibilidad para sitios web (WCAG 2.0) e incorpora paisajes acústicos en las aplicaciones para teléfonos móviles. De este modo, la muestra permite el acceso a personas con discapacidad visual, motora y cognitiva a quienes antes no tenían acceso a contenidos de esta índole.

Embajadores Marinos: Intercambio realizado entre estudiantes de octavo básico del Colegio República del Brasil de Concepción (Región del Biobío) y del segundo ciclo de enseñanza básica de la Escuela Luis Bravo Bravo de Caleta Tortel (Región de Aysén). El objetivo de esta iniciativa es fortalecer



FOTOGRAFÍAS: PAUL GÓMEZ - ÁNGELO SILVA

CHILE: MÁS MAR QUE TIERRA

ESCUELA a Bordo en Caleta Tortel.

Desde la infancia, se enseña que *"Chile es una larga y angosta faja de tierra"*, una afirmación que, siendo errónea, se puede explicar en parte porque en el país las ciencias marinas representan una parte menor del currículo escolar. Esta situación dificulta el esfuerzo para transmitir al público no científico toda la investigación en ciencias del mar que, por décadas, se viene desarrollando en innumerables centros de investigación y universidades del país.

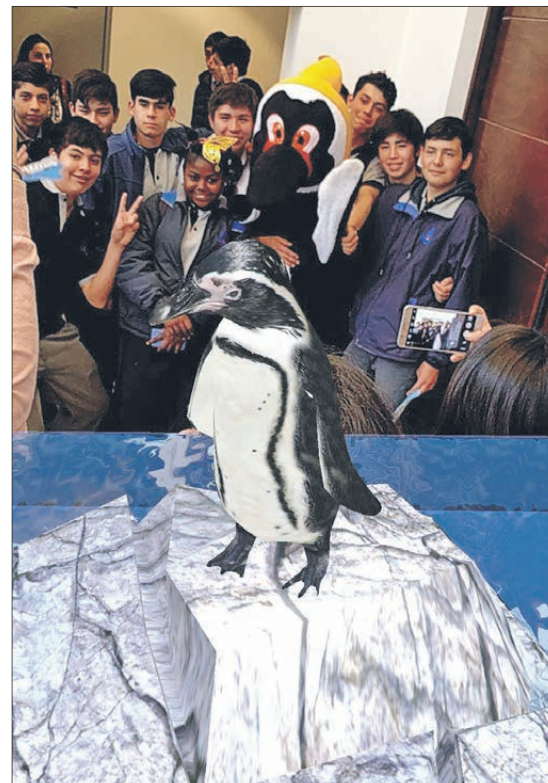
el proceso enseñanza-aprendizaje mediante actividades con alto poder motivador, enfocadas en promover el conocimiento científico con prácticas en terreno y de laboratorio en ambas localidades.

Acompañados de docentes de sus respectivos establecimientos y por científicos del Centro COPAS Sur-Austral, los estudiantes realizaron actividades científicas, culturales y de esparcimiento, que incluyeron desde visitas a laboratorios en la Universidad de Concepción (paleoceanografía, oceanografía costera, geoquímica orgánica marina), hasta salidas a terreno (Cocholgué, Estación Científica de Biología Marina de Dichato, Caleta Tortel a bordo de la embarcación científica Sur-Austral).

Esta experiencia permitió a los estudiantes valorar el potencial ambiental, cultural, turístico y económico de nuestro territorio, tanto en la Región del Biobío como en la Patagonia chilena, generando pensamiento crítico y de reflexión respecto de sus habituales prácticas. Asimismo, les permitió profundizar en la concientización acerca del cuidado y manejo de sus recursos naturales y el entorno, valorando, además, las comodidades que muchas veces dan por sentadas, como la conectividad a internet y el transporte público.



DANI, estudiante de Tortel observando muestras con lupa en Concepción.



CAPTURA DE PANTALLA de Aplicación de realidad Aumentada de ChileMIO.

Más información:
paulgomez@udec.cl

Vive el Rally Mundial en el Bío Bío

CERCA DE 100.000 TURISTAS LLEGARÁN A LA REGIÓN DURANTE LA COMPETICIÓN

BÍO BÍO PREPARA TODOS SUS ATRACTIVOS DE CARA AL WRC COMBINANDO LO NUEVO Y LO CLÁSICO

El WRC llega a Concepción en cerca de un mes más, pero más allá de la competición misma, la región se prepara para recibir a los más de 100.000 turistas que llegaran a disfrutar de nuestra cultura, economía y a visitar los ricos entornos del Bío Bío. Lota, Tomé, Talcahuano, Hualpén y la Provincia de Arauco, son algunas de las comunas que recibirán a los competidores en sus exigentes caminos y por lo tanto a los fanáticos que se harán sentir en las rutas.

Dentro del abanico clásico de alojamientos, la tasa de ocupación es completa. Muchos meses antes de que comenzáramos a hablar de esta competición, los equipos, miembros de medios de comunicación y los mismos turistas que se deleitaran con el pasar de los autos de rally coparon la capacidad hotelera que ofrece Concepción y sus alrededores.

“Quiero que sepan que no queda ningún camper o casa rodante disponible en Chile para esta fecha del Campeonato Mundial” esas fueron las palabras de Felipe Horta, Director General del RallyMobil para referirse a la situación actual en una de las alternativas más atractivas para los turistas, debido a las prestaciones que tienen, que permiten alojar pero al mismo tiempo transportarse hacia las diferentes comunas que albergan las rutas a competir.

El llamado de las autoridades y principalmente del Seremi de Economía, Mauricio Gutiérrez, es a preferir el comercio formal y revisar las alternativas que Sernatur ofrece. “Durante esta semana tuvimos la tercera mesa de trabajo con respecto a esta fe-

A sólo 38 días de que los motores comiencen a rugir, el llamado de las autoridades es a preferir el comercio legal y a informarse. Alternativas temáticas como el Rally Village, asoman como una opción novedosa para tomar en cuenta. Las actividades recreativas no se quedan atrás y trabajan para dar el mejor servicio a los turistas.



será trascendental en la estadía de los turistas. Los atractivos jugarán un papel fundamental en el proceso. Lota se presenta como una comuna turística en todas sus facetas. Gastronomía e Historia, son los puntos fuertes de la comuna, El chiflón del Diablo, El parque Isidora Cousiño y su característica feria, son algunos de los panoramas que se pueden recorrer en la comuna, la cual en su momento fue la cuna carbonífera de nuestro país.

“El llamado a los fanáticos es a que descubran y vivan la experiencia de Lota Sorprendente, ya que tanto el Parque Isidora Cousiño, así como la mina Chiflón del Diablo son Monumentos Nacionales. Se suma a todo ello el rico patrimonio vivo que son nuestros guías mineros, quienes a través de su relato transportan a los visitantes a otra época, retratando a la perfección la vida en Lota a mediados del Siglo XIX, en adelante.” Relataron desde la Corporación Lota Sorprendente.

En cuanto al trabajo que realizarán esos días, han reforzado las señaléticas en el recorrido, agregando información en inglés, sumando además guiatras en inglés para esos días. Para que los turistas se informen de lo que ofrece la comuna, la corporación trabajará en conjunto con oficinas de información turística, hoteles y agencias de viajes con la finalidad de tener la mayor cantidad de visitantes esos días en la región.

cha del Rally Mundial. Nos hemos juntado con los municipios, los comerciantes, operadores turísticos y autoridades, además, hemos hecho el llamado a realizar una atención de primer nivel, no disparar los precios y no pensar en el corto plazo, para que así la gente se sienta atraída a volver, que no se vayan con una mala sensación de Chile”, explicó la autoridad.

En cuanto a lo que se refiere a la capacidad hotelera de la ciudad y la región, el mandamás de la cartera, explicó que “No creo que estén en un 100% agotadas las camas, lo que ocurre es que

las reservas de los puntos de alojamiento clásico están reservados”. Ante esta situación, agregó información que invita a preferir los locales de alojamiento con sello Sernatur, ya que así, existe una seguridad en la calidad del servicio.

Las autoridades han llamado a innovar y aprovechar las instancias, es por esto que han ido apareciendo diferentes ofertas temáticas. Rally Village es una de estas, el proyecto contempla dos zonas de camping, las que tendrán buses de acercamiento a las rutas y transmisión en vivo del evento las que estarán ubica-

das en Coronel y otra en Santa Juana.

Pero esta zona no sólo es un lugar donde poder descansar y pasar la noche, Rally Village busca ser una revolución y como su nombre lo dice, ser una gran comunidad de fanáticos en torno a este deporte tuerca. Fan Fest, zonas de asados, zonas de descanso y variadas actividades son algunas de las prestaciones que este proyecto presenta para sus asistentes que durante tres días y cuatro noches vivirán una experiencia que gira en torno al automovilismo.

Pero no sólo el alojamiento

Economía & Negocios

INACER	
Octubre-diciembre	3,8%
IPC	
Febrero	0%
Anual	1,7%
TPM	
Desde 31/01/2019	3,0%

UNIDAD DE FOMENTO	
\$27.565,76	
UTM	
\$48.353,00	

BOLSAS DE VALORES					
Ipsa	5.259,41	+0,87%	Igpa	26.643,94	+0,83%
MONEDAS EXTRANJERAS					
Dólar Observado	\$681,09		Euro	\$765,279	
COMMODITIES					
Celulosa NBSK (US\$/Ton)	1.105		Cobre (US\$/libra)	294,16	
H. de pescado (US\$/Ton)	978		Petróleo(US\$/libra)	67,58	

BÍO BÍO TIENE LAS CONDICIONES Y VENTAJAS COMPARATIVAS, ASEGURAN PROTAGONISTAS

Bío Bío potencia agroalimentaria: cómo se proyecta y desafíos del sector

Avances en temas de logística, mayor y mejor asociatividad entre productores y el Estado aparecen como los desafíos a abordar. La proyección es positiva de la mano de la introducción de nuevos cultivos.

Silvanio Mariani/Javier Ochoa Provoste
contacto@diarioconcepcion.cl

Factores como los mejores precios internacionales de la fruta, el cambio climático y las nuevas tecnologías ha provocado que el agro regional se esté renovando, acercándose a la meta de convertirse en potencia agroalimentaria.

Como resultado, la superficie frutícola en Bío Bío pasó de 6,3 mil a 14,9 mil hectáreas en diez años. Entre otros logros, nuestra región se alzó como el principal productor, por ejemplo, de arándanos. Para que no quede duda sobre la importancia de ello: una sola hectárea de arándanos entrega la rentabilidad equivalente a 50 hectáreas de trigo. Y de paso se generó un boom de empresas orientadas a la exportación, desde las que se dedican a cámaras de frío y envases hasta las especializadas en logística.

Pero ¿cuáles son los desafíos a atender para los próximos 15 años?

“Nos falta mejor coordinación con el Estado, mejorar las políticas de apoyo al campo”, sostiene el empresario agrícola José Miguel

El Carriel Sur debe convertirse en un aeropuerto internacional para el transporte de carga. En 2018 la llegada de dos grandes aeronaves (Antonov Airlines y Volga Cargo Airlines). Desde Santiago se movieron más

Terminal aéreo

de 165 millones de kilos de cargas que sumaron 1,4 mil millones de dólares en 2018. Carriel Sur podría recibir un porcentaje de ese total. Asmar e IPA ofrecieron tres hectáreas para realizar ampliaciones necesarias.

Stegmeier. El agua ya la tenemos, falta embalsarla. El mercado externo también, puesto que Chile tiene una gran cantidad de acuerdos comerciales. En producción, somos top 5 mundial, en calidad, uso de tecnología, respeto a normas ambientales, pero nos falta mejorar nuestra marca, mejorar los servicios de apoyo a las exportaciones”, detalla.

Por su parte, el seremi de Agricultura, Fernando Bórquez, dijo que visualizan a la Región como un polo de potente desarrollo agroalimentario, ya que se puede aprovechar a futuro la extraordinaria infraestructura de sus puertos para la rápida salida de sus productos al mundo.

“Es así como las cifras de exportación del sector agroalimentario regional ya alcanzan los 400 millones de dólares aproximados y, como meta, esperamos que esta cifra vaya en aumento sostenido durante los próximos 15 años para crecer como potencia agroalimentaria a nivel nacional”.

Otro factor relevante para seguir creciendo y que hay que tomar en cuenta, acotó, es el cambio climático, ya que permite nuevas alternativas de plantación, que a corto plazo tendrán una relevancia en las estadísticas de exportación, como son las cerezas, nueces y avellanos europeos.

Y un desafío importante, para la Seremi de Agricultura, planteó Bórquez, es la asociatividad de los productores agropecuarios.

Las políticas públicas deben estar orientadas a apoyar a los campos chilenos. Ello se traduce en acelerar la construcción de embalses y canales de riego

Rol del Estado

También incluye la definición de reglas que entregan seguridad a las inversiones privadas y condiciones de financiamiento que favorezcan a los pequeños y medianos productores.

Para ser competitivo, el agronegocio regional debe seguir incorporando tecnologías que aumenten la productividad, además de apostar

Productividad

por cultivos que entregan mayor rentabilidad. El respeto a los estándares ambientales y a las condiciones laborales implican acceder a los mercados de mayor poder adquisitivo del mundo.

La cooperación es la solución natural para muchos problemas. El pequeño y mediano productor no tiene reales posibilidades de

Cooperativismo

competir en costos de producción, precios de venta competitivos, rendimiento y menos aún en acceso a tecnología y conocimientos que le permitan pararse de igual a igual en el mercado.

Se requiere inversiones para consolidar la marca regional y para ello establecer productos con denominación de origen.

Marca

Los envíos de vinos a granel, si bien son un aporte para los exportadores no generan la rentabilidad esperada. Un local, igual o con mejor calidad que un vino francés recibe un precio inferior.

ILUSTRACIÓN: ANDRÉS OREÑA P

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

Observatorio Regional del Cambio Climático une al mundo público, privado y académico

Con el objetivo de minimizar los efectos, mitigar los riesgos, buscar el beneficio social y el bien común de las comunas de la zona ante los impactos causados por el cambio climático, se constituyó el Observatorio Municipal de Cambio Climático de la Región del Bío Bío, instancia a la que concurren la Municipalidad de San Pedro de la Paz, quien organizó la Primera Cumbre Regional; la Asociación de Municipalidades de la Región, el Centro de Estudios Públicos de la Universidad del Bío Bío, el Centro Eula de la Universidad de Concepción; el CREA de la U. Católica de la Santísima Concepción; la Corma y Asipes.

Además, acompañaron esta firma los alcaldes de Penco Víctor Hugo Figueroa y de Nacimiento, Hugo Inostroza.

La entidad busca generar instancias de capacitación, educación e investigación, en temas de mitigación, adaptación y resiliencia frente al cambio climático, para apoyar de esta forma la toma de decisiones, la planificación territorial regional y las acciones correctivas y regenerativas necesarias.



LAS AUTORIDADES firmaron un protocolo de acuerdo.

FOTO: MUNICIPALIDAD SAN PEDRO DE LA PAZ

“Creemos que ha existido una sintonía perfecta entre los municipios, la ciudadanía, la academia y el sector privado y ahora tenemos que trabajar para ver cuáles serán los resultados en la Cumbre 2 que tenemos que realizar en un año más”, mencionó el alcalde Audito Retamal.

La autoridad comunal añadió que “en las próximas semanas nos vamos a reunir con las instituciones que han firmado para ir analizando en específico cómo vamos a ir desarrollando el trabajo, aunque en el día de ayer (viernes), en las exposiciones, ya se visualizaron cuáles serán los temas”.

En tanto, el rector de la Universidad del Bío Bío, Mauricio Cataldo, sostuvo que “el cambio climático tiene consecuencias económicas, y las universidades pueden hacer un aporte en todas las esferas, por lo tanto, el compromiso que tenemos que tener las universidades es estar dispues-

tas a colaborar en las soluciones”. En ese sentido agregó, “concurrimos inmediatamente cuando se nos hizo el llamado a participar, y lo importante es que en esta instancia participan también actores del ámbito municipal, público y privado”.

El gerente de Corma, Emilio Uribe, indicó que “esto marca un hito desde la Región para el país, así que estamos muy satisfechos y vamos a poner todo el empeño y el trabajo que este observatorio define”.

Recalcó que una de las variables importantes será la cultura de la mitigación, “tenemos que ser capaces de adaptarnos y tenemos que trabajar muy fuertemente con las comunidades y con el entorno”.

Mientras que la gerente de Asuntos Públicos de Asipes, Verónica Ceballos, indicó que “como gremio valoramos ser parte de esta iniciativa y estrategia. El sector pesquero está trabajando en la certificación de pesquerías y estamos trabajando en el ahorro de energía, por lo tanto, estamos dispuestos a trabajar en el Observatorio y estamos contentos de haber sido invitados a ser parte de esta instancia”.



PROGRAMACIÓN JORNADAS DIRECTIVAS ABRIL 2019

Elige Capacitación Superior
Cursos | Diplomas | Seminarios | Programas Sociales

Gestión Organizacional

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Planificación y Gestión Estratégica	1237940153	16	22 de Abril	29 de Abril	Lunes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Compras Públicas Aplicadas	1237974687	16	24 de Abril	08 de Mayo	Miércoles	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Técnicas de Oratoria e Impostación de la Voz	1237979714	16	25 de Abril	26 de Abril	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 150.000

Gestión de Recursos Humanos

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Introducción a la Nueva Ley de Inclusión Laboral	1237972185	8	25 de Abril	02 de Mayo	Jueves	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 96.000
Técnicas para la Atención Efectiva y Fidelización de Clientes	1237945931	12	24 de Abril	08 de Mayo	Miércoles	09:30 a 17:30 Hrs.	\$ 100.000
Técnicas para la Gestión de Dirección Laboral Efectiva	1237940035	16	22 de Abril	29 de Abril	Lunes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Herramientas Técnicas para la Formación de Formadores	1237950931	16	23 de Abril	30 de Abril	Martes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Orientación al Cliente y Motivación Laboral	1237979713	16	25 de Abril	26 de Abril	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 150.000
Modelo de Gestión de Recursos Humanos de Dave Ulrich	1237987752	16	24 de Abril	08 de Mayo	Jueves	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 140.000

Sistema de Gestión y Calidad

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Técnicas de Análisis de la Nueva Norma ISO 45001:2018	1237975464	16	23 de Abril	30 de Abril	Martes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 140.000
Técnicas de Análisis de la Norma NCh-ISO 17025, Versión 2017	1237977254	16	11 de Abril	12 de Abril	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 130.000
Análisis de Riesgos y No Conformidades	1237947716	16	24 de Abril	08 de Mayo	Miércoles	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación ISO 9001, Versión 2015	1237948031	16	25 de Abril	26 de Abril	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 144.000
Implementación ISO 14001, Versión 2015	1237938235	16	22 de Abril	29 de Abril	Lunes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación ISO 31000:2009	1237937646	16	25 de Abril	02 de Mayo	Jueves	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Introducción a los Sistemas de Continuidad de Negocios ISO 22301:2012	1237948029	16	23 de Abril	30 de Abril	Martes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación NCh 3262:2012	1237966464	16	24 de Abril	08 de Mayo	Miércoles	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación NCh 2728, Versión 2015	1237957091	16	25 de Abril	26 de Abril	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 120.000

Abastecimiento, Control y Operaciones

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Introducción a las Herramientas de Lean Manufacturing	1237962279	8	24 de Abril	24 de Abril	Jueves	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 80.000

Desarrollo Laboral

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Actualización en Legislación Laboral	1237957510	8	22 de Abril	22 de Abril	Lunes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 112.000

“Actividades de capacitación autorizadas por el SENCE para los efectos de franquicia tributaria de capacitación, no conducentes al otorgamiento de un título o grado académico”.

El inicio de los cursos está sujeto a la inscripción del mínimo de participantes requerido.

- Cursos cerrados para empresas
- Facilidades de pago

INFORMACIONES
www.udeccapacita.cl

(41) 22 04 392 / gefemandez@udec.cl
(41) 22 04 953 / gestion@udec.cl



EN LA CONMEMORACIÓN DEL DÍA DE LAS REGIONES

Actores proyectan en 15 años los hitos más relevantes de la economía local

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

La Estrategia de Desarrollo Regional; el ecosistema de Innovación; el fortalecimiento del capital social y el medio ambiente y la tecnología junto con la internacionalización de Bío Bío.

Estos son (y seguirán siendo) algunos de los temas más relevantes para el Bío Bío, según una consulta realizada por este medio a gremios, empresarios y académicos vinculados con la economía local.

Cabe resaltar, además, que el foco de las miradas de cada visión está centrado en el llamado realizado por el intendente Jorge Ulloa, respecto de hacer de Bío Bío la capital económica de Chile.

Estrategia de Desarrollo Regional

Es claro que sin un plan de navegación es difícil lograr un despegue económico de la Región. De ahí la importancia de contar con una Estrategia Regional de Desarrollo (ERD).

En este ámbito, Rodrigo Díaz, ex intendente regional y actual gerente de Asuntos Corporativos de Buses Hualpén, comenta: "la actual ERD tiene una mirada muy valiosa para la sociedad de hoy, es fruto de la reflexión de más de 2000 representantes de organizaciones sociales, empresariales, académicas y políticas".

Díaz además valora el hecho de que "la actual ERD apunta al 2030 y pone énfasis en la creación de valor, pues no habrá desarrollo sin crecer económicamente; el desarrollo de infraestructura habilitante que dé soporte a la matriz productiva;

foco en las ciudades como motor de crecimiento; aprovechar el capital humano, social y cultural de la Región como elemento diferenciador y dinamizador de la Región; poner especial atención en la gobernanza, para evitar los sucesivos intentos de reescribir la historia y priorizar las condiciones sociales y territoriales que dificultan el progreso de las comunidades más retrasadas".

Innovación

Entre los aspectos considerados claves para el despegue económico regional está, sin lugar a dudas, el seguir promoviendo un ecosistema de innovación y emprendimiento local.

En esta área, Claudio Maggi, director de Desarrollo e Innovación de la Universidad de Concepción plantea que "se deben dinamizar las fortalezas y ventajas logísticas de la Región, a fin de posicionarse como un hub

logístico Cono Sur - Asia Pacífico. Ello implica modernizar la red interportuaria, favorecer la multimodalidad para carga y fortalecer la conectividad internacional en pasos fronterizos, aeropuerto y servicios aduaneros".

Otro punto importante para Maggi es "fortalecer la vinculación y colaboración entre universidades y centros de conocimiento regionales con el sector productivo: no basta solo con registrar o patentar los resultados de investigación, hay que fortalecer los canales y mecanismos de transferencia de conocimientos y tecnologías desde las universidades hacia las empresas y la sociedad. El apoyo a los desafíos "problem solving" desde las grandes

Destacan la Estrategia de Desarrollo Regional; el ecosistema de Innovación; el fortalecimiento del capital social, el medio ambiente y la tecnología junto con la internacionalización de Bío Bío.

empresas puede ser una efectiva forma de avanzar en esto".

Retención y desarrollo de talentos

El director de Innovación y Desarrollo de la UdeC también pone énfasis en que "Bío Bío es una región de talentos y que la base de la innovación y el liderazgo está dada por tener la capacidad de retener el talento que se forma localmente y además atraerlo desde fuera de la Región. La calidad de vida, el

desarrollo de las industrias creativas y un favorable ambiente para el emprendimiento pueden favorecer este proceso".

Smart city e inversión inteligente

Maggi también proyecta a Concepción como una Smart City, y señala que "el Gran Concepción posee masa crítica y plantea tanto oportunidades como desafíos notables en términos de movilidad, transporte público urbano e interurbano, servicios a las personas, sustentabilidad energética e hídrica.



FRASE



“La actual ERD apunta al 2030 y pone énfasis en la creación de valor, pues no habrá desarrollo sin crecer económicamente”.

Rodrigo Díaz Wörner, gerente de asuntos corporativos de Buses Hualpén.



“Crear redes de colaboración que fortalezcan el conocimiento y el desarrollo sustentable de nuestra zona son objetivos que debemos enfrentar”.

Patricia Palacios Mackay, presidenta de Irade.



“La Región tiene hoy el talento para impulsar en el presente proyectos pilotos de innovación”.

Cristian Vergara, gerente general de Essbio.



“Las Mipymes de la Región, que son mayoría en la matriz productiva local, carecen de la escala y los canales de distribución adecuados”.

Renato Segura, ex director de ProChile y director del Cerr.

Lo anterior genera un espacio enorme para el desarrollo de modelos de gestión y plataformas inteligentes para mejorar la vida de las personas y el funcionamiento de la ciudad, y provincias vecinas”.

La atracción de inversión inteligente es entonces, según el director de Innovación y Desarrollo de la UdeC, otra materia relevante.

“La capital de Bío Bío debe visibilizar más sus ventajas para la localización de empresas nacionales y extranjeras intensivas en talento, conocimiento y tecnologías innovadoras, para ello, de la misma forma como lo han hecho otras ciudades como Bilbao o Pittsburgh debe moverse desde un pasado industrial tradicional hacia la economía del futuro. El valor del Parque Científico Tecnológico (Pacyt) es ser un ícono de dicha reconversión, señalizando el cambio y visión de futuro a los potenciales inversionistas”, resalta el director.

Fortalecimiento del capital social

Patricia Palacios, presi-

Agua

La Región del Bío Bío tiene una de las cuencas hidrográficas más extensas del país.

Energía

Bío Bío también se destaca por concentrar un buen número de centrales de generación de energía.

dentada del Instituto Regional de Administración de Empresas, Irade, aporta que “sin duda, uno de los mayores desafíos que enfrenta Bío Bío en el fortalecimiento de su capital social es ser capaces que las instituciones relevantes tengan la habilidad de articularse y desarrollar estrategias concretas, que vayan en la búsqueda del desarrollo económico y social de la Región”.

En esta dirección dice además que “crear redes de colaboración que fortalezcan el conocimiento y el desarrollo sustentable de nuestra zona son objetivos que debemos enfrentar de manera colaborativa”.

Medio ambiente y la tecnología

Cristian Vergara, el recién asumido nuevo gerente general de Essbio comenta que “pensando en Chile de 15 años más, existe claridad que uno de los aspectos claves será el medio ambiente y la tecnología; en particular el escenario hídrico del país, en el que la Región del Bío

lotos de innovación basado en la tecnología, tanto en los procesos productivos como en el de los servicios, los que en un plazo de 10 años deberían ser casos de éxito extendidos al resto del país y el mundo”.

Otra arista importante para el gerente general de Essbio tiene que ver con que “no podemos dejar de lado los espacios para la creatividad y calidad de vida, donde esta región tiene potencial de crecimiento, lo que en 15 años cobrará mayor valor por los recursos naturales presentes, como mar, ríos y nieve; sumado el talento creativo de la zona que hacia el 2035 debiera tener consolidada a la Región del Bío Bío como el centro creativo del país” y agrega que “debemos pensar en grande, en una región líder en innovación, con conciencia medioambiental y un referente mundial en calidad de vida”.

Internacionalización

En cuanto a la internacionalización de la Región existen desafíos importantes

como es el caso de la eventual instalación de una Zona Franca Tecnológica Industrial en Talcahuano en lo que fueron los terrenos considerados para la plataforma logística. Esto como fruto de las misiones realizadas a China.

Por otro lado, Renato Segura, ex director regional de ProChile y actual director del Centro de Estudios de la Realidad Regional, Cerr, indica que “la escala de producción y el sistema logístico, están en el ADN de la competitividad del sector exportador y las Mipymes de la Región, que son mayoría en la matriz productiva local, carecen de la escala y los canales de distribución adecuados para enfrentar en forma sostenible el mercado internacional”.

Así, proyecta Segura, “para desarrollar la capacidad exportadora se requiere avanzar en aumentar el capital social productivo y desarrollar el potencial logístico regional”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



SECTOR PLATAFORMA logística donde se quiere instalar zona franca tecnológica.

DIPLOMA EN ESTUDIOS EUROPEOS LA UNIÓN EUROPEA
Cátedra Jean Monnet de la Unión Europea

Nueva Versión

MÓDULOS

- I. HISTORIA DE LA INTEGRACIÓN EUROPEA
- II. POLÍTICA EXTERIOR EUROPEA
- III. NOCIONES DE DERECHO EUROPEO
- IV. INTEGRACIÓN ECONÓMICA EUROPEA

INICIO DE CLASES 12 ABRIL 2019

HORARIO Y LUGAR
Viernes de 17.00 a 20:00 horas
Sábados de 10.00 a 13:00 horas
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

VALORES

- \$ 270.000 Público en general
- \$ 245.000 Profesionales egresados de la UdeC
- \$ 100.000 Estudiantes UdeC
- \$ 170.000 Estudiantes otras Universidades o Institutos
- \$ 170.000 Profesores UdeC

ORGANIZA
Programa de Estudios Europeos

PATROCINAN

CONTACTO | Carolina Fuentealba, Facultad Cs. Jurídicas y Sociales, 4to piso | 41-2203367 | pee@udec.cl

Economía & Negocios

Felipe Placencia Soto
felipe.placencia@diarioconcepcion.cl

EN EL MARCO DE LA APEC BÍO BÍO

Pacyt ya piensa en hito de primera piedra y en compromiso de instalación de empresas

El Parque Científico y Tecnológico del Bío Bío, Pacyt, está enfocado en avanzar en el cronograma de trabajo. De hecho, ya mira en el mediano plazo dos hitos importantes: la primera piedra y en una ceremonia de compromiso de instalación de empresas. Ambas estarán enmarcadas en las actividades del Apec Bío Bío 2019.

Si bien hay un tema pendiente en Contraloría, el director de Innovación y Desarrollo de la Universidad de Concepción (Vrid), Claudio Maggi, explicó que espera que la situación esté subsanada de cara a la primera fecha, que será durante la visita de ministros de los 21 países socios del Asia Pacífico.

“Estamos en una fase, en que esperamos dentro de estos días, la carpeta del proyecto sea reingresada a la Contraloría Regional y esta sea la última instancia de su toma de razón. En los contactos y reuniones que hemos tenido con ellos nos han sido muy favorables. Se nos ha indicado con gran precisión aquellos aspectos que son necesarios modificar o mejorar para que todo sea impecable”, aseveró la autoridad académica, quien también es miembro del directorio del Pacyt.

Y el mismo optimismo tendría el Gobierno Regional al insertar el Pacyt en las actividades de la Apec Bío Bío.

Mientras se está a la espera del visto bueno de la entidad de gobierno, puesto que hay dineros estatales involucrados, la Constructora Castillo&Bono inició faenas a mitad de febrero con las primeras obras menores, para dar paso al proceso de urbanización definitivo por parte de Valko, que ganó la licitación.

De ahí que en noviembre, cuando se realice la Cumbre de Líderes del Apec, se espera realizar la segunda instancia que sería el afianzamiento para la instalación de las primeras compañías.

Impacto en la Región

Maggi enfatizó que, si bien se está en fase de “pre-inversión”, una vez que todo se concrete los impactos en el Bío Bío serán importantes. Y así lo estiman las proyecciones que se hacen sobre la mesa. “Es un proyecto de envergadura, transformador y que reviste múltiples complejidades. Además, hay un acuerdo de grandes actores de la Región en que se materialice la lógica de una gran alianza pública y privada. Eso no lo hace un proyecto fácil, pero hace justicia con el impacto que se quiere alcanzar”.

“El Pacyt, además de la habilitación y de la construcción de edificios que tienen que tener un estándar de arquitectura de clase mundial, sino está el insumo principal que es el talento humano, no tiene sentido. Y esa es la gran fortaleza de la Región, que es una gran productora de talento humano. Entonces el Pacyt recoge esa vocación que el Bío Bío tiene”, aseveró, añadiendo que lo primero es urbanizar y eso tomará al-

FRASE



El director de Innovación y Desarrollo Vrid UdeC, Claudio Maggi, explica que se siguen fortaleciendo lazos con empresas chinas y que, además, se han buscado socios en Brasil y Estados Unidos. A su juicio el proyecto tiene una razón clave para el éxito: el talento local.

“Es un proyecto de envergadura, transformador y que reviste múltiples complejidades. Además, hay un acuerdo de grandes actores de la Región en que se materialice la lógica de una gran alianza pública privada”.

Director de Innovación y Desarrollo de la UdeC (Vrid) y vocero del Pacyt, Claudio Maggi.

1 ACCESOS

2 LAGUNA DE RETENCIÓN 3

3 MACROLOTE 2

4 MACROLOTE 1

5 ACELERADORA DE EMPRESAS

6 MACROLOTE 5

7 CASCADA

8 MACROLOTE 5

9 LAGUNA DE RETENCIÓN 1

10 ZONA DE PROTECCIÓN BOSQUE NATIVO

11 MACROLOTE 3

12 LAGUNA DE RETENCIÓN 2

PROPUESTA DE EMPLAZAMIENTO



MONTAJE: ANDRÉS OREÑA P.

rededor de dos años.

Es por ello que se siguen fortaleciendo las alianzas respectivas con

dos socios chinos: Dongying Fangyuan y Datang (responsable de brindar el respaldo tecnológico a Huawei), la

cual recientemente se fusionó con Cyber Home.

“El tema importante aquí para la

UdeC son los proyectos que ha ido avanzando con China. Dos de ellos son enmarcados con la Ruta de la Seda. Chile no estaba en ese portafolio, pero ahora sí y esa es la razón del viaje del Presidente Sebastián Piñera a ese país, donde la Universidad de Concepción se incorporará a la delegación dado estos proyectos. Adicionalmente, estamos trabajando con Datang Cyber Home a fondo, porque queremos ser líderes con el 5 G”, puntualizó.

Pero también hay más. “Hemos conversado con otras empresas de Brasil y Estados Unidos. Estuvimos el año pasado sondeando. Y en esto, insisto, estamos mostrando lo que estamos haciendo. Cuando ya se inicie la urbanización esperamos dar comienzo a un proceso de promoción más directo y abierto. Por el momento nos hemos centrado con las compañías que hemos colaborado. También a nivel nacional con forestales que hemos tenido una larga data de colaboración y trabajo en conjunto, con las que hemos conversado sobre esto y hay interés en que sus áreas de investigación y desarrollo tecnológico se instalen. Es que el parque no es un lugar para industrias. No va a tener chimeneas. Es un centro de talento, de investigación, desarrollo e innovación”, precisó Maggi.

De ahí su aporte a la economía desde esta vinculación empresa, academia y gobierno.

Industria 4.0

El directorio espera que esta iniciativa trascienda igualmente todos los niveles. “Hemos conversado con empresas de telecomunicaciones importantes como Movistar, que tiene un vínculo importante con un Centro de Transformación Digital de la Universidad del Desarrollo. La idea es que tengan su lugar en el Pacyt y podamos trabajar colaborativamente”, adelantó.

Para Maggi la logística es muy importante para que la Región se siga expandiendo. “Se requieren servicios de altísimo valor para tener manejo de flota en tiempo real y en todo lo que tiene que ver con la optimización de las operaciones portuarias. Todo esto es a través de proveedores de servicios tecnológicos, básicamente de informática y telecomunicaciones, lo que se llama la industria 4.0, que también esperamos se vea reflejada en el Parque Científico como un polo ventajoso”.

Y manifestó: “Aquí tenemos que aprovechar las vocaciones productivas de la Región y en función de eso identificar qué empresa nos pueden ayudar a colocar la base de conocimiento y talento humano que nos permita alcanzar liderazgos en esos sectores. Es parte de la estrategia que tenemos y que nos va a encaminar para seguir conversando con las empresas”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

INVERSIÓN IMPACTARÁ EN EMPLEOS Y VOLUMEN DE EXPORTACIONES

Megaproyecto Mapa ratifica vocación forestal de Bío Bío por varias décadas

Javier Ochoa Provoste
javier.ochoa@diarioconcepcion.cl

La mega inversión de US\$2.350 millones que impulsa la empresa Arauco para mejorar el estándar ambiental y aumentar la producción de celulosa de su planta Horcones en 1 millón y medio de toneladas anuales, significará un peak de contratación que se empuja a los 8 mil trabajadores.

Y una vez que se encuentre operando, su impacto se traduciría en un aumento de un 10% del total de exportaciones de la Región del Bío Bío. Serán 400 naves portacontenedores al año que estarán recalando en los puertos, además de 67 naves que transportarán astillas.

Así lo dio a conocer el gerente de Asuntos Corporativos y Comerciales de Arauco, Charles Kimber, quien actualizó lo avanzado en el proyecto más grande que ha impulsado la compañía, y uno de los más grandes del mundo, y que le permitirá una producción total de 2.100.000 toneladas de celulosa al año.

“La ingeniería de movimiento de tierra ya asignada lleva un 97% de avance, y en paralelo están cerrando la piscina de aireación lo que tomará unos seis meses, para cerrar en su totalidad lo que funcionó ahí desde 1992. También están trabajando en la ingeniería de consumos de agua y reducción de efluentes y en todo lo relacionado a las conexiones de electricidad, de agua y de servicios. Acabamos de invitar a las empresas constructoras para que se enteren de los términos de la licitación de la ingeniería de la construcción. Serán cuatro contratos principales de unos US\$900 millones”.

Kimber detalló, además, que ya se adquirieron la mayoría de los productos que vienen de importación por un monto de US\$800 millones, y otros US\$60 millones en el mercado nacional. Vienen ahora otras compras relacionadas al montaje de equipos. En total llegarán unos 4 mil contenedores de productos importados entre junio de 2019 y junio de 2020, para lo cual se están realizando las gestiones con la autoridad para que se facilite la logística de transporte desde los puertos hasta el emplazamiento de la planta en Arauco.

En el tema medioambiental y social informó que se realizan auditorías permanentemente y que hay un plan de compensaciones por un monto de US\$27 millones, con 30

El aumento de producción en 1 millón 300 mil toneladas anuales de celulosa implica que serán 400 las naves portacontenedores que atracarán anualmente en los puertos de la Región, más otras 67 que transportarán astillas.



FOTO: ARAUCO

FRASE



“Ya adquirimos la mayoría de los productos importados por US\$800 millones, y otros US\$ 60 millones en mercado nacional”.

Gerente de Asuntos Públicos y Comerciales de Arauco, Charles Kimber.

obras de infraestructura, alguna de ellas ya iniciadas y otras por construir, lo que irá en paralelo con la construcción de la planta de celulosa, acotó Kimber.

En cuanto a la empleabilidad actual, hoy hay una planta de 540 trabajadores, 139 locales, con Arauco y Lota como protagonistas. “Los Álamos más atrás, pero lo que será subsanado, porque está en nuestro interés trabajar con las municipalidades a través de sus Omil, a partir de un ecosistema laboral que busca no sólo contratar mano de obra, sino formarla y capacitarla”, aseguró el ejecutivo.

Asimismo, comenzaron las obras viales de acceso al complejo, trasla-

dado un poco más hacia el norte y ya consiguieron la autorización para correr la línea férrea.

Kimber además valoró las inversiones realizadas por puertos de la zona, que han adquirido nuevas grúas para barcos de mayor capacidad, por lo que hoy, dijo, no tienen nada que envidiarle a los principales puertos del mundo.

“Hay capacidad instalada, de clase mundial, lo que para Arauco ha sido muy positivo, no sólo por la cercanía, sino también por el manejo de la carga: eficiente y confiable,

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Cultura & Espectáculos

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

EJES U OBJETIVOS EN QUE SE DEBERÍA PONER ÉNFASIS EN LA SIGUIENTE DÉCADA

¿Qué se puede esperar en materia cultural para los próximos años?

Autoridades y personas experimentadas ligadas a lo artístico, dan su visión de hacia dónde hay que caminar en este sentido, enfatizando en la formación artística profesional y de público, creación de un espacio de archivo y ahondar en el acceso transversal a la producción y quehacer de esta área.

No cabe duda que año a año, la cultura local y regional sube un peldaño más, ya sea en producción artística, calidad de las propuestas, recursos destinados a la creación, espacios donde mostrar aquellas creaciones, etc.

Sin embargo, y como ocurre en todo orden de cosas, las necesidades nunca terminan. En este sentido para Mario Cabrera, gerente de Corcudec, los objetivos o lo que debería regir a la cultura los próximos años, debería ir por el lado de profundizar "el acceso transversal de la comunidad en la vida artística y cultural, con el reconocimiento que merecen los pueblos originarios. También, el valor identitario del territorio que debe recoger las particularidades de cada lugar para el desarrollo genuino del quehacer cultural. Profundizando en cada una de sus etapas/ciclos, desde los procesos de formación artísticos hasta el acceso ciudadano, generando medios y condiciones tanto para la expresión cultural de los artistas como para la ciudadanía".

A lo que añadió que "estamos convencidos que estas acciones se deben desarrollar en los primeros ciclos de la escolaridad y debe ser parte de una política de Estado, fortaleciendo en primer lugar sus raíces y el rescate de la historia de su lugar de origen".

En esta misma línea apuntan las palabras de Arnoldo Weber, gerente de Artistas del Acero, que igual las amplía a otras necesidades. "En primer lugar, creo que hay que fortalecer el trabajo en conjunto entre las seremias de cultura y educación para ejecutar políticas públicas de formación de espectadores. Es decir, formar públicos para el consumo cultural. En segundo lugar, la protección y conservación del patrimonio regional, mediante acciones que contribuyan a su rescate, tanto material como inmaterial".

Completando que "en tercer lugar, fortalecer la gestión de los numerosos centros culturales de la Región, algunos ya consolidados, otros recién inaugurados y otros por inaugurar. Esta valiosa infraestructura cultural tendrá sentido si existe una política regional que contribuya a su desarrollo y su gestión, logrando que llegue a todos los habitantes de las comunas en las cuales se establecieron. Y por último, fortalecer los fondos públicos para que los creadores locales puedan desarrollarse y aportar al desarrollo regional".

Para Sebastián Torres, actor y director del Centro Artístico Cultural de

Concepción (CAC), los ejes que deberían guiar el accionar cultural de modo particular a nuestra ciudad, van por la vereda de un plan mucho más macro y diverso, como lo es el Plan Concepción 2030 y en que está inserto el quehacer del CAC, siendo "la arista de la difusión un tema para nada menor, en que visualizamos una cierta falencia o debilidad. Cómo podemos hacer que el gran número que hoy en día consume cultura, pueda ampliarse y al mismo tiempo, pueda ampliarse el concepto cultura a otras cosas más. No relacionadas, directamente, con el arte sino como la manera en que nos vinculamos unos a los otros. Desde ese punto de vista, los objetivos se amplían a un nivel sociopolítico mucho más grande, en donde no-

sotros pensamos que la cultura debe ser un pilar de desarrollo sostenible junto con lo económico, medioambiental y social. Consideramos que la cultura es un eje de desarrollo de esta nueva sociedad del siglo 21".

Archivo y formación profesional

Natascha de Cortillas, ar-

tista visual y docente UdeC, aunque se han hecho varios espacios en pos de la cultura local y regional, saldando la cierta deuda con los creadores y artistas, no es un tema cien por ciento cerrado. "Eso está y se agradece mucho de que existan, pero toda la información que ha estado dando vuelta estos últimos tiempos, de las nuevas generaciones y las diversas publicaciones que se han generado, lo que se hace cada vez más imperioso y que se tiene que asumir de manera profesional, de todos los agentes culturales locales comprometidos, es un centro de archivo y documentación. El tener toda nuestra historia disgregada, en distintas parcelas en donde no encontramos un lugar físico donde estén".

Agregando que "es impresentable

que nuestra ciudad y Región no tenga ese lugar que permita leer nuestra historia cultural. Tener un espacio como este permitirá que los mismos investigadores nos encontremos y hagamos nuevas rutas. Es algo sencillo que requiere voluntades políticas y económicas, aunque no es de alto costo".

Por su parte, para Igor Concha, cantante lírico y director del Conservatorio Laurencia Contreras de la UBB, la gran deuda cultural como ciudad y Región va por el lado de la formación profesional artística, ya sea en artes escénicas como musicales. "En términos generales, es algo de nunca acabar, ya que siempre se necesita más como en todas las áreas. Pero en nuestro caso de la cultura, sobre todo en el lado de la música, si bien el tema de los espacios está relativamente solucionado, tenemos una deuda formativa artística. Tenemos lo preuniversitario, lo que se llama la formación básica en música con buen nivel, pero nuestros talentos tienen que emigrar a Santiago, Valdivia o Talca o dar el salto al extranjero".

Concluyendo que "la idea es poder 'alimentarnos' -de aquí a una década, por ejemplo- de nuestros propios talentos, que no escapen de aquí. No es malo que se perfeccionen fuera de la Región, pero con miras a que vuelvan y aporten al desarrollo cultural local y regional".



ILUSTRACIÓN: ANDRÉS OREÑA P.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Sociales

Verónica Lamperti
veronica.lamperti@diarioconcepcion.cl

Ceremonia de titulación de Diplomados en UDLA



JULIO MUÑOZ, Director de Carrera de Derecho Sede Concepción, Fabiola Nauto y Cristián Bahamóndez, Diplomado en Derecho del Trabajo y Relaciones Laborales en la Empresa.

Alumnos de los Diplomados de Peritaje Psicosocial en Materia Penal y Familia; Recursos Humanos y Gestión del Cambio Organizacional; Building Information Modeling; y Derecho del Trabajo y Relaciones Laborales en la Empresa, recibieron sus títulos al finalizar un exitoso proceso formativo en Universidad de Las Américas, sede Concepción. El acto contó con la presencia de autoridades académicas, docentes y familiares invitados.



PAMELA PUENTES, Directora de Educación Continua, junto a Javiera Tiznado, Diplomado en Recursos Humanos y Gestión del Cambio Organizacional; Heber Antilef, Diplomado en Derecho del Trabajo y Relaciones Laborales en la Empresa, y Boris Sánchez, Director Académico Sede Concepción de UDLA.



PAMELA PUENTES, Directora de Educación Continua, junto a Humberto Rojas, Francisca Cornejo y Carlos Quezada, Diplomado de Recursos Humanos.



SOLANGE SALAZAR, Directora DAE Sede Concepción de UDLA, junto a Fernanda Sáez, Alex de Barbieri y Alfredo Sánchez, Diplomado en Recursos Humanos y Gestión del Cambio Organizacional.



RICARDO ARAVENA, Rocío Torrijos, Daniela Gutiérrez y Rodrigo Solar, del Diplomado Building Information Modeling.



BLANCA CELIS, Directora de Carrera de Arquitectura, junto a Sergio Hernández, Camila Arévalo y David Robles, Diplomado Building Information Modeling.



MAURICIO LEIVA, Marcela Carrasco, Fabio Nauto y Cristián Bahamóndez, Diplomado en Derecho del Trabajo y Relaciones Laborales.



SANDRA ACUÑA, académica UDLA, junto a Marcela Carrasco, Mauricio Leiva, del Diplomado en Derecho del Trabajo y Relaciones Laborales, y Natalia Valle, coordinadora de Educación Continua UDLA.



CHRISTIÁN VILLAGRA, Director de Operaciones Académicas Sede Concepción de UDLA; Julio Loyola y Alfonso Pérez, Diplomado en Recursos Humanos y Gestión del Cambio Organizacional, junto a Roberto Ávila, docente UDLA.



XIMENA VÁSQUEZ, Directora de Carrera de Trabajo Social Sede Concepción de UDLA, junto a Claudia Burgos, Katherine Valdés y Fernanda Poblete, Diplomado en Peritaje Psicosocial en Materia Penal y Familia.

Sociales



NEXO Logistic Summit

Más de 30 empresas e instituciones y 26 expositores nacionales e internacionales, fueron parte de la segunda versión de NEXO Logistic Summit 2019, encuentro de logística más grande del centro – sur de Chile, que se realizó el martes 26 y miércoles 27 de marzo, en Puerto Marina en Talcahuano. Destacados expertos, durante el evento, discutieron sobre logística en Bío Bío.

JAIME ARAVENA
y Rodrigo Schilling.



MACARENA VERA, Flor Weisse, Jorge Ulloa y Denisse Llanos.



GEORGE LAGOS e Iván Santelices.



INGRID QUEZADA, María Sofía Silva, Gino Mosso y Julieta Romero.



MICHELE GALGANO y Charles Kimber.

FRANCISCO QUINTANA,
Guacolda Vargas y Gonzalo Pelén.



MAURICIO ESPINA y Macarena Vera.



JORGE BEYER, Patricio Álvarez, Francisco Ramis y Jaime Bustos.



JOSÉ VILLALÓN, Rodrigo Díaz y Carlos Bretti.



CELIA AGUILAR, Pablo Passeron y Victoria Torres.

Sociales

Verónica Lamperti
veronica.lamperti@diarioconcepcion.cl

Fernando Gómez y Michelin inauguran nueva sucursal en Concepción

TOMÁS GÓMEZ, Fernando Gómez, Jaqueline Aguilera y Alex Cortés



IVÁN ARRIAGADA y Oriana de Arriagada.

HÉCTOR SALGADO, Cristian Díaz, Edith River y Rodolfo Espinoza



Tras 30 años de trayectoria, la automotora Fernando Gómez y Cía inauguró una nueva sucursal en Concepción en Víctor Lamas 151 que se suma a las otras dos tradicionales de Paicaví 2258 y Víctor Lamas 135 con amplia trayectoria en servicio automotriz y mecánica, esta nueva sucursal de la mano de Michelin viene a consolidar la experiencia en servicio que los reconoce entre sus clientes. Cóctel, cena y bendición del local fueron parte de la inauguración, donde trabajadores y clientes pudieron disfrutar de una agradable velada.



RODRIGO ASTETE, Danny Machado, Alice Colmenares, Nicolás Pérez y Arturo Nova.



PATRICIO RUIZ, Jaime Alarcón y Marco Troncoso.



RODRIGO LLEDÓ y Omar García.



ERNESTO HENRÍQUEZ y Nathaly González.



JUAN CARLOS ARROS, Sofía Astete y Santiago Krizan.

Cena de aniversario Escuadrilla Reserva Bío Bío de la Fuerza Aérea de Chile

Conmemorando el aniversario 89° de la Fuerza Aérea de Chile, la Escuadrilla Reserva del Bío Bío realizó una cena en el Club Concepción, oportunidad en la que se otorgó un reconocimiento al mejor aviador 2018, Cabo Mónica Avendaño.



GERALD ESQUERRÉ, Francisco Wood y Pedro Ugarte.



FRANCISCO NAVARRETE y Ricardo Ruiz.



ALEJANDRO CORALES y Giovanni Vargas.



OSVALDO AQUEVEQUE, Renate Laemmermann, Marcela Cuadra y Patricio Encina.

MÓNICA AVENDAÑO y Máximo Basualdo.

Deportes



FOTO: LUKAS JARA M.

No más ensayos: hoy arranca el camino lila en 3ªA

Hoy se vivirá el esperado debut de Deportes Concepción en la Tercera A. Y su primer rival será especial, ya que fue testigo de uno de los momentos más emotivos del club penquista. Al frente tendrán al mítico Ferroviarios, el

mismo equipo que vencieron por 3-1 hace unos meses, triunfo con el que festejaron el anhelado ascenso desde Tercera B.

Se jugará hoy a las 16 horas en el Ester Roa, después de la música de Los Miserables.

3

ediciones

de Rally Mundial se vivirán en el Bío Bío. La idea es seguir siendo sede a futuro del mayor evento tuerca.

Polideportivo será una realidad

Ya se trabaja en una obra que cambiará totalmente el panorama del deporte local. Aún se define el diseño.

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Hasta hace una década, cualquier gran evento deportivo era en Santiago. Todo en Santiago. En la capital hay metro, más hoteles, mayores recintos, un aeropuerto internacional y muchas ventajas por sobre las demás regiones del país. Pero en los últimos años el panorama ha cambiado. Concepción ha sido sede de importantes torneos a nivel mundial y seguirá, a futuro, estando en la primera plana internacional. Copa América, Copa Davis y Mundial Sub 17 son algunos de los eventos que consolidaron al Bío Bío como epicentro deportivo, mientras que el Rally Mundial de mayo próximo asoma, preliminarmente, como el encuentro más grande realizado en la zona, albergando once comunas y movilizándolo a toda la provincia.

Y no son hechos aislados. La buena organización y logística que últimamente ha demostrado tener la Región, le ha permitido al Bío Bío abrirse puertas al mundo. Así, si hasta hace una década también sonaba imposible traer el WRC a Chile, en pocas semanas aquello será una realidad, y precisamente aquí. Concepción, San Pedro de la Paz, Talcahuano, Coronel, Lota, Santa Juana, Arauco, Curanilahue, Florida, Yumbel y Hualqui, recibirán un evento único e inédito, que en Sudamérica que sólo han realizado Argentina y Brasil.

Concepción creció, también, en infraestructura. El antiguo Municipal de Collao pasó a llamarse Ester Roa y, más que remodelado, fue construido totalmente desde cero. Un recinto de nivel mundial que en menos de cuatro años ya se dio el lujo de acoger Copa América, Mundial Sub 17, una final de Copa Chile, una Supercopa, una Copa Sudamericana, dos ediciones de Copa



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

HOY SE CONMEMORA EL DÍA DE LAS REGIONES

Una consolidación deportiva que se pretende prolongar

Bío Bío y Concepción han crecido sostenidamente en la organización de grandes eventos. Este año se vivirá un inédito Mundial de Rally y a futuro se proyectan importantes citas.

Libertadores y un Grand Prix de Atletismo, por nombrar sólo algunos de los grandes eventos.

Y como no todo es fútbol, el futuro deportivo también es auspicioso en otras disciplinas. Si bien falta mucho por crecer, el Polideportivo del Bío Bío, camino a Chiguayante, será una gran solución para los distintos deportistas que, a base de es-

fuerzo, y dedicación, representan a sus clubes, regalan medallas al país y se suben al podio constantemente en sudamericanos, panamericanos y diferentes competencias. A diferencia de los clubes locales en fútbol, gran parte o la mayoría de los beneficiados con la creación del recinto, lidian diariamente con largos viajes e incómodas condiciones de

trabajo. Representantes del vóleybol, natación, hándbol, gimnasia rítmica, entre otras disciplinas, contarán con instalaciones que más allá de permitirles trabajar en un impecable espacio, les aumentarán las probabilidades de conseguir mejores éxitos en sus competencias. El Polideportivo contará, por ejemplo, con salas de video, amplios ca-

marines, salas de musculación y un pabellón donde 30 deportistas podrán alojar, alimentarse y concentrarse.

La Región ha crecido sostenidamente, además, en cuanto a los éxitos deportivos en varias disciplinas. El remo es una de ellas: las mellizas Abraham, Melita y Antonia, brillaron en los últimos Juegos Suramericanos de Cochabamba.

Con más aciertos y festejos que errores y tristezas, Concepción se proyecta, tras Santiago, como la segunda ciudad más capacitada para acoger grandes eventos deportivos. Es de esperar que se aprenda de fracasos como el del frustrado Sudamericano Sub 20, y que se saquen positivas lecciones de un Mundial de Rally histórico para la Región, el país y Sudamérica. Y, quizás, puede haber mundial de fútbol en 2030. Tratativas hay, por lo menos, para una Copa del Mundo que pretenden realizar Argentina, Paraguay, Chile y Uruguay. Los ojos del mundo hace rato están puestos acá y el Bío Bío trata de lucirse para seguir siendo protagonista deportivo.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes



FOTO: LUKAS JARA M.

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

EL ACERO CIERRA LA SEXTA FECHA

Busca sumar otra victoria en su casa

Dicen que Huachipato sólo sabe ganar de local. Y los datos, por lo menos en este campeonato, así lo indican. Los únicos puntos que el acero ha logrado rescatar este año han sido en casa: triunfo 2-1 sobre O'Higgins en el Ester Roa y victoria ajustada 2-0 al Audax Italiano en el CAP Acero. ¿El resto? Duras y feas caídas en la capital, recibiendo ocho goles en tres partidos, números que antes del inicio de la fecha, tenían al equipo de Nicolás Larcomón como el segundo elenco más batido del campeonato.

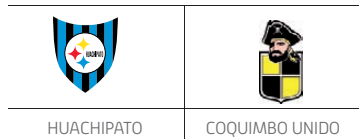
“Indudablemente, no estamos conformes con la producción fuera de casa, pero nos agarraron en un proceso de ensamblaje. El enfoque ahora está puesto en lo fuerte que nos hemos hecho de local y sacar adelante estos primeros tres puntos ante Coquimbo”, comentó el DT del acero, Nicolás Larcomón.

Sobre lo anterior, ¿preocupa ser uno de los equipos que ha recibido más goles en el torneo? Larcomón agregó que “siempre, no sólo en la defensa, sino que en la totalidad del bloque. Es un tema integral y en el armado nos planteamos conceder menos pérdidas en zonas de riesgo. Tenemos que estar concentrados, dar menos ventajas en momentos decisivos de los partidos. Estamos trabajando lo cognitivo, tratando de ser un equipo ofensivo, frontal, profundo y vertical”.

En ataque, Huachipato no ha sido un equipo tan contundente como el año pasado, donde las actuaciones individuales de Parraguez y Torres sobresalieron. Si bien el acero vive un proceso de rearmado y Blondell, Succar y Martínez han anotado, las

Huachipato se ha hecho fuerte como local y quiere prolongar esa racha. Hoy se mide ante un Coquimbo sin Pinilla.

Estadio: CAP Acero
Hora: 20:30
Árbitro: Eduardo Gamboa



construcciones ofensivas han sido escasas y predecibles. El acero ha marcado más de balón detenido: dos cabezazos tras un tiro libre y un tiro de esquina, más dos penales. Los otros dos tantos surgieron de un ataque directo (Anthony Blondell a O'Higgins) y un remate desde fuera del área (José Bizama a Palestino).

En esa construcción, pieza clave es Claudio Sepúlveda, quién aún no está al 100% físicamente y sólo suma 11 minutos. Altamirano no se ha logrado afiatar en mitad de cancha

y no alcanza con los “chispazos” del talentoso Valenzuela.

De 15 puntos en disputa el acero suma seis, por lo que sumar de a tres esta noche a las 20:30 horas es vital. “Tenemos que seguir sólidos en casa. Enfrentaremos a un rival que no solamente llegará a resistir, sino que tratará de imponerse. Será un partido atractivo, abierto y con muchas situaciones”, cerró el DT.

Esta noche Huachipato chocará ante un equipo recién ascendido. La última temporada de Coquimbo Unido en Primera División fue en 2007. En ese año, la última vez que chocaron aceros y coquimbanos, el triunfo fue para la usina por 2-1 en Higuera. Marcaron Jaime Riveros y Jaime González. Roberto Figueroa descontó.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Rolín: “Godoy Cruz no vive su mejor momento, pero será muy duro”

En el Campanil dieron vuelta la página rápido tras el 1-3 sufrido ante Unión La Calera la tarde del jueves. Fue un partido ingrato para UdeC, que pudo ponerse en ventaja en el primer tiempo con un tiro libre del “Chiqui” Cordero que dio el travesaño, pero que se fue al descanso en desventaja a raíz de un grave error de Josepmir Ballón en la salida.

Un cabezazo de Orellana dejó el marcador 1-1, pero Bou y Lobos sellaron en dos minutos el 3-1 para el local y una nueva derrota para el Campanil en el torneo. “Me hago responsable de todo el planteamiento que hoy (viernes) fracasó. Vinimos con lo mejor que teníamos para este duelo”, dijo Francisco Bozán, entrenador de UdeC, tras la caída.

Y fue así, ya que a excepción de Hans Martínez, el once titular fue el mismo que igualó ante Olimpia en Copa Libertadores. Pero el Campanil ya dejó atrás la caída y se enfoca en su próximo partido internacional. Será el miércoles ante Godoy Cruz de Mendoza a las 19:15 horas en el Ester Roa. “Sabemos que ellos serán un rival muy complicado. En realidad, los partidos de Copa Libertadores son todos así. Debemos estar muy concentrados y

El único que ha ganado

El 5-4 del Campanil sobre Sporting Cristal es el único triunfo que registra, por ahora, el Grupo C.

corregir todos los errores que hemos cometido en los últimos partidos, para que no nos vuelvan a ocurrir”, comentó el defensa uruguayo, Alexis Rolín, quien de urgencia reemplazó al 42' a Hans Martínez ante U. La Calera, quien sufrió un durísimo corte tras un choque.

El cuadro argentino suma dos puntos en el Grupo C, tras igualar sin goles ante Olimpia y empatar 1-1 ante Sporting Cristal en Perú. “Son un buen equipo que no está atravesando su mejor momento, pero tienen buenos jugadores. La idea es poder quedarnos con el triunfo. Está muy pareja la Copa Libertadores y los resultados que hemos cosechado han sido muy importantes. Tal vez en nuestra zona no hay un equipo tan fuerte como se ve en otros grupos, por lo que esperamos clasificar”, cerró el central uruguayo ex Boca Juniors, Catania y Nacional.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



BOLETO
Lotería

El primer juego de azar de Chile

¡NO GUARDES EL TRAJE DE BAÑO!

BOLETO LOTERÍA TE LLEVA A TAHÍTI



Sorteo n° 2380 **HOY DOMINGO** 31 de marzo de 2019

1 MERCEDES
BENZ C200
Al vigésimo

10 VIAJES A
TAHITI
Al vigésimo

3 BONUS DE
\$500.000
Al Círculo Dorado

Y como siempre **\$500.000.000** Al entero

SE SORTEARÁN 3 BONOS DE \$500.000 ENTRE TODOS LOS MIEMBROS DEL CÍRCULO DORADO. SE SORTEARÁ AL VIGÉSIMO: 10 PREMIOS DE \$12.244.898 (\$12.000.000 LÍQUIDOS PARA EL GANADOR) O UN VIAJE SOÑADO A TAHITI.
SE SORTEARÁ AL VIGÉSIMO: 1 PREMIO DE \$28.571.429 (\$28.000.000 LÍQUIDOS PARA EL GANADOR) O UN MERCEDES BENZ C200.

Deportes

CDA se estrenó con emocionante triunfo

Sufrió más de la cuenta, pero sacó la tarea adelante y celebró un valioso triunfo en casa. Club Deportivo Alemán se hizo fuerte en San Pedro de La Paz y se impuso por penales australianos ante Kolbe, en un compromiso válido por la primera fecha del Torneo de Apertura de Hockey 2019.

Pese a que los forasteros comenzaron mejor y llegaron en más ocasiones al área rival, los germanos fueron más efectivos y abrieron la cuenta a los 28 minutos. El encargado de la primera conquista teutona fue Mauricio Mellado, quien aprovechó una pelota que le quedó tras un corto y batió al portero rival con un ajustado disparo.

Desafortunadamente, el visitante reaccionó rápidamente y logró la paridad a los 31' a través de una esforzada anotación de Pablo

Mellado, la gran figura

El germano fue un gran protagonista desde el arranque y anotó dos goles de córner corto.

Díaz. Pero esa no fue la única gran acción del jugador visitante, ya que a los 43' volvió a colarse al área tras un desajuste de la defensa alemana y colocó el 1-2 para los temuquenses.

Sin embargo, el CDA no bajó los brazos y presionó con más intensidad en busca de un mejor resultado. Y el sacrificio tuvo su merecido premio, pues Mauricio Mellado volvió a quedarse con la bocha tras un corto y sentenció el 2-2 a segundos del pitazo final.

Los dueños afrontaron



con motivación extra la definición en penales australianos y consiguieron quedarse con el primer compromiso del certamen gracias a las

cuatro formidables atajadas del portero Thomas Westermeyer y las intachables ejecuciones de Benjamín Espinosa y Adolf Heller.

CLASIFICADOS

JUDICIALES Y LEGALES

Cooperativa de Ahorro y Crédito Mantención Cap Ltda., cita a **Junta General Ordinaria de Socios**, para el domingo 7 de abril de 2019, a las 10:00 horas en primera citación y 10:30 horas en segunda. Tabla a tratar: Memoria anual, Aprobación Balance 2018, Elección dirigentes, Varios.

Local: Salón de Eventos del Sindicato N° 1 de Trabajadores de Huachipato, Zenteno N° 81, Talcahuano.

Consejo de Administración

Juntos en el amor y el recuerdo
La Paz
FUNERARIAS

B. Arana 1387, San Martín 1501, Concepción - Av. Colón 1210, Talcahuano.

Siempre estaremos con usted, gracias al especial servicio. **223 48 25**

OBITUARIO

Se ha dormido en los brazos del Señor nuestro amado padre, suegro, abuelito, bisabuelito, hermano, cuñado, tío y tío abuelito, Sr.

RICARDO NOLBERTO FIERRO NEQUECAUR
(Q.E.P.D)

Su funeral será hoy después de una misa a las 14:30 horas en la Parroquia Todos los Santos (David Fuentes 379, Sector Arenal, Talcahuano), saliendo el cortejo al Cementerio N° 2 de Talcahuano.

La Familia

Talcahuano, 31 de marzo de 2019.

Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la pérdida de nuestra querida madre, suegra, abuelita, bisabuelita y tía, Sra.

HELGA ELISA DE LAS MERCEDES SEEGER LUER
(Q.E.P.D)

La Familia

Concepción, 31 de marzo de 2019.

Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, hoy agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la pérdida de nuestra amada madre, abuelita, bisabuelita y suegra, Sra.

BERTA ESTELA FIGUEROA HERRERA
(Q.E.P.D)

Familias: Jaque González
Ramírez Jaque
Peña Jaque

Chiguayante, 31 de marzo de 2019.

Que Dios bendiga y reciban nuestros sinceros agradecimientos quienes nos acompañaron en sentimientos y presencia en la repentina partida de nuestra querida e inolvidable esposa, madre, suegra, abuelita, bisabuelita, hermana, cuñada y tía, Sra.

SONIA AIDA RAMOS CACERES
(Q.E.P.D)

Familias: Povea Ramos

San Pedro de la Paz, 31 de marzo de 2019.

A todos los familiares, amigos y personas que nos acompañaron en el funeral de nuestra querida madre, suegra, abuelita y bisabuelita, Sra.

AURORA DEL CARMEN CALDERÓN RODRÍGUEZ
(Q.E.P.D)

Hacemos llegar nuestros más sinceros agradecimientos.

María Angélica Cuitiño y familia

San Pedro de la Paz, 31 marzo 2019

Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, hoy agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la partida de nuestro querido hermano y primo, Sr.

BERNARDO SEGUNDO VALDEZ AVILA
(Q.E.P.D)

Familias: Burgos Avila
San Martin Avila

Concepción, 31 de marzo de 2019.

Que Dios bendiga y reciban nuestros sinceros agradecimientos quienes nos acompañaron en sentimientos y presencia en la repentina partida de nuestro querido e inolvidable padre, abuelo, bisabuelo y cuñado, Sr.

TOMÁS SEGUNDO SÁNCHEZ OÑATE
(Q.E.P.D)

Familias: Sánchez Ramírez
Sánchez Rivera,
Muñoz Sánchez

Coronel, 31 de marzo de 2019.

Que Dios bendiga y reciba nuestros sinceros agradecimientos quienes nos acompañaron en sentimientos y presencia en la repentina partida de nuestro querido e inolvidable esposo, padre, suegro y abuelito, Sr.

JUAN ANTONIO ARRATIA FAUNDEZ
(Q.E.P.D)

Familias: Arratia Alvarez

Concepción, 31 de marzo de 2019.

Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la partida de nuestra querida esposa, madre, suegra y abuelita, Sra.

NANCY ALICIA GARCÍA GARCÍA
(Q.E.P.D)

Familias: Leibbrandt García
Arancibia Leibbrandt

Concepción, 31 de marzo de 2019.

Agradezco muy sinceramente las muestras de cariño y pesar recibidas con motivo de la partida de mi querida madre, Sra.

ELSALADI HERNÁNDEZ GARCÍA
(Q.E.P.D)

Juan Luis Navarrete Hernández

Concepción, 31 de marzo de 2019.

Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la pérdida de nuestra querida madre, suegra, abuelita y bisabuelita, Sra.

EMPERATRIZ DEL CARMEN SENDRA DURAN
(Q.E.P.D)

Familias: Carrasco Sendra

San Pedro de la Paz, 31 de marzo de 2019.

Entretención & Servicios

Santoral: Benjamín

EL TIEMPO

HOY **13/16**

LUNES 13/18 MARTES 10/20 MIÉRCOLES 10/19

LOS ÁNGELES 8/17

RANCAGUA 11/19

TALCA 11/16

SANTIAGO 11/20

CHILLÁN 9/19

ANGOL 10/25

TEMUCO 11/24

P. MONTT 11/19

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE

SUDOKUS

FÁCIL

4				6		8	5	9
1	9	7	4	5		3	6	2
5				9				4
2		5		1	9			
3	4				2		7	
8	1	6	5			2	9	3
6	2	1		4		9	3	7
	8		1			5	2	
7	5						8	1

DIFÍCIL

	7	8			2			4
			4	9		7		8
	9						5	
	3							
6	8	1	9			4		
7				6	8		1	
			1			3		
				6				
			7	5		8	2	

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbío:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	600 -777 7777

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN	Ahumada
Cruz Verde	• Av. Juan Bosco 501
• Barros Arana 289	
SAN PEDRO	
Salcobrand	
• Michimalonco 1300	

CHIGUAYANTE
Cruz Verde
• Manuel Rodríguez 925

TALCAHUANO
Cruz Verde
• Av. Colón 396

CAMPO DEPORTIVO CAMPANIL UDEC

DONDE ENTRENAN LOS PROFESIONALES Y JUEGAS TÚ

ARRIENDO DE CANCHAS

9 CANCHAS DE PASTO SINTÉTICO

4 BAÑOS Y CAMARINES

ILUMINACIÓN

CASILLEROS Y CUSTODIA

TIENDA Y CAFETERIA

SEGURIDAD AL INGRESO

ESTACIONAMIENTOS

COMPLEMENTOS Y ACCESORIOS

www.cdcampaniludec.cl
CAMINO A PENCO KM 1400-CONCEPCIÓN
+569 40277963
9- 40277963
PAGA CON : WEBPAY - TRANSFERENCIA - EFECTIVO