

Lo mejor de Cannes llegó al Festival Internacional de Cine de Santiago

Este año el Sanfic presentó las películas que lograron los cinco premios principales del gran festival francés, incluyendo la japonesa Shoplifters, ganadora de la Palma de Oro.

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁGS.22-23



Bío Bío se baja del Sudamericano Sub 20: Municipio apunta a falta de apoyo del Gore

DEPORTES PÁG.29

Diario Concepción

Domingo 2 de septiembre de 2018, Región del Bío Bío, N°3738, año XI

7 804635 520017 | \$300

SARAH MONTTI

PERMITIRÍA MEJORAR LA CONECTIVIDAD Y LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO

El Metro que Concepción necesita para crecer

Expertos en transporte y urbanismo analizan la viabilidad técnica y económica de un antiguo sueño penquista. Todos coinciden: la capital del futuro debe ser proyectada ahora, pero se necesita compromiso y liderazgo.

REPORTAJE DOMINGO PÁGS. 4 A 9



Opinión

Verba volant scripta manent



Pepe Auth @pepe_auth

"Desempleo sube. Se acaba la tan recurrente opción de compararse con el Gobierno de Bachelet. Además, con el discurso que tuvieron en el periodo pasado, tampoco será creíble la responsabilidad del factor externo".



Marcela Manríquez

"Lamentable que veamos negocios tradicionales cerrando sus puertas en las comunas de la Región. Concepción está cambiando, y muy rápido".



"Hay que ser bien caradura votar en contra de una ley beneficiosa para Chile y después querer que no se sepa".

Sen. Jacqueline V. Rysselbegue, sobre la votación del salario mínimo.

ENFOQUE

Últimamente se ha puesto muy de moda, y no solo en nuestra Región, el término "internacionalización". Pero ¿de qué manera han abordado nuestras Regiones este importante desafío?

En la Academia usamos los conceptos de "paradiplomacia" o "diplomacia subestatal" para referirnos a los contactos internacionales, permanentes o ad-hoc, que las unidades subestatales (sean estas regiones, provincias, municipalidades, estados federados, etc.) establecen con socios en el exterior. Estos contactos pueden ser de actores provenientes del aparato estatal o de la propia sociedad civil (incluyen empresas y universidades). En el caso de Chile este fenómeno comienza en los años 90.

La intensificación de la globalización, la transición a la democracia y la necesidad de Chile de reinsertarse rápidamente en la comunidad internacional junto a la adopción del "regionalismo abierto" como estrategia de desarrollo del país explican que las unidades subestatales comiencen a ver en el escenario internacional oportunidades para sus intereses. Esta paradiplomacia que co-

Internacionalizar la Región, pero en serio

PAULINA ASTROZA

Directora del Prog. de Estudios Europeos UdeC



Uno puede observar que en estas décadas se ha caído en muchas oportunidades en el "ensayo-error".

mienza en los países desarrollados del hemisferio norte parte así paulatinamente también en Chile. Pero este proceso, aun incipiente, ha sido muy heterogéneo en las distintas Regiones. No todas han asumido profesional y políticamente este reto. Uno puede observar que en estas décadas se ha caído en muchas oportunidades en el "ensayo-error", contactos desarticulados, falta de seguimiento y contaminado no pocas veces de malas prácticas.

Sin embargo, también existen experiencias en que se ha trabajado estratégica y planificadamente con buenos resultados. Para disminuir los riesgos de pérdida de tiempo, re-

curso y rumbo hay que tener claro que una política regional de internacionalización exitosa no se realizará jamás por una sola persona o institución. Requiere antes que todo de un diagnóstico riguroso de las oportunidades y obstáculos, brechas y riesgos de la proyección internacional de la Región. Una vez identificados éstos, es necesario elaborar una estrategia que permita priorizar, focalizar y determinar acciones.

Para esto es necesario hacerse las buenas preguntas: ¿para qué internacionalizarse? ¿por qué hacerlo? ¿con qué socios? ¿qué fines se buscan? Una vez aclaradas estas dudas se debe proceder, finalmente y como resultado de la reflexión, a la política de internacionalización. Pretender saltarse etapas llevará probablemente al fracaso.

Por último, todo este proceso debe ser realmente participativo, invitando a los actores interesados, dialogando con quienes tienen intereses en el escenario internacional y mirándolo como política de Estado, por encima de los vaivenes políticos. Solo así nuestra mirada al exterior tendrá sentido.

CARTAS

Estatuto Laboral

Señor Director:

Hace un poco más de un mes la Cámara de Diputados aprobó el proyecto enviado desde el Gobierno llamado Estatuto Laboral, que busca regular las condiciones laborales de los estudiantes. Pero seamos claros acá la palabra central no es "regularización" sino que es "precarización" del trabajo juvenil. Sin lugar a dudas que al escuchar la defensa del proyecto por parte del oficialismo donde se habla de permiso para asistir a las pruebas y de no considerar la remuneración como ingresos para poder seguir accediendo a becas estudiantiles, todo parece miel sobre hojuelas, pero ¿qué pasa con los domingos?, ¿y las horas extras?

Todos esos beneficios laborales logrados durante décadas de lucha sindical son aplastados por el Estatuto Laboral. Es hora de que la ciudadanía y en especial los jóvenes, quienes son los principales afectados con este proyecto abran los ojos y hagan sentir su descontento y de esta manera provocar ruido en el Senado que es donde se dictará la última palabra.

Héctor Gabriel Campos

Cuna del rock

Señor Director:

A pesar de que el calificativo ha variado con el paso de los años, Concepción aún conserva su fama de "Cuna del rock".

Sin embargo, parece que sólo nos quedamos en eso, porque suele presentarse como un caso común entre artistas de la zona la proyección con una etapa en Santiago, necesaria para alcanzar la consolidación.

Considerando que somos una zona que artísticamente es activa y numerosa, ¿qué nos falta para realmente ser

Gladys Peake Guevara

En la línea del aporte de los fundadores a la fundación de la Universidad de Concepción, hoy presentamos a la señora Gladys Peake, quien nace un 10 de diciembre de 1910 en la ciudad de Iquique. Era hija de George Peake y Mercedes Guevara, fue la sexta hija entre nueve hermanos.

Realiza sus primeros estudios en el Colegio Inglés de Tocopilla donde se traslada junto a su familia, ya que su padre fue nombrado Gerente de la Empresa Nitrate Agencies, exportadora de salitre. Con posterioridad, ingresa al Colegio de las Monjas Inglesas de Valparaíso, ciudad en la que se radica a fines de los años veinte. Ya bachiller, ingresa a estudiar Enfermería en la Escuela de la Fundación "Carlos Van Buren" del mencionado puerto, adscrita a la Universidad de Chile, titulándose en el año 1936. Inicia su carrera profesional en 1937 en el Hospital Carlos Van Buren de la misma ciudad, llegando a ocupar el cargo de Enfermera Jefe de este establecimiento.

En 1942 viaja a Canadá, al obtener una beca concedida por la Fundación Rockefeller, oportunidad en que efectúa estudios de Pedagogía, Enfermería y Enfermería Sanitaria en la Universidad de Toronto.

Cuatro años más tarde se traslada a Concepción, contratada por la entonces Beneficencia Pública dirigida por el Dr. Ignacio González Ginouvés, quien comprendiendo el grave problema que significaba la escasez de enfermeras en el país y con una clara visión de su importancia en los servicios asistenciales, había decidido crear una Escuela de Enfermería en nuestra ciudad.

Es aquí donde, junto a las enfermeras Her-



minia Muñoz Jiménez y Marta Sepúlveda Tucas, emprende la tarea de la creación de la Escuela en referencia, siendo elegida de inmediato por el Comité Asesor como Directora.

La Escuela de Enfermería se inauguró en abril de 1948, bajo la tutela docente de la Universidad de Chile, y Económica de la Beneficencia Pública. La Escuela estuvo ubicada en la esquina de las calles Colo-Colo y San Martín, casa particular acondicionada para el desarrollo de la carrera.

Doña Gladys Peake, a falta de una malla de estudio, estructuró un nuevo plan, basado en modernas técnicas de la especialidad, en la cual se incluyó Salud Pública, desde el primer año.

Con la creación del Servicio Nacional de Salud en 1952, doña Gladys se traslada a Santiago, a ocupar el cargo de la jefatura del Subdepartamento de Enfermería del mencionado servicio, lo que la obliga a permanecer en Santiago y dejar la dirección de la escuela penquista a manos de la señora Herminia Muñoz Jiménez.

Por su abnegada labor, en pro de la salud pública, a su retiro en el año 1985, el Ministerio de Salud, en noviembre de 1989, la distinguió con la condecoración de la Orden de la Gran Cruz del Sur, en el grado de "Gran Oficial".

Doña Gladys Peake Guevara falleció en Santiago el 1º de diciembre del 2008.

Datos extractados del libro: "Aporte de la Mujer a la Universidad de Concepción"; de (C. Muñoz Labraña; M. Ujevich y P. Quiroga López).

Alejandro Mihovilovich Gratz
Profesor de Historia y Geografía
Investigador del Archivo Histórico de Concepción

CALLES DE MI CIUDAD

minia Muñoz Jiménez y Marta Sepúlveda Tucas, emprende la tarea de la creación de la Escuela en referencia, siendo elegida de inmediato por el Comité Asesor como Directora.

La Escuela de Enfermería se inauguró en abril de 1948, bajo la tutela docente de la Universidad de Chile, y Económica de la Beneficencia Pública. La Escuela estuvo ubicada en la esquina de las calles Colo-Colo y San Martín, casa particular acondicionada para el desarrollo de la carrera.

Doña Gladys Peake, a falta de una malla de estudio, estructuró un nuevo plan, basado en modernas técnicas de la especialidad, en la cual se incluyó Salud Pública, desde el primer año.

Con la creación del Servicio Nacional de Salud en 1952, doña Gladys se traslada a Santiago, a ocupar el cargo de la jefatura del Subdepartamento de Enfermería del mencionado servicio, lo que la obliga a permanecer en Santiago y dejar la dirección de la escuela penquista a manos de la señora Herminia Muñoz Jiménez.

Por su abnegada labor, en pro de la salud pública, a su retiro en el año 1985, el Ministerio de Salud, en noviembre de 1989, la distinguió con la condecoración de la Orden de la Gran Cruz del Sur, en el grado de "Gran Oficial".

Doña Gladys Peake Guevara falleció en Santiago el 1º de diciembre del 2008.

Datos extractados del libro: "Aporte de la Mujer a la Universidad de Concepción"; de (C. Muñoz Labraña; M. Ujevich y P. Quiroga López).

Alejandro Mihovilovich Gratz
Profesor de Historia y Geografía
Investigador del Archivo Histórico de Concepción

una capital musical que nos permita exportar más artistas consolidados que promesas?

Por nuestros artistas vale la pena recordar un viejo cliché: Santiago no es Chile.

Joaquín Orellana Medina

Reforma tributaria

Señor Director:

Acerca del proyecto de ley de Reforma Tributaria, han aparecido en

la prensa artículos de personas con cabales conocimientos en la materia, señalando fundamentadamente algunas imperfecciones mayores y menores de ese importante cuerpo legal.

Por consiguiente, una vez más quienes elaboran nuestras leyes incurren en falta de prolijidad, incluyendo no consultar el parecer de más personas con sólidos conocimientos teóricos y prácticos en las respectivas materias. De tal modo, los legisladores no propician debidamente nues-

tro necesario mejoramiento.

Patricio Farren Cornejo

Salario mínimo

Señor Director:

El proyecto presentado por el Presidente Piñera sobre Salario Mínimo trae entre sus puntos la plurianualidad que hacía que el próximo negociado fuera en diciembre del 2020 lo cual a la izquierda le molestó, porque no podrían usar el periodo de nego-

ciación para en buen chileno vende la poma en las elecciones municipales de octubre 2020.

Bueno la plurianualidad incluida en el proyecto es la mejor opción que se podía elegir para un tema tan sensible como el salario mínimo dado que los reajustes futuros estarán en torno al 4,5% nominal dependiendo del crecimiento de la economía. Incluso si la economía no crece, esta plurianualidad garantizaría un reajuste de 3,5% nominal. Que es mucho más alto que todos los aumentos registrados desde el 2000 a la fecha.

Jaser Arriagada Campos

Descentralizar el dial

Señor Director:

Esta semana, durante una de las clásicas tardes de congestión vehicular en el ingreso a San Pedro, escuché durante mi espera, mediante la radio que estaba sintonizada en mi medio de transporte, el informe del tránsito de variadas zonas de la Región Metropolitana. Asumo que en ese caso el chófer de aquel bus escogió aquella emisora más por su música que por las informaciones entregadas.

El saturado dial FM de Concepción y sus alrededores nos ofrece un número de radios santiaguinas que duplica el número de radios locales.

¿Cambiará la oferta radial con la futura llegada de una nueva norma digital para nuestras radios? Probablemente sí, ya que esta es una oportunidad para diversificar y de paso, descentralizar el dial. La verdadera interrogante en realidad es el cuándo, considerando que en torno a este tema estamos aún más atrasados que con la implementación de la TV digital.

Nicolás Verdejo Morales

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

La necesidad de alzar la voz de la Región

El proceso de cambio de gobierno regional está lo suficientemente maduro como para dar esa realidad como establecida y poder examinar el escenario que se despliega a las expectativas de la Región en general y a nuestra ciudad en particular. Este medio ha estado, independientemente de las líneas políticas de las autoridades actuantes, atento a las iniciativas que se dirijan al progreso. En algún momento se interpelló a quienes correspondía, sobre qué le estaba pasando a la ciudad, con una serie de grandes problemas pendientes, una inquietud que fue debidamente atendida, aunque por las dificultades de siempre algunos temas quedaron pendientes.

Hay entonces, todavía mucho por hacer, pero han surgido dos situaciones que de algún modo mueven a inquietud, la primera es detener iniciativas valiosas o cambios de objetivos sin una explicación razonable y la otra, que parece pertenecer a la idiosincrasia nacional, la obstrucción de las buenas ideas, aduciendo que hay otras igualmente importantes y que resultarían postergadas, una situación que la sabiduría popular describe como el sacrificio de lo bueno posible, por lo mejor utópico.

La declaración de que el soterramiento es importante para recuperar la conectividad, pero que debe evaluarse en relación a otros proyectos más urgentes, es un ejemplo clásico, a pesar del fuerte apoyo público a ese cambio que integraría a la ciudad un sector hasta aquí segregado, una tarea pendiente que en la última campaña presidencial fue descrita para "modernizar el transporte público, extender el recorrido del Biotrén e iniciar el soterramiento de la vía férrea que cruza la ciudad".

También está allí otra reacción parecida ante la aspiración del



La ciudad, la Región y sus provincias se merecen un mejor trato, no un solo proyecto cuya ejecución cancele todos los demás, sino muchos que puedan llevarse a cabo con una gestión idónea, poderosa y comprometida

metro penquista, "no hay demanda que justifique la construcción de un metro en Concepción", como si la idea del metro fuera planteada para un plazo inmediato, cuando se trata de iniciar una dinámica que responda a las necesidades futuras de una ciudad que a esta altura ya ve amenazada sus posibilidades de desplazamiento vehicular, con las calles a punto de saturación.

Para no abundar, se puede exponer el desconcierto de muchas entidades de la ciudad que estaban involucradas en un eventual proyecto comercial con China, al observar que esta iniciativa se detiene y se reemplazaría con un intento similar con otros países asiáticos, sin haberse conocido razones para ese cambio de política, desconociendo que la mentalidad de los países del Asia Pacífico sigue muy de cerca la continuidad de los proyectos y la seriedad de los compromisos.

La ciudad, la Región y sus provincias se merecen un mejor trato, no un solo proyecto cuya ejecución cancele los demás, sino muchos que puedan llevarse a cabo con una gestión poderosa, el Parque Científico y Tecnológico, por ejemplo, que requiere de convicción y apoyo decidido, la remodelación de la manzana del Mercado, que sigue esperando mejor destino.

La ciudadanía espera un compromiso claro y decidido de sus autoridades, saber de los proyectos que se impulsarán en este período, la hoja de ruta para el futuro próximo y lejano, que nos permitan recuperar el posicionamiento y la dignidad, dejar de ser el traspaso del crecimiento de la capital de Chile, de la cual está cada vez más distanciada. Una región con visión a largo plazo que invite a sus hijos a quedarse mediante la oferta de oportunidades y no a emigrar si quieren llegar a alguna parte.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

NI DOS SEMANAS



EN EL TINTERO

Los fabricantes de primeros chilenos

Los españoles que vinieron por estos lados eran, unos pocos, de modesta cuna, hidalgos, eso sí, hijos de algo, es decir, miembros de la pequeña nobleza hispánica pobre y sin títulos, además de otro grupo ampliamente mayoritario: los iletrados, los hombres de pueblo a prueba de todo, hijos del rigor y leve o francamente muertos de hambre. A este segundo grupo pertenecía Diego de Almagro, en busca de una América llena de promesas, con muy poco que perder, salvo el pellejo que ya tenía medio perdido.

No fue él, sin embargo, el primero en llegar a Chile, sino otro español, llamado Gonzalo Calvo de Barrientos, un personaje de oscura procedencia, soldado eso sí, que llegó a Quillota en 1533 acompañado, ni más ni menos, que por una princesa inca. Había escapado de Perú, luego de haber sido castigado y condenado por Pizarro a la pérdida de sus orejas, acusado de robar parte del tesoro de Atahualpa.

Su aspecto famélico y estra-

falario llamó la atención y el interés de Michimalonco, toqui mapuche del Valle de Aconcagua, lo suficientemente astuto como para darse cuenta que tenía en las manos uno de esos españoles que andaban apoderándose de lo que les pusieran cerca

El Desorejado dio pronta muestra de sus muchas habilidades, sabía sacar muelas y entendía de estrategia, ambas habilidades útiles en el momento, particularmente aquella de cómo ganar batallas, como las que Michimalonco tenía con un toqui rival. Ganada así la confianza del jefe hizo más fáciles las cosas a Almagro, a pesar que la historia nunca le dio crédito.

Al final, Junto con su esposa y otros indígenas, fundó un pequeño grupo en medio de la cordillera dando inicio a un entusiasta proceso de mestizaje, de ahí nos viene, a lo mejor, la tradicional honradez nacional

PROCOPIO

Reportaje Domingo

“Los fondos espejo no son para tapar hoyos; el metro penquista debe salir de ahí.”

Ricardo Lagos, ex Presidente de la República.

“Que la plata no existe es una falacia. La plata aparece cuando hay una buena iniciativa y se defiende con fuerza”.

Jaime Tohá, diputado, ex intendente.

“#Erede2018 hace un gran llamado a imaginarnos un Bío Bío ‘Sin Límites’. Podemos soñar entonces con un metro para Concepción”. @carolavenegasb

ENTRE NEGATIVAS E INCREDULIDAD, EL PROYECTO COMIENZA A TOMAR FUERZA ENTRE QUIENES LO APOYAN

El Metro pencopolitano no es un sueño, es una necesidad para una urbe que crece

No se trata de una fantasía ni de un delirio de grandeza, sino de un proyecto necesario en una provincia que crece y se expande hacia la periferia, y que aún no consigue resolver sus problemas de conectividad. En las siguientes páginas, adelantamos algunas claves para lograrlo.

Francisco Bañados P.
contacto@diarioconcepcion.cl

¿Cómo es posible que la, por historia, segunda ciudad de Chile proyecte puentes que después de más de un lustro sigan sin poder conectarse con la ciudad? ¿Es tolerable que en una intercomuna con más de un millón de habitantes, se construyan rotondas que al momento de inaugurarse ya están obsoletas? ¿Qué tres años más tarde haya que meterle picota para modificar un proyecto incapaz de absorber el flujo vehicular? ¿Es comprensible que la ruta automotriz proporcionalmente más transitada de Chile (la 160) siga sin solución visible?

No se trata de ser “agrandados” ni de tener delirios de grandeza, sino simplemente de abrir bien los ojos ante nuestra realidad, y contrastarla con ciertas ideas que otros han impuesto o, peor aún, que nosotros mismos hemos ido creyendo, a fuerza de tanto repetir las.

Para los que crecieron en Concepción en la década de 1980 y a principios de los 90, uno de los emblemas de la ciudad (“el edificio más alto”) era una obra inacabada: el Edificio Amanecer, el más alto de la ciudad. El gris y deprimente concreto de una torre a medias, abandonada durante años, parecía ser el techo para una ciudad que veía muy lejanos los días pasados de mayor liderazgo y esplendor. Ya por ese entonces, repetíamos como dogmas, viejos paradigmas: “En Concepción el suelo es malo; en Concepción no se puede construir en altura. En Concepción no se pueden cavar grandes subterráneos”.

Paradigmas no tan distintos, en su tono, a los que al principio de siglo XX espantaban los incrédulos a aquel puñado de hombres y mujeres que defendían la idea de una universidad para Concepción.

Hoy, preparándonos para entrar en la tercera década del siglo XXI, siguen sonando muy fuerte las voces que nos invitan a pensar en pequeño, a conformarnos con poco. Si hay un bus eléctrico, las calles son muy estrechas; si existe por fin un teatro digno, el di-

seño es feo, está muy a trasmano y seguro será un elefante blanco. Si se busca soterrar la línea férrea, pues sale muy caro y es mejor gastarlo en semáforos. La pregunta de rigor es: ¿Se formularán en Santiago los mismos cuestionamientos en cada extensión de línea de Metro? ¿Se dudó a la hora de ejecutar la gigantesca Costanera del Mapocho, o el recién anunciado túnel subterráneo en Vespucio Oriente, con dos niveles y un parque en la superficie, para los vecinos de Vitacura?

Hoy apenas comienza a emerger, tímidamente la idea de un Metro para el Gran Concepción, un proyecto que potenciaría y permitiría coronar los esfuerzos de conectividad del Biotrén, y ya se escuchan argumentos para descartarlo. Es por eso que en esta edición, Diario Concepción ha querido poner todas las cartas sobre la mesa, para comenzar a pensar en cómo una provincia que crece y se expande, podrá absorber los grandes problemas de conectividad que se avecinan. El tiempo apremia y las soluciones hay que pensarlas antes, no cuando sea ya demasiado tarde.

En las siguientes páginas, urbanistas, académicos, expertos y autoridades no explican el camino que se debe seguir para conseguir este objetivo, que no debíamos ver como un sueño lejano, sino como una proyección factible y

necesario, que podemos alcanzar si trabajamos juntos, con liderazgos visibles y no meramente nominales, pensando en un mejor futuro para Bío Bío, en lugar de intereses sectoriales.

Manos a la obra.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Súmate, todas las mujeres están invitadas.

Programa ProVida Mujer.



Comunidad ProVida Mujer

Participa en nuestros seminarios y charlas de apoyo. Encuéntranos en Facebook y responde tus dudas.



Becas Mujer Duoc UC

Sigue estudiando y creciendo con nuestras Becas de estudio en Duoc UC y cursos cortos de capacitación por localidad.



Infórmate más en www.provida.cl/programamujer
o súmate a nuestra comunidad en facebook.com/programaprovidamujer



FUENTE: FESUR

MARÍA DE LOS ANGELES MORENO • DIARIO CONCEPCIÓN

Ximena Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Aunque pocos se han atrevido a pronunciarlo en voz alta, por los costos que implica, el anhelo de un Metro que permita conectar bajo tierra a los penquistas, y hacerse cargo de trasladar a los usuarios del Biotrén hacia la urbe, está muy latente. Un proyecto que mejoraría la conectividad y los tiempos de desplazamiento para los habitantes del Gran Concepción.

Sin embargo, en la semana esta senda aspiración sufrió un duro golpe, cuando el presidente de Fesur, Víctor Lobos, aseguró que la zona no cuenta con la población necesaria para tener un Metro y que la mala calidad de suelos implicaría cavar hasta zonas más profundas y utilizar otro tipo de infraestructura.

La opinión de Lobos resultó llamativa, sobre todo, al considerar que en diciembre de 2012, cuando era intendente del Bío Bío, aseguró que el Gobierno priorizaría soterrar calle Chacabuco, desde el puente Bicentenario hasta Collao, para descongestionar el centro y aumentar la conectividad.

De hecho, en ese momento detalló en exclusiva a Diario Concepción que soterrarían la vía en trinchera, similar a la obra recién inaugurada en la rotonda Bonilla. "La idea es mantener la trama urbana en base a puentes que la crucen (...), enterrar Chacabuco y poner ahí cuatro pistas de autos que aumenten la velocidad con salidas mucho más distanciadas", dijo.

Ahora, tras la polémica generada por sus dichos, Lobos retrocedió, o tal vez aclaró lo expuesto, asegurando que en ningún caso cierra la puerta a tener un Metro, pero que antes de ello se debe contar con el puente ferroviario y el soterramiento de la vía férrea.

A ello se suma una estación intermodal, que incluya una conexión al centro penquista a O'Higgins, avenida que, según los estudios de Fesur, era la más adecuada para el paso del tren subterráneo. Todo lo anterior para no abandonar la posibilidad de que el Gran Concepción tenga un sistema de transporte subterráneo, como las grandes

PRIMERO SE DEBE CONTAR CON NUEVOS TRENES, PUENTE FERROVIARIO, SOTERRAMIENTO DE VÍA

El camino a recorrer para que Concepción tenga un Metro

Especialistas aseguraron que no existen restricciones técnicas para realizar el proyecto. Presidente de Fesur comprometió actualizar los estudios hechos en 2015.

Estación intermodal que se construirá para el soterramiento de la vía férrea contará con conexión hacia el centro penquista.

urbes del planeta. Planteó eso sí que la estación intermodal debería ser un gran edificio, que sirva para la operación del tren, comercio y el sector público.

Anticipándose a posibles críticas, aclaró que la propuesta de soterrar Chacabuco es distinta a la de un Metro, pues la primera sólo necesita cinco metros de profundidad, en cambio la segunda requiere de ocho, tema, a su juicio, complicado por el costo. "Un kilómetro de metro cuesta US\$100 millones, pero acá debido a las napas resultaría más oneroso".

Sostuvo que no es posible aspirar a un Metro en dos o cuatro años, pero sí, tal vez, en 15. "Puede haber una decisión política, de algún Presidente, que tome el proyecto como propio y decida hacerlo (...). El compromiso del Presidente Piñera es incentivar los ferrocarriles de pasajeros y carga".

Explicó que los informes de Fesur condicionan la creación de un metro al

aumento del flujo de pasajeros del Biotrén, lo que se podría lograr con la llegada del servicio a Lota y el nuevo puente ferroviario que permitirá aumentar la frecuencia de los trenes.

Agregó que lo primero es realizar estudios, que podrían ser costeados con los fondos espejo del Transantiago. "Lo conversamos con la ministra Gloria Hutt, ese fondo no está para subsidiar pasajes, sino cosas mayores y ahora ella está siendo más exigente para que se usen en transporte público".

Revisión antiguo proyecto

De hecho, Lobos dijo que quiere entregar un mensaje esperanzador al Gran Concepción, asegurando que no han abandonado el proyecto. En efecto, recaló que pronto comenzarán a revisar el realizado en 2015, para actualizar los datos a los cambios que ha tenido la ciudad en los últimos años.

El plan expuesto en mayo de 2015 por Nelson Hernández, gerente de Fesur de esa época, reveló que se requerirían US\$ 500 millones para poder contar con un tren subterráneo capaz de atravesar la capital regional.

El trazado preliminar iba por O'Higgins hacia la Diagonal Pedro Aguirre Cerda, llegando a la Universidad de Concepción, luego por Irrazabal hasta la Plaza Acevedo, Terminal de Buses Collao y concluía en la Universidad del Bío Bío.

Duplicarán trenes

Otro factor, que a la larga contribuirá a tener un Metro, será la llegada de 10 nuevos trenes. La propuesta económica se abre el 7 de septiembre en Santiago y en octubre firman contrato con la empresa ganadora. Se estima 18 meses para construcción, pero con entrega escalonada, es decir, los primeros podrían llegar antes de 2020.

Víctor Lobos explica que una vez que el puente ferroviario esté en operación, prevista para 2022, se duplicará el número de trenes para aumentar las frecuencias y justificar la llegada al centro. "Se debe tener una mezcla de sueños, proyectos, proyección de futuro y realismo. El Metro no va a estar en cuatro años, pero hay que trabajar en él y no hacer obras que hipotequen esa posibilidad", dijo.

Falta un plan de Transportes

El premio nacional de Urbanismo, Sergio Baeriswyl, afirmó que el problema de fondo en el Gran Concepción es la inexistencia de un plan de transportes con miras a 10 o 15 años. "Ante esta indefinición ningún sistema de transportes puede ser determinado, ni tampoco descartado a priori, sea éste un Metro subterráneo, elevado, tranvías o buses con electro movilidad".

Recaló que sin un plan de transportes los recursos del FAR (Fondo de Apoyo Regional) seguirán siendo destina-

dos a múltiples iniciativas, sin el foco necesario para aportar a la construcción de un sistema de transportes avanzado. "Esto no sólo involucra aportes del FAR, también los de infraestructura del Minvu y MOP, Gore, Transportes y EFE. Todos juntos suman anualmente un caudal enorme de recursos, que hoy se destinan a iniciativas que no convergen en un plan de transportes".

Agregó que la tecnología en el transporte está avanzado a pasos agigantados y cada ciudad tiene realidades diferentes a considerar. "El Gran Concepción tiene una población similar a la conurbación Viña - Valparaíso y ellos tienen metro subterráneo desde 2006. Esto no significa que automáticamente Concepción justifique un Metro, pero está claro que la actual modalidad de transporte público de la zona tiene serias limitaciones para proyectarse en el futuro, que requiere un salto tecnológico y cualitativo muy grande. ¿Cómo va a ser ese cambio? Esa es la pregunta", acotó.

Si bien, se mostró a favor de la extensión del Biotrén, reconoció que su desarrollo en superficie tiene limitaciones, pues su trazado condiciona su cobertura, por lo que debe ser reforzado y alimentado por un sistema de transporte integrado. "Deberíamos aspirar, al menos, a tener un boleto único que permita una más amplia movilidad en

Gran Concepción”.

Aseveró que el transporte público es uno de los principales indicadores de calidad de vida urbana y productividad de las ciudades, por lo que se debe profundizar la discusión sobre el modelo de transporte que se requiere.

Aporte a calidad urbana

El presidente regional del Colegio de Arquitectos, Claudio Arce, recordó que el primer metro que comenzó a funcionar fue el de Londres en 1863. “No por problemas de congestión, no existían automóviles, sino porque urbanamente son un aporte a la calidad de vida de los habitantes, y un excelente sistema de transporte público, probablemente el mejor hasta hoy. Por ello, el Metro no se debe ver como una solución de transporte público, sino urbanística”.

“La dimensión para evaluar un sistema de Metro es amplia, incluye el desarrollo de espacios públicos en superficie y subterránea. Es así, como hay estaciones que son centros comerciales o culturales, plazas cubiertas, lugares donde se genera vida urbana. Un espacio de intercambio social, cultural y económico, que es imposible en sistemas de transporte basados en las actuales micros”.

Recalcó que es urgente contar con un país equilibrado, acortar las brechas en infraestructura y servicio público que tiene Santiago en desmedro de otras ciudades como Concepción, lo que, a su juicio, afecta la competitividad.

Dicha brecha, según detalló, no se sustenta en la rentabilidad de 6% que solicita para proyectos como éste el ministerio de Desarrollo Social. “Si comparamos 6,67% de rentabilidad social que tuvo el proyecto de Metro a Concepción (según el estudio de Fesur) con la rentabilidad de 7% aprobada para la línea 7 del metro de Santiago, vemos que no existe sustento para aprobar un proyecto por sobre el otro. Menos cuando en Santiago ya superan los 142 kilómetros de vías subterráneas y el metro de Concepción sería sólo de 5,3 kilómetros”.

Argumentó que el sistema de transporte actual, basado en buses, es anticuado, peligroso, contaminante y ocupa el escaso espacio público de la ciudad, dañando áreas por donde circulan, “lo que se hace evidente en los paros, cuando dejan de operar y el espacio urbano recupera el silencio y la calidad de la vida de las calles”.

Recalcó que las personas no se bajan del automóvil para usar transporte público. Al contrario, se bajan de las micros para comprarse automóviles, lo que lleva a un aumento acelerado del parque automotor, 8% anual, que implica problemas de congestión.

Agregó que se debe cambiar la matriz de transporte por una que involucre metro, tranvías eléctricos y bicicletas, pues todos son factores necesarios para la construcción de ciudades sustentables, integradas y equilibradas.

“Pensar en un Metro como un proyecto futuro es escapar a un problema actual. Esa posición no aguanta lógica alguna. Arquitectos, planificadores e ingenieros en tránsito saben que la ciudad se planifica y no se improvisa, tal como se ha hecho en Europa y el mundo desarrollado, donde no se reacciona cuando los problemas están desbordados. Los costos son mayores y el retroceso de áreas urbanas es muchas veces irre recuperable”, sentenció.

No compite con otros modos

Bernardo Suazo, decano de la Facultad de Arquitectura, Geografía y Ur-

FRASE



“Los informes de Fesur condicionan la creación de un metro al aumento de pasajeros de Fesur”.

Víctor Lobos, presidente de Fesur.



“Pensar en un metro como un proyecto futuro es escapar a un problema actual. Esa posición no aguanta lógica alguna”.

Claudio Arce, presidente regional del Colegio de Arquitectos.



“No existe ninguna restricción técnica para construir un metro en Concepción (...) sólo sería distinta a la de Santiago”.

Gonzalo Montalva, especialista en geotecnia y riesgo sísmico.



“En España hay ciudades que han reducido la circulación de hasta 14.000 vehículos por año sólo por la instalación de un metro”.

Bernardo Suazo, decano de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía UdeC.



“Un metro es una aventura, una obra de costo considerable sin impacto en la calidad de vida de los ciudadanos”.

Pedro Cisterna, presidente de la organización Concepción a Pie.



“El Biotrén nunca va a ser un modo de transporte importante a menos que sea integrado con viajes a Concepción”.

Juan Antonio Carrasco, investigador del Cedeus de la UdeC.



“El problema de fondo en el Gran Concepción es la inexistencia de un plan de transportes con miras a 10 ó 15 años”.

Sergio Baeriswyl, arquitecto y premio nacional de Urbanismo.

así la locomoción actual. El automovilista no se bajará del auto sin un sistema con esas garantías”.

Suelo no es un problema

Gonzalo Montalva, director del departamento de Ingeniería Civil de la UdeC, especialista en geotécnica y riesgo sísmico, afirmó que no existe ninguna restricción técnica para construir un Metro en Concepción.

“La diferencia es que no se podrían ocupar las mismas técnicas que en Santiago porque es otro tipo de suelo. Allí tienen grava arcillosa de alta rigidez que hace muy fácil excavar, prácticamente sin deformaciones (...). En Concepción tenemos arena saturada y lo único que habría que hacer es deprimir esos niveles freáticos y excavar en seco. Eso ya se hace para edificios y funciona bastante bien”, dijo.

Reconoció que construir un metro en Concepción resultaría más oneroso, pero más allá de los costos, aseguró que le preocupa el tiempo que la ciudad podría estar semiparalizada. “Si se hacen excavaciones a tajo abierto, como se hizo la línea 1 del metro en

sea integrado con viajes a Concepción, con un sólo pasaje, que permita llegar a todos los lugares para que la gente que aún está arriba del bus no se baje de ellos”.

Carrasco dijo que se debe exigir más a las autoridades y los operadores, con mejores estándares de frecuencia y confiabilidad, calidad de servicios y horarios. “Con eso aumentarían los usuarios del sistema público, y uno esperaría que, eventualmente, en un mediano a largo plazo si se justificaría un sistema subterráneo.

Agregó que se debe cuidar el centro de la ciudad, es decir, que siga siendo tan importante y vivo como lo ha sido hasta ahora. “Porque si gran parte de la actividad se va del centro, menos se va a poder construir un Metro... El tema no tiene que ver con la población, sino con quienes usan el sistema de transporte público, puedes tener un millón de habitantes, pero si la mayoría se va a vivir a la periferia o a utilizar más automóvil, claramente nunca se va a justificar. El tema no es la población es el uso del sistema público y la gente que se mueve por la ciudad”.

Metro no es la solución

Para Pedro Cisterna, presidente de la organización Concepción a Pie, que en 2015 propuso generar un tren liviano en superficie para Barrio Norte, debido a los problemas de conectividad de la zona, aseveró que reiteran la propuesta, pues existe una línea férrea subutilizada que llegaría a los sectores con peor conectividad de Concepción, que económica y socialmente es una opción rentable.

Aseguró que el Gran Concepción presenta serios problemas de congestión, evidentes, especialmente, en San Pedro, Coronel y Lota, y en ese consideró como una buena alternativa la extensión del Biotrén, recordando que su llegada a Lota permitió aumentar los usuarios de 5.000 a 8.000 por lo que, a su juicio, es viablemente económica y además, sustentable con el medio ambiente.

Coincidió con Lobos en que se requiere aumentar frecuencia del Biotrén, lo que exige trenes y puente nuevo, además del soterramiento de la línea férrea para no dividir el territorio. Sin embargo, se mostró contrario a la creación de un metro subterráneo, pues a su juicio, sería para Concepción en forma exclusiva, ya que las distancias más considerables las cubre el Biotrén.

Sostiene que se debería realizar un debate con participación ciudadana para determinar si se debe tener un metro similar al de Santiago, tomando en cuenta las condiciones de infraestructura existente, tipo de suelo, proximidad de las napas y concentración urbana.

A su juicio, no sólo el Biotrén debería llegar a Barrio Norte, sino también a Penco y luego a Tomé, aprovechando las líneas existentes y dando una solución integral, armónica, sustentable económica y ambientalmente, teniendo claro que el estado tiene que ser parte del soporte de largo plazo de un proyecto de ese tipo.

Así las cosas, habrá que esperar que Fesur actualice el proyecto, que se construya el puente ferroviario y el soterramiento de la vía férrea. Pero lo más importante para que se concrete el Metro, es el convencimiento ciudadano y el compromiso de las autoridades. Porque al menos el consenso técnico y urbanístico ya está.

Santiago, va a haber caos en el centro de Concepción por varios años. Ahora bien, hay técnicas para hacerlo subterráneo, que tendría un impacto menor y mayor rentabilidad”, agregó.

Mejor sistema de transporte

Juan Antonio Carrasco, Investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, Cedeus, afirmó que cualquier proyecto debe ser sometido a un estudio de evaluación social que determine beneficios y costos. “Hubo un estudio de Fesur respecto a la conveniencia social del Metro, que dio negativo y mostró que no era rentable para los estándares técnicos”.

Sin embargo, a su juicio, cuando se estudian este tipo de proyectos se debe comparar con cuál sería la mejor alternativa sin metro, comparación que implica tener un transporte público de mejor calidad: integrado, cómodo y seguro, entre otros, para que la gente no se baje del bus.

“El problema es que no hacemos algo que puede ser muy caro, que actualmente no se justifica, pero sí deberíamos hacer algo para que en el futuro si exista una mayor cantidad de gente que use transporte público. No puede ser que el Biotrén esté completamente separado del sistema de buses, que tengamos en este sistema buses que son en realidad camiones refaccionado, y que si bien los operadores han hecho un esfuerzo importante, claramente sigue con los estándares de hace 20 años cuando fue la última licitación”.

Aún así, recalcó que el 41% de la población penquista usa el transporte público, cifra que se ha mantenido por años, debido a que la velocidad de los buses es competitiva y a que la mitad de los hogares no tiene automóvil.

“El germen de la idea del Metro surge porque el Biotrén no llega al centro de ciudad, entonces por mucho que lo lleven a Lota, nunca va a ser un modo de transporte importante a menos que

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl

Reportaje Domingo

FRASE



“Que la plata no existe es una falacia. La plata aparece cuando hay una buena iniciativa y se defiende con fuerza”.

Jaime Tohá, diputado PS del Distrito 20 y ex intendente del Bío Bío.



“Desconozco si la cantidad de gente ha aumentado tanto como para poder darle rentabilidad (...). Yo creo que no”.

Jacqueline van Rysselberghe, senadora UDI y ex intendenta del Bío Bío.



FOTO-AGENCIA UNO

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

El desarrollo del transporte público en el Gran Concepción no es indiferente para los representantes del Bío Bío en el Congreso. Todos, de una u otra forma, tienen opinión e incluso, en algunos casos forman parte de sus respectivas agendas.

Es en la oposición donde existe mayor interés en concretar un tren subterráneo, tal como lo evidenció el propio ex Presidente Ricardo Lagos hace algunas semanas, en entrevista con este medio, donde instó a los penquistas a luchar por un Metro, con los fondos espejo del Transantiago. En tanto, en los partidos de Gobierno, aún prefieren la cautela.

Así, por ejemplo, la senadora de la UDI, Jacqueline van Rysselberghe, dijo que un proyecto como ese consideraba altos montos. Contó que cuando fue alcaldesa se hicieron estudios de flujo de personas y la demanda era baja. Por ello, en su momento se pensó en un tranvía. “Desconozco si la cantidad de gente ha aumentado tanto como para poder darle rentabilidad a un proyecto como el Metro. Yo creo que no”, sostuvo.

Recordó que el tranvía igual era caro, pero contaba con un número más alto de potenciales usuarios. “En un país que tiene pocos recursos como Chile, hay que priorizar”, aseguró la senadora.

Muy distinta es la postura del también ex intendente del Bío Bío y ahora diputado del Distrito 20, Jaime Tohá (PS). “La decisión del Metro en Concepción es impostergable”, afirma categórico.

Colocó varios argumentos sobre

EX INTENDENTE Y RECURSOS COMPENSATORIOS PARA EL TRANSANTIAGO

“Los fondos espejo no son para tapar hoyos en las calles”

Congresistas, integrantes de la comisión de Transporte, coinciden en la necesidad de desarrollar un tren subterráneo en Concepción. En Chile Vamos, no obstante, dicen que eventual demanda de usuarios no lo justifica.

la mesa, entre ellos, la alta congestión vehicular y la vocación regional de transformarse en un referente de ciencia y tecnología.

“Si demoramos diez años más, vamos a tener que hacerlo reactivamente ante una situación intolerable. Hay que pensar no solo desde la perspectiva del uso del ciudadano de hoy, que ya es importante. Si la Región quiere desarrollar el Parque Científico y Tecnológico, los potenciales inversionistas se van a fijar mucho en la calidad de vida, que incluye el transporte público. Y, en segundo lugar, si queremos ser la sede suprarregional de la ciencia y la tecnología, sin un sistema de transporte público, eso no conversa bien”, sostuvo.

Tohá dijo que “falta volver a pensar en grande” y para eso, aseguró, están los fondos espejo del Transantiago. “No son para tapar hoyos en las calles, es para grandes proyectos estructurales”, aseguró.

Es una opinión que comparten el senador Alejandro Navarro (PRO), presidente de la comisión de Transporte del Senado, y el diputado Félix González (PEV), integrante de la misma instancia, pero en la Cámara.

Navarro insistió en un proyecto que entregue recursos a las regiones por cada peso que se invierta en el Metro de Santiago. De hecho, las tres nuevas líneas costarán 5 mil millones de dólares. “Esa plata espejo, debería financiar un proyecto de Metro para el gran Concepción (...). Con las platas del actual fondo espejo no alcanza, en la Región deben ser como 35 mil millones, y hay un porcentaje elevado utilizado para otras iniciativas que nada tiene que ver con transporte”.

Contó que está a la espera de un oficio, donde se le dé respuesta a la forma en cómo se gastaron esos recursos en todo el país.

González comentó que siendo parte del Consejo Regional (Core),

esta idea ya estaba dando vuelta y “es perfectamente realizable, cuesta 100 millones dólares por kilómetro. Al menos, en el corto plazo, es deseable comenzar en la Plaza y avanzar hacia el hospital y después ir completando”.

Contó que hace unos días se reunió con el subsecretario de Transporte, José Luis Domínguez, y “tocamos este tema” y, además, le planteó que la ley de presupuesto del próximo año debía incluir 30 trenes nuevos para el Biotrén y los fondos para los estudios de la extensión del convoy, sino no la apoyaría.

Respecto al Metro, González agregó que el Estado no es una empresa, porque si se trata de rentabilidad, ni siquiera el Metro de Santiago es rentable, pues también es subsidiado.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Reportaje Domingo

COSTARÍA US\$500 MILLONES VERSUS LOS US\$2.500 MILLONES QUE VALDRÍA UNO PARA SANTIAGO

Las cifras y argumentos que justifican la construcción de un Metro penquista

Son ocho mil viviendas que se levantan anualmente en el Gran Concepción. La tasa de motorización ha aumentado 5,4% desde 1989 a 2015. Son solo algunos datos que avalan la idea.

Javier Ochoa Provoste
javier.ochoa@diarioconcepcion.cl

ANDRÉS OREÑA P.

Treinta años pasaron desde que se pensó la idea de un metro para Santiago hasta que se construyó la primera línea, razón que justifica la necesidad de comenzar hoy a planificar un tren subterráneo para Concepción.

Sí, porque la capital regional del Bío Bío presenta cifras que evidencian la necesidad imperiosa de planificar alternativas a la movilidad urbana para el futuro cercano (ver infografía), donde un metro que se involucre con la red del Biotrén aparece como "la" opción a impulsar y así evitar un colapso vial que cueste mucho revertir.

Algunas cifras relevantes dicen relación con un estudio de la Secretaría de Planificación de Transporte de 2017, que da cuenta de que la conurbación Gran Concepción (11 comunas), la comuna de Concepción es el principal polo de atracción de viajes, y el gran porcentaje de éstos se concentran en el perímetro céntrico de 140 hectáreas, lo que representa apenas el 1% de la superficie urbana total de la conurbación.

Asimismo, se da cuenta de que hay una tendencia hacia la centralización dentro del Gran Concepción: desde 1997 a 2015, los viajes diarios de comunas del Gran Concepción a la capital regional aumentaron en 23% sobre la media de aumentos de viajes entre las otras diez comunas.

Por otro lado, el "Segundo Informe de Calidad de Vida Urbana del Gran Concepción", (2013-2014), demuestra la importancia que la ciudadanía otorga a la movilidad y conectividad. Un 70% de los consultados así lo señaló.

En el caso del Índice de Calidad de Vida Urbana 2018 que elabora el Núcleo de Estudios Metropolitanos del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la Pontificia Universidad Católica de Chile y la Cámara Chilena de la Construcción, en las comunas del Gran Concepción la dimensión 'conectividad y movilidad' es una de las peor evaluadas.

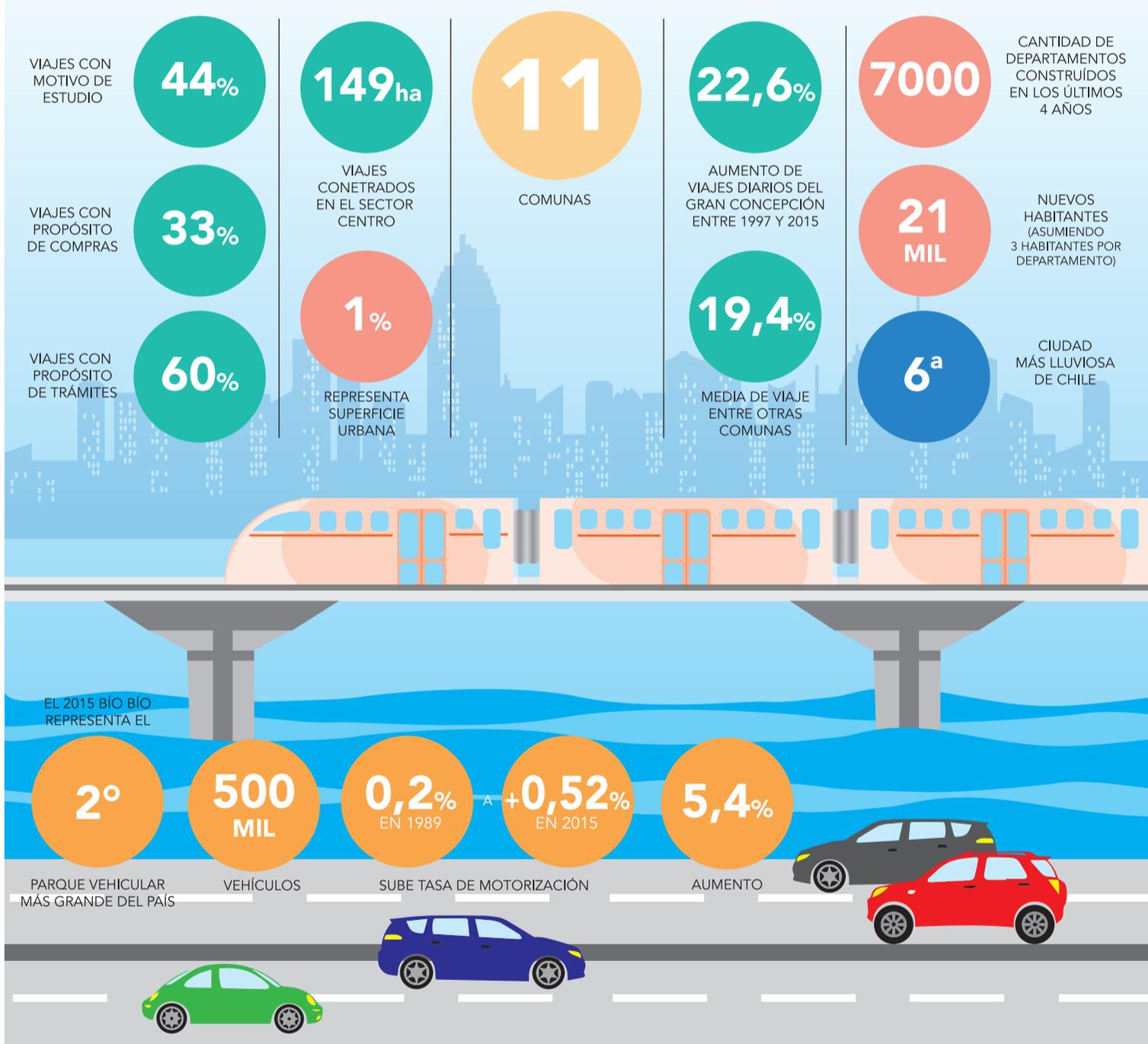
Adicionalmente, en los últimos 4 años, en la zona céntrica de la comuna de Concepción se han construido casi 7.000 nuevos departamentos, los cuales, asumiendo un uso de tres habitantes por departamento, implican alrededor de 21.000 nuevas personas que habitan la zona céntrica en este período.

Concepción es también la 6ª ciudad más lluviosa de Chile, según cifras de la Dirección Meteorológica de Chile.

Impacto del metro

Según constataron Sergio Gali-

CONURBACIÓN GRAN CONCEPCIÓN



lea y Julio Hurtado (1998), para el caso de Santiago, el metro revitalizó económica y socialmente el centro de la ciudad.

Y Louis de Grange (2010) da cuenta de que ante restricciones vehiculares en Santiago, el 60% de esos viajes se trasladaba al metro. Por ende, el metro es una alternativa e incentivo para dejar el auto. Además, en sectores con buena accesibilidad a la red, bajan los índices de motorización.

El promedio de viaje de las personas desde y hacia sus destinos en el Gran Concepción es de 30 minutos. Un metro apuntaría a que estos tiempos no aumenten, y

en el largo plazo, se mantenga la calidad y mejoren.

El arquitecto Manuel Durán, ratificó la necesidad de avanzar en conectividad, movilidad y transporte público, donde un metro que una los flujos internos desde el Gobierno Regional, Hospital, Universidad de Concepción, Estadio y Universidad del Bío Bío aparece como la mejor solución.

"Es un tema que debiéramos preocuparnos ahora, debemos ser capaces de mirar adelante, de lo contrario tendremos ciudades muy complicadas. Por eso, creo que es el momento de pensar en un metro para Concepción".

La idea, dijo Durán, es empezar

a conversar entre todos los sectores que están involucrados en este sueño, buscar consensos para presentar un proyecto como Región, ya que Concepción sigue siendo el polo de atracción de las comunas vecinas.

Sobre la inversión, Durán recordó que los fondos espejo del Transantiago pueden ser una buena fuente. "Hay que pensar que un metro en Santiago cuesta \$2.500 millones, el de acá está avalado en US\$500 millones, no es algo inalcanzable".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl

Política

“Las características de Ñuble, y también de La Araucanía, muestran lo que es la pobreza rural”.

“(En Ñuble) es relevante que haya un incremento de las actividades privadas junto al esfuerzo estatal”.

“Hemos avanzado en la superación de la pobreza, pero, cuando lo hemos hecho, lo hemos hecho a lo largo del tiempo”.

MINISTRO ALFREDO MORENO POR DEBUT DE ÑUBLE COMO EL SEGUNDO TERRITORIO MÁS POBRE DEL PAÍS

“Una nueva región hace más patente los problemas, pero no los resuelve”

El jefe de la cartera de Desarrollo Social comenta los resultados de la encuesta Casen en Bío Bío y Ñuble, e insiste en el crecimiento como motor de las políticas emanadas de La Moneda.

Javier Cisterna Figueroa
javier.cisterna@diarioconcepcion.cl

Alfredo Moreno, ministro de Desarrollo Social, ha transformado al Bío Bío en uno de sus destinos recurrentes. El martes pasado, nuevamente de viaje por Concepción, así lo dejó ver, tras completar una agenda tan ajustada como políticamente densa.

Temprano se trasladó hasta el encuentro Erede 2018, donde, resultados Casen en mano, abogó por acuerdos transversales en materia de pobreza. Más tarde, junto a estudiantes de la Universidad Andrés Bello (Unab), volvió a revisar las conclusiones de la encuesta para después, adentrada la noche, participar en el foro “¿Cómo construimos paz en Wallmapu?”.

El principal embajador de La Moneda fuera de la Región Metropolitana despunta dotes de figura política con mirada social, característica que lo ha empujado en la aprobación pública como también en la que se mide silenciosamente al interior de Palacio. Ahora, sin embargo, con un matiz. En tiempos de anuncio de reforma tributaria, el Alfredo Moreno ex CPC clama por el retorno al ciclo económico virtuoso que, dice, llevó a Chile a superar aceleradamente la precariedad en los '90: inversión, crecimiento y empleo.

- ¿Cuáles son las buenas y malas noticias de la Casen?

- En lo que refiere a la Región del Bío Bío, lo que tenemos en primer lugar en materia de pobreza por ingreso, es que sigue disminuyendo. Esa es una buena noticia, pero disminuye a una tasa menor. En materia de pobreza multidimensional, que es una medida más exigente, a nivel país tenemos 3 millones y medio de personas que son pobres multidimensionales, en cambio solamente tenemos un millón y medio de pobres por ingreso. Si uno mira entonces esa pobreza, en el caso del Bío Bío, lo que uno ve es que, al igual que en el resto del país, las mejoras que veníamos teniendo se estancaron. Cuál es la particularidad: que esta encuesta incluyó la Región de Ñuble y las comparaciones no resultan tan fáciles.

- Hay que ajustar la comparación hacia atrás.

- Para comparar, a Bío Bío tenemos que sumarle Ñuble. Si uno hace ese ejercicio, lo que sucede es que la pobreza por ingreso sigue cayendo, pero en este caso no es 12,3% como muchos publicaron, sino 13,2%. Hay una caída, pero una caída



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

menor. Lo mismo sucede con la pobreza extrema. En vez de ser 3,7% es 3,9% y, si uno va a la pobreza multidimensional, que mostraba en los datos de la estadística una caída de 19,2% a 17,4%, bueno, una parte de eso es por sacarle Ñuble. En realidad, la caída es prácticamente nada, porque es 18,9%.

- La desigualdad no muestra avances. ¿Es más sencillo reducir la pobreza que la desigualdad?

- La desigualdad se estancó en cualquiera de sus mediciones. Eso ya es una mala noticia. Pero lo más complejo es que cuando uno se mete un poquito adentro de esos números y los descompone entre

los ingresos que las personas reciben por su trabajo para dejar afuera lo que reciben por subsidios, en lo que es la distribución del ingreso solo por trabajo, ésta se mantuvo y empeoró. Y sustantivamente. La razón de eso es que la participación de los sectores más pobres disminuyó. De hecho, en el caso del 10% más pobre, su ingreso por trabajo no solo disminuyó en participación, disminuyó en términos absolutos. Bajó 6% y eso, ¿producto de qué? Porque hubo mayor desempleo.

- El gobierno pasado puso en su centro la desigualdad. ¿Cree que hubo un objetivo no cumplido?

- Uno puede tener distintas opi-

niones, pero no puede tener distintos datos. Uno podrá discutir las causas, efectos, pero lo que se muestra es una cosa. Un menor crecimiento que significó un impacto sobre el mercado del trabajo que, básicamente, le pegó a los más pobres. Y si no fue más, eso tiene que ver con que dichos sectores son los que concentran la mayor cantidad de subsidios, que, entre paréntesis, aumentaron. Su distribución siguió siendo la misma. Yo invito a volver a una conclusión que ha sido muy exitosa para Chile: hemos avanzado en la superación de la pobreza, pero, cuando lo hemos hecho, lo hemos hecho a lo

largo del tiempo, aunque mucho más aceleradamente cuando tuvimos buen crecimiento.

- La ex Nueva Mayoría hoy es cuestionada por estos números. ¿El Gobierno también se propondrá disminuir la desigualdad, o preferirá la cautela pensando en futuras cuentas políticas?

- La desigualdad es una cosa que se mueve muy lentamente y lo que uno tiene que hacer es ir mejorando las condiciones para que eso vaya avanzando (la mejora del indicador). En primer lugar, a través de políticas sociales, y segundo, con los motores de largo plazo, que son el mercado del trabajo y, sobre todo, la educación. El resultado de la distribución del ingreso de hoy es resultado de cómo era la distribución de la educación décadas atrás.

- Ñuble debuta como la segunda región más pobre. ¿Cuál es el plan especial para ella?

- Es importante lo que señala. No son problemas nuevos, son problemas antiguos que hoy quedan más a la vista, pero que están dentro de lo que era la provincia. Las características de Ñuble, y también de La Araucanía, muestran lo que es la pobreza rural, que está muy por encima de la urbana. Por tanto, donde hay regiones con sectores rurales importantes, esto aparece. También las carencias de ciertos servicios públicos que son más difíciles de proveer.

- ¿Considera que la instalación de la región impulsará la superación de la pobreza?

- Probablemente permita focalizar más la atención en Ñuble, hay toda una organización del sector público que va a estar trabajando ahí y ellos con mayor claridad pueden hacer presentes los intereses de la región. Pero, más allá de las políticas gubernamentales, que son muy importantes en el caso de Ñuble, es relevante que, junto con el resto del país, haya un incremento de las actividades privadas junto al esfuerzo estatal.

- Bajo el argumento de la creación de regiones para superar la pobreza, con toda seguridad se levantarán nuevas provincias.

- La creación de una nueva región abre una posibilidad de hacer más patentes los problemas, pero no los resuelve. Hay que desarrollar las acciones necesarias para que las actividades crezcan.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

BOLETO
Lotería

El primer juego de azar de Chile



Los ganadores florecen con Boleto Lotería



SORTEO N° 2365
HOY DOMINGO
2 SEPTIEMBRE 2018

1 MERCEDES
BENZ C200
al vigésimo

10 SUELDOS DE
\$1 MILLÓN
POR UN AÑO
al vigésimo

3 BONOS DE
\$500.000
al Círculo Dorado



SE SORTEARÁN 3 BONOS DE \$500.000 ENTRE TODOS LOS MIEMBROS DEL CÍRCULO DORADO.
SE SORTEARÁ AL VIGÉSIMO: 10 PREMIOS DE \$12.244.898 (\$12.000.000 LÍQUIDOS PARA EL GANADOR) O UN SUELDO MENSUAL DE \$1.000.000 POR UN AÑO.
SE SORTEARÁ AL VIGÉSIMO: 1 PREMIO DE \$28.571.429 (\$28.000.000 LÍQUIDOS PARA EL GANADOR) O UN MERCEDES BENZ C200.

Ciudad

“Desde Sanders a 12 de Octubre desarrollaremos un polo gastronómico que dará un plus turístico al sector e impulsará el empleo”.

“Con el Camino del Indio tomarías la ruta a Cabrero y podrías llegar a Chiguayante sin pasar por Concepción”.



FOTOS: ISIDORO VALENZUELA M.

ASEGURÓ EL JEFE COMUNAL, ANTONIO RIVAS

“Chiguayante trabaja para ser una ciudad turística y de servicios”

Ximena Andrea Valenzuela Cifuentes
ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

Sin duda la costanera a Chiguayante es la obra más importante realizada en los últimos años en la comuna. Se espera que a fines de 2019 se inicie la construcción de la segunda fase, que en primera etapa creará un paso superior sobre 8 Oriente y la vía férrea, en un tercer nivel, que conectará la ruta con calle O'Higgins. Posteriormente, aún sin fecha determinada habrán faenas para crear la segunda calzada de la vía desde Pascual Binimellis al nudo 8 Oriente.

Antonio Rivas, alcalde de Chiguayante, destacó que la obra no sólo mejoró la calidad de vida de los chiguayantinos, al disminuir los desplazamientos, sino que también en su segunda etapa constituirá un atractivo turístico, pues el paso superior contará con un mirador, pasos peatonales y ciclovías.

“Chiguayante viene avanzando de ser un territorio olvidado a ser uno muy urbanizado. Hemos acelerado la conectividad, antiguamente tardábamos hasta una hora en llegar a Concepción, hoy lo hacemos en 15 minutos”, recalzó.

Destacó que segunda fase de la costanera, entre 8 Oriente y el límite con Hualqui, contará con siete miradores, de 500 metros cuadrados cada uno, que devolverán la mirada al río. “Desde Sanders a 12 de Octubre desarrollaremos un polo gastronómico que dará un plus turístico al sector e impulsará el empleo”.

Mirando al 2020, según el jefe comunal, la ciudad está bien con lo que se ha logrado a nivel vial, pues cuentan con una ruta interurbana, que además conecta a Hualqui, y que en 2022,

Una costanera que pase por el río y permita canalizarlo para realizar deportes, un funicular al Manquimávida, contar con la ruta del Indio y crear un polo gastronómico son parte de los desafíos.

cuando esté en uso el puente Amdel, también colaborará en el paso del transporte de carga a los puertos, dinamizando la economía de la Región.

Canalizar el río

Si bien, el alcalde está satisfecho con los avances de la costanera, sostuvo que el diseño se debe mejorar para canalizar el río. “Nuestra propuesta es que la nueva costanera, que irá desde Schaub hasta el límite con Hualqui, tenga dos pistas dentro del territorio y otras dos a unos 100 metros dentro del río, para canalizarlo. Eso permitiría hacer turismo y deportes”.

El jefe comunal sostuvo que se podría generar una vía de llegada por el río y una ruta de salida hacia Concepción por Chiguayante. “Eso permitiría una entrada más fácil y después se deberían hacer brazos en dos o tres tramos de la ruta para los que vienen de Concepción e ingresen a Chiguayante, en definitiva, hacer una oreja en Schaub que permita ingresar a la ciudad”.

No existe un prediseño, pero cuentan con un estudio de prefactibilidad de dicho tramo que se aprobó el año pasado y están a la espera de recursos, cerca de \$700 millones, para realizar el estudio de ingeniería con

el que se solicitaría al Ministerio de Desarrollo Social la resolución satisfactoria para desarrollarlo.

Adelantó que ya cuentan con estudios de impacto ambiental de la obra por lo que, a su juicio, el costo de inversión debería ser similar al de la primera fase. “Se haría relleno y enrocado, eso sería lo más complicado”.

Al ser consultado sobre el resultado del Estudio de Impacto Ambiental se limitó a decir que “cuando a un alcalde se le ocurre hacer algo distinto se produce una resistencia natural, te detienen y si uno no pone fuerza no ocurren las cosas, pero es totalmente factible”.

De hecho agregó que la obra se podría desarrollar con tecnología, incluso, usando pilares en vez de rellenos. “Este es un sueño que se nos puede venir prontamente y que si no lo tomamos con decisión, va a ocurrir lo mismo de siempre, se podría diluir”.

Afirmó que cuenta con apoyo político transversal para lograrlo, pues el Presidente Piñera en su visita al Hogar Santa Marta le aseguró que vienen grandes proyectos para Chiguayante. Solicitará una audiencia con él, después de Fiestas Patrias, para que escuche los sueños de la comuna y los impulse.

Agregó, además, que a nivel de

borde río ya cuentan con dos parques de 42 mil metros cuadrados que considera como los más hermosos de Chile que, sin duda, potenciarán aún más el proyecto.

Camino del Indio

Una vez terminada la costanera, con miras al 2030, iniciarán el diseño de la ruta del Indio. “Hemos conversado con Carabineros que por un tema de seguridad para la conurbación es necesaria una vía alternativa”.

La ruta, que tiene una extensión de 22 kilómetros, permite bordear el cerro Caracol y llegar desde Palomares a Leonera, incluso, existen senderos para acceder al campus de la UdeC a través de Agüita de la Perdiz. “Tomarías la ruta a Cabrero y podrías llegar a Chiguayante sin pasar por Concepción”, recalzó.

Eso sí, para usarla requeriría una gran mejora, pues ahora está en mal estado y sólo transitan por ella camiones forestales.

Funicular al Manquimávida

Y en post de convertirse en una ciudad turística Chiguayante quiere construir un funicular que inicie el viaje desde el río y llegue hasta la cordillera de la costa en el cerro Manquimávida. “Hicimos un estudio que reveló que sería un aporte potente,

porque vincularíamos el río con la reserva Nonguén. Sí ahí se hace algo similar a lo que hay en Bariloche, un museo y un casino giratorio, no nos haría falta la nieve, porque está la naturaleza y se podrían desarrollar actividades ecoturísticas”, dijo y agregó que la obra tendría un costo cercano a los cuatro mil millones de euros.

Además, a corto plazo esperan que el Manquimávida no sea sólo un terreno de monocultivo de bosque, sino que también forestales y vecinos que tienen grandes extensiones de bosque ahí sumen un concepto de desarrollo de ciudad integral. “Le va a servir a ellos no sólo por un tema de imagen y compromiso social con las normas internacionales, sino también para cuidar la ciudad entre todos. Constituiría un plus social importante, camino a una ciudad integrada e integral”.

Actualmente, el municipio está trabajando para contar con un acceso por Chiguayante a la Reserva Nonguén, pues la comuna posee el 80% de las 3.050 hectáreas del lugar. “Nos merecemos tener un Chiguayante bien plantado, con personalidad, que demuestre que la gente no está durmiendo en sus casas, sino que está organizada, lo que es un aporte para lograr nuestros sueños, sueños por los que estamos trabajando, que no se abandonan ni se negocian”, aseguró.

Villa Futuro

La última huella del terremoto de 2010 en la comuna lo constituye Villa Futuro, población creada en 1984 con un bajo estándar que luego del sismo fue declarada como inhabitable.

Ya están en obra tres etapas, que involucran 260 departamentos y 15 casas que serán entregados a mediados de septiembre y, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, ya cuenta con \$3.328 millones para iniciar la última fase que involucrará 120 soluciones habitacionales que se espera estén terminadas el primer semestre de 2020.

Rivas recalzó que ha sido un proceso muy largo, en el que tuvo que tocar muchas puertas, pues, en general, las poblaciones de emergencia en este país se vuelven permanentes. “Hubo compromisos graduales que ahora se están avanzando con un concepto de renovación urbana y áreas verdes, con buenos metros cuadrados”.

Hizo un llamado a los vecinos a seguir trabajando de la mano con el municipio, entre lo social y político, entre lo público y privado, unido al Gobierno central para lograr cumplir con todos los sueños.

“Ese ha sido el vehículo que nos ha permitido movernos desde un Chiguayante olvidado, con caminos de tierras y falta de urbanización, a uno que posee buena infraestructura en salud, en seguridad, vialidad, un Chiguayante que ya está haciendo lujitos en su estructura, que ya estamos construyendo parques, se viene, lo más probable, otro en la ladera del cerro. Chiguayante va a dejar de ser estrictamente una ciudad satélite y se va a convertir en una ciudad turística y de servicios que generará un importante porcentaje de empleos”, finalizó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad



FOTO:GORE BIO BÍO

Presentan proyecto de innovación para viviendas de emergencia

Por el mismo costo y reduciendo los gastos de logística, se presentaron 10 prototipos de viviendas de emergencias que ofrece mayor calidad y adecuación al territorio

En los últimos 10 años, Chile ha sufrido 27 catástrofes mayores, afectando el 80% de la población, según datos One-mi de 2017. En este sentido, uno de los mayores desafíos es reponer y recuperar la calidad de viviendas de las personas que se ven afectadas por estos desastres.

Así nace Disem, una plataforma que agrupa a la Academia, ONGs y Privados, donde se proponen nuevos prototipos de viviendas de emergencia, con menor costo, mayor calidad y adecuación al territorio.

En el encuentro donde se presentaron las maquetas, el Gobernador de Concepción, Robert Contreras, destacó la importancia de innovar en esta materia y apoyar iniciativas como estas.

80% de ahorro en

Los costos de materiales se podría lograr evitando el traslado de estos y realizando la construcción en las mismas localidades.

“En la actualidad, las viviendas de emergencia post catástrofe son de carácter transitorio, gracias a este concurso académico de educación superior se identifica de mejor manera la necesidad real –mezclando teoría y visitas a terreno– para crear nuevos modelos de vivienda de emergencia, lo que podría ser un gran aporte a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Este ha sido el principal requerimiento que nos ha mandatado el Presidente Sebastián Piñera, innovar y trabajar para dar me-

jores condiciones de vida a los chilenos”.

Gonzalo Chacón, director Corporativo de Nexomas, destacó que ya se entregaron los prototipos hace unos días y lo que viene es la premiación y construcción de estos prototipos a escala real.

“El desafío ahora es a ver cómo estos prototipos responden a las características territoriales de Bío Bío. La idea es poder seguir creciendo como proyecto y llegar a las autoridades, articulamos a la empresa privada, ONG y academia y lo ideal es poder llegar a las autoridades de Gobierno, por eso, hoy valoramos que el Gobernador nos acompañe y poder presentarle esta iniciativa, que busca dar dignidad a las familias tras un desastre o emergencia”. Indicó.

El concurso lanzado este año, llamado Divem 2018, alcanzó a 130 estudiantes, siete instituciones académicas de la Región, contando con 14 proyectos en concurso y más de 30 instituciones público/privada de la Región.

En cuanto a los costos, los organizadores señalaron que se pueden reducir hasta en un 80% evitando gastos de traslado de materiales y construyendo en las mismas localidades.

En la costanera del Bío Bío, entre el Teatro Regional y el puente Llacolén, se realizó una arborización comunitaria organizada por el Injuy y Conaf en el que participaron 80 jóvenes voluntarios, que plantaron 100 árboles nativos que se transformarán en un nuevo pulmón verde para Concepción.

El seremi de Desarrollo Social, Alberto Moraga, dijo que “estas son las iniciativas que a uno le gustaría que se replicaran en todos los lugares. Sin duda que los jóvenes tienen mucho que aportar y la pega de nosotros es darle los espacios para que ese aporte llegue a la ciudad entera”.

Quillayes, canelos, arrayanes, olivillos, pataguas y araucarias son solo algunos de los árboles que se plantaron gracias al proyecto liderado por la ONG Rebrota, que pretende entregar valor al río Bío Bío.

El director de Conaf, Juan Carlos Hinojosa aseguró que “las arborizaciones contribuyen a que las nuevas generaciones puedan conocer las especies que por tanto tiempo nos han

Jóvenes arborizaron con Injuy y Conaf sector contiguo al Teatro Bío Bío

FOTO:MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL BIO BÍO/ILE



acompañado en el territorio”.

El Programa Arborizaciones Comunitarias busca desarrollar proyectos de arborización en zonas urbanas, con el objetivo de promover el desarrollo sustentable, contribuir a la mejora de las áreas de uso público y crear nuevos pulmones verdes para la ciudad y las regiones.

El seremi de Medio Ambiente, Mario Delannays destacó que “aquí hay un componente paisajístico que puede ir mejorando con la incorporación de estos importantes árboles nativos. Esto es algo muy importante para Concepción y para toda la Región, porque beneficia enormemente el hermosamiento de la ribera del Bío Bío.

COMENZARON LAS FIESTAS Dieciocheras EN MDS

08 SEP
23 HRS

SuperNova

SEPTIEMBRE

Bien Zapateado

5 millones a repartir

14 SEP

FIESTA CON LA Señora BÍO BÍO

17 SEP
23 HRS

Acelera con tus Puntos

17 SEP

marinadelosol.cl

Ciudad

TEMA ES HOY ANALIZADO EN EL CONGRESO NACIONAL

El debate sigue: ¿prohibir o legalizar las máquinas populares de azar?

En Concepción, el senador Alejandro Navarro solicitó a la Fiscalía que incaute las placas madres, para saber si las máquinas son de destreza o azar, ya que estas últimas están prohibidas por ley.

37 mil máquinas en 170 locales

hay en Concepción según la denuncia presentada por el senador Alejandro Navarro.

Un estudio de la Superintendencia

de Casinos asegura que las regiones de Bío Bío y Valparaíso concentran estos locales.

Carolina Abello Ross
carolina.abello@diarioconcepcion.cl

El pasado jueves, el senador Alejandro Navarro puso nuevamente en el tapete el debate sobre el funcionamiento de los casinos de juegos populares, al interponer en la Fiscalía una denuncia criminal contra este negocio y solicitando que se investigue la posible comisión de delitos en estos locales.

El tema lleva años en el debate, con una legislación no del todo clara, que permitió la proliferación de estas salas a nivel nacional.

En el Congreso existen dos proyectos de ley: uno patrocinado por el senador, que prohíbe su funcionamiento, y otro ingresado por los senadores Fulvio Rossi, Ximena Rincón, Carlos Bianchi y Jaime Quintana, que pretenden regular la explotación de estas máquinas.

Sin embargo, la Comisión de Gobierno del Senado rechazó la idea del parlamentario de prohibir y eliminar las máquinas populares de azar, iniciativa que Navarro considera necesaria "porque estimamos que las más de 600 mil máquinas van día a día aumentando el daño social y económico a personas vulnerables y a sus familias; generando ludopatía y siendo focos de delincuencia. Lo que no se debe seguir permitiendo".

Por esto, el pasado viernes, el senador organizó un seminario, donde entre los expositores estaba la Superintendencia de Casinos de Juego, la Policía de Investigaciones y de la Agrupación Gremial de Máquinas Electrónicas.

El jefe nacional de Delitos Económicos y Medioambiente, prefecto inspector Eduardo Rodríguez-Peña explicó que los juegos de azar sólo pueden realizarse mediante una ley especial y en lugares determinados, como los casinos de juego. Fuera de allí, el Código Penal sanciona a los dueños y administradores de estas casas de juego y a los jugadores, quienes no saben que están cometiendo un delito.

Agregó que hoy, se debe consultar a la Superintendencia de Casi-



nos de Juegos (SCJ) como la entidad administrativa que debe ser consultada sobre dudas si una máquina es de azar o de destreza, por lo que los municipios deben verificar que estas máquinas no sean de azar, lo que debe ser verificado por un informe de la SCJ.

Esto, porque afirmó que las municipalidades no tienen competencias para saber si las máquinas son de azar o destreza, "y de las que hay ahora en Chile, ninguna está autorizada por la Superintendencia". Por eso aseguró que en Chile sólo hay renovación de patentes y no se han otorgado patentes nuevas.

En la exposición, aseguraron que este comercio trae asociado delitos como comercio clandestino, asociación ilícita, contrabando, delitos funcionarios y lavado de activos.

El subcomisario de la Brigada de Delitos Económicos de la PDI, Rodolfo Jiménez, explicó que "respecto a la proliferación de casas de juego con máquinas tragamonedas,

como policía aplicamos la legislación vigente y en ese sentido tenemos varias investigaciones activas en coordinación con el Ministerio Público, pues hay casas de juego que estarían explotando comercialmente máquinas tragamonedas que serían de azar. Es lo que probaremos ante Tribunales y esa es nuestra línea de persecución penal e investigativa". Y agregó: "Los municipios en caso de dudas si la máquina es de azar o de destreza deben consultar a la Superintendencia de Casinos de Juego".

Asimismo, comentó que "lo que hemos averiguado en el contexto de las investigaciones y también como lo ha expuesto Aduanas, es que las máquinas no entran completas, sino que por parte. También nuestras indagaciones nos han permitido establecer que hay fabricación de máquinas tragamonedas en nuestro país". Y, también, aseguró: "No hay ninguna máquina tragamonedas que funcione afuera de

un casino que esté legitimada bajo el procedimiento que está establecido por la Superintendencia de Casinos de Juego".

En tanto el jefe de la División Jurídica de la Superintendencia de Casinos de Juego, Manuel Zárate, dijo que "las máquinas de azar están prohibidas y de manera excepcional están permitidas al interior de un casino de juego que están regulados y previstos en la Ley 19.995. Así los casinos legalmente constituidos están obligados a comprar, y lo hacen en el extranjero, máquinas de azar que tienen que estar homologadas por laboratorios certificados por la Superintendencia de Casinos".

La visión de los propietarios

El asesor jurídico de la Agrupación Gremial Propietaria de Máquinas Electrónicas y director del grupo jurídico LEX, Héctor Mella, sostuvo que para ellos, las máquinas de azar deben ser eliminadas, "pero el senador Navarro dice que todas las máquinas son de azar sin ningún fundamento técnico, sólo porque a él se le ocurrió. Hay que aclararle al senador varias cosas, como que nadie puede determinar la naturaleza de una máquina sin realizar un peritaje por un experto en el área. Navarro buscó refugio en la PDI, pero ellos no tienen las competencias técnicas para determinar la naturaleza de una máquina".

Por eso, aseguró que hicieron las consultas técnicas a la SCJ, para saber cómo se harán las definiciones de azar, y ellos nos respondieron que la máquina debe dar resultados por aleatoriedad, lo que se sabe por el código fuente.

El abogado precisó que las cortes de apelaciones de distintas ciudades han exigido este peritaje, "por eso, cuando el senador pide las incautaciones a la Fiscalía, de las tarjetas, pretende provocar un daño económico impresionante a comercios que cuentan con patente para explotación de juegos electrónicos, sobre todo en Concepción. Hay muchos informes periciales que dicen que son de destreza, entonces ¿quién va a responder por el daño económico y por la gente que va a ser despedida? Porque él lo que pretende es eliminar ese comercio, sin importar el costo.

"Pedimos a las autoridades que regulen. Por eso la Comisión (de Gobierno) del Senado quiere regular, porque le hemos estado haciendo llegar información". Y en cuanto al desempeño de otros locales, indicó: "El que no cumple, cierra. Así de simple".

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

CIENCIA Y TECNOLOGÍA



DESAFÍO HIGH TECH UDEC 2018

EL CONCURSO DE LAS BUENAS IDEAS

Tres meses de competencia, mentorías, y capacitaciones es lo que les espera a los seleccionados de la primera etapa del Desafío High Tech UdeC 2018, concurso de emprendimiento tecnológico universitario que ya vive su sexta versión.

Como novedad de esta sexta versión, el concurso se replicó en las tres sedes de la Universidad de Concepción: Los Ángeles, Chillán y Concepción.

Aproximadamente son 200 los participantes que concursan anualmente en el Desafío, lo que lo convierte en el concurso de emprendimiento universitario más grande de las regiones de Biobío y Ñuble, el cual además potencia un semillero de nuevos proyectos innovadores a la región.

Al respecto, Paula Valencia Sánchez, Directora Ejecutiva (S) de IncubaUdeC, una de las instituciones organizadoras, comenta que este concurso es una especie de trampolín para emprendimientos en etapas tempranas. "El Desafío High Tech permite que todos los emprendimientos que están en nivel de idea que no pueden acceder a líneas de financiamiento público logren capacitarse y recibir apoyo, consejo y mentorías, para que al terminar el concurso puedan concretar con su idea de negocio".

En tanto, la encargada del track AGRO y docente de la Facultad de Agronomía de la UdeC Chillán, Paula Vásquez, destacó que este concurso es el inicio para ver cómo se puede llevar a cabo, a nivel de comunidad, algo más grande para sacar adelante Ñuble en el área de emprendimiento. "Estos son los cimientos, las primeras etapas de lo que se puede hacer. La idea es tratar de generar una visión a futuro sobre el tema", añadió.

IncubaUdeC, junto a la Escuela de Administración y Negocios UdeC Chillán, Facultad de Agrono-

Dirigido a los estudiantes, el concurso busca seleccionar ideas innovadoras de base tecnológica, con alto potencial de crecimiento y orientados a la creación de nuevos emprendimientos.



mía UdeC Chillán, Gearbox de la Facultad de Ingeniería, Casa W, Unidad de Innovación y Gestión de Proyectos UdeC Los Ángeles, Unidad de Innovación y Gestión de Proyectos UdeC Chillán y el Centro de Innovación del Instituto Profesional Virginio Gómez, son los organizadores de este 6ta versión, que además contempla nue-

vos tracks:

• **Track Agro:** Propuestas que permitan generar desarrollo económico y/o social en la producción de la industria alimentaria agropecuaria, potenciando la cadena de valor de manera amigable con el medio ambiente.

flujos de trabajo, mejora en experiencia de clientes, inteligencia de negocios y comercialización de productos y soluciones de la industria nacional.

• **Track de Innovación Social:** Propuestas en etapa de desarrollo inicial que propongan soluciones innovadoras a través de la introducción de un producto, servicio o proceso novedoso que satisfaga una necesidad social de mejor forma que las soluciones existentes, produciendo un cambio favorable en el sistema social, además de mejorar las capacidades y oportunidades de emprendedores, emprendedoras y especialmente de las empresas de menor tamaño de la región de Ñuble.

• **Track Retail:** Propuestas que permitan generar desarrollo económico y/o social en el sector RETAIL, potenciando su proceso desde el punto de origen de la cadena de suministro hasta su cliente final, pasando por los procesos logísticos cada vez más críticos debido al aumento significativo en el e-commerce, la coherencia de los distintos canales de comunicación y big data.

• **Track Bosques:** Desarrollo de iniciativas y/o emprendimientos relacionadas con los productos forestales no madereros (PFNM) y/o recolectores de estos productos. La idea es apoyar y fortalecer la relación y el trabajo con las organizaciones y personas dedicadas a la recolección, procesamiento y comercialización de productos forestales no madereros, asegurando el uso sustentable de los PFNM.

• **Track Industrias Inteligentes:** Ideas de negocio que incorporen soluciones sofisticadas a través de las tecnologías que la Industria Inteligente ofrece y sus procesos de digitalización, con el fin de generar una transformación en los procesos productivos de la industria regional y nacional, permitiendo generar nuevas oportunidades de estrategia de negocio, impactando directamente en las operaciones comerciales, estrategia de marketing, optimización de

• **Track Tecnologías para la equidad:** Disminución de la brecha digital de género: Busca premiar propuestas orientadas a resolver problemáticas relacionadas con brechas digitales de género, atendiendo al quinto de los objetivos de desarrollo sostenible declarados por las Naciones Unidas.

Los interesados deben presentar su proyecto hasta el 30 de septiembre en www.incubaudec.cl y podrán participar bajo la modalidad individual o grupal.

INACER		
Abril-Junio 2018	3,7%	
IPC		
Julio	0,4%	
Anual	2,7%	
TPM		
Desde 18/05/2017	2,50%	

UNIDAD DE FOMENTO	
\$27.294,60	
UTM SEPTIEMBRE	
\$45.999,00	

BOLSAS DE VALORES					
Ipsa	5.270,43	+0,49%	Igpa	26.589,85	+0,45%
MONEDAS EXTRANJERA					
Dólar Observado	\$680,48		Euro	\$789,33	
COMMODITIES					
Celulosa (US\$/T)	\$1.229,00		Cobre (US\$/libra)	\$273,02	
H. de Pescado (US\$/T)	\$1.525,00		Petróleo (US\$)	\$ 69,80	

FELIPE LARRAÍN, MINISTRO DE HACIENDA, SOBRE EFECTO LOCAL DE LA MODERNIZACIÓN TRIBUTARIA

“Hay más de 90 mil Pymes acá (Bío Bío) que se beneficiarán en forma directa”

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Dicen que los números no mientan, así que si Felipe Larraín, Ministro de Hacienda indica que entre los efectos regionales de la modernización tributaria “hay más de 90 mil Pymes acá que se beneficiarán en forma directa”, es porque las cifras lo avalan.

En su paso por el Erede 2018 realizado recientemente en SurActivo, el titular de la cartera de Hacienda entregó mayores detalles de lo que serán los principales cambios propuestos al sistema tributario que destacó: “es un proyecto que está centrado en las Pymes”.

Los beneficios

Entre los efectos positivos para la pequeña y mediana empresa el ministro explicó que: “consideramos Pymes a aquellas con ventas bajo las 50 mil UF donde la idea que la integración sólo beneficia a las grandes empresas es falsa, porque hay 150.533 Pymes en el sistema semintegrado que hoy día son afectadas por discriminaciones como tasas del 44,5%, 9,45 puntos adicionales para cualquier nivel de ingresos que se añade a la tasa de impuestos personal”.

En esta línea, agregó que “hay 214 mil empresas en el 14 Ter Pyme que es hoy día el mecanismo estrella para las Pymes, pero sólo hay del orden del 24% de las Pymes en él, con el nuevo sistema de Cláusula Pyme Automática, todas las Pymes estarán incluidas si cumplen con ventas hasta 50 mil UF y ser empresas productivas, es decir, con rentas pasivas hasta un 35% del total”.

Rebaja del impuesto

Bajar el impuestos de las Pymes de un 27% a un 25% es una de las principales materias que resaltó el ministro junto con adelantar que “el Servicio de Impuestos Internos (SII) hará una propuesta de Declaración de Impuestos a las Pymes, que puede ser aceptada o no, pero se le hará una propuesta tal como ocurre con el impuesto a la renta de las personas, lo que es posible gracias a la facturación electrónica, con lo que se tendrá guía de despacho electrónica y en este proyecto boleta electrónica”.

Adicionalmente, “para las Pymes con ventas hasta 10 mil UF se les hará una proposición de tributar otras propuestas al servicio según los márgenes de la industria, lo que se puede aceptar o no, pero si acepta no tienen que llevar la contabilidad con lo que se podrían beneficiar más de 900 mil Pymes”, afirmó Larraín.

Defensoría del Contribuyente

Otra de las medidas con mayor

Principales ventajas son la rebaja de impuestos, reducción de tiempos en reembolsos, eliminación de contabilidad y la defensoría del contribuyente.



FOTO: AGENCIA UNO

FRASE

“Con el nuevo sistema de Cláusula Pyme Automática, todas las Pymes estarán incluidas si cumplen con ventas hasta 50 mil UF y ser empresas productivas”.

“Estamos proponiendo crear la Defensoría del Contribuyente porque creemos en los derechos del contribuyente y que debe haber una cancha pareja”.

“Otra medida que entendemos apunta a la clase media es la franquicia tributaria de crédito fiscal de IVA en la construcción de viviendas”.

se reduce el plazo del SII para resolver las solicitudes de 60 a 5 días, entonces transcurrirán dos meses y 5 días, después que entregue la solicitud hasta que obtiene la devolución del IVA”.

Apoyo a la clase media

“Otra medida que entendemos apunta a la clase media es la franquicia tributaria de crédito fiscal de IVA en la construcción de viviendas hasta 4 mil UF, ya que hoy día está hasta 2 mil UF, existía antes hasta 4 mil UF, se eliminó y con esto subió el precio de las viviendas, nosotros lo reponemos con una tasa de crédito algo menor, era de 65% hasta 2 mil UF y ahora es de 45% hasta 4 mil UF”, detalló el ministro.

Aprobación Ciudadana

Una evaluación preliminar fue la que se obtuvo a través de una encuesta realizada por Cadem (ver gráficos en página 17) donde se aprecia que respecto de la modernización tributaria propuesta por el ejecutivo “la gran mayoría de los chilenos valora los efectos que tiene en términos de reducir la tasa de impuestos a las Pymes con una aceptación de un 79%. Luego, crear la Defensoría del Contribuyente con un 71% de aceptación y viviendas con beneficio tributario de 2 mil UF a 4 mil UF con un 69% de aceptación. Pasar a un sistema integrado único tuvo un 54% de apoyo” informó Larraín.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

aceptación por parte de la ciudadanía según una encuesta aplicada por Cadem, es la creación de la Defensoría del Contribuyente.

“Estamos proponiendo crear la Defensoría del Contribuyente porque creemos en los derechos del contribuyente y que debe haber una cancha pareja entre el SII y el contribuyente, lo que está pensado para personas naturales más vulnerables y Pymes porque no tienen posibilidades de contratar asesorías donde el Estado los podrá asesorar y hasta mediar”, aseguró el titular de Hacienda.

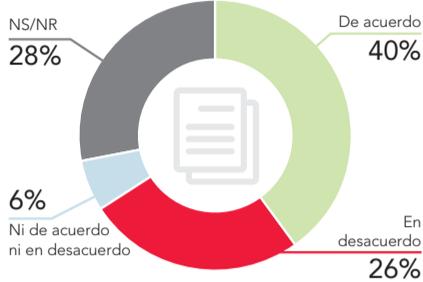
La medida también viene a mitigar el atochamiento de que adolecen actualmente los Tribunales Tributarios y Aduaneros e “incentivar soluciones antes de llegar a un litigio, fomentar la confianza recíproca entre el contribuyente y la

unidad tributaria junto con promover buenas prácticas de fiscalización y simplificación de trámites además de la reducción de tiempos” explicó la autoridad.

Tiempos de la Oede y Chile

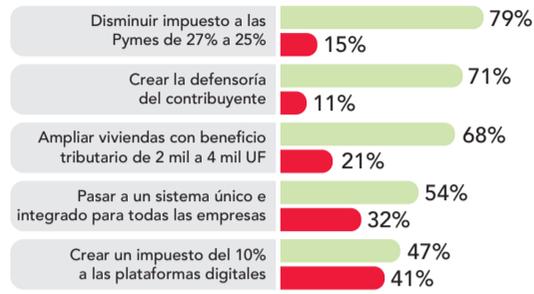
Al comparar los tiempos de algunos trámites en el SII respecto de cifras de la Oede, Larraín informó que “en Chile el tiempo para recuperar el reembolso del IVA demora cerca de 40 semanas, mientras que en la Oede son 15 semanas. Respecto del tiempo incurrido en el pago de impuestos es de 300 horas por año mientras que en la Oede son 150 horas, lo que se puede rebajar a través de un sistema más simple, lo que también apunta a la inversión por la devolución del IVA, ya que se rebaja de 6 meses a 2 meses por inversión en activos fijos y

¿Usted está **de acuerdo** o **en desacuerdo** con el proyecto de modernización tributaria?



FUENTE: CADEM

¿Usted está **a favor** o **en contra** de las siguientes medidas?



SARAH MONTTI • DIARIO CONCEPCIÓN

Nueva Cláusula Mipyme

Sistema tributario único: Integración total en base a retiros efectivos.

Tasa de Impuestos de Primera Categoría de 25%

Hasta 50 mil UF: el SII hará propuesta en base a información disponible.

Pymes con ventas hasta 10 mil UF optarán a tributar según márgenes por la industria, lo que no requiere contabilidad.

Opción de transparencia tributaria para dueños de Pymes que sean personas naturales: Tributar con su tasa de Global Complementario.

Opción de tributar en base a ingresos percibidos.

Depreciación instantánea. (Se deduce como gasto en el mismo ejercicio de la inversión).



PROGRAMACIÓN DE CAPACITACIÓN SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2018

Elige Capacitación Superior
Cursos | Diplomas | Seminarios | Programas Sociales

Gestión Organizacional

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Planificación y Gestión Estratégica	1237940153	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Compras Públicas Aplicadas	1237974687	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Evaluación Económica de Proyectos	1237951528	24	27 de Septiembre	16 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 136.000
Gestión de Empresa y Eval Econ de Proyectos para Emprendedores	1237975006	30	27 de Septiembre	23 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 180.000
Técnicas de Contabilidad a través de normas IFRS	1237951110	34	26 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Miércoles	18:30 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Actualización de Reforma Tributaria	1237953341	34	26 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Miércoles	18:30 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Herramientas Técnicas de Contabilidad	1237983273	45	26 de Septiembre	07 de Noviembre	Lunes y Miércoles	18:15 a 22:00 Hrs.	\$ 225.000
Diploma Técnicas en Dirección Estratégica de Negocios	1237941712	124	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 650.000
Diploma en Igualdad de Género y Conciliación Laboral	1237980288	120	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 650.000

Gestión de Recursos Humanos

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Introducción a la Nueva Ley de Inclusión Laboral	1237972185	8	26 de Septiembre	01 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 96.000
Técnicas para la Atención Efectiva y Fidelización de Clientes	1237945931	12	27 de Septiembre	04 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 100.000
Técnicas para la Gestión de Dirección Laboral Efectiva	1237940035	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Herramientas Técnicas para la Formación de Formadores	1237950931	16	27 de Septiembre	09 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Lengua de Señas Básico	1237974242	24	26 de Septiembre	17 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 140.000
Técnicas de Cobranza y Negociación	1237937385	24	26 de Septiembre	17 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Administración General y Gestión del Recurso Humano	1237948889	40	27 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Técnicas para el uso de Lengua de Señas en el Trabajo	1237966581	40	27 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 220.000
Diploma Técnicas en Habilidades Directivas y Gestión Organizacional	1237939886	117	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 585.000
Diploma para Secretarías Gestión Ejecutiva y Empresarial	1237949598	146	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 750.000

Computación e informática

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Microsoft Office Aplicado a la Gestión Laboral	1237949109	24	27 de Septiembre	16 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Excel Básico Aplicado a la Gestión Laboral	1237949524	24	26 de Septiembre	17 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Excel Intermedio Aplicado a la Gestión Laboral	1237941532	24	26 de Septiembre	17 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Excel Avanzado Aplicado a la Gestión Laboral	1237944274	24	27 de Septiembre	16 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Inteligencia de Negocios y Gestión de Datos	1237934097	45	28 de Septiembre	26 de Octubre	Lu, Mi y Vi	18:15 a 22:00 Hrs.	\$ 225.000

Sistema de Gestión y Calidad

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Técnicas de Análisis de la Nueva Norma ISO 45001:2018	1237975464	16	27 de Septiembre	28 de Septiembre	Jueves y Viernes	09:00 a 18:00 Hrs.	\$ 140.000
Técnicas de Análisis de la Norma NCh-ISO 17025, Versión 2017	1237977254	16	05 de Septiembre	06 de Septiembre	Miércoles y Jueves	09:00 a 18:30 Hrs.	\$ 130.000
Análisis de Riesgos y No Conformidades	1237947716	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación ISO 9001, Versión 2015	1237948031	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 144.000
Implementación ISO 14001, Versión 2015	1237938235	16	27 de Septiembre	09 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación ISO 31000:2009	1237937646	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Introducción a los Sistemas de Continuidad de Negocios ISO 22301:2012	1237948029	16	27 de Septiembre	09 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación NCh 3262:2012	1237966464	16	26 de Septiembre	08 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Implementación NCh 2728, Versión 2015	1237957091	16	27 de Septiembre	09 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Técnicas de Auditoría en SIG ISO 9001:2015	1237946362	24	27 de Septiembre	16 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 150.000
Formación de Auditores Internos en SIG	1237947506	32	26 de Septiembre	24 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 240.000
Formación de Auditor Líder en SIG Certificado por AENOR Chile	1237946355	40	27 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 325.000
Diploma en SIG, Certificado por AENOR Chile	1237946193	124	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 1.200.000

Abastecimiento, Control y Operaciones

	Código Sence	Horas	Inicio	Término	días	horario	valor
Herramientas para la Mejora Continua de Procesos, 5 "S"	1237929046	24	26 de Septiembre	17 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Herramientas Técnicas Six Sigma en la Empresa	1237930602	24	27 de Septiembre	16 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 120.000
Control de Gestión y Cuadro de Mando Integral Aplicado	1237949139	40	26 de Septiembre	31 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Administración de Bodega y Control de Inventario	1237951476	40	27 de Septiembre	30 de Octubre	Martes y Jueves	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Administración Avanzada de Bodega y Control Eficiente de Inventario	1237934091	40	26 de Septiembre	31 de Octubre	Lunes y Miércoles	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 200.000
Diploma Técnicas en Gestión de Operaciones y Logística Aplicada	1237935325	124	28 de Septiembre	15 de Diciembre	Viernes y Sábados	18:00 a 22:00 Hrs.	\$ 650.000

"Actividades de capacitación autorizadas por el SENCE para los efectos de franquicia tributaria de capacitación, no conducentes al otorgamiento de un título o grado académico".

El inicio de los cursos está sujeto a la inscripción del mínimo de participantes requerido.

- Cursos cerrados para empresas
- Facilidades de pago

INFORMACIONES

www.udeccapacita.cl

(41) 22 04 392 / gefemandez@udec.cl

(41) 22 04 953 / gestion@udec.cl



Economía & Negocios

Javier Ochoa Provoste
javier.ochoa@diarioconcepcion.cl

Presentarse a una entrevista laboral puede ser el momento clave de la vida de cualquier persona que busque una fuente de trabajo o mejores expectativas para planificar su vida futura.

Por eso es tan importante saber cómo enfrentar un proceso de reclutamiento laboral.

Para Ricardo Suárez, Executive Manager de Genes, "la posibilidad de conseguir una vacante inicia desde la construcción del CV. Frente a ello hay que ser muy cuidadoso con la información que se incluye, y se omite. Debe ser breve (1 página) e incluir las palabras claves asociadas a la disciplina del profesional, que respondan a los requerimientos de la vacante, y que destaquen los logros del candidato"

Una vez superada esa primera etapa, la revisión del CV, se debe preparar el momento que realmente podrá materializar una oportunidad profesional: la entrevista. Si bien existen múltiples preguntas de acuerdo al perfil profesional, la información de la vacante puede darle luces de lo que le van a preguntar, además de las consultas genéricas que normalmente se hacen.

Y a pesar de no existir un manual de preguntas, existen acercamientos generales que le permiten a los Headhunters relacionar al candidato con la vacante:

¿Por qué saliste de tu última empresa? El reclutador buscará conocer la motivación del candidato: por temas económicos, inestabilidad laboral o por crecimiento profesional. También buscará observar la forma en la que se responde. Es común bajar la cabeza, lo que comunica que su salida fue negativa y aún no se ha resuelto. Entrene para no dar un mensaje equivocado. El Headhunter puede pensar que fue por resultados, o por mal relacionamiento con sus anteriores jefes, por ejemplo. Evite respuestas comunes como "Por una reestructuración". Si esa fue la razón real, explique en detalle y con datos.

¿Cuál es tu nivel de inglés?

El error de muchos candidatos es pensar que el headhunter solo va a preguntar su nivel y no va a comprobarlo, por eso muchos mienten y después, cuando son puestos aprueba, se conoce la verdad dejando al candidato en una posición poco honesta.

¿Qué esperas de una empresa para formar parte de ella? Muchos candidatos responden con su deseo de aportar a la empresa. Si basa su respuesta en eso podría parecer falso, razón por lo cual lo más recomendable es decir la verdad.

¿Cuál es su expectativa salarial? Muchos candidatos piensan que ésta es su oportunidad de pedir más. Sin embargo, pedir más, o menos, es un error que puede sacarlo del proceso. Los Headhunters conocen a profundidad el mercado y saben los rangos de salarios que se anejan de acuerdo a cada tipo de posición. Una buena respuesta podría ser dar rango salarial con un mínimo y un máximo esperado. Existen plataformas como Show Me The Money que le pueden indicar a un candidato cuánto deberían pagarle de acuerdo a su perfil e industria.

¿Estaría dispuesto a trasladarse a otro país si es necesario? Si no lo está, sea sincero y evítese problemas en el futuro. Si un Headhunter



EXPERTOS ENTREGAN CLAVES PARA ENFRENTAR MERCADO LABORAL

Sepa qué preguntan hoy las empresas en una entrevista laboral

Algunas preguntas son ineludibles y es bueno preparar respuestas ante estas consultas tipo, y a su vez cuidar los aspectos que dependen exclusivamente del postulante.

le pregunta esto es porque existe la posibilidad de que la compañía lo invite a tomar desafíos, abriendo nuevos mercados o desempeñando funciones dentro de otras localizaciones.

Para la docente de Ingeniería en Administración de Recursos Humanos (V) de Duoc UC sede Concepción, Andrea Grandón, las entrevistas de trabajo deben planificarse con tiempo con el fin de conocer lo que más se pueda a los

posibles candidatos, es por este mismo motivo que se deben tener muy clara las preguntas que se realizan en este proceso. "Antes de comenzar con la entrevista es necesario conversar con el entrevistado y tratar de tranquilizarlo un poco, pues los nervios o ansiedad les pueden jugar en contra".

Las preguntas que a su parecer son relevantes y no pueden faltar en una entrevista de trabajo son:

Me puedes resumir tu experien-

cia profesional o laboral. (Comparar con CV). Hábleme de usted. ¿En qué consistía su último empleo?; ¿Por qué considera que es un buen candidato para el puesto?; ¿Cuáles considera usted que son sus fortalezas y debilidades?; ¿Cuáles son sus expectativas en nuestra empresa?; ¿Por qué quiere trabajar para nosotros? y Hábleme de su antiguo jefe.

Por su parte, el académico de la Facultad de Psicología de la USS,

Johnathan Duarte, sostuvo que la persona que se enfrenta a esta situación debe contar con algunas fortalezas para desenvolverse exitosamente. Éstas se dan básicamente en dos líneas: la primera considera los aspectos que dependen del postulante: presentación personal (escoger el mejor atuendo según el tipo de empleo al que se postule); prestancia y seguridad en sí mismo; preparación de la entrevista (en términos de elaborar algunas respuestas a preguntas tipo y conocer a la organización a la que se postula); mostrar interés y entusiasmo (participación activa en la entrevista, por medio de lenguaje corporal y formulación de preguntas).

La segunda, acerca de lo que se evalúa en la entrevista: averiguar quién la realizará (una empresa externa, un headhunter o un entrevistador corporativo); investigar a qué tipo de entrevista se verá enfrentado (tradicional, por competencias, tipo assesment, etc.); finalmente, considerar que la elección del candidato no pasa necesariamente por la calidad de la persona, sino más bien por la adecuación de sus características al perfil del cargo que se busca completar, por tanto, el control sobre esta variable es relativamente bajo.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

Essbio es reconocida como una de las empresas más sustentables de Chile

Essbio, la sanitaria regional más grande del país, obtuvo el quinto lugar en el Ranking de Sustentabilidad Empresarial de PROhumana, reforzando su compromiso con la adopción de las mejores prácticas en este tema.

El gerente general de Essbio, Eduardo Abuauad, destacó que “estamos orgullosos, porque este es un reconocimiento al buen trabajo de nuestros colaboradores”.

Añadió que “la sustentabilidad ha sido por años parte integral de nuestra estrategia corporativa, y hemos avanzado en una hoja de ruta que nos está llevando a la meta de ser una empresa cuyas operaciones son resilientes, que está integrada con la comunidad, es amigable con el medioambiente, es un buen empleador y cuenta con finanzas sanas para abordar las inversiones necesarias para el futuro”.

Este 2018, por segundo año consecutivo, la firma también fue distinguida por su participación en la Alianza por el Género PROhumana, una iniciativa colaborativa entre empresas, embajadas y organizaciones que busca generar un Chile con más equidad de género al 2020.

Ocupa el 5° lugar en el ranking PROhumana

También fue distinguida por su participación en la Alianza por el Género perteneciente a la misma medición.

Los reconocimientos se entregaron el jueves 30 de agosto, en el marco de la 14° versión del ranking PROhumana, que nació como una herramienta de gestión que permite distinguir el desarrollo de la sustentabilidad empresarial de compañías nacionales e internacionales con operaciones en el país.

“La sociedad y las empresas requieren de nuevos desafíos y desde PROhumana queremos continuar siendo el radar que les permita avanzar por un camino que contribuya, desde nuevos objetivos, al Desarrollo Humano Sustentable, con soluciones radicales y exponenciales”, afirmó la presidenta ejecutiva de PROhumana, Soledad Teixidó.

Las evaluaciones se basaron en cómo se gestionan las políticas y prácticas en siete dimensiones: Gestión Integral, Gobernanza, Pú-



GENTILEZA ESSBIO.

blico Interno, Proveedores, Clientes o Consumidores; Comunidad y Medioambiente.

Además, se incluyó una encuesta a trabajadores para que evalúen la gestión del talento sustentable que ha desarrollado la empresa.

Esto a través del nivel de conocimiento que poseen acerca de las iniciativas y políticas de sustentabilidad.

La iniciativa lleva 14 años reconociendo la gestión sustentable, realizando más de 432 evaluacio-

nes, con más de 1.227.500 trabajadores involucrados en el proceso.

En esta nueva versión, siete actores importantes del empresarializado fueron reconocidos por su desempeño en materia ética, social, ambiental y económica.

Cidere y municipio entregaron fondos para que vecinas de Yungay emprendan

Un total de 23 fueron las ganadoras del Programa “Yo Emprendo en Yungay” iniciativa impulsada por Cidere Bío Bío y la Ilustre Municipalidad que entregará fondos de hasta 400 mil pesos para el fortalecimiento o inicio de sus emprendimientos que contribuirán al crecimiento económico.

El gerente de Cidere Bío Bío, Pedro Ramírez, recaló la importancia de esta iniciativa. “El programa ha logrado que muchos cumplan el sueño de emprender. Hoy reconocemos a 23 ganadoras con la confianza de que estas emprendedoras, con sus buenas ideas y talento, generarán un crecimiento para la comuna”.

Por su parte, el alcalde de Yungay, Rafael Cifuentes, destacó la importancia de la asociatividad para el desarrollo de la Región.

“Esta instancia con Cidere fue muy positiva, con un granito de arena permitiremos que estas 23 ganadoras mejoren su ingreso familiar y así su calidad de vida” y agregó “ahora tenemos que proyectar el trabajo para el 2019 evaluando si aumentamos los montos a los ganadores o la cobertura”, sostuvo la primera autoridad comunal.

Yelix González, una de las ganadoras de los fondos, valoró la iniciativa. “Me parece excelente la unión de Cidere y la Municipalidad para poder ayu-



GENTILEZA CIDERE BÍO BÍO.

95

Es cantidad de propuestas que se recibieron, pero sólo 23 lograron obtener un financiamiento.

darnos en nuestros emprendimientos, porque la mayoría de los que estamos acá estamos iniciando, por lo que esto es un gran aporte”, dijo la ganadora.

Mientras que Rosa Ruíz agregó que “uno empieza a trabajar con más ganas y nos nacen nuevas ideas para seguir emprendiendo”.

En esta segunda versión participaron 95 proyectos, los que defendieron sus iniciativas ante una comisión que posteriormente evaluó en terreno la factibilidad.

Diploma en Estudios Europeos

EXPERIENCIAS EUROPEAS ¿UN MODELO A SEGUIR?

Cátedra Jean Monnet de la Unión Europea

MÓDULOS

- PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y OPINIÓN PÚBLICA EUROPEA
- EXPERIENCIAS SECTORIALES DE DESARROLLO EN EUROPA
- DERECHOS HUMANOS EN EUROPA
- EXPERIENCIAS MEDIOAMBIENTALES EN EUROPA
- EXPERIENCIAS INNOVADORAS EN EUROPA

VALORES

\$ 250.000
Público en general

\$ 225.000
Profesionales egresados de la UdeC

\$ 100.000
Estudiantes UdeC

\$ 150.000
Estudiantes otras Universidades o Institutos

\$ 150.000
Profesores UdeC

Se darán becas completas y medias becas a Estudiantes UdeC vía convocatoria.

INICIO

27SEPT.2018

ORGANIZA
Programa de Estudios Europeos

LUGAR
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

CONTACTO
Secretaría Carolina Fuentealba
Facultad Ciencias Jurídicas y Sociales
41-2203367 | pee@udec.cl

PATROCINAN

Economía & Negocios

PRESIDENTA DE ASIPES, MACARENA CEPEDA, LLAMA A RESPETAR PROHIBICIÓN DE EXTRACCIÓN DEL RECURSO

“Veda de merluza es la oportunidad para combatir con dureza a la pesca ilegal”

Representante de gremio industrial pesquero reafirmó el compromiso de las empresas socias a apoyar esta medida y llamó a otros actores del sector a respetarla.

Equipo Economía & Negocios
contacto@diarioconcepcion.cl

La prohibición extractiva de la merluza común decretada por la Subsecretaría de Pesca entre las regiones de Coquimbo y Los Lagos comenzó a regir desde el 1 de septiembre y se extiende por todo el mes, debido a una veda denominada biológica que busca resguardar el proceso de reproducción y reclutamiento para asegurar en el futuro la máxima probabilidad de ingreso de ejemplares a la biomasa de este importante recurso pesquero nacional.

Por esta razón, la presidenta de la Asociación de Industriales Pesqueros (ASIPES), Macarena Cepeda Godoy, reafirmó el compromiso de la pesca industrial por respetar esta medida y llamó a todos los actores del país pesquero a apoyar acciones a favor de la sustentabilidad de los recursos.

“Como gremio industrial pesquero creemos que la veda de la merluza, así como otras restricciones impuestas por la autoridad en base a criterios científicos, son necesarias para la conservación de las pesquerías, además de una oportunidad para combatir con más dureza a la pesca ilegal. Es importante que tanto los actores que participan de la extracción del recurso como los consumidores finales se comprometan con la veda impuesta”, enfatizó la presidenta de ASIPES.

Según estudios de la Universidad de Concepción, se estima que la pesca ilegal que captura el sector artesanal, sólo en la merluza común, es más de 3 veces la cuota global asignada a ese sector, que para este año fue de 10.000 toneladas, es decir, en nuestro país se extraen en torno a las 35 mil toneladas de merluza común – o pescada – de forma ilícita.

La pesca ilegal, no declarada, cer-

DATO

La merluza común es considerada por la autoridad una pesquería de alto riesgo, que además es el producto de mayor comercialización en forma ilegal.

A partir de 2016 el recurso logró pasar de un estado de agotamiento a un estado de conservación, denominado “sobreeplotado”.

tificada o fiscalizada es uno de los principales problemas que enfrenta el sector pesquero nacional, ya que agota las poblaciones de peces, destruye los hábitats marinos, perjudica injustamente a los pescadores que actúan legalmente pescando solo su cuota y hace más vulnerables a las comunidades costeras. Este tipo de pesca es obtenida fuera de las cuotas de extracción científicamente otorgadas por la autoridad, tiene destino desconocido, no paga impuestos, no tiene controles sanitarios y no se rige por ningún criterio de conservación que haga sostenible su recuperación y mantención del recurso.

Macarena Cepeda pidió a los parlamentarios agilizar la aprobación del proyecto de ley que moderniza el Sernapesca, que se encuentra atrapado en su tercer trámite en Comisión Mixta, que entrega mayores facultades y recursos al organismo fiscalizador pesquero. “Mientras más se fortalezca la capacidad fiscalizadora del Servicio Nacional de Pesca, tanto con atribuciones acorde a la magnitud del ilícito, así como con un aumento importante de ca-



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

pital humano para cubrir toda la cadena de comercialización de pesca ilegal, estamos seguros que se mejorará el cumplimiento de las medidas de administración vigentes y se evitarán ilícitos que causan daños irreparables a la sustentabilidad pesquera como lo es la pesca ilegal”.

Actualmente, la merluza común

está considerada por la autoridad una pesquería de alto riesgo, que además es el producto de mayor comercialización en forma ilegal. A partir de 2016, año en que el recurso logró pasar de un estado de agotamiento a un estado de conservación denominado sobreeplotado, la Subpesca ha hecho coincidir la veda de

la merluza con la de los crustáceos demersales (camarón nailon, gamba, langostino amarillo y langostino colorado), cuya pesquería tiene como fauna acompañante a la merluza.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl



Constructora recibe sanción por emisión de ruido

Por unanimidad, el Tribunal Ambiental de Valdivia, con jurisdicción desde Ñuble a Magallanes, rechazó la reclamación interpuesta por la constructora EBCO S.A. en contra de la resolución de la Superintendencia del Medio Ambiente (SMA), que la sancionó con una multa de 42 Unidades Tributarias Anuales (\$24.000.000 aproximadamente), por infringir la norma de emisión de ruidos en la construcción de un edificio en calle Ongolmo, en Concepción.

La sentencia desestimó las alega-

El fallo

“Existiendo una superación objetiva de la norma de ruido, este Tribunal es de la opinión de que, a este respecto, la SMA también ha actuado conforme a derecho” sostuvo la sentencia.

ciones de la empresa y concluyó que el procedimiento sancionatorio de la SMA se ajustó a derecho.

El Tribunal concluyó que la metodología de medición utilizada está permitida en diversos documentos de público conocimiento, y que además, la evidencia presentada por la Reclamante, “consistente en medir el ruido de fondo y determinar el NPC, muestra que se incumple la norma de emisión en el punto receptor R3, cercano en ubicación al punto donde se realizó la medición por Seremi de Salud”.

Economía & Negocios

LA EMBAJADORA, STELLA ZERVOUDAKI, LLAMÓ A LOS EMPRESARIOS A QUE APUESTEN POR ESTE DESTINO

La Región del Bío Bío exporta a la Unión Europea US \$513 millones al año

Felipe Placencia Soto
felipe.placencia@diarioconcepcion.cl

La embajadora de la Unión Europea, Stella Zervoudaki, expuso hace unos días en el lanzamiento del Diploma de Internacionalización del Bío Bío de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad de Concepción y el Gobierno Regional.

En ese contexto, resaltó las oportunidades que tiene su bloque comercial, destacando que hoy la Región exporta US\$ 513.000.000, siendo cuarto en envíos no cobre hacia este destino desde Chile.

“Son 214 empresas que exportan a nuestro territorio. De ellas, 130 están ligadas a la agricultura”, aseguró Zervoudaki.

Y añadió: “representamos el 10% de sus exportaciones y nos gustaría tener mucho más. Tienen un programa de internacionalización, porque tiene un poder portuario y la posibilidad de innovar en lo digital y aprovechar mejor nuestro acuerdo de productos orgánicos”.

¿Qué se envía?

La diplomática además explicó que los envíos de pasta de papel aumentaron en 40%.

La misma tendencia han experimentado productos forestales y muebles de madera en 25%. Y en lo que se refiere a las frutas y nueces, estas lo hicieron en 145% y los vegetales en 52%.

Para Zervoudaki los acuerdos de asociación entre el Bío Bío y la UE fueron clave para llegar a estos resultados y afianzar, además, las relaciones.

Resaltó el “Diálogo de Medio Ambiente y Economía Circular” (2016) y otro similar titulado “Gobernanza Oceánica y Pesca”, que trató sobre un intercambio de buenas prácticas.

También se efectuaron estudios europeos y ponencias. Estos fueron la cátedra sobre Jean Monnet en la Universidad de Concepción; Erasmus y Horizonte 2020.

“Para nosotros la internacionalización de las regiones es crucial. El 80% del empleo la crean las pequeñas y medianas empresas. La eco-

El bloque económico también tiene inversiones en la zona a través de Tierra Noble, El Campesino, Las Arcillas, Eólica Santa Fe y el Embalse Punilla.

nomía circular, el medio ambiente y los asuntos laborales garantizan el éxito o no de la acción global”, sentenció.

Unión Europea en el Bío Bío

En cuanto a las inversiones que tiene la UE en la zona, estas se concentrarían en cinco grandes proyectos.

¿Cuáles?: Central El Campesino con EDF, AME- Cheniere. Le sigue el Embalse Punilla con Astaldi Concessioni.

Posteriormente, en el Parque Eólico Santa Fe trabaja el grupo WPD. Mientras que en la Central de Ciclo combinado Tierra Noble se encuentra Global Power Generation.

Finalmente, en la central a gas natural Las Arcillas, los inversionistas del viejo continente están presentes a través de Engie Energía Chile.

Oportunidades

Stella Zervoudaki profundizó en lo que son los nuevos acuerdos en el marco de un proceso de modernización.

Ya hubo una primera ronda el 16 de noviembre del año pasado en la ciudad de Bruselas.

Una segunda instancia se efectuó en Santiago entre días

de enero y febrero. Una tercera ronda se llevó a cabo en el 28 de mayo en Bruselas.

Todo esto busca lograr mayor acceso a mercados, establecer reglas de origen, facilitar

el comercio, establecer medidas fitosanitarias, determinar obstáculos técnicos y velar por la competencia. Todas ya conocidas por los actores.

Pero hay nuevas: comercio y género; medio ambiente y desarrollo sostenible; energía y materias pri-

FRASE



“Son 214 empresas que exportan a nuestro territorio. De ellas, 130 están ligadas a la agricultura”.

Embajadora de la Unión Europea en Chile, Stella Zervoudaki.

mas; las pequeñas y medianas empresas.

“Hay potencialidades con lo que es la pesca más orgánica. También turismo, logística, entre otras”, enfatizó Zervoudaki.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl



10%

Es la cantidad de todo lo que se exporta en la Región del Bío Bío a los países de la Unión Europea, de acuerdo a su representante en Chile.



ANDRÉS OREÑA

Esteban Andaur
contacto@diarioconcepcion.cl

CRÍTICA DE CINE

Lo mejor del Festival de Cannes en Sanfic 14

Nuevamente, una de las secciones más interesantes del Festival de Santiago comprendió a 5 ganadoras de este año en Cannes, filmes únicos y excelentes.



3 Faces

3 Faces (2018), del director iraní Jafar Panahi y que le valió en Cannes el Premio al Mejor Guion, es una metaficción, un drama con apariencia de documental cuyo objetivo no es satirizar géneros, sino que podamos participar *in situ* de una lucha silenciosa que las mujeres han tenido que emprender en Irán, por la libertad de ser actrices profesionales sin ser castigadas, marginadas ni humilladas por ello.

La fotografía directa y económica nos involucra, cual tercer pasajero, en el auto del realizador,

con el que él inicia una búsqueda junto a la actriz Behnaz Jafari (ambos interpretando versiones de sí mismos), después de que ésta recibiera en su celular un video de una muchacha que comete suicidio en unos montes, debido a que su familia le prohibió estudiar actuación. No saben si el registro es real o falso, y se proponen verificar si la chica existe y si hay un cadáver que reclamar.

Panahi acostumbra prestarle su propia humanidad a sus historias, donde él suele ser héroe y

víctima a la vez. En cambio, aquí el cineasta no abruma el relato con su presencia, sino que se limita a observar a las mujeres que lo acompañan y que conoce en el camino, como un testigo de su resiliencia y defensor de su causa.

Así, *3 Faces* es una *road movie* poco convencional, y esta característica evidencia lo ambiciosa y compleja que es la propuesta estética. Las personas que encuentran en el trayecto rural son a menudo hombres, hoscos y pintorescos; mas son personajes que carecen de drama, evitando caer en los procedimientos de una *road movie* tradicional, donde estos encuentros suelen tener consecuencias profundas para los protagonistas. Aquí, son anécdotas de cuya trivialidad se alimenta el realismo del filme.

A Panahi le es fácil empatizar con las mujeres, si él mismo tiene una prohibición en su país de hacer cine por veinte años, y todas sus películas desde 2010 han sido hechas en la clandestinidad. Sin embargo, el director sólo matiza el sexismo endémico de su país, enfocado en las actrices, y nunca nos ofrece un punto de vista más allá de que el lado de ellas es el correcto don-

de estar; lo que nos queda es sólo una circunstancia de rechazo cultural que comparten los personajes principales.

La perspectiva es lineal, y el desarrollo se vuelve redundante y a ratos tedioso; ya que el estilo elegido sacrifica el entretenimiento por el naturalismo del relato, para no adular la crudeza de las vidas representadas, y elaborar un discurso importante al respecto.

No estoy seguro de cuáles son las tres caras del título; la crítica asume que se trata de tres actrices, incluida una cuya frustración es aludida en unos diálogos. Entonces tenemos a Jafari como la actriz realizada, la muchacha suicida pero con esperanzas, y la actriz mayor que no vemos porque el sistema le impidió desarrollar su talento.

La cara invisible es simbólica de parte de Panahi, al mismo tiempo que el resultado de un estilo afectado, puesto que el rostro podría ser, fácilmente, el de él mismo, a quien vemos con frecuencia y cuya compasión se extiende a nosotros. Aquí él no es menos importante que las féminas.

Aun cuando no hay que confundir su urgencia con profundidad, *3 Faces* cuenta una historia audaz y pertinente a nuestros tiempos, peligrosa para el statu quo iraní.

BlackKlansman

Steven Spielberg le causó ruido al régimen de Trump con la excelente *The Post* (2017), pero necesitábamos a un cineasta como Spike Lee para que, finalmente, el cine estadounidense se proclamara ante el gobierno de quien Lee prefiere no llamar por su nombre. *BlackKlansman* (2018) es una película magnífica, una revelación. Es el filme que devuelve a su director al prestigio y la popularidad que le era debida hace bastantes años. Sólo puedo pensar en por qué el cine biográfico y el cine político no son así más a menudo. Ganó el Gran Premio del Jurado.

Cuenta la historia real de Ron Stallworth (John David Washington), el primer policía afroamericano de Colorado Springs, quien, al poco tiempo de ingresar, asciende al cargo de detective y, en medio del ocio, se encuentra con un aviso del Ku Klux Klan en el periódico. Más o menos involucrado en el movimiento Black Power, Ron decide llamar al teléfono indicado, y de esta forma inicia una investigación a la "Organización": se infiltra al KKK, haciendo que su colega judío, Flip Zimmerman (Adam Driver), adopte su identidad durante las reuniones personales.

Hay escenas que nunca pasaron en la vida real. Por ejemplo, hay una secuencia de persecución previa al clímax, la cual no tomó lugar. Pero está ahí no para hacer héroes de los policías (los principales opresores de la comunidad afroamericana en EE.UU.), sino para generar una coherencia con el estilo que Lee expresa aquí, con la violencia racial que ha persistido en su país por tanto tiempo, y para crear una ironía respecto del KKK, haciéndolos quedar como las víctimas ingenuas de sí mismos, lo que, por lo demás, es una constante en el filme.

Y es que hay bastante sentido del humor en *BlackKlansman*, algo natural si piensas que uno de los productores es Jordan Peele, director y guionista de *iHuye!* (2017). Mas lo cómico de la historia reside en la ridiculez inherente al racismo, y cómo ciertas personas han dejado que tal actitud permee su misma esencia. También, Lee aprovecha de reírse de sus hermanos afroamericanos en cuanto a su propia ingenuidad, en creer que las cosas no podrían ir peor.

Los registros estéticos, sobre todo, la manera evocativa de Lee de estructurar su narración como un ensayo fílmico, una protesta, dentro del género *blaxploitation*, con su fotografía y montaje (filmó en celuloide), estimulan cada fibra de nuestra sensibilidad, y no sólo visionamos el filme, sino que lo vivimos, y no dudamos de su veracidad biográfica y menos de su valor moral.

Cada sección de la historia es empleada por Lee para que él ofrezca comentarios presentes del racismo y de la cotidianeidad estadounidense. Pero, a la vez, son cosas que los personajes dirían en el contexto del relato. *BlackKlansman* es política no porque su director fuerce sus convicciones al celuloide, sino porque los personajes atraviesan por un proceso de despertar hacia ellos mismos, hacia el prójimo, y participamos de ese proceso.

Una escena en específico es horrorosa y conmovedora a la vez. Es una secuencia que intercala una iniciación en el Klan y el testimonio de un linchamiento público a un afroamericano. El propósito de Lee no es igualar ambas ideologías, tampoco de equiparar la violencia que pueda emerger de éstas. Lo que pretende es establecer una diferencia evidente, firme, entre los perpetradores del odio y el



separatismo, y las víctimas, y esclarecer que la violencia del opresor no puede jamás, bajo ninguna circunstancia, ser puesta al mismo nivel que la violencia que nace del oprimido. No se pueden comparar. El resultado es triste por lo que implica, incitando que hurguemos en nuestro interior por una respuesta, una salida, y nos provoca horror ver que la gente mala, simplemente, celebra. Las emociones son transparentes.

Lee no se molesta en decir el nombre de quien

está sentado en la Casa Blanca, pero es obvio que se trata de él. La valentía del realizador es encomiable, y no le interesa lo que digan los críticos ni el público ni aquel hombre. *BlackKlansman* termina con un homenaje a la víctima del motín supremacista de Charlottesville el año pasado, Heather Heyer. El final es una variación tonal drástica, pero tiene sentido, el filme se ha encaminado a eso. Lee quiere conmovernos, quiere que empaticemos. Quiere que nos dé pena. Y que hagamos algo al respecto. Lo correcto.

Cold War

Aunque pienso que *Ida* (2013) es superior, *Cold War* (2018) de Pawel Pawlikowski es una espléndida película sobre el tormentoso romance en la Polonia de la posguerra. La historia toma lugar desde 1949 hasta mediados de los 60, cuando se instaló la división ideológica en Europa, y la polaridad del continente es tanto la principal rémora de este amor como la circunstancia que lo mantiene vivo, y es una metáfora infortunada para los amantes. Y al igual que en *Ida*, el director de fotografía Lukasz Zal vuelve a filmar en blanco y negro y en 4:3, confiriéndole a *Cold War* la plasticidad de una cinta de aquella época. Es un clásico extemporal. Claramente, Pawlikowski ganaría el Premio al Mejor Director en Cannes.

Primero, escuchamos una música rústica. A los pocos segundos, la pantalla se ilumina con un cuadro curioso: las gruesas y sucias manos de un hombre pulsando su gaita; ésa es la música que escuchamos. Luego la cámara asciende a su rostro, él mira a la lente mientras canta; sus ojos están curtidados por una pena antigua, y aquella fatiga del alma nos estremece, porque es aparente, y porque, en algún sentido, nos podemos identificar con esa mirada: o tenemos esos ojos, o los hemos visto. Es una canción de amor que Wiktor, el personaje principal (fuera de cuadro), está grabando; es un músico que intenta formar un repertorio de coplas, que luego arreglará para que sean interpretadas por un grupo de cantantes y bailarines folclóricos. Otro personaje apunta que son las canciones del dolor y la humillación, y vaya que esto cobra significado más adelante.

En una audición, Wiktor conoce a Zula, una chica de un pasado oscuro y sin mucho talento; mas él queda embelesado por su presencia: Zula es rubia, de una tez lívida, y

posee un carácter volátil. En otras palabras, tiene la tenacidad de una artista, algo de lo que Wiktor tal vez carece, y éste se empeña en pulir sus habilidades musicales, posicionándola como la cantante principal.

Somos testigos de una atracción que no tiene ni fundamento ni propósito algunos, pero que los protagonistas no pueden combatir. Están como malditos por su deseo. La música evoluciona con el tiempo, y son los diversos géneros populares y las re combinaciones de las letras campesinas, lo que se convertirá en el triste metrónomo de su relación.

La Guerra Fría es una metáfora también, ya que ninguno de los amantes, tan opuestos entre sí, logra coincidir en ningún punto de sus vidas, mas no pueden vivir separados. Hay una maravillosa escena que ilustra a la perfección este vínculo: Wiktor y Zula están en un bar, él bebe, ella está somnolienta sobre la barra; comienza a sonar "Rock Around the Clock", ella se voltea a ver si Wiktor quiere bailar, pero él le da la espalda. Pues Zula se pone de pie y es compartida por varios hombres en la pista de baile; Wiktor la observa desde su asiento, sin saber qué hacer. ¿o se conforma con esa pasividad?

Necesitan tener sexo, aunque no necesariamente entre ellos mismos. Necesitan desarrollar su individualidad, hallar su propia musicalidad, aunque juntos sean un ideal romántico. Por otra parte, están tan acostumbrados a la opresión rutinaria del sistema, que ceden a la violencia hasta

convertirla en un hábito, su única forma de comunicación. Su amor va más allá de un deseo erótico incontrolable o de la complicidad artística; es, en verdad, masoquismo.

El guion está basado en la historia de amor de los padres del director, y el montaje es vigoroso, considerando que el metraje comprime más de diez años en tan sólo 88 minutos. Ahora bien, *Cold War* no nos entrega lo esperable de una película de amor. Los personajes no son románticos, el sexo no es desatado, no hay mucho diálogo, y las escenas son concisas y numerosas, al igual que los viajes que emprenden los personajes por varios países europeos. En ciertos pasajes, pese a la desbordante belleza de los fotogramas y a la intensidad del rela-

to, sentí que el filme se esforzaba más de la cuenta en ser diferente. O frío.

Es como si Pawlikowski

estuviera muy consciente del respo- peto que consiguió tras *Ida*, de su propia biografía aludiendo a sus progenitores, de sus habilidades como director y del crédito que tenía que mantener con su siguiente trabajo. Por lo tanto, *Cold War* es más o menos una confirmación de sí mismo; pero es un ejercicio honesto, el tipo de expresión que sólo puede nacer de un verdadero artista.

Al final, el sufrimiento nos deja exhaustos, y lo que une a Wiktor y Zula permanece, como en todo gran romance, misterioso. ¿O es irónico? ¿O será que nos quedamos mirando la pantalla tal como ese hombre al principio del filme nos miraba a nosotros?



Dogman

Dogman (2018) de Matteo Garrone le valió a su actor protagonista, Marcello Fonte, el Premio a la Interpretación Masculina, por crear a un personaje único para nuestros tiempos a través de una actuación valiente.

En un pueblo costero de Italia, Marcello tiene una peluquería canina que le ha costado levantar. Tiene una hija y clientes asiduos, le va bien, aunque su estilo de vida sea humilde. En eso consiste su rutina. Es un hombre común y corriente que trabaja para su hija. Pero es un hombre decente, y es la decencia, su pureza de espíritu, lo que lo separa del resto. Sin embargo, su mejor amigo es un tipo indeseable: Simone (un atorrador Edoardo Gero), un cocainómano y delincuente que tiene al protagonista como su *dealer* de cocaína y ocasional cómplice de delitos, a cambio de compañía, protección, droga y pequeñas remuneraciones en dinero. Marcello necesita el dinero, ¿o será que su benevolencia, su incapacidad de esperar el mal de la gente en que confía, le impide ver quién realmente es Simone? ¿Podrá ser que un amigo esté por encima de los vicios que éste le pueda contagiar?

Y tenemos señales. Ya desde el primer fotograma del filme, vemos a un *pitbull* ladrándole al peluquero, quien intenta apaciguarlo hasta que lo consigue. Nunca lo insulta ni lo golpea; de hecho, le sonrío y no le importa poner en riesgo su propia integridad física. Es el único perro que se muestra agresivo hacia él, pero al menos no esconde sus intenciones de hacerle daño.

Algo similar sucede con Simone, por quien Marcello siempre anda pidiendo compasión y paciencia aun cuando podría ser un psicópata. Pero el matón incurre en maneras torcidas,



y luego de un terrible incidente, su amistad con el peluquero es puesta a prueba, revelando la ingenuidad de este último y la maldad del primero.

Y es aquí que la película vuelve a su decencia: sabe que hay cuentas pendientes, y acude a cobrarlas, porque es lo justo. Y en estos desarrollos Garrone es, particularmente, sensible y poético. ¿Quién es el perro y quién es el amo? ¿Y qué es peor, un perro bravo o un matón amor- al? El filme recurre una y otra vez a este motivo.

Dogman plantea con sutileza reflexiones sobre el bien y el mal, sobre cómo nuestra conciencia nos define como seres humanos, y nos inquieta sugiriendo que, a lo mejor, aunque consigamos lo que queramos de la peor forma, ¿tendrá sentido para nosotros? ¿Para alguien? Nuestra empatía hacia Marcello es inmediata; lo cuestionamos, mas no dejamos de temer por su bienestar, y su historia es desgarradora.

Shoplifters

Hirokazu Koreeda triunfó en Cannes obteniendo la Palma de Oro por el drama *Shoplifters* (2018), que dirigió, escribió y montó. Es fácil ver por qué muchos lo consideran como un Ozu moderno, debido a las observaciones meticulosas e intuitivas que nos entrega sobre las relaciones interpersonales, sobre todo en contextos familiares. Ésta es una de las mejores películas del año.

La historia trata acerca de una familia compuesta por extraños, una anciana, dos mujeres, un hombre, y un niño. Se han encontrado en la calle, y se han adoptado mutuamente. Son pobres y sobreviven de la pensión de la abuela; cuando no les alcanza para terminar el mes, hurtan en tiendas.

El hombre adulto es un experto y le enseña al niño, a quien quiere como a un hijo, cómo pasar inadvertido en supermercados y otras tiendas. Un día, volviendo de las "compras", encuentran a una niña solitaria y cabizbaja; es menor que el niño y muestra síntomas de abuso doméstico. Deciden llevarla al pequeño departamento de la abuela donde viven todos hacinados, y pronto la adoptan. De hecho, la secuestran, pero no en contra de su voluntad: la pequeña es tratada con mucho amor y el cuidado que no le era otorgado por sus padres.

Shoplifters se toma su tiempo en observar el funcionamiento de este grupo de desdichados. Compartimos sus groserías, sus caricias, sus risas, sus humillaciones. Cada uno de los miembros de esta familia sin apellido ni vínculo sanguíneo tiene su oportunidad de ser redimidos en algún aspecto, y los entendemos, sin justificarlos.

Es curioso cuán poderosa es la película después del visionado. Entonces nos percatamos de que el filme depende de la evolución del niño, el personaje central. A medida que se hace consciente de su mal actuar, madura, y es este proceso vital lo que precipita los eventos finales.

Shoplifters es una experiencia que luego aplicas a tu propia vida. Las múltiples moralejas residen en los detalles psicológicos de los personajes, presentados por Koreeda de una manera naturalista, pero persuasiva; por ejemplo, cuando la asunción de una gran culpa es el acto maternal más generoso de una mujer. Es una inesperada fuente de sabiduría humana, elaborada como un misterio cotidiano, y llena de la añoranza de un clásico cuento japonés, y de una belleza triste.





PRESIDENTE
Sebastián Piñera.

ez Sociales
TOS



JOSÉ MIGUEL STEGMEIER
y Charles Kimber.

Erede 2018: “Sin Límites”

Con la presencia del Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto al Ministro de Hacienda, Felipe Larraín y Alfredo Moreno, Ministro de Desarrollo Social se desarrolló una nueva edición del Encuentro Regional de Empresas, EREDE 2018. Evento organizado por Irade en SurActivo que reunió a los representantes de las más importantes empresas del Bío Bío.

La actividad contó con ponencias, mesas de conversación, almuerzos temáticos y el esperado cierre del Presidente Sebastián Piñera.



ROBERT CONTRERAS,
Eduardo Abuaud, Felipe Larraín y Jorge Ulloa.



ALVARO ANANÍAS,
María Olivia Recart, María Inés Picazo y Carlos Saavedra.



PAUL ESQUERRÉ, Álvaro Hillerns, Oscar Olate y Fernando Quiroga.



MARÍA OLIVIA RECAT, Andrés Arriagada, María Ximena Rivas y Alessia Injoque.



PETER SCHMOHL, Sergio Giacaman y Oscar Facusse.



CAROLINA MORALES,
Danny Baesler, Ana María Ramírez, Sergio Valenzuela y Rodrigo Martínez.



MINISTRO DE DESARROLLO SOCIAL, Alfredo Moreno.



JUAN IGNACIO UGARTE, Alejandra Stehr y Tabita Moreno.



MARÍA EUGENIA BERNAL, Karin Lecaros y Paulina Rubio.



RENÉ ORMEÑO, Horacio Galaz y Jorge Plaza de los Reyes.

Sociales



GINO MOSSO, Marlene Pérez, Claudia Hurtado, Flor Weisse y Jorge Ulloa.



EDGAR STADTFELD y Rodrigo Díaz.



ALBERTO MORAGA, Paulina García, Alfredo Moreno, Audito Retamal, Eduardo Abuaud y Sigrid Ramírez.



CLAUDIO MAGGI, Andrea Rodríguez, Carlos Saavedra y Francisco Bañados.



MARTÍN ZILIC, Cristián Muñoz, Roberto Vega, Patricio Middleton y Pedro Ramírez.



ALVARO UGARTE y Gabriela Tamm.



CARLOS CONCHA, Mónica Álvarez, Jorge Plaza de los Reyes y Javier Álvarez.



ÁLVARO HILLERNS, Patricia Cabala, Loreto Zúñiga, Jaime Roa y Exequiel González.



FRANCISCO BAÑADOS, Jorge Condeza, Francisco Ibieta y Miguel Ángel Romero.



ENRIQUE COULEMBIER, Solana Coulembier y Jaime Weinborn.



MÓNICA MUÑOZ, Alfonso Rivas, Margarita Celis y Bernardita Friz.



JUAN BURGOS y Claudia García.



VICENTE NARDECCHIA y Charles Jacobsthal.



RENÉ LAGOS y Felipe Schlack.

Sociales

Verónica Lamperti
veronica.lamperti@diarioconcepcion.cl



Mauricio Cataldo asume como nuevo rector de la Universidad de Bío-Bío



MAURICIO
Cataldo.



RICARDO BETANCUR y Fernando Peña.

Mauricio Cataldo, físico de 56 años, será el encargado conducir a la Universidad del Bío-Bío hasta 2022. La ceremonia de investidura se realizó en el Aula Magna de la casa de estudios. Cataldo recibió la medalla rectoral UBB y sucedió oficialmente en el cargo a Héctor Gaete. La Universidad necesita pensar una sociedad distinta, que exprese nuevas demandas, expresó el nuevo rector.



ANDRÉS VARELA y Jaime Soto.



PETER BACKHOUSE, Ana María Barra y Manuel Pereira.



ESTELA MONSALVE y Lina Cofré.



GUSTAVO SANHUEZA, Aldo Ballerini y Francisco Gatica.



FERNANDO TOLEDO y Reinier Hollander.



FLOR WEISSE, Marissa Barro y Claudia Hurtado.



MÓNICA CARDONA, Marco Aurelio Reyes, Benito Umaña y Francisco Ramis.



ERIC FORCAEL, Nelly Gómez y César Sagredo.

Deportes



Aurinegros saldrán a la cancha pensando en el Tribunal

Matemáticamente Fernández Vial dijo adiós al ascenso la fecha pasada, tras el empate sin goles ante Recoleta en La Pintana.

Sin embargo, la esperanza aurinegra, para meterse a la liguilla por el ascenso donde los cinco primeros jugarán, está puesta en la Anfp,

tomando en cuenta la denuncia que hicieron sobre General Velásquez, club que podría ser castigado por la mala inscripción de un integrante del cuerpo técnico. Esta tarde (16:30) el "Almirante" recibirá a Vallenar, buscando un triunfo que le permita seguir con ese sueño.



FOTO: AGENCIA UNO

Estadio: CAP
Hora: 17:30
Árbitro: Ángel Hermosilla

HUACHIPATO	CURICÓ UNIDO
C. Lampe J. Bizama F. Pereyra V. Huerta N. Baeza C. Sepúlveda J. Martínez C. Valenzuela J. Urzúa G. Torres J. Parraguez	J. Deschamps N. Rebolledo D. Díaz D. Franco C. Díaz F. Bechtholdt M. Cortés M. Cavalleri N. Gauna R. Blanco G. Vargas
DT N. Larcamón	DT J. Vera

mercado y el club por recibir algún porcentaje de dinero en relación a la inversión que realizaron por él.

"Estoy contento en Huachipato y si parto, quiero irme bien. Acá me han tratado bien. En enero y ahora tuve oportunidades para salir, pero si no vale la pena, es mejor que siga acá. Uno siempre quiere escalar y si no es en Chile, será fuera del país. Esperemos que en enero pueda dar el salto. Ser boliviano juega en contra en el fútbol, lastimosamente no estamos bien posicionados, pese a que en base a rendimiento me he ganado un lugar. Las cosas llegan tarde o temprano. Hay que tener paciencia", cerró Carlos Lampe.

¿Y Curicó Unido?

Es el rival que esta tarde deberá enfrentar Huachipato en su lucha por escalar en la tabla y seguir con el sueño internacional. "Por todo lo que está en juego este partido es muy importante. Curicó es un rival intenso que tiene una propuesta de juego atrevida. La contundencia será clave", indicó el entrenador de Huachipato, Nicolás Larcamón.

En aquel último concepto hacen hincapié en el acero. Registran solo un gol en los últimos tres duelos, pese a generarse varias ocasiones de gol por partido. "No es fácil de mejorar ese aspecto, porque en definitiva no responde a una cuestión de trabajo en la repetición, sino que en la concreción. Elaboramos ejercicios que trataran de reproducir mayor número de situaciones de gol, sin desesperarnos por caer en la locura ante la primera jugada donde no logremos marcar. Estoy convencido que encontraremos en este partido la contundencia que nos permitirá encarar el receso con muy buen clima", agregó el DT.

Lo esperarán

Solo una duda tiene Larcamón para la formación inicial de hoy. La idea era repetir el once que igualó ante Antofagasta, exceptuando el ingreso de Bizama por Córdova. Sin embargo, Claudio Jopia sufrió una molestia en el isquiotibial y su participación está en duda. Si no juega, Nicolás Baeza será el lateral izquierdo y dará lugar al volante Javier Urzúa, quien así ayudaría a sumar minutos de la regla Sub 20.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

HUACHIPATO RECIBE ESTA TARDE A CURICÓ UNIDO

Con Lampe renovado buscará marcar y volver a los abrazos

El portero estiró su vínculo por un año más, aunque su continuidad para 2019 no está garantizada. Jopia es duda por lesión y si no juega, el juvenil Urzúa será titular.

Fue una historia confusa. César Fariás, entrenador de la selección boliviana, comentó hace un par de días que la nominación de Carlos Lampe a la selección se debía, en parte, al supuesto "mal momento" que el arquero estaba viviendo en Huachipato, donde era suplente ya que no había logrado renovar con su equipo. Aquello ocurría solo en la mente del estratega venezolano, ya que Lampe es titular indiscutido en el acero.

El portero trató de explicar lo que ocurrió. "Lo escuché, pero se mal interpretó un poco. Conversé con él (César Fariás) y le comenté que terminaba mi contrato acá, que había una negociación y trato para seguir en el club, pero que no se habían establecido dos puntos que faltaban para lograr el acuerdo. No jugué Copa Chile y eso fue una decisión técnica. La continuidad en los clubes pensando en la Copa América es importante, porque me gané el puesto en la selección", dijo Lampe.

Finalmente, Carlos Lampe firmó su renovación con Huachipato por

todo el próximo año, tras lograr un acuerdo con la dirigencia.

¿Las palabras de Fariás fueron una estrategia? Lo cierto es que a Huachipato no le convenía que el portero finalizara su vínculo a fin de este año, ya que podría partir a otro

club y dejaría con las manos vacías al acero. Así, con este vínculo que expira a fines de 2019, Huachipato y Lampe se verán beneficiados ante una posible partida del boliviano a fin de temporada. El arquero por una hipotética salida a un mejor

Deportes

FOTO-ARCHIVO/LUKAS JARA M.



Ignacio Abad Parraguez
contacto@diarioconcepcion.cl

FIN DE SEMANA GRIS PARA LOS REPRESENTANTES DE LA OVALADA LOCAL

Troncos y Old John's no pudieron festejar de visita

El cuadro forestal no pudo estirar los abrazos que quedaron tras su última victoria en el clásico y cayó 29-10 ante Old Macks. El equipo británico jugó minutos más tarde en Santiago y sufrió una dura caída 49-13 ante Pwcc.

No pudo sumar en su visita a Viña del Mar. Troncos no pudo repetir el buen nivel que exhibió en el último clásico penquista ante Old John's y sufrió una amarga caída por 29-10 frente a Old Macks por la undécima fecha del Top Arusa.

Los madereros tuvieron la tarea complicada desde el arranque, ya que los dueños de casa hicieron gala de su potencia física y se quedaron con el primer tiempo con el marcador en 10-0.

Los dirigidos por Philip Kellerman disminuyeron la ventaja de los viñamarinos con un try de Paulino Gárate, y la conversión y penal de Cristóbal Mainguyague. No obstante, los locales coartaron las arremetidas de los penquistas sobre el final y cerraron el encuentro en ventaja 29-10.

"Nos sentimos mal y bajados, ya que veníamos de una gran victoria ante Old John's y habíamos sumado puntos claves para la clasificación. Sin embargo, hoy (ayer) nos faltó finiquitar puntos claves y Old Macks sí supo hacerlo. Para nosotros fue un porrazo, pero nos sirvió para darnos cuenta que no podemos bajar los brazos a pocos partidos que se acabe el torneo; es inaceptable", expresó Sebastián Otero, pilar de forestales, minutos después del pitazo final.

Sobre los errores que exhibió el plantel penquista frente a la escuadra viñamarina, el primera línea precisó que "tuvimos varias oportunidades, pero no abrimos la cancha y tampoco éramos sorprendidos como en los otros partidos. Pese a que estuvimos muy bien en las posiciones fijas, fuimos predecibles para el rival y se nos hizo difícil capitalizar".

Respecto a cómo se vivió este escollo de visita, Otero relató que "había un gran ambiente de rugby en Viña del Mar. Llegó harta gente a la cancha y la barra de Old Macks se



FOTO-ARCHIVO/LUKAS JARA M.

OLD JOHN'S tendrá un difícil choque la próxima semana ante el líder Cobs.

mostró fuerte, algo que hizo crecer al equipo frente a nosotros"

Por último, el estudiante de Ingeniería Comercial reveló la importancia que tendrá el próximo desafío por el certamen nacional. "Tenemos que superar esta derrota, volver con la frente en alto y buscar

el triunfo ante Universidad Católica en casa. Este equipo sumó puntos este sábado (35-12 sobre Stade Francais) y es un rival directo. Tenemos la obligación de ganar".

Si a Troncos no le fue bien en Viña del Mar, Old John's tampoco pudo festejar en la capital.

Troncos podría quedar quinto

De ganar hoy Old Boys a Cobs, los forestales bajarían un lugar en la tabla. Old John's marcha séptimo.

Duro revés

Los británicos cayeron ante Prince of Wales Country Club (Pwcc) en Santiago por 49-13, duro marcador ante un equipo que pese a que jugó como dueño de casa, estaba abajo del elenco rojo en la tabla de posiciones.

Sin duda un golpe en las aspiraciones que tenía Old John's para seguir escalando en la tabla, sobre todo después de su última caída en casa ante Troncos, su clásico rival, tomando en cuenta que partieron bien el semestre con dos victorias en línea. El próximo duelo de Old John's será ante Cobs de visita, el puntero del Top 8.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Deportes

TORNEO SE QUEDA SIN SEDE A CINCO MESES DE SU REALIZACIÓN

Problemas económicos dejan sin Sudamericano Sub 20 al Bío Bío

Carlos Campos A.
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Estaba todo encaminado para la realización del Sudamericano Sub 20 en Concepción a comienzo del próximo año. Talcahuano había perdido bonos como posible sede debido a varios factores donde el más relevante, tanto para la Anfp como para Conmebol, fue el envío tardío del cuaderno de cargos por parte de la comuna portuaria.

Incluso a mitad de semana y en un evento organizado por la Anfp donde se dio a conocer la nómina de Reinaldo Rueda para la selección adulta, se comentaba que el Ester Roa sería la principal sede. ¿La otra? Saldría de Temuco o Chillán, en ese orden.

Pulgar abajo

Durante la jornada de ayer en el municipio penquista informaron que el Sudamericano Sub 20 ya no se realizará en la zona. Las razones las dio a conocer el alcalde Álvaro Ortíz, quien señaló que “en comunicación telefónica con el intendente del Bío Bío, Jorge Ulloa, ha informado que el Gobierno Regional no entregará ningún apoyo económico a esta actividad de proyección internacional. Esta negativa de recursos impediría replicar el modelo utilizado en la Copa América femenina que se desarrolló en nuestro país este año”.

El jefe comunal agregó que “en conversación telefónica también, el alcalde Henry Campos informó que la Municipalidad de Talcahuano continuará con el compromiso adquirido porque ha decidido no involucrar recursos dado que asignar fondos propios pudiera generar complicaciones como las que hubo con motivo de la organización de Copa Davis”.

Finalmente, el alcalde expresó que “con gran tristeza debemos comunicar que no será posible traer este Sudamericano Sub 20 a la zona, pero dada la situación existente, no se puede exponer a la Municipalidad de Concepción y al presupuesto de la ciudad a problemas de financiamiento ante la falta de apoyo económicos requerido”.

Para sorpresa de todos, incluso de la Anfp y el Comité Organizador Local, la cita internacional no se llevará a cabo ni en Concepción ni Talcahuano ¿Qué pasó? Gobierno Regional no entregaría recursos para su realización.



FOTO:MUNICIPALIDAD DE CONCEPCIÓN

Con sorpresa

La Anfp se enteró por la prensa de que Concepción y Talcahuano se habían bajado de la organización del Sudamericano Sub 20. Si bien la comuna portuaria había perdido bonos, aún no había nada oficial. En Santiago hubo sorpresa y más que eso, incertidumbre. El evento se realizará entre enero y febrero del próximo año y se quedaron, de un día para otro, sin ninguna sede. El mismo Arturo Salah reconoció hace unos días en una actividad en Chillán que Concepción estaba prácticamente abrochado como sede.

Incluso, a nivel logístico, el Bío Bío ya tenía las diez canchas que se solicitaban, donde estaban: Lomas

2 ciudades

realizarían el evento. En principio eran Concepción y Talcahuano, aunque también había otras alternativas.

Verdes, Colegio Médico, U. Santa María, Enap, estadio Municipal de Hualqui, Saint John's, Nonguén, entre otras. Los hoteles ya estaban listos e incluso hasta la movilización de las delegaciones que llegarían a la zona, tanto para cada selección como para árbitros y directivos.

Andrés Fazio, vicepresidente de la Anfp y presidente del Comité Organizador Local (COL) viajaba ayer a Japón. Seguramente aterrizando se encontrará con la sorpresa de que ya no tendrán lugar para llevar a cabo el sudamericano y tendrán que echar mano a otras alternativas que ni siquiera estaban pensadas.

Desde la intendencia del Bío Bío señalaron que “el alcalde habla de

una conversación telefónica y es lo único que ha existido respecto al tema. Formalmente nosotros no nos hemos referido al tema. No es que se hayan cerrado las opciones reales, sino que hasta este minuto ha sido solo una conversación vía teléfono. Desde el Gore no hemos recibido información formal sobre cuanto plata se necesita ni cuáles son las propuestas. No es que esté descartado ni nada, oficialmente no se ha conversado al respecto”.

Señales poco claras y confusas de un tema donde estuvo inubicable el intendente del Bío Bío, Jorge Ulloa, para dar una declaración oficial en relación a una información que seguirá siendo noticia no solo a nivel nacional, sino que internacional.

¿Habrá salvavidas?

Sin duda la noticia fue un balde de agua fría para Anfp, Conmebol y COL. Pero, ¿es definitivo? Ortíz aseguró que “hay buena intención declarada por el Instituto Nacional del Deporte (IND) para apoyar recursos, pero hasta el momento no se ha confirmado la cantidad disponible. Asimismo, la Anfp no ha precisado su aporte efectivo en términos económicos a este encuentro”.

Fuentes ligadas a la organización del evento señalaron a Diario Concepción que “tanta plata no era. Lo económico no significaba grandes problemas. Esto pudo haberse resuelto antes, no ahora que estaba todo casi abrochado. Podría haber alguna alternativa, pero implicaría que Anfp dijera ‘ya, acá está el dinero. Pero es muy difícil’”. Versiones muy confusas sobre el tema.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO:CAROLINA ECHAGÜE M.

MORADOS darán inicio esta jornada a la liguilla por el ascenso.

Lilas no quieren sorpresas en el inicio

Haber finalizado puntero de la zona sur ya no significa más que el honor para Deportes Concepción. La liguilla por el ascenso arranca hoy para los morados y su rival será uno de esos que le hizo daño en la primera etapa del campeonato: Buenos Aires de Parral.

Los del Maule jugaron dos veces ante el equipo de Esteban “Chino” González imponiéndose en una de esas ocasiones 1-0, precisamente en el duelo que disputaron en el mismo recinto donde se medirán hoy, el Nelson Valenzuela Rojas.

“Llegamos bien a este partido. Estamos tranquilos y súper unidos. Sabemos que empieza un torneo nuevo y se toma todo desde cero en esta liguilla, así que todos estamos

Estadio: Nelson Valenzuela Rojas
Hora: 17:00

DEP. CONCEPCIÓN	B. AIRES DE PARRAL

remando para el mismo lado y en la misma sintonía para conseguir la mayor cantidad de puntos en esta fase”, indicó Matt Lagos, volante lila. Respecto a la preparación para este duelo, el formado en Nonguén sostuvo que “ya lo habíamos enfrentado, conocemos su estilo de juego y la forma en que nos pueden

plantear el partido. Tuvimos una semana muy intensa de preparación y en la que el cuerpo técnico solicitó el máximo concentración. Esto es muy importante, pues todos entendemos que el que tenga la oportunidad de entrar tendrá que hacerlo de la mejor manera”.

“Estamos convencidos de que, si seguimos trabajando y jugando de la misma forma, vamos a acercarnos al objetivo. Esto es partido a partido y se hace con mucha humildad. Cada partido es una nueva y peleada batalla”, cerró Lagos.

En la primera ronda del año, los lilas finalizaron punteros con 48 unidades, mientras que su rival de hoy sumó 40 puntos y se ubicó en el tercer lugar de la tabla.

Deportes

OBITUARIO



Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas. Agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la pérdida de nuestra querida madre, suegra y tía, Sra.

**MARTA VARGAS
PAROTO
(Q.E.P.D)**

Su hijo, nuera y sobrinos

Concepción, 02 de septiembre de 2018.



Agradecemos sinceramente a nuestra familia y amigos que nos acompañaron en la despedida de nuestro querido hermano, cuñado y tío, Sr.

**HECTOR DEL C. CID
LUNA
(Q.E.P.D)**

La Familia

Concepción, 02 de septiembre de 2018.



Le extrañamos, pero sentimos que sigues a nuestro lado. Nos dejaste el ejemplo que nos marca el camino a seguir. Su familia agradece a todos los que nos hicieron llegar sus condolencias y nos acompañaron en presencia en este difícil momento.

**JOSE MARTINIANO
ARANEDA PEREZ
(Q.E.P.D)**

Familia Araneda Lineros

Chiguayante, 02 de septiembre de 2018.



Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas. Agradecemos a todos los familiares y amigos que nos acompañaron en la pérdida de nuestra querida y amada madre, suegra y abuelita, Sra.

**CARMEN MARIA
BORNSCHEUER VAN--
CAMPS
(Q.E.P.D)**

Sus hijos: Carmen; Ingrid; Hans; yerno y nietos

Chillán, 02 de septiembre de 2018.



Dios y la Virgen Santísima bendigan a todos quienes nos acompañaron, apoyaron y despidieron a nuestra querida madre, abuelita y bisabuelita, Sra.

**PHEBE FUENTES
FUENTES
(Q.E.P.D)**

Eternamente Agradecidos

La Familia

Concepción, 02 de septiembre de 2018.



Agradecemos muy sinceramente las innumerables muestras de cariño y pesar recibidas con motivo del triste fallecimiento de nuestro querido e inolvidable esposo, cuñado y tío, Sr.

**ABRAHAM
HUMBERTO ENRIQUE
SANDOVAL QUERO
(Q.E.P.D)**

Con Amor

Elena Rosa Galletti Alveal y Familia

Concepción, 02 de septiembre de 2018.



Que Dios bendiga y reciban nuestros sinceros agradecimientos a quienes nos acompañaron en sentimientos y presencia en la repentina partida de nuestro inolvidable tío, hermano y amigo, Sr.

**JUAN ANTONIO
CONSTANZO
CHANDIA
(Q.E.P.D)**

Agradece condolencias

Familia Muñoz Constanzo

Chaimávida, 02 de septiembre de 2018.



Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, hoy comunicamos y lamentamos la partida de nuestro querido e inolvidable esposo, padre, suegro y abuelito, Sr.

**FLORINDO
HENRIQUEZ JARA
(Q.E.P.D)**

Su velatorio se está realizando en la Parroquia San Francisco de Asís (Fernandez Vial S/N, Lzo. Arenas), y su funeral será mañana en horario que se avisará oportunamente.

Familia: Henriquez Tapia

Concepción, 02 de septiembre de 2018.



Se ha dormido en la Paz del Señor nuestra querida, madre, suegra, abuelita bisabuelita y tatarabuelita, Sra.

**MARIA LUISA ARIAS
CABRERA
(Q.E.P.D)**

Su velatorio se está realizando en la Parroquia Nuestra Señora del Carmen (Las Canchas, Talcahuano), y su funeral será mañana en horario que se avisará oportunamente

La Familia

Talcahuano, 02 de septiembre de 2018.



Agradecemos sinceramente a nuestra familia y amigos que nos acompañaron en la despedida de nuestro querido esposo, padre y abuelo, Sr.

**JAIME ANDRES MAC--
VICAR MUNITA
(Q.E.P.D)**

Familia: Mac-Vicar Fernandez.

Concepción, 02 de septiembre de 2018.

EXITOSO TORNEO NACIONAL DE GIMNASIA ARTÍSTICA

CDA organizó certamen de lujo

Germanos celebraron 132° aniversario con cita formativa de gran nivel.

FOTO: LUKAS JARA M.



Ignacio Abad Parraguez
contacto@diarioconcepcion.cl

Potenciar las habilidades de los pequeños talentos y fortalecer la unión entre clubes de diversas localidades del país fueron algunos de los objetivos de la XVI edición del Torneo Nacional de Gimnasia Artística del Club Deportivo Alemán, que se efectuó con éxito en el Gimnasio Otto de San Pedro de La Paz.

Esta competencia de carácter formativo congregó a un total de 248 deportistas de emblemáticas instituciones de Chile, como Club Deportivo Huachipato, Estadio Español, Ciaf, Club Gimnástico Los Ángeles, Escuela Santa María de Los Ángeles, Escuela de Gimnasia Artística de Angol, Deutsche Schule de Valparaíso, Esperanzas Olímpicas y el anfitrión CDA.

Y al igual que en las versiones anteriores de este tradicional evento deportivo, niñas

248

gimnastas de diferentes sectores del país participaron en esta tradicional competencia.

que recién empiezan a hacer sus primeras armas en la especialidad (niveles 1,2 y 3) y varones con un poco más de experiencia en la disciplina (niveles 4 y 5) deleitaron al público con su entusiasmo y destrezas en las pruebas de salto, asimétricas, viga y suelo.

“Este torneo se realiza en el marco del programa aniversario de nuestra institución. Este año, Club Deportivo Alemán cumple 132 años, así que todas las ramas han organizado eventos para celebrar este acontecimiento. Y,

en ese sentido, nosotros como rama quisimos sumarnos a la conmemoración realizando la décima sexta versión de este torneo que tiene la capacidad de reunir a una gran cantidad de niñas y niños de importantes clubes”, sostuvo Edgardo Inostroza, jefe técnico de la rama de gimnasia artística del CDA.

El directivo, además, resaltó el prestigio que ha alcanzado esta cita en los últimos años.

“Este es un evento que se organiza con cariño y que intenta ofrecer un lindo espectáculo a la comunidad. Por eso muchas instituciones de otras regiones optan por venir a nuestro torneo, ya que comentan que está bien organizado y que la programación se cumple correctamente”, precisó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Juntos en el amor y el recuerdo

La Paz
FUNERARIAS

B. Arana 1387, San Martín 1501, Concepción - Av. Colón 1210, Talcahuano.

Siempre estaremos con usted, gracias al especial servicio. **223 48 25**

Entretención & Servicios

Santoral: Moisés

EL TIEMPO

HOY **8/16**

LUNES 8/18 MARTES 8/16 MIÉRCOLES 8/15

LOS ÁNGELES 3/17

RANCAGUA 6/18

TALCA 5/17

SANTIAGO 6/20

CHILLÁN 4/18

ANGOL 8/13

TEMUCO 7/12

P. MONTT 7/12

RADIACIÓN UV

RIESGO	TIME*	ÍNDICE
EXTREMO	10	11 o más
MUY ALTO	25	8 A 10
ALTO	30	6 A 7
MODERADO	45	3 A 5
BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

PUZZLE

QUEJA TEMPLAR IDA EXISTE TESLA

GOLFO CARIBEÑO

MOLARES TERCERA VOCAL CERIO

PROSPERAR

COBRE MEDRAR

TEATRO JAPONES EXPRESAN CERIO

CHA RODAR FLUOR

ARROZ TESIS INTERPRETA

INGLES

PURO AREA

PAIS DE AMERICA VOCAL MEDIO CODIGO E

NITROGENO

ACUNA FAMOSO

ATOMO CARGADO AZOE

TRAS CU FIN FOTO ME FUI

ITRIO

DADIVA CLARION D MAS D

SUSIANA HOMBRE EN OHIO PRESO

DISPERSA DATIVO

ADOSAR DESCIFRO VOLADO AZOE

AMARRO LAMBDA

OXIGENO

ARC ODE TR LIADOS I ESTE EMU VIRARA IN MAC SONF OBEDIENTE TAO ASEAN EN ER ARCA TOR CAER CR CAMINANTE EIDER SE ALBO ANTA OES NOIR N I L CC A ESPAÑA AO

SUDOKUS

FÁCIL

8		9	3	2		6		7
		3		9	7		8	4
	1			6	8	2		
	9	7		8				2
2	6		7			8		5
4	3			5		7		1
			5	7		3	4	
9	5	6	2	3	4			7
3	7			1		9	5	2

DIFÍCIL

				8		7		
5								1
8							9	
7				4			2	
	3			8				5
9	6		5			3		
	5			4	9	7		3
			2	3				
9	4					2		

TELÉFONOS

Ambulancias:	131	Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
Bomberos:	132	V. Intrafamiliar:	800 220040
Carabineros:	133	Delitos Sexuales:	565 74 25
Investigaciones:	134	Defensa Civil:	697 16 70
Fono Drogas:	135	Fono VTR:	600 800 9000
Inf. Carabineros:	139	Fono Essbío:	600 33 11000
Fono Familia:	149	Fono CGE:	600 -777 7777

FARMACIAS DE TURNO

CONCEPCIÓN

Cruz Verde
• Av. Roosevelt 1702

SAN PEDRO

Farmaexpress
• Camilo Mori 1086, local C

CHIGUAYANTE

Cruz Verde
• Manuel Rodríguez 925

TALCAHUANO

Cruz Verde
• Av. Colón 300

/CD CAMPANIL UDEC

CAMPO DEPORTIVO CAMPANIL UDEC

DONDE ENTRENAN LOS PROFESIONALES Y JUEGAS TU

ARRIENDO DE CANCHAS

9 CANCHAS DE PASTO SINTETICO

4 BAÑOS Y CAMARINES

ILUMINACIÓN

CASILLEROS Y CUSTODIA

TIENDA Y CAFETERIA

SEGURIDAD AL INGRESO

ESTACIONAMIENTOS

COMPLEMENTOS Y ACCESORIOS

cdcampaniludec.cl |
 CAMINO A PENCO KM 1400-CONCEPCIÓN |
 +569 40277963 |
 9- 40277963 |
 PAGA CON : WEBPAY - TRANSFERENCIA - EFECTIVO



DIFUSIÓN DEL

SISTEMA DE PENSIONES
Y BENEFICIOS DE COTIZAR
PARA JÓVENES

ENTRE 18 Y 35 AÑOS

APRENDE DEL SISTEMA PREVISIONAL CHILENO

INFÓRMATE Y VISÍTANOS EN:



@fepbiobio2018



@fepbiobio2018



FEP BioBío 2018

Esta es una iniciativa del Fondo para la Educación Previsional, financiada por la Subsecretaría de Previsión Social del Gobierno de Chile.
www.previsionsocial.gob.cl



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

