

# MES DEL MAR

e  
Ediciones  
Especiales





200 AÑOS DE LA ARMADA DE CHILE

# Una gloriosa historia nacida con el objetivo de defender la patria

La conformación de una fuerza naval chilena, nació coincidentemente en los tiempos donde se luchaba por emancipar a la Corona Española. Uno de los principales artífices del proceso de creación de la Armada fue el General Bernardo O'Higgins en conjunto con el General José Miguel Carrera, reconocidos como los principales impulsores del poder naval chileno, al abogar tempranamente por el valor del dominio del mar, para consolidar a Chile como Nación independiente.

El poder naval nacional tuvo grandes próceres, entre los que destacan el Vicealmirante Manuel Blanco Encalada y el Ministro de Guerra y Marina, Ignacio Zenteno, quienes fueron artífices en la formación de la Primera Escuadra Nacional y la Academia de Jóvenes Guardiamarinas, en 1818, primer plantel formador de Oficiales y antecesor de la actual Escuela Naval "Arturo Prat".

De esta época es también la creación de la primera estructura logística de apoyo a la flota y del Cuerpo de Infantería de Marina. Entre las primeras acciones de relevancia de la recién formada Escuadra Nacional se destaca la captura de la fragata española "Reina María Isabel", el 28 de octubre de 1818 en la bahía de Talcahuano, y de siete transportes en las dos semanas siguientes, hecho que contribuyó a neutralizar los esfuerzos realistas por retomar el control de la costa chilena.

## El insigne Lord Cochrane

Muchos extranjeros colaboraron en la formación de la Armada chilena. Uno de los insignes y que realizó un aporte que trascendió hasta nuestros días fue el Almirante británico Lord Thomas Alexander Cochrane, quien fue contratado por el gobierno de la época para comandar la Escuadra y estructurar la Armada de manera profesional y definitiva.

Bajo su mando, la Escuadra Nacional fue decisiva para afianzar la independencia de Chile en el sur del país, con la toma de los fuertes de Corral y Valdivia en 1820, y para

En medio de un proceso de creación de una nación, grandes hitos marcaron el nacimiento de la Armada de Chile. Grandes combates y el aporte internacional lograron dar vida a una Escuadra Naval reconocida en todo el mundo.

neutralizar los remanentes del poder colonial español en la costa del Pacífico, objetivo que se buscó a contar de ese año, con el envío de la Expedición Libertadora del Perú.

En diversas acciones, el Almirante Cochrane atacó de manera audaz e incansable a las fuerzas navales españolas y a su comercio, alcanzando hasta California, contribuyendo decididamente a lograr la Independencia del Perú y a impedir los intentos realistas de retener estos territorios. Este notable marino imprimió un sello de profesionalismo en la Institución y la proyectó como una Armada oceánica, visión estratégica que ha perdurado hasta el presente.

Al mismo tiempo, implementó usos y costumbres de la Marina Real Británica, que fueron asimilados muy pronto por las dotaciones. La liberación total del territorio chileno se logró en 1826, con la rendición del último bastión realista en la Isla de Chiloé.

## Posesión del Estrecho de Magallanes

El rol de la Armada en la integración de los territorios más alejados quedó de manifiesto con la Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes, el 21 de septiembre de 1843, objetivo que hasta esa fecha no se había concretado debido a la difi-

cultad de las comunicaciones y a la enorme distancia que lo separaba de los principales centros poblados de la zona central de Chile.

Esta empresa fue encomendada al Capitán de Fragata Juan Williams Wilson, quien zarpó desde Chiloé con la goleta "Ancud" para cumplir la doble tarea de incorporar definitivamente ese paso bioceánico a la soberanía chilena y fundar el primer asentamiento humano de la zona el 21 de septiembre de 1843. Éste fue bautizado como Fuerte Bulnes y, posteriormente, fue creada la ciudad más austral del territorio continental americano, Punta Arenas, en la ribera norte del Estrecho de Magallanes.

## Combate Naval de Iquique

El 21 de mayo de 1879, se llevó a cabo una de las grandes gestas de la Armada Nacional. El Combate Naval de Iquique fue una de las acciones más decisivas de la guerra, debido al ejemplo entregado por el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, Comandante de la corbeta Esmeralda, quien junto a su dotación, se enfrentaron al Huáscar, poderoso navío peruano en evidente desventaja.

El Comandante Prat saltó heroicamente al abordaje del monitor peruano "Huá-



la Batalla Naval de Angamos, el 8 de octubre de 1879. En esta ocasión, dos grupos de tarea chilenos lograron vencer y capturar al monitor peruano "Huáscar", principal obstáculo para mantener libres las comunicaciones marítimas en el teatro de operaciones del norte. Durante el enfrentamiento perdió la vida el Comandante del navío peruano, Contraalmirante Miguel Grau.

Los buques chilenos que encabezaron esta acción fueron los blindados "Blanco Encalada", comandado por el Comandante en Jefe de la Escuadra, Capitán de Navío Galvarino Riveros, y "Cochrane", al mando del Capitán de Fragata Juan José Latorre.

#### Tecnología y I Guerra Mundial

Un lugar destacado en el proceso de renovación naval que vino después de la Guerra del Pacífico lo ocupa el acorazado "Capitán Prat". Éste se mandó a construir a Francia en 1887 y fue el primer buque de guerra en el mundo con torres de artillería movidas por motores eléctricos.

Un gran adelanto para su época fue también el cuarto buque con el nombre "Esmeralda", un crucero con casco de acero forrado en madera y cobre, cuya construcción se inició en 1895, incorporando los últimos adelantos tecnológicos del momento. Cuando fue puesto en servicio, el 4 de septiembre de 1896, se le consideró uno de los navíos más poderosos de su categoría en el mundo.

Al llegar el siglo XX, la Armada fue incorporando cada uno de los sucesivos adelantos que ofrecía el avance de la tecnología. Entre éstos destaca el de las telecomunicaciones inalámbricas, innovación que fue desarrollada en 1904 por un grupo de Oficiales chilenos, quienes lograron el primer enlace de este tipo entre los cruceros "Esmeralda" y "Errázuriz", distantes a casi 50 millas entre sí. Este logro se alcanzó sólo tres años después que Guillermo Marconi consiguiera una comunicación similar a través del Atlántico, dando fe del espíritu pionero de los forjadores de la Armada chilena.

#### Moderno poder naval

Durante la década de 1930, la Gran Depresión y otros factores históricos hicieron que el poder naval de Chile se mostrara en uno de sus niveles más bajos. Esta situación cambió con el término de la Segunda Guerra Mundial gracias a la gran disponibilidad de unidades que se produjo al finalizar ese conflicto.

Un factor que también contribuyó a la renovación de la flota fue la "Ley de Cruceros", de 1938, destinada a favorecer la adquisición de grandes unidades. Al amparo de esta norma, en 1952, llegaron a Chile desde Estados Unidos dos cruceros clase Brooklyn, bautizados como "Prat" y "O'Higgins". Estos buques de aproximadamente 12.000 toneladas, introdujeron importantes adelantos tecnológicos dan-

car" mientras éste lo embestia.

Su muerte, y la de la mayor parte de sus hombres, conmovieron a la opinión pública chilena y estimuló en gran manera el sentimiento patriótico de marinos y soldados, contribuyendo de manera significativa a la victoria en este conflicto.

De manera paralela al enfrentamiento entre la "Esmeralda" y el "Huáscar", se produjo el mismo 21 de mayo de 1879 el Combate Naval de Punta Gruesa al sur de Iquique, entre la fragata blindada peruana "Independencia" y la goleta chilena "Covadonga", comandada por el Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza.

Mientras era atacado por un buque de mucho mayor tonelaje y artillería, Condell condujo a su unidad muy cerca de la costa, lo que hizo varar a la fragata "Independencia" y quedar neutralizada sobre las rocas al intentar abordar a la "Covadonga". Esto representó un gran golpe para la Marina del Perú, que perdió así uno de los más grandes y valiosos navíos de que disponía para enfrentar a la flota chilena.

#### Combate Naval de Angamos

El dominio completo del mar por parte de las fuerzas chilenas fue alcanzado luego de



## Mayo es reconocido

como el Mes del Mar desde el año 1974. La fecha cumbre de este mes de celebración es – por supuesto – el día 21 de mayo, cuando se recuerda la heroica gesta de Iquique y la inmolación del héroe nacional, Arturo Prat Chacón.

do paso a una época de mayor influencia de dicho país en la Armada.

Más adelante, entre 1960 y 1962, la Armada recibió los destructores "Williams" y "Riveros", dos buques británicos construidos específicamente para las necesidades de la Institución, que incorporaron los primeros misiles (Sea Cat), incorporándose también en esa época, los destructores clase Fletcher desde los Estados Unidos.

En 1966 arribaron cuatro lanchas torpederas construidas en España, que prestaron destacado servicio en el extremo austral de Chile. En ese período, los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) inició la construcción naval, entregando la primera unidad a la Institución, la Barcaza "Elicura", en 1968.

#### Nuevos Proyectos

Los desafíos que en distintos ámbitos ha

impuesto a la Armada la llegada del siglo XXI, han obligado a desarrollar procesos de renovación tendientes a equipar a estas fuerzas con material moderno, en reemplazo del que ya ha cumplido con su periodo de vida útil.

En este marco se inscribe el reemplazo de unidades de la Escuadra Nacional, de la Fuerza de Submarinos, la Aviación Naval y el Servicio del Litoral, con unidades que han incrementado la capacidad de patrullaje y control de las aguas jurisdiccionales. También se ha modernizado el equipamiento del Cuerpo de Infantería de Marina y del Comando de Fuerzas Especiales, todo lo cual permite una adecuada interoperatividad con otras instituciones, de manera acorde con las necesidades del actual mundo globalizado.

Se renovó la flota de superficie a contar del 2003, año en que fue incorporada una fragata de origen británico tipo 22, que fue seguida por cuatro unidades holandesas, dos clase M y dos clase L; y tres fragatas tipo 23 adquiridas también a Gran Bretaña.

Como narra su historia, la Armada de Chile cuenta con grandes gestas que han marcado el rumbo del país y del mundo. Grandes personas que dedicaron su vida al servicio naval chileno permitieron que, hasta nuestros días, la Escuadra Nacional tenga un reconocimiento en el país y el mundo entero.



*UdeC Capacita saluda a la Armada de Chile en el día de las Glorias Navales destacando la gesta histórica del 21 de mayo, legado de orgullo para la Patria.*

Edificio Virgilio Gómez, 3° piso, Barrio Universitario s/n, Concepción  
Barros Arana 631, piso 4, Galería Universidad de Concepción  
Fono 41-2204953

[www.udeccapacita.cl](http://www.udeccapacita.cl)



SALUDAMOS A LA  
ARMADA DE CHILE  
EN SU  
BICENTENARIO



**GNL Talcahuano**

*Terminal Marítimo*

**MÁS AMIGABLE, MÁS CONVENIENTE**



PRIMER TERMINAL MARÍTIMO CARBONO  
NEUTRO EN CHILE



NO AFECTA A LA PESCA ARTESANAL

NO UTILIZARÁ AGUA DE MAR



NO ATRAVIESA ZONAS POBLADAS



GAS NATURAL BARATO