

Villalobos, Toro y Ávila detallan los imperdibles de la versión 2018 de BioBio Cine

Los organizadores del festival presentaron ayer en el Liceo Enrique Molina detalles la sexta versión, que se realizará entre el 17 y 21 de abril.

CULTURA&ESPECTÁCULOS PÁG. 20



Benjamín Israel presentó el nuevo Citroën con el que correrá en el R5 del Campeonato RallyMobil

DEPORTES PÁG. 23



Diario Concepción

Sábado 14 de abril de 2018, Región del Bío Bío, N°3598, año X

CIRCULA CON LA TERCERA

ERA EL ÚLTIMO TRÁMITE QUE RESTABA PARA INICIAR OBRAS

Contraloría Regional deja en suspenso continuidad del Pacyt

Organismo argumentó falta de antecedentes.

La Contraloría Regional determinó abstenerse de tomar razón respecto del inicio de obras del Parque Científico y Tecnológico, Pacyt, retrasando con ello el desarrollo de la primera etapa de urbanización del proyecto.

Pese a la venia del Gobierno Regional y la aprobación de su consejo, el organismo revisor estimó que su financiamiento vía Fndr no se ajustaría a derecho, por estar en los límites de un predio particular.

POLÍTICA PÁG. 8

Tulsa S.A. proyecta crecimiento forestal para los próximos 4 años

ECONOMÍA&NEGOCIOS PÁG. 12



FOTO:CAROLINA ECHAGÜE M.

Crisis de los tacos llega al Parlamento

La sobrepoblación automotriz y el colapso vial que afectan al Gran Concepción se replica en otras ciudades del país y por ello, diputados de todas las bancadas pedirán la concreción de iniciativas para mitigar la congestión que afecta la calidad de vida de miles de chilenos.

POLÍTICA PÁG. 4

EDITORIAL: COMPROMISO REGIONAL CON EL PARQUE CIENTÍFICO Y TECNOLÓGICO

¡ENCUENTRA TU ESPACIO!
DEPARTAMENTOS · CASAS

SurActivo · 12 al 15 de Abril

CHC CANARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

finco Feria Inmobiliaria Concepción 2018

Auspiciadores: portalinmobiliario, Telefonía del Sur, GasSur, transbank, cabify

Media Partner: BIO BÍO LA RADIO, El Sur



Bernardo de la Maza @bdelamaza No basta su perdón. Para empezar, el Papa debe remover a Scapolo, Ezzati, Errázuriz, Barros, González, Koljatic y Valenzuela. Valiente lucha de Hamilton, Murillo y @jccruzchellew.



Hugo González: Muchos trabajadores del transporte público son cogoteados arriba de las máquinas, mientras cumplen una importante labor para la gente más modesta en el regreso a sus hogares. Ojalá esos delincuentes paguen con altas condenas.



“Con 4 mil viviendas más, el tema vial se tornará más complejo. No sólo queremos reglas claras sino que también empresas que sigan el llamado para que encuentren soluciones a través de un trabajo conjunto entre el sector público y privado”. **Jorge Ulloa, intendente.**

ENFOQUE

Los chilenos tenemos la costumbre de ser elípticos para decirnos las cosas, nos cuesta hacerlo directamente y utilizamos permanentes rodeos. Esta mala costumbre nos hace utilizar palabras, dichos, metáforas que a veces nos llevan a malos entendidos con nuestros interlocutores, además del mal uso del tiempo.

Esto se ve aumentado por la poca confianza en el otro, cosa que también nos caracteriza, y generalmente nos quedamos con la pregunta: ¿qué me habrá querido decir?

Las pocas veces que nos comunicamos de frente, utilizamos una forma y un lenguaje no adecuados, mucho eslogan y frases pegajosas de poca profundidad, pero sí efectistas y vendedoras de ilusiones, que hemos escuchado durante tanto tiempo.

Debemos esforzarnos por decirnos las verdades en forma directa, sin tapujos y siempre, sin creer que tenemos una superioridad sobre los demás que se da muy seguido, desgraciadamente. Tenemos que desarrollar una capacidad infinita de escuchar, así como saber plantear nuestros puntos de vista sin ideologismos fundamentalistas, y aportando el

Productividad

JORGE PORTER TASCHKWITZ
Ingeniero Comercial UdeC



máximo de estudios e información seria y comprobable.

Desde hace varios años, expertos nos vienen diciendo sobre la baja productividad que tenemos en el país al compararnos con países de la OECD. Trabajamos más horas y creamos menos valor que el resto.

En términos macroeconómicos, en el país se mide la Productividad Total de Factores (PTF), que es la parte del crecimiento económico del país que no es explicada por el stock de trabajo y de capital.

En los últimos 5 años, la PTF en el país ha caído anual y porcentualmente en un - 0,3% el año

2013, - 1,6% el 2014, - 0,7% el 2015, - 1,2% el 2016 y se estima - 1,2% el año 2017.

Desde el año 1990 hasta el 2012, o sea en 23 años, la PTF tuvo sólo 4 años con caídas y que fueron - 0,1% y -2% los años 1998 y 1999 cuando nos dijeron que la crisis asiática no nos afectaría, y - 1% y -3,7% los años 2008 y 2009, para la crisis sub prime.

Por eso es desastroso lo ocurrido entre 2013 a 2017, en que la PTF cayó los 5 años seguidos. Algo no se hizo bien y alguien no ha querido reconocerlo o lo ha adornado con nuestras típicas actitudes elípticas ya mencionadas.

Para las actividades, trabajos,

procesos, profesiones y especialidades del futuro, que ya tenemos encima, es importante la productividad para competir en el mundo.

Para ello, debemos abordar con urgencia y seriedad, varios temas que nos ayuden a mejorar esta situación en la Región, entre los cuales están: a) la investigación y desarrollo, somos el país de la OECD con el porcentaje más bajo del PIB destinado a I+D, y centralizado ya que el 71,4% del total se quedó en la Región Metropolitana, así como las donaciones que la R.M. se quedó con el 88,7% de todos esos recursos, b) modernizar las leyes laborales, las cuales hoy no permiten flexibilizar la forma de trabajar para incorporar más mujeres y jóvenes, c) mejorar e incentivar la capacitación permanente para anticipar el futuro y el cambio de habilidades requeridas, y d) incentivar la modernización urgente de la Educación Superior para enfrentar la Revolución Industrial 4.0 con la robótica, digitalización, virtualización.

Estamos muy atrasados, el mundo es y será de los que actúen con excelencia, entre los rápidos y los más rápidos.

CARTAS

Contribuciones y adultos mayores

Señor Director:

El Ministro de Hacienda, Felipe Larraín, confirmó una rebaja en el valor a pagar por el impuesto territorial, más conocido como contribuciones de bienes raíces. Esta es una iniciativa que beneficia a la clase media y especialmente a los adultos mayores.

La medida, que ya se publicó en el Diario Oficial, consiste en una disminución del alza de las contribuciones establecida en enero pasado por la administración anterior. El incremento se había estipulado en un 10% y el actual gobierno lo rebajó a un 7% en promedio, lo que sin duda impacta a la clase media y a los adultos mayores. Por lo tanto, si ya se contaba con una rebaja, ahora podrá pagar un menor valor o, según sea el caso particular, quedar exento del pago.

Hay que considerar que los adultos mayores (las mujeres de 60 años o más y los hombres de 65 años o más) cuentan con una rebaja desde el año 2014 establecido en la Ley 20.732. Ellos pueden optar por una disminución en el pago de sus contribuciones que se aplica cuando sean propietarios de casas o departamentos destinados a la habitación y que en algunos casos llega hasta la exención del pago, obviamente cumpliendo los requisitos establecidos.

En este caso, el adulto mayor recibe el beneficio si el pago por la tercera y cuarta cuota de las contribuciones de un año y el de la primera y segunda cuota del

Día de la cocina chilena

La cocina chilena esta de cumpleaños y es sumamente importante valorar los productos que se incorporaron o quedaron en el colectivo, productos de enorme equilibrio con el entorno, de un potente aporte nutricional, sano, equilibrado. Es el resultado de la multiculturalidad desde las primeras etnias ubicadas en el territorio nacional: aymaras, diaguitas, atacameños, changos, mapuches y kawésqar, por nombrar algunos. Cada uno contribuyó a esta gran arca del sabor chileno.

Nuestra cocina chilena es una mesa de cientos y miles de kilómetros de costa, valles y cordillera, entregando sabores y productos de las más diversas características que a través de las generaciones han ido dando forma y sabor a una cocina incomparable. También cabe destacar que parte importante del desarrollo culinario lo han aportado las culturas que nos invadieron en el proceso de “colonización” como alemanes, franceses, italianos, yugoslavos, chinos y en especial los españoles, con las técnicas y productos traídos del viejo continente.

Desde tiempos inmemorables, los productos y preparaciones mapuches se han destacado por la nobleza de sus productos, su equilibrio con el entorno, lo equilibra-



do dentro de lo nutricional. Esta es sin duda de las culturas que más aportó en las bases de la cocina chilena y parte importante de la despensa de Chile se relaciona con la cocina mapuche, desde la 6ta a la 8va región.

Dentro de los productos del pueblo mapuche que son parte de la cocina nacional podemos mencionar el maíz, el piñón, la quínoa, el zapallo, las papas, el ají, legumbres como porotos y habas, el merquén, y productos de recolección como digüenes y productos marinos, como cholgas y algas.

Pero eso no es todo, ya que además de tipos de alimentos, la cultura mapuche ha traspasado hasta nuestros tiempos, técnicas de cocción o conservación, entre las que se pueden nombrar el secado, el ahumado y el rescoldo. Por lo tanto, en esta fecha donde conmemoramos la cocina chilena, preparemos platos enjundiosos, con sabores, condimentos y productos sanos, y para eso, la gastronomía mapuche es perfecta.

Carlos Rojas
Académico Encargado de Área Gastronomía Intercultural
Universidad Católica de la Santísima Concepción

año siguiente es superior al 5% de sus ingresos anuales. Para obtener la exención o rebaja en el pago de contribuciones, el contribuyente debe realizar el trámite en las oficinas del Servicio de Impuestos Internos o en la oficina de Convenio Municipal de la comuna donde se encuentre el inmueble, aportando la documentación solicitada.

Más allá de si se trata de una buena o mala medida o si favorece más a algunos que a otros, el beneficio es positivo para los adultos mayores, segmento no menor de nuestra sociedad que

ha alzado la voz reclamando ser considerado en las políticas de Gobierno. Demás está decir que difícilmente una medida de este tipo dejará conforme a todos los involucrados.

Carlos Fuentes Valenzuela
Académico de Ingeniería Comercial
Universidad San Sebastián

Armarse de estrategias

Señor Director:

El informe presentado por el recién asumido superintendente de

Educación, sobre las denuncias de violencia escolar, pone de relieve una problemática todavía existente en las escuelas de nuestro país, como lo son los hechos de violencia escolar. Algunos datos que se pueden destacar son que casi la mitad de las agresiones ocurren dentro de la misma sala de clases, y que en su mayoría tienen como víctima a las mujeres.

Estos resultados se suman a una importante serie de datos que hay en Chile sobre violencia en el contexto escolar. Por ejemplo, la Primera Encuesta Nacional de Polivictimización en pobla-

ción escolar chilena (2017) evidenció que 14,8% de niños, niñas y adolescentes ha sido víctima de violencia por parte de pares durante el último año. Como complemento a este dato, la IV Encuesta Nacional de Violencia en el Ámbito Escolar (ENVAE 2014) mostró que 22,3% de los estudiantes señala haber sido agredido en el último año.

Todo lo anterior nos ayuda a tener una mejor configuración del problema, ya que no sólo se basa en las denuncias. No obstante, teniendo en cuenta que estos datos nos evidencian que hoy nos enfrentamos a hechos de agresión dentro de la misma sala de clases, lo que más necesitamos es poder armar a nuestros docentes de estrategias. Esto es particularmente relevante si tomamos los datos de la ENVAE de docentes a nivel país. Si bien un 94,7% dice conocer el reglamento de convivencia del colegio, un 86,8% al encargado de convivencia escolar, sólo un 31,9% señala que ha asistido alguna vez a algún programa de capacitación sobre la prevención y tratamiento de la violencia escolar.

Según lo anterior, hoy necesitamos entonces armar a nuestros docentes de estrategias de abordaje de prevención e intervención de violencia en la sala y en todo el colegio. Esto debería impactar en generar escuelas más inclusivas como también con una mejor calidad de la educación.

Jorge Varela, Ph.D
Investigador Facultad de Psicología
Universidad del Desarrollo

Las palabras vuelan, lo escrito permanece

EDITORIAL

El compromiso regional con el PaCyT

Las grandes empresas, sobre todo si son regionales, tienen que asumir que no se les privará de dificultad alguna, que no habrá barrera que se allane a ser vencida sin el máximo de esfuerzo y al mismo tiempo, que tendrán que lidiar con las resistencias propias de la excesiva prudencia y de la solapada oposición, principalmente porque las grandes obras requieren pensar en grande, mucho más allá que la vigencia terrenal de sus propulsores, como pudo ser el caso de la creación de la misma Universidad de Concepción, que vivió en su inicio con menos auspiciosos escenarios.

La idea de construir el Parque y Científico y Tecnológico del Bío Bío (Pacyt) nació en 2007 en una alianza entre la Universidad y el Gobierno Regional, precedida de largos estudios y elaboración de proyectos, que contemplaban desde la factibilidad hasta los impactos ambientales, además de su proyección en el tiempo para el desarrollo regional sustentable.

Una iniciativa similar en el estado de Yucatán, para no comparar con otras del primer mundo, resume las metas comunes de un proyecto de esta naturaleza; impulsar el desarrollo tecnológico y la competitividad regional por medio de la transferencia de conocimiento y tecnología entre los sectores académicos, productivos y de Gobierno, para contribuir a la creación, desarrollo e incubación de empresas de base tecnológica e innovadora, formación de recursos humanos de alto nivel y la promoción del desarrollo económico, social y ambiental en beneficio de la Región, el país y la comunidad internacional.

Se instalarían allí grupos de empresas tecnológicas, tanto nacionales como extranjeras, universidades y organismos internacionales, enfocándose en áreas



Se instalarían allí grupos de empresas, tanto nacionales como extranjeras y universidades, enfocándose en tendencias globales; el cambio climático, revolución digital e industrial 4.0, energías limpias, alimentos saludables, producción sustentable, entre otros.

descritas como tendencias globales de innegable impacto, tales como el cambio climático, revolución digital e industrial 4.0, energías limpias, alimentos saludables, producción sustentable y turismo de naturaleza. Las estimaciones de los autores del proyecto aseguran la generación de un positivo y un fuerte impacto en la Región, creando al menos 2.000 puestos de trabajo.

Es indispensable que de modo transparente se garantice el positivo impacto en las personas, ya que infraestructura pública que demanda y los montos de la inversión que se compromete solo cobran sentido si apuntan a mejorar la vida de la comunidad. La seriedad y el compromiso de los actores relevantes en el desarrollo de este proyecto son un respaldo a su implementación y desempeño.

Sin embargo, la administración del proyecto ha informado que la Contraloría Regional, a última hora, ha decidido no tomar razón, por tratarse de un proyecto privado, una conclusión increíble, después de haber sido aprobado por el Core, de haber estimado que las obras se iniciaban el 28 de febrero y haber comprometido recursos financieros y materiales cuantiosos.

Es justamente la clase de actitud que han tenido algunos personeros de esta región, antiguamente en el liderazgo del desarrollo nacional y ahora prostrada y en segundo plano, en perpetuo estado de rogativa al poder central, sin la necesaria audacia para crecer.

Es de esperar que las autoridades a cargo de este proyecto logren vencer esta nueva barrera, la de la burocracia dependiente y de corta visión y se recobre la dinámica indispensable para materializar una de las obras de mayor importancia en la historia de la ciudad y la Región.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

DIEGO DE ALMAGRO



EN EL TINTERO

El sufrido tercer visitante de Chile

El éxito esplendoroso de Pizarro al conquistar el imperio inca, fue un estímulo poderoso para Diego de Almagro, el apellido corresponde al pueblo donde malamente había nacido el 1475, ya que fue abandonado por sus padres; la madre soltera y el padre huido, criado por un tío de cuya casa huyó a la edad de 15 años. Su triste y solitaria niñez, y una juventud incierta, no le permitieron estudiar; no sabía leer ni escribir.

Fue de todas maneras una persona honesta y generosa, un cronista lo describe; Almagro “era de pequeño cuerpo, de feo rostro e de mucho ánimo. Era avisado y sobre todo muy temeroso del rey”.

Aunque se había enriquecido con Pizarro, Diego quería mayor prestigio, en 1534 obtuvo la gobernación de Nueva Toledo, desde El Cuzo hasta Taltal. Según los indígenas, estas tierras eran abundantes en oro, lo que justificaría cualquier esfuerzo. Financió la expedición,

algo así como un millón y medio de pesos castellanos.

La ruta utilizada por Almagro para conducir a su hueste de 500 españoles, 100 esclavos negros y 10.000 indígenas pasaba por el altiplano boliviano. El cruce de la cordillera a casi 4.000 metros de altitud, el frío, el hambre y el cansancio significaron la muerte de españoles e indígenas y casi todos los esclavos. Aquí se

encontró con los dos primeros chilenos, Gonzalo Calvo de Barrientos y de Antón Cerrada, ambos renegados de Pizarro, el primero desorejado por éste, posiblemente por buenos motivos.

En apretada síntesis, le fue muy mal, empobrecido regresa a Lima, se enfrenta con los Pizarro, pierde y es ejecutado en julio de 1538. Su corta e infortunada visita nos puso en el mapa y en la mira de Pedro de Valdivia. A lo mejor sin Diego nuestra historia como país sería todavía mucho más corta

PROCOPIO

Política



Vicepresidente de RN en Bío Bío renuncia a su cargo

“Es inaceptable que la UDI se dé el lujo de vetar a los militantes de RN. Nuestros militantes tienen el legítimo derecho de aspirar a ser parte del Gobierno”, dijo el ahora, ex vicepresidente regional de RN, César Ancalaf, que el día de ayer oficializó su renuncia al cargo.

El dirigente dijo “que este Gobierno no es de la UDI” y como tal el intendente, Jorge Ulloa, debe velar por los intereses de la Región, no de un partido. “Por otro lado, me parece inaceptable que la mesa regional, guarde silencio antes estos graves atropellos”, comentó.

DIPUTADOS ANALIZARÁN TEMA EN SESIÓN ESPECIAL EL PRÓXIMO MIÉRCOLES

Problema de los tacos escala a nivel nacional y se toma la Cámara

Caos vial que afecta al Gran Concepción se replica en otras ciudades del país y parlamentarios, de manera transversal, pedirán concreción de iniciativas que mitigaría congestión.

El gran problema de la provincia

Para el diputado Bobadilla este es un tema que le compete, al menos, a cinco comunas de Concepción.

Mejoras en el transporte

Saavedra dijo que hay que abordar, incluso, mejoras en el transporte público a Tomé, Coronel y Lota.

Ángel Rogel Álvarez
angel.rogel@diarioconcepcion.cl

Todo partió con la idea del diputado, Jorge Sabag (DC), se concretar una sesión especial de la Cámara para abordar la situación de las rutas concesionadas, debido a la congestión que se produce en la Ruta 68, y las protestas que se han originado en Santiago por el cobro de TAG.

No obstante, al hablar de la situación vial, no sólo de la capital, sino de la mayoría de las ciudades más pobladas del país, el problema ha escalado a niveles insospechados. Por lo anterior, de forma transversal, distintos parlamentarios sostienen que es el momento de comenzar a “hablar en serio” de un problema que ha llegado para quedarse.

¿El primer paso? Justamente la sesión del próximo miércoles.

Diputados con visión tan disímiles como el socialista, Gastón Saavedra, y el UDI, Sergio Bobadilla, creen necesario concretar iniciativas que por años han dado vueltas en el inconsciente colectivo y que contribuirían a mitigar los efectos de la sobrepoblación de los territorios y el aumento del parque automotriz.

“Este es un tema que afecta a todo el país y, nos guste o no, es producto del aumento del poder adquisitivo, hay que ver el crecimiento explosivo de la industria automotriz. Sin uno hace una proyección, en 10 años tendremos un 70% más de autos en las calles y el crecimiento de estructura vial, irá por debajo de ello”, comentó Saavedra.

Agregó que hay que incorporar nuevos medios de transporte y “hablar en serio. Si tenemos la idea de soterrar la vía férrea, basta de estudios, hagámoslo”.

Una visión parecida tiene el dipu-



FOTO:RAPHAEL SIERRA P

Intendente se reúne con Asociación de Municipalidades

“Esta fue una reunión bastante positiva donde el intendente pudo conocer parte del trabajo desarrollado por la Asociación, aquí se trataron temas relevantes como los proyectos de agua enmarcado en el problema de la sequía, conectividad y otros”, dijo el alcalde de Santa Juana y presidente de la Asociación Regional de Municipalidades, Ángel Castro.

Lo anterior, luego de la primera reunión que los representantes de los alcaldes del Bío Bío, sostuvieron con

el intendente Jorge Ulloa. “Lo importante es que hay interés del intendente por apoyar proyectos de agua potable rural, mejorar la conectividad y esperamos pronto reunirnos con los consejeros regionales para dar a conocer las labores ejecutadas como asociación de Municipios”, sostuvo Castro.

El alcalde de Nacimiento, Hugo Inostroza, calificó la reunión como “excelente, pues el intendente nos dio bastante tiempo para plantear nuestras inquietudes”.

tado Bobadilla. “Es urgente abordar la congestión en los centros urbanos como Concepción, Chiguayante, San Pedro, Coronel o Talcahuano (...). Creo que los estudios nos han tomado mucho tiempo, pero es el momento de concretar. El diagnóstico lo tenemos claro”, sostuvo.

La opinión de los alcaldes

Uno de los jefes comunales que ha tenido que abordar esta problemática durante su gestión es Audito Retamal de San Pedro de la Paz. “Es

muy positivo que los diputados tomen el tema e inicien un debate que ayude a descentralizar los recursos no sólo a nivel nacional sino que también en las regiones”, comentó.

El alcalde PPD agregó que “junto a los alcaldes de Lota y Coronel fuimos recibidos por el intendente Ulloa y hemos fijado prioridades, como las terceras pistas en la Ruta 160 y la instalación del puente mecánico que unirá Boca Sur con Candelaria (...). Tenemos confianza en los acuerdos que alcanzamos con la

autoridad regional”.

En tanto, el alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz (DC), dijo que la solución a la congestión también pasa por un tema cultural. Ahí dijo cabe la utilización de la bicicleta, como ha apostado el municipio, o que en las casas donde hay dos vehículos se utilice uno.

Por cierto, el jefe comunal, reconoció que es un tema muy complejo. “Hay una realidad en Chile que no se daba hace unos años, donde las personas pueden acceder a comprar un automóvil y no necesariamente usado (...). Pero si no entendemos que una ciudad que se proyecta como la más importantes del sur de Chile, debe mejorar sus vías de acceso o tener otras alternativas de transporte, va ser muy difícil que solucionemos este tema. Y tenemos que trabajar en conjunto, vecinos y autoridades”, sostuvo.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

PÓRTATE A CLARO

CON LOS MEJORES EQUIPOS

CUOTA
INICIAL
\$

0

Samsung Galaxy
J5 Prime



- Pantalla HD 5,0"
- Cámara 13 Mpx
Frontal 5 Mpx
- Memoria interna
16 GB

LG Stylus 3



- Pantalla HD 5,7"
- Cámara 13 Mpx
Frontal 8 Mpx
- Memoria interna
16 GB

Huawei Mate
10 Lite



- Pantalla HD 5,9"
- Cámara 16 + 2 Mpx
Frontal 13 + 2 Mpx
- Memoria interna
64 GB

PLAN L | 30 GB

INCLUYE NAVEGACIÓN LIBRE
EN REDES SOCIALES

f t i o w s

HASTA 2 GB

MINUTOS
LIBRES
A 300 NÚMEROS

+ SUSCRIPCIÓN
MENSUAL
GRATUITA

Claro video

POR SÓLO
\$21.990

MENSUALES

PORTABILIDAD EQUIPO EN ARRIENDO

PLAN XL | 40 GB

INCLUYE NAVEGACIÓN LIBRE
EN REDES SOCIALES

f t i o w s

HASTA 2 GB

MINUTOS
LIBRES
A 300 NÚMEROS

+ SUSCRIPCIÓN
MENSUAL
GRATUITA

Claro video

POR SÓLO
\$26.990

MENSUALES

PORTABILIDAD EQUIPO EN ARRIENDO

PLAN
PREMIUM

MINUTOS
LIBRES
A 300 NÚMEROS

GIGAS
LIBRES
PARA DISFRUTAR
HASTA 50 GB

+ SUSCRIPCIÓN
MENSUAL
GRATUITA

Claro video

POR SÓLO
\$32.990

MENSUALES

PORTABILIDAD EQUIPO EN ARRIENDO

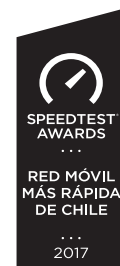
Estos equipos cumplen con:



CÁMBIATE A LA RED MÓVIL MÁS RÁPIDA DE CHILE

Contrata en: 800 171 171 | clarochile.cl

OFERTA PARA PORTABILIDAD Y RENOVACIÓN DE EQUIPO



Con Claro
nada te detiene

Oferta válida entre el 14/04/2018 y el 30/04/2018, ambas fechas inclusive. Stock disponible de 1.000 unidades de cada equipo en promoción. Oferta Equipo de cuota inicial \$0, significa la primera cuota del contrato de arrendamiento por el equipo, resto del precio a pagar se encuentra incluido en el cargo fijo mensual del Plan durante los 18 meses que incluyen el contrato de arrendamiento. Plan Premium incluye 50GB libres, una vez alcanzada esta cuota, se reducirá la velocidad de navegación a 256 kbps hasta el siguiente ciclo de facturación. Se prohíbe compartir el servicio de datos con otros dispositivos. Servicios sólo aplican para uso dentro del territorio nacional continental. Navegación en Redes Sociales no incluye acceso a enlaces externos. Whatsapp y Messenger no incluyen llamadas ni videollamadas. Suscripción promocional por 12 meses a Claro Video se mantendrá vigente mientras el suscriptor mantenga activo el Plan afecto a la promoción; promoción no incluye "pago por evento o costo de arriendo de películas y/o contenidos". Planes no incluyen suscripción a la app Claro Música. Oferta no acumulable con otras promociones. Contratación sujeta a evaluación comercial. Infórmate previamente de las características, condiciones y cobertura en www.clarochile.cl. Bases en Cuarta Notaría Pública de Santiago de don Cosme Gomila Gatica. Todos los valores incluyen IVA. Premio red móvil más rápida de Chile, basado en el análisis de Speedtest Intelligence de Ookla, según los datos obtenidos en el segundo y tercer trimestre del año 2017. Las marcas registradas de Ookla se usan bajo licencia y se reimprimen con permiso.

Política

CAMBIO DE MANDO SE ENCUENTRA FIJADO PARA EL 14 DE MAYO

Saavedra y Lavanchy comprometen fluidez en traspaso de administración

Rector en ejercicio y electo concretaron saludo protocolar. En la oportunidad, Saavedra presentó al círculo directivo cercano que lo acompañará en su rectorado.

Javier Cisterna Figueroa
javier.cisterna@diarioconcepcion.cl

El saludo entre rector en ejercicio y rector electo de la Universidad de Concepción se encontraba pendiente. Tras la segunda vuelta del 2 de abril, Sergio Lavanchy y Carlos Saavedra se comunicaron por teléfono. Ayer, en la Casa Enrique Molina, ambas autoridades académicas concretaron la primera cita oficial de cara al cambio de mando.

En la oportunidad, Saavedra se vio acompañado de quienes compondrán su círculo más cercano, en lo que es el segundo anuncio de integrantes de su equipo, tras la ratificación de Carlos von Plessing como futuro vicerrector.

Tras la reunión, y junto a saludar a quien lo sucederá, el rector Lavanchy afirmó que aprovecharon de analizar “fundamentalmente cómo hacer el traspaso de la información, porque es muy importante que en este proceso haya mucha fluidez. Yo le he planteado que esa disposición está en todas las personas que ocupan cargos directivos en esta administración, partiendo por el rector”.

“Tenemos claro que la universidad es un patrimonio de todos los universitarios, de la ciudad de Concepción y el país, de manera de que no cabe otra acción que la que he delineado respecto de hacer el traspaso de información en los proyectos que están a medio camino”, añadió Lavanchy.

“En la medida de que tenga éxito, es el éxito de la universidad y todos estamos comprometidos con nuestra Universidad de Concepción para que progrese, se desarrolle y siga alcanzando proyectos de

excelencia. Por tanto, él se va contento con la recepción que ha tenido”, cerró el mandamás del plantel penquista.

Por su parte, Carlos Saavedra, agradeció “la receptividad del rector para recibir, efectivamente, a parte del equipo de trabajo de Rectoría y también de la Vicerrectoría”, como a su vez la “disposición para generar este traspaso de información de la conducción de la universidad, que es absolutamente necesario”.

“Yo creo que vamos a tener un ambiente muy grato, un trabajo intenso en lo que nos queda este mes, así que vamos a trabajar desde hoy con cada una de las direcciones en cada uno de los ámbitos para lograr el mayor avance de los proyectos en curso”, sumó el próximo rector de la UdeC.

Equipo de trabajo

Cinco son los cargos en los que Carlos Saavedra confirmó el jueves adjudicación.

En el marco de aquellos que dependen directamente de Rectoría, se trata de la Secretaría General, que quedará a cargo de Marcelo Troncoso, abogado y académico de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, y la Dirección de Comunicaciones, que será encabezada por la periodista y académica de la Facultad de Ciencias Sociales Tabita Moreno.

Los otros tres, que siguen la línea de Vicerrectoría, corresponden al futuro vicerrector, Carlos von Plessing, académico de la Facultad de Farmacia; a la próxima directora de Postgrado, Sandra Saldivia, académica de la Facultad de Medici-



FOTOS: ISIDORO VALENZUELA M.

Cerca de 28 cargos

Debe designar el rector electo. La próxima semana sería definitiva para las vicerrectorías que restan.

na; y la siguiente directora de Docencia, Carolyn Fernández, educadora de párvulos y licenciada en Educación y académica de la Facultad de Educación.

“A partir del lunes cada uno de nosotros se va a desplegar en cada una de las vicerrectorías y direcciones que corresponda para comenzar a trabajar en asumir el cargo en términos efectivos. La idea es que partir del día 14 de mayo comencemos a realizar nuestras actividades y que no exista un tiempo en donde estemos en proceso de aprendizaje. Lo que queremos es trabajar ya con el mejor de nuestro ánimo y con este ambiente se va a facilitar todo, con la excelente disposición del rector Lavanchy y su equipo”, estimó el rector electo.

En cuanto a la situación de la entrante directora de Docencia, Saavedra explicó lo que sucederá con la repartición, en circunstancias de que en su plan de gestión universitario se encuentra la propuesta de crear una Vicerrectoría de Docencia.

“La Vicerrectoría de Docencia es una estructura nueva y en ese momento resolveremos el tema de los nombres, porque aquí hay capacidades específicas. La profesora Carolyn actualmente estaba en el cargo de vicedecana, así que estamos incorporando capacidades disciplinarias en este cargo”, sentenció.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FRASE



“El primer esfuerzo que vamos a hacer es el esfuerzo por la transparencia, de manera que la comunidad esté informada”.

Marcelo Troncoso, Secretaría General.



“Somos una universidad muy grande, la tercera en el país y la primera a nivel regional, y eso queremos demostrarlo”.

Tabita Moreno, Dirección de Comunicaciones.



“En lo que compete a la Vicerrectoría, me preocuparé de lo que compete a los proyectos que están en desarrollo”.

Carlos von Plessing, Vicerrectoría.



“Pensamos en cómo emergemos como un centro de excelencia en todas las áreas y con énfasis específicos”.

Sandra Saldivia, Dirección de Postgrado.



“Es prioritario el trabajo con profesores, interfacultades e intercampus. Preocuparnos de mejorar la calidad”.

Carolyn Fernández, Dirección de Docencia.

Vellatrix

Te esperamos en
12/13/14/15 de Abril

finco
Feria Inmobiliaria Concepción | 2018

Nuevo
EDIFICIO
Maipúlife



Lanzamiento

Desde
UF 1.480
Depto 310
STUDIO

**1, 2 & 3
DORMS**

**Maipú esq.
Paicaví**



Nuevo
EDIFICIO
Itata



**1, 2 & 3
DORMS**

Lanzamiento

Desde
UF 1.345
Depto. 201

En el Centro de
CHILLÁN



Imagen referencial

Edificio VISTA CARRERA



Imagen referencial

Desde
UF 1.499
Depto. 210



Imagen referencial

**VISTA
CARRERA**
EDIFICIO

Edificio MIRADOR DON CAMILO

**PRONTA
ENTREGA**



Imagen referencial

Desde
UF 1.460
Depto. 201



Imagen referencial

**MIRADOR
DON CAMILO**
EDIFICIO

VENDE

Vellatrix

Salas de ventas:

- Avda. Los Carreras 1451, tel: (41) 38 30 030 / (41) 38 30 020, Concepción.
- Avda. Camilo Henríquez 2222, tel.: (41) 27 41 534 / (41) 27 41 544, Concepción.
- Avda. Collao 806, tel: (41) 31 60 330 / (41) 31 60 331, Concepción.



Política

Mayoritario apoyo

Ofrecieron los consejeros regionales en la pasada sesión de la Comisión de CyT del Core.

14 mil millones

Comprometidos contempla el proyecto, que asocia a la UdeC con el Gobierno Regional.

Ángel Rogel - Javier Cisterna
contacto@diarioconcepcion.cl

La Contraloría Regional del Bío Bío determinó abstenerse de tomar razón respecto del inicio de obras del Parque Científico y Tecnológico, Pacyt, retrasando con ello el desarrollo de la primera etapa de urbanización del proyecto.

Pese a la venia del Gobierno Regional y la aprobación de su consejo, el organismo revisor estimó que el financiamiento de la iniciativa, a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, no se ajusta a derecho.

Lo anterior, según manifestó Contraloría a través de un oficio, producto de que la ejecución de Pacyt se encuentra contemplada en los límites de un predio particular.

El visto bueno o la toma de razón de la entidad con asiento local, era el último trámite oficial que restaba para dar inicio a los trabajos estructurales en los terrenos contiguos al campus de la Universidad de Concepción.

Cabe recordar que, desde las entidades comprometidas en el proyecto, en un principio se estimó la activación de las obras para fines del mes de febrero.

En efecto, Valko S.A., la empresa que se adjudicó los trabajos de levantamiento, ya cuenta con asentamientos en Concepción.

Posteriormente, tanto el Gobierno Regional como la Universidad de Concepción, evitaron entregar nuevos plazos, aunque ambos socios estratégicos asegu-



FOTO:ARCHIVO / DIARIO CONCEPCIÓN

SE TRATA DEL ÚLTIMO TRÁMITE QUE RESTABA PARA INICIAR OBRAS

Contraloría Regional deja en suspenso continuidad de proyecto Pacyt

El organismo en su capítulo regional estimó ausencia de antecedentes para dar curso a la etapa de urbanización del Parque Científico y Tecnológico del Bío Bío.

jo Regional, se informó de parte de la Coordinación de Pacyt que cerca de 40 organizaciones han manifestado interés por integrarse en los límites de este polo.

Contraloría en su comunicación de ayer, advirtió que resta documentación relativa a la naturaleza y características de las edificaciones que tendrán lugar en el sector, por tanto, no sería posible conocer los alcances de Pacyt.

Cercanos al proyecto comentaron a Diario Concepción que la determinación del organismo contralor se remite a materias de tipo legal que pueden subsanarse, y que no afectan el fondo del Parque Científico y Tecnológico del Bío Bío.

raron que se seguían desarrollando acciones paralelas, principalmente orien-

tadas a captar empresas que desearan instalarse en el parque.

De hecho, en la pasada sesión de la Comisión de Ciencia y Tecnología del Conse-

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



DECRETO

Dispónese la suspensión del tránsito vehicular en calle Trinitarias entre calles Chacabuco y Cochrane, con el objeto que la empresa MCA CLIMATIZACIÓN SPA., RUT : 76.643.193-3, realice trabajos de izamiento de equipos de climatización en Edificio ubicado en calle Chacabuco N°667 de esta Comuna de acuerdo a la siguiente programación:

Desde las 23:00 horas del día Martes 17 a las 05:00 horas del día Miércoles 18 de Abril de 2018

SERGIO JOSÉ MARÍN ROJAS
DIRECTOR DE TRÁNSITO

PABLO IBARRA IBARRA
SECRETARIO MUNICIPAL

Jaime Tohá y tercer dique: “No soy optimista”

FOTO:SIDORO VALENZUELA M.



“Esto ha despertado mucho interés y lo tiene, porque sería sin duda un gran avance para la Región, pero yo no soy optimista”.

La frase es del diputado, Jaime Tohá (PS), quien se refirió de esta forma a la posibilidad de concreción de un tercer dique para Asmar.

En la semana, el diputado Leonidas Romero (RN), durante la hora de incidentes de la Cámara, hizo mención al proyecto y encontró apoyo transversal de los parla-

mentarios del Bío Bío. Sin embargo, sin querer entrar en detalles, quien fuera intendente dijo ser pesimista sobre su concreción. “No me corresponde a mí dar las razones, pero supongo que en las próximas semanas habrá novedades”, agregó.

La iniciativa tiene un costo de 150 millones dólares y, así como Michelle Bachelet, el actual presidente, Sebastián Piñera, ha manifestado su compromiso con el proyecto.

**Así como Juan
tú puedes ser el próximo Agrandado!**



Ganador: Juan Pérez
Sorteo N° 4295
Rut: 4.594.XXX-X
Coquimbo

JUEGA CON

AGRANDADO!



**3 SORTEOS DE
\$10 MILLONES**

TODOS LOS DÍAS

Miguelito



Ciudad



UdeC presenta denuncia por incautación de cannabis y éxtasis en campus

La Brigada Antinarcóticos y Contra el Crimen Organizado (Brianco) penquista, detuvo a seis personas, tres colombianos y tres chilenos, quienes comercializaban droga en la Universidad de Concepción, a quienes se les incautó cannabis creepy y éxtasis. El abogado de la

casa de estudios, Enrique Águila, precisó que esta detención masiva es parte del trabajo que se está haciendo con la Fiscalía y ambas policías. De la banda, dos quedaron en prisión preventiva y el resto con arresto domiciliario y prohibición de ingreso a la UdeC.

METODOLOGÍA NO ESTÁ VALIDADA NI EN CHILE NI EN EL EXTRANJERO

Caso metales pesados: laboratorio reconoció que resultados no son válidos

El jueves, Salud ya había desacreditado el procedimiento, insistiendo en que debía hacerse a través de exámenes de sangre. Resultados motivaron una marcha en Coronel.



Carolina Abello Ross
carolina.abello@diarioconcepcion.cl

Un inesperado vuelco dio el caso de contaminación de personas por metales pesados en Coronel, luego de que el laboratorio Vitaclinic reconociera que los resultados que arrojaban que 21 coronelinos estaban contaminados, no tienen validez legal, y que debían ser contrastados por otros exámenes.

Estos estudios habían sido encargados por el municipio coronelino, como estudio privado, y sus resultados motivaron una marcha en la comuna, con suspensión de clases y banderas negras, donde cerca de cin-

co mil habitantes protestaron por estos hechos, exigiendo que se investigue el origen de la contaminación.

Esto, ya que el caso está siendo monitoreado desde septiembre de 2015 por la Seremi de Salud, luego de que la Brigada de Delitos Medio Ambientales y Contra el Patrimonio Cultural, Bidema, de la PDI de advirtiera de la presencia de metales pesados en la comuna.

Así, se inició un estudio epidemiológico en población escolar, donde se evaluaron a 285 niños, de 4 a 15 años, donde se dio cuenta de que 18 de ellos tenían valores sobre referencia en plomo, mercurio, ar-

sénico, níquel y cadmio. Hoy, Salud informó que en este caso la exposición fue transitoria y hoy sus exámenes son normales.

Como la escuela Rosa Medel se autoexcluyó del primer estudio, en 2017 se evaluó a 59 niños, de los cuales 10 registraron valores sobre niveles de referencia en arsénico y níquel, los que aún están en proceso de vigilancia.

Pese a que el mismo Laboratorio Vitaclinic reconoció que los resultados no tienen validez legal y que deben ser contrastados por otros exámenes, la Seremi de Salud ofreció una evaluación médica a las 21 per-

sonas involucradas en este estudio (7 niños y 14 adultos), "para dar tranquilidad a las familias involucradas, las que serán atendidas en el Hospital San José de Coronel, por un equipo capacitado en toxicología", dijo el seremi de Salud del Bío Bío, Erick Jiménez.

Los errores

La tarde del jueves, el Gobierno y la Seremi de Salud, en voz de Cecilia Soto Ruiz, jefa de Salud Pública de la Seremi de Salud, ya habían advertido que el estudio privado del municipio carecía de validez, ya que no se trataba de muestras de sangre,

21

personas

se habían sometido a este estudio, cuya metodología fue desvirtuada por la seremi de Salud.

Pese a esto, este grupo será

evaluado, luego de que Vitaclinic, reconoció que los resultados que deben ser contrastados por otros exámenes.

que indican la cantidad de metal que una persona tiene en su sangre, sino que a través del escaneo de la palma de la mano indica las categorías aceptables, bueno o malo, es decir, los resultados de los análisis se expresan bajo una metodología creada y validada por el fabricante, y sus resultados no tienen unidades medibles, sino sólo conceptos.

"Por lo cual, no permite llegar ni a una conclusión médica ni diagnóstica, ya que no permite realizar una conclusión médica ni diagnóstica, ya que no tiene validez nacional e internacional", dijo Cecilia Soto.

Y es que este dispositivo, conocido como OligoScan no cuenta con validación como método analítico en el país, así como tampoco cuenta con validaciones por parte de ningún referente internacional, es decir, no se ha evaluado su capacidad analítica, por lo que no presenta ningún respaldo sobre la confiabilidad de sus resultados.

Agregó que los análisis validados por la comunidad científica internacional miden metales en sangre y orina, tal como lo ha venido desarrollando el Ministerio de Salud a la fecha y como se han realizado los estudios en Coronel.

Por esto, aseguró que no pueden pronunciarse si estas 21 personas tienen o no metales en sangre, por lo inválido de la técnica utilizada, por lo que se les evaluará clínicamente para decidir las acciones a seguir.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Ciudad

Un nuevo pulmón verde para la comuna de Concepción es lo que busca la intervención de 40 mil metros cuadrados en el sector de Laguna Redonda, uno de los espacios recreacionales clásicos de la comuna penquista.

El proyecto que considera el rediseño de toda el área alrededor del espejo de agua, comprende una inversión total de \$2.524 millones.

La remodelación que presenta un 40% de avance y que será inaugurada a fines de septiembre, tendrá un anfiteatro y como gran novedad se mejorará el actual chorro de agua, el que se elevará 25 metros, desde el centro de la Laguna Redonda.

Además, contará con circuitos de trote, juegos infantiles, ciclovías, con sus respectivos estacionamientos, mobiliario urbano y nueva iluminación.

Uno de los puntos que ha generado la inquietud de los vecinos de la población, es la animita de Petronila Neira. Al respecto el inspector técnico de la Municipalidad de Concepción, Mario Pereira a cargo de la obra precisó que “la animita está casi terminada, lleva un 50% de avance. Se mejoró el entorno con pavimentación e instalación de bancas y seguirá en la misma ubicación donde ha estado siempre”, precisó.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Avanza remodelación de Parque Laguna Redonda

de Vecinos de Barrio El Golf, Ramón Marín, cree que este nuevo punto de encuentro servirá para mejorar la calidad de vida de todos los residentes. “Era un lugar donde había poco esparcimiento, por lo tanto estos adelantos le darán un mejor enfoque a nuestro sector”, comentó.

Finalmente, junto con la inauguración se dio a conocer la creación del nuevo Centro integral para el Adulto Mayor (Ciam) el que atenderá a la población longeva de Lorenzo Arenas y que será inaugurado a comienzos del

próximo año, en las dependencias del antiguo Cesfam de calle Marina de Chile.

“El proyecto considera una inversión de 200 millones de pesos, en una primera etapa, luego deberemos postular a un nuevo fondo, donde pretendemos ampliar el centro, una vez ya creado”, adelantó el alcalde Álvaro Ortiz, quien agregó que “tendrá como objetivo promover el envejecimiento activo de uno de los grupos más sensibles de la población, replicando la experiencia la población Pedro del Río.

COLUMN

Tras diversos estudios, el Centro de Vida Saludable de la Universidad de Concepción (CVS-UdeC) ha comprobado que la obesidad y el sobrepeso aumentaron en nuestra región, especialmente en las escuelas urbanas municipales, donde cerca del 30% de los estudiantes presenta obesidad, y entre el 20% a 30%, sobrepeso.

La obesidad se ha convertido en una pandemia mundial, frente a la cual la Organización Mundial de la Salud (OMS) propuso la meta realista de detener el aumento de las cifras. Chile presenta la segunda prevalencia más alta de obesidad infantil en Latinoamérica y cifras muy preocupantes en la población adulta. La última Encuesta Nacional de Salud muestra que un 74,2 % de los adultos tiene exceso de peso, y los datos de las últimas cuatro décadas indican que los hombres adultos han incrementado su peso en 9,4 kg, y las mujeres, en 8,5 kg, considerando una estatura promedio de 1,63 metros.

El manejo de la obesidad se ha transformado en un verdadero reto para la sociedad. Entidades sanitarias concuerdan que “acabar con la obesidad infantil es uno de los desafíos de salud más complejos a los que se enfrenta la comunidad inter-

Acabar con la obesidad infantil es uno de los desafíos de salud más complejos a los que se enfrenta la comunidad internacional durante este siglo.

Obesidad infantil



Natalia Ulloa Muñoz
Bioquímico, PhD, Directora del Centro
de Vida Saludable de la Universidad de
Concepción

la “naturalaleza recíproca de la interacción entre la biología individual y el entorno”, es evidente la necesidad de replantear las causas existentes en el entorno, junto con sus facilitadores y posibles barreras. La solución demandará innovaciones en el desarrollo de alimentos y bebidas, e iniciativas que promuevan el ejercicio físico, sueño y descanso adecuado a lo largo de todo el ciclo vital humano, de manera multidisciplinaria, multisectorial y descentralizadamente. Por lo tanto, recordamos que somos muchos los invitados: académicos, estudiantes de educación superior, autoridades gubernamentales y empresariales, líderes sociales, organizaciones, y la comunidad civil en general, a apoyar la loable tarea de un acceso equitativo y fácil a prácticas de vida saludable, para así reconquistar un mayor bienestar y salud, y superar la pandemia de la obesidad.

nacional durante este siglo.”

El CVS-UdeC considera que detener y revertir estas cifras de obesidad constituye una demanda imperativa para asegurar a las generaciones futuras mejores indicadores de salud y menos enfermedades derivadas de la obesidad, como hipertensión, diabetes mellitus y cáncer, entre otras.

Si comprendemos que la
obesidad es consecuencia de

A woman and a baby are shown in white space suits, floating in a room with large windows. The woman is holding a tablet. The baby is also floating. The room has a tiled floor and a white wall. The overall theme is space exploration and real estate.

fincobiobio.cl

¡ENCUENTRA TU ESPACIO!

TODO EL UNIVERSO DE VIVIENDAS EN UN SOLO LUGAR

DEPARTAMENTOS • CASAS

Entrada liberada • SurActivo • 12 al 15 de Abril

fincobio
Feria Inmobiliaria Concepción | 2018

Organiza:

The logo of the Cámara Chilena de la Construcción (CCC) features the letters 'ccc' in a stylized, bold font, with a red and blue color scheme.

Auspiciadores:

The logos of the event's sponsors are displayed in a row. From left to right: portalinmobiliario.com (a green house icon), Telefónica del Sur (a green circle icon), GasSur (a green leaf icon), transbank (a red and white icon), and cabify (a purple and white icon).

Media Partner:

The logos of the event's media partners are displayed in a row. From left to right: BIO BIO LA RADIO (a blue and white icon) and El Sur (a blue and white icon).

Economía&Negocios

INACER	
Octubre-diciembre	+3,1%
IPC	
Marzo	0,2%
Anual	1,8%
TPM	
Desde 18/05/2017	2,50%

UNIDAD DE FOMENTO	
\$26.975,87	
UTM ABRIL	
\$47.301,00	

BOLSAS DE VALORES			
Ipsa	5.630,90	0,0%	Igpa 28.166,50 +0,02%
MONEDAS EXTRANJERA			
Dólar Observado	\$596,96	Euro	\$736,17
COMMODITIES			
Celulosa (US\$/T)	\$1.124,67	Cobre (US\$/libra)	\$306,45
H. de Pescado (US\$/T)	\$1.625	Petróleo (US\$)	\$ 67,07

Daniel Núñez Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

Con 24 años de experiencia en el mercado de la industria forestal, Tulsa S.A. se ha convertido en una empresa sólida en materia de exportación. El ser una de las primeras empresas en fabricar chapas de pino radiata en Chile, le permitió crecer considerablemente desde sus inicios, periodo en el que solo se producía materia prima. Centrada principalmente en el mercado de exportación, la empresa se ha posicionado en distintos países del mundo. Estados Unidos, Inglaterra, México, Panamá, Turquía y Australia son algunas de las naciones que priorizan la adquisición de los productos de Tulsa S.A. y le han otorgado vigencia en medio de los problemas que ha presentado el mercado en los últimos años. Uno de los principales factores que mantiene vigente a la empresa es la unión de los trabajadores y el profesionalismo con el que realizan sus labores de producción. Mano de obra de comunas como Coronel y Lota, ciudades históricamente reconocidas por la calidad en la producción forestal, han garantizado el crecimiento de la industria, que pasó de contar con 60 obreros en sus inicios a tener 400 trabajadores calificados que le han otorgado prestigio regional y nacional.

Un nuevo enfoque productivo
La industria ha evolucionado y la empresa ha procurado el fabricar productos de mayor valor agregado, como lo es el film (tablero que tiene como característica principal el ser un material recubierto). “Somos especialistas en esa materia. En Chile somos los únicos que fabricamos este producto. Lo hemos convertido en nuestra especialidad y nos ha generado grandes dividendos”, explica Gina Pagliotti Balotta, Gerente General de Tulsa S.A. Hoy, la empresa ha logrado elaborar sus propios nichos de mercado, situación que le ha permitido mantenerse compitiendo con grandes empresas del rubro en un área que a nivel nacional e internacional es altamente exigente. “Acá todos ponemos mucho de nuestra parte para que la empresa salga adelante. Hemos superado momentos duros, gracias al esfuerzo de trabajadores, el área administrativa y la gerencia”, comenta Gina Pagliotti.

Importancia de los clientes
Uno de los aspectos principales que



FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.

EMPRESA UBICADA EN VALLE COLCURA

Tulsa S.A. proyecta crecimiento forestal para los próximos 4 años

Con una inversión anual cercana al millón de dólares, la empresa especialista en tableros contrachapados registra un incremento productivo de 15% al año. Exportación de material a países de todos los continentes garantizan el éxito de la industria.

ha mantenido vigente a la empresa es la atractiva cartera de clientes con los que cuenta. Pese a enfocarse principalmente en la exportación, Tulsa S.A. en Chile comercializa sus productos a distribuidores de madera como Sodimac o Construmart. Como los pro-

ductos son elaborados en un 100% para convertirse en materiales de construcción, las ventas al exterior son desarrolladas para importadores. Los materiales son utilizados, en la mayoría de los casos, como moldajes para trabajar en concreto.

Complicaciones del mercado
El mercado forestal durante los últimos años además de tornarse competitivo, se ha encontrado con una serie de factores que han dificultado la labor de las empresas del rubro. La lucha constante con los pueblos originarios genera retraso en las diferentes actividades. Por otra parte, el estar inserta en un mercado donde existen grandes exportadoras complican las tareas de producción. Sin embargo, Tulsa S.A. gracias a un impecable plan estratégico ha logrado reponerse con nuevas fórmulas de gestión y producción. “El ámbito forestal cuesta encontrar tiempos sin complicaciones. El conflicto mapuche y la alta competencia en varias ocasiones nos han puesto la tarea difícil, pero hemos operado con planes de contingencia

1 millón
de dólares es la inversión anual aproximada que realiza Tulsa S.A. para materializar el funcionamiento de la empresa.

que nos permiten reponernos rápidamente”, indica la gerente general.

Cuatro positivos años
Durante el Gobierno de la Presidenta Bachelet, el crecimiento económico del país fue bajo y el rubro forestal se resintió, por lo que las empresas tuvieron que redoblar sus esfuerzos para mantenerse operativas. Sin embargo, con el cambio de gobierno la situación ya se está modificando y proyectos que estaban estancados, se han activado rápidamente. “Creemos que el nuevo Gobierno da estabilidad. La inversión en Chile debería aumentar. Varios temas que estaban paralizados o quedaron inconclusos en nuestro rubro con el nuevo Presidente debieran reactivarse. Por eso auguramos que los próximos cua-

tro años serán más que positivos para las empresas forestales y también para nosotros”, señala Gina Pagliotti.

Desafíos de la empresa
Para el futuro, Tulsa S.A. tiene claros sus objetivos. Uno de ellos es mejorar en materia productiva, aspiración que como empresa permitirá mejorar el rendimiento de los trabajadores y seguir perfeccionando las instalaciones de la planta ubicada en Valle Colcura. “Este año queremos consolidarnos en nuestros mercados. Se visiona una economía mucho más sólida que nos permitirá cumplir nuestros objetivos”, cierra la gerente general, Gina Pagliotti. Tulsa S.A. tiene 24 años al servicio del rubro forestal, periodo en que se ha visto un crecimiento que hoy se refleja en sus trabajadores. Las metas están claras y con el compromiso de las 400 personas que trabajan en la empresa, se esperan lograr para seguir creciendo.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Economía & Negocios

HABLA EL GERENTE DE ASUNTOS PÚBLICOS

Construcción del GNL Talcahuano comenzaría a fines de 2018

Región podrá recibir el gas licuado, a mejores precios, a partir de 2020.

Silvanio Mariani
silvanio.mariani@diarioconcepcion.cl

“La etapa ahora es la de socializar el proyecto; darlo a conocer a las autoridades, empresarios, gremios, comunidades y medios. Estamos en las últimas definiciones de ingeniería de detalles, de cara a empezar a construir en el último trimestre de 2018 o inicio de 2019”.

Así el gerente de Asuntos Públicos de GNL Talcahuano Francisco Ibieta Asenjo define la actual situación del proyecto perteneciente a la Compañía Regional de Infraestructura (CRI) y a Eos Investments Group LLC, y que recibió la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) en julio del año pasado.

GNL Talcahuano consiste en la

instalación y operación de un terminal marítimo del tipo isla para el atracamiento de buques de transporte de gas natural licuado que será importado desde países productores. El gas será transportado a tierra mediante un gasoducto que se conectará al sistema de transporte existente. El terminal está proyectado en la Bahía de Concepción, frente al sector de Isla de Los Reyes en la comuna de Talcahuano.

“Es un proyecto amigable y conveniente y se trata del primer terminal marítimo de carbono neutral en Chile”, explica Ibieta. Ello porque GNL Talcahuano compensará las emisiones de CO2 que se produzcan durante la etapa de operación hasta en un 100%, mediante un programa de reforestación del bosque nativo.

Otro detalle importante es que GNL Talcahuano debería traducirse en una reducción del precio de la energía para las empresas regionales, “lo que permitiría orientar recursos para otros proyectos y áreas de la economía en Bío Bío”, dice el ejecutivo.

De acuerdo con el calendario de la empresa, en 2020 la Región del Bío Bío podría contar con ese suministro energético. Cabe recordar que el proyecto de 160 millones de dólares será emplazado a más de 4 km de asentamientos humanos y fuera de la ruta del tráfico marítimo pesquero.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



FRANCISCO IBIETA: “Este proyecto es amigable, conveniente y necesario para la Región del Bío Bío”.

PubliReportaje

IKONNEX GRUPO INMOBILIARIO

LA EMPRESA QUE PREPARA NUEVOS PROYECTOS PARA LA REGIÓN DEL BÍO BÍO

El proyecto con entrega inmediata denominado “Valle Catirai, condominio Rele” es uno de los productos estrella de Ikonnex. Arquitectura moderna y el eficiente uso de los espacios destacan en el nuevo conjunto residencial camino a Santa Juana.

El Grupo Inmobiliario Ikonnex, empresa que cuenta con más de 32 años de experiencia a lo largo del país, tiene un nuevo proyecto a disposición de sus clientes. Tras el éxito de ventas de los 2 primeros condominios del proyecto Valle Catirai, la tercera etapa se encuentra a la venta y con entrega inmediata. Junto con la venta del tercer condominio se pusieron a la venta en verde las etapas 4 y 5.

Ubicado en el kilómetro 4,2 del camino a Santa Juana, el tercer condominio llamado Rele tiene a disposición de los clientes quince nuevas casas que tienen como uno de sus principales atractivos ser construcciones de 100, 120 y 140 metros cuadrados, espacios que tienen como uno de sus ejes principales la amplitud y distribución en todos los espacios.

El proyecto de Valle Catirai perteneciente a Ikonnex comenzó la edificación de dos nuevos condo-

minios, el cuarto y quinto respectivamente, donde se espera reeditar las ventas anteriores y que los tienen posicionados como una de las inmobiliarias más prestigiosas de la Región en materia de condominios.

Atributos del condominio Rele

Uno de los principales atributos que tiene el tercer condominio es el que está emplazado en un hermoso entorno natural. “Es un proyecto que está muy bien ubicado, porque al estar en el kilómetro 4,2 del camino a Santa Juana, garantiza un trayecto entre 7 y 10 minutos desde o hacia el centro de Concepción. Son exactamente 3 semáforos de distancia. Con la entrega del nuevo Puente Bicentenario, la conectividad entre el centro de la ciudad y el proyecto se acortará mucho más, por lo que los propietarios han destacado el tener todo cerca”, comenta Andrés Sanhueza Maass, gerente comercial de Ikonnex.



La moderna arquitectura con que fueron desarrolladas las casas buscó utilizar eficientemente todos los espacios. La altura de cielo a piso es superior a los estándares normales. La calefacción de las casas está adaptada para ser utilizada con estufa a pellet y las ventanas cuentan con vidrio termopanel, contribuyendo a mantener una alta eficiencia en materia energética.

“Trabajamos con elementos que nos permitan optimizar los recursos y que sean eficientes en cuanto a lo energético, situación que le entrega un plus adicional al proyecto”, explica Andrés Sanhueza.

Nuevos proyectos
Además de la construcción de 2 nuevos condominios en Valle Catirai, Ikonnex está trabajando en dos proyectos adicionales. El primero

de ellos, Edificio Monte Río, proyecto ubicado en el kilómetro 3,2 camino a Santa Juana. Este proyecto considera un alto estándar de calidad y terminaciones. Son 32 departamentos distribuidos en dos torres de cuatro pisos cada uno y contemplan 2 y 3 dormitorios donde la característica principal junto con la calidad es la amplitud de cada uno de los recintos.

Ikonnex también trabaja en un proyecto de menor escala que considera la construcción de 6 exclusivos townhouses en el nuevo barrio de San Pedro de La Paz. Este proyecto tiene como elemento central el diseño y la optimización de los espacios. La construcción se iniciará durante el mes de abril.

Sobre las expectativas de Ikonnex para el presente año, Andrés Sanhueza considera que “estamos muy esperanzados en que este 2018 se retomen los ritmos que teníamos hasta hace un par de años atrás porque 2017 fue un año complejo. Creemos que este será un buen año. Las expectativas económicas generales del país son buenas. No vemos ningún impedimento para tener un buen año de ventas inmobiliarias”.

Una de las inmobiliarias importantes de la Región continúa trabajando de manera eficiente con el objetivo de llevar gente a su sala de ventas. Sus interesantes proyectos y la capacidad de venta que han registrado permiten augurar un positivo año para el Grupo Inmobiliario penquista.

Economía & Negocios

Y EN MENOS DE 10 AÑOS PRECIOS SE EQUIPARÍAN CON LOS AUTOS CONVENCIONALES

Ministra Jiménez dijo que en 12 años taxis y colectivos podrían ser eléctricos

Javier Ochoa Provoste
javier.ochoa@diarioconcepcion.cl

La electromovilidad avanza a pasos agigantados en el mundo y Chile no queda atrás.

Según las proyecciones, el desarrollo tecnológico de los vehículos eléctricos permitirá que sus precios se equiparen a los convencionales en menos de diez años, y se espera que, hacia el 2050, la mayoría de los autos que ingresen al mercado chileno tendrán esta característica.

Es más, se proyecta que hacia el 2030, taxis y colectivos serían eléctricos.

Electrolinera

Las proyecciones las informó la propia ministra de Energía, Susana Jiménez, quien estuvo en Concepción inaugurando, entre otras actividades, la que se ha denominado la primera electrolinera de la Región del Bío Bío, ubicada en Barros Arana 64, y que está a cargo de la empresa CGE.

“Este hito es la continuidad de un compromiso por parte de nuestra compañía para llevar la electromovilidad a las distintas regiones de Chile. Esperamos ir extendiendo la cobertura progresivamente, ampliando así el abanico de servicios que entregamos a nuestros clientes, ofreciendo una tecnología limpia, más económica y que estará cada vez más presente en el país. Estamos muy involucrados en este desafío que se alinea con el desarrollo de Chile”, manifestó el Country Manager de CGE, Luis Zarauza.

Prioridades del ministerio

La ministra Jiménez explicó a este medio que lanzarán un plan destinado a destrabar proyectos de inversión del sector energético.

“+Energía” se llama el plan y que distinguió 20 iniciativas que enfrentan diversos problemas, pero que, con gestión, se podrían encontrar soluciones.

Son diez las iniciativas con obstáculos relacionadas a la generación, ocho a la transmisión y las otras dos ligadas a terminales de GNL, donde destaca GNL Penco-Lirquén en la Región del Bío Bío.

Estos proyectos suman inversiones por US\$ 3.784 millones y 1.737 MW de potencia instalada.

La ministra explicó que el plan establece tres momentos de acción del Ministerio, en los que serán claves los seremis de Energía y los equipos de las divisiones de Participación y Diálogo y la de Infraestructura.

La primera “ventana” de apoyo es previa al ingreso del proyecto al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (Seia).

La idea es que en esta etapa puedan discutirse algunos elementos más políticos que técnicos, desplegando análisis territorial y un apoyo metodológico a la participación anticipada.

Además, impulsarán firmas de acuerdos voluntarios entre las em-

La electromovilidad avanza a pasos agigantados, aseguró la titular de Energía, que estuvo en Concepción inaugurando a la que se ha denominado la primera electrolinera de la Región del Bío Bío.



FOTO:CGE

LA MINISTRA de Energía Susana Jiménez, ayer en Concepción donde lideró un taller participativo.

3.784

millones de dólares suman un listado de 20 proyectos energéticos que el Gobierno, a través del Ministerio de Energía, busca destrabar a partir de un plan llamado +Energía.

presas, comunidades y demás actores. Estos se incluirían en la tramitación ambiental de manera tal que la Superintendencia del Medio Ambiente pueda fiscalizar y levantar cargos si corresponde en caso de algún incumplimiento.

Cuando las iniciativas ya estén en el Seia, utilizarán los comités técnicos, formados por los directores regionales de servicios para resolver de manera temprana los problemas que esté presentando los proyectos.

Y una vez aprobados, el Ministerio generará una plataforma electrónica para el seguimiento de las iniciativas luego de otorgada la Resolución de Calificación Ambiental con el objeto de determinar claramente el responsable y los plazos de los distintos trámites administrativos.

Agenda participativa

Siguiendo la tendencia del anterior ministerio, el actual está decidido a realizar una “Ruta Energética” consensuada con la comunidad, documento que entregará metas y acciones en materia energética.

- ¿Qué diferencia con el esfuerzo del gobierno anterior?

- La idea es actualizar información, añadir nuevos enfoques, realizar nuevos talleres para conocer las demandas y cuestionamientos que tiene hoy la comunidad, de manera de construir una herramienta que se encuentre lo suficientemente socializada.

- ¿Cuál será el enfoque de su administración?

- Nos enfocaremos en modernizar el sector energético siempre con un importante sello ciudadano. Queremos escuchar las opiniones y preocupaciones de la comunidad para canalizarlas adecuadamente, y construir juntos una política energética que genere progreso sustentable para el país.

- Hay varias leyes cuya aplicación comienza ahora...

- Sí, será muy importante ver y analizar cómo se están implementando, ver los alcances y eventuales ajustes.

- ¿Cuáles son los desafíos inmediatos?

Por ejemplo, la modificación de la Ley de Distribución Eléctrica, la promoción de la autogeneración, la electromovilidad y su acelerada penetración, la participación ciudadana en torno a proyectos de energía, de ahí la importancia de estos talleres participativos que se han desplegado en abril en todo el territorio nacional.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía & Negocios

FOTO:MUNICIPALIDAD DE CONTULMO



50 familias de colonos alemanes, que llegaron a Contulmo el año 1884.

Contulmo celebra tradiciones germanas

Este fin de semana se llevará a cabo la fiesta que busca rescatar el legado que dejaron las 50 familias de colonos alemanes, que llegaron a Contulmo el año 1884.

El evento gastronómico y cultural busca traer al presente la tradición germánica, a 134 años de su llegada a la zona. Se presentarán bandas tradicionales, además del desfile de descendientes, que busca traer al presente toda la tradición del pueblo germano a partir de su reconocida gastronomía, música, bailes y la participación de la comunidad a través del concurso que busca rememorar la llegada de los colonos al pueblo con su vestimenta, utensilios y toda la variedad de elementos que se puedan incorporar a las carretas que pasarán por la plaza de Contulmo.

La Fiesta de la colonia Alemana

que se celebra este 14 y 15 de abril, conmemora la llegada de los primeros colonos a tierras chilenas.

“Es una actividad que se desarrolla una vez cada año, específicamente en abril, la celebramos recordando la memoria de nuestros antepasados, quienes con mucho sacrificio llegaron al pueblo”, detalló la presidenta de la Asociación Patrimonio Cultural Alemán de Contulmo, Bruni Sperberg.

Actividades tradicionales

La celebración que en su versión

2017 recibió más de 3 mil visitantes, espera este año doblar esa cifra.

Este 14 y 15 de abril los asistentes podrán disfrutar una degustación de cervezas tradicionales, kuchen y platos típicos alemanes que serán preparados por los principales restaurantes y descendientes alemanes presentes en el lugar.

“Este año tendremos variadas actividades. Fundamental es nuestra gastronomía, que se desarrolla durante todo el año y que se incrementa durante la festividad. Este año tendremos sorpresas que se sumarán a los ya tradicionales espectáculos, como el desfile de carretas y autos antiguos, por lo que esperamos tener más visitantes de los alrededores de la comuna y especialmente de Concepción”, comentó el alcalde de Contulmo, Mauricio Lebrecht.

NICOLÁS MONCKEBERG VISITÓ LA SIDERÚRGICA Y ESCUCHÓ A TRABAJADORES Y EJECUTIVOS

CAP Acero pide a ministro del Trabajo medidas correctivas anti dumping

Matías Lagos Díaz
contacto@diarioconcepcion.cl

Según el Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio, el dumping es una práctica que consiste en introducir productos de un país en el mercado de otro a un precio inferior a su valor normal, con la finalidad de eliminar a las empresas competidoras y así apoderarse del mercado.

Desde el 2015 que CAP Acero, la principal siderúrgica del país, viene alertando a las autoridades del dumping sostenido por competidores extranjeros. Malas prácticas que, a juicio de los Sindicatos de la Compañía, ameritarían la aplicación de medidas correctivas.

En este contexto, el ministro del Trabajo y Previsión Social Nicolás Monckeberg se reunió ayer con representantes de los sindicatos de la empresa, para escuchar sus peticiones. “Analizaré uno a uno todos los desafíos que tienen como sindicato, y a su vez, los problemas que tienen. He tomado nota de ello, a lo que respecta mi directa responsabilidad y procuraré encontrar una pronta solución. Además, me he comprometido a traspasar íntegramente toda la información del análisis de barreras arancelarias al departamento de ministerio de Hacienda”, dijo el ministro.

El presidente del sindicato número 1 de trabajadores de Huachipato, Héctor Medina, destacó que todas las autoridades locales están apoyando su petición. “Existe un apoyo transversal de parte de los diputados, senadores y autoridades regionales para solucionar este problema. Nosotros no queremos subvenciones o subsidios. Lo que exigimos es que se realice una corrección respecto a las importaciones de acero. Hay una competencia absolutamente desleal de parte de los chinos y de la empresa mexicana Deacero”, afirmó. A su juicio, a esta última firma debería aplicársele una sobretasa de un 38,2 por ciento.

En la reunión sostenida en la Sala Pacífico de la empresa, el gerente de

Desde 2015 la empresa viene alertando de prácticas de competencia desleal por parte de firmas extranjeras. Para las barras de acero de hormigón piden una sobretasa de un 38,2 por ciento a la mexicana “Deacero”.

FOTO:GUILLERMO URIBE R.



MONCKEBERG se reunió con representantes de los sindicatos de la empresa.

Cerca de mil 500 trabajadores

han sido desvinculados de la Compañía desde el comienzo de la crisis siderúrgica en 2009 hasta la fecha.

Sustentabilidad y Personas de CAP Acero, Pablo Pacheco, manifestó que la solución al dumping depende de la gestión que realicen las respectivas autoridades.

“Todos los esfuerzos que hemos hecho en la gestión interna para mejorar los niveles de eficiencia y productividad, no son sostenibles en el largo plazo si las autoridades no toman medidas ante las distorsiones que generan la importación de acero con subsidios generando dumping en el mercado. No estamos pidiendo medidas de protección, simplemente medidas de corrección ante una competencia desleal”, expresó.

Mientras tanto, Héctor Medina, ejemplificó de esta manera la mala práctica de la industria mexicana: “Si se importa el acero al país con un valor de 500 pesos por ejemplo, los mexicanos lo ingresan a Chile a un precio de 400. A su vez, la propia empresa “Deacero” le paga un 9,8 por ciento del precio real al importador. A nosotros eso nos obliga a bajar el precio nuestra producción, porque el comprador lógicamente se irá por el más barato”, dijo.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Economía&Negocios

FOTO:CAROLINA ECHAGÜE M.

ARTURO BARRIENTOS HABLA EN EXCLUSIVA DE SU ACTUAL SITUACIÓN

Zeolita: Innovación con base en las economías llamadas colaborativas



Académico sostiene que ver a las personas felices cuando están curadas y no daban un peso por su vida, es algo impagable. Producto es adquirible en Concepción y por internet.

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

Al caso de Emma Chávez de Terraquenutre, reconocida internacionalmente por enfocar su emprendimiento en valores más que en ganancias se une el trabajo que realiza desde hace ya varios años el académico de la Universidad de Concepción, Arturo Barrientos creador de lo que él denomina suplemento alimenticio Zeolita o Awkelite y que ha implicado la cura de un 70% de casos de cáncer y un 60% de otras enfermedades degenerativas como Diabetes y Artrosis según sostiene el académico.

Cabe recordar que Barrientos es doctor en Ciencias de la Ingeniería con mención en Ingeniería Mecánica (Matemática Aplicada) con trabajos en las áreas de Procesamiento de Minerales, Fenómenos de Transportes, Mecánica de Fluidos y Espesamiento y Filtración.

El académico accedió a otorgar una entrevista exclusiva con Diario Concepción para hablar en extenso de su actual situación.

-¿Cómo se está realizando actualmente la comercialización?

- Se puede comprar acá en la oficina o a través de cualquiera de nuestros distribuidores y, además, se puede comprar por internet.

- ¿Cuáles son las porciones y sus valores respectivos?

- Tenemos tres presentaciones de 150 cápsulas, de 90 y de 60 unidades cuyos valores son \$28.000, \$21.000 y \$ 15.000 respectivamente. Ahora quiero reiterar que yo estoy muy alejado de la parte económica porque mi interés principal es la salud de las personas.

- Usted mencionó que su enfoque no es el dinero sino la salud de las personas y con eso ingresa al club de las economías colaborativas...

- Efectivamente. Aquí hay que partir por algo que dije en el programa de Alfredo Lamadrid y que repito acá: No cobro por las consultas, atiendo gratis y por el producto tengo que cobrar porque hay que fabricarlo. Esto porque me quedó grabada la frase de un profesor ale-

mán con quien trabajé quien dijo que uno debe avergonzarse de morir si no ha hecho nada por la sociedad. Ver a las personas felices cuando están curadas y no daban un peso por su vida, es algo impagable.

- Los que tienen interés en adquirirla, ¿cómo lo tienen que hacer?

- Técnicamente a nivel mundial es un suplemento alimenticio y para obtenerlo tiene que venir para acá (Av. Arturo Prat 199-A, oficina 1607), ojalá traer los exámenes médicos relacionados con la enfermedad que padece, yo los estudio y ahí se le da un tratamiento que consiste siguiendo la visión croata en tomar Zeolita pero, además, cuidar la alimentación, es decir, cuidar nuestro ADN que a su vez implica ingerir sustancias preferentemente antioxidantes.

- ¿Quiénes no puedan llegar hasta su oficina cómo lo hacen?

- Hay una página para poder comprar y en ventas@awke.cl, ahí la gente puede comprar directamente, pero insisto, sobre todo para el caso del cáncer que es casi obligatorio que vengan conmigo para darle un tratamiento adecuado porque cada individuo es diferente.

- ¿Cuánto estima ha invertido hasta la fecha?

- No tengo una cifra exacta, pero debe andar por los \$ 300 millones aproximadamente de capital propio.

- ¿Ha tenido algún inconveniente con su producto?

- No veo inconvenientes, todo lo contrario, satisfacciones enormes de toda la gente que se ha curado. Cuando sacamos la cuenta hace dos años atrás, teníamos más de mil casos de éxito de cáncer y otras enfermedades degenerativas curadas en Chile y el extranjero. Al principio lo hacíamos de forma artesanal y ahora es completamente profesional a través de un laboratorio en Santiago de primerísimo orden.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

USS presenta Centro de Innovación en Salud

La Universidad San Sebastián (USS) presentó ayer su primer Centro de Innovación y Gestión en Salud Municipal de Bío Bío, que cuenta con el respaldo del Gobierno Regional del Bío Bío, a través de la aprobación del Fondo de Innovación y Competitividad, FIC.

Las acciones serán canalizadas por el Instituto de Políticas Públicas en Salud, Ipsuss, de la Facultad de Medicina y Ciencia.

Fernando Quiroga, vicerrector de la USS, destacó que se trata de un proyecto piloto de alcance nacional. "La Universidad ha buscado

Ipsuss

Las acciones serán canalizadas por el Instituto de Políticas Públicas en Salud, Ipsuss, de la Facultad de Medicina y Ciencia.

contribuir a la Región y al país a través de Ipsuss, mediante una serie de acciones que han significado un avance importante en temas de salud: cientos de coloquios, semina-

rios, incluido este diplomado para treinta líderes de la Municipalidad de Talcahuano. Ello ha significado transformar a la institución académica en un referente en cuanto a aporte en la creación de Políticas Públicas en Salud", manifestó.

En tanto, Jaime Cardoso, director del proyecto TV Emprende señaló: "el dirigir este Proyecto piloto de la USS sin duda es un gran desafío profesional y que estoy seguro que junto a la Municipalidad de Talcahuano, la USS y el Gobierno Regional podremos obtener resultados insospechados".

FOTO:USS



LA PRESENTACIÓN se realizó en el campus las Tres Pascualas de la USS.

Sociales



SERGIO
LAVANCHY
y Carlos
Saavedra.

Carlos Saavedra
realizó primera
visita oficial a la
rectoría UdeC

El rector electo de la Universidad de Concepción, Carlos Saavedra junto a parte de su equipo de trabajo, visitaron oficialmente la Rectoría de la Casa de Estudios. En la oportunidad, Saavedra saludó al actual rector Sergio Lavanchy.



TABITA MORENO y Carolyn Fernández.



CARLOS
SAAVEDRA
junto a parte
de su equipo
de trabajo.

CARLOS
VON
PLESSING,
Sandra
Saldivia y
Marcelo
Troncoso.

Showroom Automotriz en
Clínica Sanatorio Alemán



Un sorprendente showroom automotriz organizó Clínica Sanatorio Alemán, durante la actividad se generó un grato momento de esparcimiento al compás de la música y gratas conversaciones. El evento contó con la presencia de las principales firmas del sector, oportunidad en que además se presentaron las características de los últimos modelos a los participantes del evento.

PAULINA
ROMAGNOLI y
Roberto Sanhueza.

FIGURELLA,
Franco y Rosella
Innocenti.



DANNY
BAESLER,
Rodrigo
Martínez y
Denise Valín.



ÁLVARO
LLANCAQUEO
y Juan
Enríquez.



NICOLE MUÑOZ y Andrés Concha.



CLAUDIO SEGUEL y Loreto Larraín.



DUBERLY BASCUR y Duberly Bascur.



RODRIGO CORREA y Ricardo Yáñez.



LILY PINTO y Ana María Ramírez.

Sociales



Verónica Lamperti
veronica.lamperti@diarioconcepcion.cl

Sugata Mitra realizó una master class con motivo del inicio del Año Escolar de Coemco



VÍCTOR VIVEROS, Fernando Peña y Jaime Gutiérrez.

ANTONIO RIVAS, Sergio Sandoval y Audito Retamal.

Con un acto que contó con la participación del Gran Maestro de la Gran Logia de Chile, Luis Riveros; el destacado investigador en el uso de las tecnologías en la educación, Dr. Sugata Mitra realizó una master class de técnicas de educación y trabajo en redes para niños, durante la ceremonia de inicio del año escolar de la Corporación Educativa Masónica de Concepción.

MAXIMILIANO DÍAZ, Sugata Mitra y Luis Riveros.



ALEJANDRO CHANDÍA y César Sanhueza.



CARLOS GONZÁLEZ, Francisco Vergara y Roberto Riquelme.



HÉCTOR NAVARRETE y Juan Eduardo Urrutia.



FRANCISCO VERGARA, Susana Cruz y Víctor Schuffenegger.



LORENA ORTEGA, Paula Carrasco y Catania Sanhueza.



JOSÉ VILCHE, Alejandro Álvarez y Helmut Schweitzer.



AMANDA CASTRO, Sebastián Rubilar y Rayén Silva.

Cultura&Espectáculos

3

Obras, de variado sonido entre sí, componen el programa de este primer concierto de la temporada.

Valor de las entradas

Tienen un valor de \$6.000 general, \$4.000 convenios UdeC y \$3.000 balcón y estudiantes.

Mauricio Maldonado Quilodrán
mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Ha sido una semana intensa para la Sinfónica UdeC en vías de preparación del primer concierto de la temporada 2018. La orquesta ha trabajado a toda máquina sobre un repertorio ecléctico y cargado de vibrantes momentos, para hoy a las 19.00 horas en el Teatro UdeC.

Un recital que será guiado por la experimentada y rigurosa batuta del maestro Francisco Rettig, actual Director Principal Asociado y Consejero Artístico de la Sinfónica UdeC entre el período 2018-2019.

“Los preparativos han sido interesantes e intensos, con mucha dedicación, y desde mi punto de vista con una muy buena respuesta y desempeño por parte de los músicos”, acotó el director.

Rettig destacó la presencia del violinista norteamericano James Buswell, quien aparte de intervenir como solista en la obra “Concierto para violín, opus 64”, de Felix Mendelssohn, realizó una masterclass y encabezará el primer concierto de cámara, el próximo jueves. “Es una idea estupenda, ya que, normalmente, los solistas llegan unos días antes de los conciertos o el mismo día de la presentación. Es bueno porque una persona además de tocar para el público puede ser un aporte mayor a través de un curso o un taller, y no sólo dirigido a las personas que integran la orquesta”.

Fuera de esta pieza del compositor alemán, el concierto abrirá con “Snow Storm—Steam-Boat off a Harbour's Mouth”, del chileno Felipe Pinto d'Aguiar. Composición que fue seleccionada el año 2012 en la Segunda Convocatoria para el Estreno de Obras de Compositores Nacionales, instancia creada por Corcudec.

“Es un concierto con piezas muy diferentes entre sí. El programa se inicia con la obra de Pinto d'Aguiar,



FOTO:CAROLINA ECHAGÜE M.

HOY REALIZARÁ PRIMER CONCIERTO DE SU TEMPORADA SINFÓNICA

Un contundente programa trae la Sinfónica UdeC

Así calificó Francisco Rettig, el director que conducirá la presentación, el repertorio con obras de Mendelssohn, Pinto d'Aguiar y Dvorák.

una muestra del lenguaje contemporáneo de la música docta y que evidentemente hay que conocer, es importante mostrarle al público el acontecer de la música clásica, qué es lo que está pasando. No es fácil para una orquesta toque composiciones de autores que recién están empezando”, dijo Rettig.

Importancia del sonido

Luego de estas piezas, se interpretará “Sinfonía N° 6”, del compositor checo Antonín Dvorák, para fi-

nalizar el programa.

“Lo pesado del concierto es esta sinfonía, ciertamente, densa y más bien contundente”, acotó el director.

Es esta línea, al tratarse de la pieza más compleja y extensa del programa, han servido mucho los preparativos a los ensayos del concierto, es decir, el “entrenamiento” individual previo por parte de los músicos. “Para mí es el punto mínimo de partida, y no solamente aquí, sino en todas partes. Que estén todas las notas, y eso estaba claro

desde el primer ensayo del lunes”, acotó el maestro.

Esto es parte del trabajo o sello que le ha querido imprimir Rettig en su posición de Director Principal Asociado, situando al sonido en primera instancia. “Como dicen ‘cada loco con su tema’, pero desde mi perspectiva, la única manera en que la música puede trascender es a través del sonido, y tengo especial cuidado con eso. No podemos dejar de producir un sonido que sea interesante, adecuado, a veces hay cosas muy cubiertas porque otros están tocando muy alto. Creo que habrá un progreso muy grande en este sentido, es lo que se llama ‘rango dinámico’”, cerró el maestro.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO:RAPHAEL SIERRA P.

El mago Edu Santos fue el encargado el domingo pasado de abrir el festival.

La magia se vive en el Mall del Centro

Hoy a las 17.00 horas, el cuarto nivel del Mall del Centro se llenará de ilusionismo y entretenimiento con la presentación del mago Montano. Una iniciativa que se enmarca en el contexto del Festival de Magia organizado por el centro comercial, y que se extenderá durante todos los domingos de abril, a la misma hora y lugar, con entrada liberada.

“Lo de este domingo es la presentación de un mago con más de 40 años de trayectoria, con un show de magia muy clásica, entretenido y con mucho humor, dirigido y recomendado para toda la familia”, comentó Edu Santos, miembro del Círculo Mágico Penquista y quien oficia de vocero de los participan-

Un espacio para toda la familia

Esta instancia está dirigida a un público familiar, con espectáculos de calidad del Círculo Mágico Penquista.

tes al festival, los cuales también pertenecen a esta agrupación.

El mago, quien fue el encargado de abrir el encuentro el domingo pasado, valoró que se le dé espacio a este tipo de espectáculos en la ciudad. “Por qué siempre cantantes o alguna obra de teatro, también se le puede dar un lugar a la magia, algo que es poco visto y a la gente le gusta muchísimo”.

Dentro de las próximas fechas, se destaca la participación de los magos Stephano, con un sorprendente espectáculo de magia infantil para el 22 de abril, y para cerrar el 29 de abril se presentará Skorpio, magia clásica mezclada con algo de mentalismo.

Cultura&Espectáculos



Agenda de hoy

Destacado

Miguel Ángel Pellao en Teatro Biobío

19 horas

Tenor pehuenche estará junto a la pianista Paulina Suazo, en cita organizada por Instituto Chileno-Alemán de Cultura de Concepción. \$3.000 estudiantes y adultos mayores, \$6.000 general.

13:30 horas

Séptima edición Balmarock, con Icarus Gasoline, Tantos Otros Toda vía y Rama Oficial. Entrada liberada previo retiro de pulseras. Auditorio Balmaceda Arte Joven.

19:30 horas

Obra "Sueño. El camino del desierto", de Colectivo Rama. \$4.000 general y \$2.000 convenios. Artistas del Acero, O'Higgins 1255.

20:00 horas

Obra "Hortensia". \$5.000 general, \$3.000 estudiantes y tercera edad. Sala de cámara Teatro Biobío.



DURANTE LA JORNADA DE AYER

BioBio Cine lanzó 6ª versión en el Liceo Enrique Molina

Mauricio Maldonado Quilodrán mauricio.maldonado@diarioconcepcion.cl

Acorde con su película inaugural del próximo martes -"La isla de los pingüinos" a las 20.00 horas en el Teatro Biobío- el festival BioBio Cine presentó ayer en el Liceo Enrique Molina Garmendia lo que será su sexta versión, la que se realizará entre el 17 y 21 de abril.

"Estamos tomándonos de alguna manera este emblemático espacio -Liceo Enrique Molina- ligándolo con nuestra cinta de apertura y también como decimos que Conce está lleno de historias, qué mejor que partir desde aquí, un pedazo histórico de nuestra ciudad", destacó Francisco Toro, director de BioBio Cine.

Serán en total 94 películas, de 29 países distintos, los que se podrán ver de forma gratuita durante la próxima semana con el Teatro Biobío (donde también se proyectará el cortometraje de clausura del festival "Snap" y también el cine infantil), el Auditorio de la Facultad de Humanidades y Arte UdeC, el Aula Magna del Arzobispado de Concepción y la Sala de Teatro de la

El evento **filmico penquista** mostrará su miscelánea programación entre el próximo 17 y 21 de abril.



EDUARDO VILLALOBOS, FRANCISCO TORO (en el centro) y Ramón Ávila son parte central de la organización de BioBio Cine 2018.

Alianza Francesa (Colo Colo 1 esquina Víctor Lamas) como sedes.

Entre las novedades de este sexto año del certamen está, precisamente, la apertura de más salas y categorías de exhibición, es decir, una cinta se mostrará en los tres espacios disponibles para que nadie se las pierda, y también un segmento para industrias denominado "Encuentros BioBio Cine".

En definitiva, BioBio Cine 2018 se divide en su programación en las categorías de competencia internacional en Largometraje de Ficción, Cortometrajes de Ficción y Documentales, además de las muestras "Hecho en Chile", "Hecho en Bío Bío", "Puelmapu", "Marginales" y "Hecho para Niños".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl

GRANDES BANDAS 80's CON FRONTIERS

Una fiesta con los mejores hits en vivo

MARINA CLUB DISCOTHEQUE

marinadelsol.cl

NOCHE DE ESTRELLAS DOBLE JESSE Y JOY

25 DE ABRIL

FIESTA BLACK & WHITE

27 DE ABRIL

FIESTA 90'S

28 DE ABRIL

FIESTA LATINA

¡UNA NOCHE PARA DIVERTIRSE Y APRENDER NUEVOS BAILES!

MARINA CLUB DISCOTHEQUE

marinadelsol.cl

JAZZ, VINOS & BLUES

19 ABRIL

FIESTA LED

20 ABRIL

TARDE DEL RECUERDO

22 ABRIL

Deportes



“Ellos (Temuco) buscan sobreponerse a un mal comienzo. Nuestra idea es volver al triunfo”.
Nicolás Larcamón, DT.



“Estoy listo y bien para regresar. Físicamente me siento apto para ser tomado en cuenta”.
Carlos Lampe, arquero.

Estadio: CAP Acero
Hora: 17:30
Árbitro: Felipe González

HUACHIPATO	TEMUCO
C. Lampe J. Córdova J. Bizama V. Huerta C. Gutiérrez C. Sepúlveda J. Martínez J. Urzúa J. Verdugo G. Torres J. Caraballo	J. Gamonal J. Soto C. Vergara N. Ramírez M. Aceval R. Cepeda M. Riquero A. Ábalos F. Quiroz L. Campana K. Harbottle
DT N. Larcamón	DT D. Giovagnoli

Carlos Campos
carlos.campos@diarioconcepcion.cl

Nicolás Larcamón tenía ganas de repetir a casi todo el equipo que igualó sin goles ante Antofagasta, pero no podrá. Carlos Lampe por Yerko Urra sería el único cambio que el DT realizaría, pero no contó con la lesión del defensa Federico Pereyra, que obligó a modificar un par de nombres en la oncen.

El rival será Deportes Temuco, equipo que llega muy herido al CAP y con la mente puesta en la Copa Sudamericana, donde la próxima semana jugarán ante Estudiantes de Mérida de Venezuela. “Más allá de venir de un mal partido, tienen jugadores que han hecho grandes campañas en el último torneo. No es la realidad de un equipo que se armó para competir no solo a nivel nacional, sino que también en el ámbito internacional”, destacó el DT del acero Nicolás Larcamón, sobre un adversario que marcha en el penúltimo lugar de la tabla con seis puntos de 24 posibles y que fue goleado 0-4 por Iquique en la última jornada.

No se fían

El mal momento de Temuco no relaja a los acereros. “Ellos quieren sobreponerse, tal como le pasó a la UdeC después del partido con nosotros, donde han logrado cuatro triunfos seguidos. Este es un torneo donde la diferencia entre primeros y últimos es mínima. Lo que hoy les toca vivir es relativo y nosotros debemos estar preparados para enfrentar a un rival duro”, agregó el estratega de Huachipato.

En un principio el compromiso se jugaría el domingo y no hoy, pero la programación sufrió alteraciones por el cambio de fecha del duelo de Temuco por Copa Sudamericana, que incluía viajes hacia Panamá y Venezuela. “Puede ser que un día más de recuperación nos hubiese venido bien. Hay jugadores que no están del todo bien y, siempre, tener 24 horas más es positivo. Nuestro partido fue hace tiempo, eso sí, no hace tres o cuatro días. Hubiésemos preferido jugar el domingo, pero son cuestiones que no manejamos”, añadió el DT.

Cambios

Aquellos temas físicos fueron tema en el CAP durante la semana. El desgarró miofascial de Carlos Lampe ya quedó atrás y el arquero



HUACHIPATO RECIBE A TEMUCO EN TALCAHUANO

Para consolidarse en el podio debe hundir más aún a su rival

Carlos Lampe superó su desgarró y volverá al arco. Eso sí, Larcamón no podrá repetir al resto del equipo. Pereyra se lesionó, lo que obligó varios cambios en la oncen.

en la última práctica previa al duelo de hoy, el defensa Federico Pereyra no logró evolucionar de forma positiva de una lesión, por lo que no sería titular esta tarde. Así, el defensa central que tomará ese lugar será José Bizama, pasando Juan Córdova a ser lateral derecho y José Caraballo a puntero por la banda izquierda. Sepúlveda es otro que reaparece en la formación, tras cumplir su fecha de suspensión.

Muy parejos

Desde el retorno de Temuco a Primera División en 2016, ambos equipos han jugado tres veces, con un triunfo para cada uno y un empate sin goles. El primero fue el 23 de noviembre de 2016 en el CAP, donde el acero se impuso con gol de Carlos González. Luego, el 14 de febrero del año pasado en Temuco, el local se impuso por 1-0 con gol de Miguel Aceval, en una jornada muy polémica. En agosto, igualaron sin goles en la Araucanía.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

volverá a la titularidad hoy. A eso de las 16 horas del jueves, el boliviano recibió la aprobación médica para jugar tras realizarse una ecografía. “Me siento en condiciones físicas ser tomado en cuenta. Estoy listo

para volver”, dijo el golero de 31 años, que fue bien reemplazado por un Yerko Urra que en 126 minutos de juego, sumando los duelos ante Everton y Antofagasta, no recibió goles. Durante la mañana de ayer y

Deportes



Sin “Bichi” y goleando justo antes del estreno

Los jugadores aseguran que para ellos ni siquiera ha sido tema y que mañana jugarán como si el “Bichi” estuviera sentado en la banca. Lo cierto es que el visto bueno para que Esteban Fuertes pueda dirigir a Fernández Vial ha tardado más de lo pensado y la dirigencia tuvo que recurrir a un Plan B para el estreno ante General Velásquez en Collao: el preparador de arqueros, Guillermo Montoille, será quien firme la pizarra aurinegra.

El club ferroviario envió un comunicado explicando que “el entrenador, siempre respaldado por la gestión de nuestro club, hizo la entrega de documentación requerida para iniciar el proceso de validación por el Inaf. Sin embargo, se solicitaron nuevos expedientes que debían direccionarse con la Asociación del Fútbol Argentino (AFA) y la Asociación de Técnicos del Fútbol Argentino (Atfa), con la finalidad de demostrar que nuestro estratega cumple con las solicitudes del ente académico nacional. Por razones de trámite y de la comunicación entre los entes evaluadores, es

16.30
horas de mañana, Vial recibe a General Velásquez, dirigido por Roberto “Tomatín” Rojas.

que dicha resolución ha tardado en ser otorgada”. Su ayudante técnico, Roberto Muñoz, está cerca de terminar su carrera en el Inaf, pero en este momento tampoco puede firmar la planilla.

Más allá de ese inconveniente, la “Maquinita” sigue preparándose y en su último partido amistoso jugó contra República Independiente de Hualqui, en aquella comuna, y le ganó por un imponente 5-0. Los tantos del vencedor corrieron por cuenta de Milton Poblete, Mitchell Lagos, Iván Pardo y un doblete de Wladimir Cid. En marzo, Vial ya le había ganado por 1-0 a Hualqui -subcampeón del Hexagonal del Bío Bío- por la cuenta mínima, con gol del paraguayo Arnaldo Castillo.

RECIBE A QUILLÓN EN EL ESTER ROA REBOLLEDO

“León” en casa: un año y 356 días desde esa injusta condena

Deportes Concepción se estrenará como local en Tercera B y espera una masiva asistencia tras una larga espera que data desde el 4-0 a La Serena, con “Fantasma” como DT.

Paulo Inostroza
paulo.inostroza@diarioconcepcion.cl

Ese 23 de abril de 2016, había 5.085 espectadores controlados. Fácilmente, 6 mil. Ninguno de ellos imaginó que pasaría 1 año y 356 días para ver otra vez a Deportes Concepción jugar un partido oficial en el Ester Roa Rebolledo. Esta tarde (17 horas), el “León” vuelve a casa, por la segunda fecha del torneo de Tercera B. Su rival será Deportes Quillón y la expectativa morada es gigante.

Brian Fuentes estuvo en ese plantel 2016, donde destacaban Limenza, Fernández, Ibáñez, Ruiz y Alegría. El joven de 20 años estará también hoy, esta vez entrando a la cancha. De esa jornada de hace casi dos años recuerda que “ese momento no lo olvidaré jamás. Los hinchas del Conce llegaron al hotel y no pararon de cantar. Ellos nos demostraron que en las peores siempre estarían con nosotros. Luego, en el estadio hicimos un gran partido y cuando finalizó fuimos a cantar con la gente”.

Juan Leiva abrió la cuenta, batiendo a Hartad con un cabezazo. Luego marcó Gamadiel García, de rebote, y aumentó Marcos Benavidez en la boca del arco. Leiva decretó el 4-0 final con un derechazo y los lilas debían jugar la liguilla de promoción contra Puerto Montt. Campaña tremenda de la mano de Ariel Pereyra y con sueldos impagos durante meses.

El martes siguiente debía votarse la desafiliación de los penquistas y la historia ya es conocida: no hubo liguilla y los morados tuvieron que



rehacerse desde las cenizas. Hoy están en Tercera B, pero su gente está más presente que nunca. Fuentes señaló que “espero que lo vivido en esa impresionante jornada se repita mañana ante Quillón, pero ahora será más especial, ya que el club es de los hinchas”.

El equipo del “Chino” González empató 2-2 en Ranco, en su partido debut, pero esta tarde quiere celebrar sus 52 años en grande.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



ARRIENDO DE CANCHAS

   /CDCAMPANILUDEC WWW.CDCAMPANILUDEC.CL

CAMPO DEPORTIVO CAMPANIL UDEC

DONDE ENTRENAN LOS PROFESIONALES Y JUEGAS TÚ



LUNES A VIERNES
DESDE 9 HASTA 17 HRS
\$18.000 POR HORA
DESDE 18 HASTA 23 HRS
\$28.000 POR HORA

SÁBADO Y DOMINGO
Y FESTIVOS
DESDE 9 HASTA 23 HRS
\$28.000 POR HORA

Deportes

Rivales en la serie mundial

Alejandro Cancio, Pedro Heller y Jorge Martínez, serán a juicio del propio “Benja” su grandes rivales este año.

Samuel Esparza Muñoz
samuel.esparza@diarioconcepcion.cl

Contento como niño con juguete nuevo está Benjamín Israel, quien luego de varias semanas de reuniones y entrenamientos, pudo presentar por fin el vehículo con el que debutará en la categoría R5 del Campeonato Nacional RallyMobil.

Se trata del flamante Citroën DS3 R5, traído directamente desde Francia, auto de tracción integral que será el arma del equipo Citroën Monster ProCircuit para participar de la nueva serie, que se espera cuente con al menos nueve competidores.

De ahí que el piloto penquista, esté llamado a ser uno de los grandes animadores del certamen en esta temporada 2018. Al menos por vehículo no se queda, tal como él mismo reveló al detallar sus virtudes. “Las prestaciones del auto son impresionantes. La primera vez que me subí me asusté, porque es muy potente, hace todo mejor que un R3 y la verdad que es un sueño estar manejándolo. Estoy demasiado contento, muy motivado y con muchas ganas de que llegue el Candidate Event”, manifestó.

Horas en el habitáculo

En complemento con la calidad de su Citroën DS3 R5, “Benja” está respaldado por un intensivo trabajo de entrenamiento, que incluso lo tuvo en Europa sumando minutos sobre el auto. “En España fue la primera vez que tuve la sensación de un auto de tracción integral, lo que fue de mucha utilidad. Estar allá con Xavi Pons (reconocido piloto e instructor de pilotos de rally), y que me explicara un poco los pasos de la tracción integral. Fue una gran ayuda para cuando me llegó mi auto acá y tuve el primer acercamiento, así que fue muy positivo. Ahora nos falta descubrir los límites del auto, lo que se logra después de muchos kilómetros”, analizó.

Asimismo, y sobre el reto que significará para los binomios de



FOTO:GENTILEZA RALLY MOBIL

BENJAMÍN ISRAEL PRESENTÓ SU NUEVO AUTO

Con esta joya quiere mandar en la serie mundial

El piloto penquista espera ser animador de la categoría R5 del Campeonato RallyMobil, que parte en una semana en Concepción.

la categoría mundial sacar el real potencial a los R5, Israel se mostró consciente.

“Ese va a ser el desafío. Las primeras fechas serán muy distintas a las últimas, a fin de campeonato andaremos mucho más rápido que ahora, así es que hay que ir paso a paso, sin golpear el auto y sumando fecha a fecha. Estamos enfocados en eso, nuestro objetivo es terminar todas

las etapas y, dependiendo de eso, veremos si estamos más arriba o no. El foco es el campeonato y saldremos a pelearlo, pero si no se da ahora, lo importante será sumar porque el próximo año sí o sí será la tarea”, concluyó el piloto regional.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl



Hoy parte el Liga Sur de patinaje artístico

Con grandes novedades se dará inicio hoy, a los campeonatos de patinaje artístico de la Liga Sur de la Federación Chilena de Hockey y Patinaje. La cancha del Club Deportivo Huachipato recibirá la competencia que verá en acción a los niveles Básico, Intermedio, Escuela y Promoción.

Un total de 114 patinadores participarán del evento, de los cuales 50 pertenecen a los dos nuevos clubes que este año ficharon en la federación. Uno de ellos es el Club de Patinaje Artístico Escrivá de Balaquer de Chiguayante, que a cargo del técnico Jorge Torres, participará con 35 alumnos en modalidad libre. Mientras que el otro, es el Club de Patinaje Artístico Skating Queen de Penco, que dirá presente con 15 alumnas que competirán en libre, free y danza, al mando de la entrenadora, Viviana Rifo.

El evento corresponde a la primera de cinco fechas, donde también serán evaluados los patinadores de los clubes Devollo (Chillán) y Penco, además de las instituciones de Talcahuano como son Huachipato, Ankalef y Rainbow. Los deportistas se preparan de esta manera para competir próximamente en el Nacional de Iquique, donde podrán ascender a un nivel superior.

OBITUARIO



Porque Dios nos regaló su maravillosa presencia en nuestras vidas, hoy lloramos y lamentamos la partida de nuestra amada madre, suegra, abuelita y bisabuelita, Sra.

GRACIELA DEL CARMEN CONCHA MORALES
(Q.E.P.D)

Su funeral será hoy, después de una misa a las 11:00 horas en la Parroquia San Pablo (Río Maule 5090, Denavisur, Talcahuano), saliendo el cortejo al Cementerio n° 2 de Talcahuano.

Familias: Martínez Concha.
Martínez Vidal.
Martínez Martínez

Talcahuano, 14 de abril de 2018.



Tenemos el sentimiento de comunicar el sensible fallecimiento de nuestro querido padre, suegro, abuelito y bisabuelito, Sr.

HECTOR DEL TRANSITO QUIROZ FLORES
(Q.E.P.D)

Su velatorio se está realizando en la Parroquia Sagrada Familia (Tucapel 1449, Concepción), y su funeral será hoy después de una misa a las 13:00 horas saliendo el cortejo al Cementerio de Hualqui.

Familia : Quiroz

Concepción, 14 de abril de 2018.

Juntos en el amor y el recuerdo
La Paz
FUNERARIAS

B. Arana 1387, San Martín 1501, Concepción - Av. Colón 1210, Talcahuano.

Siempre estaremos con usted, gracias al especial servicio. **223 48 25**

Santorial: Máximo

EL TIEMPO

HOY

6/16

DOMINGO

7/18

LUNES

10/17

MARTES

8/17

LOS ÁNGELES

3/18

RANCAGUA

7/26

TALCA

9/17

SANTIAGO

8/27

CHILLÁN

4/19

ANGOL

3/18

TEMUCO

3/17

P. MONTT

6/15

RADIACIÓN UV

	RIESGO	TIME*	ÍNDICE
	EXTREMO	10	11 o más
	MUY ALTO	25	8 A 10
	ALTO	30	6 A 7
	MODERADO	45	3 A 5
	BAJO	60 o más	0 A 2

*Tiempo Máximo recomendado de exposición (minutos).

Todo
Deporte
TODOS LOS LUNES

Ambulancias:	131
Bomberos:	132
Carabineros:	133
Investigaciones:	134
Fono Drogas:	135
Inf. Carabineros:	139
Fono Familia:	149
Inf. Toxicológica:	2- 635 3800
V. Intrafamiliar:	800 220040
Delitos Sexuales:	565 74 25
Defensa Civil:	697 16 70
Fono VTR:	600 800 9000
Fono Essbio:	600 33 11000
Fono CGE:	600 -777 7777

Cruz Verde
• Av. Juan Bosco 2119

Cruz Verde

- Av. Laguna Grande N°115, San Pedro del Valle

Cruz Verde
• M. Rodríguez 925

Cruz Verde
• Av. Colón 300

		ABSURDO		BALNEARIO EN USA	NATURAL DE MEDIA	DIOS DE LA GUERRA	ERA EN BOSTON	HOGAZA TESLA
	PULIRAN ACENTOS							VOCAL LUGAR DE TRILLA
	CACAREA PLEITO				PREFIJO "ANTES"	ERBIO SEPARA	SOBRE PASMAR	OTORGA
	RELEVARIA	VIBORA	FERMENTO "TV"		PAPO ATOMO CARGADO			
	BUENA NOTA			W AU			AREA RIMBOMBO	MONEDA ROMANA
	24500-03 VOZ DE ARRIERO				BARNIZ FIN FOTO			
		IRIDIO PUERTO DE UCRANIA		SINGULARES SIAMES				
CONOZCA GRASA			ESTA EN PATO TABERNA					
MITAD DE C	DA UN OSCULO CHA		UNIDAD DEL PC T. VERBAL					
AMARRE		EXISTA LA MUDA		OXIGENO ITRIO				

6		7	9	3			4	8
9	5		2	4		7	3	6
4				6	5		1	
8	9			2	7			3
	7				3			
3	1	5	6	8	9	4	7	
	4		8		6			1
			3			8	5	4
	3	8		9	4		2	7

					2		4	3
3	6		7			2		
7	9			1				
		5		4		9		8
				9				7
	1		2		6			
	7						5	
								4
	4	8				6		



\$1.400.000
PRECIO NORMAL \$1.620.000

SUPER PROMOCIÓN

CASA MANAR 40 mts²

PACK BASICO + PROMO
Incluye: Piso sobre pilotes, puerta entrada oregón, impregnación contra termitas forro exterior



\$1.560.000
PRECIO NORMAL \$1.770.000

SUPER PROMOCIÓN

CASA ARAUCO 58 mts²

PACK BASICO + PROMO
Incluye: Vigas a la vista en living comedor, impregnación contra termitas forro exterior



\$4.290.000
PRECIO NORMAL \$4.650.000

SUPER PROMOCIÓN

CASA SAKURA 74 mts²

PACK BASICO + PROMO
Incluye: Impregnación contra termitas forro exterior, puerta exterior pino oregón

CASAS LOS ROBLES
Construcción de hogar

3 CUOTAS SIN INTERESES
VISA, MasterCard, BANCOPAY, BANCOPAY

LLÁMENOS ☎ 22399 6550 - 22399 6592
☎ 9 5859 7062 - 9 44419044 - 9 6120 6072

NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES, DESCUENTOS, NI OFERTAS
VALIDO DEL 15 MARZO AL 15 DE ABRIL 2018 CON ABONO MINIMO DEL 50%
WWW.CASASLOSROBLES.COM

PANAMERICANA NORTE SUR KM 258 PONIENTE - TALCA
PANAM. SUR KM 24 CALETERA J.ALESSANDRI 1501 - SAN BERNARDO
KM 471 PANAM. 5 NORTE CON 4 ESQUINAS - LA SERENA

58° Aniversario

ASMAR



ANIVERSARIO ASMAR



HAROLD KAUER

“Nos obligamos a cumplir con los estándares internacionales”

El administrador de Asmar Talcahuano manifestó su optimismo ante el actual momento de la empresa, la cual desarrolla el proyecto de construcción más grande de su historia. Además se refirió al anhelo transversal de construir un tercer dique; mientras que ve con buenos ojos los acercamientos comerciales entre la Región y China.

Junto con la ley que en 1960 dio vida a Asmar como empresa estatal autónoma, surge la figura del administrador. Se trata de un oficial de la Marina en servicio activo y que se desenvuelve en ese ámbito; asumiendo la gerencia general de los astilleros.

Aquel es un desafío no menor para el capitán de navío Harold Kauer Tapia; quien desde la planta Talcahuano cumple con la misión de reinvertir las utilidades de la empresa en áreas como la reparación de buques, infraestructura, mantenimiento o capacitación de personal, así como investigación y desarrollo para los distintos proyectos.

Con motivo de un nuevo aniversario, Harold Kauer se mostró orgulloso de la gestión actual en aspectos que van desde la valoración del recurso humano hasta desafíos tan imponentes como la construcción del rompehielos “Antártica 1”; lo cual ha permitido aumentar el prestigio internacional de los astilleros.

¿Quiénes son hoy los clientes de Asmar?

El cliente principal por lejos (80%), es la Armada de Chile, y en dos áreas que son reparaciones y construcción. El 20% restante es una mezcla entre buques mercantes y pesqueros para compañías nacionales e internacionales.

Este es el astillero más grande en la costa Pacífico de Sudamérica. ¿Cómo nos situamos a nivel internacional?

Somos un astillero dedicado a la Marina de Chile, y por ese lado tenemos un cliente cautivo y una responsabilidad tremenda. Hay que estar siempre acorde a las exigencias técnicas y a la última tecnología que se requiere para cada buque o submarinos.

El tema de los buques mercantes tiene dos aristas. En primer lugar: estamos lejos de las líneas de comunicaciones, por lo que es difícil que lleguen a esta parte del mundo. Los que vienen son principalmente aquellos que transitan en área chilena o que deban entrar a dique, aprovechando que los pillan en esta parte del mundo. Hay que recordar que una entrada a dique es como una revisión técnica y nosotros tenemos la capacidad para ofrecer ese servicio.

¿Es muy difícil competir contra las grandes potencias?

No pretendemos competir con Asia, Estados Unidos o con Europa; aunque te-

nemos tres grandes ventajas con respecto a otros astilleros: la primera es la calidad de los trabajos, pues aplicamos los estándares de la Armada al mundo mercante y pesquero.

Otro punto clave es la seriedad en el cumplimiento de los contratos; ya que somos bastante estrictos. Eso es importante, porque tenemos una agenda muy ajustada y no podemos fallar como empresa. Le decimos inmediatamente al cliente cuánto se va a demorar un trabajo y cuáles son las condiciones.

Un tercer factor, es que nosotros ayudamos en el financiamiento de las reparaciones de nuestros clientes, con lo cual generamos algunos créditos, que a su vez son más blandos que los ofrecidos por bancos internacionales.

Como país además tenemos una ventaja comparativa en Latinoamérica porque, en general, toda la tramitación que tiene que ver con el Servicio de Aduanas, el SII o Inmigración favorecen la agilidad de los trabajos y de las gestiones con nuestros clientes.

Hito para la construcción naval

Hay un proyecto emblemático de la Marina, el rompehielos Antártica 1, proyectado para 2022 o 2023. ¿Qué lugar ocupará en la gestión de Asmar y qué otros trabajos se estarán realizando?

En Asmar somos más de 2500 personas, y en el área de construcción naval son 500; lo que equivale a un 20%. El 80% restante lo dedicamos a la reparación de buques, incluyendo proyectos de corto, mediano y largo alcance, y con distintos niveles de complejidad.

La relevancia de la construcción naval está en que es una capacidad estratégica que hemos decidido mantener y potenciar. De hecho el rompehielo es el mayor proyecto que se haya enfrentado en la historia de la empresa. Eso requiere de capacitación, ya que hay que mejorar las condiciones de levante, de transporte, reparación de infraestructura, planificación de procesos industriales, preparación de instalaciones y además trabajar con tecnología de punta; lo que significa modernizar todo. Este es un proyecto de largo aliento, que dura 5 años en total.

En este minuto necesitamos aumentar la cantidad de personal, lo cual se traducirá en un valor agregado regional y nacional. Para eso nos hemos estado preparando, incluyendo convenios con distintos institu-



tos para poder tener técnicos bien capacitados. También hay que mencionar que no todos los procesos de compra vienen del extranjero; hay una serie de equipos y materiales que vamos a comprar aquí en empresas locales de Chile, por lo tanto también se ayuda a la economía nacional.

Este es un proyecto emblemático no sólo por el desafío técnico, sino también porque da vuelta una página compleja tras el tsunami del 2010.

Asmar tiene una larga historia de construcción, la que parte el año 1963 y desde entonces hemos ido pasando por las distintas fases constructivas. Hacemos desde buques de menor capacidad hasta otros de mayor complejidad como son los OPV (patrulleros de alta mar) otros oceanográficos y también embarcaciones pesqueras de alta complejidad.

Hoy nos sentimos capacitados para enfrentar este proyecto. Aquí se ha avanzado gradualmente; pues no se debe olvidar el proceso de reconstrucción tras el terremoto y tsunami del año 2010. Porque si bien es cierto que ahora estamos a plena capacidad de producción, todavía tenemos que seguir modernizando las distintas instalaciones que fueron dañadas y que ahora estamos reparando como parte de un proyecto integral.

Proyectos como Antártica requieren bastante tecnología.

Hemos avanzado mucho en los procesos

Capacidad para recuperar el patrimonio marítimo

Asmar tiene capacidad para prestar servicios de restauración, pero hasta ahora no han sido solicitados. Sí participa en el proceso de mantenimiento del Huáscar, el cual entra a dique cada 5 años.

de integración de equipos, así como reparación y modernización; pero no somos fabricantes. Pero desde el momento en que se nos encarga un buque nos obligamos a estudiar y estar presentes en el proceso de compra, ya que nosotros los instalamos. Para la fabricación existen empresas de primer nivel, que prestan apoyo técnico en el proceso de puesta en marcha y set into work de los distintos equipos.

En cuanto a tendencia en general, ¿las embarcaciones hoy en día son las mismas que hace 10 o 20 años?

En general los roles de los distintos buques son más o menos los mismos, pero la tecnología ha avanzado mucho y ha habido un cambio radical en la construcción y reparación de buques. No pretendemos

competir con China o Corea que tienen construcción masiva y en serie. Tampoco podemos competir con la tecnología que tienen en América del Norte o Europa en este momento. Nosotros construimos buques a nuestra medida, son prototipos y proyectos especiales y tenemos la tecnología para construirlos. Países como el nuestro no tenemos capacidad para construir submarinos, pero sí para repararlos.

Hacia nuevos horizontes

Otro tema muy comentado, es el proyecto de un tercer dique. No hubo pronunciamiento del Gobierno anterior, aunque hoy existen apoyos transversales a nivel político. ¿Es realmente necesario?

Vendría a satisfacer la necesidad de un dique de mayor tamaño; y puede emplazarse como un proyecto país, más que de una necesidad de Asmar.

Este es de los pocos temas que han generado apoyo transversal, principalmente porque se trata de una gran oportunidad. Sin embargo, hoy es difícil hablar de este tema, ya que existe un cambio mundial del comercio marítimo; y con la apertura del nuevo canal de Panamá habían proyecciones que luego se vieron alteradas. Es por eso que hay que estudiar minuciosamente todos los aspectos económicos que esto implicaría, ya que el proyecto debe ser sustentable.

Por ahora nos estamos concentrando en la reparación de los buques actuales, y hoy

en día la Armada no tiene ningún buque que necesite un dique con estas especificaciones, por lo que debemos asegurar un flujo de carga y de embarcaciones que pudieran ser potenciales clientes.

A propósito de búsqueda de nuevos clientes. El año pasado hubo una comisión regional que viajó a China. ¿Ustedes se suman a intercambios con distintos países?

Hoy existe una estrategia regional de acercamiento para el intercambio de productos. En este minuto China es el gran fabricante del mundo y traemos distintos equipos desde ese país.

Nosotros como astilleros tenemos dos visiones con respecto a China. La primera es que se trata de un excelente proveedor que nos permite abaratar costos, aunque trabajamos mucho en la especificación de calidad. En segundo lugar, está el hecho de que la flota china tiene alrededor de 300 buques pescando cerca de nuestras costas, y por lo tanto les hemos ofrecido nuestro servicio. Hasta ahora hemos recibido alrededor de seis buques chinos, pero hay un potencial gigante.

En Callao, en general, tienen ventajas en esto de las flotas chinas, pero no olvidemos que ellos no han firmado la Convención del Mar, y por lo tanto no están adscritos a una serie de regulaciones internacionales y medioambientales. Nosotros nos hemos obligado a hacer las cosas bien, aunque los procesos sean efectivamente más costosos.

Saluda a ASMAR en su 58° Aniversario



Plásticos Coronel Ltda.
Fabricación de Bolsas, Mangas y
Foil de Polietileno y Polipropileno

www.plasticoscoronel.cl • +56 41 2225656



Schüssler S.A.
Productos Plásticos, Elastoméricos,
Sellados de Fluidos y Arriendo de Maquinaria

www.schussler.cl • +56 41 2928888

ANIVERSARIO ASMAR

Ediciones
Especiales

PARA LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

Avances en tecnología e infraestructura

Tras el proceso de reconstrucción de la planta en Talcahuano, Asmar sumará importantes inversiones para construir un buque de la magnitud del Antártica 1, las cuales servirán para otros proyectos de diversa índole en el futuro.

En un medio tan imponente y competitivo como la construcción y reparación naval, un desastre como el tsunami del 2010 habría sido un golpe de knockout para muchos; sin embargo Asmar se ha levantado satisfactoriamente y hoy vuelve a situarse en el contexto internacional con proyectos de alta complejidad, siendo el rompehielos "Antártica 1" el más ambicioso de su historia.

Este proyecto ha ido de la mano con una estrategia de inversión tanto en capacidades humanas como en infraestructura y tecnología, lo cual abrirá nuevos horizontes para las décadas por venir.

Según explicó Juan Carlos Schilling, gerente de Planificación y Desarrollo de Asmar, entre las inversiones destaca una nueva línea semiautomática de paneles planos. "Ello acelerará el procesamiento del acero y, dado los volúmenes con que trabajamos, mejorará la productividad de nuestros procesos de construcción; ello no sólo para el buque antártico en particular, sino también para todas las construcciones que a futuro nos encargue la Armada", dijo.

Otra inversión de gran magnitud es la instalación de una grúa pórtico de 150 toneladas en la grada de lanzamiento; lo cual aumentará la capacidad de levante del astillero. En la maestranza se van a construir bloques de mayores dimensiones que van a conformar el buque y esta grúa será capaz de movilizarlos y maniobrarlos", explicó Schilling.

Vale agregar que las actuales grúas de Asmar tienen una capacidad de hasta 50

150

toneladas podrá cargar la nueva grúa de Asmar, tres veces más que las que actualmente dispone la empresa

28

meses tardó la construcción del patrullero "Cabo Odgers" entregado el 2017 y con un costo cercano a los 70 millones de dólares

toneladas, por lo que la nueva maquinaria tendrá tres veces más capacidad. Para eso además se requiere cambiar y extender las vías de rieles para que puedan soportar el peso de la nueva estructura.

En el caso del Antártica 1, al tratarse de un buque especializado, se han debido aumentar las capacidades del Departamento de Ingeniería y se está invirtiendo



en la fabricación de una nueva mesa de armado de bloques para aumentar de 50 a 150 toneladas.

Dado que la embarcación cuenta con algunas partes de su estructura que son reforzadas para romper el hielo, la empresa, además, invertirá en un nuevo siste-

ma de curvatura de perfiles para así cumplir con las especificaciones. A lo anterior se suma una plataforma autopropulsada de 14 x 4 metros sobre la cual van los bloques de 150 toneladas que se armarán en la maestranza.

"Se construyen ahí y para trasladarlos a las gradas es necesario un carro multi-ruedas, que en realidad es una plataforma que mantiene siempre la horizontalidad en base a un sistema de estabilizado computacional", sostuvo Juan Carlos Schilling; quien agrega que esa plataforma autopropulsada también será clave en todo el proceso de construcción. Vale agregar que para este proyecto, Asmar también contará con una nueva grúa patio de plancha, la que reemplazará a la que se destruyó durante el terremoto del 2010.

Prestigio en calibración

Todos estos anuncios suceden en momentos en que Asmar cumple con las más altas exigencias del rubro. Una muestra de ese prestigio es que actualmente el Laboratorio de Calibración está a la espera de ser designado como Laboratorio Custodio de Patrones Nacionales.

Esto establece un prestigio distinto al actual, ya que sería representante del Estado para ese efecto y el segundo de su tipo en la zona (la Udec cuenta con el Laboratorio Custodio de Magnitud Eléctrica). De este modo se abre una opción para clientes, instituciones, y organizaciones nacionales y extranjeras.



ANIVERSARIO ASMAR

Ediciones
Especiales

ANTÁRTICA 1

La nave que marcará un hito en la construcción naval de nuestro país

El primer rompehielos oceanográfico construido en Latinoamérica es uno de los proyectos emblemáticos de Asmar, empresa que ha debido modernizar sus procesos para cumplir con las altas exigencias internacionales. El buque proyectado para el 2023 podrá desarrollar ciencia a nivel mundial, dar soporte logístico a bases nacionales e internacionales y realizar labores de búsqueda y rescate bajo condiciones extremas.

Este año Asmar conmemora su 58 Aniversario con la mirada en el futuro y desafíos que prometen marcar un antes y un después en su historia. El más emblemático es el proyecto Antártica 1, un buque rompehielos de primer nivel internacional.

Los primeros antecedentes del proyecto se remontan a 2011, cuando el buque rompehielos AP-46 Almirante Óscar Viel finalizaba su ciclo de vida y fue necesario planificar su reemplazo. De esta manera, la Armada y el área de Construcción Naval de Asmar cumplieron con los requerimientos del Instituto Antártico Chileno (INACH), el Ejército, la Fuerza Aérea y de la Armada; es decir las diferentes entidades involucradas en el trabajo que nuestro país realiza en el continente antártico.

NUEVOS PROCESOS

Una de las principales características de la embarcación será su casco, el que requiere un espesor mayor que el normal debido al terreno congelado en el que se desplazará. "Si el casco de un buque promedio es de 10 a 12 mm, este comenzará de 25 mm hacia arriba, hasta 40 mm. Entonces estamos hablando de espesores que, por ejemplo, para los efectos de soldaduras constituyen un verdadero desafío y donde se requiere bastante recurso humano calificado", explicó Manuel Massoglia, jefe del Departamento de Producción de Construcción Naval.

El peso constituye otro gran desafío para Asmar. "Armamos los buques como un rompecabezas y cada bloque pesa un promedio de 50 toneladas, aunque manteniendo las mismas dimensiones, los bloques de esta nueva nave son de 120 toneladas cada uno".

Este proyecto permitirá un avance tecnológico importante y cambiará la actual metodología y proceso de construcción. "Hasta el último buque que construimos y entregamos, en agosto de 2017, trasladábamos los bloques y pocos días antes del lanzamiento les incluíamos las cañerías, electricidad, equipos, etc. En cambio, ahora trasladaremos los bloques con el equipamiento incorporado. Suena fácil, pero es un salto importante porque tenemos que modificar todo lo que se ha hecho en Asmar durante su historia", enfatizó Massoglia.

Gigante sobre el hielo

Según informaron en Asmar, entre las principales características del buque rompehielos de clase Ice Class (PC5) están sus 110 metros de eslora, su manga de 21 metros, su calado de 7 metros y una capacidad para 120 pasajeros entre personal científico y tripulación, además de un peso de casi 3 mil 800 toneladas.

Con una vida útil de 30 años, la unidad podrá navegar a una velocidad constante de dos nudos en hielos de hasta un metro de espesor, cubierto con 30 cen-



315

millones de dólares es el costo total estimado del proyecto Antártica 1. Será la primera vez que un astillero latinoamericano construye un buque de estas características.

tímetros de nieve. En condiciones normales de clima podrá alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos.

El buque polar tendrá la capacidad para operar en ambientes de extremo frío (-30 grados Celsius) y contará con una autonomía de 60 días sin reabastecerse, pudiendo operar 250 días al año. Además, tendrá la capacidad para transportar hasta 910 metros cúbicos de carga y 400 metros cúbicos de combustible.

Por si fuera poco, se trata de un proyecto de altísima complejidad en términos técnicos, incluyendo exigencias de responsabilidad con el medioambiente. "Este tipo de buques funciona con motores eléctricos y no pueden vaciar nada al mar, ni siquiera las aguas tratadas. Las debe traer de vuelta, porque tiene un sistema completo de tratamiento de aguas", explicó el experto.

En cuanto a seguridad, el Antártica 1 incorporará un sistema de rescate totalmente implementado, cumpliendo con las exigencias internacionales de incluir capacidad de apoyo en caso de naufr-

gio o remolque. Responderá con altos estándares para resguardar la vida humana en el mar, tal como establece el Código Polar.

En nombre de la Ciencia

El Antártica 1 será un valioso apoyo para las cuatro instalaciones chilenas antárticas además de las ocho bases de verano y los siete refugios. Incluirá una cubierta de vuelo y un hangar para dos helicópteros, además de grúas de carga, cabrestantes y pescantes.

La unidad incluirá la más alta tecnología de apoyo para el trabajo científico: laboratorios microbiológicos, macrobiológicos y químicos, así como equipos hidro-acústicos como sonares, perfilador de corrientes ecosondas, perfilador de fondo y posicionador acústico de alta precisión. Además, contará con distintos medios para la recolección, almacenamiento y conservación de muestras del mar y del fondo marino, con la capacidad de amplias cámaras frigoríficas.

ANIVERSARIO ASMAR

Ediciones
Especiales

EL SER HUMANO SIEMPRE EN PRIMER LUGAR

Velando por la calidad de vida de los trabajadores

En las últimas décadas Asmar se ha transformado en un ejemplo de servicios y beneficios para sus empleados; lo cual incluye paseos, transporte, alimentación saludable, nivelación de estudios, capacitación y una estrategia de inclusividad y reubicación para quienes sufren algún tipo de discapacidad. Además destacan diversas labores sociales con la comunidad.

En nuestro país Asmar es una de las empresas reconocidas por la preocupación que muestra por sus trabajadores y sus condiciones laborales y de vida. Aquello se puede apreciar en la planta de Talcahuano, y es motivo de satisfacción para el administrador del astillero, Harold Kauer Tapia.

"Hemos realizado diversas acciones y medidas, como es la modernización de nuestros comedores y servicios de alimentación, los cuales además incorporan cuatro opciones de menú. Otra gestión reciente fue un convenio que permite el traslado de todos nuestros trabajadores, acercándolos a sus hogares para que puedan pasar más tiempo con sus familias", comentó.

En materia recreativa, los trabajadores de Asmar cuentan con el centro vacacional Casas Viejas en la comuna de Ránquil; el cual incluye sitios de camping con pérgolas, piscina y otras comodidades que se han ido sumando en el último tiempo. "Además organiza-

Aniversario con premios a los trabajadores

15 personas fueron galardonadas este año, incluyendo áreas como deportes, calidad y prevención. El Gran Premio Asmar recayó en Ricardo Ramírez Jara del Taller de Mecánica Naval 38, quien tiene 47 años de carrera.

mos actividades familiares, como la fiesta de Navidad o paseos a diversos destinos. Contamos con un conjunto folclórico y también entregamos premios por excelencia académica a los hijos de nuestros trabajadores", agregó el capitán de navío.

Crecimiento e inclusión.

Otro compromiso social de Asmar con sus trabajadores es la profesionalización de algunas actividades que han sido consideradas oficios dentro del astillero. "Nos preocupamos de llevar a las personas encargadas de sus procesos a un nivel superior en lo educacional, así como también perfeccionarlas de acuerdo a la fuerte modernización de equipos y maquinarias", explicó el administrador de Asmar.

Un ejemplo se dio en enero pasado con la entrega de los diplomas de aprobación del primer y segundo nivel de Estudios de Enseñanza Media para un grupo de trabajadores que fueron par-

te de un programa de nivelación desarrollado por Asmar y la Udec.

A lo anterior se suma el plan Vinculación Laboral, que permite rescatar a aquellas personas que por algún problema físico o de salud no están en condiciones de cumplir al 100% con sus actividades, reinsertándolas en otras áreas de trabajo. "Por ejemplo, si alguien ya no puede soldar o tiene problemas en la espalda y no puede levantar peso, lo reposicionamos dentro del astillero. Además nos hemos preocupado de habilitar una rampla para personas con discapacidad cuya movilidad sea complicada".

"De este modo estamos cumpliendo con la nueva Ley de Inclusión Laboral para toda nuestra gente que tenga algún tipo de discapacidad. Es algo muy importante para ellos, porque se sienten útiles y han demostrado ser un tremendo aporte. Han asumido nuevas responsabilidades demostrando todo su valor como personas y como trabajadores", sostuvo Kauer.

Vínculo con la comunidad

Por décadas, Asmar ha estado entre las empresas emblemáticas de Talcahuano, lo cual ha ido de la mano con un constante vínculo con la comunidad.

"Prestamos un apoyo social al hogar de ancianos San José Obrero de la comuna de Hualpén y también apoyamos distintas campañas de instituciones de beneficencia hacia niños, adultos mayores, minusválidos y personas con algún tipo de carencia. Incluso tenemos un fuerte vínculo de participación y apoyo al banco de sangre de los hospitales de la zona, donde nuestros trabajadores cooperan bastante, con un alto número de dadores", sostuvo el administrador de Asmar, Harold Kauer Tapia.

ANIVERSARIO ASMAR

Ediciones
Especiales

Historia y patrimonio se remontan al siglo XIX

Pese a que oficialmente Asmar nace en 1960, la historia de los astilleros de la Armada se remonta a 1896 con la construcción del dique número 1 (foto), el cual surgió ante la necesidad de hacerle mantenciones a los buques de la época.

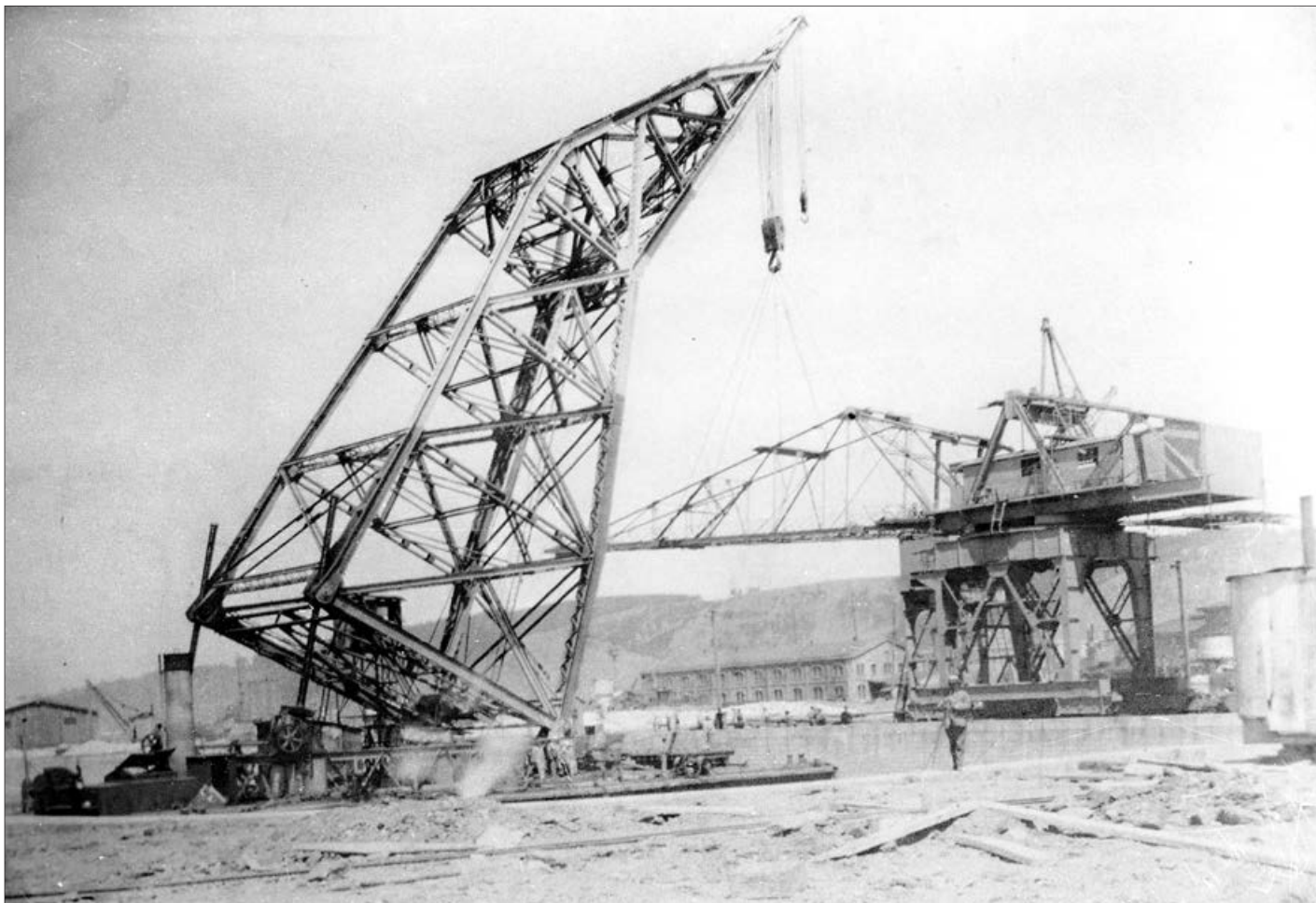
En 1924, tras la adquisición del acorazado Almirante Latorre, por parte de la Armada, se construyó un segundo dique de mayor capacidad. De este modo se podía prestar servicios a diversas embarcaciones que transitaban por la zona del Pacífico Sur. 36 años más tarde nace oficialmente la empresa estatal Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) con el fin de satisfacer las demandas de mantención, reparación, recuperación, modernización y construcción de la Armada de Chile.

Con ello además se planteó un área de construcción naval para nuestra Marina en respuesta al valor estratégico que esa capacidad implica. Ello se concreta con la construcción de una lancha cisterna de 27 metros de eslora y 274 toneladas de desplazamiento para la Armada. Hasta 1967, la actividad se concentró en la fabricación de una goleta pesquera, un transbordador y una escampavía, todos proyectos menores, desarrollados en instalaciones destinadas fundamentalmente a reparaciones de naves.

En 1968, tras construirse un caza-submarinos de 53 metros y 477 toneladas de desplazamiento para la Armada, Asmar inicia los estudios para la construcción de una grada de lanzamiento (foto), comenzando en julio de 1976, con 161 metros de largo y 33 de ancho para buques de hasta 30 mil toneladas. Se instalaron 2 grúas portal de 50 toneladas cada una y un taller para el procesamiento del acero, equipado para fabricar la estructura por bloques.

En las siguientes décadas se sumarían proyectos como barcasas de desembarco, pesqueros, una nave de plataforma para la industria petrolera, el dique flotante "Valparaíso III", el transporte "Aguiles" y decenas de patrulleros para la Armada. Ya en 1998, se firma un contrato con el gobierno de Islandia por la construcción de un buque de investigación científica y pesquera, y se firmaron tres nuevos contratos con armadores pesqueros de ese país. Diez años después se construye un buque hidrográfico, oceanográfico y de investigación pesquera para el Gobierno de Chile.

El 2010 fue un año trágico para Asmar debido a los daños sufridos por el terremoto y tsunami. Ocho años después aún quedan algunas labores, pero la planta funciona a completa capacidad. Tanto es así que hoy emprende su proyecto más ambicioso con el rompehielos Antártica



Hoy Asmar tiene tres plantas: en Valparaíso, Punta Arenas y Talcahuano, siendo esta última la más grande de todas. "Vendría siendo el gran hospital, donde se hacen las reparaciones más grandes y complejas", explicó el administrador de Asmar, Harold Kauer.

En la planta de Valparaíso, que no tiene muelle se realiza el trabajo rápido y de reparaciones puntuales. Cerca del 70% de su actividad está orientada a los buques de la escuadra, y hay un 30% que se encarga de trabajar con otras industrias, incluyendo la mantención de plantas termoeléctricas y hasta la reparación del ascensor del Cerro Barón.

La planta de Punta Arenas atiende a todos los buques de la zona sur (60% aprox.) y el resto son principalmente empresas locales, incluyendo a varias pesqueras.

INFORMACIÓN COMERCIAL
CONCEPCIÓN: 41 23 96 800
SANTIAGO: 22 33 50 076
ediciones.especiales@diarioconcepcion.cl



NUESTRO RECONOCIMIENTO A

ASMAR

58 AÑOS

DE TRAYECTORIA

terO
aceros Otero

www.acerosotero.cl

Paicaví N° 2677, Concepción - Fono: (41) 226 2700
concepcion@acerosotero.cl

LAS MEJORES MARCAS DEL MUNDO EN SOLDADURA Y CORTE



PORQUE EL MUNDO NAVEGA HACIA EL GNL
**SALUDAMOS A ASMAR
EN SU ANIVERSARIO**



GNL Talcahuano

Terminal Marítimo

MÁS AMIGABLE, MÁS CONVENIENTE



GAS NATURAL BARATO



PRIMER TERMINAL MARÍTIMO CARBONO
NEUTRO EN CHILE



NO AFECTA A LA PESCA ARTESANAL

NO UTILIZARÁ AGUA DE MAR



NO ATRAVIESA ZONAS POBLADAS

